



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï De Gijselaar Amstenrade



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Tonnaer Juridische en Beleidsadvisering B.V.
T.a.v. de heer B. Weekers
Parklaan 21
5261 LR VUGHT

betreffende locatie

De Gijselaar te Amstenrade
Gemeente Beekdaelen

documentkenmerk

1805/135/RV-01

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

23 april 2019

opgesteld door:

ir. L.F.C.M. Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Beekdaelen	6
4 Rekenresultaten en toetsing	7
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	7
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	8
5 Samenvatting en conclusie	9

Bijlagen

1. bebouwingsschets
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Tonnaer Juridische en beleidsadvisering B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van geluidgevoelige objecten op een terrein gelegen aan De Gijsselaar te Amstenrade, gemeente Beekdaelen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor de herontwikkeling extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Amstenrade, gemeente Beekdaelen. In bijlage 1 is een bebouwingsschets van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de weg Hommerter Allee. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen De Gijselaar en Limietweg inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Beekdaelen. Van de weg Hommerter Allee zijn verkeersgegevens van het jaar 2018 voorhanden. De verkeersgegevens zijn met 1,5 % per jaar opgehoogd (autonome groei) tot het jaar 2030. Van de 30 km/uur wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 beschikbaar gesteld.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 en 2.2.

Voor de verdeling over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De weg Hommerter Allee is als "gemeentelijke hoofdweg" beschouwd. De wegen De Gijselaar en Limietweg zijn als "wijkontsluitingswegen" beschouwd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer op de weg Hommerter Allee

Hommerter Allee			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2018	etmaalintensiteit: 6728 mvt.		
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 8044 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,47	3,58	1,01
lichte mvt. (%)	98,00	98,00	98,00
middelzware mvt. (%)	1,20	1,20	1,20
zware mvt. (%)	0,80	0,80	0,80

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer op de wegen De Gijselaar en Limietweg

De Gijselaar en Limietweg			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 1500 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,48	3,73	0,92
lichte mvt. (%)	98,00	98,00	98,00
middelzware mvt. (%)	1,20	1,20	1,20
zware mvt. (%)	0,80	0,80	0,80

2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde te herstructureren geluidgevoelige objecten is nog niet bekend, derhalve is een bouwblok gemodelleerd ter grootte van het bouwvlak.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de geluidgevoelige objecten is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen weg- en terreinverhardingen. Rondom woningen is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de tuinen met bestrating. Voor het lokale maaiveld is 90,0 m +NAP aangehouden. Hoogteverschillen in de omgeving en gebouwhoogten zijn gemodelleerd middels het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het plangebied aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen De Gijselaar en Limietweg. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de herstructurering van geluidgevoelige objecten c.q. woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Beekdaelen

De gemeente Beekdaelen heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de weg Hommerter Allee

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de weg De Gijselaar (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de weg Limietweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor alle omliggende wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde c.q. richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe geluidgevoelige objecten c.q. woningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Tonnaer Juridische en beleidsadvisering B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van geluidgevoelige objecten op een terrein gelegen aan De Gijsselaar te Amstenrade, gemeente Beekdaalen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de weg Hommerter Allee. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen.

Voor alle omliggende wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde c.q. richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe geluidgevoelige objecten c.q. woningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



beoogde grens
bouwvlak

56,5m
48,3m2 gbo ind. bi

renvooi

- appartementen Cicero/ 48m2 gbo/ 1 laag 40
- woonkamers 96m2 5
- entree/ restaurant/ kantoor Cicero
- appartementen ZeWonen/ 46,5m2 gbo/ 3 lagen 50
- bouwkavels 10
- kindcentrum/ gymzaal/ gemeenschapshuis 2200m2
- indicatie van plaatsing en grootte van de boom



wauben
architecten
Gijsselaar Antennade
ZeWonen Zeers

BIJLAGE 2:

	De Gijsselaar	Limietweg	Hoofdstraat	Hommerter Allee	Oppevenerweg	In de Moel
Maximum snelheid	30	30	50	50	30	50
Obstakels	3x Zebra	-	1x Zebra, 1x Zebra met VRI	3x Zebra	-	-
Verdeling type verkeer:						
- Licht				98%		
- Midden				1,20%		
- Zwaar				0,80%		
Etmaalintensiteit gem weekdag	+/- 1500			6728		
Wegdektype	gesloten verharding	gesloten verharding	gesloten verharding	gesloten verharding	gesloten verharding	gesloten verharding
Ophogingspercentage 2028						

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 13-8-2018
Laatst ingezien door	LT op 23-4-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	90
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
De Gijselaar	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hommerter Allee	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Limietweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w01	w01 - De Gijselaar	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1500,00
w02	w02 - Hommerter Allee	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8044,00
w03	w03 - Limietweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1500,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	6,48	3,73	0,92	98,00	98,00	98,00	1,20	1,20	1,20	0,80	0,80	0,80	False	1,5
w02	6,47	3,58	1,01	98,00	98,00	98,00	1,20	1,20	1,20	0,80	0,80	0,80	False	1,5
w03	6,48	3,73	0,92	98,00	98,00	98,00	1,20	1,20	1,20	0,80	0,80	0,80	False	1,5

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X
t01	Toetspunt t01	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192226,46
t02	Toetspunt t02	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192215,44
t03	Toetspunt t03	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192199,35
t04	Toetspunt t04	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192184,95
t05	Toetspunt t05	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192172,24
t06	Toetspunt t06	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192176,36
t07	Toetspunt t07	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192196,16
t08	Toetspunt t08	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192218,52
t09	Toetspunt t09	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192232,23
t10	Toetspunt t10	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192236,62
t11	Toetspunt t11	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192254,88
t12	Toetspunt t12	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192273,52
t13	Toetspunt t13	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192295,59
t14	Toetspunt t14	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192315,00
t15	Toetspunt t15	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192323,77
t16	Toetspunt t16	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192325,10
t17	Toetspunt t17	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192326,64
t18	Toetspunt t18	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192328,16
t19	Toetspunt t19	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192330,21
t20	Toetspunt t20	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192332,20
t21	Toetspunt t21	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192334,03
t22	Toetspunt t22	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192335,70
t23	Toetspunt t23	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192337,26
t24	Toetspunt t24	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192338,32
t25	Toetspunt t25	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192332,39
t26	Toetspunt t26	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192318,93
t27	Toetspunt t27	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192301,10
t28	Toetspunt t28	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192295,30
t29	Toetspunt t29	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192287,36
t30	Toetspunt t30	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192291,84
t31	Toetspunt t31	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192291,50
t32	Toetspunt t32	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192278,74
t33	Toetspunt t33	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192270,58
t34	Toetspunt t34	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192259,09
t35	Toetspunt t35	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192247,63
t36	Toetspunt t36	90,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	192234,57

