

Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
www.cauberghuygen.nl

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Gogelstraat 3 te Vught;
akoestisch onderzoek weg- en railverkeer (versie 2)**

Datum 8 mei 2019
Referentie 05091-48046-04

Referentie 05091-48046-04
Rapporttitel Gogelstraat 3 te Vught;
akoestisch onderzoek weg- en railverkeer (versie 2)

Datum 8 mei 2019

Opdrachtgevers Bureau Verkuylen
Veemarktkade 8
5222 AE 'S-HERTOGENBOSCH

Contactpersoon De heer ing. J. Nijssen

Behandeld door De heer ir. P.W.A. Timmers
De heer ing. R.F.H. Schoonbrood
Cauberg Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN Son
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	5
2.3	Dove gevels	5
2.4	Wegverkeerslawaaï	6
2.5	Spoorweglawaaï	7
2.6	Industrielawaaï	8
2.7	Cumulatie geluidbronnen	8
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid	8
3	Uitgangspunten	9
3.1	Situatie	9
3.2	Verkeersgegevens	9
3.2.1	Wegverkeer	9
3.2.2	Spoorwegverkeer	10
3.3	Rekenmethode	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Inleiding	11
4.2	Wegverkeer	11
4.2.1	Rijksweg A65/N65	11
4.2.2	Helvoirtseweg	12
4.2.3	Alle wegen incl. 30 km/uur wegen	12
4.2.4	Railverkeer	13
4.2.5	Aanvraag hogere waarde	14
5	Hogere grenswaarden	15
5.1	Algemeen	15
5.2	Toetsing aan de Wet geluidhinder	15
5.2.1	Bronmaatregelen	15
5.2.2	Overdrachtsmaatregelen	15
5.2.3	Maatregelen bij de ontvanger	16
6	Conclusies	17

Figuren

Figuur I

Figuur I-1	Overzicht rekenmodel wegverkeer
Figuur I-2	Overzicht rekenmodel railverkeer
Figuur I-3	Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1	Verkeersgegevens
-------------	------------------

Bijlage II

Bijlage II-1	Invoergegevens
--------------	----------------

Bijlage III

Bijlage III-1	Resultaten berekeningen Rijksweg A65/N65
Bijlage III-2	Resultaten berekeningen Helvoirtseweg
Bijlage III-3	Resultaten berekeningen cumulatief wegverkeer
Bijlage III-4	Resultaten berekeningen railverkeer

Bijlage IV

Bijlage IV-1	Cumulatieve geluidbelasting
--------------	-----------------------------

1 Inleiding

In opdracht van Bureau Verkuylen B.V. is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer ten behoeve van een ontwikkeling aan de Gogelstraat 3 te Vught. Ter plaatse wordt een woon-/zorgcomplex gerealiseerd voor maximaal 24 dementerende ouderen.

Het onderzoek is noodzakelijk aangezien het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van o.a. de Rijksweg A65/N65, Helvoirtseweg en binnen de geluidzone van spoortrajecten 700 ('s-Hertogenbosch-Tilburg) en 770 ('s-Hertogenbosch-Eindhoven). Aan de hand van voorliggend akoestisch onderzoek zal de werkelijke geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer ter plekke van de gevels van de beoogde nieuwbouw worden vastgesteld. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

In deze rapportage zullen ten eerste de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven.

2 Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Stb. 2017 157), zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

Er zullen 24 wooneenheden gerealiseerd worden.

2.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B & W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels (met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.4 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk). In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie gelegen binnen de geluidzone van:

- Rijksweg A65/N65; de maximale snelheid bedraagt 70 km/uur. De beoordeling van het bouwplan is buitenstedelijk i.v.m. snelweg. De breedte van de geluidzone bedraagt 400 meter.
- Helvoirtseweg; de maximale snelheid bedraagt 50 km/uur. De beoordeling van het bouwplan is binnenstedelijk. De breedte van de geluidzone bedraagt 200 meter.

Verder is de planlocatie op relatief korte afstand van een aantal 30 km/uur wegen. 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de wegen inzichtelijk te maken.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 53 dB t.g.v. wegverkeer op de Rijksweg A65/N65 (buitenstedelijke situatie) en 63 dB t.g.v. wegverkeer op de Helvoirtseweg (binnenstedelijke situatie).

Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond}+5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht}+10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai mag (i.v.m. stiller worden van verkeer), conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur (30 km/u wegen: geen aftrek). Voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur gelden de volgende waarden voor de aftrek in het RMG2012:

- Voor een geluidbelasting van 56 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 3 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB.
- Voor een geluidbelasting van 57 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 4 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB.
- Voor alle overige geluidbelastingwaarden blijft een aftrek van 2 dB gelden.

2.5 Spoorweglawaai

Het plan is op zeer korte afstand gelegen van spoortraject 700 ('s-Hertogenbosch-Tilburg) en spoortraject 770 ('s-Hertogenbosch-Eindhoven). De zonebreedtes langs een spoorweg worden bepaald door de waarden van de geldende geluidproductieplafonds op referentiepunten (zie tabel 2.2). De planlocatie is binnen de zone van de spoorlijn gelegen. Indien de referentiepunten achter een geluidscherm zijn gelegen, worden de geluidproductieplafonds ervan niet beschouwd, wel die van de eerste voorkomende referentiepunten voorbij de beëindigingen van het geluidscherm.

Het referentiepunt met het hoogste geluidproductieplafond, niet achter een scherm gelegen, heeft een geluidproductieplafond van 66,7 dB. Op basis van deze geluidproductieplafondwaarde wordt de zonebreedte bepaald, deze bedraagt 600 m, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De planlocatie is hiermee binnen de zone van de spoorlijn gelegen.

Tabel 2.2: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van spoorverkeer

De voorkeurswaarde vanwege spoorweglawaai bedraagt 55 dB en de maximaal te verlenen grenswaarde 68 dB.

2.6 Industrielawaai

De planlocatie is niet binnen de geluidzone van een gezoneerd industrieterrein gelegen. Industrielawaai hoeft dan ook niet te worden onderzocht.

2.7 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Vught heeft geen specifiek beleid vastgesteld met betrekking tot hogere waarden.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Op het perceel aan de Gogelstraat 3 is men voornemens een woonzorgvilla te realiseren met 24 wooneenheden. Het westelijk deel betreft het bestaande pand. Hierachter wordt de nieuwbouw gerealiseerd bestaande uit deels 2 bouwlagen en aan de noordoostzijde 1 bouwlaag. In figuur 3.1 is de situatie weergegeven.



Figuur 3.1: Situatie nieuwe ontwikkeling

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een (kadastrale) tekening. Op basis van deze tekening is een akoestisch rekenmodel opgesteld. De bijgevoegde figuren I-1 en I-2 geven een overzicht van het vervaardigde computermodel.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn aangeleverd door de gemeente Vught. De aangeleverde gegevens betreffen de prognosecijfers voor het jaar 2030. Tevens is de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht, middel en zwaar) alsmede de wegdektypen en maximumsnelheden aangeleverd. De Gogelstraat en Versterplein zijn niet opgenomen in het verkeersmodel. Deze wegen zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek (in overleg met de afdeling verkeer), aangezien de intensiteiten op deze wegen dermate laag zijn (< 100 mvt/etmaal). De verkeersgegevens van de Rijksweg A65/N65¹ komen uit het geluidregister van Rijkswaterstaat, dat per 1 juli 2012 in werking is getreden.

De verkeersgegevens van de lokale gemeentelijke wegen zijn bijgevoegd in bijlage I-1.

¹ Gegevens geluidregister RWS: d.d. 01-11-2018

3.2.2 Spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens² zijn gebaseerd op de gegevens afkomstig uit het geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden.

3.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.50.

In bijlage II-1 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuk;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 1,0 (zachte bodem), vervolgens zijn alle harde bodemoppervlakte ingevoerd.

² Gegevens geluidregister ProRail: d.d. 01-11-2018

4 Berekeningsresultaten

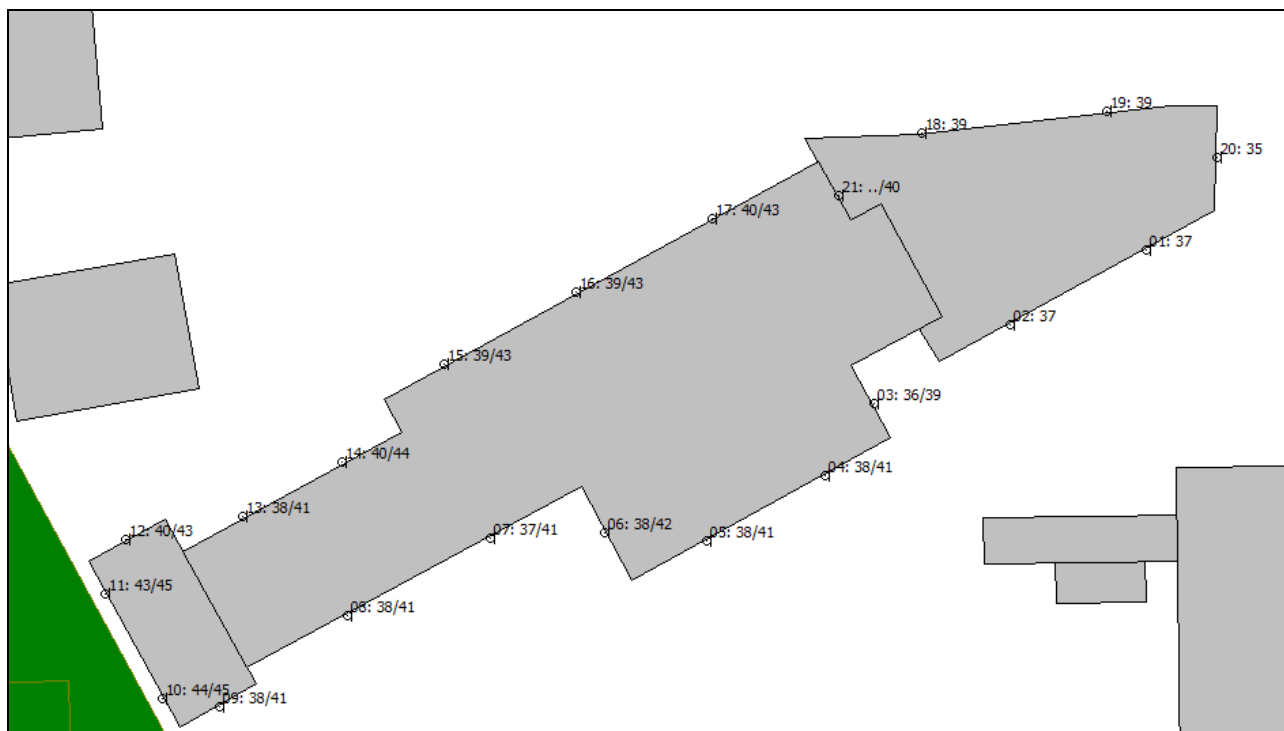
4.1 Inleiding

Aan de hand van de uitgangspunten, genoemd in hoofdstuk 3, zijn ter plaatse van de nieuw te realiseren wooneenheden de te verwachten geluidbelastingen berekend. Op de gevels van iedere woning is op 1,5 meter boven ieder vloerniveau de te verwachten geluidbelasting bepaald. In figuur I-3 zijn de waarneempunten weergegeven. In onderstaande paragrafen zijn de geluidbelastingen per geluidbron gepresenteerd.

4.2 Wegverkeer

4.2.1 Rijksweg A65/N65

In figuur 4.1 zijn de resultaten gepresenteerd ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A65/N65 (incl. aftrek art. 110g Wgh).

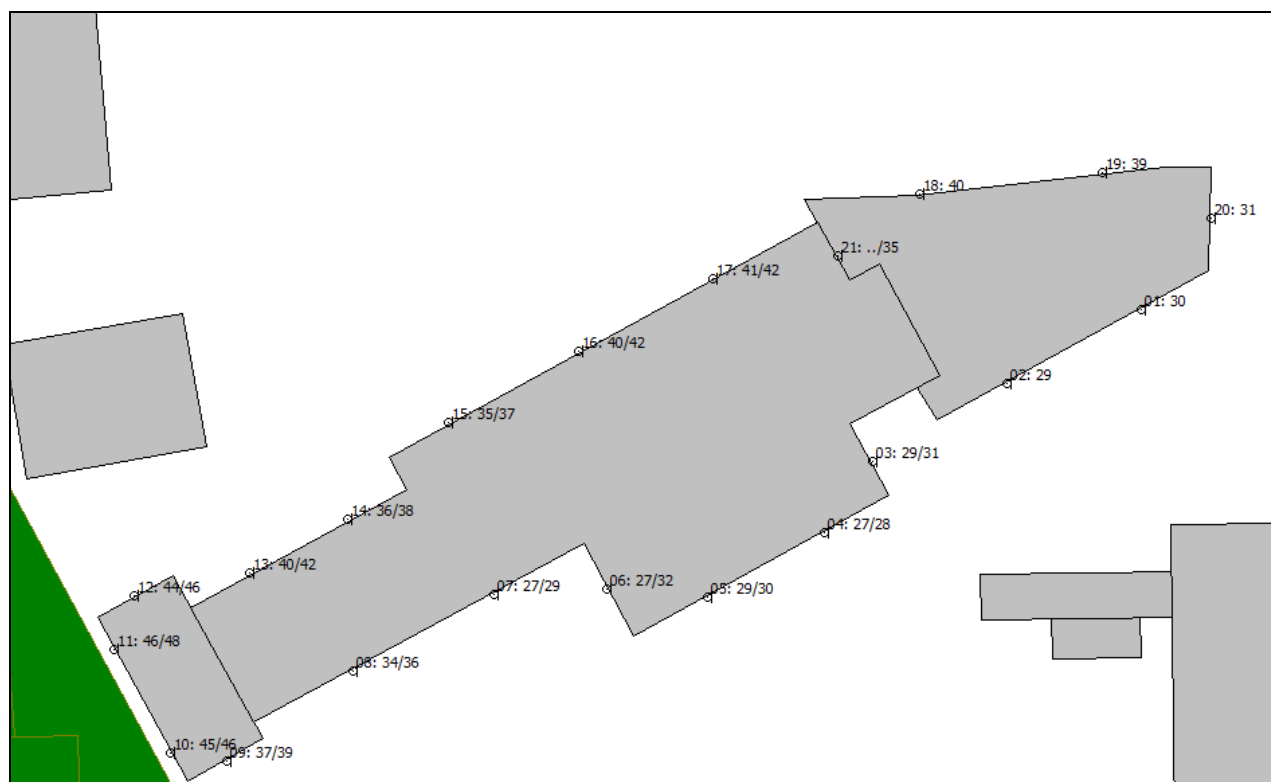


Figuur 4.1: Geluidbelasting t.g.v. wegverkeer op de Rijksweg A65/N65 incl. aftrek art. 110g Wgh

Ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A65/N65 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 48 dB inclusief aftrek art. 110g Wgh. In bijlage III-1 zijn de rekenresultaten per waarneempunt en per waarneemhoogte gepresenteerd.

4.2.2 Helvoirtseweg

In figuur 4.2 zijn de resultaten gepresenteerd ten gevolge van het wegverkeer op de Helvoirtseweg (incl. atrek art. 110g Wgh).

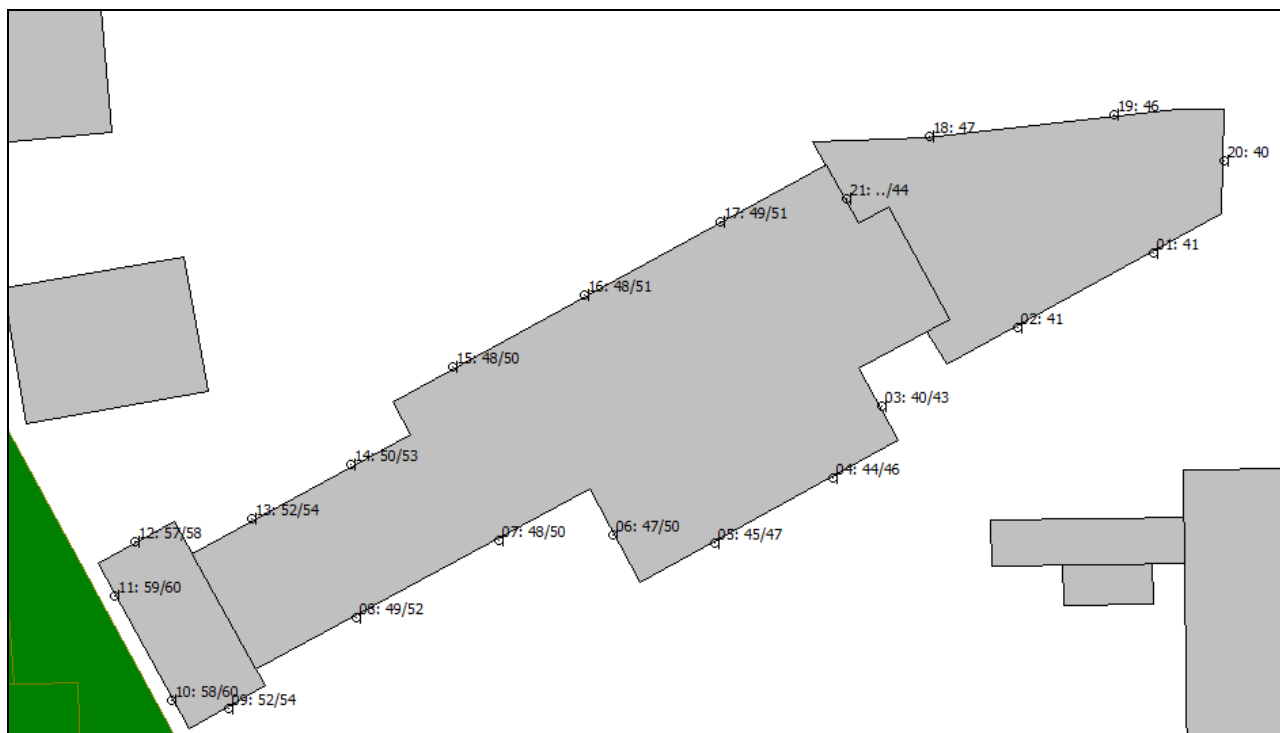


Figuur 4.2: Geluidbelasting t.g.v. wegverkeer op de Helvoirtseweg incl. aftrek art. 110g Wgh

Ten gevolge van het wegverkeer op de Helvoirtseweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 48 dB inclusief aftrek art. 110g Wgh. In bijlage III-2 zijn de rekenresultaten per waarneempunt en per waarneemhoogte gepresenteerd.

4.2.3 Alle wegen incl. 30 km/uur wegen

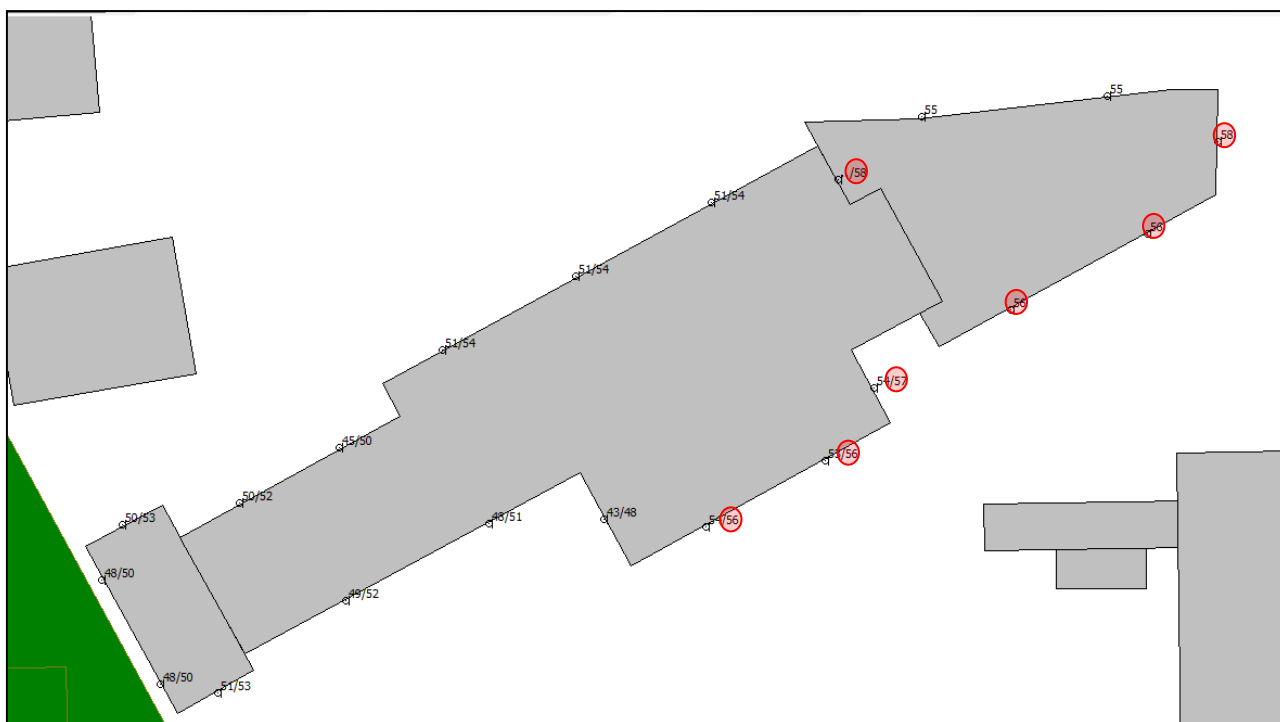
Ten gevolge van het wegverkeer op alle omliggende wegen (inclusief 30 km/uur wegen) van het bouwplan bedraagt de maximaal berekende geluidbelasting 60 dB. Dit is exclusief aftrek conform art. 110g Wgh en inclusief alle omliggende 30 km/uur wegen. In bijlage III-3 zijn de rekenresultaten per waarneempunt en per waarneemhoogte gepresenteerd. In figuur 4.3 zijn de rekenresultaten gepresenteerd.



Figuur 4.3: Geluidbelasting t.g.v. wegverkeer op alle omliggende wegen (inclusief 30 km/uur wegen) (excl. aftrek art. 110g Wgh)

4.2.4 Railverkeer

In figuur 4.4 zijn de resultaten gepresenteerd ten gevolge van het railverkeer op de spoortrajecten 700 en 770.



Figuur 4.4: Geluidbelasting t.g.v. railverkeer

Ten gevolge van het railverkeer wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 58 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB niet wordt overschreden. De overschrijdingen vinden op de noordoostgevel (alle bouwlagen) en een deel van de zuidoostgevel van de nieuwbouw. Er dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen. In bijlage III-4 zijn de rekenresultaten per waarneempunt en per waarneemhoogte gepresenteerd.

4.2.5 Aanvraag hogere waarde

Voor het bouwplan dient een hogere waarde procedure (railverkeer) te worden doorlopen.

5 Hogere grenswaarden

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt expliciet opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 Wet geluidhinder niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde 'dove' gevels). Voor 'dove' gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Uit het voorgaande is gebleken dat ter plaatse van het bouwplan overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaatsvinden. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van het railverkeer. Dit betekent dat gemeente Vught zal worden verzocht hogere waarde vast te stellen.

Alvorens een hogere waarde procedure te starten dient bekeken te worden of het mogelijk is om maatregelen te treffen ter reducering van de geluidbelastingen, waarbij de onderstaande volgorde aangehouden dient te worden:

- Bronmaatregelen.
- Overdrachtsmaatregelen.
- Maatregelen ter plaatse van de ontvanger.

5.2.1 Bronmaatregelen

In de Wet geluidhinder is omschreven dat in eerste instantie beoordeeld dient te worden of er maatregelen aan de geluidbron te treffen zijn. Bijvoorbeeld:

- Toepassen van een stiller wegdektype/raildempers.

Een mogelijke bronmaatregel voor het railverkeer is het toepassen van raildempers. Raildempers zijn dempende constructies die worden geplaatst aan de binnen- en buitenzijde van de rails (voorbeeld Corus prefab raildemper). Het toepassen van raildempers zal een reductie opleveren van gemiddeld 3 dB.

Het aanbrengen van raildempers is een situatiegebonden maatregelen welke eventueel in onderhavige situatie kan worden toegepast.

5.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Een tweede mogelijkheid om de geluidbelastingen te reduceren, is het realiseren van overdrachtsmaatregelen in de vorm van bijvoorbeeld:

- het vergroten van de afstand met de geluidbron;
- het plaatsen van een geluidwal/-scherm tussen bron en ontvanger.

Het treffen van overdrachtsmaatregelen, bijvoorbeeld het vergroten van de afstand tussen bron en overdracht, is niet mogelijk, gezien bebouwing op het betreffende perceel dan niet meer mogelijk zou zijn. Het plaatsen van een scherm is vanuit stedenbouwkundig opzicht niet wenselijk, gezien een scherm van minimaal 4,5 meter noodzakelijk is daar de overschrijding ook op de tweede bouwlaag plaatsvindt.

5.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

Indien het treffen van (aanvullende) maatregelen aan de geluidbron, het stedenbouwkundig ontwerp en de afscherpende voorzieningen niet mogelijk zijn, blijkt uit hoofdstuk 4 dat de overschrijdingen plaatsvinden op de noordoostgevel (alle bouwlagen) en een deel van de zuidoostgevel van de nieuwbouw. Bij de bouwvergunningsaanvraag dient aangetoond te worden dat aan de gestelde geluideisen wordt voldaan zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077, waarbij uitgegaan wordt van de gecumuleerde geluidbelasting (weg excl. aftrek art. 110g Wgh + railverkeer), zie bijlage IV-1.

6 Conclusies

In opdracht van Bureau Verkuylen B.V. is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer ten behoeve van een ontwikkeling aan de Gogelstraat 3 te Vught. Ter plaatse wordt een woon-/zorgcomplex gerealiseerd voor maximaal 24 dementerende ouderen.

Het onderzoek is noodzakelijk aangezien het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van o.a. de Rijksweg A65/N65, Helvoirtseweg en binnen de geluidzone van spoortrajecten 700 ('s-Hertogenbosch-Tilburg) en 770 ('s-Hertogenbosch-Eindhoven). Aan de hand van voorliggend akoestisch onderzoek zal de werkelijke geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer ter plekke van de gevels van de beoogde nieuwbouw worden vastgesteld. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

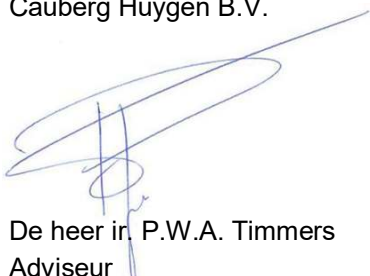
Uit de berekeningen kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De berekeningen laten zien dat ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A65/N65 de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 48 dB.
- De berekeningen laten zien dat ten gevolge van het wegverkeer op de Helvoirtseweg de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 48 dB.
- Ten gevolge van het railverkeer op traject 700/770 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 58 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde ten gevolge van het railverkeer niet wordt overschreden. Er dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen.

Het treffen van maatregelen aan de bron (stiller asfalt of raildempers) is, gezien de maatregelen slechts ten behoeve van een klein aantal wooneenheden zijn, om financiële redenen niet mogelijk of wenselijk. Het treffen van maatregelen in de overdracht (schermen) is gezien de hoogte van het gebouw om stedenbouwkundige en financiële redenen niet mogelijk of wenselijk.

Bij de gemeente Vught dient een hogere waarde procedure te worden gevolgd om een ontheffing mogelijk te maken. Tot slot wordt opgemerkt dat wanneer door de gemeente Vught hogere waarden worden afgegeven voor de wooneenheden, het noodzakelijk is om bij de omgevingsvergunningaanvraag een aanvullend onderzoek naar de geluidwerende kwaliteit van de gevel bij te voegen. Uitgangspunt hierbij zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen zoals in bijlage IV-1.

Cauberg Huygen B.V.



