

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Melkveebedrijf Eijssen
Klein Haasdalerweg 2,
6333AM Schimmert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

bestemmingsplan
bestemmingsplan wnb - beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S59ZMUJc6MZs
29 juni 2023, 14:44
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
bouwfase stal Bp - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	651,6 kg/j	-
2023	0,6 kg/j	57,9 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
bouwfase stal Bp - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,23 mol/ha/j	705835	Geuldal
0,02 mol/ha/j	710424	Geuldal
0,00 ha		
1.796,54 ha		
0,00 mol/ha/j		
1,22 mol/ha/j		



bouwfase stal Bp (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

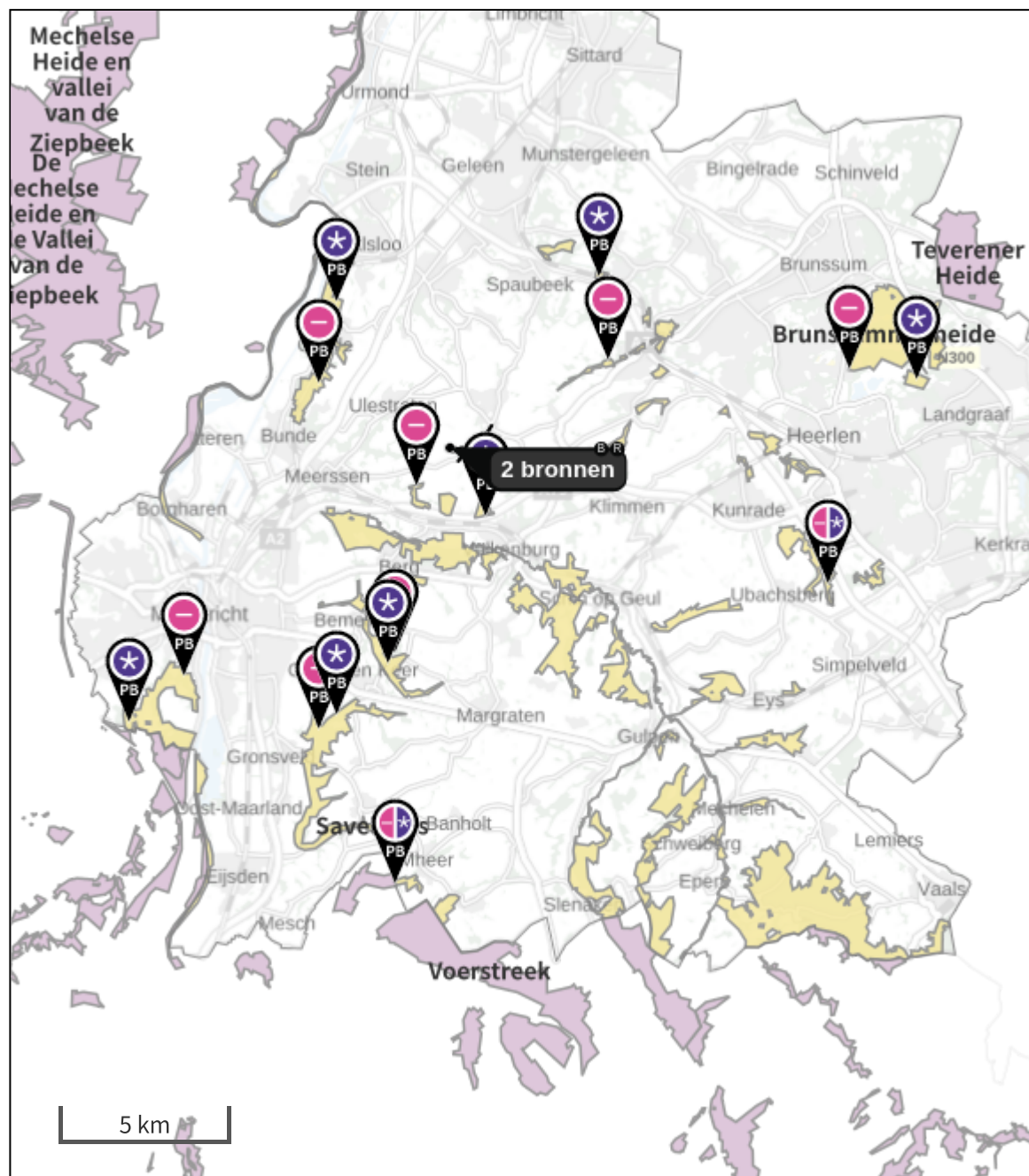
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Landbouw emissies binnen inrichting	0,6 kg/j	57,2 kg/j
✕ Verkeersnetwerk	21,7 g/j	0,7 kg/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies stal BP	651,6 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwfase stal Bp" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.796,54	2.705,71	0,00	0,00	1.796,54	1,22

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Geuldal (157)	1.166,31	2.318,50	0,00	0,00	1.166,31	1,22
Savelsbos (160)	191,80	2.423,64	0,00	0,00	191,80	0,09
Brunssommerheide (155)	165,48	2.160,72	0,00	0,00	165,48	0,11
Bunder- en Elslooërbos (153)	132,85	2.289,89	0,00	0,00	132,85	0,20
Geleenbeekdal (154)	87,61	2.705,71	0,00	0,00	87,61	0,38
Sint Pietersberg & Jekerdal (159)	26,83	2.407,48	0,00	0,00	26,83	0,07
Bemelerberg & Schiepersberg (156)	12,84	2.154,93	0,00	0,00	12,84	0,16
Kunderberg (158)	9,99	1.878,24	0,00	0,00	9,99	0,05
Noorbeemden & Hoogbos (161)	2,81	2.171,63	0,00	0,00	2,81	0,04

bouwfase stal Bp, Rekenjaar 2023
1 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer zuid	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:184783,51 Y:322769,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 75,0 g/j
Lengte	1.099,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	63,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer oost	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:185007,64 Y:322916,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	1.669,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	63,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	emissies binnen inrichting	NO _x	57,2 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:184400,47 Y:322747,87		
Oppervlakte	2,51 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
tractor/loader/verreiker/kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2352 l/j	244 u/j	47 l/j	NO _x	57,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	stal BP	Uittreedhoogte	10,0 m	NH ₃	651,6 kg/j
Locatie	X:184324,05 Y:322788,91	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	proefstal	-	26	NH ₃	7,8	-	202,8 kg/j
	A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	102	NH ₃	4,4	-	448,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>