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Y
t01	327803,09
t02	327819,36
t03	327843,09
t04	327864,34
t05	327883,10
t06	327896,37
t07	327909,36
t08	327924,04
t09	327945,03
t10	327978,90
t11	328007,33
t12	328022,82
t13	328024,13
t14	328025,28
t15	328017,48
t16	327992,90
t17	327964,30
t18	327936,23
t19	327898,29
t20	327861,56
t21	327827,68
t22	327796,74
t23	327767,92
t24	327748,34
t25	327742,36
t26	327741,76
t27	327740,96
t28	327744,70
t29	327756,39
t30	327768,91
t31	327783,67
t32	327797,06
t33	327814,52
t34	327817,24
t35	327809,61
t36	327800,90

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	bodem plangebied	0,50
b02	bodem tuinen b02	0,50
b03	bodem tuinen b03	0,50
b04	bodem tuinen b04	0,50
b05	bodem tuinen b05	0,50
b06	bodem wegverharding b06	0,00
b07	bodem wegverharding b07	0,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 8k	Hdef.	Rel.H
gb001	gebouw plangebied bouwvlak	11,00	90,00	0 dB	0,80	Relatief	11,00
gb002	gebouw gb002	9,00	95,36	0 dB	0,80	Relatief	9,00
gb003	gebouw gb003	8,00	93,62	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb004	gebouw gb004	9,00	96,78	0 dB	0,80	Relatief	9,00
gb005	gebouw gb005	6,00	92,25	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb006	gebouw gb006	8,00	92,12	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb007	gebouw gb007	8,00	92,26	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb008	gebouw gb008	8,00	93,39	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb009	gebouw gb009	6,00	94,78	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb010	gebouw gb010	6,00	95,83	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb011	gebouw gb011	8,00	96,09	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb012	gebouw gb012	6,00	94,03	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb013	gebouw gb013	6,00	94,20	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb014	gebouw gb014	6,00	95,12	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb015	gebouw gb015	8,00	94,66	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb016	gebouw gb016	8,00	91,32	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb017	gebouw gb017	8,00	91,31	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb018	gebouw gb018	8,00	89,42	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb019	gebouw gb019	8,00	89,28	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb020	gebouw gb020	8,00	90,46	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb021	gebouw gb021	3,00	94,21	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb022	gebouw gb022	6,00	92,10	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb023	gebouw gb023	9,00	94,43	0 dB	0,80	Relatief	9,00
gb024	gebouw gb024	6,00	92,15	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb025	gebouw gb025	6,00	91,63	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb026	gebouw gb026	6,00	91,94	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb027	gebouw gb027	6,00	91,69	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb028	gebouw gb028	8,00	95,23	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb029	gebouw gb029	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb030	gebouw gb030	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb031	gebouw gb031	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb032	gebouw gb032	8,00	90,78	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb033	gebouw gb033	8,00	90,96	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb034	gebouw gb034	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb035	gebouw gb035	6,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb036	gebouw gb036	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb037	gebouw gb037	6,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb038	gebouw gb038	6,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb039	gebouw gb039	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb040	gebouw gb040	6,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb041	gebouw gb041	6,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb042	gebouw gb042	4,00	97,27	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb043	gebouw gb043	6,00	97,94	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb044	gebouw gb044	3,00	98,25	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb045	gebouw gb045	3,00	97,02	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb046	gebouw gb046	6,00	95,70	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb047	gebouw gb047	8,00	97,27	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb048	gebouw gb048	6,00	98,07	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb049	gebouw gb049	8,00	90,55	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb050	gebouw gb050	8,00	90,67	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb051	gebouw gb051	8,00	90,89	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb052	gebouw gb052	8,00	98,88	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb053	gebouw gb053	8,00	98,59	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb054	gebouw gb054	8,00	90,48	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb055	gebouw gb055	3,00	89,80	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb056	gebouw gb056	3,00	94,02	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb057	gebouw gb057	3,00	94,32	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb058	gebouw gb058	6,00	90,90	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb059	gebouw gb059	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb060	gebouw gb060	3,00	89,80	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb061	gebouw gb061	3,00	95,14	0 dB	0,80	Relatief	3,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 8k	Hdef.	Rel.H
gb062	gebouw gb062	8,00	89,73	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb063	gebouw gb063	8,00	89,94	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb064	gebouw gb064	8,00	90,04	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb065	gebouw gb065	3,00	96,42	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb066	gebouw gb066	8,00	98,15	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb067	gebouw gb067	8,00	97,61	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb068	gebouw gb068	8,00	89,88	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb069	gebouw gb069	8,00	89,84	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb070	gebouw gb070	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb071	gebouw gb071	8,00	89,80	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb072	gebouw gb072	8,00	90,00	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb073	gebouw gb073	8,00	89,96	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb074	gebouw gb074	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb075	gebouw gb075	8,00	89,72	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb076	gebouw gb076	8,00	89,78	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb077	gebouw gb077	6,00	90,10	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb078	gebouw gb078	8,00	89,25	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb079	gebouw gb079	8,00	89,45	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb080	gebouw gb080	8,00	89,48	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb081	gebouw gb081	8,00	90,31	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb082	gebouw gb082	8,00	91,13	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb083	gebouw gb083	6,00	91,78	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb084	gebouw gb084	9,00	96,63	0 dB	0,80	Relatief	9,00
gb085	gebouw gb085	8,00	90,67	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb086	gebouw gb086	8,00	90,70	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb087	gebouw gb087	8,00	91,12	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb088	gebouw gb088	8,00	98,28	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb089	gebouw gb089	4,00	89,81	0 dB	0,80	Relatief	4,00
gb090	gebouw gb090	8,00	89,81	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb091	gebouw gb091	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb092	gebouw gb092	8,00	98,14	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb093	gebouw gb093	8,00	98,15	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb094	gebouw gb094	8,00	89,35	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb095	gebouw gb095	3,00	89,69	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb096	gebouw gb096	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb097	gebouw gb097	3,00	89,69	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb098	gebouw gb098	8,00	89,33	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb099	gebouw gb099	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb100	gebouw gb100	3,00	89,49	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb101	gebouw gb101	8,00	89,33	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb102	gebouw gb102	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb103	gebouw gb103	6,00	91,15	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb104	gebouw gb104	8,00	90,55	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb105	gebouw gb105	3,00	89,76	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb106	gebouw gb106	3,00	89,85	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb107	gebouw gb107	6,00	89,31	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb108	gebouw gb108	8,00	89,80	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb109	gebouw gb109	8,00	89,87	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb110	gebouw gb110	8,00	89,82	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb111	gebouw gb111	8,00	89,76	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb112	gebouw gb112	6,00	89,73	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb113	gebouw gb113	8,00	89,75	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb114	gebouw gb114	8,00	89,54	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb115	gebouw gb115	8,00	89,74	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb116	gebouw gb116	8,00	89,92	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb117	gebouw gb117	8,00	89,97	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb118	gebouw gb118	8,00	90,02	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb119	gebouw gb119	6,00	90,04	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb120	gebouw gb120	8,00	89,84	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb121	gebouw gb121	8,00	89,89	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb122	gebouw gb122	8,00	89,26	0 dB	0,80	Relatief	8,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 8k	Hdef.	Rel.H
gb123	gebouw gb123	8,00	89,28	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb124	gebouw gb124	8,00	89,30	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb125	gebouw gb125	8,00	89,47	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb126	gebouw gb126	8,00	89,35	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb127	gebouw gb127	8,00	89,67	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb128	gebouw gb128	8,00	89,40	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb129	gebouw gb129	8,00	89,34	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb130	gebouw gb130	8,00	89,73	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb131	gebouw gb131	6,00	89,60	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb132	gebouw gb132	8,00	89,39	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb133	gebouw gb133	8,00	89,35	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb134	gebouw gb134	8,00	89,54	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb135	gebouw gb135	8,00	90,00	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb136	gebouw gb136	6,00	89,18	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb137	gebouw gb137	3,00	89,91	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb137	gebouw gb137	8,00	89,92	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb137	gebouw gb137	8,00	89,99	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb138	gebouw gb138	8,00	89,91	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb138	gebouw gb138	3,00	89,92	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb138	gebouw gb138	3,00	89,91	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb138	gebouw gb138	8,00	89,91	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb138	gebouw gb138	3,00	89,91	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb138	gebouw gb138	8,00	89,88	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb138	gebouw gb138	3,00	89,87	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb138	gebouw gb138	8,00	89,87	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb139	gebouw gb139	3,00	90,00	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb140	gebouw gb140	8,00	98,07	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb141	gebouw gb141	9,00	95,35	0 dB	0,80	Relatief	9,00
gb142	gebouw gb142	8,00	89,75	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb143	gebouw gb143	6,00	89,56	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb144	gebouw gb144	6,00	90,87	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb145	gebouw gb145	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb146	gebouw gb146	8,00	89,51	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb147	gebouw gb147	8,00	89,35	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb148	gebouw gb148	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb149	gebouw gb149	6,00	90,92	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb150	gebouw gb150	8,00	90,31	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb151	gebouw gb151	8,00	90,23	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb152	gebouw gb152	8,00	90,07	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb153	gebouw gb153	8,00	90,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb154	gebouw gb154	8,00	90,22	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb155	gebouw gb155	8,00	90,33	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb156	gebouw gb156	3,00	92,06	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb157	gebouw gb157	3,00	91,70	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb158	gebouw gb158	3,00	91,40	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb159	gebouw gb159	8,00	90,13	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb160	gebouw gb160	3,00	92,63	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb161	gebouw gb161	3,00	92,27	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb162	gebouw gb162	8,00	89,14	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb163	gebouw gb163	8,00	89,14	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb164	gebouw gb164	7,00	90,00	0 dB	0,80	Relatief	7,00
gb165	gebouw gb165	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb166	gebouw gb166	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb167	gebouw gb167	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb168	gebouw gb168	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb169	gebouw gb169	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb170	gebouw gb170	8,00	89,36	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb171	gebouw gb171	8,00	89,14	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb172	gebouw gb172	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb173	gebouw gb173	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb174	gebouw gb174	8,00	89,20	0 dB	0,80	Relatief	8,00