De heer ir. P.W.A. Timmers
Adviseur

Figuren

Figuur I

Figuur I-1	Overzicht rekenmodel wegverkeer
Figuur I-2	Overzicht rekenmodel railverkeer
Figuur I-3	Overzicht waarneempunten

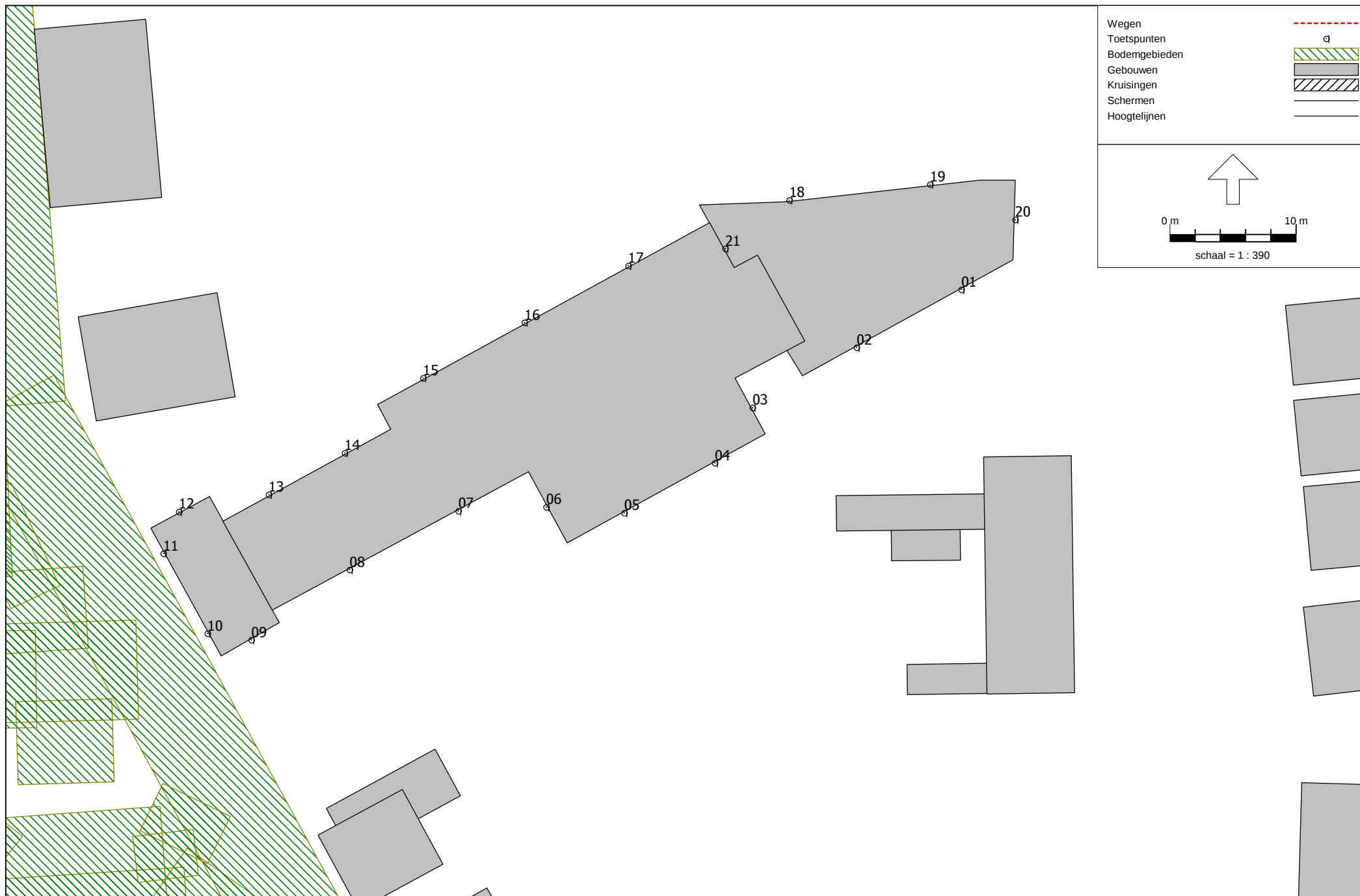


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gogelstraat 3 Vught - Wegverkeer] , Geomilieu V4.50

Figuur I-1 Overzicht rekenmodel wegverkeer



Figuur I-2 Overzicht rekenmodel railverkeer



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gogelstraat 3 Vught - Wegverkeer] , Geomilieu V4.50

Figuur I-3 Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg N65	84438	1	16:14, 1 nov 2018	-199	2	35	65 / 4,478 / 4,879	Polylij	147945,93	407370,11
Rijksweg N65	84642	1	16:14, 1 nov 2018	-201	2	531	65 / 4,481 / 4,629	Polylij	148019,00	407473,00
Rijksweg N65	85319	1	16:14, 1 nov 2018	-203	2	874	65 / 3,750 / 4,481	Polylij	148137,50	407634,16
Rijksweg N65	85371	1	16:14, 1 nov 2018	-205	2	926	65 / 3,640 / 3,700	Polylij	148485,63	408134,95
Rijksweg N65	85989	1	16:14, 1 nov 2018	-207	2	1547	65 / 4,481 / 4,629	Polylij	147993,54	407447,03
Rijksweg N65	86064	1	16:14, 1 nov 2018	-209	2	1622	65 / 4,629 / 5,164	Polylij	147869,72	407327,87
Rijksweg N65	86070	1	16:14, 1 nov 2018	-211	2	1628	65 / 3,750 / 4,481	Polylij	148097,53	407575,21
Rijksweg N65	88318	1	16:14, 1 nov 2018	-213	2	3752	65 / 3,357 / 3,392	Polylij	148711,94	408350,23
Rijksweg N65	88361	1	16:14, 1 nov 2018	-215	2	3795	65 / 3,700 / 4,478	Polylij	148146,72	407627,96
Rijksweg N65	88949	1	16:14, 1 nov 2018	-217	2	4384	65 / 4,629 / 5,164	Polylij	147799,00	407272,00
Rijksweg N65	93625	1	16:14, 1 nov 2018	-219	2	8437	65 / 3,545 / 3,619	Polylij	148570,11	408226,00
Rijksweg N65	96499	1	16:14, 1 nov 2018	-221	2	11822	65 / 4,879 / 5,242	Polylij	147647,01	407150,85
Rijksweg N65	99816	1	16:14, 1 nov 2018	-223	2	13263	65 / 3,527 / 3,589	Polylij	148575,48	408249,30
Rijksweg N65	100426	1	16:14, 1 nov 2018	-225	2	17374	65 / 3,750 / 4,481	Polylij	148138,61	407635,81
Rijksweg N65	103240	1	16:14, 1 nov 2018	-227	2	20734	65 / 4,629 / 5,164	Polylij	147713,00	407212,00
Rijksweg N65	105045	1	16:14, 1 nov 2018	-229	2	20540	65 / 4,879 / 5,242	Polylij	147726,75	407205,86
Rijksweg N65	105683	1	16:14, 1 nov 2018	-231	2	22021	65 / 4,629 / 5,164	Polylij	147646,46	407165,47
Rijksweg N65	106060	1	16:14, 1 nov 2018	-233	2	22771	65 / 4,478 / 4,879	Polylij	147881,62	407317,88
Rijksweg N65	106220	1	16:14, 1 nov 2018	-235	2	22805	65 / 3,589 / 3,617	Polylij	148532,19	408207,19
Rijksweg N65	107912	1	16:14, 1 nov 2018	-237	2	24535	65 / 4,478 / 4,879	Polylij	148034,00	407462,00
Rijksweg N65	108754	1	16:14, 1 nov 2018	-239	2	24759	65 / 3,619 / 3,640	Polylij	148519,48	408173,25
Rijksweg N65	109756	1	16:14, 1 nov 2018	-241	2	25009	65 / 4,478 / 4,879	Polylij	147966,02	407389,20
Rijksweg N65	109772	1	16:14, 1 nov 2018	-243	2	25656	65 / 3,640 / 3,700	Polylij	148505,20	408157,94
Rijksweg N65	111721	1	16:14, 1 nov 2018	-245	2	26800	65 / 3,700 / 4,478	Polylij	148468,56	408110,88
Rijksweg N65	112333	1	16:14, 1 nov 2018	-247	2	26367	65 / 3,750 / 4,481	Polylij	148024,91	407479,79
Rijksweg N65	113490	1	16:14, 1 nov 2018	-249	2	29883	65 / 4,629 / 5,164	Polylij	147878,06	407335,08
Rijksweg N65	113842	1	16:14, 1 nov 2018	-251	2	29987	65 / 3,750 / 4,481	Polylij	148431,27	408076,25
Rijksweg N65	113885	1	16:14, 1 nov 2018	-253	2	30651	65 / 3,617 / 3,702	Polylij	148511,41	408185,48
Rijksweg N65	114231	1	16:14, 1 nov 2018	-255	2	28711	65 / 3,702 / 3,750	Polylij	148459,01	408115,21
Rijksweg N65	114464	1	16:14, 1 nov 2018	-257	2	29442	65 / 4,481 / 4,629	Polylij	147951,28	407403,38
Rijksweg N65	116279	1	16:14, 1 nov 2018	-259	2	31869	65 / 3,700 / 4,478	Polylij	148052,21	407488,00
Rijksweg N65	116415	1	16:14, 1 nov 2018	-261	2	33890	65 / 4,629 / 5,164	Polylij	147916,93	407369,75
Rijksweg N65	117097	1	16:14, 1 nov 2018	-263	2	31419	65 / 4,629 / 5,164	Polylij	147732,00	407225,00
Rijksweg N65	118739	1	16:14, 1 nov 2018	-265	2	35139	65 / 3,357 / 3,392	Polylij	148719,00	408339,50
Rijksweg N65	118788	1	16:14, 1 nov 2018	-267	2	35813	65 / 4,478 / 4,879	Polylij	147888,73	407323,35
Rijksweg N65	119064	1	16:14, 1 nov 2018	-269	2	34544	65 / 3,700 / 4,478	Polylij	148038,52	407468,60
Rijksweg N65	119861	1	16:14, 1 nov 2018	-271	2	34029	65 / 3,392 / 3,527	Polylij	148683,75	408330,30

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg N65	147890,31	407324,57	6,36	6,32	6,32	6,29	--	0,03	0,04	6,32	6,33	--	Absoluut
Rijksweg N65	147993,54	407447,03	5,80	6,01	5,91	6,08	--	-0,06	-0,05	6,01	6,05	--	Absoluut
Rijksweg N65	148097,53	407575,21	5,57	5,81	5,63	5,84	--	-0,06	-0,04	5,60	5,81	--	Absoluut
Rijksweg N65	148468,56	408110,88	4,91	4,37	4,92	4,35	--	-0,01	0,02	4,37	4,76	--	Absoluut
Rijksweg N65	147951,28	407403,38	6,01	6,08	6,08	6,13	--	-0,06	-0,05	6,04	6,08	--	Absoluut
Rijksweg N65	147799,00	407272,00	6,18	6,43	6,21	6,38	--	-0,02	0,05	6,18	6,43	--	Absoluut
Rijksweg N65	148024,91	407479,79	5,81	5,92	5,84	5,97	--	-0,07	-0,03	5,83	5,95	--	Absoluut
Rijksweg N65	148683,73	408330,29	9,74	9,48	9,74	9,48	--	0,00	0,00	9,48	9,67	--	Absoluut
Rijksweg N65	148145,61	407626,29	5,82	5,83	5,76	5,77	--	0,06	0,06	5,83	5,83	--	Absoluut
Rijksweg N65	147732,00	407225,00	6,43	6,61	6,38	6,52	--	0,06	0,10	6,44	6,63	--	Absoluut
Rijksweg N65	148519,48	408173,25	7,26	5,91	7,29	5,92	--	-0,02	-0,02	5,91	7,26	--	Absoluut
Rijksweg N65	147612,00	407126,69	6,37	6,44	6,45	6,51	--	-0,08	-0,07	6,40	6,44	--	Absoluut
Rijksweg N65	148531,44	408206,41	7,74	6,64	7,72	6,62	--	0,02	0,02	6,64	7,70	--	Absoluut
Rijksweg N65	148137,50	407634,16	5,57	5,57	5,63	5,63	--	-0,06	-0,06	5,57	5,57	--	Absoluut
Rijksweg N65	147646,46	407165,47	6,63	6,70	6,54	6,63	--	0,07	0,08	6,61	6,70	--	Absoluut
Rijksweg N65	147647,01	407150,85	6,23	6,37	6,31	6,45	--	-0,09	-0,08	6,23	6,37	--	Absoluut
Rijksweg N65	147606,69	407138,43	6,70	6,77	6,63	6,70	--	0,07	0,08	6,75	6,77	--	Absoluut
Rijksweg N65	147726,73	407205,85	6,30	6,23	6,28	6,31	--	-0,09	0,02	6,19	6,28	--	Absoluut
Rijksweg N65	148511,40	408185,46	6,66	6,04	6,64	6,03	--	0,02	0,02	6,04	6,64	--	Absoluut
Rijksweg N65	147966,02	407389,20	6,39	6,40	6,24	6,35	--	0,05	0,06	6,38	6,40	--	Absoluut
Rijksweg N65	148505,20	408157,94	5,91	5,51	5,92	5,53	--	-0,01	-0,01	5,51	5,51	--	Absoluut
Rijksweg N65	147945,93	407370,11	6,40	6,36	6,35	6,32	--	0,04	0,05	6,36	6,38	--	Absoluut
Rijksweg N65	148485,63	408134,95	5,51	4,91	5,53	4,92	--	-0,02	-0,02	4,91	5,21	--	Absoluut
Rijksweg N65	148146,72	407627,96	4,37	5,82	4,35	5,76	--	-0,02	0,06	0,78	5,82	--	Absoluut
Rijksweg N65	148019,00	407473,00	5,92	5,80	5,97	5,91	--	-0,11	-0,11	5,80	5,80	--	Absoluut
Rijksweg N65	147876,54	407333,77	6,16	6,16	6,19	6,19	--	-0,03	-0,03	6,16	6,16	--	Absoluut
Rijksweg N65	148138,61	407635,81	3,23	5,57	3,30	5,63	--	-0,06	0,02	0,76	5,57	--	Absoluut
Rijksweg N65	148480,73	408145,86	6,04	5,08	6,03	5,07	--	0,01	0,02	5,08	6,04	--	Absoluut
Rijksweg N65	148431,27	408076,25	4,25	3,23	4,27	3,30	--	-0,07	-0,02	3,23	4,25	--	Absoluut
Rijksweg N65	147916,92	407369,74	6,08	6,14	6,13	6,17	--	-0,04	-0,03	6,11	6,14	--	Absoluut
Rijksweg N65	148038,52	407468,60	6,30	6,19	6,23	6,15	--	0,05	0,07	6,19	6,30	--	Absoluut
Rijksweg N65	147878,06	407335,08	6,14	6,16	6,17	6,19	--	-0,03	-0,03	6,13	6,16	--	Absoluut
Rijksweg N65	147713,00	407212,00	6,61	6,63	6,52	6,54	--	0,09	0,09	6,63	6,63	--	Absoluut
Rijksweg N65	148691,06	408319,12	9,76	9,49	9,75	9,49	--	0,00	0,00	9,49	9,65	--	Absoluut
Rijksweg N65	147881,62	407317,88	6,32	6,30	6,29	6,28	--	0,02	0,02	6,30	6,30	--	Absoluut
Rijksweg N65	148034,00	407462,00	6,19	6,25	6,15	6,24	--	0,02	0,08	6,25	6,25	--	Absoluut
Rijksweg N65	148575,48	408249,30	9,48	7,74	9,48	7,72	--	0,00	0,04	7,74	9,48	--	Absoluut

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg N65	3	71,93	71,93	31,91	40,02	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
Rijksweg N65	4	36,39	36,39	2,15	22,19	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W4a
Rijksweg N65	3	71,23	71,23	18,01	53,21	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
Rijksweg N65	3	29,52	29,52	7,54	21,98	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
Rijksweg N65	4	60,79	60,79	6,60	28,32	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
Rijksweg N65	5	90,16	90,16	7,93	48,41	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
Rijksweg N65	5	119,97	119,97	6,29	51,86	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W4a
Rijksweg N65	4	34,55	34,55	0,02	23,63	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg N65	2	2,01	2,01	2,01	2,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
Rijksweg N65	5	81,85	81,85	5,00	38,83	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
Rijksweg N65	5	73,12	73,13	0,02	39,37	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg N65	3	42,53	42,53	19,47	23,06	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
Rijksweg N65	5	61,47	61,48	1,08	55,87	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg N65	2	1,99	1,99	1,99	1,99	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
Rijksweg N65	5	81,20	81,20	13,74	28,70	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
Rijksweg N65	4	96,88	96,88	0,02	75,70	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
Rijksweg N65	3	48,10	48,10	17,74	30,36	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
Rijksweg N65	8	191,17	191,17	0,02	64,41	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
Rijksweg N65	5	30,07	30,08	0,02	17,16	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg N65	4	99,66	99,66	11,30	65,60	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W4a
Rijksweg N65	2	20,94	20,94	20,94	20,94	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg N65	4	27,73	27,73	3,66	14,30	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W4a
Rijksweg N65	3	30,22	30,23	14,96	15,27	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg N65	13	580,42	580,51	2,77	100,80	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
Rijksweg N65	2	9,00	9,00	9,00	9,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W4a
Rijksweg N65	2	2,00	2,00	2,00	2,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
Rijksweg N65	16	528,89	528,97	0,90	100,15	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
Rijksweg N65	5	50,14	50,15	0,02	32,02	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg N65	3	47,83	47,84	0,02	47,81	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
Rijksweg N65	4	48,09	48,09	0,02	30,15	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
Rijksweg N65	3	23,74	23,74	7,81	15,93	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W4a
Rijksweg N65	4	52,11	52,11	0,02	39,60	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
Rijksweg N65	2	23,02	23,02	23,02	23,02	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
Rijksweg N65	4	34,59	34,59	0,02	22,07	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Rijksweg N65	2	8,97	8,97	8,97	8,97	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
Rijksweg N65	3	8,00	8,00	3,61	4,39	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W4a
Rijksweg N65	7	135,31	135,32	0,02	78,91	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg N65	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Rijksweg N65	SMA-NL5	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Rijksweg N65	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Rijksweg N65	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Rijksweg N65	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Rijksweg N65	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
	SMA-NL5	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Rijksweg N65	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Rijksweg N65	1-laags ZOAB	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
	1-laags ZOAB	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Rijksweg N65	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Rijksweg N65	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Rijksweg N65	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Rijksweg N65	1-laags ZOAB	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Rijksweg N65	SMA-NL5	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Rijksweg N65	1-laags ZOAB	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
	SMA-NL5	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
	1-laags ZOAB	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
	SMA-NL5	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Rijksweg N65	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Rijksweg N65	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Rijksweg N65	1-laags ZOAB	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Rijksweg N65	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Rijksweg N65	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Rijksweg N65	SMA-NL5	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Rijksweg N65	SMA-NL5	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Rijksweg N65	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19946,60	6,40	3,25	1,27	--	--	--	--	--	87,25
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19429,52	6,38	3,55	1,15	--	--	--	--	--	87,26
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19180,08	6,37	3,55	1,17	--	--	--	--	--	87,93
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	18777,84	6,40	3,35	1,22	--	--	--	--	--	87,92
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19429,52	6,38	3,55	1,15	--	--	--	--	--	87,26
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19429,52	6,38	3,55	1,15	--	--	--	--	--	87,26
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19180,08	6,37	3,55	1,17	--	--	--	--	--	87,93
Rijksweg N65	--	85	85	85	--	False	19905,80	6,38	3,56	1,15	--	--	--	--	--	87,93
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	18777,84	6,40	3,35	1,22	--	--	--	--	--	87,92
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19429,52	6,38	3,55	1,15	--	--	--	--	--	87,26
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	20530,08	6,40	3,28	1,26	--	--	--	--	--	87,92
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19946,60	6,40	3,25	1,27	--	--	--	--	--	87,25
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19905,80	6,38	3,56	1,15	--	--	--	--	--	87,93
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19180,08	6,37	3,55	1,17	--	--	--	--	--	87,93
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19429,52	6,38	3,55	1,15	--	--	--	--	--	87,26
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19946,60	6,40	3,25	1,27	--	--	--	--	--	87,25
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19905,80	6,38	3,56	1,15	--	--	--	--	--	87,93
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19946,60	6,40	3,25	1,27	--	--	--	--	--	87,25
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19946,60	6,40	3,25	1,27	--	--	--	--	--	87,25
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19905,80	6,38	3,56	1,15	--	--	--	--	--	87,93
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19946,60	6,40	3,25	1,27	--	--	--	--	--	87,25
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	18777,84	6,40	3,35	1,22	--	--	--	--	--	87,92
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19946,60	6,40	3,25	1,27	--	--	--	--	--	87,25
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	18777,84	6,40	3,35	1,22	--	--	--	--	--	87,92
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	18777,84	6,40	3,35	1,22	--	--	--	--	--	87,92
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19180,08	6,37	3,55	1,17	--	--	--	--	--	87,93
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19429,52	6,38	3,55	1,15	--	--	--	--	--	87,26
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19180,08	6,37	3,55	1,17	--	--	--	--	--	87,93
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19905,80	6,38	3,56	1,15	--	--	--	--	--	87,93
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19905,80	6,38	3,56	1,15	--	--	--	--	--	87,93
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19429,52	6,38	3,55	1,15	--	--	--	--	--	87,26
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	18777,84	6,40	3,35	1,22	--	--	--	--	--	87,92
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19429,52	6,38	3,55	1,15	--	--	--	--	--	87,26
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19429,52	6,38	3,55	1,15	--	--	--	--	--	87,26
Rijksweg N65	--	85	85	85	--	False	20530,08	6,40	3,28	1,26	--	--	--	--	--	87,92
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19946,60	6,40	3,25	1,27	--	--	--	--	--	87,25
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	18777,84	6,40	3,35	1,22	--	--	--	--	--	87,92
Rijksweg N65	--	85	85	85	--	False	19905,80	6,38	3,56	1,15	--	--	--	--	--	87,93

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Rijksweg N65	88,32	84,42	--	6,13	4,56	6,39	--	6,63	7,11	9,19	--	--	--	--	--	1114,47	572,42	213,77
Rijksweg N65	89,37	83,39	--	5,72	3,79	5,19	--	7,01	6,84	11,42	--	--	--	--	--	1081,88	616,28	186,99
Rijksweg N65	90,00	84,11	--	5,43	3,57	4,94	--	6,65	6,44	10,95	--	--	--	--	--	1074,39	612,42	188,73
Rijksweg N65	89,05	85,11	--	5,81	4,28	6,12	--	6,27	6,67	8,77	--	--	--	--	--	1057,26	560,77	194,47
Rijksweg N65	89,37	83,39	--	5,72	3,79	5,19	--	7,01	6,84	11,42	--	--	--	--	--	1081,88	616,28	186,99
Rijksweg N65	89,37	83,39	--	5,72	3,79	5,19	--	7,01	6,84	11,42	--	--	--	--	--	1081,88	616,28	186,99
Rijksweg N65	90,00	84,11	--	5,43	3,57	4,94	--	6,65	6,44	10,95	--	--	--	--	--	1074,39	612,42	188,73
Rijksweg N65	90,00	84,11	--	5,43	3,57	4,94	--	6,65	6,44	10,95	--	--	--	--	--	1116,65	636,86	192,99
Rijksweg N65	89,05	85,11	--	5,81	4,28	6,12	--	6,27	6,67	8,77	--	--	--	--	--	1057,26	560,77	194,47
Rijksweg N65	89,37	83,39	--	5,72	3,79	5,19	--	7,01	6,84	11,42	--	--	--	--	--	1081,88	616,28	186,99
Rijksweg N65	89,05	85,11	--	5,81	4,28	6,12	--	6,27	6,67	8,77	--	--	--	--	--	1155,11	598,89	220,57
Rijksweg N65	88,32	84,42	--	6,13	4,56	6,39	--	6,63	7,11	9,19	--	--	--	--	--	1114,47	572,42	213,77
Rijksweg N65	90,00	84,11	--	5,43	3,57	4,94	--	6,65	6,44	10,95	--	--	--	--	--	1116,65	636,86	192,99
Rijksweg N65	90,00	84,11	--	5,43	3,57	4,94	--	6,65	6,44	10,95	--	--	--	--	--	1074,39	612,42	188,73
Rijksweg N65	89,37	83,39	--	5,72	3,79	5,19	--	7,01	6,84	11,42	--	--	--	--	--	1081,88	616,28	186,99
Rijksweg N65	88,32	84,42	--	6,13	4,56	6,39	--	6,63	7,11	9,19	--	--	--	--	--	1114,47	572,42	213,77
Rijksweg N65	89,37	83,39	--	5,72	3,79	5,19	--	7,01	6,84	11,42	--	--	--	--	--	1081,88	616,28	186,99
Rijksweg N65	88,32	84,42	--	6,13	4,56	6,39	--	6,63	7,11	9,19	--	--	--	--	--	1114,47	572,42	213,77
Rijksweg N65	90,00	84,11	--	5,43	3,57	4,94	--	6,65	6,44	10,95	--	--	--	--	--	1116,65	636,86	192,99
Rijksweg N65	88,32	84,42	--	6,13	4,56	6,39	--	6,63	7,11	9,19	--	--	--	--	--	1114,47	572,42	213,77
Rijksweg N65	89,05	85,11	--	5,81	4,28	6,12	--	6,27	6,67	8,77	--	--	--	--	--	1057,26	560,77	194,47
Rijksweg N65	88,32	84,42	--	6,13	4,56	6,39	--	6,63	7,11	9,19	--	--	--	--	--	1114,47	572,42	213,77
Rijksweg N65	89,05	85,11	--	5,81	4,28	6,12	--	6,27	6,67	8,77	--	--	--	--	--	1057,26	560,77	194,47
Rijksweg N65	89,05	85,11	--	5,81	4,28	6,12	--	6,27	6,67	8,77	--	--	--	--	--	1057,26	560,77	194,47
Rijksweg N65	90,00	84,11	--	5,43	3,57	4,94	--	6,65	6,44	10,95	--	--	--	--	--	1074,39	612,42	188,73
Rijksweg N65	89,37	83,39	--	5,72	3,79	5,19	--	7,01	6,84	11,42	--	--	--	--	--	1081,88	616,28	186,99
Rijksweg N65	90,00	84,11	--	5,43	3,57	4,94	--	6,65	6,44	10,95	--	--	--	--	--	1074,39	612,42	188,73
Rijksweg N65	90,00	84,11	--	5,43	3,57	4,94	--	6,65	6,44	10,95	--	--	--	--	--	1116,65	636,86	192,99
Rijksweg N65	90,00	84,11	--	5,43	3,57	4,94	--	6,65	6,44	10,95	--	--	--	--	--	1116,65	636,86	192,99
Rijksweg N65	89,37	83,39	--	5,72	3,79	5,19	--	7,01	6,84	11,42	--	--	--	--	--	1081,88	616,28	186,99
Rijksweg N65	89,05	85,11	--	5,81	4,28	6,12	--	6,27	6,67	8,77	--	--	--	--	--	1057,26	560,77	194,47
Rijksweg N65	89,37	83,39	--	5,72	3,79	5,19	--	7,01	6,84	11,42	--	--	--	--	--	1081,88	616,28	186,99
Rijksweg N65	89,37	83,39	--	5,72	3,79	5,19	--	7,01	6,84	11,42	--	--	--	--	--	1081,88	616,28	186,99
Rijksweg N65	89,05	85,11	--	5,81	4,28	6,12	--	6,27	6,67	8,77	--	--	--	--	--	1155,11	598,89	220,57
Rijksweg N65	88,32	84,42	--	6,13	4,56	6,39	--	6,63	7,11	9,19	--	--	--	--	--	1114,47	572,42	213,77
Rijksweg N65	89,05	85,11	--	5,81	4,28	6,12	--	6,27	6,67	8,77	--	--	--	--	--	1057,26	560,77	194,47
Rijksweg N65	90,00	84,11	--	5,43	3,57	4,94	--	6,65	6,44	10,95	--	--	--	--	--	1116,65	636,86	192,99

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Rijksweg N65	--	78,27	29,57	16,18	--	84,64	46,10	23,26	--	89,08	97,26	102,61	107,93	111,49
Rijksweg N65	--	70,96	26,13	11,63	--	86,95	47,14	25,61	--	87,98	95,86	102,04	109,13	112,74
Rijksweg N65	--	66,33	24,26	11,08	--	81,20	43,82	24,57	--	88,82	96,92	102,25	107,67	111,27
Rijksweg N65	--	69,92	26,95	13,98	--	75,40	42,02	20,04	--	88,67	96,84	102,17	107,53	111,17
Rijksweg N65	--	70,96	26,13	11,63	--	86,95	47,14	25,61	--	89,03	97,13	102,49	107,87	111,38
Rijksweg N65	--	70,96	26,13	11,63	--	86,95	47,14	25,61	--	89,03	97,13	102,49	107,87	111,38
Rijksweg N65	--	66,33	24,26	11,08	--	81,20	43,82	24,57	--	87,79	95,65	101,82	108,97	112,61
Rijksweg N65	--	68,93	25,23	11,33	--	84,39	45,57	25,12	--	88,91	100,43	105,36	112,44	115,46
Rijksweg N65	--	69,92	26,95	13,98	--	75,40	42,02	20,04	--	88,67	96,84	102,17	107,53	111,17
Rijksweg N65	--	70,96	26,13	11,63	--	86,95	47,14	25,61	--	89,03	97,13	102,49	107,87	111,38
Rijksweg N65	--	76,39	28,79	15,86	--	82,38	44,88	22,73	--	89,48	99,66	105,17	111,30	113,49
Rijksweg N65	--	78,27	29,57	16,18	--	84,64	46,10	23,26	--	89,08	97,26	102,61	107,93	111,49
Rijksweg N65	--	68,93	25,23	11,33	--	84,39	45,57	25,12	--	89,40	99,51	105,03	111,19	113,35
Rijksweg N65	--	66,33	24,26	11,08	--	81,20	43,82	24,57	--	88,82	96,92	102,25	107,67	111,27
Rijksweg N65	--	70,96	26,13	11,63	--	86,95	47,14	25,61	--	89,03	97,13	102,49	107,87	111,38
Rijksweg N65	--	78,27	29,57	16,18	--	84,64	46,10	23,26	--	89,08	97,26	102,61	107,93	111,49
Rijksweg N65	--	70,96	26,13	11,63	--	86,95	47,14	25,61	--	89,03	97,13	102,49	107,87	111,38
Rijksweg N65	--	78,27	29,57	16,18	--	84,64	46,10	23,26	--	89,08	97,26	102,61	107,93	111,49
Rijksweg N65	--	68,93	25,23	11,33	--	84,39	45,57	25,12	--	89,40	99,51	105,03	111,19	113,35
Rijksweg N65	--	78,27	29,57	16,18	--	84,64	46,10	23,26	--	88,04	95,99	102,16	109,20	112,83
Rijksweg N65	--	69,92	26,95	13,98	--	75,40	42,02	20,04	--	89,09	99,27	104,78	110,91	113,11
Rijksweg N65	--	78,27	29,57	16,18	--	84,64	46,10	23,26	--	88,04	95,99	102,16	109,20	112,83
Rijksweg N65	--	69,92	26,95	13,98	--	75,40	42,02	20,04	--	89,09	99,27	104,78	110,91	113,11
Rijksweg N65	--	69,92	26,95	13,98	--	75,40	42,02	20,04	--	88,67	96,84	102,17	107,53	111,17
Rijksweg N65	--	66,33	24,26	11,08	--	81,20	43,82	24,57	--	87,79	95,65	101,82	108,97	112,61
Rijksweg N65	--	70,96	26,13	11,63	--	86,95	47,14	25,61	--	89,03	97,13	102,49	107,87	111,38
Rijksweg N65	--	66,33	24,26	11,08	--	81,20	43,82	24,57	--	88,82	96,92	102,25	107,67	111,27
Rijksweg N65	--	68,93	25,23	11,33	--	84,39	45,57	25,12	--	89,40	99,51	105,03	111,19	113,35
Rijksweg N65	--	68,93	25,23	11,33	--	84,39	45,57	25,12	--	88,99	97,08	102,42	107,84	111,44
Rijksweg N65	--	70,96	26,13	11,63	--	86,95	47,14	25,61	--	89,03	97,13	102,49	107,87	111,38
Rijksweg N65	--	69,92	26,95	13,98	--	75,40	42,02	20,04	--	87,66	95,58	101,74	108,84	112,51
Rijksweg N65	--	70,96	26,13	11,63	--	86,95	47,14	25,61	--	89,03	97,13	102,49	107,87	111,38
Rijksweg N65	--	70,96	26,13	11,63	--	86,95	47,14	25,61	--	89,03	97,13	102,49	107,87	111,38
Rijksweg N65	--	76,39	28,79	15,86	--	82,38	44,88	22,73	--	88,96	100,58	105,50	112,55	115,60
Rijksweg N65	--	78,27	29,57	16,18	--	84,64	46,10	23,26	--	89,08	97,26	102,61	107,93	111,49
Rijksweg N65	--	69,92	26,95	13,98	--	75,40	42,02	20,04	--	87,66	95,58	101,74	108,84	112,51
Rijksweg N65	--	68,93	25,23	11,33	--	84,39	45,57	25,12	--	88,91	100,43	105,36	112,44	115,46

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Rijksweg N65	106,52	101,12	92,44	114,58	86,12	94,08	99,42	104,97	108,54	103,52	98,11	89,39	111,60
Rijksweg N65	108,46	102,07	92,43	115,78	85,21	92,84	99,03	106,41	110,07	105,73	99,36	89,62	113,07
Rijksweg N65	106,27	100,87	92,17	114,33	86,00	93,88	99,17	104,87	108,63	103,55	98,13	89,37	111,61
Rijksweg N65	106,18	100,78	92,08	114,23	85,82	93,78	99,09	104,68	108,35	103,31	97,89	89,16	111,37
Rijksweg N65	106,41	101,01	92,33	114,48	86,21	94,10	99,41	105,08	108,74	103,69	98,27	89,52	111,75
Rijksweg N65	106,41	101,01	92,33	114,48	86,21	94,10	99,41	105,08	108,74	103,69	98,27	89,52	111,75
Rijksweg N65	108,32	101,94	92,27	115,63	85,03	92,62	98,81	106,24	109,95	105,60	99,23	89,46	112,93
Rijksweg N65	109,64	103,74	95,22	118,40	86,12	97,59	102,51	109,78	112,97	107,10	101,16	92,65	115,84
Rijksweg N65	106,18	100,78	92,08	114,23	85,82	93,78	99,09	104,68	108,35	103,31	97,89	89,16	111,37
Rijksweg N65	106,41	101,01	92,33	114,48	86,21	94,10	99,41	105,08	108,74	103,69	98,27	89,52	111,75
Rijksweg N65	108,00	102,21	94,39	116,85	86,53	96,58	102,04	108,39	110,61	105,09	99,29	91,44	113,93
Rijksweg N65	106,52	101,12	92,44	114,58	86,12	94,08	99,42	104,97	108,54	103,52	98,11	89,39	111,60
Rijksweg N65	107,86	102,08	94,25	116,71	86,60	96,64	102,05	108,55	110,84	105,28	99,47	91,60	114,12
Rijksweg N65	106,27	100,87	92,17	114,33	86,00	93,88	99,17	104,87	108,63	103,55	98,13	89,37	111,61
Rijksweg N65	106,41	101,01	92,33	114,48	86,21	94,10	99,41	105,08	108,74	103,69	98,27	89,52	111,75
Rijksweg N65	106,52	101,12	92,44	114,58	86,12	94,08	99,42	104,97	108,54	103,52	98,11	89,39	111,60
Rijksweg N65	106,41	101,01	92,33	114,48	86,21	94,10	99,41	105,08	108,74	103,69	98,27	89,52	111,75
Rijksweg N65	106,52	101,12	92,44	114,58	86,12	94,08	99,42	104,97	108,54	103,52	98,11	89,39	111,60
Rijksweg N65	107,86	102,08	94,25	116,71	86,60	96,64	102,05	108,55	110,84	105,28	99,47	91,60	114,12
Rijksweg N65	108,57	102,19	92,55	115,87	85,09	92,82	99,00	106,26	109,88	105,56	99,18	89,50	112,90
Rijksweg N65	107,61	101,83	94,01	116,46	86,24	96,29	101,76	108,11	110,33	104,80	99,00	91,15	113,65
Rijksweg N65	108,57	102,19	92,55	115,87	85,09	92,82	99,00	106,26	109,88	105,56	99,18	89,50	112,90
Rijksweg N65	107,61	101,83	94,01	116,46	86,24	96,29	101,76	108,11	110,33	104,80	99,00	91,15	113,65
Rijksweg N65	106,18	100,78	92,08	114,23	85,82	93,78	99,09	104,68	108,35	103,31	97,89	89,16	111,37
Rijksweg N65	108,32	101,94	92,27	115,63	85,03	92,62	98,81	106,24	109,95	105,60	99,23	89,46	112,93
Rijksweg N65	106,41	101,01	92,33	114,48	86,21	94,10	99,41	105,08	108,74	103,69	98,27	89,52	111,75
Rijksweg N65	106,27	100,87	92,17	114,33	86,00	93,88	99,17	104,87	108,63	103,55	98,13	89,37	111,61
Rijksweg N65	107,86	102,08	94,25	116,71	86,60	96,64	102,05	108,55	110,84	105,28	99,47	91,60	114,12
Rijksweg N65	106,44	101,04	92,34	114,50	86,17	94,05	99,34	105,04	108,80	103,72	98,30	89,54	111,78
Rijksweg N65	106,41	101,01	92,33	114,48	86,21	94,10	99,41	105,08	108,74	103,69	98,27	89,52	111,75
Rijksweg N65	108,23	101,86	92,18	115,53	84,82	92,52	98,70	106,01	109,68	105,35	98,98	89,26	112,68
Rijksweg N65	106,41	101,01	92,33	114,48	86,21	94,10	99,41	105,08	108,74	103,69	98,27	89,52	111,75
Rijksweg N65	106,41	101,01	92,33	114,48	86,21	94,10	99,41	105,08	108,74	103,69	98,27	89,52	111,75
Rijksweg N65	109,78	103,88	95,36	118,53	86,05	97,51	102,44	109,63	112,73	106,88	100,96	92,45	115,63
Rijksweg N65	106,52	101,12	92,44	114,58	86,12	94,08	99,42	104,97	108,54	103,52	98,11	89,39	111,60
Rijksweg N65	108,23	101,86	92,18	115,53	84,82	92,52	98,70	106,01	109,68	105,35	98,98	89,26	112,68
Rijksweg N65	109,64	103,74	95,22	118,40	86,12	97,59	102,51	109,78	112,97	107,10	101,16	92,65	115,84

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Rijksweg N65	82,80	90,84	96,27	101,62	104,75	99,85	94,45	85,85	107,98	--	--	--
Rijksweg N65	81,53	89,26	95,46	102,59	105,83	101,58	95,13	85,65	108,97	--	--	--
Rijksweg N65	82,59	90,39	95,86	101,40	104,36	99,45	94,04	85,44	107,63	--	--	--
Rijksweg N65	82,22	90,25	95,67	101,04	104,25	99,33	93,93	85,31	107,45	--	--	--
Rijksweg N65	82,72	90,53	96,01	101,53	104,41	99,52	94,12	85,53	107,71	--	--	--
Rijksweg N65	82,72	90,53	96,01	101,53	104,41	99,52	94,12	85,53	107,71	--	--	--
Rijksweg N65	81,42	89,12	95,33	102,49	105,77	101,50	95,06	85,56	108,90	--	--	--
Rijksweg N65	82,72	93,47	98,56	105,59	108,03	102,31	96,43	87,93	111,19	--	--	--
Rijksweg N65	82,22	90,25	95,67	101,04	104,25	99,33	93,93	85,31	107,45	--	--	--
Rijksweg N65	82,72	90,53	96,01	101,53	104,41	99,52	94,12	85,53	107,71	--	--	--
Rijksweg N65	83,16	93,04	98,71	104,63	106,46	101,07	95,33	87,56	109,99	--	--	--
Rijksweg N65	82,80	90,84	96,27	101,62	104,75	99,85	94,45	85,85	107,98	--	--	--
Rijksweg N65	83,07	92,67	98,41	104,36	105,98	100,63	94,89	87,15	109,59	--	--	--
Rijksweg N65	82,59	90,39	95,86	101,40	104,36	99,45	94,04	85,44	107,63	--	--	--
Rijksweg N65	82,72	90,53	96,01	101,53	104,41	99,52	94,12	85,53	107,71	--	--	--
Rijksweg N65	82,80	90,84	96,27	101,62	104,75	99,85	94,45	85,85	107,98	--	--	--
Rijksweg N65	82,72	90,53	96,01	101,53	104,41	99,52	94,12	85,53	107,71	--	--	--
Rijksweg N65	82,80	90,84	96,27	101,62	104,75	99,85	94,45	85,85	107,98	--	--	--
Rijksweg N65	83,07	92,67	98,41	104,36	105,98	100,63	94,89	87,15	109,59	--	--	--
Rijksweg N65	81,66	89,57	95,75	102,75	106,14	101,90	95,48	85,96	109,25	--	--	--
Rijksweg N65	82,62	92,49	98,17	104,08	105,92	100,52	94,78	87,02	109,44	--	--	--
Rijksweg N65	81,66	89,57	95,75	102,75	106,14	101,90	95,48	85,96	109,25	--	--	--
Rijksweg N65	82,62	92,49	98,17	104,08	105,92	100,52	94,78	87,02	109,44	--	--	--
Rijksweg N65	82,22	90,25	95,67	101,04	104,25	99,33	93,93	85,31	107,45	--	--	--
Rijksweg N65	81,42	89,12	95,33	102,49	105,77	101,50	95,06	85,56	108,90	--	--	--
Rijksweg N65	82,72	90,53	96,01	101,53	104,41	99,52	94,12	85,53	107,71	--	--	--
Rijksweg N65	82,59	90,39	95,86	101,40	104,36	99,45	94,04	85,44	107,63	--	--	--
Rijksweg N65	83,07	92,67	98,41	104,36	105,98	100,63	94,89	87,15	109,59	--	--	--
Rijksweg N65	82,69	90,49	95,96	101,50	104,46	99,54	94,14	85,53	107,73	--	--	--
Rijksweg N65	82,72	90,53	96,01	101,53	104,41	99,52	94,12	85,53	107,71	--	--	--
Rijksweg N65	81,10	88,98	95,16	102,20	105,63	101,38	94,97	85,42	108,73	--	--	--
Rijksweg N65	82,72	90,53	96,01	101,53	104,41	99,52	94,12	85,53	107,71	--	--	--
Rijksweg N65	82,72	90,53	96,01	101,53	104,41	99,52	94,12	85,53	107,71	--	--	--
Rijksweg N65	82,73	93,89	98,90	105,87	108,54	102,79	96,91	88,40	111,62	--	--	--
Rijksweg N65	82,80	90,84	96,27	101,62	104,75	99,85	94,45	85,85	107,98	--	--	--
Rijksweg N65	81,10	88,98	95,16	102,20	105,63	101,38	94,97	85,42	108,73	--	--	--
Rijksweg N65	82,72	93,47	98,56	105,59	108,03	102,31	96,43	87,93	111,19	--	--	--

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijksweg N65	120501	1	16:14, 1 nov 2018	-273	2	34171	65 / 4,478 / 4,879	Polylijn	147890,31	407324,57
Rijksweg N65	123303	1	16:14, 1 nov 2018	-275	2	39060	65 / 3,700 / 4,478	Polylijn	148145,61	407626,29
Rijksweg N65	123540	1	16:14, 1 nov 2018	-277	2	37678	65 / 3,617 / 3,702	Polylijn	148480,73	408145,86
Rijksweg N65	124188	1	16:14, 1 nov 2018	-279	2	40617	65 / 4,629 / 5,164	Polylijn	147876,54	407333,77
Rijksweg N65	124694	1	16:14, 1 nov 2018	-281	2	40754	65 / 3,392 / 3,545	Polylijn	148691,07	408319,13
Past van den Houtstraat	143054	4	07:59, 22 jan 2019	-475	2		Past van den Houtstraat	Polylijn	148052,89	407450,00
Past van den Houtstraat	143056	4	07:59, 22 jan 2019	-479	2		Past van den Houtstraat	Polylijn	148064,27	407432,56
Past van den Houtstraat	143057	4	07:59, 22 jan 2019	-481	2		Past van den Houtstraat	Polylijn	148065,11	407353,72
Voorst tot Voorststraat	143058	5	07:53, 22 jan 2019	-483	2		Van Voorst tot Voorststr	Polylijn	148232,05	407566,84
Voorst tot Voorststraat	143060	5	07:53, 22 jan 2019	-487	2		Van Voorst tot Voorststr	Polylijn	148243,36	407154,06
Voorst tot Voorststraat	143061	5	07:53, 22 jan 2019	-489	2		Van Voorst tot Voorststr	Polylijn	148243,36	407154,06
Voorst tot Voorststraat	143062	5	07:53, 22 jan 2019	-491	2		Van Voorst tot Voorststr	Polylijn	148243,66	407549,56
Voorst tot Voorststraat	143067	5	07:53, 22 jan 2019	-501	2		Van Voorst tot Voorststr	Polylijn	148250,00	407510,00
Voorst tot Voorststraat	143068	5	07:53, 22 jan 2019	-503	2		Van Voorst tot Voorststr	Polylijn	148244,62	407290,94
Van Miertstraat	143064	6	08:11, 22 jan 2019	-495	2		Van Miertstraat	Polylijn	148382,83	407390,56
Van Miertstraat	143065	6	08:11, 22 jan 2019	-497	2		Van Miertstraat	Polylijn	148396,67	407174,75
Van Miertstraat	143066	6	08:11, 22 jan 2019	-499	2		Van Miertstraat	Polylijn	148396,67	407174,75
Van Miertstraat	143069	6	08:24, 22 jan 2019	-505	NVT		Van Miertstraat	Polylijn	148382,83	407390,56
Van de Pollstraat	143070	7	08:11, 22 jan 2019	-507	2		Van de Pollstraat	Polylijn	147962,05	407169,50
Van de Pollstraat	143071	7	08:11, 22 jan 2019	-509	2		Van de Pollstraat	Polylijn	148243,36	407154,06
Helvoirtseweg	143053	3	07:55, 22 jan 2019	-473	1		Helvoirtseweg	Polylijn	148031,83	407460,69
Helvoirtseweg	143055	3	07:55, 22 jan 2019	-477	2		Helvoirtseweg	Polylijn	148052,89	407450,00
Helvoirtseweg	143059	3	07:55, 22 jan 2019	-485	2		Helvoirtseweg	Polylijn	148232,05	407566,84
Helvoirtseweg	143063	3	07:55, 22 jan 2019	-493	2		Helvoirtseweg	Polylijn	148369,66	407661,88
Helvoirtseweg	143072	3	08:12, 22 jan 2019	-511	2		John F. Kennedylaan	Polylijn	148052,89	407450,00

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Rijksweg N65	147888,73	407323,35	6,32	6,32	6,29	6,29	--	0,03	0,03	6,32	6,32	--	Absoluut
Rijksweg N65	148052,21	407488,00	5,83	6,30	5,77	6,23	--	0,04	0,07	5,88	6,30	--	Absoluut
Rijksweg N65	148459,00	408115,19	5,08	4,25	5,07	4,27	--	-0,02	0,00	4,25	4,55	--	Absoluut
Rijksweg N65	147869,72	407327,87	6,16	6,18	6,19	6,21	--	-0,02	-0,02	6,18	6,18	--	Absoluut
Rijksweg N65	148570,10	408225,98	9,49	7,26	9,49	7,29	--	-0,03	0,00	7,26	9,49	--	Absoluut
Past van den Houtstraat	148064,27	407432,56	0,00	0,00	6,32	6,24	0,00	0,00	0,00	6,24	6,24	--	Relatief
Past van den Houtstraat	148074,16	407412,47	0,00	0,00	6,24	6,15	0,00	0,00	0,00	6,15	6,19	--	Relatief
Past van den Houtstraat	148074,16	407412,47	0,00	0,00	6,04	6,15	0,00	0,00	0,00	6,06	6,15	--	Relatief
Voorst tot Voorststraat	148243,66	407549,56	0,00	0,00	5,38	5,30	0,00	0,00	0,00	5,30	5,30	--	Relatief
Voorst tot Voorststraat	148247,11	407120,72	0,00	0,00	5,13	5,08	0,00	0,00	0,00	5,08	5,11	--	Relatief
Voorst tot Voorststraat	148244,62	407290,94	0,00	0,00	5,13	5,34	0,00	0,00	0,00	5,16	5,34	--	Relatief
Voorst tot Voorststraat	148250,00	407510,00	0,00	0,00	5,30	5,32	0,00	0,00	0,00	5,26	5,32	--	Relatief
Voorst tot Voorststraat	148250,47	407498,25	0,00	0,00	5,32	5,32	0,00	0,00	0,00	5,32	5,32	--	Relatief
Voorst tot Voorststraat	148250,47	407498,25	0,00	0,00	5,34	5,32	0,00	0,00	0,00	5,32	5,44	--	Relatief
Van Miertstraat	148400,58	407209,78	0,00	0,00	4,74	4,72	0,00	0,00	0,00	4,72	4,72	--	Relatief
Van Miertstraat	148400,58	407209,78	0,00	0,00	4,76	4,72	0,00	0,00	0,00	4,72	4,73	--	Relatief
Van Miertstraat	148404,66	407085,66	0,00	0,00	4,76	4,68	0,00	0,00	0,00	4,68	4,79	--	Relatief
Van Miertstraat	148376,95	407572,38	0,00	0,00	4,74	4,66	0,00	0,00	0,00	4,66	4,73	--	Relatief
Van de Pollstraat	148228,25	407152,50	0,00	0,00	5,72	5,15	0,00	0,00	0,00	5,15	5,71	--	Relatief
Van de Pollstraat	148228,25	407152,50	0,00	0,00	5,13	5,15	0,00	0,00	0,00	5,15	5,15	--	Relatief
Helvoirtseweg	148052,89	407450,00	0,00	0,00	6,31	6,32	0,00	0,00	0,00	6,32	6,32	--	Relatief
Helvoirtseweg	148232,05	407566,84	0,00	0,00	6,32	5,38	0,00	0,00	0,00	5,38	6,30	--	Relatief
Helvoirtseweg	148284,83	407604,81	0,00	0,00	5,38	5,13	0,00	0,00	0,00	5,13	5,23	--	Relatief
Helvoirtseweg	148284,83	407604,81	0,00	0,00	4,62	5,13	0,00	0,00	0,00	4,70	5,13	--	Relatief
Helvoirtseweg	148043,03	407457,50	0,00	0,00	6,32	6,36	0,00	0,00	0,00	6,36	6,36	--	Relatief

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Rijksweg N65	2	1,99	1,99	1,99	1,99	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
Rijksweg N65	5	166,89	166,89	6,75	101,07	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
Rijksweg N65	5	37,59	37,60	0,02	25,54	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
Rijksweg N65	2	9,02	9,02	9,02	9,02	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11
Rijksweg N65	9	152,93	152,95	0,02	57,30	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
Past van den Houtstraat	2	20,82	20,82	20,82	20,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Past van den Houtstraat	7	23,01	23,01	1,71	13,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Past van den Houtstraat	3	59,45	59,45	11,72	47,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Voorst tot Voorststraat	2	20,82	20,82	20,82	20,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Voorst tot Voorststraat	3	33,56	33,56	7,43	26,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Voorst tot Voorststraat	4	137,04	137,04	31,64	73,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Voorst tot Voorststraat	6	40,35	40,35	2,20	15,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Voorst tot Voorststraat	2	11,76	11,76	11,76	11,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Voorst tot Voorststraat	5	207,44	207,44	15,70	82,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Van Miertstraat	3	181,65	181,65	20,25	161,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Van Miertstraat	4	35,28	35,28	6,19	21,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Van Miertstraat	5	89,56	89,56	11,07	29,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Van Miertstraat	5	182,22	182,22	32,99	58,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Van de Pollstraat	9	268,81	268,82	1,24	239,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Van de Pollstraat	2	15,19	15,19	15,19	15,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Helvoirtseweg	2	23,62	23,62	23,62	23,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Helvoirtseweg	16	216,03	216,03	2,13	52,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Helvoirtseweg	3	65,02	65,02	20,92	44,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Helvoirtseweg	4	102,27	102,28	14,92	72,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Helvoirtseweg	2	12,39	12,39	12,39	12,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksweg N65	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Rijksweg N65	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Rijksweg N65	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Rijksweg N65	Dunne deklagen A	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Rijksweg N65	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
Past van den Houtstraat	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Past van den Houtstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Past van den Houtstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Voorst tot Voorststraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Voorst tot Voorststraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Voorst tot Voorststraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Voorst tot Voorststraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Voorst tot Voorststraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Voorst tot Voorststraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Miertstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Miertstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Miertstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Van de Pollstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Van de Pollstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Helvoirtseweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19946,60	6,40	3,25	1,27	--	--	--	--	--	87,25
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	18777,84	6,40	3,35	1,22	--	--	--	--	--	87,92
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19905,80	6,38	3,56	1,15	--	--	--	--	--	87,93
Rijksweg N65	--	70	70	70	--	False	19429,52	6,38	3,55	1,15	--	--	--	--	--	87,26
Rijksweg N65	--	85	85	85	--	False	20530,08	6,40	3,28	1,26	--	--	--	--	--	87,92
Past van den Houtstraat	--	30	30	30	--	True	2085,00	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--	97,08
Past van den Houtstraat	--	30	30	30	--	True	2085,00	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--	97,08
Past van den Houtstraat	--	30	30	30	--	True	2085,00	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--	97,08
Voorst tot Voorststraat	--	30	30	30	--	True	5500,00	6,89	2,92	0,70	--	--	--	--	--	94,26
Voorst tot Voorststraat	--	30	30	30	--	True	5250,00	6,89	2,92	0,70	--	--	--	--	--	93,56
Voorst tot Voorststraat	--	30	30	30	--	True	5245,00	6,89	2,92	0,70	--	--	--	--	--	93,56
Voorst tot Voorststraat	--	30	30	30	--	True	5500,00	6,89	2,92	0,70	--	--	--	--	--	94,26
Voorst tot Voorststraat	--	30	30	30	--	True	5500,00	6,89	2,92	0,70	--	--	--	--	--	94,26
Voorst tot Voorststraat	--	30	30	30	--	True	5500,00	6,89	2,92	0,70	--	--	--	--	--	94,26
Van Miertstraat	--	30	30	30	--	True	696,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,22
Van Miertstraat	--	30	30	30	--	True	696,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,22
Van Miertstraat	--	30	30	30	--	True	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00
Van de Pollstraat	--	30	30	30	--	True	8,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,95
Van de Pollstraat	--	30	30	30	--	True	8,00	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	99,95
Helvoirtseweg	--	50	50	50	--	False	20,00	6,74	3,44	0,67	--	--	--	--	--	--
Helvoirtseweg	--	50	50	50	--	False	7139,00	6,78	2,85	0,90	--	--	--	--	--	90,57
Helvoirtseweg	--	50	50	50	--	False	10075,00	6,79	2,85	0,90	--	--	--	--	--	91,19
Helvoirtseweg	--	50	50	50	--	False	10075,00	6,79	2,85	0,90	--	--	--	--	--	91,19
Helvoirtseweg	--	50	50	50	--	False	6832,00	7,09	2,69	0,52	--	--	--	--	--	90,59

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Rijksweg N65	88,32	84,42	--	6,13	4,56	6,39	--	6,63	7,11	9,19	--	--	--	--	--	1114,47	572,42	213,77
Rijksweg N65	89,05	85,11	--	5,81	4,28	6,12	--	6,27	6,67	8,77	--	--	--	--	--	1057,26	560,77	194,47
Rijksweg N65	90,00	84,11	--	5,43	3,57	4,94	--	6,65	6,44	10,95	--	--	--	--	--	1116,65	636,86	192,99
Rijksweg N65	89,37	83,39	--	5,72	3,79	5,19	--	7,01	6,84	11,42	--	--	--	--	--	1081,88	616,28	186,99
Rijksweg N65	89,05	85,11	--	5,81	4,28	6,12	--	6,27	6,67	8,77	--	--	--	--	--	1155,11	598,89	220,57
Past van den Houtstraat	97,11	95,81	--	1,89	1,66	2,12	--	1,03	1,23	2,08	--	--	--	--	--	143,71	54,67	10,19
Past van den Houtstraat	97,11	95,81	--	1,89	1,66	2,12	--	1,03	1,23	2,08	--	--	--	--	--	143,71	54,67	10,19
Past van den Houtstraat	97,11	95,81	--	1,89	1,66	2,12	--	1,03	1,23	2,08	--	--	--	--	--	143,71	54,67	10,19
Voorst tot Voorststraat	93,60	94,33	--	4,16	4,36	3,54	--	1,58	2,04	2,13	--	--	--	--	--	357,20	150,32	36,32
Voorst tot Voorststraat	92,82	93,62	--	4,59	4,80	3,90	--	1,84	2,38	2,48	--	--	--	--	--	338,43	142,29	34,41
Voorst tot Voorststraat	92,81	93,61	--	4,60	4,80	3,90	--	1,84	2,38	2,49	--	--	--	--	--	338,11	142,14	34,37
Voorst tot Voorststraat	93,60	94,33	--	4,16	4,36	3,54	--	1,58	2,04	2,13	--	--	--	--	--	357,20	150,32	36,32
Voorst tot Voorststraat	93,60	94,33	--	4,16	4,36	3,54	--	1,58	2,04	2,13	--	--	--	--	--	357,20	150,32	36,32
Voorst tot Voorststraat	93,60	94,33	--	4,16	4,36	3,54	--	1,58	2,04	2,13	--	--	--	--	--	357,20	150,32	36,32
Van Miertstraat	98,22	97,38	--	1,08	0,95	1,22	--	0,69	0,82	1,40	--	--	--	--	--	48,54	18,46	3,39
Van Miertstraat	98,22	97,38	--	1,08	0,95	1,22	--	0,69	0,82	1,40	--	--	--	--	--	48,54	18,46	3,39
Van Miertstraat	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van de Pollstraat	99,94	99,90	--	--	--	--	--	0,05	0,06	0,10	--	--	--	--	--	0,57	0,22	0,04
Van de Pollstraat	99,94	99,90	--	--	--	--	--	0,05	0,06	0,10	--	--	--	--	--	0,57	0,22	0,04
Helvoirtseweg	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Helvoirtseweg	88,64	90,67	--	6,77	7,49	5,57	--	2,66	3,86	3,76	--	--	--	--	--	438,38	180,35	58,26
Helvoirtseweg	89,34	91,34	--	6,37	7,10	5,20	--	2,45	3,55	3,46	--	--	--	--	--	623,82	256,53	82,82
Helvoirtseweg	89,34	91,34	--	6,37	7,10	5,20	--	2,45	3,55	3,46	--	--	--	--	--	623,82	256,53	82,82
Helvoirtseweg	90,85	87,31	--	6,67	5,88	7,31	--	2,74	3,27	5,39	--	--	--	--	--	438,81	166,96	31,02

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Rijksweg N65	--	78,27	29,57	16,18	--	84,64	46,10	23,26	--	89,08	97,26	102,61	107,93	111,49
Rijksweg N65	--	69,92	26,95	13,98	--	75,40	42,02	20,04	--	88,67	96,84	102,17	107,53	111,17
Rijksweg N65	--	68,93	25,23	11,33	--	84,39	45,57	25,12	--	88,99	97,08	102,42	107,84	111,44
Rijksweg N65	--	70,96	26,13	11,63	--	86,95	47,14	25,61	--	89,03	97,13	102,49	107,87	111,38
Rijksweg N65	--	76,39	28,79	15,86	--	82,38	44,88	22,73	--	88,96	100,58	105,50	112,55	115,60
Past van den Houtstraat	--	2,80	0,93	0,23	--	1,52	0,69	0,22	--	76,44	80,58	88,91	91,96	97,25
Past van den Houtstraat	--	2,80	0,93	0,23	--	1,52	0,69	0,22	--	83,73	88,28	95,77	95,92	99,20
Past van den Houtstraat	--	2,80	0,93	0,23	--	1,52	0,69	0,22	--	83,73	88,28	95,77	95,92	99,20
Voorst tot Voorststraat	--	15,76	7,00	1,36	--	5,99	3,28	0,82	--	88,98	93,91	102,31	100,57	103,64
Voorst tot Voorststraat	--	16,60	7,36	1,43	--	6,66	3,65	0,91	--	89,03	94,05	102,55	100,54	103,54
Voorst tot Voorststraat	--	16,62	7,35	1,43	--	6,65	3,65	0,91	--	89,03	94,05	102,55	100,54	103,54
Voorst tot Voorststraat	--	15,76	7,00	1,36	--	5,99	3,28	0,82	--	88,98	93,91	102,31	100,57	103,64
Voorst tot Voorststraat	--	15,76	7,00	1,36	--	5,99	3,28	0,82	--	88,98	93,91	102,31	100,57	103,64
Voorst tot Voorststraat	--	15,76	7,00	1,36	--	5,99	3,28	0,82	--	88,98	93,91	102,31	100,57	103,64
Van Miertstraat	--	0,53	0,18	0,04	--	0,34	0,15	0,05	--	78,37	82,63	89,36	90,85	94,26
Van Miertstraat	--	0,53	0,18	0,04	--	0,34	0,15	0,05	--	78,37	82,63	89,36	90,85	94,26
Van Miertstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van de Pollstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,89	61,34	64,83	70,89	74,56
Van de Pollstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,89	61,34	64,83	70,89	74,56
Helvoirtseweg	--	1,35	0,69	0,13	--	--	--	--	--	64,24	72,98	81,04	80,92	84,35
Helvoirtseweg	--	32,77	15,24	3,58	--	12,88	7,85	2,42	--	83,03	90,48	97,50	101,60	107,26
Helvoirtseweg	--	43,58	20,39	4,72	--	16,76	10,19	3,14	--	84,38	91,80	98,77	102,98	108,72
Helvoirtseweg	--	43,58	20,39	4,72	--	16,76	10,19	3,14	--	84,38	91,80	98,77	102,98	108,72
Helvoirtseweg	--	32,31	10,81	2,60	--	13,27	6,01	1,91	--	83,04	90,48	97,50	101,62	107,27

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Rijksweg N65	106,52	101,12	92,44	114,58	86,12	94,08	99,42	104,97	108,54	103,52	98,11	89,39	111,60
Rijksweg N65	106,18	100,78	92,08	114,23	85,82	93,78	99,09	104,68	108,35	103,31	97,89	89,16	111,37
Rijksweg N65	106,44	101,04	92,34	114,50	86,17	94,05	99,34	105,04	108,80	103,72	98,30	89,54	111,78
Rijksweg N65	106,41	101,01	92,33	114,48	86,21	94,10	99,41	105,08	108,74	103,69	98,27	89,52	111,75
Rijksweg N65	109,78	103,88	95,36	118,53	86,05	97,51	102,44	109,63	112,73	106,88	100,96	92,45	115,63
Past van den Houtstraat	94,25	87,65	80,61	100,48	72,24	76,44	84,71	87,84	93,08	90,08	83,49	76,47	96,32
Past van den Houtstraat	92,52	87,42	81,44	102,88	79,53	84,15	91,56	91,81	95,04	88,35	83,26	77,30	98,72
Past van den Houtstraat	92,52	87,42	81,44	102,88	79,53	84,15	91,56	91,81	95,04	88,35	83,26	77,30	98,72
Voorst tot Voorststraat	97,18	92,15	87,46	107,94	85,50	90,56	99,02	97,08	100,05	93,63	88,62	84,17	104,47
Voorst tot Voorststraat	97,13	92,11	87,66	107,97	85,57	90,72	99,28	97,08	99,96	93,60	88,61	84,39	104,52
Voorst tot Voorststraat	97,13	92,11	87,66	107,97	85,56	90,72	99,27	97,08	99,96	93,59	88,61	84,38	104,52
Voorst tot Voorststraat	97,18	92,15	87,46	107,94	85,50	90,56	99,02	97,08	100,05	93,63	88,62	84,17	104,47
Voorst tot Voorststraat	97,18	92,15	87,46	107,94	85,50	90,56	99,02	97,08	100,05	93,63	88,62	84,17	104,47
Voorst tot Voorststraat	97,18	92,15	87,46	107,94	85,50	90,56	99,02	97,08	100,05	93,63	88,62	84,17	104,47
Van Miertstraat	87,47	82,33	75,47	97,61	74,18	78,50	85,19	86,71	90,09	83,29	78,16	71,34	93,44
Van Miertstraat	87,47	82,33	75,47	97,61	74,18	78,50	85,19	86,71	90,09	83,29	78,16	71,34	93,44
Van Miertstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van de Pollstraat	67,58	62,35	53,11	77,29	53,70	57,16	60,69	66,70	70,36	63,38	58,16	48,94	73,09
Van de Pollstraat	67,58	62,35	53,11	77,29	53,70	57,16	60,69	66,70	70,36	63,38	58,16	48,94	73,09
Helvoirtseweg	82,28	75,84	70,18	88,83	61,32	70,06	78,12	78,00	81,43	79,36	72,92	67,26	85,91
Helvoirtseweg	103,96	97,25	88,46	110,23	79,80	87,27	94,40	98,33	103,69	100,41	93,72	85,19	106,74
Helvoirtseweg	105,40	98,69	89,81	111,66	81,13	88,58	95,67	99,69	105,13	101,84	95,14	86,53	108,16
Helvoirtseweg	105,40	98,69	89,81	111,66	81,13	88,58	95,67	99,69	105,13	101,84	95,14	86,53	108,16
Helvoirtseweg	103,96	97,26	88,47	110,24	78,88	86,25	93,23	97,53	103,11	99,77	93,07	84,26	106,08