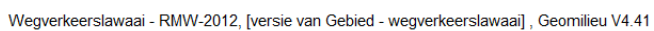
Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 8k	Hdef.	Rel.H
gb175	gebouw gb175	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb176	gebouw gb176	6,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb177	gebouw gb177	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb178	gebouw gb178	8,00	89,44	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb179	gebouw gb179	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb180	gebouw gb180	6,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb181	gebouw gb181	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb182	gebouw gb182	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb183	gebouw gb183	8,00	89,90	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb184	gebouw gb184	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb185	gebouw gb185	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb186	gebouw gb186	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb187	gebouw gb187	6,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb188	gebouw gb188	6,00	89,83	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb189	gebouw gb189	8,00	89,25	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb190	gebouw gb190	8,00	89,26	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb191	gebouw gb191	8,00	89,91	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb191	gebouw gb191	3,00	89,80	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb192	gebouw gb192	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb193	gebouw gb193	8,00	89,91	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb194	gebouw gb194	8,00	89,23	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb195	gebouw gb195	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb196	gebouw gb196	8,00	89,59	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb197	gebouw gb197	8,00	89,91	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb198	gebouw gb198	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb199	gebouw gb199	8,00	89,29	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb200	gebouw gb200	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb201	gebouw gb201	6,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	6,00
gb202	gebouw gb202	8,00	89,63	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb203	gebouw gb203	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb204	gebouw gb204	8,00	89,47	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb205	gebouw gb205	8,00	89,26	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb206	gebouw gb206	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb207	gebouw gb207	8,00	89,33	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb208	gebouw gb208	8,00	89,42	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb209	gebouw gb209	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb210	gebouw gb210	8,00	89,15	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb211	gebouw gb211	8,00	89,53	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb212	gebouw gb212	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb213	gebouw gb213	8,00	89,10	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb214	gebouw gb214	3,00	89,91	0 dB	0,80	Relatief	3,00
gb214	gebouw gb214	8,00	89,91	0 dB	0,80	Relatief	8,00
gb215	gebouw gb215	8,00	89,31	0 dB	0,80	Relatief	8,00

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n
h01	hoogtelijn h01	89,10	89,10	89,10	89,10	89,10
h02	hoogtelijn h02	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00
h03	hoogtelijn h03	92,80	92,80	92,80	92,80	92,80
h04	hoogtelijn h04	98,90	98,90	98,90	98,90	98,90

BIJLAGE 4:





BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Gijselaar
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01	1,50	-2,3	-4,7	-10,8	-1,3
t01_B	Toetspunt t01	4,50	-0,4	-2,8	-8,9	0,7
t01_C	Toetspunt t01	7,50	0,7	-1,7	-7,8	1,8
t02_A	Toetspunt t02	1,50	--	--	--	--
t02_B	Toetspunt t02	4,50	--	--	--	--
t02_C	Toetspunt t02	7,50	--	--	--	--
t03_A	Toetspunt t03	1,50	--	--	--	--
t03_B	Toetspunt t03	4,50	--	--	--	--
t03_C	Toetspunt t03	7,50	--	--	--	--
t04_A	Toetspunt t04	1,50	--	--	--	--
t04_B	Toetspunt t04	4,50	--	--	--	--
t04_C	Toetspunt t04	7,50	--	--	--	--
t05_A	Toetspunt t05	1,50	--	--	--	--
t05_B	Toetspunt t05	4,50	--	--	--	--
t05_C	Toetspunt t05	7,50	--	--	--	--
t06_A	Toetspunt t06	1,50	8,9	6,5	0,4	10,0
t06_B	Toetspunt t06	4,50	9,9	7,5	1,4	10,9
t06_C	Toetspunt t06	7,50	10,5	8,1	2,0	11,6
t07_A	Toetspunt t07	1,50	5,4	3,0	-3,1	6,5
t07_B	Toetspunt t07	4,50	6,8	4,4	-1,6	7,9
t07_C	Toetspunt t07	7,50	9,2	6,8	0,7	10,2
t08_A	Toetspunt t08	1,50	5,9	3,5	-2,6	7,0
t08_B	Toetspunt t08	4,50	7,8	5,4	-0,7	8,8
t08_C	Toetspunt t08	7,50	10,4	8,0	2,0	11,5
t09_A	Toetspunt t09	1,50	0,7	-1,7	-7,7	1,8
t09_B	Toetspunt t09	4,50	1,8	-0,6	-6,7	2,9
t09_C	Toetspunt t09	7,50	2,3	-0,2	-6,2	3,3
t10_A	Toetspunt t10	1,50	7,9	5,5	-0,6	9,0
t10_B	Toetspunt t10	4,50	9,9	7,5	1,5	11,0
t10_C	Toetspunt t10	7,50	11,4	9,0	2,9	12,5
t11_A	Toetspunt t11	1,50	12,5	10,1	4,0	13,5
t11_B	Toetspunt t11	4,50	13,9	11,5	5,4	15,0
t11_C	Toetspunt t11	7,50	15,5	13,1	7,1	16,6
t12_A	Toetspunt t12	1,50	22,0	19,6	13,5	23,0
t12_B	Toetspunt t12	4,50	25,0	22,6	16,5	26,0
t12_C	Toetspunt t12	7,50	27,0	24,6	18,5	28,1
t13_A	Toetspunt t13	1,50	27,8	25,4	19,4	28,9
t13_B	Toetspunt t13	4,50	31,2	28,8	22,7	32,2
t13_C	Toetspunt t13	7,50	32,5	30,1	24,0	33,6
t14_A	Toetspunt t14	1,50	39,0	36,6	30,5	40,1
t14_B	Toetspunt t14	4,50	39,5	37,1	31,1	40,6
t14_C	Toetspunt t14	7,50	39,6	37,2	31,1	40,6
t15_A	Toetspunt t15	1,50	46,0	43,6	37,5	47,1
t15_B	Toetspunt t15	4,50	46,4	44,0	37,9	47,5
t15_C	Toetspunt t15	7,50	46,2	43,8	37,7	47,3
t16_A	Toetspunt t16	1,50	45,9	43,5	37,4	47,0
t16_B	Toetspunt t16	4,50	46,3	43,9	37,9	47,4
t16_C	Toetspunt t16	7,50	46,2	43,8	37,7	47,2
t17_A	Toetspunt t17	1,50	46,0	43,6	37,5	47,1
t17_B	Toetspunt t17	4,50	46,4	44,0	37,9	47,5
t17_C	Toetspunt t17	7,50	46,2	43,8	37,7	47,3
t18_A	Toetspunt t18	1,50	46,1	43,7	37,6	47,1
t18_B	Toetspunt t18	4,50	46,4	44,0	38,0	47,5
t18_C	Toetspunt t18	7,50	46,2	43,8	37,8	47,3
t19_A	Toetspunt t19	1,50	46,5	44,1	38,1	47,6
t19_B	Toetspunt t19	4,50	47,0	44,6	38,5	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Gijselaar
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	Toetspunt t19	7,50	46,7	44,3	38,2	47,8
t20_A	Toetspunt t20	1,50	46,6	44,2	38,1	47,7
t20_B	Toetspunt t20	4,50	47,1	44,7	38,6	48,1
t20_C	Toetspunt t20	7,50	46,8	44,4	38,4	47,9
t21_A	Toetspunt t21	1,50	46,4	44,0	38,0	47,5
t21_B	Toetspunt t21	4,50	46,9	44,5	38,4	48,0
t21_C	Toetspunt t21	7,50	46,7	44,3	38,2	47,8
t22_A	Toetspunt t22	1,50	46,4	44,0	37,9	47,5
t22_B	Toetspunt t22	4,50	46,9	44,5	38,4	47,9
t22_C	Toetspunt t22	7,50	46,7	44,3	38,2	47,7
t23_A	Toetspunt t23	1,50	46,1	43,7	37,6	47,1
t23_B	Toetspunt t23	4,50	46,6	44,2	38,1	47,6
t23_C	Toetspunt t23	7,50	46,4	44,0	37,9	47,4
t24_A	Toetspunt t24	1,50	44,9	42,5	36,5	46,0
t24_B	Toetspunt t24	4,50	45,6	43,2	37,1	46,7
t24_C	Toetspunt t24	7,50	45,5	43,1	37,0	46,5
t25_A	Toetspunt t25	1,50	38,1	35,7	29,7	39,2
t25_B	Toetspunt t25	4,50	39,5	37,1	31,0	40,5
t25_C	Toetspunt t25	7,50	39,6	37,2	31,2	40,7
t26_A	Toetspunt t26	1,50	34,8	32,4	26,3	35,8
t26_B	Toetspunt t26	4,50	36,6	34,2	28,1	37,6
t26_C	Toetspunt t26	7,50	37,0	34,6	28,5	38,0
t27_A	Toetspunt t27	1,50	31,9	29,5	23,5	33,0
t27_B	Toetspunt t27	4,50	33,6	31,2	25,1	34,7
t27_C	Toetspunt t27	7,50	34,4	32,0	25,9	35,5
t28_A	Toetspunt t28	1,50	-0,3	-2,7	-8,8	0,8
t28_B	Toetspunt t28	4,50	-0,5	-2,9	-8,9	0,6
t28_C	Toetspunt t28	7,50	-0,4	-2,8	-8,9	0,6
t29_A	Toetspunt t29	1,50	-1,2	-3,6	-9,7	-0,1
t29_B	Toetspunt t29	4,50	-1,5	-3,9	-10,0	-0,5
t29_C	Toetspunt t29	7,50	-1,4	-3,8	-9,9	-0,4