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Rijksweg N65	82,80	90,84	96,27	101,62	104,75	99,85	94,45	85,85	107,98	--	--	--
Rijksweg N65	82,22	90,25	95,67	101,04	104,25	99,33	93,93	85,31	107,45	--	--	--
Rijksweg N65	82,69	90,49	95,96	101,50	104,46	99,54	94,14	85,53	107,73	--	--	--
Rijksweg N65	82,72	90,53	96,01	101,53	104,41	99,52	94,12	85,53	107,71	--	--	--
Rijksweg N65	82,73	93,89	98,90	105,87	108,54	102,79	96,91	88,40	111,62	--	--	--
Past van den Houtstraat	65,61	70,16	78,85	81,08	86,11	83,21	76,68	70,41	89,51	--	--	--
Past van den Houtstraat	72,91	77,88	85,71	85,06	88,07	81,49	76,46	71,25	92,08	--	--	--
Past van den Houtstraat	72,91	77,88	85,71	85,06	88,07	81,49	76,46	71,25	92,08	--	--	--
Voorst tot Voorststraat	79,05	84,10	92,38	90,83	93,80	87,32	82,32	77,65	98,09	--	--	--
Voorst tot Voorststraat	79,11	84,26	92,64	90,83	93,71	87,29	82,30	77,86	98,14	--	--	--
Voorst tot Voorststraat	79,11	84,26	92,64	90,83	93,71	87,29	82,30	77,87	98,14	--	--	--
Voorst tot Voorststraat	79,05	84,10	92,38	90,83	93,80	87,32	82,32	77,65	98,09	--	--	--
Voorst tot Voorststraat	79,05	84,10	92,38	90,83	93,80	87,32	82,32	77,65	98,09	--	--	--
Voorst tot Voorststraat	79,05	84,10	92,38	90,83	93,80	87,32	82,32	77,65	98,09	--	--	--
Van Miertstraat	67,32	71,97	79,18	79,75	82,95	76,24	71,16	65,07	86,57	--	--	--
Van Miertstraat	67,32	71,97	79,18	79,75	82,95	76,24	71,16	65,07	86,57	--	--	--
Van Miertstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van de Pollstraat	46,40	49,91	53,61	59,40	63,05	56,08	50,86	41,74	65,80	--	--	--
Van de Pollstraat	46,40	49,91	53,61	59,40	63,05	56,08	50,86	41,74	65,80	--	--	--
Helvoirtseweg	54,21	62,96	71,02	70,89	74,32	72,26	65,81	60,16	78,80	--	--	--
Helvoirtseweg	74,44	81,77	88,75	93,11	98,59	95,26	88,55	79,78	101,57	--	--	--
Helvoirtseweg	75,76	83,06	89,99	94,46	100,03	96,69	89,97	81,10	102,99	--	--	--
Helvoirtseweg	75,76	83,06	89,99	94,46	100,03	96,69	89,97	81,10	102,99	--	--	--
Helvoirtseweg	72,67	80,09	87,26	91,23	96,31	93,02	86,35	77,99	99,42	--	--	--

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg N65	--	--	--	--	--	--
Rijksweg N65	--	--	--	--	--	--
Rijksweg N65	--	--	--	--	--	--
Rijksweg N65	--	--	--	--	--	--
Rijksweg N65	--	--	--	--	--	--
Past van den Houtstraat	--	--	--	--	--	--
Past van den Houtstraat	--	--	--	--	--	--
Past van den Houtstraat	--	--	--	--	--	--
Voorst tot Voorststraat	--	--	--	--	--	--
Voorst tot Voorststraat	--	--	--	--	--	--
Voorst tot Voorststraat	--	--	--	--	--	--
Voorst tot Voorststraat	--	--	--	--	--	--
Voorst tot Voorststraat	--	--	--	--	--	--
Voorst tot Voorststraat	--	--	--	--	--	--
Van Miertstraat	--	--	--	--	--	--
Van Miertstraat	--	--	--	--	--	--
Van Miertstraat	--	--	--	--	--	--
Van Miertstraat	--	--	--	--	--	--
Van de Pollstraat	--	--	--	--	--	--
Van de Pollstraat	--	--	--	--	--	--
Helvoirtseweg	--	--	--	--	--	--
Helvoirtseweg	--	--	--	--	--	--
Helvoirtseweg	--	--	--	--	--	--
Helvoirtseweg	--	--	--	--	--	--
Helvoirtseweg	--	--	--	--	--	--