t30_A	Toetspunt t30	1,50	7,6	5,2	-0,9	8,7
t30_B	Toetspunt t30	4,50	9,5	7,1	1,1	10,6
t30_C	Toetspunt t30	7,50	12,8	10,4	4,4	13,9
t31_A	Toetspunt t31	1,50	8,9	6,5	0,4	9,9
t31_B	Toetspunt t31	4,50	8,8	6,4	0,3	9,9
t31_C	Toetspunt t31	7,50	8,9	6,5	0,4	9,9
t32_A	Toetspunt t32	1,50	14,3	11,9	5,8	15,3
t32_B	Toetspunt t32	4,50	14,2	11,8	5,7	15,2
t32_C	Toetspunt t32	7,50	14,1	11,7	5,6	15,1
t33_A	Toetspunt t33	1,50	12,5	10,1	4,0	13,6
t33_B	Toetspunt t33	4,50	12,8	10,4	4,3	13,8
t33_C	Toetspunt t33	7,50	12,6	10,2	4,1	13,7
t34_A	Toetspunt t34	1,50	15,7	13,3	7,3	16,8
t34_B	Toetspunt t34	4,50	16,9	14,5	8,4	18,0
t34_C	Toetspunt t34	7,50	17,9	15,5	9,4	19,0
t35_A	Toetspunt t35	1,50	13,5	11,1	5,0	14,5
t35_B	Toetspunt t35	4,50	14,8	12,4	6,4	15,9
t35_C	Toetspunt t35	7,50	15,9	13,5	7,4	16,9
t36_A	Toetspunt t36	1,50	10,3	7,9	1,8	11,3
t36_B	Toetspunt t36	4,50	12,0	9,6	3,5	13,0
t36_C	Toetspunt t36	7,50	13,7	11,3	5,2	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hommerter Allee
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01	1,50	31,3	28,7	23,2	32,5
t01_B	Toetspunt t01	4,50	32,7	30,1	24,6	33,9
t01_C	Toetspunt t01	7,50	33,1	30,6	25,1	34,3
t02_A	Toetspunt t02	1,50	30,4	27,8	22,3	31,5
t02_B	Toetspunt t02	4,50	32,2	29,6	24,1	33,3
t02_C	Toetspunt t02	7,50	32,6	30,0	24,5	33,8
t03_A	Toetspunt t03	1,50	30,2	27,6	22,1	31,4
t03_B	Toetspunt t03	4,50	31,5	28,9	23,4	32,7
t03_C	Toetspunt t03	7,50	31,7	29,2	23,7	32,9
t04_A	Toetspunt t04	1,50	30,2	27,6	22,1	31,4
t04_B	Toetspunt t04	4,50	31,1	28,6	23,1	32,3
t04_C	Toetspunt t04	7,50	31,3	28,7	23,2	32,5
t05_A	Toetspunt t05	1,50	29,6	27,0	21,5	30,8
t05_B	Toetspunt t05	4,50	30,7	28,2	22,7	31,9
t05_C	Toetspunt t05	7,50	30,9	28,4	22,9	32,1
t06_A	Toetspunt t06	1,50	6,3	3,7	-1,8	7,5
t06_B	Toetspunt t06	4,50	12,7	10,1	4,6	13,9
t06_C	Toetspunt t06	7,50	15,2	12,6	7,1	16,3
t07_A	Toetspunt t07	1,50	10,2	7,6	2,2	11,4
t07_B	Toetspunt t07	4,50	13,2	10,6	5,1	14,4
t07_C	Toetspunt t07	7,50	15,2	12,6	7,1	16,4
t08_A	Toetspunt t08	1,50	9,3	6,7	1,2	10,5
t08_B	Toetspunt t08	4,50	12,0	9,5	4,0	13,2
t08_C	Toetspunt t08	7,50	15,7	13,2	7,7	16,9
t09_A	Toetspunt t09	1,50	11,8	9,2	3,8	13,0
t09_B	Toetspunt t09	4,50	15,3	12,7	7,2	16,5
t09_C	Toetspunt t09	7,50	15,7	13,1	7,6	16,9
t10_A	Toetspunt t10	1,50	13,7	11,1	5,6	14,8
t10_B	Toetspunt t10	4,50	17,4	14,9	9,4	18,6
t10_C	Toetspunt t10	7,50	16,9	14,3	8,8	18,1
t11_A	Toetspunt t11	1,50	14,2	11,6	6,2	15,4
t11_B	Toetspunt t11	4,50	18,8	16,2	10,7	20,0
t11_C	Toetspunt t11	7,50	18,9	16,3	10,8	20,1
t12_A	Toetspunt t12	1,50	15,0	12,5	7,0	16,2
t12_B	Toetspunt t12	4,50	17,5	15,0	9,5	18,7
t12_C	Toetspunt t12	7,50	20,0	17,4	11,9	21,2
t13_A	Toetspunt t13	1,50	16,5	13,9	8,4	17,7
t13_B	Toetspunt t13	4,50	19,3	16,7	11,2	20,5
t13_C	Toetspunt t13	7,50	22,1	19,5	14,0	23,3
t14_A	Toetspunt t14	1,50	17,1	14,5	9,0	18,2
t14_B	Toetspunt t14	4,50	20,3	17,8	12,3	21,5
t14_C	Toetspunt t14	7,50	23,1	20,5	15,0	24,2
t15_A	Toetspunt t15	1,50	25,2	22,6	17,1	26,4
t15_B	Toetspunt t15	4,50	26,7	24,2	18,7	27,9
t15_C	Toetspunt t15	7,50	28,9	26,3	20,8	30,1
t16_A	Toetspunt t16	1,50	25,5	23,0	17,5	26,7
t16_B	Toetspunt t16	4,50	26,8	24,2	18,7	27,9
t16_C	Toetspunt t16	7,50	28,6	26,1	20,6	29,8
t17_A	Toetspunt t17	1,50	26,6	24,0	18,5	27,8
t17_B	Toetspunt t17	4,50	27,4	24,8	19,3	28,5
t17_C	Toetspunt t17	7,50	28,5	25,9	20,4	29,7
t18_A	Toetspunt t18	1,50	27,2	24,6	19,1	28,4
t18_B	Toetspunt t18	4,50	28,2	25,6	20,1	29,4
t18_C	Toetspunt t18	7,50	28,9	26,3	20,8	30,1
t19_A	Toetspunt t19	1,50	28,6	26,0	20,5	29,8
t19_B	Toetspunt t19	4,50	29,2	26,7	21,2	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hommerter Allee
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	Toetspunt t19	7,50	29,6	27,0	21,6	30,8
t20_A	Toetspunt t20	1,50	30,4	27,9	22,4	31,6
t20_B	Toetspunt t20	4,50	30,8	28,3	22,8	32,0
t20_C	Toetspunt t20	7,50	31,9	29,3	23,8	33,1
t21_A	Toetspunt t21	1,50	32,5	29,9	24,4	33,7
t21_B	Toetspunt t21	4,50	32,9	30,3	24,8	34,0
t21_C	Toetspunt t21	7,50	34,9	32,3	26,8	36,0
t22_A	Toetspunt t22	1,50	35,0	32,4	26,9	36,2