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zuidoostgevel	4,87	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Zuidoostgevel	4,92	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Noordoostgevel	4,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Zuidoostgevel	4,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Zuidoostgevel	5,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	zuidwestgevel	5,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Zuidoostgevel	5,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Zuidoostgevel	5,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Zuidoostgevel	5,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Zuidwestgevel	5,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Zuidwestgevel	5,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Noordwestgevel	5,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Noordwestgevel	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Noordwestgevel	5,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Noordwestgevel	5,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Noordwestgevel	5,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Noordwestgevel	4,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Noordgevel	4,92	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19	Noordgevel	4,86	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
20	Oostgevel	4,83	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21	Noordoostgevel	4,94	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
0003	bodem	0,00
0011	bodem	0,00
0015	bodem	0,00
0016	bodem	0,00
0312	bodem	0,00
0313	bodem	0,00
0314	bodem	0,00
0315	bodem	0,00
0316	bodem	0,00
0317	bodem	0,00
0318	bodem	0,00
0319	bodem	0,00
0320	bodem	0,00
0321	bodem	0,00
0322	bodem	0,00
0323	bodem	0,00
0324	bodem	0,00
0325	bodem	0,00
0326	bodem	0,00
0327	bodem	0,00
0328	bodem	0,00
0329	bodem	0,00
0330	bodem	0,00
0331	bodem	0,00
0332	bodem	0,00
0333	bodem	0,00
0334	bodem	0,00
0335	bodem	0,00
0336	bodem	0,00
0337	bodem	0,00
0338	bodem	0,00
0339	bodem	0,00
0340	bodem	0,00
0341	bodem	0,00
0369	bodem	0,00
0370	bodem	0,00
0371	bodem	0,00
0372	bodem	0,00
0373	bodem	0,00
0374	bodem	0,00
0375	bodem	0,00
0376	bodem	0,00
0377	bodem	0,00
0378	bodem	0,00
0382	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
0383	bodem	0,00
0384	bodem	0,00
0385	bodem	0,00
0386	bodem	0,00
0387	bodem	0,00
0388	bodem	0,00
0389	bodem	0,00
0390	bodem	0,00
0391	bodem	0,00
0392	bodem	0,00
0393	bodem	0,00
0394	bodem	0,00
0395	bodem	0,00
0396	bodem	0,00
0430	bodem	0,00
0431	bodem	0,00
0432	bodem	0,00
0433	bodem	0,00
0434	bodem	0,00
0435	bodem	0,00
0436	bodem	0,00
0437	bodem	0,00
0875	bodem	0,00
0876	bodem	0,00
0877	bodem	0,00
0878	bodem	0,00
0879	bodem	0,00
0880	bodem	0,00
0881	bodem	0,00
0882	bodem	0,00
0883	bodem	0,00
0884	bodem	0,00
0885	bodem	0,00
0886	bodem	0,00
0887	bodem	0,00
0888	bodem	0,00
0889	bodem	0,00
0892	bodem	0,00
0894	bodem	0,00
0895	bodem	0,00
0896	bodem	0,00
0897	bodem	0,00
0898	bodem	0,00
0899	bodem	0,00
0900	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
0901	bodem	0,00
0902	bodem	0,00
0903	bodem	0,00
0904	bodem	0,00
0905	bodem	0,00
0906	bodem	0,00
0907	bodem	0,00
0908	bodem	0,00
0909	bodem	0,00
0910	bodem	0,00
0976	bodem	0,00
0977	bodem	0,00
0978	bodem	0,00
0982	bodem	0,00
0983	bodem	0,00
0984	bodem	0,00
0985	bodem	0,00
0986	bodem	0,00
0987	bodem	0,00
0988	bodem	0,00
0989	bodem	0,00
0990	bodem	0,00
0991	bodem	0,00
0992	bodem	0,00
0993	bodem	0,00
0994	bodem	0,00
0995	bodem	0,00
0996	bodem	0,00
0997	bodem	0,00
0998	bodem	0,00
0999	bodem	0,00
1000	bodem	0,00
1001	bodem	0,00
1002	bodem	0,00
1003	bodem	0,00
1004	bodem	0,00
1005	bodem	0,00
1006	bodem	0,00
1007	bodem	0,00
1008	bodem	0,00
1009	bodem	0,00
1010	bodem	0,00
1011	bodem	0,00
1012	bodem	0,00
1013	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1014	bodem	0,00
1015	bodem	0,00
1016	bodem	0,00
1017	bodem	0,00
1018	bodem	0,00
1019	bodem	0,00
1020	bodem	0,00
1021	bodem	0,00
1022	bodem	0,00
1023	bodem	0,00
1024	bodem	0,00
1025	bodem	0,00
1026	bodem	0,00
1027	bodem	0,00
1028	bodem	0,00
1029	bodem	0,00
1030	bodem	0,00
1031	bodem	0,00
1032	bodem	0,00
1033	bodem	0,00
1034	bodem	0,00
1035	bodem	0,00
1036	bodem	0,00
1037	bodem	0,00
1038	bodem	0,00
1039	bodem	0,00
1040	bodem	0,00
1041	bodem	0,00
1042	bodem	0,00
1043	bodem	0,00
1044	bodem	0,00
1045	bodem	0,00
1046	bodem	0,00
1047	bodem	0,00
1048	bodem	0,00
1049	bodem	0,00
1050	bodem	0,00
1051	bodem	0,00
1052	bodem	0,00
1053	bodem	0,00
1054	bodem	0,00
1055	bodem	0,00
1056	bodem	0,00
1057	bodem	0,00
1058	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1059	bodem	0,00
1060	bodem	0,00
1061	bodem	0,00
1062	bodem	0,00
1063	bodem	0,00
1064	bodem	0,00
1065	bodem	0,00
1066	bodem	0,00
1067	bodem	0,00
1068	bodem	0,00
1069	bodem	0,00
1073	bodem	0,00
1074	bodem	0,00
1108	bodem	0,00
1110	bodem	0,00
1111	bodem	0,00
1112	bodem	0,00
1113	bodem	0,00
1114	bodem	0,00
1115	bodem	0,00
1116	bodem	0,00
1117	bodem	0,00
1118	bodem	0,00
1376	bodem	0,00
1377	bodem	0,00
1378	bodem	0,00
1379	bodem	0,00
1380	bodem	0,00
1381	bodem	0,00
1382	bodem	0,00
1383	bodem	0,00
1384	bodem	0,00
1385	bodem	0,00
1635	bodem	0,00
1636	bodem	0,00
1637	bodem	0,00
1638	bodem	0,00
1639	bodem	0,00
1640	bodem	0,00
1641	bodem	0,00
1642	bodem	0,00
1643	bodem	0,00
1644	bodem	0,00
1645	bodem	0,00
1646	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1647	bodem	0,00
1648	bodem	0,00
1649	bodem	0,00
1650	bodem	0,00
1651	bodem	0,00
1652	bodem	0,00
1653	bodem	0,00
1654	bodem	0,00
1655	bodem	0,00
1656	bodem	0,00
1657	bodem	0,00
1658	bodem	0,00
1659	bodem	0,00
1660	bodem	0,00
1661	bodem	0,00
1662	bodem	0,00
1663	bodem	0,00
1664	bodem	0,00
1665	bodem	0,00
1666	bodem	0,00
1667	bodem	0,00
1668	bodem	0,00
1669	bodem	0,00
1670	bodem	0,00
1671	bodem	0,00
1672	bodem	0,00
1673	bodem	0,00
1674	bodem	0,00
1675	bodem	0,00
1676	bodem	0,00
1677	bodem	0,00
1678	bodem	0,00
1679	bodem	0,00
1680	bodem	0,00
1681	bodem	0,00
1682	bodem	0,00
1683	bodem	0,00
1684	bodem	0,00
1685	bodem	0,00
1686	bodem	0,00
1687	bodem	0,00
1688	bodem	0,00
1689	bodem	0,00
1690	bodem	0,00
1691	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1692	bodem	0,00
1693	bodem	0,00
1694	bodem	0,00
1695	bodem	0,00
1697	bodem	0,00
1698	bodem	0,00
1699	bodem	0,00
1700	bodem	0,00
1701	bodem	0,00
1702	bodem	0,00
1703	bodem	0,00
1704	bodem	0,00
1705	bodem	0,00
1706	bodem	0,00
1707	bodem	0,00
1708	bodem	0,00
1709	bodem	0,00
1710	bodem	0,00
1711	bodem	0,00
1712	bodem	0,00
1713	bodem	0,00
1714	bodem	0,00
1715	bodem	0,00
1716	bodem	0,00
1717	bodem	0,00
1718	bodem	0,00
1719	bodem	0,00
1720	bodem	0,00
1721	bodem	0,00
1722	bodem	0,00
1723	bodem	0,00
1724	bodem	0,00
1725	bodem	0,00
1726	bodem	0,00
1727	bodem	0,00
1728	bodem	0,00
1729	bodem	0,00
1730	bodem	0,00
1731	bodem	0,00
1732	bodem	0,00
1733	bodem	0,00
1734	bodem	0,00
1735	bodem	0,00
1736	bodem	0,00
1737	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1738	bodem	0,00
1739	bodem	0,00
1740	bodem	0,00
1741	bodem	0,00
1742	bodem	0,00
1743	bodem	0,00
1744	bodem	0,00
1745	bodem	0,00
1746	bodem	0,00
1747	bodem	0,00
1748	bodem	0,00
1749	bodem	0,00
1750	bodem	0,00
1751	bodem	0,00
1752	bodem	0,00
1753	bodem	0,00
1754	bodem	0,00
1755	bodem	0,00
1756	bodem	0,00
1757	bodem	0,00
1758	bodem	0,00
1759	bodem	0,00
1760	bodem	0,00
1761	bodem	0,00
1762	bodem	0,00
1763	bodem	0,00
1764	bodem	0,00
1765	bodem	0,00
1766	bodem	0,00
1767	bodem	0,00
1768	bodem	0,00
1769	bodem	0,00
1770	bodem	0,00
1771	bodem	0,00
1772	bodem	0,00
1773	bodem	0,00
1774	bodem	0,00
1775	bodem	0,00
1776	bodem	0,00
1777	bodem	0,00
1778	bodem	0,00
1779	bodem	0,00
1780	bodem	0,00
1781	bodem	0,00
1782	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1783	bodem	0,00
1784	bodem	0,00
1785	bodem	0,00
1786	bodem	0,00
1787	bodem	0,00
1788	bodem	0,00
1789	bodem	0,00
1790	bodem	0,00
1791	bodem	0,00
1792	bodem	0,00
1793	bodem	0,00
1794	bodem	0,00
1795	bodem	0,00
1796	bodem	0,00
1797	bodem	0,00
1798	bodem	0,00
1799	bodem	0,00
1800	bodem	0,00
1801	bodem	0,00
1802	bodem	0,00
1803	bodem	0,00
1804	bodem	0,00
1805	bodem	0,00
1806	bodem	0,00
1807	bodem	0,00
1808	bodem	0,00
1809	bodem	0,00
1810	bodem	0,00
1811	bodem	0,00
1812	bodem	0,00
1813	bodem	0,00
1814	bodem	0,00
1815	bodem	0,00
1816	bodem	0,00
1817	bodem	0,00
1818	bodem	0,00
1819	bodem	0,00
1820	bodem	0,00
1821	bodem	0,00
1822	bodem	0,00
1823	bodem	0,00
1824	bodem	0,00
1825	bodem	0,00
1826	bodem	0,00
1827	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1828	bodem	0,00
1829	bodem	0,00
1830	bodem	0,00
1831	bodem	0,00
1832	bodem	0,00
1833	bodem	0,00
2012	bodem	0,00
2013	bodem	0,00
2014	bodem	0,00
2097	bodem	0,00
2098	bodem	0,00
2099	bodem	0,00
2100	bodem	0,00
2101	bodem	0,00
2102	bodem	0,00
2152	bodem	0,00
2157	bodem	0,00
2158	bodem	0,00
2171	bodem	0,00
2172	bodem	0,00
2173	bodem	0,00
2174	bodem	0,00
2175	bodem	0,00
2176	bodem	0,00
2177	bodem	0,00
2178	bodem	0,00
2179	bodem	0,00
2180	bodem	0,00
2181	bodem	0,00
2182	bodem	0,00
2183	bodem	0,00
2186	bodem	0,00
2187	bodem	0,00
2188	bodem	0,00
2189	bodem	0,00
2190	bodem	0,00
2191	bodem	0,00
2192	bodem	0,00
2193	bodem	0,00
2194	bodem	0,00
2195	bodem	0,00
2196	bodem	0,00
2197	bodem	0,00
2198	bodem	0,00
2199	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2200	bodem	0,00
2201	bodem	0,00
2202	bodem	0,00
2203	bodem	0,00
2204	bodem	0,00
2205	bodem	0,00
2206	bodem	0,00
2207	bodem	0,00
2208	bodem	0,00
2209	bodem	0,00
2210	bodem	0,00
2211	bodem	0,00
2212	bodem	0,00
2213	bodem	0,00
2214	bodem	0,00
2215	bodem	0,00
2216	bodem	0,00
2217	bodem	0,00
2218	bodem	0,00
2219	bodem	0,00
2220	bodem	0,00
2221	bodem	0,00
2222	bodem	0,00
2223	bodem	0,00
2224	bodem	0,00
2225	bodem	0,00
2226	bodem	0,00
2227	bodem	0,00
2228	bodem	0,00
2229	bodem	0,00
2230	bodem	0,00
2231	bodem	0,00
2232	bodem	0,00
2233	bodem	0,00
2234	bodem	0,00
2235	bodem	0,00
2236	bodem	0,00
2237	bodem	0,00
2238	bodem	0,00
2239	bodem	0,00
2240	bodem	0,00
2241	bodem	0,00
2242	bodem	0,00
2243	bodem	0,00
2244	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2245	bodem	0,00
2246	bodem	0,00
2247	bodem	0,00
2248	bodem	0,00
2249	bodem	0,00
2250	bodem	0,00
2251	bodem	0,00
2252	bodem	0,00
2253	bodem	0,00
2254	bodem	0,00
2255	bodem	0,00
2256	bodem	0,00
2257	bodem	0,00
2258	bodem	0,00
2308	bodem	0,00
2309	bodem	0,00
2310	bodem	0,00
2311	bodem	0,00
2312	bodem	0,00
2313	bodem	0,00
2314	bodem	0,00
2315	bodem	0,00
2316	bodem	0,00
2317	bodem	0,00
2318	bodem	0,00
2319	bodem	0,00
2320	bodem	0,00
2321	bodem	0,00
2322	bodem	0,00
2323	bodem	0,00
2324	bodem	0,00
2325	bodem	0,00
2326	bodem	0,00
2327	bodem	0,00
2328	bodem	0,00
2329	bodem	0,00
2330	bodem	0,00
2331	bodem	0,00
2332	bodem	0,00
2333	bodem	0,00
2334	bodem	0,00
2335	bodem	0,00
2336	bodem	0,00
2337	bodem	0,00
2338	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2339	bodem	0,00
2340	bodem	0,00
2341	bodem	0,00
2402	bodem	0,00
2451	bodem	0,00
2452	bodem	0,00
2453	bodem	0,00
2456	bodem	0,00
2457	bodem	0,00
2458	bodem	0,00
2460	bodem	0,00
2461	bodem	0,00
2462	bodem	0,00
2463	bodem	0,00
2464	bodem	0,00
2471	bodem	0,00
2473	bodem	0,00
2474	bodem	0,00
2475	bodem	0,00
2480	bodem	0,00
2481	bodem	0,00
2482	bodem	0,00
2483	bodem	0,00
2484	bodem	0,00
2485	bodem	0,00
2486	bodem	0,00
2487	bodem	0,00
2488	bodem	0,00
2489	bodem	0,00
2490	bodem	0,00
2491	bodem	0,00
2492	bodem	0,00
2493	bodem	0,00
2494	bodem	0,00
2495	bodem	0,00
2496	bodem	0,00
2497	bodem	0,00
2498	bodem	0,00
2499	bodem	0,00
2500	bodem	0,00
2501	bodem	0,00
2502	bodem	0,00
2503	bodem	0,00
2504	bodem	0,00
2505	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2506	bodem	0,00
2507	bodem	0,00
2508	bodem	0,00
2509	bodem	0,00
2510	bodem	0,00
2511	bodem	0,00
2512	bodem	0,00
2513	bodem	0,00
2514	bodem	0,00
2515	bodem	0,00
2516	bodem	0,00
2517	bodem	0,00
2518	bodem	0,00
2519	bodem	0,00
2520	bodem	0,00
2521	bodem	0,00
2522	bodem	0,00
2523	bodem	0,00
2524	bodem	0,00
2525	bodem	0,00
2526	bodem	0,00
2527	bodem	0,00
2528	bodem	0,00
2529	bodem	0,00
2530	bodem	0,00
2531	bodem	0,00
2532	bodem	0,00
2533	bodem	0,00
2534	bodem	0,00
2535	bodem	0,00
2536	bodem	0,00
2537	bodem	0,00
2538	bodem	0,00
2539	bodem	0,00
2540	bodem	0,00
2541	bodem	0,00
2542	bodem	0,00
2543	bodem	0,00
2544	bodem	0,00
2545	bodem	0,00
2546	bodem	0,00
2547	bodem	0,00
2548	bodem	0,00
2549	bodem	0,00
2550	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2551	bodem	0,00
2552	bodem	0,00
2553	bodem	0,00
2554	bodem	0,00
2555	bodem	0,00
2556	bodem	0,00
2557	bodem	0,00
2558	bodem	0,00
2559	bodem	0,00
2560	bodem	0,00
2561	bodem	0,00
2562	bodem	0,00
2563	bodem	0,00
2564	bodem	0,00
2565	bodem	0,00
2566	bodem	0,00
2567	bodem	0,00
2568	bodem	0,00
2569	bodem	0,00
2570	bodem	0,00
2571	bodem	0,00
2572	bodem	0,00
2573	bodem	0,00
2574	bodem	0,00
2575	bodem	0,00
2576	bodem	0,00
2577	bodem	0,00
2578	bodem	0,00
2579	bodem	0,00
2580	bodem	0,00
2581	bodem	0,00
2582	bodem	0,00
2583	bodem	0,00
2584	bodem	0,00
2585	bodem	0,00
2586	bodem	0,00
2587	bodem	0,00
2588	bodem	0,00
2589	bodem	0,00
2590	bodem	0,00
2591	bodem	0,00
2592	bodem	0,00
2593	bodem	0,00
2594	bodem	0,00
2595	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2596	bodem	0,00
2597	bodem	0,00
2598	bodem	0,00
2599	bodem	0,00
2600	bodem	0,00
2601	bodem	0,00
2602	bodem	0,00
2603	bodem	0,00
2604	bodem	0,00
2605	bodem	0,00
2606	bodem	0,00
2607	bodem	0,00
2608	bodem	0,00
2609	bodem	0,00
2610	bodem	0,00
2611	bodem	0,00
2612	bodem	0,00
2613	bodem	0,00
2614	bodem	0,00
2615	bodem	0,00
2616	bodem	0,00
2617	bodem	0,00
2618	bodem	0,00
2619	bodem	0,00
2620	bodem	0,00
2621	bodem	0,00
2623	bodem	0,00
2625	bodem	0,00
2626	bodem	0,00
2627	bodem	0,00
2628	bodem	0,00
2629	bodem	0,00
2630	bodem	0,00
2631	bodem	0,00
2632	bodem	0,00
2633	bodem	0,00
2634	bodem	0,00
2635	bodem	0,00
2637	bodem	0,00
2638	bodem	0,00
2639	bodem	0,00
2642	bodem	0,00
2643	bodem	0,00
2644	bodem	0,00
2645	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2646	bodem	0,00
2647	bodem	0,00
2648	bodem	0,00
2649	bodem	0,00
2650	bodem	0,00
2651	bodem	0,00
2652	bodem	0,00
2653	bodem	0,00
2654	bodem	0,00
2655	bodem	0,00
2656	bodem	0,00
2657	bodem	0,00
2658	bodem	0,00
2659	bodem	0,00
2660	bodem	0,00
2661	bodem	0,00
2662	bodem	0,00
2663	bodem	0,00
2664	bodem	0,00
2665	bodem	0,00
2666	bodem	0,00
2667	bodem	0,00
2668	bodem	0,00
2669	bodem	0,00
2670	bodem	0,00
2671	bodem	0,00
2672	bodem	0,00
2673	bodem	0,00
2674	bodem	0,00
2675	bodem	0,00
2676	bodem	0,00
2677	bodem	0,00
2678	bodem	0,00
2679	bodem	0,00
2680	bodem	0,00
2681	bodem	0,00
2682	bodem	0,00
2683	bodem	0,00
2684	bodem	0,00
2685	bodem	0,00
2686	bodem	0,00
2687	bodem	0,00
2688	bodem	0,00
2689	bodem	0,00
2690	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2691	bodem	0,00
2693	bodem	0,00
2694	bodem	0,00
2695	bodem	0,00
2696	bodem	0,00
2697	bodem	0,00
2703	bodem	0,00
2802	bodem	0,00
2804	bodem	0,00
2805	bodem	0,00
2806	bodem	0,00
2807	bodem	0,00
2808	bodem	0,00
2809	bodem	0,00
2810	bodem	0,00
2811	bodem	0,00
2812	bodem	0,00
2813	bodem	0,00
2814	bodem	0,00
2815	bodem	0,00
2816	bodem	0,00
2817	bodem	0,00
2818	bodem	0,00
2819	bodem	0,00
2820	bodem	0,00
2835	bodem	0,00
2836	bodem	0,00
2864	bodem	0,00
2865	bodem	0,00
2866	bodem	0,00
2867	bodem	0,00
2868	bodem	0,00
2869	bodem	0,00
2870	bodem	0,00
2871	bodem	0,00
2872	bodem	0,00
2873	bodem	0,00
2874	bodem	0,00
2875	bodem	0,00
3002	bodem	0,00
3003	bodem	0,00
3004	bodem	0,00
3005	bodem	0,00
3006	bodem	0,00
3007	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3008	bodem	0,00
3009	bodem	0,00
3010	bodem	0,00
3011	bodem	0,00
3012	bodem	0,00
3013	bodem	0,00
3014	bodem	0,00
3015	bodem	0,00
3016	bodem	0,00
3017	bodem	0,00
3018	bodem	0,00
3019	bodem	0,00
3020	bodem	0,00
3021	bodem	0,00
3022	bodem	0,00
3023	bodem	0,00
3024	bodem	0,00
3025	bodem	0,00
3026	bodem	0,00
3027	bodem	0,00
3028	bodem	0,00
3029	bodem	0,00
3030	bodem	0,00
3031	bodem	0,00
3032	bodem	0,00
3033	bodem	0,00
3034	bodem	0,00
3035	bodem	0,00
3036	bodem	0,00
3037	bodem	0,00
3038	bodem	0,00
3039	bodem	0,00
3040	bodem	0,00
3041	bodem	0,00
3042	bodem	0,00
3043	bodem	0,00
3044	bodem	0,00
3045	bodem	0,00
3046	bodem	0,00
3047	bodem	0,00
3048	bodem	0,00
3049	bodem	0,00
3050	bodem	0,00
3051	bodem	0,00
3052	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3053	bodem	0,00
3054	bodem	0,00
3055	bodem	0,00
3056	bodem	0,00
3057	bodem	0,00
3058	bodem	0,00
3059	bodem	0,00
3060	bodem	0,00
3061	bodem	0,00
3062	bodem	0,00
3063	bodem	0,00
3064	bodem	0,00
3065	bodem	0,00
3066	bodem	0,00
3067	bodem	0,00
3068	bodem	0,00
3069	bodem	0,00
3070	bodem	0,00
3071	bodem	0,00
3072	bodem	0,00
3073	bodem	0,00
3074	bodem	0,00
3075	bodem	0,00
3076	bodem	0,00
3077	bodem	0,00
3078	bodem	0,00
3079	bodem	0,00
3080	bodem	0,00
3081	bodem	0,00
3082	bodem	0,00
3083	bodem	0,00
3084	bodem	0,00
3085	bodem	0,00
3086	bodem	0,00
3087	bodem	0,00
3088	bodem	0,00
3089	bodem	0,00
3090	bodem	0,00
3091	bodem	0,00
3092	bodem	0,00
3093	bodem	0,00
3094	bodem	0,00
3095	bodem	0,00
3096	bodem	0,00
3097	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3098	bodem	0,00
3099	bodem	0,00
3100	bodem	0,00
3101	bodem	0,00
3102	bodem	0,00
3103	bodem	0,00
3104	bodem	0,00
3105	bodem	0,00
3106	bodem	0,00
3107	bodem	0,00
3108	bodem	0,00
3109	bodem	0,00
3110	bodem	0,00
3111	bodem	0,00
3112	bodem	0,00
3113	bodem	0,00
3114	bodem	0,00
3115	bodem	0,00
3116	bodem	0,00
3117	bodem	0,00
3118	bodem	0,00
3119	bodem	0,00
3120	bodem	0,00
3121	bodem	0,00
3122	bodem	0,00
3123	bodem	0,00
3124	bodem	0,00
3125	bodem	0,00
3126	bodem	0,00
3127	bodem	0,00
3128	bodem	0,00
3129	bodem	0,00
3130	bodem	0,00
3131	bodem	0,00
3132	bodem	0,00
3133	bodem	0,00
3134	bodem	0,00
3135	bodem	0,00
3136	bodem	0,00
3137	bodem	0,00
3138	bodem	0,00
3139	bodem	0,00
3141	bodem	0,00
3142	bodem	0,00
3143	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3144	bodem	0,00
3145	bodem	0,00
3146	bodem	0,00
3147	bodem	0,00
3148	bodem	0,00
3149	bodem	0,00
3150	bodem	0,00
3151	bodem	0,00
3154	bodem	0,00
3156	bodem	0,00
3157	bodem	0,00
3158	bodem	0,00
3179	bodem	0,00
3206	bodem	0,00
3207	bodem	0,00
3208	bodem	0,00
3209	bodem	0,00
3210	bodem	0,00
3211	bodem	0,00
3212	bodem	0,00
3213	bodem	0,00
3214	bodem	0,00
3215	bodem	0,00
3216	bodem	0,00
3217	bodem	0,00
3218	bodem	0,00
3219	bodem	0,00
3220	bodem	0,00
3221	bodem	0,00
3222	bodem	0,00
3223	bodem	0,00
3224	bodem	0,00
3225	bodem	0,00
3226	bodem	0,00
3227	bodem	0,00
3228	bodem	0,00
3229	bodem	0,00
3230	bodem	0,00
3231	bodem	0,00
3232	bodem	0,00
3233	bodem	0,00
3234	bodem	0,00
3235	bodem	0,00
3236	bodem	0,00
3237	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3238	bodem	0,00
3239	bodem	0,00
3240	bodem	0,00
3241	bodem	0,00
3242	bodem	0,00
3243	bodem	0,00
3244	bodem	0,00
3245	bodem	0,00
3246	bodem	0,00
3247	bodem	0,00
3248	bodem	0,00
3249	bodem	0,00
3250	bodem	0,00
3251	bodem	0,00
3252	bodem	0,00
3253	bodem	0,00
3254	bodem	0,00
3255	bodem	0,00
3256	bodem	0,00
3257	bodem	0,00
3258	bodem	0,00
3259	bodem	0,00
3260	bodem	0,00
3261	bodem	0,00
3262	bodem	0,00
3263	bodem	0,00
3264	bodem	0,00
3265	bodem	0,00
3266	bodem	0,00
3267	bodem	0,00
3268	bodem	0,00
3269	bodem	0,00
3270	bodem	0,00
3271	bodem	0,00
3272	bodem	0,00
3273	bodem	0,00
3274	bodem	0,00
3275	bodem	0,00
3276	bodem	0,00
3277	bodem	0,00
3278	bodem	0,00
3279	bodem	0,00
3280	bodem	0,00
3281	bodem	0,00
3282	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3283	bodem	0,00
3284	bodem	0,00
3285	bodem	0,00
3286	bodem	0,00
3287	bodem	0,00
3288	bodem	0,00
3289	bodem	0,00
3290	bodem	0,00
3291	bodem	0,00
3292	bodem	0,00
3293	bodem	0,00
3294	bodem	0,00
3295	bodem	0,00
3296	bodem	0,00
3297	bodem	0,00
3298	bodem	0,00
3299	bodem	0,00
3300	bodem	0,00
3301	bodem	0,00
3302	bodem	0,00
3303	bodem	0,00
3304	bodem	0,00
3305	bodem	0,00
3306	bodem	0,00
3307	bodem	0,00
3308	bodem	0,00
3309	bodem	0,00
3310	bodem	0,00
3311	bodem	0,00
3312	bodem	0,00
3313	bodem	0,00
3314	bodem	0,00
3315	bodem	0,00
3316	bodem	0,00
3317	bodem	0,00
3318	bodem	0,00
3319	bodem	0,00
3320	bodem	0,00
3321	bodem	0,00
3322	bodem	0,00
3323	bodem	0,00
3324	bodem	0,00
3325	bodem	0,00
3326	bodem	0,00
3327	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3328	bodem	0,00
3329	bodem	0,00
3330	bodem	0,00
3331	bodem	0,00
3332	bodem	0,00
3333	bodem	0,00
3334	bodem	0,00
3335	bodem	0,00
3336	bodem	0,00
3337	bodem	0,00
3338	bodem	0,00
3339	bodem	0,00
3340	bodem	0,00
3341	bodem	0,00
3342	bodem	0,00
3344	bodem	0,00
3345	bodem	0,00
3346	bodem	0,00
3347	bodem	0,00
3348	bodem	0,00
3349	bodem	0,00
3350	bodem	0,00
3351	bodem	0,00
3352	bodem	0,00
3353	bodem	0,00
3354	bodem	0,00
3355	bodem	0,00
3356	bodem	0,00
3357	bodem	0,00
3358	bodem	0,00
3359	bodem	0,00
3360	bodem	0,00
3361	bodem	0,00
3362	bodem	0,00
3363	bodem	0,00
3364	bodem	0,00
3365	bodem	0,00
3366	bodem	0,00
3367	bodem	0,00
3368	bodem	0,00
3369	bodem	0,00
3370	bodem	0,00
3371	bodem	0,00
3372	bodem	0,00
3388	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3389	bodem	0,00
3390	bodem	0,00
3391	bodem	0,00
3392	bodem	0,00
3393	bodem	0,00
3394	bodem	0,00
3395	bodem	0,00
3396	bodem	0,00
3397	bodem	0,00
3398	bodem	0,00
3399	bodem	0,00
3400	bodem	0,00
3401	bodem	0,00
3402	bodem	0,00
3403	bodem	0,00
3459	bodem	0,00
3460	bodem	0,00
3461	bodem	0,00
3462	bodem	0,00
3463	bodem	0,00
3464	bodem	0,00
3465	bodem	0,00
3466	bodem	0,00
3469	bodem	0,00
3470	bodem	0,00
3471	bodem	0,00
3472	bodem	0,00
3473	bodem	0,00
3474	bodem	0,00
3475	bodem	0,00
3476	bodem	0,00
3477	bodem	0,00
3478	bodem	0,00
3479	bodem	0,00
3480	bodem	0,00
3481	bodem	0,00
3482	bodem	0,00
3483	bodem	0,00
3484	bodem	0,00
3485	bodem	0,00
3486	bodem	0,00
3487	bodem	0,00
3488	bodem	0,00
3489	bodem	0,00
3490	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3491	bodem	0,00
3492	bodem	0,00
3493	bodem	0,00
3494	bodem	0,00
3495	bodem	0,00
3496	bodem	0,00
3497	bodem	0,00
3498	bodem	0,00
3499	bodem	0,00
3500	bodem	0,00
3501	bodem	0,00
3502	bodem	0,00
3503	bodem	0,00
3504	bodem	0,00
3505	bodem	0,00
3506	bodem	0,00
3507	bodem	0,00
3508	bodem	0,00
3509	bodem	0,00
3510	bodem	0,00
3511	bodem	0,00
3512	bodem	0,00
3513	bodem	0,00
3514	bodem	0,00
3515	bodem	0,00
3516	bodem	0,00
3517	bodem	0,00
3518	bodem	0,00
3519	bodem	0,00
3520	bodem	0,00
3521	bodem	0,00
3522	bodem	0,00
3523	bodem	0,00
3524	bodem	0,00
3525	bodem	0,00
3526	bodem	0,00
3527	bodem	0,00
3528	bodem	0,00
3529	bodem	0,00
3530	bodem	0,00
3531	bodem	0,00
3532	bodem	0,00
3533	bodem	0,00
3534	bodem	0,00
3535	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3536	bodem	0,00
3537	bodem	0,00
3538	bodem	0,00
3539	bodem	0,00
3540	bodem	0,00
3541	bodem	0,00
3542	bodem	0,00
3543	bodem	0,00
3544	bodem	0,00
3545	bodem	0,00
3546	bodem	0,00
3547	bodem	0,00
3548	bodem	0,00
3549	bodem	0,00
3550	bodem	0,00
3551	bodem	0,00
3552	bodem	0,00
3553	bodem	0,00
3554	bodem	0,00
3555	bodem	0,00
3556	bodem	0,00
3557	bodem	0,00
3558	bodem	0,00
3559	bodem	0,00
3560	bodem	0,00
3561	bodem	0,00
3562	bodem	0,00
3563	bodem	0,00
3564	bodem	0,00
3565	bodem	0,00
3566	bodem	0,00
3567	bodem	0,00
3568	bodem	0,00
3569	bodem	0,00
3570	bodem	0,00
3571	bodem	0,00
3572	bodem	0,00
3573	bodem	0,00
3574	bodem	0,00
3575	bodem	0,00
3576	bodem	0,00
3577	bodem	0,00
3578	bodem	0,00
3579	bodem	0,00
3580	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3581	bodem	0,00
3582	bodem	0,00
3583	bodem	0,00
3584	bodem	0,00
3585	bodem	0,00
3586	bodem	0,00
3587	bodem	0,00
3588	bodem	0,00
3589	bodem	0,00
3590	bodem	0,00
3591	bodem	0,00
3592	bodem	0,00
3593	bodem	0,00
3594	bodem	0,00
3595	bodem	0,00
3596	bodem	0,00
3597	bodem	0,00
3598	bodem	0,00
3599	bodem	0,00
3600	bodem	0,00
3601	bodem	0,00
3602	bodem	0,00
3603	bodem	0,00
3604	bodem	0,00
3605	bodem	0,00
3606	bodem	0,00
3607	bodem	0,00
3608	bodem	0,00
3609	bodem	0,00
3610	bodem	0,00
3611	bodem	0,00
3612	bodem	0,00
3613	bodem	0,00
3614	bodem	0,00
3615	bodem	0,00
3616	bodem	0,00
3617	bodem	0,00
3618	bodem	0,00
3619	bodem	0,00
3620	bodem	0,00
3621	bodem	0,00
3622	bodem	0,00
3623	bodem	0,00
3624	bodem	0,00
3625	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3626	bodem	0,00
3627	bodem	0,00
3628	bodem	0,00
3629	bodem	0,00
3630	bodem	0,00
3631	bodem	0,00
3632	bodem	0,00
3633	bodem	0,00
3634	bodem	0,00
3635	bodem	0,00
3636	bodem	0,00
3637	bodem	0,00
3638	bodem	0,00
3639	bodem	0,00
3640	bodem	0,00
3641	bodem	0,00
3642	bodem	0,00
3643	bodem	0,00
3644	bodem	0,00
3645	bodem	0,00
3646	bodem	0,00
3647	bodem	0,00
3648	bodem	0,00
3649	bodem	0,00
3650	bodem	0,00
3651	bodem	0,00
3652	bodem	0,00
3653	bodem	0,00
3654	bodem	0,00
3655	bodem	0,00
3656	bodem	0,00
3657	bodem	0,00
3658	bodem	0,00
3659	bodem	0,00
3660	bodem	0,00
3661	bodem	0,00
3662	bodem	0,00
3663	bodem	0,00
3664	bodem	0,00
3665	bodem	0,00
3666	bodem	0,00
3667	bodem	0,00
3668	bodem	0,00
3669	bodem	0,00
3670	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3671	bodem	0,00
3672	bodem	0,00
3673	bodem	0,00
3674	bodem	0,00
3675	bodem	0,00
3676	bodem	0,00
3677	bodem	0,00
3678	bodem	0,00
3679	bodem	0,00
3680	bodem	0,00
3681	bodem	0,00
3682	bodem	0,00
3683	bodem	0,00
3684	bodem	0,00
3685	bodem	0,00
3686	bodem	0,00
3687	bodem	0,00
3688	bodem	0,00
3689	bodem	0,00
3690	bodem	0,00
3691	bodem	0,00
3692	bodem	0,00
3693	bodem	0,00
3694	bodem	0,00
3695	bodem	0,00
3696	bodem	0,00
3697	bodem	0,00
3698	bodem	0,00
3699	bodem	0,00
3700	bodem	0,00
3701	bodem	0,00
3702	bodem	0,00
3703	bodem	0,00
3704	bodem	0,00
3705	bodem	0,00
3706	bodem	0,00
3707	bodem	0,00
3708	bodem	0,00
3709	bodem	0,00
3710	bodem	0,00
3711	bodem	0,00
3712	bodem	0,00
3713	bodem	0,00
3714	bodem	0,00
3717	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3718	bodem	0,00
3719	bodem	0,00
3720	bodem	0,00
3721	bodem	0,00
3722	bodem	0,00
3723	bodem	0,00
3724	bodem	0,00
3725	bodem	0,00
3726	bodem	0,00
3727	bodem	0,00
3728	bodem	0,00
3729	bodem	0,00
3730	bodem	0,00
3731	bodem	0,00
3732	bodem	0,00
3733	bodem	0,00
3734	bodem	0,00
3735	bodem	0,00
3736	bodem	0,00
3737	bodem	0,00
3738	bodem	0,00
3739	bodem	0,00
3740	bodem	0,00
3741	bodem	0,00
3742	bodem	0,00
3743	bodem	0,00
3744	bodem	0,00
3745	bodem	0,00
3746	bodem	0,00
3747	bodem	0,00
3748	bodem	0,00
3749	bodem	0,00
3750	bodem	0,00
3751	bodem	0,00
3752	bodem	0,00
3753	bodem	0,00
3754	bodem	0,00
3755	bodem	0,00
3756	bodem	0,00
3757	bodem	0,00
3758	bodem	0,00
3759	bodem	0,00
3765	bodem	0,00
3766	bodem	0,00
3797	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3798	bodem	0,00
3799	bodem	0,00
3800	bodem	0,00
3801	bodem	0,00
3802	bodem	0,00
3803	bodem	0,00
3804	bodem	0,00
3805	bodem	0,00
3806	bodem	0,00
3807	bodem	0,00
3808	bodem	0,00
3809	bodem	0,00
3810	bodem	0,00
3811	bodem	0,00
3812	bodem	0,00
3813	bodem	0,00
3814	bodem	0,00
3815	bodem	0,00
3816	bodem	0,00
3817	bodem	0,00
3818	bodem	0,00
3819	bodem	0,00
3820	bodem	0,00
3821	bodem	0,00
3822	bodem	0,00
3823	bodem	0,00
3824	bodem	0,00
3825	bodem	0,00
3826	bodem	0,00
3827	bodem	0,00
3828	bodem	0,00
3829	bodem	0,00
3830	bodem	0,00
3831	bodem	0,00
3832	bodem	0,00
3833	bodem	0,00
3834	bodem	0,00
3835	bodem	0,00
3836	bodem	0,00
3837	bodem	0,00
3838	bodem	0,00
3839	bodem	0,00
3840	bodem	0,00
3841	bodem	0,00
3842	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3843	bodem	0,00
3844	bodem	0,00
3845	bodem	0,00
3846	bodem	0,00
3847	bodem	0,00
3848	bodem	0,00
3849	bodem	0,00
3850	bodem	0,00
3851	bodem	0,00
3852	bodem	0,00
3853	bodem	0,00
3854	bodem	0,00
3855	bodem	0,00
3856	bodem	0,00
3857	bodem	0,00
3858	bodem	0,00
3859	bodem	0,00
3860	bodem	0,00
3861	bodem	0,00
3862	bodem	0,00
3863	bodem	0,00
3864	bodem	0,00
3865	bodem	0,00
3866	bodem	0,00
3867	bodem	0,00
3868	bodem	0,00
3869	bodem	0,00
3870	bodem	0,00
3871	bodem	0,00
3872	bodem	0,00
3873	bodem	0,00
3874	bodem	0,00
3875	bodem	0,00
3876	bodem	0,00
3877	bodem	0,00
3878	bodem	0,00
3879	bodem	0,00
3880	bodem	0,00
3881	bodem	0,00
3882	bodem	0,00
3883	bodem	0,00
3884	bodem	0,00
3885	bodem	0,00
3886	bodem	0,00
3887	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3888	bodem	0,00
3889	bodem	0,00
3890	bodem	0,00
3891	bodem	0,00
3892	bodem	0,00
3893	bodem	0,00
3894	bodem	0,00
3895	bodem	0,00
3896	bodem	0,00
3897	bodem	0,00
3898	bodem	0,00
3899	bodem	0,00
3900	bodem	0,00
3901	bodem	0,00
3902	bodem	0,00
3903	bodem	0,00
3904	bodem	0,00
3905	bodem	0,00
3906	bodem	0,00
3907	bodem	0,00
3908	bodem	0,00
3909	bodem	0,00
3910	bodem	0,00
3911	bodem	0,00
3912	bodem	0,00
3913	bodem	0,00
3914	bodem	0,00
3915	bodem	0,00
3916	bodem	0,00
3917	bodem	0,00
3918	bodem	0,00
3919	bodem	0,00
3920	bodem	0,00
3921	bodem	0,00
3922	bodem	0,00
3923	bodem	0,00
3924	bodem	0,00
3925	bodem	0,00
3926	bodem	0,00
3927	bodem	0,00
3928	bodem	0,00
3929	bodem	0,00
3930	bodem	0,00
3931	bodem	0,00
3932	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3933	bodem	0,00
3934	bodem	0,00
3935	bodem	0,00
3936	bodem	0,00
3937	bodem	0,00
3938	bodem	0,00
3939	bodem	0,00
3940	bodem	0,00
3941	bodem	0,00
3942	bodem	0,00
3943	bodem	0,00
3944	bodem	0,00
3945	bodem	0,00
3982	bodem	0,00
3983	bodem	0,00
3984	bodem	0,00
3985	bodem	0,00
3986	bodem	0,00
3987	bodem	0,00
3988	bodem	0,00
3989	bodem	0,00
3990	bodem	0,00
3991	bodem	0,00
3992	bodem	0,00
3993	bodem	0,00
3994	bodem	0,00
3995	bodem	0,00
3996	bodem	0,00
3997	bodem	0,00
3998	bodem	0,00
3999	bodem	0,00
4000	bodem	0,00
4001	bodem	0,00
4002	bodem	0,00
4003	bodem	0,00
4004	bodem	0,00
4005	bodem	0,00
4006	bodem	0,00
4007	bodem	0,00
4008	bodem	0,00
4009	bodem	0,00
4010	bodem	0,00
4011	bodem	0,00
4012	bodem	0,00
4013	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4014	bodem	0,00
4015	bodem	0,00
4016	bodem	0,00
4017	bodem	0,00
4018	bodem	0,00
4019	bodem	0,00
4020	bodem	0,00
4021	bodem	0,00
4022	bodem	0,00
4023	bodem	0,00
4024	bodem	0,00
4025	bodem	0,00
4026	bodem	0,00
4027	bodem	0,00
4028	bodem	0,00
4029	bodem	0,00
4030	bodem	0,00
4031	bodem	0,00
4032	bodem	0,00
4033	bodem	0,00
4034	bodem	0,00
4035	bodem	0,00
4036	bodem	0,00
4037	bodem	0,00
4038	bodem	0,00
4039	bodem	0,00
4040	bodem	0,00
4041	bodem	0,00
4042	bodem	0,00
4043	bodem	0,00
4044	bodem	0,00
4045	bodem	0,00
4047	bodem	0,00
4048	bodem	0,00
4049	bodem	0,00
4050	bodem	0,00
4051	bodem	0,00
4052	bodem	0,00
4053	bodem	0,00
4054	bodem	0,00
4055	bodem	0,00
4056	bodem	0,00
4057	bodem	0,00
4058	bodem	0,00
4059	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4060	bodem	0,00
4061	bodem	0,00
4062	bodem	0,00
4063	bodem	0,00
4064	bodem	0,00
4065	bodem	0,00
4066	bodem	0,00
4067	bodem	0,00
4068	bodem	0,00
4069	bodem	0,00
4070	bodem	0,00
4071	bodem	0,00
4072	bodem	0,00
4073	bodem	0,00
4074	bodem	0,00
4075	bodem	0,00
4076	bodem	0,00
4077	bodem	0,00
4078	bodem	0,00
4079	bodem	0,00
4080	bodem	0,00
4081	bodem	0,00
4083	bodem	0,00
4087	bodem	0,00
4088	bodem	0,00
4089	bodem	0,00
4090	bodem	0,00
4091	bodem	0,00
4092	bodem	0,00
4093	bodem	0,00
4094	bodem	0,00
4095	bodem	0,00
4096	bodem	0,00
4097	bodem	0,00
4098	bodem	0,00
4099	bodem	0,00
4100	bodem	0,00
4101	bodem	0,00
4232	bodem	0,00
4233	bodem	0,00
4234	bodem	0,00
4236	bodem	0,00
4240	bodem	0,00
4241	bodem	0,00
4242	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4243	bodem	0,00
4414	bodem	0,00
4415	bodem	0,00
4416	bodem	0,00
4417	bodem	0,00
4418	bodem	0,00
4419	bodem	0,00
4420	bodem	0,00
4421	bodem	0,00
4422	bodem	0,00
4423	bodem	0,00
4424	bodem	0,00
4425	bodem	0,00
4426	bodem	0,00
4427	bodem	0,00
4428	bodem	0,00
4429	bodem	0,00
4430	bodem	0,00
4431	bodem	0,00
4432	bodem	0,00
4433	bodem	0,00
4434	bodem	0,00
4435	bodem	0,00
4436	bodem	0,00
4437	bodem	0,00
4438	bodem	0,00
4439	bodem	0,00
4440	bodem	0,00
4441	bodem	0,00
4442	bodem	0,00
4443	bodem	0,00
4444	bodem	0,00
4445	bodem	0,00
4446	bodem	0,00
4447	bodem	0,00
4448	bodem	0,00
4449	bodem	0,00
4450	bodem	0,00
4451	bodem	0,00
4452	bodem	0,00
4453	bodem	0,00
4454	bodem	0,00
4455	bodem	0,00
4456	bodem	0,00
4457	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4458	bodem	0,00
4459	bodem	0,00
4460	bodem	0,00
4461	bodem	0,00
4462	bodem	0,00
4463	bodem	0,00
4464	bodem	0,00
4465	bodem	0,00
4466	bodem	0,00
4467	bodem	0,00
4468	bodem	0,00
4469	bodem	0,00
4470	bodem	0,00
4471	bodem	0,00
4472	bodem	0,00
4473	bodem	0,00
4474	bodem	0,00
4475	bodem	0,00
4476	bodem	0,00
4477	bodem	0,00
4478	bodem	0,00
4479	bodem	0,00
4480	bodem	0,00
4481	bodem	0,00
4482	bodem	0,00
4483	bodem	0,00
4484	bodem	0,00
4485	bodem	0,00
4486	bodem	0,00
4487	bodem	0,00
4488	bodem	0,00
4489	bodem	0,00
4490	bodem	0,00
4491	bodem	0,00
4492	bodem	0,00
4493	bodem	0,00
4494	bodem	0,00
4495	bodem	0,00
4496	bodem	0,00
4497	bodem	0,00
4498	bodem	0,00
4499	bodem	0,00
4500	bodem	0,00
4501	bodem	0,00
4502	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4503	bodem	0,00
4504	bodem	0,00
4505	bodem	0,00
4506	bodem	0,00
4507	bodem	0,00
4508	bodem	0,00
4509	bodem	0,00
4510	bodem	0,00
4511	bodem	0,00
4512	bodem	0,00
4513	bodem	0,00
4514	bodem	0,00
4515	bodem	0,00
4516	bodem	0,00
4517	bodem	0,00
4518	bodem	0,00
4519	bodem	0,00
4520	bodem	0,00
4533	water	0,00
4534	water	0,00
4535	water	0,00
4536	water	0,00
4537	water	0,00
4538	water	0,00
4539	water	0,00
4540	water	0,00
4541	water	0,00
4626	water	0,00
4628	water	0,00
4627	water	0,00
4623	water	0,00
4619	water	0,00
4618	water	0,00
4620	water	0,00
4622	water	0,00
4621	water	0,00
4605	water	0,00
4589	water	0,00
4588	water	0,00
4590	water	0,00
4592	water	0,00
4591	water	0,00
4587	water	0,00
4585	water	0,00
4586	water	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4584	water	0,00
4582	water	0,00
4583	water	0,00
4595	water	0,00
4599	water	0,00
4603	water	0,00
4604	water	0,00
4596	water	0,00
4594	water	0,00
4598	water	0,00
4597	water	0,00
4613	water	0,00
4612	water	0,00
4614	water	0,00
4616	water	0,00
4615	water	0,00
4611	water	0,00
4607	water	0,00
4606	water	0,00
4608	water	0,00
4630		0,00
deel1	lekkerbeentjenlaan (1)	0,00
deel2	lekkerbeentjenlaan (2)	0,00
deel3	lekkerbeentjenlaan (3)	0,00
		0,00
		0,50
		0,50
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0741	Berkenheuvelldreef 13-13a	3,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0742	Berkenheuvelldreef 13-13a	3,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0743	Berkenheuvelldreef 13-13a	3,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0744	Berkenheuvelldreef 13-13a	3,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0745	Berkenheuvelldreef 13-13a	8,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0746	Berkenheuvelldreef 13-13a	8,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0747	Berkenheuvelldreef 10-12	6,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0748	Berkenheuvelldreef 11	9,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0749	Berkenheuvelldreef 11	7,50	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0750	Berkenheuvelldreef 11	3,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0751	Berkenheuvelldreef 5	8,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0752	Berkenheuvelldreef 5	8,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0753	Berkenheuvelldreef 3	3,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0754	Berkenheuvelldreef 3	8,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0755	Berkenheuvelldreef 3	8,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756	Zonneweilaan 11	5,00	4,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0757	Zonneweilaan 11	5,00	4,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0758	Zonneweilaan 11	5,00	4,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0759	Zonneweilaan 13	3,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0760	Zonneweilaan 13	8,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0761	Zonneweilaan 13	8,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762	Zonneweilaan 15	3,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0763	Zonneweilaan 15	5,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0764	Zonneweilaan 15	5,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0765	Berkenheuvelldreef 6	5,00	4,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0766	Berkenheuvelldreef 6	5,00	4,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0767	Berkenheuvelldreef 6	5,00	4,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0768	Berkenheuvelldreef 2-4	6,00	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0769	Berkenheuvelldreef 2-4	9,00	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770	Berkenheuvelldreef 2-4	3,00	5,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0771	Berkenheuvelldreef 2-4	3,00	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772	Zonneweilaan 9	3,00	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0773	Zonneweilaan 9	8,50	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0774	Zonneweilaan 9	8,50	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0775	Zonneweilaan 9	8,50	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0776	Zonneweilaan 9	8,50	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0777	Zonneweilaan 1	5,00	6,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0778	Zonneweilaan 1	5,00	6,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0779	Zonneweilaan 1	7,00	6,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0780	Zonneweilaan 3	4,00	6,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0781	Zonneweilaan 3	3,50	6,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0782	Zonneweilaan 3	3,50	6,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0783	Zonneweilaan 3	6,50	6,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0784	Zonneweilaan 5	5,00	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0785	Zonneweilaan 5	7,00	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0786	Zonneweilaan 5	7,00	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0787	Antoni van Houwelingenplantsoen 1	3,00	6,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0788	Antoni van Houwelingenplantsoen 1	6,00	6,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0789	Antoni van Houwelingenplantsoen 1	9,00	6,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0790	Antoni van Houwelingenplantsoen 2	7,50	6,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0791	Antoni van Houwelingenplantsoen 2	7,50	6,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0792	Antoni van Houwelingenplantsoen 3	8,50	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0793	Antoni van Houwelingenplantsoen 3	8,50	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0794	Antoni van Houwelingenplantsoen 3	8,50	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0795	Zonneweilaan 7	4,50	5,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0796	Zonneweilaan 7	6,50	5,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0797	Zonneweilaan 7	6,50	5,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0798	Antoni van Houwelingenplantsoen 4	9,00	5,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0799	Antoni van Houwelingenplantsoen 4	7,50	5,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0800	Antoni van Houwelingenplantsoen 4	7,50	5,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0801	Antoni van Houwelingenplantsoen 4	7,50	5,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0802	Antoni van Houwelingenplantsoen 5	4,00	5,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0803	Antoni van Houwelingenplantsoen 5	4,00	5,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0804	Antoni van Houwelingenplantsoen 5	7,00	5,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0805	Antoni van Houwelingenplantsoen 6	3,00	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0806	Antoni van Houwelingenplantsoen 6	8,00	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0807	Antoni van Houwelingenplantsoen 6	3,00	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0808	Antoni van Houwelingenplantsoen 7	3,00	5,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0809	Antoni van Houwelingenplantsoen 7	5,00	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0810	Antoni van Houwelingenplantsoen 7	7,00	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0811	Antoni van Houwelingenplantsoen 8	4,50	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0812	Antoni van Houwelingenplantsoen 8	7,50	6,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0813	Antoni van Houwelingenplantsoen 8	7,50	6,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0814	Antoni van Houwelingenplantsoen 8	7,50	6,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815	Antoni van Houwelingenplantsoen 9	5,00	6,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0816	Antoni van Houwelingenplantsoen 9	3,00	6,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0817	Antoni van Houwelingenplantsoen 9	6,00	6,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0818	Antoni van Houwelingenplantsoen 9	7,50	6,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0838	Eikenheuveldreef 6	6,00	5,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0839	Eikenheuveldreef 6	9,00	5,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0840	Eikenheuveldreef 6	9,00	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0841	Eikenheuveldreef 4	6,00	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0842	Eikenheuveldreef 4	6,00	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0843	Eikenheuveldreef 4	8,00	5,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0844	Eikenheuveldreef 4	8,00	5,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0845	Eikenheuveldreef 2	3,00	5,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0846	Eikenheuveldreef 2	3,00	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0847	Eikenheuveldreef 2	3,00	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0848	Eikenheuveldreef 2	3,00	5,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0849	Eikenheuveldreef 1	7,00	5,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0850	Eikenheuveldreef 1	7,00	5,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0851	Eikenheuveldreef 1	4,00	5,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0852	Eikenheuveldreef 3	5,00	5,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0853	Eikenheuveldreef 3	6,00	5,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0858	Oude Schanslaan 4	4,00	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0859	Oude Schanslaan 4	6,00	6,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0860	Oude Schanslaan 1	3,00	6,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0861	Oude Schanslaan 1	7,00	6,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0862	Oude Schanslaan 6	3,00	5,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0863	Oude Schanslaan 6	6,00	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0864	Oude Schanslaan 6	6,00	6,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0865	Oude Schanslaan 6	6,00	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0871	Oude Schanslaan 3	3,00	6,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0872	Oude Schanslaan 3	3,00	6,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873	Oude Schanslaan 3	3,00	6,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0996	Theresialaan 48	8,50	5,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0997	Theresialaan 48	4,00	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0998	Theresialaan 48	3,00	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0999	Theresialaan 48	3,00	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Theresialaan 46	3,00	5,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	Theresialaan 46	8,50	5,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	Theresialaan 42-44	3,00	5,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	Theresialaan 42-44	3,00	5,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	Theresialaan 42-44	9,00	5,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	Theresialaan 38-40	3,00	5,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	Theresialaan 38-40	3,00	5,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	Theresialaan 38-40	9,00	5,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	Theresialaan 34	7,50	5,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	Theresialaan 34	7,50	5,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010	Theresialaan 34	4,00	5,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	Theresialaan 34	3,00	5,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	Theresialaan 34	3,00	5,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	Theresialaan 34	3,00	5,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014	Theresialaan 34	7,50	5,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015	Theresialaan 34	7,50	5,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016	Theresialaan 34	4,00	5,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1017	Theresialaan 34	3,00	5,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018	Theresialaan 34	3,00	5,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019	Theresialaan 34	3,00	5,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1020	Theresialaan 34	3,00	5,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021	Theresialaan 34	3,00	5,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	Theresialaan 34	3,00	5,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1023	Theresialaan 36	4,50	5,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1024	Theresialaan 36	3,00	5,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025	Theresialaan 36	3,00	5,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1026	Theresialaan 36	8,50	5,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1027	Theresialaan 36	8,50	5,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028	Helvoirtseweg 100-311	4,00	6,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	Helvoirtseweg 100-311	4,00	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	Helvoirtseweg 100-311	11,00	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	Helvoirtseweg 100-311	11,00	5,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	Helvoirtseweg 100-311	11,00	5,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1033	Helvoirtseweg 100-311	11,00	5,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	Theresialaan 32	6,00	5,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	Theresialaan 32	6,00	5,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036	Theresialaan 32	6,00	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	Theresialaan 32	9,00	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038	Theresialaan 32	9,00	5,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039	Theresialaan 32	9,00	5,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	Theresialaan 26-28	6,00	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	Theresialaan 26-28	6,00	5,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	Theresialaan 26-28	6,00	5,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1043	Theresialaan 26-28	3,00	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1044	Theresialaan 26-28	3,00	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1045	Theresialaan 34	3,00	5,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1046	Theresialaan 34	7,00	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1047	Theresialaan 30	6,00	5,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	Theresialaan 30	8,50	5,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1087	Theresialaan 59-63	3,00	5,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1088	Theresialaan 59-63	3,00	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1089	Theresialaan 59-63	3,00	5,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1090	Theresialaan 59-63	3,00	5,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1091	Theresialaan 59-63	9,00	5,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1092	Sint Barbarastraat 4a-4c	7,50	5,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1093	Sint Barbarastraat 4a-4c	7,00	5,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1094	Theresialaan 55	8,00	5,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1095	Theresialaan 47-53	8,00	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1096	Theresialaan 45	3,00	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1097	Theresialaan 45	7,50	5,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1098	Theresialaan 43	3,00	5,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099	Theresialaan 43	8,00	5,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100	Theresialaan 41a	8,00	5,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1101	Theresialaan 41a	9,00	5,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	Theresialaan 41a	9,00	5,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1103	Theresialaan 41a	9,00	5,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1104	Theresialaan 41a	9,00	5,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1105	Theresialaan 41	3,00	5,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106	Theresialaan 41	7,00	5,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1107	Theresialaan 41	3,00	5,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1108	Theresialaan 41	8,00	5,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1109	Theresialaan 39	6,00	5,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110	Theresialaan 39	6,00	5,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	Theresialaan 39	6,00	5,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	Theresialaan 39	6,00	5,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1113	Theresialaan 39	6,00	5,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1114	Theresialaan 39	6,00	5,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1115	Theresialaan 39	6,00	5,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1116	Theresialaan 39	8,00	5,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1117	Theresialaan 39	8,00	5,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1118	Theresialaan 37a	3,00	5,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1119	Theresialaan 37a	8,00	5,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120	Theresialaan 37	3,00	5,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	Theresialaan 37	7,50	5,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	Theresialaan 35	3,00	5,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	Theresialaan 35	8,00	5,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1124	Theresialaan 33	3,00	5,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1125	Theresialaan 33	8,00	5,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1126	Theresialaan 31	3,00	5,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1127	Theresialaan 31	9,00	5,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1128	Sint Barbarastraat 10-18	4,00	5,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1133	Sint Catharinastraat 1-19	3,00	5,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0837	Eikenheuveldeef 6	3,00	5,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1148	Lekkerbeetjenlaan 10-14	8,00	4,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1149	Lekkerbeetjenlaan 16-18	7,50	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150	Lekkerbeetjenlaan 16-18	3,00	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1151	Lekkerbeetjenlaan 20-22	3,00	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1152	Lekkerbeetjenlaan 20-22	7,50	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1153	Lekkerbeetjenlaan 24-26	8,00	5,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1154	Lekkerbeetjenlaan 24-26	3,00	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1155	Lekkerbeetjenlaan 24-26	3,00	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1156	Lekkerbeetjenlaan 28-30	8,00	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1157	Lekkerbeetjenlaan 28-30	3,00	5,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1158	Lekkerbeetjenlaan 28-30	8,00	5,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1159	Lekkerbeetjenlaan 32-34	8,00	5,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1160	Lekkerbeetjenlaan 36-38	8,00	5,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1161	Lekkerbeetjenlaan 40-42	8,00	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162	Lekkerbeetjenlaan 44-46	8,00	5,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1163	Lekkerbeetjenlaan 44-46	3,00	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1164	John F. Kennedylaan 2-8	7,50	4,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1165	John F. Kennedylaan 2-8	3,00	4,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1166	John F. Kennedylaan 2-8	3,00	4,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1167	John F. Kennedylaan 2-8	3,00	4,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1168	Van Hanswijkstraat 1-4	7,50	4,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1169	Van Hanswijkstraat 5-8	7,50	4,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1170	John F. Kennedylaan 1-15	7,50	4,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1171	John F. Kennedylaan 1-15	3,00	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1172	Lekkerbeetjenlaan 52-58	7,50	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1173	Lekkerbeetjenlaan 60-66	7,50	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1174	Lekkerbeetjenlaan 68-74	7,50	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1175	Notenluststraat 25-35	8,00	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1176	Notenluststraat 25-35	3,50	4,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177	Notenluststraat 25-35	3,50	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178	Notenluststraat 1-7	7,50	4,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179	Notenluststraat 9-23	7,50	4,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180	Notenluststraat 2-12	8,00	4,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1181	Notenluststraat 2-12	8,00	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182	Notenluststraat 2-12	8,00	4,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1183	Lekkerbeetjenlaan 92	3,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1184	Lekkerbeetjenlaan 92	8,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1185	Lekkerbeetjenlaan 92	3,50	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186	Lekkerbeetjenlaan 90-92	5,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1187	Lekkerbeetjenlaan 88-90	5,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1188	Lekkerbeetjenlaan 88-90	3,50	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1189	Lekkerbeetjenlaan 88-90	8,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1190	Lekkerbeetjenlaan 84-86	3,50	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1191	Lekkerbeetjenlaan 84-86	5,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1192	Lekkerbeetjenlaan 84-86	5,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1193	Lekkerbeetjenlaan 84-86	8,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1194	Lekkerbeetjenlaan 80-82	8,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1195	Lekkerbeetjenlaan 76-78	8,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1196	Helvoirtseweg 148	6,00	5,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1197	Helvoirtseweg 148	6,00	5,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1198	Helvoirtseweg 148	6,00	5,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1199	Helvoirtseweg 146	3,00	5,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1200	Helvoirtseweg 146	3,00	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1201	Helvoirtseweg 146	3,00	5,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1202	Helvoirtseweg 146	3,00	5,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1203	Helvoirtseweg 146	3,00	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1204	Helvoirtseweg 146	9,50	5,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1205	Helvoirtseweg 146	9,50	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1206	Helvoirtseweg 146	3,50	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1207	Helvoirtseweg 30-36	11,00	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1208	Helvoirtseweg 20-26	11,00	5,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1209	Helvoirtseweg 10-16	11,00	5,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210	Zonneweilaan 10	6,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1211	Zonneweilaan 12	6,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1212	Zonneweilaan 14	6,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1213	Van de Wijgheartstraat 1-3	3,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1214	Van de Wijgheartstraat 1-3	3,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1215	Van de Wijgheartstraat 1-3	8,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1216	Van de Wijkheartstraat 5-7	3,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1217	Van de Wijkheartstraat 5-7	3,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1218	Van de Wijkheartstraat 5-7	8,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1219	Van de Wijkheartstraat 24	5,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1220	Van de Wijkheartstraat 24	8,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1221	Van de Wijkheartstraat 26-28	3,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1222	Van de Wijkheartstraat 26-28	8,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1223	Van de Wijkheartstraat 30-32	3,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1224	Van de Wijkheartstraat 30-32	8,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1225	Van de Wijkheartstraat 20-22	3,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1226	Van de Wijkheartstraat 20-22	8,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1227	Van de Wijkheartstraat 16-18	3,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228	Van de Wijkheartstraat 16-18	8,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229	Van de Wijkheartstraat 12-14	3,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1230	Van de Wijkheartstraat 12-14	8,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231	Nieuwe Erven 23-25	3,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1232	Nieuwe Erven 23-25	8,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1233	Nieuwe Erven 19-21	3,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234	Nieuwe Erven 19-21	8,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235	Nieuwe Erven 15-17	3,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236	Nieuwe Erven 15-17	8,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237	Nieuwe Erven 13	5,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1238	Nieuwe Erven 13	7,50	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1239	Dachverliesstraat 9	8,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1240	Dachverliesstraat 7	8,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1241	Dachverliesstraat 3-5	8,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1242	Dachverliesstraat 1	8,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1243	Dachverliesstraat 1	3,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1244	Dachverliesstraat 2-8	3,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1245	Dachverliesstraat 2-8	8,00	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1246	Dachverliesstraat 2-8	8,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1247	Dachverliesstraat 4-6	3,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1248	Dachverliesstraat 4-6	8,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249	Dachverliesstraat 4-6	8,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1250	Dachverliesstraat 8	7,50	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1251	Dachverliesstraat 8	7,50	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1252	Nieuwe Erven 11	8,50	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1253	Nieuwe Erven 9	8,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1254	Nieuwe Erven 7	8,50	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1255	Nieuwe Erven 5	9,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1256	Nieuwe Erven 5	9,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1257	Van Doernestraat 7-9	3,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1258	Van Doernestraat 7-9	8,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1259	Van Doernestraat 7-9	8,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1260	Van Doernestraat 3-5	3,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1261	Van Doernestraat 3-5	8,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1262	Van Doernestraat 3-5	8,00	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1263	Van Doernestraat 1	3,00	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1264	Van Doernestraat 1	8,00	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1265	Van Doernestraat 1	8,00	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1266	Van Doernestraat 2-4	3,00	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1267	Van Doernestraat 2-4	8,00	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1268	Van Doernestraat 2-4	8,00	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1269	Van Doernestraat 6-8	3,00	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1270	Van Doernestraat 6-8	8,00	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1271	Van Doernestraat 6-8	8,00	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1272	Van Doernestraat 10-12	3,00	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1273	Van Doernestraat 10-12	8,00	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1274	Van Doernestraat 10-12	8,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1275	Van Doernestraat 14	3,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1276	Van Doernestraat 14	8,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1277	Nieuwe Erven 3	8,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278	John F. Kennedylaan 23-25	3,00	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279	John F. Kennedylaan 23-25	3,00	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1280	John F. Kennedylaan 23-25	8,00	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1281	John F. Kennedylaan 19-21	5,00	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282	John F. Kennedylaan 19-21	8,00	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1283	John F. Kennedylaan 17	7,50	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1284	John F. Kennedylaan 11	8,00	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1285	John F. Kennedylaan 11	3,00	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286	Zuidoosterlaan 9-10	8,50	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1287	Zuidoosterlaan 7-8	8,50	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1288	Zuidoosterlaan 6a	8,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	Zuidoosterlaan 6a	8,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	Zuidoosterlaan 6	7,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1291	Zuidoosterlaan 5	8,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292	Zuidoosterlaan 4	8,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1293	Zuidoosterlaan 3	4,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294	Zuidoosterlaan 3	8,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295	Zuidoosterlaan 3	8,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1296	John F. Kennedylaan 10	7,50	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1297	John F. Kennedylaan 10	6,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	John F. Kennedylaan 10	6,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1299	John F. Kennedylaan 12	5,50	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1300	John F. Kennedylaan 12	8,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1301	John F. Kennedylaan 14	4,00	4,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1302	John F. Kennedylaan 14	6,50	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1303	John F. Kennedylaan 16	4,50	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1304	John F. Kennedylaan 16	4,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1305	John F. Kennedylaan 16	8,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1306	Koepelweg 1	6,50	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1307	Koepelweg 1	6,50	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1308	Koepelweg 1	6,50	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1309	Koepelweg 1a	7,00	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310	Koepelweg 1a	7,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1311	Koepelweg 1a	7,00	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1312	Koepelweg 1a	7,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1313	Loyolalaan 44	7,00	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1314	Loyolalaan 44	7,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1315	Loyolalaan 42	3,00	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1316	Loyolalaan 42	8,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317	Loyolalaan 32	3,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318	Loyolalaan 32	7,50	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1319	Zuidoosterlaan 2	7,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1320	Zuidoosterlaan 1	7,50	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1321	Zuidoosterlaan 1	7,50	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1322	Zuidoosterlaan 1	3,50	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323	Loyolalaan 28	8,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1332	Vugtherhage	4,00	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1333	Vugtherhage	4,00	4,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1334	Vugtherhage	4,00	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1335	Vugtherhage	4,00	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1336	Vugtherhage	4,00	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1337	Vugtherhage	4,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1338	Vugtherhage	4,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1339	Vugtherhage	4,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340	Vugtherhage	4,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1341	Vugtherhage	4,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1342	Vugtherhage	4,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343	Vugtherhage	4,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1344	Vugtherhage	4,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1345	Vugtherhage	4,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1346	Vugtherhage	4,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1347	Vugtherhage	4,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1348	Vugtherhage	4,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1349	Vugtherhage	4,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1350	Vugtherhage	4,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1351	Vugtherhage	4,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1352	Vugtherhage	4,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1353	Vugtherhage	4,00	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1354	Vugtherhage	4,00	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1355	Vugtherhage	4,00	4,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1356	Vugtherhage	4,00	4,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1357	Vugtherhage	4,00	4,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1358	Vugtherhage	7,50	4,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1359	Vugtherhage	7,50	4,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	Vugtherhage	7,50	4,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1361	Vugtherhage	7,50	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1362	Vugtherhage	7,50	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	Vugtherhage	7,50	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	Vugtherhage	7,50	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1365	Vugtherhage	7,50	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1366	Vugtherhage	7,50	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1367	Vugtherhage	7,50	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1368	Vugtherhage	7,50	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1369	Vugtherhage	7,50	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1370	Vugtherhage	7,50	4,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1371	Vugtherhage	7,50	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1372	Vugtherhage	7,50	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1373	Vugtherhage	7,50	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1374	Vugtherhage	7,50	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1375	Vugtherhage	7,50	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1376	Vugtherhage	7,50	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1377	Vugtherhage	7,50	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1378	Vugtherhage	2,50	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1379	Vugtherhage	2,50	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1380	Vugtherhage	2,50	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1381	Vugtherhage	2,50	4,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1382	Vugtherhage	2,50	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1383	Vugtherhage	2,50	4,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1384	Vugtherhage	2,50	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1385	Vugtherhage	2,50	4,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1386	Vugtherhage	2,50	4,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1387	Vugtherhage	2,50	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1388	Vugtherhage	2,50	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1389	Vugtherhage	2,50	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1390	Vugtherhage	2,50	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1391	Vugtherhage	2,50	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1392	Vugtherhage	2,50	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1393	Vugtherhage	2,50	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1394	Vugtherhage	2,50	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1395	Vugtherhage	2,50	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1396	Vugtherhage	2,50	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1397	Vugtherhage	2,50	4,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1398	Vugtherhage	2,50	4,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1399	Vugtherhage	2,50	4,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1400	Vugtherhage	2,50	4,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1401	Vugtherhage	2,50	4,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1402	Vugtherhage	2,50	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1403	Vugtherhage	2,50	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1404	Vugtherhage	2,50	4,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1405	Vugtherhage	7,50	4,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1406	Vugtherhage	7,50	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1407	Vugtherhage	7,50	4,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1408	Vugtherhage	7,50	4,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1409	Vugtherhage	7,50	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1410	Vugtherhage	7,50	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1411	Vugtherhage	7,50	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1412	Vugtherhage	7,50	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1413	Vugtherhage	7,50	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1414	Vugtherhage	7,50	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1415	Vugtherhage	7,50	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1416	Vugtherhage	7,50	4,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1417	Vugtherhage	7,50	4,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418	Vugtherhage	7,50	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1419	Vugtherhage	7,50	4,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1420	Vugtherhage	7,50	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1421	Vugtherhage	7,50	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422	Vugtherhage	7,50	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1423	Aert Heijmlaan 1	3,00	4,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424	Aert Heijmlaan 1	8,00	4,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1425	Aert Heijmlaan 1	3,00	4,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428	Aert Heijmlaan 7	7,00	4,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1429	Aert Heijmlaan 7	4,50	4,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1485	Rembrandtlaan 66-68	7,50	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1486	Rembrandtlaan 66-68	7,50	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1487	Rembrandtlaan 66-68	7,50	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1488	Pieter Breughellaan 1-6	7,50	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1489	Pieter Breughellaan 1-6	7,50	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1490	Pieter Breughellaan 1-6	3,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1491	Pieter Breughellaan 7-10	7,50	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1492	Pieter Breughellaan 7-10	3,00	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1493	Pieter Breughellaan 7-10	3,00	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1494	Pieter Breughellaan 11-16	7,50	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1495	Pieter Breughellaan 17-20	7,50	4,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1496	Pieter Breughellaan 21-26	7,50	4,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1497	Pieter Breughellaan 27-32	7,50	4,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1498	Pieter Breughellaan 33-36	7,50	4,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1499	Rembrandtlaan 62-64	7,50	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1500	Rembrandtlaan 58-60	7,50	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1501	Molenvenseweg 10-12	7,50	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1502	A. van Weliestraat 1-11	7,50	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503	Molenvenseweg 14-28	7,50	5,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504	Molenvenseweg 30-40	7,50	5,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505	Molenvenseweg 42-48	7,50	5,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506	V. van Goghlaan 1-9	7,50	5,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507	Molenvenseweg 50-60	7,50	5,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1508	Molenvenseweg 62	3,00	5,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1509	Molenvenseweg 62	5,00	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510	Molenvenseweg 62	5,00	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1511	Rembrandtlaan 54-56	7,50	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1512	Rembrandtlaan 50-52	7,50	5,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1513	Rembrandtlaan 46-48	7,50	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1514	Molenvenseweg 1-3	7,50	5,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1515	Molenvenseweg 5-7	7,50	5,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1516	Molenvenseweg 9-11	7,50	5,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1517	Molenvenseweg 9-11	3,00	5,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1518	Molenvenseweg 13-15	7,50	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	Molenvenseweg 17-19	7,50	6,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1520	Molenvenseweg 21-23	7,50	6,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1521	Molenvenseweg 25-27	7,50	6,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1522	Molenvenseweg 29-31	7,50	6,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1523	Achter de Bredase Wagen 11-13	7,50	6,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1524	Jacob van Ruijsdaellaan 17-23	7,50	6,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525	Jacob van Ruijsdaellaan 9-15	7,50	6,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1526	Jacob van Ruijsdaellaan 1-7	7,50	6,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1540	Achter de Bredase Wagen 12-31	5,50	6,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1541	Achter de Bredase Wagen 12-31	5,50	6,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1542	Achter de Bredase Wagen 12-31	5,50	6,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546	Frans Halsstraat 2-4	7,50	6,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547	Frans Halsstraat 6-8	7,50	6,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1551	Frans Halsstraat (school)	5,50	6,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1552	Frans Halsstraat (school)	3,00	6,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1553	Molenvenseweg 37-41	7,00	6,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	Molenvenseweg 41a	8,00	6,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555	Molenvenseweg 43-47a	7,50	5,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1556	Molenvenseweg	5,00	5,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1557	Molenvenseweg 49-51	7,50	5,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1558	Molenvenseweg 59	7,50	5,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1559	Molenvenseweg 59	7,50	5,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1560	Molenvenseweg 63	7,50	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1561	Molenvenseweg 63	7,50	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1562	Molenvenseweg 63	7,50	5,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1563	Molenvenseweg 65	7,50	4,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	Molenvenseweg 67	5,50	4,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565	Molenvenseweg 67	5,50	4,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1566	Molenvenseweg 67	5,50	4,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1567	Molenvenseweg 67	5,50	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	Molenvenseweg 69-71	8,50	4,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569	Molenvenseweg 73-75	8,50	4,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1570	Molenvenseweg 73-75	3,00	4,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571	Molenvenseweg 73-75	3,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572	Molenvenseweg 77-79	5,50	4,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	Victorialaan	2,50	6,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	Victorialaan	2,50	6,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	Victorialaan	8,50	6,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592	Victorialaan	11,00	6,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1607	Mariaplein 8	13,00	6,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1608	Mariaplein 8	10,00	6,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1609	Victorialaan 17-25	8,00	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1610	Victorialaan 13	7,50	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1611	Victorialaan 12-14	8,50	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1612	Victorialaan 16-18	8,50	5,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1613	Victorialaan 16-18	8,50	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614	Mariaplein 3-7	5,50	6,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1786	Van Rijckevorselestraat 2-10	5,00	5,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1787	Van Rijckevorselestraat 2-10	8,00	5,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1788	Van Rijckevorselestraat 2-10	8,00	5,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1789	Van Rijckevorselestraat 2-10	8,00	5,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1792	Theresialaan 29	3,00	5,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1793	Theresialaan 29	8,00	5,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1794	Theresialaan 27	3,00	5,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1795	Theresialaan 27	8,00	5,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1796	Theresialaan 25	3,00	5,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1797	Theresialaan 25	5,00	5,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1798	Theresialaan 25	7,50	5,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1799	Theresialaan 23	8,00	5,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1800	Theresialaan 19-21	4,00	5,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1801	Theresialaan 19-21	8,00	5,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1802	Theresialaan 17	4,00	5,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1803	Theresialaan 17	4,00	5,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1804	Theresialaan 17	8,00	5,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1805	Theresialaan 13-15	4,00	5,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1806	Theresialaan 13-15	8,00	5,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1807	Theresialaan 11	4,00	5,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1808	Theresialaan 11	4,00	5,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1809	Theresialaan 11	4,00	5,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1810	Theresialaan 11	8,00	5,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1811	Theresialaan 11	3,00	5,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1812	Theresialaan 9	8,00	5,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1813	Theresialaan 22-24	5,00	5,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1814	Theresialaan 22-24	5,00	5,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1815	Theresialaan 22-24	9,00	5,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1816	Theresialaan 20	3,00	5,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1817	Theresialaan 20	7,50	5,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1818	Theresialaan 18	8,00	5,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1819	Theresialaan 16	3,00	5,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820	Theresialaan 16	8,00	5,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1821	Theresialaan 14	3,00	5,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1822	Theresialaan 14	8,00	5,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1823	Theresialaan 12	3,00	5,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1824	Theresialaan 12	3,00	5,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1825	Theresialaan 12	8,00	5,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1826	Theresialaan 10	3,00	5,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1827	Theresialaan 10	8,50	5,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1828	Theresialaan 6-8	3,00	5,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1829	Theresialaan 6-8	3,00	5,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1830	Theresialaan 6-8	8,00	5,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1831	Theresialaan 4	3,00	5,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1832	Theresialaan 4	8,50	5,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1833	Theresialaan 2	3,00	5,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1834	Theresialaan 2	3,00	5,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1835	Theresialaan 2	3,00	5,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1836	Theresialaan 2	3,00	5,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1837	Theresialaan 2	9,00	5,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1838	Aloysiuslaan 25	9,00	5,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1839	Aloysiuslaan 25	4,00	5,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1840	Aloysiuslaan 25	4,00	5,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1841	Aloysiuslaan 19-23	8,50	5,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1842	Aloysiuslaan 1	3,00	6,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1843	Aloysiuslaan 1	3,00	6,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1844	Aloysiuslaan 1	9,00	6,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1845	Aloysiuslaan 3-5	9,00	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1846	Aloysiuslaan 3-5	9,00	6,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1847	Aloysiuslaan 3-5	9,00	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1848	Aloysiuslaan 7-17	5,00	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1849	Aloysiuslaan 7-17	5,50	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	Aloysiuslaan 7-17	5,00	5,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	Aloysiuslaan 7-17	9,00	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1852	Aloysiuslaan 7-17	9,00	5,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Van Rijkevorselsestraat 3-5	3,00	5,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Van Rijkevorselsestraat 3-5	8,00	5,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	Van Rijkevorselsestraat 1	3,00	5,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	Van Rijkevorselsestraat 1	8,00	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	Theresialaan 5-7	3,00	5,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	Theresialaan 5-7	3,00	5,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	Theresialaan 5-7	3,00	5,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Theresialaan 5-7	3,00	5,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	Theresialaan 5-7	8,00	5,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Theresialaan 5-7	8,00	5,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1985	Theresialaan 1-3	3,00	5,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	Theresialaan 1-3	9,00	5,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Theresialaan 1-3	7,50	5,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Van de Pollstraat 1	8,00	5,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	Van de Pollstraat 1	8,00	5,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	Van de Pollstraat 3	8,00	5,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	Van de Pollstraat 5	11,00	5,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Aloysiuslaan 2	9,00	6,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	Aloysiuslaan 8	6,00	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Aloysiuslaan 8	8,00	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Aloysiuslaan 6	5,00	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Aloysiuslaan 6	3,00	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	Van Lanschotlaan 4	6,00	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Van Lanschotlaan 4	9,00	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Van Lanschotlaan 2	5,00	6,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	Van Lanschotlaan 2	10,00	6,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	Mr. Loeffplein 2-4	10,50	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	Van Lanschotlaan 3	10,00	6,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Van Lanschotlaan 1	8,50	6,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	Mr. Loeffplein 6	9,00	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	Mr. Loeffplein 8	8,50	6,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016	Past. vd Houtstraat 3	8,00	6,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2017	Helvoirtseweg 187	9,00	6,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2018	Helvoirtseweg 187	9,00	6,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2019	Helvoirtseweg 187	9,00	6,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	Helvoirtseweg 185	10,00	6,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2021	Helvoirtseweg 185	10,00	6,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2022	Helvoirtseweg 183B	9,00	6,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2023	Helvoirtseweg 183B	9,00	6,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2024	Helvoirtseweg 183B	9,00	6,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2025	Helvoirtseweg 183B	9,00	6,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2026	Van der Pollstraat 2	6,00	5,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2027	Van der Pollstraat 2	7,00	5,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2028	Mr. Loeffplein 1	6,00	5,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2029	Mr. Loeffplein 1	10,00	5,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2030	Mr. Loeffplein 3	12,00	5,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2031	Mr. Loeffplein 3	20,00	5,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2032	Mr. Loeffplein 5	3,00	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2033	Mr. Loeffplein 5	7,00	5,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2037	Mr. Loeffplein 11	8,00	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2038	Mr. Loeffplein 7-9	3,00	5,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2039	Mr. Loeffplein 7-9	8,00	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2040	Van Beresteijnstraat 1	3,00	5,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2041	Van Beresteijnstraat 1	7,50	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2042	Van Beresteijnstraat 3	3,00	5,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2043	Van Beresteijnstraat 3	3,00	5,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2044	Van Beresteijnstraat 5	3,00	5,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2045	Van Beresteijnstraat 3-5	9,00	5,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2046	Van Beresteijnstraat 7-9	11,00	5,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2048	Van Beresteijnstraat 11-13	3,00	5,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2049	Van Beresteijnstraat 11-13	10,50	5,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2054	Past. vd Houtstraat 2-6	3,00	5,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2055	Past. vd Houtstraat 2-6	5,00	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2056	Past. vd Houtstraat 2-6	8,50	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2057	Past. vd Houtstraat 2-6	8,50	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2058	Versterstraat 1	3,00	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2059	Versterstraat 1	8,50	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2060	Versterstraat 1a-3	5,00	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2061	Versterstraat 1a-3	9,00	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2062	Versterstraat 5-9	9,00	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2063	Versterstraat 11-15	9,00	5,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2064	Versterstraat 17-21	9,00	5,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2065	Van Beresteijnstraat 2-6	9,00	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2066	Van Beresteijnstraat 8-10	9,00	5,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2067	Van Beresteijnstraat 12-14	9,00	5,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2113	Versterstraat 2-8	9,00	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2114	Versterstraat 10-16	6,00	5,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2115	Versterstraat 10-16	9,00	5,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2116	Versterstraat 18-24	6,00	5,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2117	Versterstraat 18-24	3,00	5,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2118	Versterstraat 18-24	9,00	5,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2119	Versterstraat 26-32	9,00	5,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2120	Versterstraat 34	7,00	5,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2121	Versterstraat 34	10,00	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2138	Van Voorst tot Voorststraat 6	10,00	5,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2139	Van Voorst tot Voorststraat 6	3,00	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2156	Gogelstraat 3	8,50	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2157	Gogelstraat 2-2a	9,00	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2158	Van Voorst tot Voorststraat 5	9,00	5,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2159	Van Voorst tot Voorststraat 5	9,00	5,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2160	Van Voorst tot Voorststraat 19-27	7,00	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2161	Van Voorst tot Voorststraat 29-39	9,00	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2162	Van Voorst tot Voorststraat 41-43	9,00	5,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2175	Van Miertstraat 2a	7,00	4,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2176	Van Miertstraat 2a	7,00	4,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2177	Van Miertstraat 1-2	7,00	4,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2178	Oude Kerkstraat 5-7	9,00	4,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2179	Oude Kerkstraat 3-4	9,00	4,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2223	Smidshof 1 t/m 22	13,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2224	Smidshof 1 t/m 22	13,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2225	Smidshof 1 t/m 22	11,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2226	Smidshof 1 t/m 22	11,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2227	Smidshof 1 t/m 22	13,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2228	Smidshof 1 t/m 22	3,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2229	Smidshof 1 t/m 22	3,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2230	Smidshof 1 t/m 22	3,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2344	Helvoirtseweg 91-99	8,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2345	Helvoirtseweg 101-115	11,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2346	Helvoirtseweg 101-115	11,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2354	Heikantstraat 28-30	7,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2355	Heikantstraat 24-26	7,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2356	Heikantstraat 22	7,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2357	Heikantstraat 18-20	7,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2358	Heikantstraat 22	3,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2359	Heikantstraat 16	6,50	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2360	Heikantstraat 14	6,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2361	Heikantstraat 12	6,50	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2362	Heikantstraat 10	6,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2363	Heikantstraat 8	7,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2364	Rembrandtlaan 29-43	8,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2365	Bleekstraat 22-28	8,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2366	Bleekstraat 10-20	8,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2367	Bleekstraat 2-8	8,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2368	Heikantstraat 45	8,50	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2369	Heikantstraat 41-43	8,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2370	Heikantstraat 39	7,50	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2371	Heikantstraat 35-37	8,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2372	Heikantstraat 31-33	8,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2373	Heikantstraat 29	8,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2394	Helvoirtseweg 46	6,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2395	Helvoirtseweg 50	8,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2396	Helvoirtseweg 52-56	6,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2397	Helvoirtseweg 58-70	10,50	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2398	Helvoirtseweg 58-70	8,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2399	Helvoirtseweg 58-70	13,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2400	Rembrandtlaan 45-55	8,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2401	Bleekstraat 25-31	8,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2402	Bleekstraat 13-23	8,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2404	Aert Heijmlaan 26	7,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2405	Aert Heijmlaan 14-24	8,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2406	Aert Heijmlaan 2-12	8,00	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2407	Nieuwe Heikantstraat 17-19	5,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2408	Nieuwe Heikantstraat 17-19	6,50	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2409	Nieuwe Heikantstraat 17-19	7,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2410	Nieuwe Heikantstraat 13-15	6,50	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2411	Nieuwe Heikantstraat 11	6,50	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2412	Nieuwe Heikantstraat 9	6,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2413	Nieuwe Heikantstraat 9	6,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2414	Nieuwe Heikantstraat 9	7,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2415	Nieuwe Heikantstraat 5-7	5,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2416	Nieuwe Heikantstraat 5-7	6,50	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2417	Nieuwe Heikantstraat 5-7	6,50	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2418	Nieuwe Heikantstraat 5-7	6,50	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2419	De Braackenlaan 18-24	8,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2420	De Braackenlaan 10-16	8,00	4,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2421	De Braackenlaan 2-8	8,00	4,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2422	Helvoirtseweg 78-86	8,50	4,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2423	Helvoirtseweg 78-86	8,50	4,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2424	Helvoirtseweg 78-86	8,50	4,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2425	Helvoirtseweg 78-86	8,50	4,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2426	De Braackenlaan 1-13	8,00	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2427	Nieuwe Heikantstraat 36	8,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2428	Nieuwe Heikantstraat 32-34	7,50	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2429	Nieuwe Heikantstraat 32-34	8,00	5,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2430	Nieuwe Heikantstraat 26-30	7,50	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2431	Nieuwe Heikantstraat 26-30	7,50	5,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2432	Nieuwe Heikantstraat 20-24	8,00	5,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2433	Nieuwe Heikantstraat 16-18	8,00	5,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2434	Nieuwe Heikantstraat 10-14	8,00	5,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2435	Nieuwe Heikantstraat 6-8	8,00	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2436	Nieuwe Heikantstraat 2-4	7,50	5,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2437	Nieuwe Heikantstraat 1-3	4,00	5,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2438	Nieuwe Heikantstraat 1-3	7,50	5,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2439	Nieuwe Heikantstraat 1-3	7,50	5,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2440	Lekkerbeetjenlaan 8	6,00	4,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2441	Lekkerbeetjenlaan 4-6	6,00	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2442	Lekkerbeetjenlaan 4-6	7,50	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2443	Lekkerbeetjenlaan 2	3,00	5,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2444	Lekkerbeetjenlaan 2	7,50	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2445	Helvoirtseweg 88	7,00	4,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2446	Helvoirtseweg 88-90	7,00	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2447	Helvoirtseweg 92	7,00	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2448	Helvoirtseweg 94-96	7,00	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2449	Helvoirtseweg 94-96	7,00	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2450	Helvoirtseweg 100	4,00	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2451	Helvoirtseweg 98-98A	8,00	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2452	Helvoirtseweg 98	8,00	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2453	Helvoirtseweg 102	6,50	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2454	Helvoirtseweg 102	6,50	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2455	Helvoirtseweg 104-106	6,00	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2456	Helvoirtseweg 108-110	7,00	5,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2457	Helvoirtseweg 114-112	6,00	5,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2458	Helvoirtseweg 116	7,00	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2459	Helvoirtseweg 120	5,50	5,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2460	Helvoirtseweg 120	6,50	5,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2461	Helvoirtseweg 122-126	3,00	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2462	Helvoirtseweg 122-126	7,00	5,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2463	Helvoirtseweg 128	4,00	5,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2464	Helvoirtseweg 128	7,00	5,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3053	Helvoirtseweg 130-132	8,50	5,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3054	Helvoirtseweg 134	8,50	5,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3049	Helvoirtseweg 136	9,00	5,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3050	Helvoirtseweg 138	7,50	5,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3051	Helvoirtseweg 140-142	7,50	5,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3058	Helvoirtseweg 144	3,00	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3059	Helvoirtseweg 144	8,00	5,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3060	Helvoirtseweg 144	8,00	5,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3055	Helvoirtseweg 144	3,00	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3056	Helvoirtseweg 183a	3,00	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3057	Helvoirtseweg 183a	8,50	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3026	Helvoirtseweg 183	3,00	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3025	Helvoirtseweg 183	7,50	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3030	Helvoirtseweg 183	7,50	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3029	Helvoirtseweg 183	4,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3028	Helvoirtseweg 181	9,00	5,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045	Helvoirtseweg 173-179	7,50	5,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3044	Helvoirtseweg 169-171	6,00	5,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3043	Helvoirtseweg 165-167	5,50	5,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3048	Helvoirtseweg 161-163	6,00	5,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3047	Helvoirtseweg 159	5,00	5,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3046	Helvoirtseweg 159	5,00	5,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3039	Helvoirtseweg 159	5,00	5,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3038	Helvoirtseweg 159	5,00	5,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3037	Helvoirtseweg 153-157	5,50	5,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3042	Helvoirtseweg 149-151	6,00	5,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3041	Helvoirtseweg 149-151	6,00	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3040	Van Lanschotlaan 2	5,00	6,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3010		3,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3003		3,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3002		3,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001		3,50	6,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3006	Helvoirtseweg 141-147	7,00	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3005	Helvoirtseweg 139	8,50	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3004	Oude Kerkstraat 1	8,00	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3021	Oude Kerkstraat 2	8,00	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3020	Helvoirtseweg 123-129	8,50	4,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3019	Helvoirtseweg 131	7,00	4,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3024	Helvoirtseweg 133-135	8,00	4,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3023	Oude Kerkstraat 2a	8,00	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3022	Oude Kerkstraat 2a	8,00	4,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3015	Oude Kerkstraat 2a	8,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3014	Oude Kerkstraat 4a	7,00	4,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3013	Oude Kerkstraat 4a	7,00	4,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3018	Oude Kerkstraat 4a	7,00	4,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2025	Helvoirtseweg 183C	9,00	6,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2037	Van Beresteijnstraat 1	8,00	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3016	Rembrandterf 16-18	3,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3068	Rembrandterf 8-10	3,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3079	Rembrandterf 2	3,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083	Rembrandterf 20	5,50	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3084	Rembrandterf 20	3,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3088	Rembrandterf 12-14	5,50	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3091	Rembrandterf 4-6	5,50	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3094	Rembrandterf 14	5,00	4,56	Relatief		0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3063	Rembrandterf 12	5,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067	Rembrandterf 4	5,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062	Rembrandterf kantoor	9,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3072	Rembrandterf kantoor	3,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3061	Rembrandterf 15-17	5,50	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071	Rembrandterf 15-17	8,50	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3069	Woonwagenkamp Olmenlaan	4,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3080	Woonwagenkamp Olmenlaan	4,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3081	Woonwagenkamp Olmenlaan	4,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3085	Woonwagenkamp Olmenlaan	6,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3089	Woonwagenkamp Olmenlaan	5,50	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3092	Woonwagenkamp Olmenlaan	5,50	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3095	Woonwagenkamp Olmenlaan	4,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3036	Woonwagenkamp Olmenlaan	6,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3035	John F. Kennedylaan 14A	6,50	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075	John F. Kennedylaan 14A	3,50	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheiding woonwagenkamp	0,10	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheiding woonwagenkamp	0,10	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheiding woonwagenkamp	0,10	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheiding woonwagenkamp	0,10	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheiding woonwagenkamp	0,10	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheiding woonwagenkamp	0,10	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheiding woonwagenkamp	0,10	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110b	Lekkerbeentjenlaan 110b	2,60	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Lekkerbeentjenlaan 112	8,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Lekkerbeentjenlaan 114	8,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
116	Lekkerbeentjenlaan 116	8,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Lekkerbeentjenlaan 118	8,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Lekkerbeentjenlaan 120	8,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Lekkerbeentjenlaan 122	8,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Lekkerbeentjenlaan 106	8,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Lekkerbeentjenlaan 104	8,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Lekkerbeentjenlaan 102	8,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Lekkerbeentjenlaan 100	8,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100b	Lekkerbeentjenlaan 100b	2,60	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Lekkerbeentjenlaan 1	8,00	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1b	Lekkerbeentjenlaan 1b	2,60	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Lekkerbeentjenlaan 3	8,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3b	Lekkerbeentjenlaan 3b	2,60	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Lekkerbeentjenlaan 110	8,00	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Lekkerbeentjenlaan 108	8,60	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108b	Lekkerbeentjenlaan 108b	2,90	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nieuwbouw	9,00	4,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nieuwbouw	9,00	4,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bestaand pand	3,00	4,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Bestaand pand	8,00	4,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Bestaand pand	3,00	4,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Bestaand pand	8,00	4,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Bestaand pand	8,00	4,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	4,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		9,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		9,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		9,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		9,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		9,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		9,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		9,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		3,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		3,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		3,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		3,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		3,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		3,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		3,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		3,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22		3,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		3,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		3,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		3,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		3,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		3,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		6,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		3,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		6,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		3,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		9,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		9,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		9,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		9,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		3,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		3,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		3,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		3,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		3,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		3,00	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		3,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	4,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0485	Martinilaan 37	8,00	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0486	Martinilaan 37	8,00	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0487	Martinilaan 35	9,00	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0488	Martinilaan 35	9,00	5,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0489	Martinilaan 35	9,00	5,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0490	Jagerboschlaan 7	9,00	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0491	Jagerboschlaan 7	5,00	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0492	Jagerboschlaan 7	5,00	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0493	Wildpad 2a	8,00	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0494	Wildpad 2a	6,00	4,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0495	Wildpad 4a	6,00	4,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0496	Wildpad 4-4a	3,00	4,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0497	Wildpad 4-4a	8,00	4,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0498	Wildpad 4-4a	8,00	4,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0499	Helvoirtseweg 195	9,00	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0500	Helvoirtseweg 195	9,00	5,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0501	Helvoirtseweg 195	9,00	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0502	Helvoirtseweg 195	9,00	4,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0503	Helvoirtseweg 195a	8,00	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0504	Helvoirtseweg 195a	8,00	5,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0505	Jachterf 18-24	7,00	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0506	Jachterf 18-24	3,00	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0507	Jachterf 18-24	3,00	5,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0508	Jachterf 18-24	3,00	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0509	Jachterf 18-24	3,00	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0510	Jachterf 18-24	7,00	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0511	Jachterf 18-24	7,00	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0512	Jachterf 18-24	7,00	5,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0513	Jachterf 10-16	3,00	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0514	Jachterf 10-16	3,00	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0515	Jachterf 10-16	3,00	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0516	Jachterf 10-16	3,00	5,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0517	Jachterf 10-16	7,00	5,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0518	Jachterf 10-16	7,00	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0519	Jachterf 10-16	7,00	5,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0520	Jachterf 2-8	3,00	5,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0521	Jachterf 2-8	3,00	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0522	Jachterf 2-8	3,00	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0523	Jachterf 2-8	3,00	5,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0524	Jachterf 2-8	7,00	5,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0525	Jachterf 2-8	7,00	5,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0526	Jachterf 2-8	7,00	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0527	Jachterf 2-8	7,00	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0528	Jachterf 17-23	3,00	5,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0529	Jachterf 17-23	3,00	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0530	Jachterf 17-23	3,00	5,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0531	Jachterf 17-23	8,00	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0532	Jachterf 17-23	8,00	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0533	Jachterf 9-15	3,00	5,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0534	Jachterf 9-15	3,00	5,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0535	Jachterf 9-15	3,00	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0536	Jachterf 9-15	3,00	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0537	Jachterf 9-15	8,00	5,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0538	Jachterf 9-15	8,00	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0539	Jachterf 1-7	3,00	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0540	Jachterf 1-7	3,00	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0541	Jachterf 1-7	3,00	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0542	Jachterf 1-7	3,00	5,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0543	Jachterf 1-7	8,00	5,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0544	Jachterf 1-7	8,00	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0545	Wildpad 1	3,00	5,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0546	Wildpad 1	3,00	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0547	Wildpad 1	6,00	5,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0548	Wildpad 1	8,00	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0549	Wildpad 3	7,00	5,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0550	Wildpad 3	8,00	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0551	Wildpad 5	6,00	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0552	Wildpad 5	6,00	5,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0553	Wildpad 7	3,00	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0554	Wildpad 7	6,00	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0555	Wildpad 7	6,00	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0556	Wildpad 7	6,00	5,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0557	Wildpad 7	3,00	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0558	Wildpad 9	3,00	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0559	Wildpad 9	7,00	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0560	Wildpad 9	7,00	5,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0561	Wildpad 9	8,00	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0562	Wildpad 11	8,00	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0563	Wildpad 11	8,00	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0564	Wildpad 13	3,00	4,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0565	Wildpad 13	3,00	5,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0566	Wildpad 13	3,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0567	Wildpad 13	7,00	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0568	Wildpad 13	8,00	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0569	Wildpad 13	8,00	4,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0570	Wildpad 15	3,00	4,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0571	Wildpad 15	3,00	4,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0572	Wildpad 15	3,00	4,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0573	Wildpad 15	3,00	4,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0574	Wildpad 15	3,00	4,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0575	Wildpad 15	9,50	4,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0576	Wildpad 6	3,00	4,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0577	Wildpad 6	7,00	4,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0578	Wildpad 6	8,00	4,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0579	Molenrijnselaan 48	4,00	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0580	Molenrijnselaan 48	9,00	4,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0582	Molenrijnselaan 8	4,00	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0583	Molenrijnselaan 8	9,00	5,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0584	Molenrijnselaan 10	4,50	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0585	Molenrijnselaan 10	6,00	5,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0586	Molenrijnselaan 10	9,00	5,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0587	Molenrijnselaan 12-18	3,00	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0588	Molenrijnselaan 12-18	3,00	5,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0589	Molenrijnselaan 12-18	3,00	5,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0590	Molenrijnselaan 12-18	3,00	5,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0591	Molenrijnselaan 12-18	9,00	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0592	Molenrijnselaan 12-18	9,00	5,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0593	Molenrijnselaan 20	6,00	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0594	Molenrijnselaan 20	9,00	5,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0595	Molenrijnselaan 22-24	3,00	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0596	Molenrijnselaan 22-24	3,00	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0597	Molenrijnselaan 22-24	9,00	4,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0598	Molenrijnselaan 34-36	6,00	4,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0599	Molenrijnselaan 34-36	6,00	4,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0600	Molenrijnselaan 34-36	4,00	4,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0601	Molenrijnselaan 34-36	9,00	4,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0602	Molenrijnselaan 38-40	3,00	4,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0603	Molenrijnselaan 38-40	3,00	4,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0604	Molenrijnselaan 38-40	10,00	4,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0605	Molenrijnselaan 42-44	3,00	4,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0606	Molenrijnselaan 42-44	3,00	4,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0607	Molenrijnselaan 42-44	3,00	4,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0608	Molenrijnselaan 42-44	10,00	4,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0609	Molenrijnselaan 46	6,00	4,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0610	Molenrijnselaan 46	6,00	4,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0611	Molenrijnselaan 46	6,00	4,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0612	Molenrijnselaan 46	6,00	4,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0613	Molenrijnselaan 46	6,00	4,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0614	Molenrijnselaan 46	3,00	4,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0615	Molenrijnselaan 46	10,00	4,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0900	Martinilaan 12	9,00	5,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0901	Martinilaan 12	9,00	5,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0902	Martinilaan 12	9,00	5,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0903	Martinilaan 8	4,00	5,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0904	Martinilaan 8	4,00	5,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0905	Martinilaan 8	4,00	5,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0906	Martinilaan 8	8,00	5,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0907	Martinilaan 8	3,50	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0908	Martinilaan 8	3,00	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0909	Martinilaan 4	8,00	5,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0910	Martinilaan 4	8,00	5,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0911	Martinilaan 4	8,00	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0912	Martinilaan 2	6,00	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0913	Martinilaan 2	6,00	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0914	Martinilaan 2	6,00	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0915	Martinilaan 1	4,00	5,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0916	Martinilaan 1	4,00	5,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0917	Martinilaan 3	3,00	5,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0918	Martinilaan 3	3,00	5,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0919	Martinilaan 1	4,00	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0920	Martinilaan 1	4,00	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0921	Martinilaan 1	4,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0922	Martinilaan 1	4,00	5,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0923	Martinilaan 1	4,00	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0924	Martinilaan 1	4,00	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0925	Martinilaan 1	4,00	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0926	Martinilaan 1	4,00	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0927	Martinilaan 1	4,00	5,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0928	Martinilaan 1	4,00	5,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0929	Martinilaan 1	6,00	5,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0930	Martinilaan 1	5,00	5,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0931	Martinilaan 1	5,00	5,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0932	Martinilaan 1	5,00	5,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0933	Martinilaan 1	5,00	5,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0934	Martinilaan 1	5,00	5,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0935	Martinilaan 1	5,00	5,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0936	Martinilaan 1	10,00	5,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0937	Martinilaan 31-33	3,00	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0938	Martinilaan 31-33	3,00	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0939	Martinilaan 31-33	3,00	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0940	Martinilaan 31-33	8,00	5,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0941	Martinilaan 25-29	3,00	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0942	Martinilaan 25-29	3,00	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0943	Martinilaan 25-29	3,00	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0944	Martinilaan 25-29	3,00	5,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0945	Martinilaan 25-29	8,00	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0946	Martinilaan 21-23	3,00	5,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0947	Martinilaan 21-23	3,00	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0948	Martinilaan 21-23	8,00	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0949	Martinilaan 17-19	3,00	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0950	Martinilaan 17-19	3,00	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0951	Martinilaan 17-19	3,00	5,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0952	Martinilaan 17-19	8,00	5,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0953	Martinilaan 15	6,00	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0954	Martinilaan 13	3,00	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0955	Martinilaan 13	6,00	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0956	Martinilaan 13-15	3,00	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0957	Martinilaan 11	6,00	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0958	Martinilaan 7-9	4,00	5,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0959	Martinilaan 7-9	4,00	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0960	Martinilaan 7-9	6,00	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0961	Martinilaan 7-9	6,00	5,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0962	Martinilaan 5	3,00	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0963	Martinilaan 5	6,00	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0964	Martinilaan 3	8,00	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0965	Martinilaan 1	5,50	4,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0966	Martinilaan 1	5,50	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0967	Martinilaan 1	5,50	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0968	Martinilaan 1	8,00	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0969	Theresialaan 86-88	3,00	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0970	Theresialaan 86-88	3,00	5,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0971	Theresialaan 86-88	3,00	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0972	Theresialaan 86-88	8,50	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0973	Theresialaan 78-84	3,00	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0974	Theresialaan 78-84	3,00	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0975	Theresialaan 78-84	3,00	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0976	Theresialaan 78-84	9,00	5,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0977	Theresialaan 72-76	3,00	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0978	Theresialaan 72-76	3,00	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0979	Theresialaan 72-76	9,00	5,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0985	Theresialaan 64-70	9,00	5,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0990	Theresialaan 58-62	9,00	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0995	Theresialaan 50-56	9,00	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049	Esschestraat 116	9,00	5,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1050	Esschestraat 116	3,00	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1051	Theresialaan 111	4,00	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1052	Theresialaan 111	4,00	5,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1053	Theresialaan 111	6,00	5,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1054	Theresialaan 111	6,00	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1055	Theresialaan 111	7,00	5,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1056	Theresialaan 109	3,00	5,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057	Theresialaan 109	10,00	5,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1058	Theresialaan 105-107	3,00	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059	Theresialaan 105-107	3,00	5,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1060	Theresialaan 105-107	9,00	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1061	Theresialaan 101-103	3,00	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1062	Theresialaan 101-103	8,50	5,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063	Theresialaan 99	3,00	5,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	Theresialaan 99	8,00	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065	Theresialaan 95-97	3,00	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1066	Theresialaan 95-97	3,00	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067	Theresialaan 95-97	8,00	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068	Theresialaan 93	3,00	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069	Theresialaan 93	8,50	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1070	Theresialaan 89-91	3,00	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071	Theresialaan 89-91	3,00	5,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072	Theresialaan 89-91	8,00	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1073	Theresialaan 81-87	3,00	5,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1074	Theresialaan 81-87	3,00	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1075	Theresialaan 81-87	3,00	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1076	Theresialaan 81-87	3,00	5,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1077	Theresialaan 81-87	9,00	5,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1078	Theresialaan 73-79	3,00	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	Theresialaan 73-79	3,00	5,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	Theresialaan 73-79	3,00	5,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	Theresialaan 73-79	10,00	5,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	Theresialaan 65-71	3,00	5,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083	Theresialaan 65-71	3,00	5,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	Theresialaan 65-71	3,00	5,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085	Theresialaan 65-71	3,00	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1086	Theresialaan 65-71	9,00	5,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1129	Sint Barbarastraat 10-18	8,50	5,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1130	Sint Catharinastraat 1-19	3,00	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1131	Sint Catharinastraat 1-19	3,00	5,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1132	Sint Catharinastraat 1-19	8,50	5,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3034	wand langzaamverkeertunnel	4,00	5,57	Relatief		0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
1675		20,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1676		6,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1677		13,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1685	Taalstraat 161	5,50	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1686	Taalstraat 163-169	5,50	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1687	Taalstraat 110	5,50	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1688	Taalstraat 106-108	5,50	4,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1735	Gildehof 15-20	6,00	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1736	Gildehof 9-14	6,00	5,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1737	Gildehof 1-8	6,00	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1738	Gildestraat 2	4,00	5,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1739	Gildestraat 1	9,00	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1740	Esschestraat 112	7,50	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1741	Esschestraat 110	8,00	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1742	Esschestraat 108	7,50	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1743	Esschestraat 106	8,00	5,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1744	Esschestraat 104	8,00	5,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1745	Esschestraat 100	8,00	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1746	Esschestraat 100	8,00	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1747	Esschestraat 94-96	8,50	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1748	Esschestraat 92	8,00	5,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1749	Esschestraat 92	8,00	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1750	St. Barbarastraat 1	5,00	5,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1751	St. Barbarastraat 3-5	8,50	5,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1752	St. Barbarastraat 7-17	8,50	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1753	St. Catharinastraat 21-29	8,50	5,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1754	St. Catharinastraat 21-29	8,50	5,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1755	Esschestraat 88-90	8,50	5,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1756	Esschestraat 88-90	3,00	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1757	Esschestraat 86	7,50	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1758	Esschestraat 86	7,50	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1759	Esschestraat 86	7,50	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1760	Esschestraat 82-84	8,00	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1761	Esschestraat 80	7,50	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1762	Esschestraat 78	9,50	5,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1763	Esschestraat 66-76	3,00	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1764	Esschestraat 66-76	3,00	5,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1765	Esschestraat 66-76	8,50	5,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1766	Esschestraat 66-76	4,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1767	Esschestraat 66-76	4,00	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1768	Van Rijckevorselelaan 38-44	8,50	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1769	Van Rijckevorselelaan 30-36	8,50	5,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1770	Gildestraat 13-15	4,50	5,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1771	Gildestraat 13-15	8,50	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1772	Gildestraat 11	8,50	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1773	Gildestraat 11	4,50	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1774	Gildestraat 1-9	8,50	5,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1775	Molhuysensingel 36-37	8,50	5,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1776	Molhuysensingel 34-35	8,00	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1777	Molhuysensingel 32-33	8,00	5,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1778	Molhuysensingel 26-31	8,00	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1779	Schoonveldsingel 29-44	8,00	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1780	Schoonveldsingel 29-44	8,00	5,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1781	Schoonveldsingel 29-44	8,00	5,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1782	St. Catharinastraat 16-22	8,50	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783	Vendelstraat 2-16	6,00	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1784	Van Rijckevorselestraat 20-28	8,50	5,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1785	Van Rijckevorselestraat 12-18	8,50	5,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1786	Van Rijckevorselestraat 2-10	5,00	5,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1790	Vendelstraat 1-19	6,00	5,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1791	St. Catharinastraat 2-14	8,50	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1853	Van Miertstraat 40-46	3,00	4,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1854	Van Miertstraat 40-46	5,00	4,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1855	Van Miertstraat 40-46	5,00	4,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1856	Van Miertstraat 40-46	5,00	4,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1857	Van Miertstraat 40-46	3,00	4,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1858	Van Miertstraat 40-46	8,50	4,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1859	Van Miertstraat 40-46	8,50	4,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	Esschestraat 2-32	6,00	4,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1861	Esschestraat 2-32	8,50	4,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1862	Esschestraat 2-32	8,50	4,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1863	Esschestraat 2-32	8,50	4,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1864	Esschestraat 2-32	8,50	4,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1865	Esschestraat 2-32	3,00	4,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1866	Esschestraat 2-32	3,00	4,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1867	Esschestraat 2-32	3,00	4,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1868	Esschestraat 2-32	3,00	4,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1869	Esschestraat 2-32	3,00	4,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	Esschestraat 2-32	3,00	4,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1871	Esschestraat 2-32	3,00	4,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1872	Van Voorst tot Voorststraat 50-62	3,00	4,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1873	Van Voorst tot Voorststraat 50-62	3,00	4,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1874	Van Voorst tot Voorststraat 50-62	3,00	4,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1875	Van Voorst tot Voorststraat 50-62	3,00	4,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1876	Van Voorst tot Voorststraat 50-62	4,00	4,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1877	Van Voorst tot Voorststraat 50-62	3,00	4,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1878	Van Voorst tot Voorststraat 50-62	5,00	4,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1879	Van Voorst tot Voorststraat 50-62	5,00	4,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	Van Voorst tot Voorststraat 50-62	5,00	4,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1881	Van Voorst tot Voorststraat 50-62	9,00	4,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1882	Molhuizenstraat 1-18	5,00	4,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1883	Molhuizenstraat 1-18	5,00	4,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1884	Molhuizenstraat 1-18	5,00	4,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1885	Molhuizenstraat 1-18	5,00	4,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1886	Molhuizenstraat 1-18	5,00	4,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1887	Molhuizenstraat 1-18	5,00	4,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1888	Molhuizenstraat 1-18	5,00	4,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1889	Molhuizenstraat 1-18	5,00	4,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	Molhuizenstraat 1-18	5,00	4,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1891	Molhuizenstraat 1-18	3,00	4,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1892	Molhuizenstraat 1-18	9,00	4,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1893	Molhuizenstraat 1-18	9,00	4,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1894	Molhuizenstraat 1-18	9,00	4,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1895	Van Rijckevorselestraat 41-47	4,50	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1896	Van Rijckevorselestraat 41-47	8,50	5,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1897	Van Rijckevorselestraat 33-39	8,50	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1898	Esschestraat 62-64	8,00	4,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	Esschestraat 58-60	8,00	4,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	Esschestraat 54-56	8,00	4,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1901	Esschestraat 52-54	8,50	4,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1902	Esschestraat 46-48	3,00	4,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1903	Esschestraat 46-48	4,00	4,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1904	Esschestraat 46-48	4,00	4,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Esschestraat 46-48	6,00	4,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	Esschestraat 42-44	8,00	4,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1907	Esschestraat 38-40	3,00	4,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1908	Esschestraat 38-40	3,00	4,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	Esschestraat 38-40	7,50	4,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1910	Esschestraat 34-36	3,00	4,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1911	Esschestraat 34-36	3,00	4,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	Esschestraat 34-36	7,50	4,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	Molhuissensingel 20-25	3,00	5,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1914	Molhuissensingel 20-25	8,50	5,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	Molhuissensingel 14-19	8,50	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1916	Molhuissensingel 10-13	8,50	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1917	Molhuissensingel 9	8,00	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	Molhuissensingel 8	9,00	5,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1919	Van Voorst tot Voorststraat 73-83	5,00	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Van Voorst tot Voorststraat 73-83	4,00	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	Van Voorst tot Voorststraat 73-83	8,50	4,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	Schoonveldsingel 18-28	9,00	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	Schoonveldsingel 17	8,00	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	Schoonveldsingel 15-16	9,00	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	Schoonveldsingel 7-13	8,50	5,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	Schoonveldsingel 7-13	4,00	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	Schoonveldsingel 6	7,00	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	Schoonveldsingel 5	3,00	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	Schoonveldsingel 5	3,00	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	Schoonveldsingel 5	7,50	5,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	Schoonveldsingel 3	5,00	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	Schoonveldsingel 1	3,00	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	Schoonveldsingel 1	5,00	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	Schoonveldsingel 1	8,50	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	Schoonveldsingel 1	4,50	5,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	Van Voorst tot Voorststraat 71	6,00	5,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942	Van Voorst tot Voorststraat 71	3,00	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1943	Van Voorst tot Voorststraat 65a-71	10,00	5,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1944	Van de Pollstraat 73-79	8,00	5,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	Van de Pollstraat 61-71	11,00	5,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946	Van de Pollstraat 49-59	11,00	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	Van de Pollstraat 41-47	8,00	5,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	Van de Pollstraat 23-39	11,00	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	Van de Pollstraat 21	7,50	5,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Van de Pollstraat 21	7,50	5,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	Van de Pollstraat 17-19	8,00	5,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	Van de Pollstraat 13-15	8,00	5,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	Van de Pollstraat 11	7,00	5,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	Van de Pollstraat 11	7,00	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Van Heeswijkstraat 6-14	8,00	5,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	Van Heeswijkstraat 4b	3,00	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Van Heeswijkstraat 4b	8,00	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	Schoonveldsingel 14	3,00	5,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	Schoonveldsingel 14	3,00	5,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1963	Schoonveldsingel 14	3,00	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	Schoonveldsingel 14	7,00	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Schoonveldsingel 14	7,00	5,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Schoonveldsingel 14	7,00	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	Van Heeswijkstraat 2-4	8,00	5,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	Schoonveldsingel 18-28	5,00	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Van Rijckevorselestraat 17-31	9,00	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	Van Rijckevorselestraat 13-15	9,00	5,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	Van Rijckevorselestraat 9-11	3,00	5,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	Van Rijckevorselestraat 9-11	8,50	5,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	Van Rijckevorselestraat 7	3,00	5,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	Van Rijckevorselestraat 7	8,00	5,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	Van de Pollstraat 5	11,00	5,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Van de Pollstraat 5	11,00	5,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	Van Heeswijkstraat 1	3,00	5,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	Van Heeswijkstraat 1	8,00	5,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	Van Heeswijkstraat 3	3,00	5,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	Van Heeswijkstraat 3	8,00	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	Van Heeswijkstraat 5	3,00	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	Van Heeswijkstraat 5	8,00	5,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	Van Heeswijkstraat 7-9	8,00	5,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	Van Heeswijkstraat 11-17	8,00	5,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2034	Van Voorst tot Voorststraat 65	10,00	5,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2035	Van Voorst tot Voorststraat 65	5,00	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2036	Van Voorst tot Voorststraat 61-63	10,00	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2047	Van Beresteijnstraat 11-13	5,00	5,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2050	Van Beresteijnstraat 15-17	10,50	5,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2051	Van Beresteijnstraat 19-21	11,00	5,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2052	Van Beresteijnstraat 19-21	11,00	5,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2053	Van Beresteijnstraat 19-21	11,00	5,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2067	Van Beresteijnstraat 12-14	9,00	5,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2068	Van Beresteijnstraat 16-20	3,00	5,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2069	Van Beresteijnstraat 16-20	9,00	5,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2070	Van Voorst tot Voorststraat 47-59	9,00	5,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2071	Van der Pollstraat 22-28	9,00	5,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2072	Van der Pollstraat 22-28	9,00	5,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2073	Van der Pollstraat 30-38	9,00	4,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2074	Van der Pollstraat 40-50	10,00	4,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2075	Van Voorst tot Voorststraat 40-42	7,00	5,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2076	Van Voorst tot Voorststraat 40-42	7,00	5,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2077	Van Voorst tot Voorststraat 40-42	10,00	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2078	Van Voorst tot Voorststraat 36-38	7,00	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2079	Van Voorst tot Voorststraat 36-38	7,00	5,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2080	Van Voorst tot Voorststraat 36-38	10,00	5,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2081	Van Voorst tot Voorststraat 32-34	7,00	5,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2082	Van Voorst tot Voorststraat 32-34	7,00	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2083	Van Voorst tot Voorststraat 32-34	10,00	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2084	Van Voorst tot Voorststraat 30	9,00	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2085	Van Voorst tot Voorststraat 26-28	10,00	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2086	Van Voorst tot Voorststraat 22-24	10,00	5,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2087	Van Voorst tot Voorststraat 18-20	10,00	5,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2088	Van Voorst tot Voorststraat 14-16	10,00	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2089	Van Voorst tot Voorststraat 10-12	10,00	5,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2090	Marggraffstraat 32-34	3,50	5,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091	Marggraffstraat 32-34	4,00	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2092	Marggraffstraat 32-34	9,00	4,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2093	Marggraffstraat 18-30	6,00	4,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2094	Marggraffstraat 18-30	3,00	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2095	Marggraffstraat 18-30	3,00	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2096	Marggraffstraat 18-30	3,00	5,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2097	Marggraffstraat 18-30	10,00	5,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2098	Marggraffstraat 18-30	10,00	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099	Marggraffstraat 18-30	10,00	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100	Marggraffstraat 2-16	3,00	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101	Marggraffstraat 2-16	3,00	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102	Marggraffstraat 2-16	3,00	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2103	Marggraffstraat 2-16	3,00	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2104	Marggraffstraat 2-16	3,00	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2105	Marggraffstraat 2-16	10,00	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2106	Marggraffstraat 2-16	10,00	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2107	Marggraffstraat 2-16	10,00	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2108	Marggraffstraat 2-16	10,00	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2109	Marggraffstraat 41-47	10,00	4,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2110	Marggraffstraat 33-39	10,00	4,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2111	Marggraffstraat 25-31	10,00	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2112	Marggraffstraat 17-23	10,00	5,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2122	Van Miertstraat 39	8,50	4,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2123	Van Miertstraat 37-38	8,50	4,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2124	Van Miertstraat 35-36	8,50	4,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2125	Van Miertstraat 33-34	8,50	4,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2126	Van Miertstraat 31-32	8,50	4,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2127	Van Miertstraat 29-30	8,50	4,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2128	Van Miertstraat 27-28	8,50	4,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2129	Van Miertstraat 25-26	8,50	4,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2130	Van Miertstraat 23-24	8,50	4,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2131	Van Miertstraat 21-22	8,50	4,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2132	Van Miertstraat 19-20	8,50	4,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2133	Van Miertstraat 17-18	8,50	4,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2134	Marggraffstraat 9-15	9,00	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2135	Marggraffstraat 1-7	9,00	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2136	Versterplein 23-29	9,00	5,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2137	Versterplein 2-12	9,00	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2138	Van Voorst tot Voorststraat 6	10,00	5,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2139	Van Voorst tot Voorststraat 6	3,00	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2140	Van Voorst tot Voorststraat 6	6,00	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2141	Van Voorst tot Voorststraat 6	10,00	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2142	Versterplein 13-15	9,00	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2143	Versterplein 5-11	9,00	4,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2144	Versterplein 1-3	9,00	4,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2145	Van Miertstraat 10-12	8,50	4,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2146	Gogelstraat 5-7	9,00	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2147	Gogelstraat 5-7	4,00	5,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2148	Gogelstraat 4	8,00	5,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2149	Gogelstraat 4	8,00	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2163	Van Miertstraat 6-7a	3,00	4,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2164	Van Miertstraat 6-7a	3,00	4,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2165	Van Miertstraat 6-7a	3,00	4,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2166	Van Miertstraat 6-7a	7,50	4,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2167	Van Miertstraat 7	7,00	4,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2168	Van Miertstraat 6	7,00	4,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2169	Van Miertstraat 5a	8,50	4,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2170	Van Miertstraat 5	8,50	4,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2171	Van Miertstraat 4a-4b	8,00	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2172	Van Miertstraat 3-4	5,00	4,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2173	Van Miertstraat 3-4	3,00	4,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2174	Van Miertstraat 3-4	7,50	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2180	Prinses Irenelaan 1	6,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2181	Prinses Irenelaan 1	6,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2182	Prinses Irenelaan 1	6,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2183	Prinses Irenelaan 1	11,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2184	Prinses Irenelaan 1	9,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2185	Prinses Irenelaan 1	10,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2186	Prinses Irenelaan 1	9,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2187	Prinses Irenelaan 1	10,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2188	Pr Bernhardlaan 1	7,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2189	Pr Bernhardlaan 3-5	6,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2190	Stationstraat 21	9,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2191	Stationstraat 21	9,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2192	Stationstraat 21	9,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2193	Stationstraat 21	9,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2194	Stationstraat 20a	7,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2195	Stationstraat 20a	7,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2196	Stationstraat 18-19	8,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2197	Stationstraat 14-17	8,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2198	Stationstraat 12-13	8,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2199	Stationstraat 10-11	7,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2200	Stationstraat 8-9	8,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2201	Stationstraat 7	7,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2202	Stationstraat 5-6e	4,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2203	Kerkstraat 171-175	3,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2204	Kerkstraat 171-175	6,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2205	Kerkstraat 171-175	9,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2206	Kerkstraat 171-175	9,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2207	Kerkstraat 171-175	9,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2208	Kerkstraat 171-175	9,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2209	Kerkstraat 167	9,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2210	Kerkstraat 165	7,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2211	Kerkstraat 159-161	7,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2212	Steenweg	11,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2213	Steenweg 1	11,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2214	Steenweg 17-25	8,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2215	Steenweg 2-40	11,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2216	Steenweg 2-40	11,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2217	Steenweg 2-40	8,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2218	Steenweg 42-48	8,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2219	Steenweg 40	11,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2220	Steenweg 2-40	11,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2221	Smidshof 24	11,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2222	Smidshof 24	11,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2231	Smidshof 24	11,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2232	Kerkstraat 76	4,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2233	Kerkstraat 76	10,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2234	Kerkstraat 76	10,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2235	Kerkstraat 76	10,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2236	Kerkstraat 74	7,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2237	Kerkstraat 70-72	7,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2238	Kerkstraat 64-68	7,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2239	Kerkstraat 62	8,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2240	Kerkstraat 60	8,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2241	Kerkstraat 54-58	8,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2242	Kapellaan 5	8,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2243	Kapellaan 5	8,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2244	Kapellaan 5	8,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2245	Kapellaan 7	8,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2246	Kapellaan 7	8,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2247	Kapellaan 9-11	8,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2248	Kapellaan 9-11	8,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2249	Kapellaan 9-11	8,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2250	Kapellaan 13-15	10,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2251	Kapellaan 13-15	10,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2252	Kerkstraat 46-48	8,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2253	Kerkstraat 44	8,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2254	Kerkstraat 42	8,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2255	Kerkstraat 40	8,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2256	Kerkstraat 38	8,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2257	Kerkstraat 34-36	7,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2258	Kerkstraat 32	8,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2259	Kerkstraat 22-30	8,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2260	Kerkstraat 18-20	8,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2262	Kapellaan 38-40	8,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2263	Kapellaan 42	10,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2264	Kapellaan 42	10,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2265	Kapellaan 44	7,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2266	Kapellaan 44	3,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2267	Kapellaan 46-48	9,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2268		3,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2269	Kerkstraat 16a	9,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2270	Kerkstraat 14-16	9,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2271	Kerkstraat 12	7,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2272	Kerkstraat 8-10	7,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2273	Kerkstraat 8-10	7,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2274	Kerkstraat 4-6	8,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2275	Kerkstraat 2	8,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2276	Dorpsstraat 46-48	8,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2277	Dorpsstraat 40-44	8,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2278	Dorpsstraat 32-38	9,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2279	Dorpsstraat 30	8,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2280	Dorpsstraat 2-14	8,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2281	Schoolstraat 19-37	11,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2282	Schoolstraat 19-37	11,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2283	Taalstraat 173	8,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2284	Taalstraat 171-171a	9,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2285	Taalstraat 171-171a	9,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2286	Taalstraat 173	8,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2287	Taalstraat 173	8,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2288		3,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2289		8,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2290		5,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2291		4,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2292		4,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2293	Taalstraat 175	3,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2294	Taalstraat 175	8,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2295	Koestraat 18-52	9,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2296	Koestraat 14	9,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2297	Koestraat 10-12	6,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2298	Koestraat 8	7,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2299	Koestraat 4-6	8,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2300	Koestraat 2	4,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2301	Koestraat 2	8,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2302	Koestraat 37-39	8,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2303	Koestraat 35	9,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2304	Koestraat 33	7,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2305	Koestraat 31	7,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2306	Koestraat 27-29	7,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2307	Koestraat 17-21	6,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2308	Koestraat 15	8,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2309	Koestraat 11-13	6,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2310	Koestraat 3-9	7,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2311	Helvoirtseweg 1	10,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2312	Helvoirtseweg 1	10,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2313	Helvoirtseweg 9	9,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2314	Helvoirtseweg 11-15	8,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2315	Helvoirtseweg 17-19	8,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2316	Helvoirtseweg 21-23	8,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2317	Helvoirtseweg 21-23	3,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2318	Helvoirtseweg 21-23	3,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2319	Helvoirtseweg 25-27	8,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2320	Helvoirtseweg 29-31	8,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2321	Helvoirtseweg 29-31	3,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2322	Helvoirtseweg 33-35	8,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2323	Helvoirtseweg 33-35	3,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2324	Helvoirtseweg 33-35	3,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2325	Helvoirtseweg 37-39	3,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2326	Helvoirtseweg 37-39	3,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2327	Helvoirtseweg 37-39	8,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2328	Helvoirtseweg 41	8,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2329	Helvoirtseweg 41	8,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2330	Helvoirtseweg 41	8,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2331	Helvoirtseweg 43-45	7,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2332	Helvoirtseweg 47-49	7,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2333	Helvoirtseweg 51	6,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2334	Helvoirtseweg 53-59	6,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2335	Helvoirtseweg 61-65	6,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2336	Helvoirtseweg 71-67	6,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2337	Helvoirtseweg 71-67	6,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2338	Helvoirtseweg 77	7,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2339	Helvoirtseweg 79-81	8,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2340	Helvoirtseweg 83	7,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2341	Helvoirtseweg 85-87	6,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2342	Helvoirtseweg 89	9,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2343	Helvoirtseweg 89	9,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3017	Koestraat 1	7,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5002	uitbreiding schoolgebouw	3,50	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5003	uitbreiding schoolgebouw	7,00	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5000	bestaand schoolgebouw	7,00	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5001	bestaand schoolgebouw	3,50	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5004	bestaand schoolgebouw	7,00	6,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nieuwbouw	7,00	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nieuwbouw	3,00	4,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nieuwbouw	6,00	5,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,44	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		2,75	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		12,00	5,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		7,65	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		7,65	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		4,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
03	kruising	2/3

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
1461		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2755		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2906		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3544		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5675		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS1347032	s:1034907688	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349034	s:2100000470	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347031	s:1034907687	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349033	s:2100000469	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347600	s:1034909299	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347598	s:1034909297	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349035	s:2100000471	--	6,56	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349032	s:2100000468	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347029	s:1034907685	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347030	s:1034907686	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347599	s:1034909298	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347034	s:1034907690	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347052	s:1034907736	2,14	6,56	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347033	s:1034907689	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352357	p:1046828434	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352356	p:1046828433	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	aarden wal	4,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS1347032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347598	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347052	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352357	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352356	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
15183		--
2008		--
15207		--
2007		--
15179		--
15159		--
15171		6, 52
15197		--
15197		6, 52
28010		6, 51
15164		--
15169		--
15201		--
15192		--
15192		--
15176		--
15184		--
2004		--
15173		--
15185		--
2010		--
15170		--
15188		6, 57
15187		--
15166		6, 50
28009		6, 51
15204		--
2009		--
15178		--
15186		--
15190		--
15195		--
15206		--
15175		--
2003		--
2011		--
15180		6, 56
15168		--
15172		--
28007		--
15202		--
15205		--
15196		6, 58
15165		6, 49
15174		6, 52

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
15177		6,54
15167		--
15200		--
2006		--
15189		--
2005		6,50
15191		--
15203		6,68
15161		6,50
15181		6,56
2010	6,00m (Rechts)	--
15197	6,00m (Links)	--
15197	6,00m (Links)	--
15184	6,00m (Rechts)	--
15192	6,00m (Rechts)	--
2010	6,00m (Rechts)	--
2010	6,00m (Rechts)	--
2010	6,00m (Rechts)	--
2010	6,00m (Rechts)	--
2010	6,00m (Rechts) -- 0,30m (Rechts)	--
2010	6,00m (Rechts) -- 0,30m (Rechts)	--
2010	6,00m (Rechts) -- 0,30m (Rechts)	--
2010	6,00m (Rechts) -- 0,30m (Rechts)	--
2010	6,00m (Rechts) -- 0,30m (Rechts)	--
15184	6,00m (Rechts) -- 0,30m (Rechts)	--
15197	6,00m (Links) -- 0,30m (Links)	--
15197	6,00m (Links) -- 0,30m (Links)	--
2010	6,00m (Rechts)	--
2010	6,00m (Rechts)	--
2010	6,00m (Rechts) -- 0,30m (Rechts)	--
22021	65 / 4,629 / 5,164 -- 5,00m (Rechts)	--
20734	65 / 4,629 / 5,164 -- 5,00m (Rechts)	--
31419	65 / 4,629 / 5,164 -- 5,00m (Rechts)	--
4384	65 / 4,629 / 5,164 -- 5,00m (Rechts)	--
1622	65 / 4,629 / 5,164 -- 5,00m (Rechts)	--
33890	65 / 4,629 / 5,164 -- 5,00m (Rechts)	--
29442	65 / 4,481 / 4,629 -- 5,00m (Rechts)	--
1547	65 / 4,481 / 4,629 -- 5,00m (Rechts)	--
531	65 / 4,481 / 4,629 -- 5,00m (Rechts)	--
26367	65 / 3,750 / 4,481 -- 5,00m (Rechts)	--
1628	65 / 3,750 / 4,481 -- 5,00m (Rechts)	--
874	65 / 3,750 / 4,481 -- 5,00m (Rechts)	--
29987	65 / 3,750 / 4,481 -- 5,00m (Rechts)	--
28711	65 / 3,702 / 3,750 -- 5,00m (Rechts)	--

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 versie van Gogelstraat 3 Vught - Gogelstraat 3 Vught (versie mei 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
37678	65 / 3,617 / 3,702 -- 5,00m (Rechts)	--
30651	65 / 3,617 / 3,702 -- 5,00m (Rechts)	--
22805	65 / 3,589 / 3,617 -- 5,00m (Rechts)	--
13263	65 / 3,527 / 3,589 -- 5,00m (Rechts)	--
34029	65 / 3,392 / 3,527 -- 5,00m (Rechts)	--
3752	65 / 3,357 / 3,392 -- 5,00m (Rechts)	--
35139	65 / 3,357 / 3,392 -- 5,00m (Links)	--
40754	65 / 3,392 / 3,545 -- 5,00m (Links)	--
8437	65 / 3,545 / 3,619 -- 5,00m (Links)	--
24759	65 / 3,619 / 3,640 -- 5,00m (Links)	--
25656	65 / 3,640 / 3,700 -- 5,00m (Links)	--
926	65 / 3,640 / 3,700 -- 5,00m (Links)	--
26800	65 / 3,700 / 4,478 -- 5,00m (Links)	--
22771	65 / 4,478 / 4,879 -- 5,00m (Links)	--
24535	65 / 4,478 / 4,879 -- 5,00m (Links)	--
25009	65 / 4,478 / 4,879 -- 5,00m (Links)	--
31869	65 / 3,700 / 4,478 -- 5,00m (Links)	--
34544	65 / 3,700 / 4,478 -- 5,00m (Links)	--
39060	65 / 3,700 / 4,478 -- 5,00m (Links)	--
20540	65 / 4,879 / 5,242 -- 5,00m (Links)	--
11822	65 / 4,879 / 5,242 -- 5,00m (Links)	--
35	65 / 4,478 / 4,879 -- 5,00m (Links) -- 0	--
35813	65 / 4,478 / 4,879 -- 5,00m (Links) -- 0	--
15192	6,00m (Rechts)	4,50
15192	6,00m (Rechts) -- 0,30m (Rechts)	--
1		4,60
2		4,60
3		4,60
15184		--
15205		--
15184	6,00m (Rechts)	--
2010	6,00m (Rechts)	--
1		--
1		--
2010	6,00m (Rechts) -- 0,30m (Rechts)	--

Bijlage III

Bijlage III-1	Resultaten berekeningen Rijksweg A65/N65
Bijlage III-2	Resultaten berekeningen Helvoirtseweg
Bijlage III-3	Resultaten berekeningen cumulatief wegverkeer
Bijlage III-4	Resultaten berekeningen railverkeer

Bijlage III-1 Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de
Rijksweg A65/N65 (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg N65
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidoostgevel	1,50	34,97	32,13	28,33	36,72
02_A	Zuidoostgevel	1,50	35,11	32,27	28,45	36,85
03_A	Noordoostgevel	1,50	34,13	31,28	27,51	35,89
03_B	Noordoostgevel	4,50	37,64	34,80	31,01	39,40
04_A	Zuidoostgevel	1,50	36,24	33,39	29,60	37,99
04_B	Zuidoostgevel	4,50	39,00	36,18	32,34	40,75
05_A	Zuidoostgevel	1,50	36,23	33,39	29,58	37,98
05_B	Zuidoostgevel	4,50	39,37	36,55	32,71	41,12
06_A	zuidwestgevel	1,50	36,04	33,20	29,41	37,80
06_B	zuidwestgevel	4,50	40,79	37,97	34,12	42,53
07_A	Zuidoostgevel	1,50	35,11	32,28	28,46	36,86
07_B	Zuidoostgevel	4,50	39,18	36,37	32,48	40,91
08_A	Zuidoostgevel	1,50	36,12	33,29	29,44	37,85
08_B	Zuidoostgevel	4,50	39,32	36,50	32,63	41,05
09_A	Zuidoostgevel	1,50	36,35	33,52	29,71	38,10
09_B	Zuidoostgevel	4,50	39,06	36,23	32,42	40,81
10_A	Zuidwestgevel	1,50	41,88	39,07	35,16	43,60
10_B	Zuidwestgevel	4,50	43,55	40,75	36,84	45,27
11_A	Zuidwestgevel	1,50	40,98	38,17	34,30	42,72
11_B	Zuidwestgevel	4,50	43,08	40,27	36,38	44,81
12_A	Noordwestgevel	1,50	38,05	35,21	31,41	39,80
12_B	Noordwestgevel	4,50	41,20	38,38	34,52	42,94
13_A	Noordwestgevel	1,50	36,81	33,97	30,17	38,56
13_B	Noordwestgevel	4,50	40,13	37,30	33,48	41,88
14_A	Noordwestgevel	1,50	37,85	35,02	31,18	39,59
14_B	Noordwestgevel	4,50	42,03	39,22	35,31	43,75
15_A	Noordwestgevel	1,50	37,38	34,55	30,72	39,12
15_B	Noordwestgevel	4,50	40,95	38,14	34,25	42,68
16_A	Noordwestgevel	1,50	37,69	34,85	31,05	39,44
16_B	Noordwestgevel	4,50	40,86	38,03	34,21	42,61
17_A	Noordwestgevel	1,50	37,96	35,13	31,31	39,71
17_B	Noordwestgevel	4,50	41,12	38,30	34,45	42,86
18_A	Noordgevel	1,50	37,19	34,37	30,54	38,94
19_A	Noordgevel	1,50	37,46	34,66	30,74	39,18
20_A	Oostgevel	1,50	33,54	30,70	26,90	35,29
21_B	Noordoostgevel	4,50	38,24	35,42	31,59	39,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op de
Helvoirtseweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Helvoirtseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidoostgevel	1,50	29,54	26,01	20,84	30,27
02_A	Zuidoostgevel	1,50	28,36	24,84	19,67	29,10
03_A	Noordoostgevel	1,50	28,13	24,62	19,43	28,87
03_B	Noordoostgevel	4,50	30,74	27,26	22,06	31,49
04_A	Zuidoostgevel	1,50	25,88	22,39	17,19	26,62
04_B	Zuidoostgevel	4,50	27,61	24,15	18,94	28,37
05_A	Zuidoostgevel	1,50	28,28	24,77	19,58	29,02
05_B	Zuidoostgevel	4,50	29,67	26,18	20,98	30,41
06_A	zuidwestgevel	1,50	26,77	23,35	18,10	27,53
06_B	zuidwestgevel	4,50	31,33	27,91	22,66	32,09
07_A	Zuidoostgevel	1,50	26,53	23,07	17,86	27,29
07_B	Zuidoostgevel	4,50	28,43	24,99	19,76	29,19
08_A	Zuidoostgevel	1,50	33,39	29,88	24,72	34,14
08_B	Zuidoostgevel	4,50	35,00	31,52	26,33	35,75
09_A	Zuidoostgevel	1,50	36,73	33,22	28,05	37,47
09_B	Zuidoostgevel	4,50	38,09	34,59	29,42	38,84
10_A	Zuidwestgevel	1,50	43,91	40,40	35,24	44,66
10_B	Zuidwestgevel	4,50	45,39	41,88	36,72	46,14
11_A	Zuidwestgevel	1,50	45,36	41,85	36,69	46,11
11_B	Zuidwestgevel	4,50	46,88	43,38	38,21	47,63
12_A	Noordwestgevel	1,50	43,42	39,92	34,76	44,17
12_B	Noordwestgevel	4,50	45,10	41,60	36,43	45,85
13_A	Noordwestgevel	1,50	39,14	35,63	30,46	39,88
13_B	Noordwestgevel	4,50	40,83	37,33	32,16	41,58
14_A	Noordwestgevel	1,50	35,49	31,98	26,80	36,23
14_B	Noordwestgevel	4,50	37,37	33,89	28,69	38,12
15_A	Noordwestgevel	1,50	34,04	30,54	25,36	34,79
15_B	Noordwestgevel	4,50	36,41	32,93	27,74	37,16
16_A	Noordwestgevel	1,50	39,00	35,47	30,32	39,74
16_B	Noordwestgevel	4,50	40,91	37,40	32,23	41,65
17_A	Noordwestgevel	1,50	39,79	36,26	31,10	40,53
17_B	Noordwestgevel	4,50	41,67	38,15	32,99	42,41
18_A	Noordgevel	1,50	39,00	35,45	30,30	39,73
19_A	Noordgevel	1,50	38,71	35,16	30,02	39,44
20_A	Oostgevel	1,50	29,80	26,28	21,11	30,54
21_B	Noordoostgevel	4,50	33,95	30,44	25,26	34,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3

Rekenresultaten

t.g.v. wegverkeer op
alle wegen (incl. 30 km/uur) (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidoostgevel	1,50	40,30	37,11	32,45	41,44
02_A	Zuidoostgevel	1,50	39,80	36,67	32,13	41,03
03_A	Noordoostgevel	1,50	38,49	35,38	31,01	39,80
03_B	Noordoostgevel	4,50	41,80	38,72	34,37	43,14
04_A	Zuidoostgevel	1,50	43,41	40,11	34,86	44,24
04_B	Zuidoostgevel	4,50	45,35	42,11	37,00	46,27
05_A	Zuidoostgevel	1,50	44,09	40,77	35,41	44,87
05_B	Zuidoostgevel	4,50	46,40	43,13	37,88	47,25
06_A	zuidwestgevel	1,50	46,34	42,95	37,19	46,94
06_B	zuidwestgevel	4,50	49,27	45,94	40,42	49,99
07_A	Zuidoostgevel	1,50	47,10	43,67	37,73	47,61
07_B	Zuidoostgevel	4,50	49,57	46,18	40,36	50,14
08_A	Zuidoostgevel	1,50	48,78	45,33	39,42	49,29
08_B	Zuidoostgevel	4,50	51,02	47,61	41,73	51,56
09_A	Zuidoostgevel	1,50	51,32	47,87	41,84	51,79
09_B	Zuidoostgevel	4,50	53,23	49,79	43,78	53,71
10_A	Zuidwestgevel	1,50	57,71	54,26	48,22	58,18
10_B	Zuidwestgevel	4,50	59,09	55,64	49,61	59,56
11_A	Zuidwestgevel	1,50	58,68	55,22	49,15	59,13
11_B	Zuidwestgevel	4,50	59,86	56,41	50,37	60,33
12_A	Noordwestgevel	1,50	56,20	52,72	46,67	56,65
12_B	Noordwestgevel	4,50	57,56	54,10	48,10	58,03
13_A	Noordwestgevel	1,50	51,02	47,56	41,70	51,54
13_B	Noordwestgevel	4,50	53,05	49,62	43,79	53,60
14_A	Noordwestgevel	1,50	49,60	46,17	40,36	50,16
14_B	Noordwestgevel	4,50	52,05	48,67	42,99	52,68
15_A	Noordwestgevel	1,50	47,01	43,62	38,08	47,68
15_B	Noordwestgevel	4,50	49,60	46,27	40,82	50,34
16_A	Noordwestgevel	1,50	47,62	44,22	38,94	48,39
16_B	Noordwestgevel	4,50	49,92	46,56	41,33	50,73
17_A	Noordwestgevel	1,50	48,22	44,80	39,51	48,97
17_B	Noordwestgevel	4,50	50,22	46,85	41,66	51,04
18_A	Noordgevel	1,50	45,61	42,24	37,40	46,56
19_A	Noordgevel	1,50	45,43	42,09	37,26	46,41
20_A	Oostgevel	1,50	38,62	35,44	30,98	39,85
21_B	Noordoostgevel	4,50	42,89	39,76	35,38	44,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten

t.g.v. railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidoostgevel	1,50	54,22	53,00	47,39	56,23
02_A	Zuidoostgevel	1,50	53,88	52,67	47,03	55,89
03_A	Noordoostgevel	1,50	52,18	50,97	45,36	54,20
03_B	Noordoostgevel	4,50	55,26	54,08	48,51	57,32
04_A	Zuidoostgevel	1,50	51,46	50,26	44,65	53,49
04_B	Zuidoostgevel	4,50	53,90	52,73	47,19	55,98
05_A	Zuidoostgevel	1,50	52,38	51,15	45,52	54,38
05_B	Zuidoostgevel	4,50	54,18	53,00	47,43	56,24
06_A	zuidwestgevel	1,50	40,99	40,09	35,07	43,50
06_B	zuidwestgevel	4,50	45,84	44,95	40,00	48,39
07_A	Zuidoostgevel	1,50	45,91	44,79	39,39	48,08
07_B	Zuidoostgevel	4,50	49,19	48,09	42,80	51,43
08_A	Zuidoostgevel	1,50	46,61	45,54	40,23	48,86
08_B	Zuidoostgevel	4,50	49,36	48,33	43,14	51,69
09_A	Zuidoostgevel	1,50	48,88	47,72	42,29	51,01
09_B	Zuidoostgevel	4,50	50,93	49,84	44,57	53,19
10_A	Zuidwestgevel	1,50	45,42	44,65	39,99	48,20
10_B	Zuidwestgevel	4,50	47,30	46,54	41,92	50,11
11_A	Zuidwestgevel	1,50	44,84	44,11	39,49	47,67
11_B	Zuidwestgevel	4,50	46,94	46,17	41,51	49,72
12_A	Noordwestgevel	1,50	48,23	47,09	41,70	50,40
12_B	Noordwestgevel	4,50	50,43	49,33	44,00	52,65
13_A	Noordwestgevel	1,50	47,73	46,58	41,11	49,85
13_B	Noordwestgevel	4,50	50,12	49,05	43,77	52,38
14_A	Noordwestgevel	1,50	43,17	42,14	37,04	45,55
14_B	Noordwestgevel	4,50	47,74	46,74	41,71	50,17
15_A	Noordwestgevel	1,50	48,53	47,37	41,96	50,67
15_B	Noordwestgevel	4,50	51,48	50,37	45,06	53,70
16_A	Noordwestgevel	1,50	48,45	47,30	41,95	50,63
16_B	Noordwestgevel	4,50	51,72	50,62	45,34	53,96
17_A	Noordwestgevel	1,50	49,03	47,87	42,46	51,17
17_B	Noordwestgevel	4,50	52,19	51,08	45,73	54,39
18_A	Noordgevel	1,50	53,30	52,10	46,52	55,34
19_A	Noordgevel	1,50	53,09	51,91	46,33	55,14
20_A	Oostgevel	1,50	55,78	54,57	48,89	57,77
21_B	Noordoostgevel	4,50	55,44	54,27	48,73	57,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Cumulatieve geluidbelasting

Bijlage IV-1 Cumulatieve geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		Lcum
			Lden	L*vl	Lden	L*rl	
01_A	Zuidoostgevel	1,5	41	41	56	52	52
02_A	Zuidoostgevel	1,5	41	41	56	52	52
03_A	Noordoostgevel	1,5	40	40	54	50	50
03_B	Noordoostgevel	4,5	43	43	57	53	53
04_A	Zuidoostgevel	1,5	44	44	53	49	51
04_B	Zuidoostgevel	4,5	46	46	56	52	53
05_A	Zuidoostgevel	1,5	45	45	54	50	51
05_B	Zuidoostgevel	4,5	47	47	56	52	53
06_A	zuidwestgevel	1,5	47	47	44	40	48
06_B	zuidwestgevel	4,5	50	50	48	45	51
07_A	Zuidoostgevel	1,5	48	48	48	44	49
07_B	Zuidoostgevel	4,5	50	50	51	47	52
08_A	Zuidoostgevel	1,5	49	49	49	45	51
08_B	Zuidoostgevel	4,5	52	52	52	48	53
09_A	Zuidoostgevel	1,5	52	52	51	47	53
09_B	Zuidoostgevel	4,5	54	54	53	49	55
10_A	Zuidwestgevel	1,5	58	58	48	44	58
10_B	Zuidwestgevel	4,5	60	60	50	46	60
11_A	Zuidwestgevel	1,5	59	59	48	44	59
11_B	Zuidwestgevel	4,5	60	60	50	46	60
12_A	Noordwestgevel	1,5	57	57	50	46	57
12_B	Noordwestgevel	4,5	58	58	53	49	59
13_A	Noordwestgevel	1,5	52	52	50	46	53
13_B	Noordwestgevel	4,5	54	54	52	48	55
14_A	Noordwestgevel	1,5	50	50	46	42	51
14_B	Noordwestgevel	4,5	53	53	50	46	54
15_A	Noordwestgevel	1,5	48	48	51	47	50
15_B	Noordwestgevel	4,5	50	50	54	50	53
16_A	Noordwestgevel	1,5	48	48	51	47	51
16_B	Noordwestgevel	4,5	51	51	54	50	53
17_A	Noordwestgevel	1,5	49	49	51	47	51
17_B	Noordwestgevel	4,5	51	51	54	50	54
18_A	Noordgevel	1,5	47	47	55	51	52
19_A	Noordgevel	1,5	46	46	55	51	52
20_A	Oostgevel	1,5	40	40	58	53	54
21_B	Noordoostgevel	4,5	44	44	58	53	54