t22_B	Toetspunt t22	4,50	35,0	32,5	27,0	36,2
t22_C	Toetspunt t22	7,50	36,1	33,5	28,0	37,3
t23_A	Toetspunt t23	1,50	38,0	35,4	29,9	39,1
t23_B	Toetspunt t23	4,50	38,1	35,5	30,0	39,2
t23_C	Toetspunt t23	7,50	38,8	36,3	30,8	40,0
t24_A	Toetspunt t24	1,50	39,0	36,5	31,0	40,2
t24_B	Toetspunt t24	4,50	39,2	36,7	31,2	40,4
t24_C	Toetspunt t24	7,50	39,9	37,4	31,9	41,1
t25_A	Toetspunt t25	1,50	39,5	36,9	31,4	40,6
t25_B	Toetspunt t25	4,50	40,1	37,5	32,0	41,3
t25_C	Toetspunt t25	7,50	41,5	38,9	33,4	42,6
t26_A	Toetspunt t26	1,50	38,7	36,1	30,6	39,9
t26_B	Toetspunt t26	4,50	39,1	36,5	31,0	40,2
t26_C	Toetspunt t26	7,50	40,7	38,1	32,6	41,9
t27_A	Toetspunt t27	1,50	37,6	35,0	29,5	38,8
t27_B	Toetspunt t27	4,50	38,3	35,8	30,3	39,5
t27_C	Toetspunt t27	7,50	39,6	37,1	31,6	40,8
t28_A	Toetspunt t28	1,50	33,1	30,6	25,1	34,3
t28_B	Toetspunt t28	4,50	34,8	32,3	26,8	36,0
t28_C	Toetspunt t28	7,50	36,7	34,1	28,6	37,8
t29_A	Toetspunt t29	1,50	33,9	31,4	25,9	35,1
t29_B	Toetspunt t29	4,50	35,2	32,7	27,2	36,4
t29_C	Toetspunt t29	7,50	36,5	33,9	28,4	37,6
t30_A	Toetspunt t30	1,50	27,0	24,4	18,9	28,1
t30_B	Toetspunt t30	4,50	28,5	25,9	20,4	29,7
t30_C	Toetspunt t30	7,50	29,0	26,4	20,9	30,2
t31_A	Toetspunt t31	1,50	29,2	26,7	21,2	30,4
t31_B	Toetspunt t31	4,50	30,3	27,7	22,2	31,5
t31_C	Toetspunt t31	7,50	30,7	28,2	22,7	31,9
t32_A	Toetspunt t32	1,50	32,7	30,1	24,6	33,9
t32_B	Toetspunt t32	4,50	33,7	31,2	25,7	34,9
t32_C	Toetspunt t32	7,50	34,1	31,5	26,0	35,3
t33_A	Toetspunt t33	1,50	33,0	30,5	25,0	34,2
t33_B	Toetspunt t33	4,50	34,0	31,5	26,0	35,2
t33_C	Toetspunt t33	7,50	34,3	31,7	26,2	35,4
t34_A	Toetspunt t34	1,50	33,2	30,6	25,1	34,3
t34_B	Toetspunt t34	4,50	34,1	31,5	26,0	35,2
t34_C	Toetspunt t34	7,50	34,4	31,8	26,3	35,6
t35_A	Toetspunt t35	1,50	33,2	30,6	25,1	34,3
t35_B	Toetspunt t35	4,50	34,1	31,5	26,0	35,3
t35_C	Toetspunt t35	7,50	34,5	31,9	26,4	35,7
t36_A	Toetspunt t36	1,50	32,7	30,1	24,6	33,9
t36_B	Toetspunt t36	4,50	34,0	31,4	25,9	35,2
t36_C	Toetspunt t36	7,50	34,6	32,1	26,6	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Limietweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01	1,50	42,4	40,0	34,0	43,5
t01_B	Toetspunt t01	4,50	43,3	40,9	34,8	44,3
t01_C	Toetspunt t01	7,50	43,3	40,9	34,8	44,3
t02_A	Toetspunt t02	1,50	42,7	40,3	34,3	43,8
t02_B	Toetspunt t02	4,50	43,5	41,1	35,1	44,6
t02_C	Toetspunt t02	7,50	43,5	41,1	35,0	44,6
t03_A	Toetspunt t03	1,50	42,8	40,4	34,3	43,9
t03_B	Toetspunt t03	4,50	43,6	41,2	35,1	44,6
t03_C	Toetspunt t03	7,50	43,5	41,1	35,1	44,6
t04_A	Toetspunt t04	1,50	42,8	40,4	34,4	43,9
t04_B	Toetspunt t04	4,50	43,6	41,2	35,1	44,7
t04_C	Toetspunt t04	7,50	43,6	41,2	35,1	44,6
t05_A	Toetspunt t05	1,50	42,8	40,4	34,4	43,9
t05_B	Toetspunt t05	4,50	43,6	41,2	35,1	44,6
t05_C	Toetspunt t05	7,50	43,5	41,1	35,0	44,6
t06_A	Toetspunt t06	1,50	36,1	33,7	27,7	37,2
t06_B	Toetspunt t06	4,50	37,7	35,3	29,2	38,8
t06_C	Toetspunt t06	7,50	37,8	35,4	29,4	38,9
t07_A	Toetspunt t07	1,50	32,1	29,7	23,6	33,2
t07_B	Toetspunt t07	4,50	33,9	31,5	25,4	35,0
t07_C	Toetspunt t07	7,50	34,5	32,1	26,0	35,6
t08_A	Toetspunt t08	1,50	29,5	27,1	21,0	30,6
t08_B	Toetspunt t08	4,50	30,8	28,4	22,4	31,9
t08_C	Toetspunt t08	7,50	31,8	29,4	23,3	32,9
t09_A	Toetspunt t09	1,50	29,8	27,4	21,3	30,8
t09_B	Toetspunt t09	4,50	30,9	28,5	22,5	32,0
t09_C	Toetspunt t09	7,50	31,8	29,4	23,3	32,9
t10_A	Toetspunt t10	1,50	26,4	24,0	17,9	27,5
t10_B	Toetspunt t10	4,50	27,6	25,2	19,1	28,7
t10_C	Toetspunt t10	7,50	28,8	26,4	20,3	29,9
t11_A	Toetspunt t11	1,50	23,4	21,0	14,9	24,5
t11_B	Toetspunt t11	4,50	24,7	22,3	16,2	25,8
t11_C	Toetspunt t11	7,50	26,6	24,2	18,1	27,7
t12_A	Toetspunt t12	1,50	10,0	7,6	1,6	11,1
t12_B	Toetspunt t12	4,50	13,6	11,2	5,2	14,7
t12_C	Toetspunt t12	7,50	18,6	16,2	10,1	19,6
t13_A	Toetspunt t13	1,50	9,2	6,8	0,7	10,3
t13_B	Toetspunt t13	4,50	12,6	10,2	4,1	13,6
t13_C	Toetspunt t13	7,50	16,9	14,5	8,4	17,9
t14_A	Toetspunt t14	1,50	9,4	7,0	1,0	10,5
t14_B	Toetspunt t14	4,50	12,8	10,4	4,4	13,9
t14_C	Toetspunt t14	7,50	16,5	14,1	8,0	17,6
t15_A	Toetspunt t15	1,50	7,6	5,2	-0,9	8,7
t15_B	Toetspunt t15	4,50	9,9	7,5	1,4	10,9
t15_C	Toetspunt t15	7,50	10,2	7,8	1,7	11,2
t16_A	Toetspunt t16	1,50	8,2	5,8	-0,3	9,3
t16_B	Toetspunt t16	4,50	10,5	8,1	2,0	11,5
t16_C	Toetspunt t16	7,50	13,2	10,8	4,7	14,3
t17_A	Toetspunt t17	1,50	9,4	7,0	0,9	10,5
t17_B	Toetspunt t17	4,50	11,5	9,1	3,0	12,5
t17_C	Toetspunt t17	7,50	13,9	11,5	5,5	15,0
t18_A	Toetspunt t18	1,50	10,3	7,9	1,8	11,4
t18_B	Toetspunt t18	4,50	12,0	9,6	3,5	13,1
t18_C	Toetspunt t18	7,50	14,1	11,7	5,7	15,2
t19_A	Toetspunt t19	1,50	11,1	8,7	2,6	12,2
t19_B	Toetspunt t19	4,50	12,8	10,4	4,3	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Limietweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	Toetspunt t19	7,50	15,1	12,7	6,6	16,1
t20_A	Toetspunt t20	1,50	11,4	9,0	2,9	12,4
t20_B	Toetspunt t20	4,50	13,3	10,9	4,8	14,3
t20_C	Toetspunt t20	7,50	16,7	14,3	8,2	17,7
t21_A	Toetspunt t21	1,50	11,8	9,4	3,3	12,8
t21_B	Toetspunt t21	4,50	14,2	11,8	5,7	15,2
t21_C	Toetspunt t21	7,50	18,9	16,5	10,4	20,0
t22_A	Toetspunt t22	1,50	14,3	11,9	5,8	15,3
t22_B	Toetspunt t22	4,50	17,2	14,8	8,7	18,3
t22_C	Toetspunt t22	7,50	20,8	18,4	12,3	21,8
t23_A	Toetspunt t23	1,50	14,8	12,4	6,3	15,8
t23_B	Toetspunt t23	4,50	16,7	14,3	8,2	17,7
t23_C	Toetspunt t23	7,50	20,5	18,1	12,1	21,6
t24_A	Toetspunt t24	1,50	17,6	15,2	9,1	18,7
t24_B	Toetspunt t24	4,50	19,8	17,4	11,3	20,8
t24_C	Toetspunt t24	7,50	22,2	19,8	13,7	23,2
t25_A	Toetspunt t25	1,50	26,7	24,3	18,3	27,8
t25_B	Toetspunt t25	4,50	28,9	26,5	20,4	29,9
t25_C	Toetspunt t25	7,50	30,1	27,7	21,6	31,1
t26_A	Toetspunt t26	1,50	28,3	25,9	19,8	29,3
t26_B	Toetspunt t26	4,50	30,3	27,9	21,8	31,4
t26_C	Toetspunt t26	7,50	31,4	29,0	22,9	32,4
t27_A	Toetspunt t27	1,50	30,4	28,0	22,0	31,5
t27_B	Toetspunt t27	4,50	32,3	29,9	23,9	33,4
t27_C	Toetspunt t27	7,50	33,3	30,9	24,8	34,3
t28_A	Toetspunt t28	1,50	33,2	30,8	24,7	34,2
t28_B	Toetspunt t28	4,50	34,9	32,5	26,4	36,0
t28_C	Toetspunt t28	7,50	35,8	33,4	27,4	36,9
t29_A	Toetspunt t29	1,50	33,5	31,1	25,1	34,6
t29_B	Toetspunt t29	4,50	35,2	32,8	26,7	36,3
t29_C	Toetspunt t29	7,50	36,0	33,6	27,5	37,1
t30_A	Toetspunt t30	1,50	31,7	29,3	23,2	32,7
t30_B	Toetspunt t30	4,50	33,3	30,9	24,9	34,4
t30_C	Toetspunt t30	7,50	34,4	32,0	25,9	35,5
t31_A	Toetspunt t31	1,50	32,1	29,7	23,6	33,1
t31_B	Toetspunt t31	4,50	33,6	31,2	25,1	34,7
t31_C	Toetspunt t31	7,50	34,7	32,3	26,2	35,8
t32_A	Toetspunt t32	1,50	32,4	30,0	23,9	33,4
t32_B	Toetspunt t32	4,50	34,0	31,6	25,5	35,0
t32_C	Toetspunt t32	7,50	34,9	32,5	26,5	36,0
t33_A	Toetspunt t33	1,50	32,4	30,0	23,9	33,4
t33_B	Toetspunt t33	4,50	34,0	31,6	25,5	35,0
t33_C	Toetspunt t33	7,50	34,9	32,5	26,5	36,0
t34_A	Toetspunt t34	1,50	32,5	30,1	24,0	33,5
t34_B	Toetspunt t34	4,50	34,2	31,8	25,7	35,3
t34_C	Toetspunt t34	7,50	35,1	32,7	26,6	36,1
t35_A	Toetspunt t35	1,50	33,9	31,5	25,4	34,9
t35_B	Toetspunt t35	4,50	35,7	33,3	27,2	36,8
t35_C	Toetspunt t35	7,50	36,2	33,8	27,7	37,3
t36_A	Toetspunt t36	1,50	37,1	34,7	28,7	38,2
t36_B	Toetspunt t36	4,50	38,5	36,1	30,0	39,6
t36_C	Toetspunt t36	7,50	38,7	36,3	30,3	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt t01	1,50	47,8	45,3	39,3	48,8
t01_B	Toetspunt t01	4,50	48,6	46,2	40,2	49,7
t01_C	Toetspunt t01	7,50	48,7	46,3	40,2	49,7
t02_A	Toetspunt t02	1,50	48,0	45,6	39,5	49,1
t02_B	Toetspunt t02	4,50	48,8	46,4	40,4	49,9
t02_C	Toetspunt t02	7,50	48,9	46,4	40,4	49,9
t03_A	Toetspunt t03	1,50	48,0	45,6	39,6	49,1
t03_B	Toetspunt t03	4,50	48,8	46,4	40,4	49,9
t03_C	Toetspunt t03	7,50	48,8	46,4	40,4	49,9
t04_A	Toetspunt t04	1,50	48,1	45,7	39,6	49,1
t04_B	Toetspunt t04	4,50	48,8	46,4	40,4	49,9
t04_C	Toetspunt t04	7,50	48,8	46,4	40,4	49,9
t05_A	Toetspunt t05	1,50	48,0	45,6	39,6	49,1
t05_B	Toetspunt t05	4,50	48,8	46,4	40,3	49,9
t05_C	Toetspunt t05	7,50	48,8	46,4	40,3	49,8
t06_A	Toetspunt t06	1,50	41,1	38,7	32,7	42,2
t06_B	Toetspunt t06	4,50	42,7	40,3	34,2	43,8
t06_C	Toetspunt t06	7,50	42,9	40,5	34,4	43,9
t07_A	Toetspunt t07	1,50	37,2	34,8	28,7	38,2
t07_B	Toetspunt t07	4,50	38,9	36,5	30,5	40,0
t07_C	Toetspunt t07	7,50	39,6	37,2	31,1	40,6
t08_A	Toetspunt t08	1,50	34,6	32,2	26,1	35,6
t08_B	Toetspunt t08	4,50	35,9	33,5	27,4	37,0
t08_C	Toetspunt t08	7,50	36,9	34,5	28,5	38,0
t09_A	Toetspunt t09	1,50	34,9	32,4	26,4	35,9
t09_B	Toetspunt t09	4,50	36,1	33,7	27,6	37,1
t09_C	Toetspunt t09	7,50	36,9	34,5	28,4	38,0
t10_A	Toetspunt t10	1,50	31,7	29,3	23,2	32,8
t10_B	Toetspunt t10	4,50	33,1	30,7	24,6	34,1
t10_C	Toetspunt t10	7,50	34,2	31,8	25,7	35,2
t11_A	Toetspunt t11	1,50	29,2	26,8	20,8	30,3
t11_B	Toetspunt t11	4,50	31,0	28,5	22,6	32,1
t11_C	Toetspunt t11	7,50	32,6	30,1	24,1	33,6
t12_A	Toetspunt t12	1,50	28,0	25,6	19,6	29,1
t12_B	Toetspunt t12	4,50	31,0	28,5	22,5	32,0
t12_C	Toetspunt t12	7,50	33,3	30,9	24,9	34,4
t13_A	Toetspunt t13	1,50	33,2	30,8	24,8	34,3
t13_B	Toetspunt t13	4,50	36,5	34,1	28,0	37,6
t13_C	Toetspunt t13	7,50	38,0	35,6	29,5	39,0
t14_A	Toetspunt t14	1,50	44,0	41,6	35,6	45,1
t14_B	Toetspunt t14	4,50	44,6	42,2	36,1	45,7
t14_C	Toetspunt t14	7,50	44,7	42,3	36,2	45,8
t15_A	Toetspunt t15	1,50	51,1	48,7	42,6	52,1
t15_B	Toetspunt t15	4,50	51,5	49,1	43,0	52,5
t15_C	Toetspunt t15	7,50	51,3	48,9	42,8	52,4
t16_A	Toetspunt t16	1,50	51,0	48,6	42,5	52,0
t16_B	Toetspunt t16	4,50	51,4	49,0	42,9	52,5
t16_C	Toetspunt t16	7,50	51,2	48,8	42,8	52,3
t17_A	Toetspunt t17	1,50	51,1	48,7	42,6	52,1
t17_B	Toetspunt t17	4,50	51,5	49,1	43,0	52,5
t17_C	Toetspunt t17	7,50	51,3	48,9	42,8	52,3
t18_A	Toetspunt t18	1,50	51,1	48,7	42,6	52,2
t18_B	Toetspunt t18	4,50	51,5	49,1	43,0	52,6
t18_C	Toetspunt t18	7,50	51,3	48,9	42,8	52,4
t19_A	Toetspunt t19	1,50	51,6	49,2	43,1	52,7
t19_B	Toetspunt t19	4,50	52,0	49,6	43,6	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_C	Toetspunt t19	7,50	51,8	49,4	43,3	52,9
t20_A	Toetspunt t20	1,50	51,7	49,3	43,3	52,8
t20_B	Toetspunt t20	4,50	52,2	49,8	43,7	53,2
t20_C	Toetspunt t20	7,50	52,0	49,6	43,5	53,0
t21_A	Toetspunt t21	1,50	51,6	49,2	43,1	52,7
t21_B	Toetspunt t21	4,50	52,1	49,7	43,6	53,1
t21_C	Toetspunt t21	7,50	52,0	49,6	43,5	53,1
t22_A	Toetspunt t22	1,50	51,7	49,3	43,3	52,8
t22_B	Toetspunt t22	4,50	52,2	49,8	43,7	53,2
t22_C	Toetspunt t22	7,50	52,0	49,6	43,6	53,1
t23_A	Toetspunt t23	1,50	51,7	49,3	43,3	52,8
t23_B	Toetspunt t23	4,50	52,2	49,7	43,7	53,2
t23_C	Toetspunt t23	7,50	52,1	49,7	43,7	53,2
t24_A	Toetspunt t24	1,50	50,9	48,5	42,5	52,0
t24_B	Toetspunt t24	4,50	51,5	49,1	43,1	52,6
t24_C	Toetspunt t24	7,50	51,6	49,1	43,2	52,6
t25_A	Toetspunt t25	1,50	47,0	44,5	38,7	48,1
t25_B	Toetspunt t25	4,50	48,0	45,5	39,7	49,1
t25_C	Toetspunt t25	7,50	48,8	46,3	40,6	50,0
t26_A	Toetspunt t26	1,50	45,4	42,9	37,2	46,6
t26_B	Toetspunt t26	4,50	46,4	43,9	38,1	47,5
t26_C	Toetspunt t26	7,50	47,6	45,1	39,3	48,7
t27_A	Toetspunt t27	1,50	44,2	41,7	36,1	45,4
t27_B	Toetspunt t27	4,50	45,4	42,8	37,1	46,5
t27_C	Toetspunt t27	7,50	46,5	44,0	38,3	47,6
t28_A	Toetspunt t28	1,50	41,1	38,7	32,9	42,3
t28_B	Toetspunt t28	4,50	42,9	40,4	34,6	44,0
t28_C	Toetspunt t28	7,50	44,3	41,8	36,0	45,4
t29_A	Toetspunt t29	1,50	41,8	39,3	33,5	42,9
t29_B	Toetspunt t29	4,50	43,2	40,7	35,0	44,4
t29_C	Toetspunt t29	7,50	44,3	41,8	36,0	45,4
t30_A	Toetspunt t30	1,50	37,9	35,5	29,6	39,0
t30_B	Toetspunt t30	4,50	39,6	37,1	31,2	40,7
t30_C	Toetspunt t30	7,50	40,5	38,1	32,1	41,6
t31_A	Toetspunt t31	1,50	38,9	36,4	30,6	40,0
t31_B	Toetspunt t31	4,50	40,3	37,8	31,9	41,4
t31_C	Toetspunt t31	7,50	41,2	38,7	32,8	42,3
t32_A	Toetspunt t32	1,50	40,6	38,1	32,3	41,7
t32_B	Toetspunt t32	4,50	41,9	39,4	33,6	43,0
t32_C	Toetspunt t32	7,50	42,6	40,1	34,3	43,7
t33_A	Toetspunt t33	1,50	40,8	38,3	32,5	41,9
t33_B	Toetspunt t33	4,50	42,0	39,5	33,8	43,1
t33_C	Toetspunt t33	7,50	42,6	40,2	34,3	43,7
t34_A	Toetspunt t34	1,50	40,9	38,4	32,6	42,0
t34_B	Toetspunt t34	4,50	42,2	39,7	33,9	43,3
t34_C	Toetspunt t34	7,50	42,8	40,3	34,5	43,9
t35_A	Toetspunt t35	1,50	41,6	39,1	33,3	42,7
t35_B	Toetspunt t35	4,50	43,0	40,6	34,7	44,1
t35_C	Toetspunt t35	7,50	43,5	41,0	35,2	44,6
t36_A	Toetspunt t36	1,50	43,5	41,0	35,1	44,6
t36_B	Toetspunt t36	4,50	44,8	42,4	36,5	45,9
t36_C	Toetspunt t36	7,50	45,2	42,7	36,8	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen