

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Bouwplan Koestraat te Vught

Projectnr. M12 449.401.1.doc

Opdrachtgever : Aeres Milieu
Zuidhoven 9m 6042 PB Roermond
Postbus 1015 6040 KA Roermond
Tel: 0475 -32 00 00 Fax: 0475 – 32 19 67
Contactpersoon: de heer G. Reuver

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470 Fax: 0475 – 471 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ir. W.M. Siebesma

Datum : 7 mei 2013

Referentie : WS/WS/M12 449.401.1.doc

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens wegverkeerslawaa	6
2.3	Railverkeerslawaa	7
2.4	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling	8
3.1	Wet geluidhinder wegverkeerslawaa	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.5	Nieuwe situaties	9
3.1.6	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Wet geluidhinder railverkeerslawaa	10
3.2.1	Algemeen	10
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	10
3.2.3	Nieuwe situaties	10
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.3	Bouwbesluit 2012	11
4	Berekeningsresultaten	12
4.1	Algemeen	12
4.2	Wet geluidhinder wegverkeerslawaa	12
4.2.1	A2	12
4.2.2	A65	13
4.2.3	Helvoirtseweg	13
4.2.4	Kapellaan	13
4.3	Wet geluidhinder railverkeerslawaa	14
4.3.1	Spoortraject 770/738	14
4.4	Goede ruimtelijke ordening	14
4.4.1	Koestraat	14
4.5	Cumulatie en Bouwbesluit	14
5	Evaluatie	16
5.1	Algemeen	16
5.2	Wet geluidhinder wegverkeerslawaa	16
5.2.1	A2	16
5.2.2	A65	16
5.2.3	Helvoirtseweg	17
5.2.4	Kapellaan	18
5.3	Wet geluidhinder railverkeerslawaa	18
5.3.1	Spoortraject 770/738	18

5.4	Goede ruimtelijke ordening	18
5.4.1	Koestraat	18
5.5	Bouwbesluit 2012	18
6	Conclusie	19

Bijlage I	Figuren	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen verkeerslawaaï	
Bijlage III	Overzicht gehanteerde verkeersgegevens wegverkeer	

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres milieu is, in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan voor de nieuwbouw van een woning aan de Koestraat te Vught, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het bouwplan ligt binnen de geluidzone van:

- A2 (wegverkeerslawaaai);
- A65 (wegverkeerslawaaai);
- Helvoirtseweg (wegverkeerslawaaai);
- Kapellaan (wegverkeerslawaaai);
- Spoorlijn van Eindhoven naar 's-Hertogenbosch traject 770/738 (railverkeerslawaaai).

De overige wegen nabij het plan, waaronder de Koestraat kennen een snelheidsregime van 30 km/uur. Dit betekent dat in het kader van de Wet geluidhinder er geen eisen worden gesteld aan de optredende gevelbelastingen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Koestraat wel beschouwd.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012” d.d. 12 juni 2012;
- het “Besluit Geluidhinder” d.d. 20 oktober 2006;
- het “Invoeringsbesluit geluidproductieplafonds” d.d. 4 april 2012.

In bijlage I is een situatietekening opgenomen van de onderzochte situatie.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen. Deze zijn opgenomen in bijlage II.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening van het bouwplan met omgeving. De hoogte van de bebouwing is bepaald met behulp van Google Streetview.

2.2 Verkeersgegevens wegverkeerslawaaai

De verkeersgegevens van de Rijkswegen zijn afkomstig uit het Geluidregister van 24-1-2013, 13:25. Voor nadere gegevens wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

De gemeente Vught heeft de verkeersgegevens voor de Helvoirtseweg en Kapellaan verstrekt. Voor de Koestraat zijn geen gegevens bekend. De straat is eenrichtingsverkeer en gezien de ligging zal er met name bestemmingsverkeer rijden. De gegevens van de gemeente zijn afkomstig uit 2013, om te komen tot een verkeersprognose voor over 10 jaar is conform opgave gemeente uitgegaan van een autonoom groeipercentage van 2,0% per jaar. In de navolgende tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de door de gemeente verstrekte verkeersgegevens. De aangeleverde bestanden konden niet direct in het model worden ingelezen, vandaar dat deze handmatig zijn ingevoerd.

Voor de Koestraat is een aanname gedaan van 300 motorvoertuigen per etmaal. Middelzwaar- en zwaar vrachtverkeer zal zeer sporadisch door de straat rijden, zodat hier slechts 10 middelzware en 1 zwaar vrachtverkeer is voor aangehouden.

Tabel 2.1: Overzicht gehanteerde prognose verkeersgegevens 2023.

Weg	Etmaalintensiteit (prognose jaar)	Periode aandeel		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Helvoirtseweg	6536 (2013) 7967 (2023)	6,79%	D	91,95%	5,23%	2,82%	50	1
		2,85%	A	90,13%	5,78%	4,10%		
		0,90%	N	91,72%	4,30%	3,98%		
Kapellaan	5224 (2013) 6368 (2023)	7,09%	D	92,74%	4,99%	2,28%	50	80
		2,70%	A	92,89%	4,39%	2,72%		
		0,52%	N	89,98%	5,50%	4,52%		
Koestraat	300 (2023)	4,17%	D	92,70%	100%	100%	30	80
		8,33%	A	6,70%	0%	0%		
		2,08%	N	2,08%	0%	0%		

Hierbij is:

Periode aandeel: uuraandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 1: wegverharding bestaande uit glas asfalt/DAB

type 80: keperverband elementenverharding (CROW 316)

In bijlage II zijn de invoer- en uitvoerparameters voor het akoestisch model opgenomen. De verstrekte verkeersgegevens zijn bijgevoegd in bijlage III.

2.3 Railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de spoorwegen zijn gebaseerd op het geluidregister bestanden van 24 januari 2013 13:25. Voor nadere gegevens met betrekking tot de gehanteerde in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.4 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING

3.1 Wet geluidhinder wegverkeerslawaa

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.5 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders een hogere toelaatbare waarde vaststellen.

Indien het bouwplan ligt binnen meerdere geluidbronnen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet leiden tot onaanvaardbare geluidbelastingen. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in de bebouwde kom (stedelijk gebied) de volgende eisen gesteld:

- | | |
|--|-------------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82, lid 1); |
| - maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied: | 63 dB (art. 83, lid 2); |
| - maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied: | 53 dB (art. 83, lid 1) |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.2 Wet geluidhinder railverkeerslawaaï

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' voor geluidgevoelige gebouwen zijn in afdeling 4.2 van het "Besluit geluidhinder" vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In het Besluit geluidhinder wordt voor nog niet geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.3 **Bouwbesluit 2012**

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten.

Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen gebouwd worden wanneer de door de aanvrager van een omgevingvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB. Als bij niet gezoneerde wegen de feitelijke geluidbelasting op de gevel toch groter is dan 20 dB +35 dB (A) (bij industrielawaai) respectievelijk 20 dB +33 dB (bij weg- en spoorweglawaai) dan ligt volgens de toelichting de oplossing van het probleem niet bij de aanvrager om omgevingsvergunning maar bij de veroorzaker van het geluid.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald.

Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in Lden, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de toekomstige bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIa.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2 Wet geluidhinder wegverkeerslawaaï

4.2.1 A2

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten A2 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	42	2	40	wonen	48	53
1	4.5	44	2	42	wonen	48	53
2	4.5	46	2	44	wonen	48	53
3	4.5	51	2	49	wonen	48	53
4	4.5	50	2	48	wonen	48	53
5	1.5	43	2	41	wonen	48	53
6	1.5	48	2	46	wonen	48	53
7	1.5	45	2	43	wonen	48	53
8	1.5	49	2	47	wonen	48	53

4.2.2 A65

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten A65 (in dB).

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	46	2	44	wonen	48	53
1	4.5	48	2	46	wonen	48	53
2	4.5	46	2	44	wonen	48	53
3	4.5	53	2	51	wonen	48	53
4	4.5	53	2	51	wonen	48	53
5	1.5	41	2	39	wonen	48	53
6	1.5	45	2	43	wonen	48	53
7	1.5	43	2	41	wonen	48	53
8	1.5	53	2	51	wonen	48	53

4.2.3 Helvoirtseweg

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Helvoirtseweg (in dB).

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	53	5	48	wonen	48	63
1	4.5	55	5	50	wonen	48	63
2	4.5	43	5	38	wonen	48	63
3	4.5	57	5	52	wonen	48	63
4	4.5	58	5	53	wonen	48	63
5	1.5	36	5	31	wonen	48	63
6	1.5	49	5	44	wonen	48	63
7	1.5	41	5	36	wonen	48	63
8	1.5	57	5	52	wonen	48	63

4.2.4 Kapellaan

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Kapellaan (in dB).

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	45	5	40	wonen	48	63
1	4.5	45	5	40	wonen	48	63
2	4.5	39	5	34	wonen	48	63
3	4.5	27	5	22	wonen	48	63
4	4.5	43	5	38	wonen	48	63
5	1.5	44	5	39	wonen	48	63
6	1.5	26	5	21	wonen	48	63
7	1.5	34	5	29	wonen	48	63
8	1.5	26	5	21	wonen	48	63

4.3 Wet geluidhinder railverkeerslawaaï

4.3.1 Spoortraject 770/738

Tabel 4.5. Berekeningsresultaten spoortraject 770/738 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	52	0	52	wonen	55	68
1	4.5	53	0	53	wonen	55	68
2	4.5	50	0	50	wonen	55	68
3	4.5	51	0	51	wonen	55	68
4	4.5	49	0	49	wonen	55	68
5	1.5	46	0	46	wonen	55	68
6	1.5	46	0	46	wonen	55	68
7	1.5	47	0	47	wonen	55	68
8	1.5	49	0	49	wonen	55	68

4.4 Goede ruimtelijke ordening

4.4.1 Koestraat

Tabel 4.6. Berekeningsresultaten Koestraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Bestemming	Gevel geluidwering Bouwbesluit
1	1.5	52	wonen	20
1	4.5	52	wonen	20
2	4.5	47	wonen	20
3	4.5	16	wonen	20
4	4.5	48	wonen	20
5	1.5	47	wonen	20
6	1.5	14	wonen	20
7	1.5	29	wonen	20
8	1.5	17	wonen	20

4.5 Cumulatie en Bouwbesluit

Uit de tabellen 4.1 tot en met 4.5 blijkt dat vanwege weg- en railverkeerslawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde zal worden overschreden. Op grond van artikel 1.4 van het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012” is een nader onderzoek verricht naar de samenloop van de verschillende geluidbronnen.

Tevens is de op grond van artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 vereiste karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald. Op grond van artikel 3.4 van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” mag bij het dimensioneren van de gevelmaatregelen geen rekening worden gehouden met de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In tabel 4.7 is een overzicht opgenomen van de gecumuleerde en de op grond van het Bouwbesluit 2012 geldende minimum karakteristieke geluidwering van de gevel. De waarden in de kolom “eis Bouwbesluit” zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: gezien de hoogte van de berekende geluidbelasting is op grond van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit de vereiste geluidwering van de gevel gelijk aan de minimum eis van 20 dB.
- Geel: gezien de hoogte van de berekende geluidbelasting dient op grond van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit rekening te worden gehouden met een zwaardere eis voor de geluidwering van de gevel dan de minimum eis van 20 dB. Middels een aanvullend akoestisch onderzoek dienen de te treffen geluidwerende gevelmaatregelen te worden bepaald.

Tabel 4.7: Overzicht gecumuleerde gevelbelastingen en eis Bouwbesluit 2012 [in dB].

Waar neem punt	Waar neem hoogte	A2	A65	Hel voirtse weg	Kapel laan	Rail	L^*r/l	Lvl, cum	Max. geluid belasting	Geluidwering Bouwbesluit
1	1.5	41.63	46.38	53.20	45.32	51.9	47.9	56	53	20
1	4.5	43.80	48.10	54.90	45.12	53.3	49.2	57	55	22
2	4.5	46.19	46.00	42.92	39.28	50.4	46.5	52	50	20
3	4.5	51.06	53.29	57.45	26.61	50.6	46.7	60	57	24
4	4.5	50.30	53.03	58.14	42.57	48.5	44.7	60	58	25
5	1.5	42.72	41.09	35.72	44.12	46.1	42.4	49	46	20
6	1.5	47.96	45.23	48.57	25.76	46.5	42.8	53	49	20
7	1.5	44.85	42.50	40.94	33.81	46.8	43.1	49	47	20
8	1.5	48.92	52.52	57.23	26.27	48.6	44.8	59	57	24

5 EVALUATIE

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 van de Wgh niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde “dove” gevels). Dit betekent dat ter plaatse van verblijfsgebieden en –ruimten geen te openen delen (ramen, deuren en dergelijke) zijn toegestaan. Vast glas daarentegen is wel toegestaan. Ter plaatse van verkeersruimten en badkamer mogen wel te openen delen worden aangebracht. Voor “dove” gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Wet geluidhinder wegverkeerslawaaï

5.2.1 A2

- In waarneempunt 3 is op één bouwlaag een optredende geluidbelasting berekend hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, zie tabel 4.1.
- De maximale gevelbelasting bedraagt 49 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.
- Bij de gemeente Vught kan een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde worden ingediend.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het bouwplan een open plek tussen aanwezige bebouwing opvult.
- Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is niet realistisch. Bij de A2 zijn reeds schermen aanwezig, het wegdek bestaat voor het merendeel al uit 2-laags ZOAB. Het verder verhogen van schermen of het aanpassen van het wegdek stuit op overwegende bezwaren van financiële aard.
- Indien een hogere toelaatbare waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over tenminste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het voorliggende bouwplan voldoet hier op de zuidgevel aan.
- In een separaat onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan het binnenniveau van 33 dB, zie hoofdstuk 5.5.

5.2.2 A65

- In waarneempunt 3, 4 en 8 wordt op één of meerdere bouwlagen een optredende geluidbelasting berekend hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, zie tabel 4.2.
- De maximale gevelbelasting bedraagt 51 dB.

- De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.
- Bij de gemeente Vught kan een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde worden ingediend.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het bouwplan een open plek tussen aanwezige bebouwing opvult.
- Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is niet realistisch. Bij de A65 zijn reeds schermen aanwezig, het wegdek bestaat uit stiller asfalt (dunne deklaag A en 1-laags ZOAB). Het verder verhogen dan wel verlengen van schermen of het aanpassen van het wegdek stuit op overwegende bezwaren van financiële aard.
- Indien een hogere toelaatbare waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over tenminste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het voorliggende bouwplan voldoet hier op de zuidgevel aan.
- In een separaat onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan het binnenniveau van 33 dB, zie hoofdstuk 5.5

5.2.3 Helvoirtseweg

- In waarneempunt 1, 3, 4 en 8 wordt op één of meerdere bouwlagen een optredende geluidbelasting berekend hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, zie tabel 4.3.
- De maximale gevelbelasting bedraagt 53 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.
- Bij de gemeente Vught kan een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde worden ingediend.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het bouwplan een open plek tussen aanwezige bebouwing opvult.
- Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB stuiten op landschappelijke en financiële bezwaren. Door het veranderen van het wegdek is een geluidreductie haalbaar tot maximaal 5 dB. De kosten voor het vervangen van het wegdek zijn 200m x 8 m x €50,-- = € 60.000,-- en stuit op overwegende bezwaren van financiële aard
- Indien een hogere toelaatbare waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over tenminste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het voorliggende bouwplan voldoet hier op de zuidgevel aan.
- In een separaat onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan het binnenniveau van 33 dB, zie hoofdstuk 5.5

5.2.4 Kapellaan

- De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het verkeer op de Kapellaan wordt niet overschreden. De Wet geluidhinder legt met betrekking tot deze weg geen restricties op aan het bouwplan.

5.3 Wet geluidhinder railverkeerslawaaï

5.3.1 Spoortraject 770/738

- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt in geen enkel waarneempunt overschreden. De Wet geluidhinder legt met betrekking tot deze spoorweg geen restricties op aan het bouwplan.

5.4 Goede ruimtelijke ordening

5.4.1 Koestraat

De geluidbelasting ten gevolge van de Koestraat, die een snelheidsregime van 30 km/uur kent, is maximaal 52 dB (ex. aftrek artikel 110g Wet geluidhinder). Uitgaande van de minimum eis uit het Bouwbesluit voor de geluidwering van de gevel van 20 dB, is ten gevolge van de Koestraat een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Deze geluidbelasting leidt derhalve niet tot een slecht woon- en leefklimaat.

5.5 Bouwbesluit 2012

- Vanwege weg- en railverkeerslawaaï zijn plaatselijk zodanige optredende gevelbelastingen bepaald dat, op grond van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit, rekening moet worden gehouden dat plaatselijk een zwaardere eis aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie wordt gesteld dan de minimum eis van 20 dB.
- In een separaat rapport dienen de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan het binnenniveau van 33 dB. In tabel 4.7 is een overzicht opgenomen van de minimaal te realiseren geluidwering.

6 CONCLUSIE

In opdracht van Aeres Milieu is een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege verkeerslawaaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder voor een nieuw te realiseren woning aan de Koestraat te Vught.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat in het kader van de Wet geluidhinder de voorkeursgrenswaarde van wegverkeerslawaaai ten gevolge van de A2, A65 en Helvoirtseweg wordt overschreden.

Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde stuit op bezwaren van financiële aard.

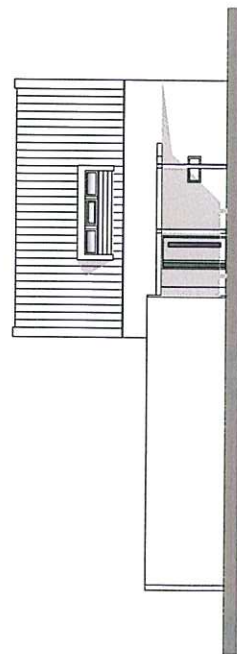
De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Bij de gemeente Vught dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend. Aan dit verzoek kan door de gemeente aanvullende voorwaarden worden gesteld. In de voorliggende situatie is de rechterzijgevel (zuidgevel) de geluidluwe gevel.

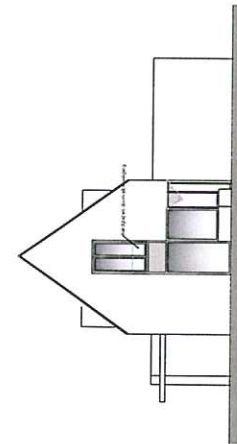
Gezien de bepaalde optredende gevelbelastingen worden eisen gesteld aan de geluidbelasting binnen de woning. In een aanvullend onderzoek dienen de te treffen geluidwerende gevelmaatregelen te worden bepaald. In tabel 4.7 is een overzicht opgenomen van de te vereiste minimale geluidwering.

BIJLAGE I

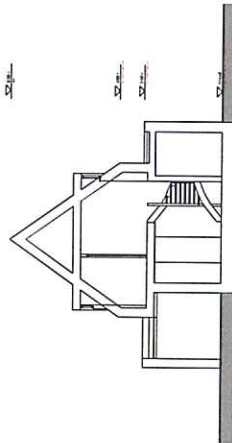
Figuren akoestisch rekenmodel



LINKERZUGEL



VOORZUGSLEVEL

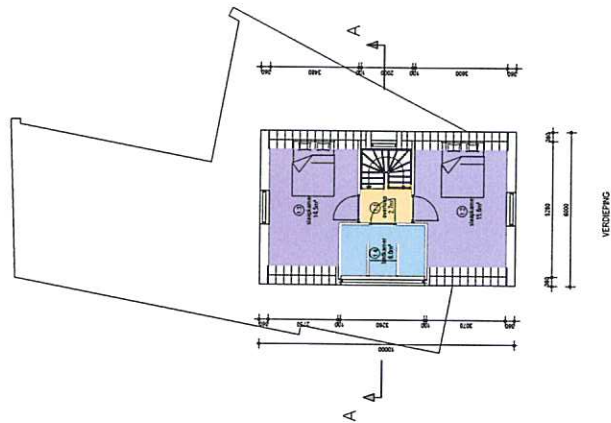
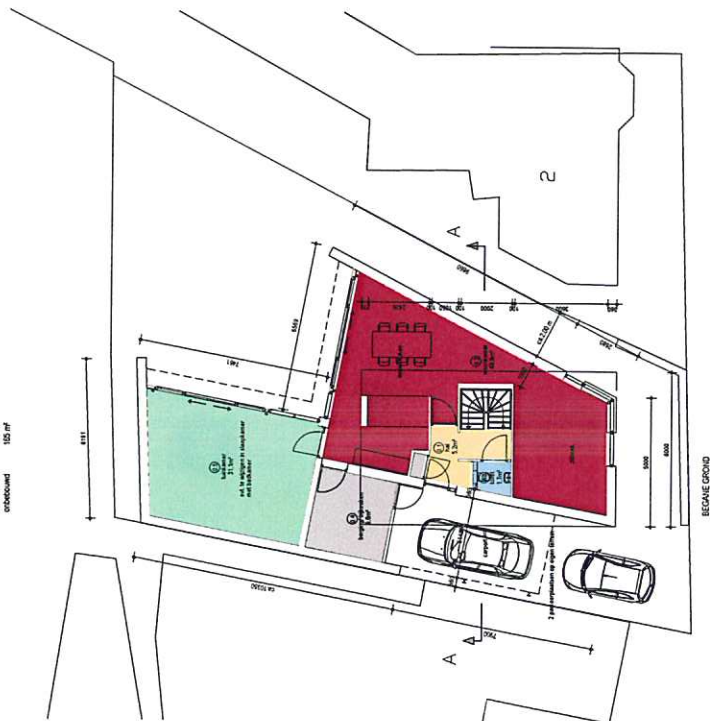


DOORSNEDE AA

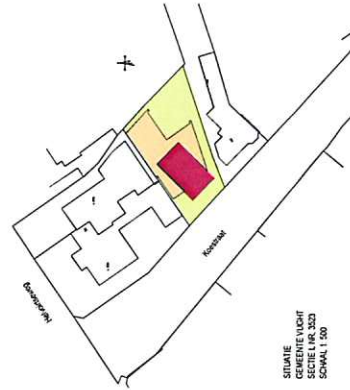


AANVULLENDE MATERIAALGEGEVENS

percentage available	305 m ²
bebound	140 m ²
onbebound	165 m ²



VEDICISM



SITUATIE
GEMEENTE VUGHT
SECTIE L NR. 3523
SCHAAL 1:500

MELNBOUW WOPANUS
MOET MELVORTSENG AKESTRAAT
VUGHT

Dhr. H.C.G.M. VAN DER VELDEN
MARTINUSLAAN 23
1022 BR VUGHT

ONTKEERP

DOESER	21/11
BLONK	20/12/2012
DATUM	10-12-2012
FORMAT	A1
SCHAL	1 100
GEW	25-12-2012

K+ Adviesgroep b.v.

project Koestraat Vught
opdrachtgever Aeres milieu



omschrijving
Figuur 1
Situatie

WinHavik 8.45 (c) dirActivity-software
M12 449WINH.mdb

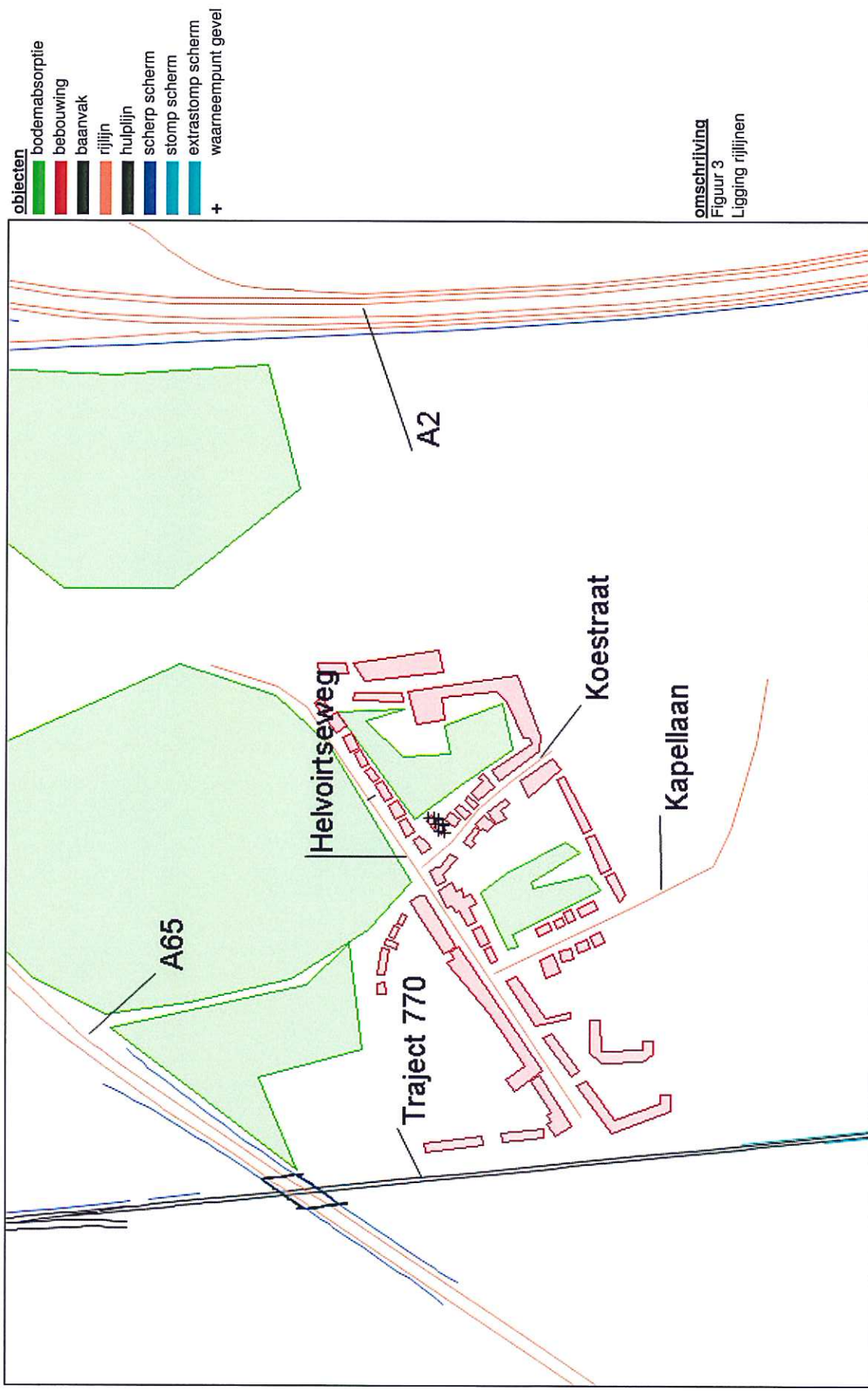
0 500
schaal: 1 : 5000

project Koestraat Vught
opdrachtgever Aeres milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Koestraat Vught
opdrachtgever Aeres milieu

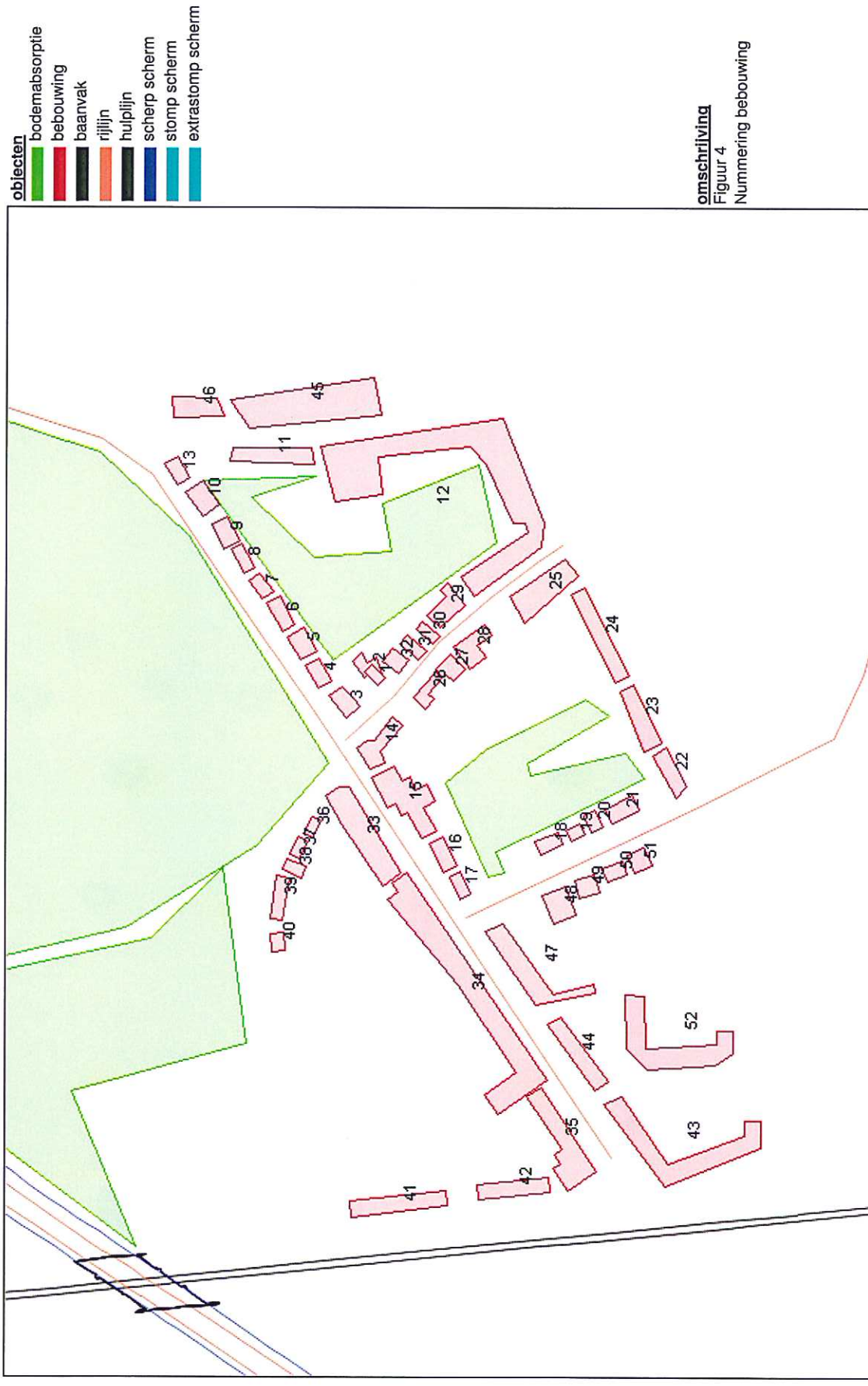


- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - hulplijn
 - scherp scherm
 - stomp scherm
 - extrastomp scherm
 - waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 3
Ligging rijlijnen

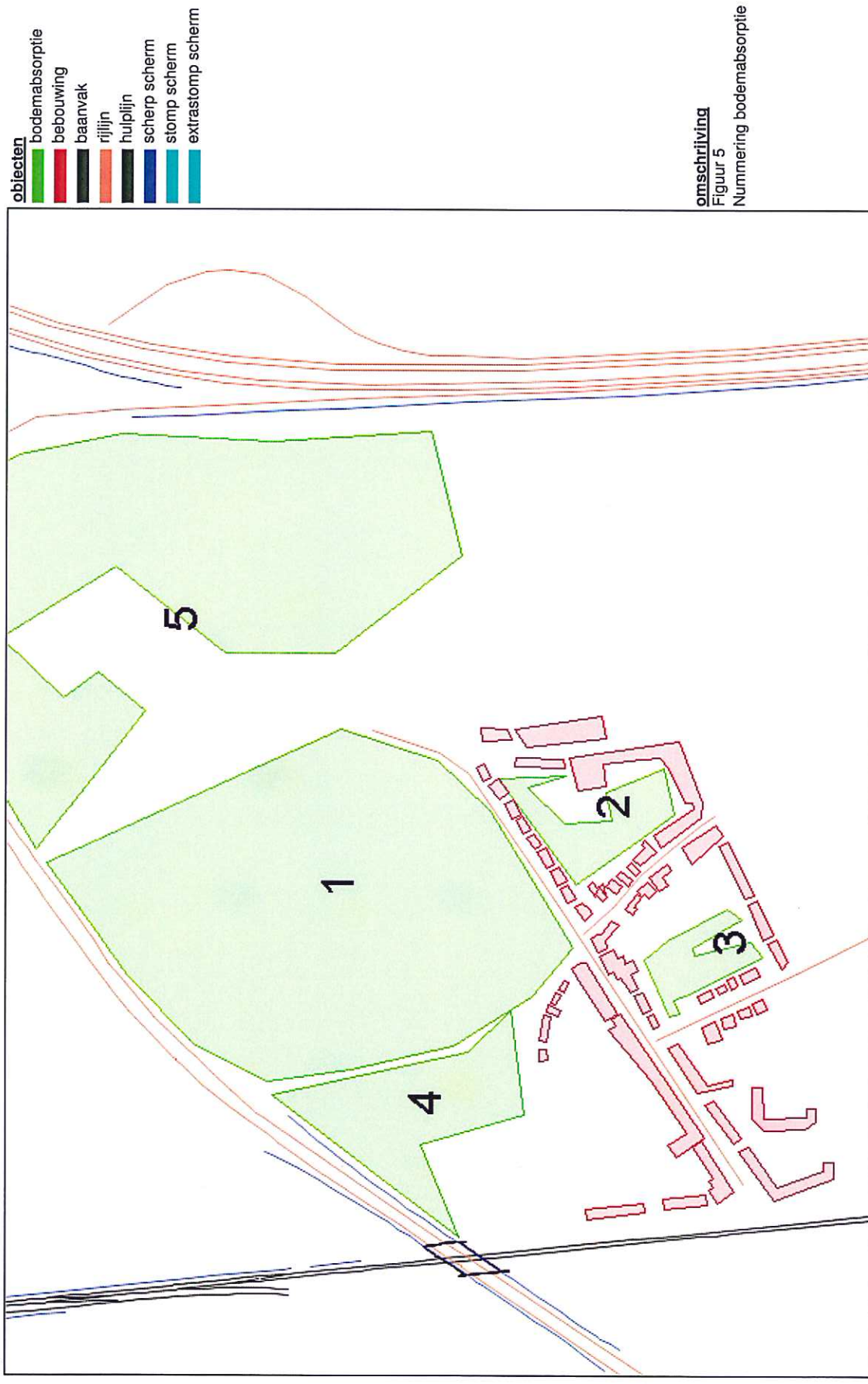
K+ Adviesgroep b.v.

project Koestraat Vught
opdrachtgever Aeres milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Koestraat Vught
opdrachtgever Aeres milieu



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens – en resultaten optredende gevelbelastingen verkeerslawaaï

K+ Adviesgroep b.v.

Projectgegevens

projectnaam: Koestraat Vuigt
opdrachtgever: Aeres milieu
adviseur: WS
databaserversie: 849
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel
omschrijving

verkeerslawaai

luchverkeerslawaai

rekenhart:

16.0.4 (buide)

16.0.3 (buide)

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden (geen hz-lijnen):

☒ ☒

standaard bodembeschrijving:

☒ %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

07-05-2013

07-03-2013

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

11:18

17:19

maximum aantal reflecties:

1 graden

1 graden

minimum zichthoek reflecties:

2 graden

2 graden

maximum sectorhoek:

5 graden

5 graden

vasie sectorhoek:

2

2

WinHawk 8.49 (c) dtrActivity-software

K+ Adviesgroep b.v.

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	12.0	6.0	26	Koestraat	80	
2	9.0	6.0	48		80	
3	14.0	6.0	32		80	
4	0.0	6.0	37		80	
5	0.0	6.0	38		80	
6	0.0	6.0	42		80	
7	0.0	6.0	32		80	
8	0.0	6.0	36		80	
9	0.0	6.0	39		80	
10	14.0	6.0	42		80	
11	14.0	6.0	58		80	
12	14.0	6.0	424		80	
13	14.0	6.0	34		80	
14	14.0	6.0	68		80	
15	14.0	6.0	115		80	
16	14.0	6.0	34		80	
17	14.0	6.0	26		80	
18	14.0	6.0	34		80	
19	14.0	6.0	23		80	
20	14.0	6.0	26		80	
21	14.0	6.0	41		80	
22	14.0	6.0	57		80	
23	14.0	6.0	77		80	
24	14.0	6.0	112		80	
25	14.0	6.0	64		80	
26	14.0	6.0	48		80	
27	14.0	6.0	40		80	
28	14.0	6.0	59		80	
29	14.0	6.0	48		80	
30	14.0	6.0	30		80	
31	14.0	6.0	26		80	
32	14.0	6.0	30		80	
33	14.0	6.0	83		80	
34	14.0	6.0	202		80	
35	14.0	6.0	126		80	
36	14.0	6.0	20		80	
37	14.0	6.0	21		80	
38	14.0	6.0	30		80	
39	14.0	6.0	36		80	
40	14.0	6.0	24		80	
41	14.0	6.0	112		80	
42	14.0	6.0	85		80	
43	14.0	6.0	227		80	
44	14.0	6.0	94		80	
45	14.0	6.0	118		80	
46	14.0	6.0	45		80	
47	14.0	6.0	131		80	

WinHawk 8.49 (c) dtrActivity-software

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huistype	afltoets	reil kenmerk	markt groep	sh	wnt	dag	avond	nacht	l'den	l'eim	IL: inc maatregel		VL: excl opbrekasting	
														VL: inc aftrek	VL: inc prognose		
1	0.0	6.0 voorgevel	gevel	RL	totala (i)	1	1.5	49.69	48.51	43.26	51.89	53.51	51.89	53.51	--	--	
				RL	totala (i)	1	4.5	51.07	49.90	44.65	53.28	54.90	53.28	54.90	--	--	
				VL	totala (i)	1	1.5	55.22	53.00	47.57	56.65	57.57	54.70	55.87	55.22	53.00	
				VL	totala (i)	1	4.5	56.40	53.96	48.65	57.74	58.65	55.57	56.73	56.40	53.96	
				VL	totala (i)	1	1.5	59.78	58.45	53.51	61.63	63.51	61.63	63.51	59.78	58.45	
				VL	totala (i)	1	4.5	61.98	59.65	53.54	64.80	66.68	62.86	64.80	61.98	59.65	
				VL	totala (i)	1	1.5	64.26	62.01	57.60	66.38	68.19	64.26	66.38	64.26	62.01	
				VL	totala (i)	1	4.5	66.54	64.29	59.57	68.19	70.00	66.54	68.19	66.54	64.29	
				VL	totala (i)	1	1.5	68.82	66.54	61.63	70.00	71.81	68.82	71.81	68.82	66.54	
				VL	totala (i)	1	4.5	71.10	68.82	64.29	72.91	74.72	71.10	74.72	71.10	68.82	
2	0.0	6.0 rechter zijgevel verdieping	gevel	RL	totala (i)	1	4.5	48.13	46.98	41.83	50.40	51.98	50.40	51.98	--	--	
				RL	totala (i)	1	4.5	49.29	48.13	43.40	52.15	53.49	52.15	53.49	--	--	
				VL	totala (i)	1	4.5	50.14	48.01	43.30	51.94	53.30	51.37	52.86	50.14	48.01	
				VL	totala (i)	1	4.5	51.48	49.51	44.57	53.49	55.00	51.48	53.49	51.48	49.51	
				VL	totala (i)	1	4.5	52.82	50.85	46.00	54.90	56.31	52.82	54.90	52.82	50.85	
				VL	totala (i)	1	4.5	54.16	52.29	47.57	56.31	57.65	54.16	56.31	54.16	52.29	
				VL	totala (i)	1	4.5	55.50	53.62	48.65	57.65	58.99	55.50	58.99	55.50	53.62	
				VL	totala (i)	1	4.5	56.84	54.95	49.79	58.99	60.32	56.84	60.32	56.84	54.95	
				VL	totala (i)	1	4.5	58.18	56.26	50.92	60.32	61.63	58.18	61.63	58.18	56.26	
				VL	totala (i)	1	4.5	59.52	57.54	52.86	61.63	62.91	59.52	62.91	59.52	57.54	
3	0.0	6.0 achtergevel verdieping	gevel	RL	totala (i)	1	4.5	48.14	47.12	42.15	50.59	52.15	50.59	52.15	--	--	
				RL	totala (i)	1	4.5	49.24	48.10	42.84	51.06	52.84	51.06	52.84	49.24	48.10	
				VL	totala (i)	1	4.5	50.34	48.92	44.69	52.84	54.69	50.34	52.84	50.34	48.92	
				VL	totala (i)	1	4.5	51.44	49.80	45.92	54.69	56.44	51.44	54.69	51.44	49.80	
				VL	totala (i)	1	4.5	52.54	50.68	47.04	56.44	58.19	52.54	56.44	52.54	50.68	
				VL	totala (i)	1	4.5	53.64	51.56	48.17	58.19	59.74	53.64	58.19	53.64	51.56	
				VL	totala (i)	1	4.5	54.74	52.46	49.30	59.74	60.84	54.74	60.84	54.74	52.46	
				VL	totala (i)	1	4.5	55.84	53.36	50.43	60.84	61.94	55.84	61.94	55.84	53.36	
				VL	totala (i)	1	4.5	56.94	54.26	51.56	61.94	63.04	56.94	63.04	56.94	54.26	
				VL	totala (i)	1	4.5	58.04	55.16	52.19	63.04	64.14	58.04	64.14	58.04	55.16	
4	0.0	6.0 linker gevel verdieping	gevel	RL	totala (i)	1	4.5	48.64	45.72	41.84	50.30	51.84	50.30	51.84	--	--	
				RL	totala (i)	1	4.5	49.74	46.82	42.94	51.40	52.94	51.40	52.94	49.74	46.82	
				VL	totala (i)	1	4.5	50.84	47.92	44.04	52.50	54.04	50.84	54.04	50.84	47.92	
				VL	totala (i)	1	4.5	51.94	49.02	45.14	53.60	55.14	51.94	55.14	51.94	49.02	
				VL	totala (i)	1	4.5	53.04	50.12	46.24	54.70	56.24	53.04	56.24	53.04	50.12	
				VL	totala (i)	1	4.5	54.14	51.22	47.34	55.80	57.34	54.14	57.34	54.14	51.22	
				VL	totala (i)	1	4.5	55.24	52.32	48.44	56.90	58.44	55.24	58.44	55.24	52.32	
				VL	totala (i)	1	4.5	56.34	53.42	49.54	58.00	59.54	56.34	59.54	56.34	53.42	
				VL	totala (i)	1	4.5	57.44	54.52	50.64	59.10	60.64	57.44	60.64	57.44	54.52	
				VL	totala (i)	1	4.5	58.54	55.62	51.74	60.20	61.74	58.54	61.74	58.54	55.62	
5	0.0	6.0 zijgevel begane grond	gevel	RL	totala (i)	1	4.5	35.97	34.76	30.48	38.14	39.52	38.14	39.52	--	--	
				RL	totala (i)	1	4.5	37.07	35.86	31.58	39.24	40.62	39.24	40.62	37.07	35.86	
				VL	totala (i)	1	4.5	38.17	36.96	32.68	40.34	41.72	40.34	41.72	38.17	36.96	
				VL	totala (i)	1	4.5	39.27	38.06	33.78	41.44	42.82	41.44	42.82	39.27	38.06	
				VL	totala (i)	1	4.5	40.37	39.16	34.88	42.14	43.54	42.14	43.54	40.37	39.16	
				VL	totala (i)	1	4.5	41.47	40.26	35.98	42.86	44.26	42.86	44.26	41.47	40.26	
				VL	totala (i)	1	4.5	42.57	41.34	37.08	43.58	44.98	43.58	44.98	42.57	41.34	
				VL	totala (i)	1	4.5	43.67	42.44	38.18	44.28	45.68	44.28	45.68	43.67	42.44	
				VL	totala (i)	1	4.5	44.77	43.54	39.28	44.98	46.38	44.98	46.38	44.77	43.54	
				VL	totala (i)	1	4.5	45.87	44.64	40.38	45.68	47.08	45.68	47.08	45.87	44.64	
6	0.0	6.0 achtergevel	gevel	RL	totala (i)	1	4.5	25.79	21.63	15.21	25.76	20.79	25.79	21.63	15.21	--	--
				RL	totala (i)	1	1.5	25.79	21.63	15.21	25.76	20.79	25.79	21.63	15.21	--	--
				VL	totala (i)	1	1.5	25.79	21.63	15.21	25.76	20.79	25.79	21.63	15.21	--	--
				VL	totala (i)	1	1.5	25.79	21.63	15.21	25.76	20.79	25.79	21.63	15.21	--	--
				VL	totala (i)	1	1.5	25.79	21.63	15.21	25.76	20.79	25.79	21.63	15.21	--	--
				VL	totala (i)	1	1.5	25.79	21.63	15.21	25.76	20.79	25.79	21.63	15.21	--	--
				VL	totala (i)	1	1.5	25.79	21.63	15.21	25.76	20.79	25.79	21.63	15.21	--	--
				VL	totala (i)	1	1.5	25.79	21.63	15.21	25.76	20.79	25.79	21.63	15.21	--	--
				VL	totala (i)	1	1.5	25.79	21.63	15.21	25.76	20.79	25.79	21.63	15.21	--	--
				VL	totala (i)	1	1.5	25.79	21.63	15.21	25.76	20.79	25.79	21.63	15.21	--	--

WinHawk 8.49 (c) dActivity-software

nr	z1	m1 adres	huisnr type	aflw toets	reil kenmerk	markt groep	sh	wnt	dag avond nacht	Lden	Leim	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag												
												VL: inc. aftrek	VL: inc. prognose													
7	0.0	6.0 zijgevel linkkamer	gevel			RL	totala (i)	1	1.5	44.61	43.45	38.19	46.82	48.45	46.82	48.45	--	--								
						RL	totala (i)	1	1.5	46.58	43.38	39.50	48.06	49.50	47.30	48.91	46.58	43.38	39.50	--	--					
						VL	1	1.5	43.03	39.74	36.69	44.85	46.69	44.85	46.69	43.03	39.74	36.69	40.04	38.06	33.99	--	--			
						VL	2	1.5	40.84	38.06	33.99	42.50	43.99	42.50	43.99	40.84	38.06	33.99	40.84	38.06	33.99	--	--			
						VL	3	1.5	40.18	36.68	31.54	40.94	41.54	35.94	36.54	40.18	36.68	31.54	40.18	36.68	31.54	--	--			
						VL	4	1.5	33.83	29.66	23.29	33.81	33.83	28.81	28.83	33.83	29.66	23.29	33.83	29.66	23.29	--	--			
						VL	5	1.5	26.86	25.57	19.54	28.65	29.54	28.65	29.54	26.86	25.57	19.54	26.86	25.57	19.54	--	--			
						RL	totala (i)	1	1.5	46.18	45.13	40.16	48.60	50.16	48.60	50.16	46.18	45.13	40.16	48.60	50.16	--	--			
						RL	totala (i)	1	1.5	57.93	54.63	49.85	58.95	59.85	56.27	57.41	57.93	54.63	49.85	57.93	54.63	49.85	--	--		
						VL	1	1.5	47.24	44.24	40.52	48.92	50.52	48.92	50.52	47.24	44.24	40.52	47.24	44.24	40.52	50.94	48.17	43.91	--	--
						VL	2	1.5	50.94	48.17	43.91	52.52	53.91	52.52	53.91	50.94	48.17	43.91	50.94	48.17	43.91	56.46	52.97	47.83	--	--
						VL	3	1.5	56.46	52.97	47.83	57.23	57.83	52.23	52.83	56.46	52.97	47.83	56.46	52.97	47.83	61.31	57.83	52.83	--	--
8	0.0	6.0 achtergevel linkkamer	gevel			VL	4	1.5	26.31	22.15	15.70	26.27	26.31	21.27	21.31	26.31	22.15	15.70	26.31	22.15	15.70	--	--			
						VL	5	1.5	13.64	14.30	8.27	16.82	18.27	16.82	18.27	13.64	14.30	8.27	13.64	14.30	8.27	--	--			
						VL	1	1.5	13.64	14.30	8.27	16.82	18.27	16.82	18.27	13.64	14.30	8.27	13.64	14.30	8.27	--	--			
						VL	5	1.5	13.64	14.30	8.27	16.82	18.27	16.82	18.27	13.64	14.30	8.27	13.64	14.30	8.27	--	--			

K+ Adviesgroep b.v.

Baanvakken

nr		zgem	lengte	groep	bovenbouw	rallondeblikking	km1	km2	kennink	Wisselen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie
nr		zgem	lengte	groep	bovenbouw	O-geen invoer	km1	km2	kennink	Wisselen	railruwheid	algemeen	prognose	plafond
2402	6,7	50	1	0-geen invoer			50900000	50904500	2005	0,0	0-geenmiddeld	0,0	0,0	0,0
2433	6,8	50	1	0-geen invoer			50678000	50728000	2003	0,0	0-geenmiddeld	0,0	0,0	0,0
2450	6,9	11	1	2-hout/zg-zagelton-bail bed		1=voegloos spoor of wissel	50024000	50035000	28007	0,0	0-0-geenmiddeld	0,0	0,0	1,5
VC: r3 materieel														
1	3	mat'64-t	relijzigers	a	0,02	127	0,00	117	0,00	117	n	0,00	127	0,00
1	3	mat'64-t	relijzigers	a	0,02	113	n	0,02	110	n	0,00	110	n	0,00
1	3	mat'64-v	relijzigers	a	2,06	127	j	1,78	127	j	1,88	117	j	0,62
1	3	mat'64-v	relijzigers	a	2,10	117	n	1,40	117	n	1,70	113	n	0,68
2	1	1dm-1	relijzigers	a	0,13	127	j	0,00	117	n	0,00	117	j	0,00
2	1	1dm-1	relijzigers	a	8,96	127	j	0,00	117	n	6,33	127	j	0,00
2	1	1dm-1	relijzigers	a	8,81	110	n	0,00	113	n	7,55	110	n	1,73
2	1	1cm-3	relijzigers	a	0,45	127	j	0,00	117	n	0,15	127	j	0,00
2	1	1cm-3	relijzigers	a	0,48	110	n	0,00	113	n	0,24	110	n	0,00
3	4	e-1-loc	goederen	a	0,02	90	n	0,00	40	j	0,02	90	n	0,01
3	4	e-1-loc	goederen	a	0,01	57	n	0,00	40	j	0,01	57	n	0,00
3	4	e-1-loc	goederen	a	1,16	110	n	0,00	113	n	0,98	110	n	0,16
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	127	j	0,00	117	n	0,01	127	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	110	n	0,00	113	n	0,01	117	n	0,00
3	4	mdm	goederen	a	0,01	110	n	0,00	113	n	0,00	110	n	0,00
4	3	goederen	goederen	a	5,92	90	n	0,00	40	j	3,79	90	n	0,00
4	3	goederen	goederen	a	0,24	57	n	0,00	40	j	0,03	57	n	0,00
4	3	goederen	goederen	a	0,04	110	n	0,00	40	j	0,03	57	n	0,00
6	4	de-1-loc-6400	goederen	a	0,18	90	n	0,00	40	j	0,14	90	n	0,00
6	4	de-1-loc-6400	goederen	a	0,18	57	n	0,00	40	j	0,14	57	n	0,00
8	4	dm-2/3	relijzigers	a	0,04	127	j	0,00	117	n	0,06	127	j	0,00
8	4	dm-2/3	relijzigers	a	0,04	110	n	0,00	113	n	0,06	110	n	0,00
8	4	dm-2/3	relijzigers	a	0,09	129	j	0,00	117	n	0,05	129	j	0,00
8	4	1c-r-st	relijzigers	a	0,09	110	n	0,00	113	n	0,06	110	n	0,00
8	4	1c-r-st	relijzigers	a	0,32	129	j	0,00	117	n	0,12	129	j	0,00
8	4	1cm-4	relijzigers	a	0,36	113	n	0,00	113	n	0,20	110	n	0,00
8	4	1cm-4	relijzigers	a	0,00	110	n	0,00	113	n	0,01	110	n	0,00
8	4	1cm-4	relijzigers	a	5,20	129	j	0,00	117	n	4,60	129	j	0,00
8	4	1cm-4	relijzigers	a	5,12	110	n	0,00	113	n	4,64	110	n	1,00
8	4	1cm-4	relijzigers	a	2,34	129	j	0,00	117	n	1,92	129	j	0,00
8	4	1cm-4	relijzigers	a	2,28	110	n	0,00	113	n	2,16	110	n	0,54
8	4	1cm-4	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	goederen	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	1,16	129	j	0,00	117	n	0,84	129	j	0,02
3	4	e-1-loc	relijzigers	a	0,01	90	n	0,00	40	j	0,00	40	j	0,00
3	4	e-1-loc	relijzigers	a										

3

[illegible]

2

vc	materialtype	treintype	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3 mat-64-t	rel-1gers	a	0.02	129	f	0.00	114	n	0.02	129	f	0.00	114
1	3 mat-64-t	rel-1gers	a	0.02	113	n	0.00	115	n	0.02	113	f	0.00	115
1	3 mat-64-v	rel-1gers	a	2.06	129	f	2.10	114	n	1.78	129	f	0.60	115
1	3 mat-64-v	rel-1gers	a	2.10	113	n	2.12	115	n	1.40	113	f	0.68	113
2	1 dcm-1	rel-1gers	a	0.11	113	f	0.00	115	n	0.10	113	f	0.00	115
2	1 dcm-1	rel-1gers	a	0.11	113	f	0.00	115	n	0.11	113	f	0.01	113
2	1 loc-r	rel-1gers	a	8.96	129	f	0.00	114	n	6.33	129	f	0.00	114
2	1 loc-r	rel-1gers	a	8.81	113	n	0.00	115	n	7.55	113	f	0.00	115
2	1 loc-r	rel-1gers	a	0.45	129	f	0.00	114	n	0.15	129	f	0.00	114
2	1 loc-r	rel-1gers	a	0.48	113	n	0.00	115	n	0.24	113	f	0.00	115
2	1 cm-3	rel-1gers	a	0.02	90	n	0.00	40	f	0.02	90	n	0.00	40
3	4 e-loc	goederen	a	0.01	59	n	0.00	40	f	0.01	59	n	0.00	40
3	4 e-loc	rel-1gers	a	1.16	129	f	0.00	114	n	0.84	129	f	0.00	114
3	4 e-loc	rel-1gers	a	1.44	113	n	0.00	115	n	0.78	113	f	0.01	113
3	4 e-loc	rel-1gers	a	0.70	113	n	0.00	115	n	0.16	129	f	0.00	115
3	4 mdm	rel-1gers	a	0.01	113	n	0.00	115	n	0.01	113	f	0.00	113
4	3 goederen	goederen	a	5.92	90	n	0.00	40	f	7.23	90	n	0.00	40
4	3 goederen	goederen	a	5.24	59	n	0.00	40	f	4.08	59	n	0.00	40
4	3 goederen	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	f	0.03	90	n	0.00	40
4	4 de-loc	goederen	a	0.05	59	n	0.00	40	f	0.02	59	n	0.00	40
4	4 de-loc	goederen	a	0.18	90	n	0.00	40	f	0.24	90	n	0.00	40
4	4 de-loc-5400	goederen	a	0.00	40	f	0.00	40	f	0.13	90	n	0.00	40

9

nr	zgem	lengte	groep	bouwjaar	railonderbreking		km1		km2		Wisselen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
					railonderbreking	km1	km2	kennmerk	Wisselen railruwheid	brug	raildamp	algemeen	prognose	plafond	plafond						
2455	69	1	2-pool-zaggenen-hall bed	6	4 de-10c-6400	geederen	o	0.18	59	n	0.00	40	f	0.14	59	n	0.00	40	n	0.00	15
				8	4 dcm-2/3	reiligers	a	0.04	129	f	0.00	114	n	0.06	129	f	0.00	114	n	0.00	114
				8	4 dcm-2/3	reiligers	a	0.04	113	f	0.00	115	n	0.05	113	f	0.00	115	n	0.00	115
				8	4 10c-1st	reiligers	a	0.09	129	f	0.00	114	n	0.05	129	f	0.00	114	n	0.00	114
				8	4 10c-1st	reiligers	a	0.12	113	f	0.00	115	n	0.06	113	f	0.00	115	n	0.00	115
				8	4 10c-4	reiligers	a	0.36	113	f	0.00	115	n	0.20	113	f	0.00	115	n	0.00	115
				8	4 10c-4	reiligers	a	0.00	129	f	0.00	114	n	0.00	129	f	0.00	114	n	0.00	114
				8	4 10c-4	reiligers	a	0.00	113	f	0.00	115	n	0.01	113	f	0.00	115	n	0.00	115
				8	4 10c-4	reiligers	a	5.20	129	f	0.00	114	n	4.60	129	f	0.00	114	n	0.00	114
				8	4 10c-4	reiligers	a	5.12	113	f	0.00	115	n	4.64	113	n	0.00	115	n	0.00	115
				8	4 10c-4	reiligers	a	2.34	129	f	0.00	114	n	1.92	129	f	0.00	114	n	0.00	114
				8	4 10c-4	reiligers	a	2.28	113	n	0.00	115	n	2.16	113	n	0.00	115	n	0.00	115
				1=voegloss spoor of wissel																	
				50135000																	
				50136000 28007																	
				0.0-gemiddeld																	
0.0																					

2

2456	6.9	27 1	2=hou/zigzagbeton+ball,bed	1=voegloos spoor of wissel	50136000	50163000	28007	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	1.5
------	-----	------	----------------------------	----------------------------	----------	----------	-------	-----	-------------	-----	-----	-----

11

nr. zgjem		lengte groep		bouwjaar		railonderbreking		km1		km2		kennmerk		Wisselen railwielwid		spectrum		toeslagen		correctie		
2	1	1c-r	rel.rijgers	a	8-96	129	n	0,00	114	n	6-33	129	n	0,00	114	n	1-33	129	n	0,00	114	n
2	1	1c-r	rel.rijgers	a	8-96	115	n	0,00	115	n	0-35	115	n	0,00	115	n	0-35	115	n	0,00	115	n
2	1	1c-m-3	rel.rijgers	a	0-48	115	n	0,00	115	n	0-24	115	n	0,00	115	n	0-00	115	n	0,00	115	n
3	4	e-1oc	geederen	a	0-02	90	n	0,00	40	j	0-02	90	n	0,00	40	j	0-01	90	n	0,00	40	j
3	4	e-1oc	geederen	a	0-01	60	n	0,00	40	j	0-01	60	n	0,00	40	j	0-02	60	n	0,00	40	j
3	4	e-1oc	rel.rijgers	a	1-16	129	n	0,00	114	n	0-84	129	n	0,00	114	n	0-22	129	n	0,00	114	n
3	4	e-1oc	rel.rijgers	a	1-14	115	n	0,00	115	n	0-38	115	n	0,00	115	n	0-08	115	n	0,00	115	n
3	4	mdm	rel.rijgers	a	0-01	129	n	0,00	114	n	0-01	115	n	0,00	114	n	0-00	115	n	0,00	114	n
4	3	geederen	geederen	a	5-92	90	n	0,00	40	j	7-23	90	n	0,00	40	j	3-79	90	n	0,00	40	j
4	3	geederen	geederen	a	6-24	60	n	0,00	40	j	4-08	60	n	0,00	40	j	4-61	60	n	0,00	40	j
5	4	de-1oc	geederen	a	0-05	90	n	0,00	40	j	0-03	90	n	0,00	40	j	0-02	90	n	0,00	40	j
6	4	de-1oc-6400	geederen	a	0-05	60	n	0,00	40	j	0-02	60	n	0,00	40	j	0-01	60	n	0,00	40	j
6	4	de-1oc-6400	geederen	a	0-18	90	n	0,00	40	j	0-14	90	n	0,00	40	j	0-13	90	n	0,00	40	j
6	4	de-1oc-6400	geederen	a	0-04	129	n	0,00	112	n	0-06	129	n	0,00	112	n	0-00	129	n	0,00	112	n
8	4	1c-r-ar	rel.rijgers	a	0-09	129	n	0,00	112	n	0-05	129	n	0,00	112	n	0-01	129	n	0,00	112	n
8	4	1c-r-ar	rel.rijgers	a	0-09	115	n	0,00	115	n	0-06	115	n	0,00	115	n	0-01	115	n	0,00	115	n
8	4	1c-m-4	rel.rijgers	a	0-32	129	n	0,00	112	n	0-12	129	n	0,00	112	n	0-08	129	n	0,00	112	n
8	4	1c-m-4	rel.rijgers	a	0-36	115	n	0,00	115	n	0-20	115	n	0,00	115	n	0-00	115	n	0,00	115	n
8	4	1c-m-4	rel.rijgers	a	0-36	115	n	0,00	115	n	0-20	115	n	0,00	115	n	0-00	115	n	0,00	115	n
8	4	1c-m-4	rel.rijgers	a	0-00	115	n	0,00	114	n	0-01	115	n	0,00	115	n	0-00	115	n	0,00	115	n
8	4	1c-m-4	rel.rijgers	a	5-20	129	n	0,00	114	n	4-60	129	n	0,00	114	n	1-00	129	n	0,00	114	n
8	4	1c-m-4	rel.rijgers	a	5-12	115	n	0,00	115	n	4-64	115	n	0,00	115	n	1-00	115	n	0-12	115	n
8	4	1c-m-6	rel.rijgers	a	2-34	129	n	0,00	114	n	1-92	129	n	0,00	114	n	0-54	129	n	0-00	114	n
8	4	1c-m-6	rel.rijgers	a	2-28	115	n	0,00	115	n	2-16	115	n	0,00	115	n	0-54	115	n	0-00	115	n
2=hour-zigzaggen-balied																						
1=doegjes spoor of wissel																						
50193000																						
50243000 28007																						
0-0=gemiddeld																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						
0-0																						

1:32

07-05-2013 11:32

12

nr	zgem	lengte groep	bovenbouw	rallenderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen railruwheid	spectrum brug	rallendp	toestlagen algemeen	correctie prognose pildord										
2458	6,8	2	1	2-hout/zagbalken-bal bed	1=voegloos spoor of wissel	50243000	50245000	28007	0,0=gemiddeld	0,0	0,0	1,5										
													8	4 lin-t-r	reliegers	n	0,00	1,15	n	0,00	1,15	n
													8	4 lin-t-r	reliegers	a	5,20	1,29	n	0,00	1,12	n
													8	4 lin-t-r	reliegers	a	5,20	1,29	n	0,00	1,12	n
													8	4 lin-t-r	reliegers	n	0,00	1,15	n	0,00	1,12	n
													8	4 lin-t-r	reliegers	n	0,00	1,15	n	0,00	1,12	n
2459	6,8	2	1	2-hout/zagbalken-bal bed	1=voegloos spoor of wissel	50243000	50245000	28007	0,0=gemiddeld	0,0	0,0	1,5										
													8	4 lin-t-r	reliegers	n	0,00	1,15	n	0,00	1,15	n
													8	4 lin-t-r	reliegers	a	5,20	1,29	n	0,00	1,12	n
													8	4 lin-t-r	reliegers	a	5,20	1,29	n	0,00	1,12	n
													8	4 lin-t-r	reliegers	n	0,00	1,15	n	0,00	1,12	n
													8	4 lin-t-r	reliegers	n	0,00	1,15	n	0,00	1,12	n

12

32

07-05-2013 11:32

K+ Adviesgroep b.v.

13

nr	zgem	lengte groep	bovenbouw	rallondeblikking	km1	km2	kennink	Wisselen railruwheid	bug	rallidamp	algemeen	prognose	plafond	correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2460	6,8	12	2-hout/zg-aapen-baill bed	1=voegloos spoor of wissel										1=voegloos spoor of wissel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

WinHawk 8.49 (c) dActivity-software

07-05-2013 11:32

K+ Adviesgroep b.v.

14

nr	zgem	lengte	groep	downbouw	railonderbreking	km1										km2										algemeen	prognose	bouwjaar							
						50363000					50424000					28007					0,0								0,0						
						1=voegloos spoor of wissel					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007					0,0					0,0				
						2-hout/zaggen-baill bed					50363000					50424000					28007														

WinHawk 8.49 (c) dActivity-software

07-05-2013 11:32

[illegible][illegible]

K+ Adviesgroep b.v.

nr	zgsm	lengte groep	bovenbouw	rallondeblikking	km1	km2	kennink	Wisselen	ralluwheid	spectrum	bug	rallamp	toeslagen	algemeen	prognose	plafond	correctie					
2466	6,7	2	2-hout/zg-raapen-hall bed	1=voegloos spoor of wissel																		
				50493000																		
				vc r3 materieel				Dag				Avond				Nacht						
				1	3	mat'64-t	relijzigers	a	0,02	129	n	0,00	103	n	0,00	118	j	0,01	121	n	0,00	118
				1	3	mat'64-t	relijzigers	a	0,02	129	n	0,00	118	j	0,02	121	n	0,00	103	n	0,00	103
				1	3	mat'64-v	relijzigers	a	2,06	129	n	2,10	103	j	0,02	121	n	1,88	103	j	0,60	129
				2	1	dm-1	relijzigers	a	0,13	129	n	0,00	118	j	0,10	129	n	0,00	103	n	0,00	103
				2	1	dm-1	relijzigers	a	0,13	121	n	0,00	103	j	0,14	121	n	0,00	118	j	0,03	121
				2	1	ic-r	relijzigers	a	8,86	129	n	0,00	103	j	6,33	129	n	0,00	103	n	0,00	103
				2	1	ic-r	relijzigers	a	8,81	121	n	0,00	118	j	7,55	121	n	0,00	118	j	1,33	121
2	1	icm-3	relijzigers	a	0,45	129	n	0,00	103	j	0,15	129	n	0,00	103	n	0,00	103				
2	1	icm-3	relijzigers	a	0,48	121	n	0,00	118	j	0,24	121	n	0,00	118	j	0,00	118				
3	4	e-1oc	goederen	a	0,02	90	n	0,00	40	j	0,02	90	n	0,00	40	j	0,01	90				
3	4	e-1oc	relijzigers	a	1,16	129	n	0,00	103	j	0,84	129	n	0,00	103	j	0,22	129				
3	4	e-1oc	relijzigers	a	0,01	129	n	0,00	103	j	0,01	129	n	0,00	103	j	0,00	103				
3	4	e-1oc	relijzigers	a	1,14	121	n	0,00	118	j	0,98	121	n	0,00	118	j	0,18	121				
3	4	e-1oc	relijzigers	a	0,01	129	n	0,00	103	j	0,01	129	n	0,00	103	j	0,00	103				
3	4	mdm	goederen	a	5,92	90	n	0,00	40	j	7,23	90	n	0,00	40	j	3,79	90				
4	3	goederen	goederen	a	6,24	90	n	0,00	40	j	7,23	90	n	0,00	40	j	4,61	90				
4	3	goederen	goederen	a	0,04	63	n	0,00	40	j	0,02	63	n	0,00	40	j	0,02	63				
5	4	de-1oc	goederen	a	0,05	90	n	0,00	40	j	0,03	90	n	0,00	40	j	0,02	90				
5	4	de-1oc	goederen	a	0,05	63	n	0,00	40	j	0,02	63	n	0,00	40	j	0,01	63				
6	4	de-1oc-6400	goederen	a	0,18	90	n	0,00	40	j	0,24	90	n	0,00	40	j	0,13	90				
6	4	de-1oc-6400	goederen	a	0,18	63	n	0,00	40	j	0,24	63	n	0,00	40	j	0,13	63				
8	4	dm-2/3	relijzigers	a	0,04	129	n	0,00	103	j	0,06	129	n	0,00	103	j	0,00	129				
8	4	dm-2/3	relijzigers	a	0,04	121	n	0,00	118	j	0,05	121	n	0,00	118	j	0,00	118				
8	4	ic-r-str	relijzigers	a	0,09	129	n	0,00	103	j	0,05	129	n	0,00	103	n	0,00	103				
8	4	ic-r-str	relijzigers	a	0,09	121	n	0,00	118	j	0,05	121	n	0,00	118	j	0,01	121				
8	4	ic-r-str	relijzigers	a	0,32	129	n	0,00	103	j	0,12	129	n	0,00	103	n	0,00	103				
8	4	icm-4	relijzigers	a	0,36	121	n	0,00	118	j	0,20	121	n	0,00	118	j	0,00	118				
8	4	icm-4	relijzigers	a	0,36	129	n	0,00	103	j	0,20	129	n	0,00	103	n	0,00	103				
8	4	icm-4	relijzigers	a	0,00	121	n	0,00	118	j	0,01	121	n	0,00	118	j	0,00	118				
8	4	icm-4	relijzigers	a	0,00	129	n	0,00	103	j	0,01	129	n	0,00	103	n	0,00	103				
8	4	icm-4	relijzigers	a	5,20	121	n	0,00	118	j	4,64	121	n	0,00	118	j	1,00	121				
8	4	icm-4	relijzigers	a	5,12	129	n	0,00	118	j	4,64	129	n	0,00	118	j	0,12	118				
8	4	icm-4	relijzigers	a	2,34	129	n	0,00	103	j	1,92	129	n	0,00	103	n	0,00	103				
8	4	icm-6	relijzigers	a	2,28	121	n	0,00	118	j	2,16	121	n	0,00	118	j	0,54	121				
8	4	icm-6	relijzigers	a	2,28	121	n	0,00	118	j	2,16	121	n	0,00	118	j	0,54	121				
29	6,7	2	2-hout/zg-raapen-hall bed	1=voegloos spoor of wissel																		
				Dag				Avond				Nacht										
vc	r3	mat'64-t	relijzigers	a	0,02	129	n	0,00	103	n	0,02	129	n	0,00	129	n	0,00	129				
1	3	mat'64-t	relijzigers	a	0,02	121	n	0,00	118	j	0,02	121	n	0,00	118	j	0,00	118				
1	3	mat'64-v	relijzigers	a	2,06	129	n	2,10	103	j	0,02	121	n	1,88	103	j	0,60	129				
2	1	dm-1	relijzigers	a	0,13	129	n	0,00	118	j	0,10	129	n	0,00	103	n	0,00	103				
2	1	dm-1	relijzigers	a	0,13	121	n	0,00	103	j	0,14	121	n	0,00	118	j	0,03	121				
2	1	ic-r	relijzigers	a	8,86	129	n	0,00	103	j	6,33	129	n	0,00	103	n	0,00	103				
2	1	ic-r	relijzigers	a	8,81	121	n	0,00	118	j	7,55	121	n	0,00	118	j	1,33	121				
2	1	icm-3	relijzigers	a	0,45	129	n	0,00	103	j	0,15	129	n	0,00	103	n	0,00	103				
2	1	icm-3	relijzigers	a	0,48	121	n	0,00	118	j	0,24	121	n	0,00	118	j	0,00	118				
3	4	e-1oc	goederen	a	0,02	90	n	0,00	40	j	0,02	90	n	0,00	40	j	0,01	90				
3	4	e-1oc	relijzigers	a	1,16	129	n	0,00	103	j	0,84	129	n	0,00	103	j	0,22	129				
3	4	e-1oc	relijzigers	a	0,01	129	n	0,00	103	j	0,01	129	n	0,00	103	j	0,00	103				
3	4	e-1oc	relijzigers	a	1,14	121	n	0,00	118	j	0,98	121	n	0,00	118	j	0,18	121				
3	4	mdm	goederen	a	5,92	90	n	0,00	40	j	7,23	90	n	0,00	40	j	3,79	90				
4	3	goederen	goederen	a	6,24	90	n	0,00	40	j	7,23	90	n	0,00	40	j	4,61	90				
4	3	goederen	goederen	a	0,04	63	n	0,00	40	j	0,02	63	n	0,00	40	j	0,02	63				
5	4	de-1oc	goederen	a	0,05	90	n	0,00	40	j	0,03	90	n	0,00	40	j	0,02	90				
5	4	de-1oc	goederen	a	0,05	63	n	0,00	40	j	0,02	63	n	0,00	40	j	0,01	63				
6	4	de-1oc-6400	goederen	a	0,18	90	n	0,00	40	j	0,24	90	n	0,00	40	j	0,13	90				
6	4	de-1oc-6400	goederen	a	0,18	63	n	0,00	40	j	0,24	63	n	0,00	40	j	0,13	63				
8	4	dm-2/3	relijzigers	a	0,04	129	n	0,00	103	j	0,06	129	n	0,00	103	j	0,00	129				
8	4	dm-2/3	relijzigers	a	0,04	121	n	0,00	118	j	0,05	121	n	0,00	118	j	0,00	118				
8	4	ic-r-str	relijzigers	a	0,09	129	n	0,00	103	j	0,05	129	n	0,00	103	n	0,00	103				
8	4	ic-r-str	relijzigers	a	0,09	121	n	0,00	118	j	0,05	121	n	0,00	118	j	0,01	121				
8	4	ic-r-str	relijzigers	a	0,32	129	n	0,00	103	j	0,12	129	n	0,00	103	n	0,00	103				
8	4	icm-4	relijzigers	a	0,36	121	n	0,00	118	j	0,20	121	n	0,00	118	j	0,00	118				
8	4	icm-4	relijzigers	a	0,36	129	n	0,00	103	j	0,20	129	n	0,00	103	n	0,00	103				
8	4	icm-4	relijzigers	a	0,00	121	n	0,00	118	j	0,01	121	n	0,00	118	j	0,00	118				
8	4	icm-4	relijzigers	a	0,00	129	n	0,00	103	j	0,01	129	n	0,00	103	n	0,00	103				
8	4	icm-4	relijzigers	a	5,20	121	n	0,00	118	j	4,64	121	n	0,00	118	j	1,00	121				
8	4	icm-4	relijzigers	a	5,12	129	n	0,00	118	j	4,64	129	n	0,00	118	j	0,12	118				
8	4	icm-4	relijzigers	a	2,34	129	n	0,00	103	j	1,92	129	n	0,00	103	n	0,00	103				
8	4	icm-6	relijzigers	a	2,28	121	n	0,00	118	j	2,16	121	n	0,00	118	j	0,54	121				
8	4	icm-6	relijzigers	a	2,28	121	n	0,00	118	j	2,16	121	n	0,00	118	j	0,54	121				

[illegible][illegible]

K+ Adviesgroep b.v.

nr	zgem	lengte groep	bouwenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid	bug	raildamp	algemeen	prognose	plafond	
2473	6,7	61	2-hout/zg-raapen-hall bed	1=voeglijst spoor of wissel	50683000	50724000 28007	0,0=gemiddeld	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	
													vc 1

K+ Adviesgroep b.v.

nr	zgem	lengte groep	bovenbouw	rallondebiking		km1	km2 kernemk		Wisselen railruwheid	spectrum		toeslagen algemeen	prognose pland	correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				voegloos spoor of wissel	50753000		50809000	28007		0,0-0 gemiddeld	0,0				0,0	1,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2476	6,7	46	2=houtzgraben-hall bed	8	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	

K+ Adviesgroep b.v.

nr	zgem	lengte	groep	bouwjaar	rallinderbreking	km1	km2	kennmerk	Wisselen railwieluid	spectrum brug	raildamp	toestagen algemeen	prognose	piloot	correctie				
2479	6.7	27.1	8	4	4 c-r-tr	rel.1egers	a	0.14	129	n	0.00	93	n	0.08	129	n	0.00	93	n
			8	4	4 c-r-tr	rel.1egers	a	0.14	128	n	0.00	101	j	0.09	128	n	0.00	101	j
			8	4	4 c-m-4	rel.1egers	a	0.48	129	n	0.00	93	j	0.20	129	n	0.00	93	j
			8	4	4 c-m-4	rel.1egers	a	0.52	128	n	0.00	101	j	0.28	128	n	0.00	101	j
			8	4	4 l-tr-c	rel.1egers	a	0.00	128	n	0.00	93	j	0.00	129	n	0.00	101	j
			8	4	4 l-tr-c	rel.1egers	a	0.00	128	n	0.00	101	j	0.00	128	n	0.00	101	j
			8	4	4 l-m-4	rel.1egers	a	7.80	129	n	0.00	93	j	6.92	129	n	0.00	93	j
			8	4	4 l-m-4	rel.1egers	a	7.68	128	n	0.00	101	j	6.92	128	n	0.16	101	j
			8	4	4 l-m-6	rel.1egers	a	3.58	129	n	0.00	93	j	2.82	129	n	0.00	93	j
			8	4	4 l-tr-m-6	rel.1egers	a	3.36	128	n	0.00	101	j	3.24	128	n	0.00	101	j
1=voegsloot of wissel																			
50836000																			
50836000 28007																			
0.0=gemiddeld																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			
0.0																			

VC	Material	Type	Day				Night				VC				
			Door	Vdoor	Rdoor	Qstop	Itstop	Rstop	Qdoor	Vdoor		Rdoor	Qstop	Itstop	Rstop
1	3 mat-64-t	relrigers	a	0.02	129	n	0.00	93	f	0.02	129	n	0.00	101	f
1	3 mat-64-t	relrigers	a	0.02	129	n	0.00	93	f	0.02	129	n	0.00	101	f
1	3 mat-64-v	relrigers	a	3.08	129	n	3.16	93	f	2.66	129	n	2.82	93	f
1	3 mat-64-v	relrigers	a	3.14	129	n	3.16	101	f	2.10	129	n	1.04	101	f
2	1 ddm-1	relrigers	a	0.19	129	n	0.00	93	f	0.21	129	n	0.00	93	f
2	1 ddm-1	relrigers	a	0.19	129	n	0.00	101	f	0.15	129	n	0.00	101	f
2	1 loc-1	relrigers	a	13.42	129	n	0.00	93	f	9.49	129	n	0.00	93	f
2	1 loc-1	relrigers	a	13.42	129	n	0.00	101	f	9.49	129	n	0.00	101	f
2	1 loc-1	relrigers	a	13.46	129	n	0.00	93	f	10.24	129	n	0.00	93	f
2	1 loc-1	relrigers	a	13.46	129	n	0.00	101	f	10.24	129	n	0.00	101	f
3	1 loc-1	relrigers	a	0.69	129	n	0.00	93	f	0.39	129	n	0.00	93	f
3	1 loc-1	relrigers	a	0.69	129	n	0.00	101	f	0.39	129	n	0.00	101	f
3	4 e-1oc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	f	0.03	90	n	0.00	40	f
3	4 e-1oc	goederen	a	0.02	69	n	0.00	40	f	0.03	69	n	0.00	40	f
3	4 e-1oc	relrigers	a	1.74	129	n	0.00	93	f	1.26	129	n	0.00	93	f
3	4 e-1oc	relrigers	a	1.74	129	n	0.00	101	f	1.26	129	n	0.00	101	f
3	4 e-1oc	relrigers	a	1.71	129	n	0.00	93	f	1.47	129	n	0.00	93	f
3	4 e-1oc	relrigers	a	1.71	129	n	0.00	101	f	1.47	129	n	0.00	101	f
4	3 goederen	relrigers	a	0.02	129	n	0.00	101	f	0.02	129	n	0.00	101	f
4	3 goederen	relrigers	a	8.88	90	n	0.00	40	f	10.84	90	n	0.00	40	f
4	3 goederen	goederen	a	9.36	69	n	0.00	40	f	6.11	69	n	0.00	40	f
4	3 goederen	goederen	a	9.36	69	n	0.00	40	f	6.11	69	n	0.00	40	f
5	4 de-1oc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	f	0.04	90	n	0.00	40	f
5	4 de-1oc	goederen	a	0.07	69	n	0.00	40	f	0.03	69	n	0.00	40	f
6	4 de-1oc-460	goederen	a	0.27	69	n	0.00	40	f	0.27	69	n	0.00	40	f
6	4 de-1oc-460	goederen	a	0.27	69	n	0.00	40	f	0.27	69	n	0.00	40	f
8	4 ddm-2/3	relrigers	a	0.06	129	n	0.00	93	f	0.09	129	n	0.00	93	f
8	4 ddm-2/3	relrigers	a	0.07	129	n	0.00	101	f	0.07	129	n	0.00	101	f
8	4 ic-r-str	relrigers	a	0.14	129	n	0.00	93	f	0.08	129	n	0.00	93	f
8	4 ic-r-str	relrigers	a	0.14	129	n	0.00	101	f	0.08	129	n	0.00	101	f
8	4 ic-r-str	relrigers	a	0.14	129	n	0.00	93	f	0.09	129	n	0.00	93	f
8	4 ic-r-str	relrigers	a	0.14	129	n	0.00	101	f	0.09	129	n	0.00	101	f
8	4 icm-4	relrigers	a	0.48	129	n	0.00	93	f	0.40	129	n	0.00	93	f
8	4 icm-4	relrigers	a	0.48	129	n	0.00	101	f	0.40	129	n	0.00	101	f
8	4 icm-4	relrigers	a	0.01	129	n	0.00	93	f	0.00	129	n	0.00	93	f
8	4 icm-4	relrigers	a	0.01	129	n	0.00	101	f	0.00	129	n	0.00	101	f
8	4 itm-4	relrigers	a	7.80	129	n	0.00	93	f	6.92	129	n	0.00	93	f
8	4 itm-4	relrigers	a	7.80	129	n	0.00	93	f	6.92	129	n	0.00	93	f
8	4 itm-4	relrigers	a	7.68	129	n	0.00	101	f	6.92	129	n	0.16	101	f
8	4 itm-4	relrigers	a	7.68	129	n	0.00	93	f	6.92	129	n	0.16	93	f
8	4 itm-6	relrigers	a	3.36	129	n	0.00	101	f	2.82	129	n	0.00	101	f
8	4 itm-6	relrigers	a	3.36	129	n	0.00	93	f	2.82	129	n	0.00	93	f
2480	2-hour/24garden-balbed	1=voegsel op de wissel	50833000	50899999	29007	0.0	0.0	gemiddeld	0.84	129	n	0.00	101	1.5	

[illegible]

K+ Adviesgroep b.v.

[illegible]

WinHavik 8.49 (c) dirActivity-software

K+ Adviesgroep b.v.

nr	zogen	levensduur	levensgroep	rainwaterdrinking	nm1	kniz	remmer	wisseren	rainwater	brug	raindrop	alignement	prognose	photon
2489	6,8	1-beton mono/dubbok-baai bed	vc 1 matrie steel	treintype	dag	oostp	viador	oostp	viador	oostp	viador	oostp	viador	oostp
			1 3 mat 64-v	reiligers	0,18	130	n	6,32	89	3	0,04	130	n	5,08
			2 1 ddm-1	reiligers	0,38	130	n	0,00	89	3	0,29	130	n	0,00
			2 1 lc-x	reiligers	18,32	130	n	0,00	89	3	14,19	130	n	0,00
			2 1 lc-m3	reiligers	1,38	130	n	0,00	89	3	0,75	130	n	0,00
			3 4 lc-x-er	reiligers	0,10	130	n	0,00	40	3	5,02	71	n	0,00
			4 de-loc-6400	geederen	0,10	71	n	0,00	40	3	0,19	71	n	0,00
			4 lc-x-er	reiligers	0,29	130	n	0,00	89	3	0,15	130	n	0,00
			4 lc-m4	reiligers	1,04	130	n	0,00	89	3	0,60	130	n	0,00
			4 lc-m4	reiligers	10,00	130	n	0,00	89	3	0,02	130	n	0,00
			4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	89	3	0,02	130	n	0,00
			4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	89	3	5,82	130	n	0,00
			4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	89	3	5,82	130	n	0,00
			4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	89	3	5,82	130	n	0,00
			4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	89	3	5,82	130	n	0,00
2490	6,8	1-beton mono/dubbok-baai bed	vc 1 matrie steel	treintype	dag	oostp	viador	oostp	viador	oostp	viador	oostp	viador	oostp
			1 3 mat 64-v	reiligers	0,18	130	n	6,32	89	3	0,04	130	n	5,08
			2 1 ddm-1	reiligers	0,38	130	n	0,00	89	3	0,29	130	n	0,00
			2 1 lc-x	reiligers	18,32	130	n	0,00	89	3	14,19	130	n	0,00
			2 1 lc-m3	reiligers	1,38	130	n	0,00	89	3	0,75	130	n	0,00
			3 4 lc-x-er	reiligers	0,10	130	n	0,00	40	3	5,02	71	n	0,00
			4 de-loc-6400	geederen	0,10	71	n	0,00	40	3	0,19	71	n	0,00
			4 lc-x-er	reiligers	0,29	130	n	0,00	89	3	0,15	130	n	0,00
			4 lc-m4	reiligers	1,04	130	n	0,00	89	3	0,60	130	n	0,00
			4 lc-m4	reiligers	10,00	130	n	0,00	89	3	0,02	130	n	0,00
			4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	89	3	0,02	130	n	0,00
			4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	89	3	5,82	130	n	0,00
			4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	89	3	5,82	130	n	0,00
			4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	89	3	5,82	130	n	0,00
			4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	89	3	5,82	130	n	0,00
			4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	89	3	5,82	130	n	0,00
2491	6,8	1-beton mono/dubbok-baai bed	vc 1 matrie steel	treintype	dag	oostp	viador	oostp	viador	oostp	viador	oostp	viador	oostp
1 3 mat 64-v	reiligers	0,18	130	n	6,32	89	3	0,04	130	n	5,08	85	3	
2 1 ddm-1	reiligers	0,38	130	n	0,00	89	3	0,29	130	n	0,00	85	3	
2 1 lc-x	reiligers	18,32	130	n	0,00	89	3	14,19	130	n	0,00	85	3	
2 1 lc-m3	reiligers	1,38	130	n	0,00	89	3	0,75	130	n	0,00	85	3	
3 4 lc-x-er	reiligers	0,10	130	n	0,00	85	3	5,02	72	n	0,00	85	3	
3 4 lc-m4	reiligers	0,29	130	n	0,00	85	3	0,15	130	n	0,00	85	3	
4 de-loc-6400	geederen	0,10	71	n	0,00	85	3	0,19	72	n	0,00	85	3	
4 lc-x-er	reiligers	0,29	130	n	0,00	85	3	0,15	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	1,04	130	n	0,00	85	3	0,60	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	10,00	130	n	0,00	85	3	0,02	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	0,02	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers	0,18	130	n	0,00	85	3	5,82	130	n	0,00	85	3	
4 lc-m4	reiligers													

K+ Adviesgroep b.v.

nr	zgem	lengte groep	bovenbouw	railonderblikking	km1	km2	kennink	Wisselen railruwheid	spectrum bug	raildamp	toeslagen algemeen	prognose	plafond	correctie
2492	6,8	100 1	1-beton mono/duoblok +ball bed	1=voegloos spoor of wissel	51224000	15192	0,0-0-gemiddeld	0,0-0-gemiddeld	0,0	1,44	130	0,0	0,0	1,5
Dag														
Nacht														
1-beton mono/duoblok +ball bed														
2493	6,8	12 1	1-beton mono/duoblok +ball bed	1=voegloos spoor of wissel	51324000	15192	0,0-0-gemiddeld	0,0-0-gemiddeld	0,0	1,44	130	0,0	0,0	1,5
Dag														
Nacht														
1-beton mono/duoblok +ball bed														
2494	6,8	64 1	1-beton mono/duoblok +ball bed	1=voegloos spoor of wissel	51336000	15192	0,0-0-gemiddeld	0,0-0-gemiddeld	0,0	1,44	130	0,0	0,0	1,5
Dag														
Nacht														
1-beton mono/duoblok +ball bed														
2518	6,7	82 1	0-geen inkeer	1=voegloos spoor of wissel	50728000	50808999 2004	0,0-0-gemiddeld	0,0-0-gemiddeld	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2536	6,8	46 1	2-hout/zgzegeen+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	50678000	50724000 2006	0,0-0-gemiddeld	0,0-0-gemiddeld	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
Dag														
Nacht														
1-beton mono/duoblok +ball bed														

WinHawk 8.49 (c) dActivity-software 07-05-2013 11:32

K+ Adviesgroep b.v.

nr	zgem	lengte groep	bovenbouw	railonderblikking	km1	km2	kennink	Wisselen railruwheid	spectrum bug	raildamp	toeslagen algemeen	prognose	plafond	correctie
2537	6,7	4 1	2-hout/zgzegeen+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	50724000	50728000 2006	0,0-0-gemiddeld	0,0-0-gemiddeld	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
Dag														
Nacht														
1=voegloos spoor of wissel														
2-hout/zgzegeen+ball bed														

WinHawk 8.49 (c) dActivity-software 07-05-2013 11:32

WinHavik 8.49 (c) dirActivity-software

K+ Adviesgroep b.v.

nr	zegen	lengte groep	bovenbouw	rallinderbrekking	km1		km2 kenmerk		wisselen raltuwhuid		spectrum		toeslagen		correctie			
					bug	raltuwhuid	bug	raltuwhuid	bug	raltuwhuid	algeen	prognos	pland					
2608	66	10 1	2-hou/zagzegen-bal/bel	vc 3 materieel	treintype	r	0,00	129	n	0,00	87	n	0,00	87	n			
				1 3 mat 64-t	reiligers	a	0,36	129	n	0,00	101	j	0,20	129	n	0,00	101	j
				2 1 3 mat 64-v	reiligers	a	0,00	129	n	0,00	101	j	0,00	129	n	0,00	101	j
				1 3 mat 64-v	reiligers	a	0,02	129	n	0,02	129	n	0,02	129	n	0,02	129	n
				1 3 mat 64-v	reiligers	a	0,06	80	n	0,02	80	n	0,02	80	n	0,02	80	n
				2 1 ddm-1	reiligers	a	0,13	129	n	0,00	83	n	0,00	83	n	0,00	83	n
				2 1 ddm-1	reiligers	a	0,13	80	n	0,00	80	n	0,00	80	n	0,00	80	n
				2 1 1c-r	reiligers	a	6,24	129	n	2,71	83	n	3,92	129	n	2,63	83	n
				2 1 1c-r	reiligers	a	6,11	180	n	2,70	80	n	4,94	80	n	2,62	80	n
				2 1 1cm-3	reiligers	a	0,45	180	n	0,00	80	n	0,00	80	n	0,00	80	n
2609	66	4 1	2-hou/zagzegen-bal/bel	vc 3 materieel	treintype	r	0,00	129	n	0,00	87	n	0,00	87	n			
				1 3 mat 64-t	reiligers	a	0,36	129	n	0,00	101	j	0,20	129	n	0,00	101	j
				2 1 3 mat 64-v	reiligers	a	0,00	129	n	0,00	101	j	0,00	129	n	0,00	101	j
				1 3 mat 64-v	reiligers	a	0,02	129	n	0,02	129	n	0,02	129	n	0,02	129	n
				1 3 mat 64-v	reiligers	a	0,06	80	n	0,02	80	n	0,02	80	n	0,02	80	n
				2 1 ddm-1	reiligers	a	0,13	129	n	0,00	78	n	0,14	129	n	0,00	78	n
				2 1 ddm-1	reiligers	a	0,13	80	n	0,00	80	n	0,10	80	n	0,00	80	n
				2 1 1c-r	reiligers	a	6,24	129	n	2,71	83	n	3,92	129	n	2,63	83	n
				2 1 1c-r	reiligers	a	6,11	180	n	2,70	80	n	4,94	80	n	2,62	80	n
				2 1 1cm-3	reiligers	a	0,45	129	n	0,00	78	n	0,15	129	n	0,00	78	n

K+ Adviesgroep b.v.		34
nr. zgem	lengte groep	bovenbouw
		railonderbreking
		km1
		km2 kenmerk
		Wisselen railruimte
		bug raildep
		toeslagen
		correctie
		algemeen prognose pland

[illegible]

K+ Adviesgroep b.v.	36
nr. zgsm	
lengte groep	
bovenbouw	
ratioonderreking	
km1	
km2 kenmerk	
Wisselen railruimte	
spectrum	
toeslagen	
correctie	
algemeen prognose platform	

nr	zgem	lengte groep	bovenbouw	rallinderbrekking	km1		km2 kenmerk		wisselen raltuwhuid		spectrum		toeslagen		correctie
					brug	talpand	algeen	prognos	pland						
2715	6.7	18 1	2-hou/zgagheben-bal/bel	1=voegslen spoon of wissel	5f032000	5f035000	15f178	0.0 0=germideid	Nacht					1.5	
		vc	rs materieaet	treintype	Day	Avond									
		1	3 mat-64-t	rel:ligers	0.00	1.29	n	0.00	1.29	n	0.00	98	n	0.00	98
		2	3 mat-64-t	rel:ligers	0.00	1.29	n	0.02	98	n	0.00	98	n	0.00	98
		1	3 mat-64-v	rel:ligers	0.02	98	n	0.02	1.29	n	3.64	83	n	1.14	83
		1	3 mat-64-v	rel:ligers	0.06	130	n	4.14	95	n	3.08	95	n	1.20	95
		2	1 ddm-1	rel:ligers	0.113	129	n	0.00	83	n	0.00	129	n	0.00	83
		2	1 ddm-1	rel:ligers	0.00	95	n	0.00	95	n	0.00	95	n	0.00	95
		2	1 l-c-t	rel:ligers	0.113	130	n	0.00	95	n	0.00	95	n	0.00	95
		2	1 l-c-t	rel:ligers	6.24	129	n	2.71	83	n	3.72	129	n	2.63	83
		2	1 l-c-t	rel:ligers	6.11	130	n	2.70	95	n	4.94	130	n	2.62	95
		2	1 l-cm-3	rel:ligers	0.00	95	n	0.00	95	n	0.00	95	n	0.00	95
		3	4 e-l-oc	geederen	0.46	130	n	0.00	90	n	0.00	40	n	0.00	40
		3	4 e-l-oc	geederen	0.42	90	n	0.00	40	n	0.02	70	n	0.00	40
		3	4 e-l-oc	geederen	0.01	70	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	0.80	129	n	0.36	83	n	0.49	129	n	0.35	83
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	0.78	130	n	0.36	95	n	0.63	130	n	0.35	95
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	0.00	129	n	0.01	83	n	0.00	129	n	0.10	83
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	0.00	130	n	0.01	83	n	0.00	130	n	0.10	83
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	0.93	130	n	0.01	40	n	7.00	130	n	0.00	40
		3	4 e-l-oc	geederen	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40
		3	4 e-l-oc	geederen	6.17	70	n	0.00	40	n	4.01	70	n	0.00	40
		3	4 e-l-oc	geederen	0.04	90	n	0.00	40	n	0.02	90	n	0.00	40
		3	4 e-l-oc	geederen	0.05	70	n	0.00	40	n	0.02	70	n	0.00	40
		3	4 e-l-oc	geederen	0.18	90	n	0.00	40	n	0.02	90	n	0.00	40
		3	4 e-l-oc	geederen	0.18	70	n	0.00	40	n	0.13	70	n	0.00	40
		3	4 e-l-oc	geederen	0.00	129	n	0.04	83	n	0.00	129	n	0.06	83
		3	4 e-l-oc	geederen	0.10	129	n	0.00	83	n	0.03	129	n	0.00	83
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	0.10	130	n	0.00	95	n	0.05	130	n	0.00	95
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	0.10	130	n	0.00	95	n	0.00	95	n	0.00	95
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	0.32	129	n	0.00	83	n	0.12	129	n	0.00	83
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	0.36	130	n	0.00	95	n	0.20	130	n	0.00	95
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	0.00	130	n	0.00	95	n	0.00	95	n	0.00	95
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	3.60	129	n	1.60	83	n	3.28	129	n	1.32	83
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	3.60	130	n	1.60	83	n	3.28	130	n	1.32	83
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	2.06	129	n	1.52	83	n	1.48	129	n	0.40	83
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	2.04	130	n	1.52	83	n	1.48	130	n	0.40	83
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	0.00	95	n	0.18	95	n	1.92	130	n	0.06	95
		2 1	2-hou/zgagheben-bal/bel	1=voegslen spoon of wissel	5f035000	5f035000	15f178	0.0 0=germideid	Nacht				0.0	1.5	
		vc	rs materieaet	treintype	Day	Avond									
		1	3 mat-64-t	rel:ligers	0.00	1.29	n	0.00	1.29	n	0.00	98	n	0.00	98
		1	3 mat-64-t	rel:ligers	0.00	1.29	n	0.02	98	n	0.00	98	n	0.00	98
		1	3 mat-64-v	rel:ligers	0.00	130	n	0.02	91	n	0.00	130	n	0.00	91
		1	3 mat-64-v	rel:ligers	0.02	129	n	4.14	83	n	3.64	83	n	1.14	83
		1	3 mat-64-v	rel:ligers	0.06	130	n	4.14	91	n	3.08	91	n	1.20	91
		2	1 ddm-1	rel:ligers	0.113	129	n	0.00	83	n	0.01	129	n	0.00	83
		2	1 ddm-1	rel:ligers	0.00	91	n	0.00	91	n	0.00	91	n	0.00	91
		2	1 l-c-t	rel:ligers	0.113	130	n	0.00	91	n	0.03	130	n	0.00	91
		2	1 l-c-t	rel:ligers	6.24	129	n	2.71	93	n	3.72	129	n	2.63	93
		2	1 l-c-t	rel:ligers	6.11	130	n	2.70	93	n	4.94	130	n	2.62	93
		2	1 l-cm-3	rel:ligers	0.00	91	n	0.00	91	n	0.15	129	n	0.00	83
		3	4 e-l-oc	geederen	0.46	130	n	0.00	91	n	0.24	130	n	0.00	91
		3	4 e-l-oc	geederen	0.42	90	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40
		3	4 e-l-oc	geederen	0.01	70	n	0.00	40	n	0.02	70	n	0.00	40
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	0.80	129	n	0.36	83	n	0.49	129	n	0.35	83
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	0.78	130	n	0.36	93	n	0.63	130	n	0.35	93
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	0.00	129	n	0.01	83	n	0.00	129	n	0.10	83
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	0.00	130	n	0.01	83	n	0.00	130	n	0.10	83
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	0.93	130	n	0.01	40	n	7.00	130	n	0.00	40
		3	4 e-l-oc	geederen	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40
		3	4 e-l-oc	geederen	6.17	70	n	0.00	40	n	4.01	70	n	0.00	40
		3	4 e-l-oc	geederen	0.04	90	n	0.00	40	n	0.02	90	n	0.00	40
		3	4 e-l-oc	geederen	0.05	70	n	0.00	40	n	0.02	70	n	0.00	40
		3	4 e-l-oc	geederen	0.18	90	n	0.00	40	n	0.02	90	n	0.00	40
		3	4 e-l-oc	geederen	0.18	70	n	0.00	40	n	0.13	70	n	0.00	40
		3	4 e-l-oc	geederen	0.00	129	n	0.04	83	n	0.00	129	n	0.06	83
		3	4 e-l-oc	geederen	0.10	129	n	0.00	83	n	0.03	129	n	0.00	83
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	0.10	130	n	0.00	93	n	0.05	130	n	0.00	93
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	0.10	130	n	0.00	93	n	0.00	93	n	0.00	93
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	0.32	129	n	0.00	83	n	0.12	129	n	0.00	83
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	0.36	130	n	0.00	93	n	0.20	130	n	0.00	93
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	0.00	130	n	0.00	93	n	0.00	93	n	0.00	93
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	3.60	129	n	1.60	83	n	3.28	129	n	0.32	83
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	3.60	130	n	1.60	83	n	3.28	130	n	0.32	83
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	2.06	129	n	1.52	83	n	1.48	129	n	0.06	83
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	2.04	130	n	1.52	83	n	1.48	130	n	0.06	83
		3	4 e-l-oc	rel:ligers	0.00	93	n	0.18	93	n	1.92	130	n	0.06	93

K+ Adviesgroep b.v.																				40	
nr. zgsm		lengte groep		binnenbouw		railonderbreking		kn1		kn2 kenmerk		wisselen railuithuid		spectrum		toeslagen		correctie			
														bug		ruidlamp		algemeen		prognose pland	
3	4 e-1-oc	rel.ifiers	a	0.78	130	n	0.36	91	f	0.63	130	n	0.35	91	f	0.08	130	n	0.10	91	f
3	4 middm	rel.ifiers	a	0.00	129	n	0.01	83	f	0.00	129	n	0.01	83	f	0.00	130	n	0.00	83	f
3	4 middm	rel.ifiers	a	0.00	130	n	0.01	91	f	0.00	130	n	0.01	91	f	0.00	130	n	0.00	91	f
4	3 goederen	goederen	a	5.83	90	n	0.00	40	f	7.17	90	n	0.00	40	f	3.69	90	n	0.00	40	f
4	3 goederen	goederen	a	6.17	70	n	0.00	40	f	4.01	70	n	0.00	40	f	4.48	70	n	0.00	40	f
5	4 de-1-oc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	f	0.02	90	n	0.00	40	f	0.01	90	n	0.00	40	f
5	4 de-1-oc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	f	0.02	90	n	0.00	40	f	0.01	90	n	0.00	40	f
6	4 de-1-oc-6400	goederen	a	0.18	70	n	0.00	40	f	0.18	70	n	0.00	40	f	0.16	70	n	0.00	40	f
6	4 de-1-oc-6400	goederen	a	0.00	129	n	0.04	83	f	0.00	129	n	0.06	83	f	0.00	129	n	0.00	83	f
8	4 ddm-2/3	rel.ifiers	a	0.00	130	n	0.04	91	f	0.00	130	n	0.04	91	f	0.00	130	n	0.00	91	f
8	4 ddm-2/3	rel.ifiers	a	0.10	130	n	0.00	91	f	0.03	129	n	0.00	83	f	0.01	129	n	0.00	83	f
8	4 ic-r-str	rel.ifiers	a	0.10	130	n	0.00	91	f	0.05	130	n	0.00	91	f	0.00	130	n	0.00	91	f
8	4 ic-r-str	rel.ifiers	a	0.32	129	n	0.00	91	f	0.12	129	n	0.00	83	f	0.08	129	n	0.00	83	f
8	4 icm-4	rel.ifiers	a	0.00	130	n	0.00	91	f	0.01	130	n	0.00	91	f	0.00	130	n	0.00	91	f
8	4 icm-4	rel.ifiers	a	0.00	130	n	0.00	91	f	0.01	130	n	0.00	91	f	0.00	130	n	0.00	91	f
8	4 icm-4	rel.ifiers	a	3.60	129	n	1.60	83	f	3.28	129	n	1.32	83	f	0.68	129	n	0.32	83	f
8	4 icm-4	rel.ifiers	a	3.60	130	n	1.52	91	f	3.16	130	n	1.48	91	f	0.68	130	n	0.40	91	f
8	4 icm-4	rel.ifiers	a	2.16	129	n	0.18	83	f	1.92	129	n	0.18	83	f	0.48	129	n	0.06	83	f
8	4 icm-6	rel.ifiers	a	2.04	130	n	0.18	91	f	1.92	130	n	0.24	91	f	0.48	130	n	0.06	91	f
8	4 icm-6	rel.ifiers	a	2.04	130	n	0.18	91	f	1.92	130	n	0.24	91	f	0.48	130	n	0.06	91	f
4	2-buiz-zaggen-bal bed	1=voegsels op wissel																			
51052000	15178	0.0-gemiddeld																			
0.0	0.0	0.0																			
0.0	1.5																				

[illegible]

K+ Adviesgroep b.v.		42
nr. zgsm	lengte groep	bovenbouw
	railonderbreking	km1
	km2 kenmerk	Wisselen railruwheid
	spectrum	toeslagen
	bug raildemp	correctie
	algemeen	prognose platform

WinHavik 8.49 (c) dirActivity-software

K+ Adviesgroep b.v.

WinHavik 8.49 (c) dirActivity-software

K+ Adviesgroep b.v.v.

[illegible]

WinHavik 8.49 (c) dirActivity-software

07-05-2013 11:32

K+ Adviesgroep b.v.

[illegible]

WinHavik 8.49 (c) dirActivity-software

07-05-2013 11:32

WinHavik 8.49 (c) dirActivty-*software*

	Dag	Avond	Nacht
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			

	Avond	Nacht
Dag		

[illegible]

WinHavik 8.49 (c) dirActivity-software

07-05-2013 11:32

K+ Adviesgroep b.v.											50
nr zgsm	lengte groep	bouwbouw	reislagers	relizigers	rallinderrekking	km1	km2 kenmerk	Wisselen railruimte	spectrum bug raldemp	toeslagen algemeen prognose pland	correctie
8	4 vltm-6	reislagers	a	2.34	129	n	0.00	106	n	106	n
8	4 vltm-6	reislagers	o	2.28	121	n	0.00	120	n	120	n

K+ Adviesgroep b.v.v.

50

[illegible]

WinHavik 8.49 (c) dirActivity-software

07-05-2013 11:32

nr	zgem	lengte groep	bouwjaar	ralindordering	km1	km2	kenmerk	Wisselen	raaiwheid	spectrum	toeslagen	correctie
1	2832	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50524000	50530000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
2	2831	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
3	2830	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
4	2829	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
5	2828	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
6	2827	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
7	2826	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
8	2825	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
9	2824	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
10	2823	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
11	2822	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
12	2821	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
13	2820	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
14	2819	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
15	2818	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
16	2817	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
17	2816	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
18	2815	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
19	2814	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
20	2813	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
21	2812	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
22	2811	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
23	2810	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
24	2809	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
25	2808	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
26	2807	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
27	2806	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
28	2805	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5
29	2804	70	29 1	2-Hourzgezagen-halbed	1=voegels spoor of wissel	50495000	50524000	2010	0.00-gemiddeld	0.0	0.0	1.5

[illegible]

53

nr	zaam	lengte groep	bouwjaar	railonderbreking	km1	km2	kennmerk	Wisselen railruwheid	spectrum	rug	rildamp	toeslagen	correctie	
												algemeen	prognose	plafond
2834	6,9	61	2=hour/zaggeen-bal bed	1=voegies spoor of wissel	50653000	50624000 2010	0,0	0=gemiddeld	Nacht			0,0	0,0	1,5
VC materialen														
1	3	mat 64-t	reiltype	0,02	129	0,00	100	0,00	100	0,00	129	0,00	100	1,5
2	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
3	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	103	0,00	103	0,00	124	0,00	103	1,5
4	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
1=voegies spoor of wissel														
Day														
1	3	mat 64-t	reiltype	0,02	129	0,00	100	0,00	100	0,00	129	0,00	100	1,5
2	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
3	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	103	0,00	103	0,00	124	0,00	103	1,5
4	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
Night														
1	3	mat 64-t	reiltype	0,02	129	0,00	100	0,00	100	0,00	129	0,00	100	1,5
2	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
3	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	103	0,00	103	0,00	124	0,00	103	1,5
4	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
Day														
1	3	mat 64-t	reiltype	0,02	129	0,00	100	0,00	100	0,00	129	0,00	100	1,5
2	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
3	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	103	0,00	103	0,00	124	0,00	103	1,5
4	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
Night														
1	3	mat 64-t	reiltype	0,02	129	0,00	100	0,00	100	0,00	129	0,00	100	1,5
2	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
3	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	103	0,00	103	0,00	124	0,00	103	1,5
4	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
Day														
1	3	mat 64-t	reiltype	0,02	129	0,00	100	0,00	100	0,00	129	0,00	100	1,5
2	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
3	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	103	0,00	103	0,00	124	0,00	103	1,5
4	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
Night														
1	3	mat 64-t	reiltype	0,02	129	0,00	100	0,00	100	0,00	129	0,00	100	1,5
2	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
3	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	103	0,00	103	0,00	124	0,00	103	1,5
4	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
Day														
1	3	mat 64-t	reiltype	0,02	129	0,00	100	0,00	100	0,00	129	0,00	100	1,5
2	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
3	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	103	0,00	103	0,00	124	0,00	103	1,5
4	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
Night														
1	3	mat 64-t	reiltype	0,02	129	0,00	100	0,00	100	0,00	129	0,00	100	1,5
2	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
3	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	103	0,00	103	0,00	124	0,00	103	1,5
4	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
Day														
1	3	mat 64-t	reiltype	0,02	129	0,00	100	0,00	100	0,00	129	0,00	100	1,5
2	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
3	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	103	0,00	103	0,00	124	0,00	103	1,5
4	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
Night														
1	3	mat 64-t	reiltype	0,02	129	0,00	100	0,00	100	0,00	129	0,00	100	1,5
2	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
3	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	103	0,00	103	0,00	124	0,00	103	1,5
4	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
Day														
1	3	mat 64-t	reiltype	0,02	129	0,00	100	0,00	100	0,00	129	0,00	100	1,5
2	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
3	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	103	0,00	103	0,00	124	0,00	103	1,5
4	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
Night														
1	3	mat 64-t	reiltype	0,02	129	0,00	100	0,00	100	0,00	129	0,00	100	1,5
2	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
3	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	103	0,00	103	0,00	124	0,00	103	1,5
4	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
Day														
1	3	mat 64-t	reiltype	0,02	129	0,00	100	0,00	100	0,00	129	0,00	100	1,5
2	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
3	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	103	0,00	103	0,00	124	0,00	103	1,5
4	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
Night														
1	3	mat 64-t	reiltype	0,02	129	0,00	100	0,00	100	0,00	129	0,00	100	1,5
2	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
3	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	103	0,00	103	0,00	124	0,00	103	1,5
4	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
Day														
1	3	mat 64-t	reiltype	0,02	129	0,00	100	0,00	100	0,00	129	0,00	100	1,5
2	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
3	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	103	0,00	103	0,00	124	0,00	103	1,5
4	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
Night														
1	3	mat 64-t	reiltype	0,02	129	0,00	100	0,00	100	0,00	129	0,00	100	1,5
2	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
3	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	103	0,00	103	0,00	124	0,00	103	1,5
4	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
Day														
1	3	mat 64-t	reiltype	0,02	129	0,00	100	0,00	100	0,00	129	0,00	100	1,5
2	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
3	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	103	0,00	103	0,00	124	0,00	103	1,5
4	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
Night														
1	3	mat 64-t	reiltype	0,02	129	0,00	100	0,00	100	0,00	129	0,00	100	1,5
2	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
3	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	103	0,00	103	0,00	124	0,00	103	1,5
4	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
Day														
1	3	mat 64-t	reiltype	0,02	129	0,00	100	0,00	100	0,00	129	0,00	100	1,5
2	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
3	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	103	0,00	103	0,00	124	0,00	103	1,5
4	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
Night														
1	3	mat 64-t	reiltype	0,02	129	0,00	100	0,00	100	0,00	129	0,00	100	1,5
2	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
3	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	103	0,00	103	0,00	124	0,00	103	1,5
4	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
Day														
1	3	mat 64-t	reiltype	0,02	129	0,00	100	0,00	100	0,00	129	0,00	100	1,5
2	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
3	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	103	0,00	103	0,00	124	0,00	103	1,5
4	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
Night														
1	3	mat 64-t	reiltype	0,02	129	0,00	100	0,00	100	0,00	129	0,00	100	1,5
2	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115	0,00	124	0,00	115	1,5
3	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	103	0,00	103	0,00	124	0,00	103	1,5
4	1	3 mat 64-t	reiltype	0,02	124	0,00	115	0,00	115					

54

nr		zgem	lengte	groep	bovenbouw	rollen	onderbreking	km1		km2	kermerk	Wisselen	rairuwheid	spectrum	toeslagen	correctie											
														bug	raldamp	algemeen	prognose	piloot									
2836	6,9	0 1	24 1	0-geen invoer	4 3 goederen	a	5,92	90	n	0,00	40	7	2,23	90	n	0,00	40	7	3,79	90	n	0,00	40	7			
					5 4 goederen	a	6,24	66	n	0,00	40	7	4,08	66	n	0,00	40	7	4,61	66	n	0,00	40	7			
					6 4 de-1-oc	a	0,04	90	n	0,00	40	7	0,03	90	n	0,00	40	7	0,02	90	n	0,00	40	7			
					7 4 de-1-oc	a	0,02	96	n	0,00	40	7	0,02	96	n	0,00	40	7	0,01	96	n	0,00	40	7			
					8 4 de-1-oc-6400	a	0,18	66	n	0,00	40	7	0,14	66	n	0,00	40	7	0,17	66	n	0,00	40	7			
					9 4 ddm-2/3	a	0,04	129	n	0,00	100	40	7	0,06	129	n	0,00	100	40	7	0,00	129	n	0,00	100	40	7
					10 4 ddm-2/3	a	0,04	129	n	0,00	110	7	0,05	124	n	0,00	110	7	0,00	124	n	0,00	110	7	0,00	110	7
					11 4 i-c-r-3r	a	0,09	124	n	0,00	110	7	0,05	129	n	0,00	100	7	0,02	129	n	0,00	110	7	0,00	110	7
					12 4 i-c-r-3r	a	0,09	124	n	0,00	110	7	0,06	124	n	0,00	110	7	0,01	124	n	0,00	110	7	0,00	110	7
					13 4 i-cm-4	a	0,36	124	n	0,00	110	7	0,26	124	n	0,00	110	7	0,06	124	n	0,00	110	7	0,00	110	7
2829	6,8	24 1	2-hout/zagpnein-bal bed	4 3 goederen	a	0,06	129	n	0,00	78	8	0,04	129	n	0,00	78	8	0,26	129	n	0,00	78	8	0,00	78	8	
				5 4 i-cm-4-v	a	0,38	129	n	0,00	78	8	0,42	129	n	0,00	78	8	0,93	129	n	0,00	78	8	0,00	78	8	
				6 2 1 i-cm-1	a	18,72	129	n	0,00	78	8	11,13	129	n	0,00	78	8	2,97	129	n	0,00	78	8	0,00	78	8	
				7 2 1 i-cm-3	a	1,32	129	n	0,00	78	8	0,48	129	n	0,00	78	8	0,30	129	n	0,00	78	8	0,00	78	8	
				8 3 goederen	a	3,84	90	n	0,00	40	7	3,49	90	n	0,00	40	7	3,55	90	n	0,00	40	7	0,00	40	7	
				9 4 de-1-oc-6400	a	0,15	90	n	0,00	40	7	0,15	90	n	0,00	40	7	0,13	90	n	0,00	40	7	0,00	40	7	
				10 4 i-c-r-3r	a	0,29	129	n	0,00	78	8	0,10	129	n	0,00	78	8	0,03	129	n	0,00	78	8	0,00	78	8	
				11 4 i-cm-4	a	1,00	129	n	0,00	78	8	0,36	129	n	0,00	78	8	0,28	129	n	0,00	78	8	0,00	78	8	
				12 4 i-cm-4	a	0,01	129	n	0,00	78	8	0,00	129	n	0,00	78	8	2,00	129	n	0,00	78	8	0,00	78	8	
				13 4 i-cm-4	a	0,01	129	n	0,00	78	8	0,00	129	n	0,00	78	8	1,36	129	n	0,00	78	8	0,00	78	8	
2943	6,8	24 1	1-beiden mono/dubbel-bal bed	4 3 goederen	a	0,53	129	n	0,00	78	8	5,10	129	n	0,00	78	8	1,36	129	n	0,00	78	8	0,00	78	8	
				5 4 i-cm-4	a	0,53	129	n	0,00	78	8	0,53	129	n	0,00	78	8	1,36	129	n	0,00	78	8	0,00	78	8	
				6 2 1 i-cm-1	a	18,72	129	n	0,00	78	8	11,13	129	n	0,00	78	8	2,97	129	n	0,00	78	8	0,00	78	8	
				7 2 1 i-cm-3	a	1,32	129	n	0,00	78	8	0,48	129	n	0,00	78	8	0,30	129	n	0,00	78	8	0,00	78	8	
				8 3 goederen	a	3,84	90	n	0,00	40	7	3,49	90	n	0,00	40	7	3,55	90	n	0,00	40	7	0,00	40	7	
				9 4 de-1-oc-6400	a	0,15	90	n	0,00	40	7	0,15	90	n	0,00	40	7	0,13	90	n	0,00	40	7	0,00	40	7	
				10 4 i-c-r-3r	a	0,29	129	n	0,00	78	8	0,10	129	n	0,00	78	8	0,03	129	n	0,00	78	8	0,00	78	8	
				11 4 i-cm-4	a	1,00	129	n	0,00	78	8	0,36	129	n	0,00	78	8	0,28	129	n	0,00	78	8	0,00	78	8	
				12 4 i-cm-4	a	0,01	129	n	0,00	78	8	0,00	129	n	0,00	78	8	2,00	129	n	0,00	78	8	0,00	78	8	
				13 4 i-cm-4	a	0,01	129	n	0,00	78	8	0,00	129	n	0,00	78	8	1,36	129	n	0,00	78	8	0,00	78	8	
2944	6,8	100 1	1-beiden mono/dubbel-bal bed	4 3 goederen	a	0,53	129	n	0,00	78	8	5,10	129	n	0,00	78	8	1,36	129	n	0,00	78	8	0,00	78	8	
				5 4 i-cm-4	a	0,53	129	n	0,00	78	8	0,53	129	n	0,00	78	8	1,36	129	n	0,00	78	8	0,00	78	8	
				6 2 1 i-cm-1	a	18,72	129	n	0,00	78	8	11,13	129	n	0,00	78	8	2,97	129	n	0,00	78	8	0,00	78	8	
				7 2 1 i-cm-3	a	1,32	129	n	0,00	78	8	0,48	129	n	0,00	78	8	0,30	129	n	0,00	78	8	0,00	78	8	
				8 3 goederen	a	3,84	90	n	0,00	40	7	3,49	90	n	0,00	40	7	3,55	90	n	0,00	40	7	0,00	40	7	
				9 4 de-1-oc-6400	a	0,15	90	n	0,00	40	7	0,15	90	n	0,00	40	7	0,13	90	n	0,00	40	7	0,00	40	7	
				10 4 i-c-r-3r	a	0,29	129	n	0,00	78	8	0,10	129	n	0,00	78	8	0,03	129	n	0,00	78	8	0,00	78	8	
				11 4 i-cm-4	a	1,00	129	n	0,00	78	8	0,36	129	n	0,00	78	8	0,28	129	n	0,00	78	8	0,00	78	8	
				12 4 i-cm-4	a	0,01	129	n	0,00	78	8	0,00	129	n	0,00	78	8	2,00	129	n	0,00	78	8	0,00	78	8	
				13 4 i-cm-4	a	0,01	129	n	0,00	78	8	0,00	129	n	0,00	78	8	1,36	129	n	0,00	78	8	0,00	78	8	

WinHavik 8.49 (c) dirActivity-software

K+ Adviesgroep b.v.

WinHavik 8.49 (c) dirActivity-software

K+ Adviesgroep b.v.

nr	zgem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kennink	Wisselen railruwheid	spectrum bug	ralamp	toeslagen algemeen prognose	correctie plafond
2953	68	112	1	1=voegios spoor of wissel	51924000	52036000	151 90	0,0	0,0-gemiddeld	0,0	0,0	1,5
2954	69	19	1	1=voegios spoor of wissel	52036000	52055100	151 90	0,0	0,0-gemiddeld	0,0	0,0	1,5
2955	69	10	1	1=voegios spoor of wissel	52055100	52055000	151 90	0,0	0,0-gemiddeld	0,0	0,0	1,5

WinHawk 8.49 (c) dActivity-software

07-05-2013 11:32

K+ Adviesgroep b.v.

nr	zgem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kennink	Wisselen railruwheid	spectrum bug	ralamp	toeslagen algemeen prognose	correctie plafond
2956	69	100	1	1=voegios spoor of wissel	52055000	52165000	151 90	0,0	0,0-gemiddeld	0,0	0,0	1,5
2957	68	71	1	1=voegios spoor of wissel	52165000	52256000	151 90	0,0	0,0-gemiddeld	0,0	0,0	1,5
2958	68	29	1	1=voegios spoor of wissel	52256000	52265000	151 90	0,0	0,0-gemiddeld	0,0	0,0	1,5
2959	68	100	1	1=voegios spoor of wissel	52265000	52265000	151 90	0,0	0,0-gemiddeld	0,0	0,0	1,5

WinHawk 8.49 (c) dActivity-software

07-05-2013 11:32

nr	zgem	lengte groep	bovenbouw	raaiendebraking	km1	km2	kennmerk	Wisselen	raaiuwheid	spectrum	toeslagen	correctie								
										brug	raai lamp	algemeen	prognose	plafond						
2960	6.8	71.1	8 4 1itm-6 reizigers	1=voegsel spoor of wissel	0.00	65	n	5.82	130	n	0.00	65	n	1.44	130	n	0.00	0.0	0.0	1.5
1=voegsel spoor of wissel																				
0.0-gemiddeld																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				
0.0																				

[illegible]

2964	6.8	29	1-been mono dubloek+ball bed	vc	rs	matel	steel	treln type	z	Odor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qstop	Istop	Rstop	Odor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qstop	Istop	Rstop	0.0	0.0	1.5			
				1	3	mat'64-v	reli:zigers	o	0.18	130	n	6.32	83	n	0.00	83	n	0.04	130	n	5.28	83	n	0.52	130	n	1.98	83	n	0.00	83	n	0.00	83	n
				2	1	cdm-1	reli:zigers	o	0.38	130	n	0.00	83	n	0.00	83	n	0.29	130	n	0.00	83	n	0.09	130	n	0.00	83	n	0.00	83	n	0.00	83	n
				2	1	1c-i	reli:zigers	o	18.32	130	n	0.00	83	n	0.00	83	n	14.79	130	n	0.00	83	n	1.74	130	n	0.00	83	n	0.00	83	n	0.00	83	n
				2	1	1cm-3	reli:zigers	o	1.38	130	n	0.00	83	n	0.00	83	n	0.75	130	n	0.00	83	n	0.03	130	n	0.00	83	n	0.00	83	n	0.00	83	n
				2	1	3 goederen	reli:zigers	o	2.74	130	n	0.00	83	n	0.00	83	n	4.98	130	n	0.00	40	j	5.24	83	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	2.75	83	n	0.00	40	j	4.98	83	n	0.00	40	j	0.00	40	j	5.27	83	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-1c-6400	goederen	o	0.10	83	n	0.00	40	j	0.15	83	n	0.00	40	j	0.23	83	n	0.00	40	j	0.23	83	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	1c-i-st	reli:zigers	o	0.29	130	n	0.00	83	n	0.00	83	n	0.00	83	n	0.00	83	n	0.01	130	n	0.00	83	n	0.00	83	n	0.00	83	n
				8	4	1cm-4	reli:zigers	o	1.04	130	n	0.00	83	n	0.60	130	n	0.00	83	n	0.00	83	n	0.00	130	n	0.00	83	n	0.00	83	n	0.00	83	n
2965	6.8	100	1-been mono dubloek+ball bed	vc	rs	matel	steel	treln type	z	Odor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qstop	Istop	Rstop	Odor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qstop	Istop	Rstop	0.0	0.0	1.5			
				1	3	mat'64-v	reli:zigers	o	0.18	130	n	6.32	88	n	0.00	88	n	0.04	130	n	5.28	88	n	0.52	130	n	1.98	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n
				2	1	cdm-1	reli:zigers	o	0.38	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.29	130	n	0.00	88	n	0.09	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n
				2	1	1c-i	reli:zigers	o	18.32	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	14.79	130	n	0.00	88	n	1.74	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n
				2	1	1cm-3	reli:zigers	o	1.38	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.75	130	n	0.00	88	n	0.03	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n
				2	1	3 goederen	reli:zigers	o	2.74	130	n	0.00	83	n	0.00	83	n	4.98	130	n	0.00	40	j	5.24	83	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	2.75	83	n	0.00	40	j	4.98	83	n	0.00	40	j	0.00	40	j	5.27	83	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-1c-6400	goederen	o	0.10	83	n	0.00	40	j	0.15	83	n	0.00	40	j	0.23	83	n	0.00	40	j	0.23	83	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	1c-i-st	reli:zigers	o	0.29	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.01	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n
				8	4	1cm-4	reli:zigers	o	1.04	130	n	0.00	88	n	0.60	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n
2970	6.8	24	0-geen innoet	vc	rs	matel	steel	treln type	z	Odor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qstop	Istop	Rstop	Odor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qstop	Istop	Rstop	0.0	0.0	0.0			
				1	3	mat'64-v	reli:zigers	o	0.18	130	n	6.32	88	n	0.00	88	n	0.04	130	n	5.28	88	n	0.52	130	n	1.98	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n
				2	1	cdm-1	reli:zigers	o	0.38	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.29	130	n	0.00	88	n	0.09	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n
				2	1	1c-i	reli:zigers	o	18.32	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	14.79	130	n	0.00	88	n	1.74	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n
				2	1	1cm-3	reli:zigers	o	1.38	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.75	130	n	0.00	88	n	0.03	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n
				2	1	3 goederen	reli:zigers	o	2.74	130	n	0.00	83	n	0.00	83	n	4.98	130	n	0.00	40	j	5.24	83	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	2.75	83	n	0.00	40	j	4.98	83	n	0.00	40	j	0.00	40	j	5.27	83	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-1c-6400	goederen	o	0.10	83	n	0.00	40	j	0.15	83	n	0.00	40	j	0.23	83	n	0.00	40	j	0.23	83	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	1c-i-st	reli:zigers	o	0.29	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.01	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n
				8	4	1cm-4	reli:zigers	o	1.04	130	n	0.00	88	n	0.60	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n
2972	6.8	23	0-geen innoet	vc	rs	matel	steel	treln type	z	Odor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qstop	Istop	Rstop	Odor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qstop	Istop	Rstop	0.0	0.0	0.0			
				1	3	mat'64-v	reli:zigers	o	0.18	130	n	6.32	88	n	0.00	88	n	0.04	130	n	5.28	88	n	0.52	130	n	1.98	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n
				2	1	cdm-1	reli:zigers	o	0.38	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.29	130	n	0.00	88	n	0.09	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n
				2	1	1c-i	reli:zigers	o	18.32	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	14.79	130	n	0.00	88	n	1.74	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n
				2	1	1cm-3	reli:zigers	o	1.38	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.75	130	n	0.00	88	n	0.03	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n
				2	1	3 goederen	reli:zigers	o	2.74	130	n	0.00	83	n	0.00	83	n	4.98	130	n	0.00	40	j	5.24	83	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	2.75	83	n	0.00	40	j	4.98	83	n	0.00	40	j	0.00	40	j	5.27	83	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-1c-6400	goederen	o	0.10	83	n	0.00	40	j	0.15	83	n	0.00	40	j	0.23	83	n	0.00	40	j	0.23	83	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	1c-i-st	reli:zigers	o	0.29	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.01	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n
				8	4	1cm-4	reli:zigers	o	1.04	130	n	0.00	88	n	0.60	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	130	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	88	n
2984	6.7	23	2-Pouitzagabeen+ball bed	vc	rs	matel	steel	treln type	z	Odor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qstop	Istop	Rstop	Odor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qstop	Istop	Rstop	0.0	0.0	1.5			
				1	3	mat'64-t	reli:types	z	0.00	129	n	0.02	87	n	0.00	87	n	0.00	129	n	0.02	87	n	0.00	129	n	0.00	87	n	0.00	87	n	0.00	87	n
				1	3	mat'64-t	reli:zigers	o	0.00	130	n	0.02	98	j	0.00	98	j	0.00	130	n	0.02	98	j	0.00	130	n	0.00	98	j	0.00	98	j	0.00	98	j
				1	3	mat'64-t	reli:zigers	o	0.00	130	n	0.02	98	j	0.00	98	j	0.00	130	n	0.02	98	j	0.00	130	n	0.00	98	j	0.00	98	j	0.00	98	j
				1	3	mat'64-v	reli:zigers	o	0.00	130	n	0.02	98	j	0.00	98	j	0.00	130	n	0.02	98	j	0.00	130	n	0.00	98	j	0.00	98	j	0.00	98	j
				2	1	cdm-1	reli:zigers	o	0.13	129	n	0.00	87	n	0.00	87	n	0.14	129	n	0.00	87	n	0.01	129	n	0.00	87	n	0.00	87	n	0.00	87	n
				2	1	cdm-1	reli:zigers	o	0.13	130	n	0.00	87	n	0.00	87	n	0.14	129	n	0.00	87	n	0.01	129	n	0.00	87	n	0.00	87	n	0.00	87	n
				2	1	1c-i	reli:zigers	o	6.11	129	n	2.71	88	j	3.72	129	n	2.63	87	n	0.99	129	n	0.74	87	n	0.76	98	j	0.00	98	j	0.00	98	j
				2	1	1c-i	reli:zigers	o	6.11	130	n	2.70	98	j	4.94	130	n	2.62	98	j	0.58	130	n	0.74	98	j	0.58	98	j	0.00	98	j	0.00	98	j
				2	1	1cm-3	reli:zigers	o	0.45	130	n	0.00	98	j	0.73	130	n	0.00	98	j	0.00	98	j	0.00	130	n	0.00	98	j	0.00	98	j	0.00	98	j

K+ Adviesgroep b.v.v.

nr	zgem	lengte	groep	bouwjaar	raai	onderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen	raai	uitheld	spectrum	toeslagen	correctie			
2-Hourzgaibpen-balbed																		
2985	6.7	1	1	vc 13 materleel	treintype	Day	Aand	Aand	Nacht	Nacht								
				1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	129	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n
				2 1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	130	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n
				3 1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	130	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n
				4 1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	130	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n
				5 1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	130	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n
				6 1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	130	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n
				7 1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	130	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n
				8 1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	130	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n
				9 1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	130	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n
2985	6.7	1	1	vc 13 materleel	treintype	Day	Aand	Aand	Nacht	Nacht								
				1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	129	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n
				2 1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	130	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n
				3 1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	130	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n
				4 1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	130	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n
				5 1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	130	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n
				6 1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	130	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n
				7 1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	130	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n
				8 1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	130	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n
				9 1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	130	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n
3005	6.7	24	2-hourzgaibpen-balbed	vc 13 materleel	treintype	Day	Aand	Aand	Nacht	Nacht								
				1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	129	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n
				2 1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	130	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n
				3 1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	130	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n
				4 1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	130	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n
				5 1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	130	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n
				6 1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	130	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n
				7 1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	130	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n
				8 1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	130	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n
				9 1 3 mat-64-t	reiligers	a	0.00	130	n	0.02	83	n	0.02	83	n	0.00	83	n

K+ Adviesgroep b.v.

nr	zgsm	lengte	groep	bouwenbouw	railonderbreking										spectrum										toeslagen		correctie
					rel:igers	a	0.13	130	n	0.00	98	f	0.10	130	n	0.00	98	f	0.03	130	n	0.00	98	f	0.0	0.0	
3046	6.7	21.1	2-nuuz/gz-geen-bai bed	1 ddm-1	rel:igers	a	0.13	130	n	0.00	98	f	0.10	130	n	0.00	98	f	0.03	130	n	0.00	98	f	0.0	0.0	1.5
				1 lc-r	rel:igers	a	6.724	129	n	2.71	87	f	3.72	129	n	2.63	98	f	0.99	129	n	0.74	98	f	0.0	0.0	1.5
				2 1 lc-r	rel:igers	a	6.11	130	n	2.70	98	f	4.94	130	n	2.62	98	f	0.58	130	n	0.76	98	f	0.0	0.0	1.5
				2 1 lc-m-3	rel:igers	a	0.45	129	n	0.00	87	f	0.15	129	n	0.00	87	f	0.03	129	n	0.00	87	f	0.0	0.0	1.5
				2 1 lc-m-3	rel:igers	a	0.45	130	n	0.00	98	f	0.24	130	n	0.00	98	f	0.00	98	f	0.00	98	f	0.0	0.0	1.5
				3 4 e-10c	geederen	a	0.01	70	n	0.00	47	f	0.01	70	n	0.00	40	f	0.02	70	n	0.00	40	f	0.0	0.0	1.5
				3 4 e-10c	rel:igers	a	0.81	129	n	0.36	87	f	0.49	129	n	0.35	87	f	0.12	129	n	0.10	87	f	0.0	0.0	1.5
				3 4 e-10c	rel:igers	a	0.78	130	n	0.36	98	f	0.63	130	n	0.35	98	f	0.08	130	n	0.10	98	f	0.0	0.0	1.5
				3 4 mdm	rel:igers	a	0.00	129	n	0.01	87	f	0.00	129	n	0.01	87	f	0.00	129	n	0.00	87	f	0.0	0.0	1.5
				3 3 mdm	rel:igers	a	0.93	130	n	0.01	98	f	1.00	130	n	0.00	98	f	0.00	98	f	0.00	98	f	0.0	0.0	1.5
				4 3 geederen	geederen	a	6.17	70	n	0.00	40	f	4.01	70	n	0.00	40	f	4.48	70	n	0.00	40	f	0.0	0.0	1.5
				4 3 geederen	geederen	a	0.04	90	n	0.00	40	f	0.02	90	n	0.00	40	f	0.01	90	n	0.00	40	f	0.0	0.0	1.5
				5 4 de-10c	geederen	a	0.05	70	n	0.00	40	f	0.02	70	n	0.00	40	f	0.01	70	n	0.00	40	f	0.0	0.0	1.5
				6 4 de-10c-6400	geederen	a	0.18	90	n	0.00	40	f	0.24	90	n	0.00	40	f	0.12	90	n	0.00	40	f	0.0	0.0	1.5
				6 4 de-10c-6400	geederen	a	0.18	129	n	0.00	87	f	0.15	129	n	0.00	87	f	0.06	129	n	0.00	87	f	0.0	0.0	1.5
				8 4 ddm-2/3	rel:igers	a	0.00	130	n	0.04	98	f	0.03	130	n	0.04	98	f	0.00	130	n	0.00	98	f	0.0	0.0	1.5
8 4 lc-r-str	rel:igers	a	0.10	129	n	0.00	87	f	0.03	129	n	0.00	87	f	0.01	129	n	0.00	87	f	0.0	0.0	1.5				
8 4 lc-r-str	rel:igers	a	0.10	130	n	0.00	98	f	0.05	130	n	0.00	98	f	0.00	130	n	0.00	98	f	0.0	0.0	1.5				
8 4 lc-m-4	rel:igers	a	0.32	129	n	0.00	87	f	0.12	129	n	0.00	87	f	0.08	129	n	0.00	87	f	0.0	0.0	1.5				
8 4 lc-m-4	rel:igers	a	0.32	130	n	0.00	98	f	0.21	130	n	0.00	98	f	0.00	130	n	0.00	98	f	0.0	0.0	1.5				
8 4 int-r	rel:igers	a	0.00	130	n	0.00	98	f	0.01	130	n	0.00	98	f	0.00	130	n	0.00	98	f	0.0	0.0	1.5				
8 4 int-r	rel:igers	a	0.00	130	n	0.00	98	f	0.01	130	n	0.00	98	f	0.00	130	n	0.00	98	f	0.0	0.0	1.5				
8 4 int-r	rel:igers	a	0.36	129	n	1.60	87	f	3.28	129	n	1.32	87	f	0.68	129	n	0.32	87	f	0.0	0.0	1.5				
8 4 int-r	rel:igers	a	0.36	130	n	1.52	98	f	3.16	130	n	1.48	98	f	0.68	130	n	0.40	98	f	0.0	0.0	1.5				
8 4 int-r	rel:igers	a	2.16	129	n	0.18	87	f	1.68	129	n	0.18	87	f	0.48	129	n	0.06	87	f	0.0	0.0	1.5				
8 4 int-r	rel:igers	a	2.16	130	n	0.18	98	f	1.92	130	n	0.24	98	f	0.48	130	n	0.06	98	f	0.0	0.0	1.5				

nr	zgem	lengte	groep	bovenbouw	rallondebiking										km1	km2 kernemk										spectrum										toeslagen																						
					1=voegios spoor of wissel					50935000						50924000 15166					0,0-gemiddeld					Dag					Dag					Dag					Dag																	
3049	6,7	9	1	2-hout/zgrageen-hall bed	Dag										50935000	Dag										0,0-gemiddeld	Dag										0,0	Dag																				
					VC r3 materieel					VC r3 materieel						VC r3 materieel					VC r3 materieel						VC r3 materieel					VC r3 materieel						VC r3 materieel																				
					1 3 mat '64-t					1 3 mat '64-t						1 3 mat '64-t					1 3 mat '64-t						1 3 mat '64-t					1 3 mat '64-t						1 3 mat '64-t																				
					relizigers					relizigers						relizigers					relizigers						relizigers					relizigers						relizigers					relizigers															
					a 3,60 129					a 3,60 129						a 3,60 129					a 3,60 129						a 3,60 129					a 3,60 129						a 3,60 129																				
					n 1,52 98					n 1,52 98						n 1,52 98					n 1,52 98						n 1,52 98					n 1,52 98						n 1,52 98																				
					o 2,06 130					o 2,06 130						o 2,06 130					o 2,06 130						o 2,06 130					o 2,06 130						o 2,06 130																				
					n 0,18 98					n 0,18 98						n 0,18 98					n 0,18 98						n 0,18 98					n 0,18 98						n 0,18 98																				
					o 2,04 129					o 2,04 129						o 2,04 129					o 2,04 129						o 2,04 129					o 2,04 129						o 2,04 129																				
					n 0,01 98					n 0,01 98						n 0,01 98					n 0,01 98						n 0,01 98					n 0,01 98						n 0,01 98																				
3050	6,7	11	1	2-hout/zgrageen-hall bed	Dag										50924000	Dag										50935000 15166	Dag										0,0-gemiddeld	Dag										0,0	Dag									
					VC r3 materieel					VC r3 materieel						VC r3 materieel					VC r3 materieel						VC r3 materieel					VC r3 materieel						VC r3 materieel					VC r3 materieel															
					1 3 mat '64-t					1 3 mat '64-t						1 3 mat '64-t					1 3 mat '64-t						1 3 mat '64-t					1 3 mat '64-t						1 3 mat '64-t					1 3 mat '64-t															
					relizigers					relizigers						relizigers					relizigers						relizigers					relizigers						relizigers					relizigers						relizigers									
					a 3,60 129					a 3,60 129						a 3,60 129					a 3,60 129						a 3,60 129					a 3,60 129						a 3,60 129					a 3,60 129															
					n 1,52 98					n 1,52 98						n 1,52 98					n 1,52 98						n 1,52 98					n 1,52 98						n 1,52 98					n 1,52 98															
					o 2,06 130					o 2,06 130						o 2,06 130					o 2,06 130						o 2,06 130					o 2,06 130						o 2,06 130					o 2,06 130															
					n 0,18 98					n 0,18 98						n 0,18 98					n 0,18 98						n 0,18 98					n 0,18 98						n 0,18 98					n 0,18 98															
					o 2,04 129					o 2,04 129						o 2,04 129					o 2,04 129						o 2,04 129					o 2,04 129						o 2,04 129					o 2,04 129															
					n 0,01 98					n 0,01 98						n 0,01 98					n 0,01 98						n 0,01 98					n 0,01 98						n 0,01 98					n 0,01 98															

WinHawk 8.49 (c) dActivity-software

07-05-2013 11:32

nr	zgem	lengte groep	bovenbouw	rallondebiking										km1	km2 kernemk		Wisselen railruwheid		spectrum		toeslagen		
				rallondebiking		km1		km2 kernemk		Wisselen railruwheid		spectrum			toeslagen								
3051	6,7	1	2-hout/zgrageen-hall bed	1=voegios spoor of wissel										50935000		50926000 15166		0,0-gemiddeld		0,0		0,0	
				Dag										Dag		Dag		Dag		Dag		Dag	
				VC r3 materieel		VC r3 materieel		VC r3 materieel		VC r3 materieel		VC r3 materieel		VC r3 materieel		VC r3 materieel		VC r3 materieel		VC r3 materieel		VC r3 materieel	
				1 3 mat '64-t		1 3 mat '64-t		1 3 mat '64-t		1 3 mat '64-t		1 3 mat '64-t		1 3 mat '64-t		1 3 mat '64-t		1 3 mat '64-t		1 3 mat '64-t		1 3 mat '64-t	
				relizigers		relizigers		relizigers		relizigers		relizigers		relizigers		relizigers		relizigers		relizigers		relizigers	
				a 0,00 129		a 0,00 129		a 0,00 129		a 0,00 129		a 0,00 129		a 0,00 129		a 0,00 129		a 0,00 129		a 0,00 129		a 0,00 129	
				n 0,04 90		n 0,04 90		n 0,04 90		n 0,04 90		n 0,04 90		n 0,04 90		n 0,04 90		n 0,04 90		n 0,04 90		n 0,04 90	
				o 0,05 69		o 0,05 69		o 0,05 69		o 0,05 69		o 0,05 69		o 0,05 69		o 0,05 69		o 0,05 69		o 0,05 69		o 0,05 69	
				n 0,18 90		n 0,18 90		n 0,18 90		n 0,18 90		n 0,18 90		n 0,18 90		n 0,18 90		n 0,18 90		n 0,18 90		n 0,18 90	
				o 0,13 69		o 0,13 69		o 0,13 69		o 0,13 69		o 0,13 69		o 0,13 69		o 0,13 69		o 0,13 69		o 0,13 69		o 0,13 69	
3051	6,7	1	2-hout/zgrageen-hall bed	1=voegios spoor of wissel										50935000		50926000 15166		0,0-gemiddeld		0,0		0,0	
				Dag										Dag		Dag		Dag		Dag		Dag	
				VC r3 materieel		VC r3 materieel		VC r3 materieel		VC r3 materieel		VC r3 materieel		VC r3 materieel		VC r3 materieel		VC r3 materieel		VC r3 materieel		VC r3 materieel	
				1 3 mat '64-t		1 3 mat '64-t		1 3 mat '64-t		1 3 mat '64-t		1 3 mat '64-t		1 3 mat '64-t		1 3 mat '64-t		1 3 mat '64-t		1 3 mat '64-t		1 3 mat '64-t	
				relizigers		relizigers		relizigers		relizigers		relizigers		relizigers		relizigers		relizigers		relizigers		relizigers	
				a 0,00 129		a 0,00 129		a 0,00 129		a 0,00 129		a 0,00 129		a 0,00 129		a 0,00 129		a 0,00 129		a 0,00 129		a 0,00 129	
				n 0,04 90		n 0,04 90		n 0,04 90		n 0,04 90		n 0,04 90		n 0,04 90		n 0,04 90		n 0,04 90		n 0,04 90		n 0,04 90	
				o 0,05 69		o 0,05 69		o 0,05 69		o 0,05 69		o 0,05 69		o 0,05 69		o 0,05 69		o 0,05 69		o 0,05 69		o 0,05 69	
				n 0,18 90		n 0,18 90		n 0,18 90		n 0,18 90		n 0,18 90		n 0,18 90		n 0,18 90		n 0,18 90		n 0,18 90		n 0,18 90	
				o 0,13 69		o 0,13 69		o 0,13 69		o 0,13 69		o 0,13 69		o 0,13 69		o 0,13 69		o 0,13 69		o 0,13 69		o 0,13 69	

WinHawk 8.49 (c) dActivity-software

07-05-2013 11:32

nr	zogen	lengte groep	doelgebouw	raindonderbreking	kn1	kn2	keemke	Wisselen	rainvalheid	spectrum	toeslagen	correctie																					
3076	6.7	85	1-beton monodubbel-balk bed	reïligers	a	0.06	130	n	4.14	98	f	0.02	130	n	3.08	98	f	0.18	130	n	1.20	98	f										
				reïligers	a	0.13	129	n	0.00	98	f	0.13	129	n	0.00	98	f	0.01	129	n	0.00	87	f										
				reïligers	a	0.13	130	n	0.00	98	f	0.10	130	n	0.00	98	f	0.03	130	n	0.00	98	f										
				reïligers	a	6.24	129	n	2.71	87	f	3.72	129	n	2.63	87	f	0.99	129	n	0.74	87	f										
				reïligers	a	6.11	130	n	2.70	98	f	4.94	130	n	2.62	98	f	0.58	130	n	0.76	98	f										
				reïligers	a	0.45	129	n	0.00	87	f	0.15	129	n	0.00	87	f	0.09	129	n	0.00	87	f										
				reïligers	a	0.42	130	n	0.00	87	f	0.15	130	n	0.00	87	f	0.09	130	n	0.00	87	f										
				reïligers	a	0.02	98	n	0.00	40	f	0.23	98	n	0.00	40	f	0.01	98	n	0.00	40	f										
				reïligers	a	0.01	70	n	0.00	40	f	0.01	70	n	0.00	40	f	0.02	70	n	0.00	40	f										
				reïligers	a	0.80	129	n	0.36	87	f	0.49	129	n	0.35	87	f	0.12	129	n	0.10	87	f										
				reïligers	a	0.78	130	n	0.36	98	f	0.63	130	n	0.35	98	f	0.08	130	n	0.10	98	f										
				reïligers	a	0.00	129	n	0.01	87	f	0.00	129	n	0.01	87	f	0.00	129	n	0.00	87	f										
				reïligers	a	0.00	130	n	0.01	98	f	0.00	130	n	0.01	98	f	0.00	130	n	0.00	98	f										
				reïligers	a	3.83	70	n	0.00	40	f	4.17	70	n	0.00	40	f	3.68	70	n	0.00	40	f										
				reïligers	a	0.04	90	n	0.00	40	f	0.02	90	n	0.00	40	f	0.01	90	n	0.00	40	f										
				reïligers	a	0.05	70	n	0.00	40	f	0.02	70	n	0.00	40	f	0.01	70	n	0.00	40	f										
				reïligers	a	0.18	70	n	0.00	40	f	0.13	70	n	0.00	40	f	0.12	70	n	0.00	40	f										
				reïligers	a	0.00	129	n	0.04	87	f	0.00	129	n	0.06	87	f	0.00	129	n	0.00	87	f										
				reïligers	a	0.00	130	n	0.04	98	f	0.00	130	n	0.06	98	f	0.00	130	n	0.00	98	f										
				3067	6.8	23	1-beton monodubbel-balk bed	reïligers	a	0.00	130	n	0.04	87	f	0.00	130	n	0.00	87	f	0.00	130	n	0.00	87	f						
reïligers	a	0.13	129					n	0.00	98	f	0.13	129	n	0.00	98	f	0.03	129	n	0.00	98	f										
reïligers	a	0.10	130					n	0.00	98	f	0.05	130	n	0.00	98	f	0.08	129	n	0.00	98	f										
reïligers	a	0.12	129					n	0.00	87	f	0.12	129	n	0.00	87	f	0.08	129	n	0.00	87	f										
reïligers	a	0.36	130					n	0.00	98	f	0.20	130	n	0.00	98	f	0.00	130	n	0.00	98	f										
reïligers	a	0.00	130					n	0.00	98	f	0.01	130	n	0.00	98	f	0.00	130	n	0.00	98	f										
reïligers	a	3.60	129					n	1.60	87	f	3.28	129	n	1.32	87	f	0.68	129	n	0.32	87	f										
reïligers	a	3.60	130					n	1.52	98	f	3.16	130	n	1.48	98	f	0.68	130	n	0.40	98	f										
reïligers	a	2.04	130					n	1.52	98	f	1.92	130	n	1.48	98	f	0.48	130	n	0.06	98	f										
reïligers	a	0.18	70					n	0.18	98	f	1.92	130	n	0.24	98	f	0.48	130	n	0.06	98	f										
1=voegjes spoor of wissel												51055500		51073000		15185		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5					
1=voegjes spoor of wissel												51178000		51263000		15197		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5					
1=voegjes spoor of wissel												51178000		51263000		15197		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5					
1=voegjes spoor of wissel												51178000		51263000		15197		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5					
1=voegjes spoor of wissel												51178000		51263000		15197		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5					
1=voegjes spoor of wissel												51178000		51263000		15197		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5					
1=voegjes spoor of wissel												51178000		51263000		15197		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5					
1=voegjes spoor of wissel												51178000		51263000		15197		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5					
1=voegjes spoor of wissel												51178000		51263000		15197		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5					
1=voegjes spoor of wissel												51178000		51263000		15197		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5					
1=voegjes spoor of wissel												51178000		51263000		15197		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5					
1=voegjes spoor of wissel												51178000		51263000		15197		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5					
1=voegjes spoor of wissel												51178000		51263000		15197		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5					
1=voegjes spoor of wissel												51178000		51263000		15197		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5					
1=voegjes spoor of wissel												51178000		51263000		15197		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5					
1=voegjes spoor of wissel												51178000		51263000		15197		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5					
1=voegjes spoor of wissel												51178000		51263000		15197		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		1.5					

[illegible]

WinHavik 8.49 (c) dirActivity-software

K+ Adviesgroep b.v.

WinHavik 8.49 (c) dirActivity-software

69

vc	rs	material	treantype	Day				Awood				Nacht			
				l	Door	Roof	Ostsp	Istsp	Rstsp	l	Door	Roof	Ostsp	Istsp	Rstsp
1	3	mat-64-t	reiligers	a	0.02	129	n	0.00	114	n	0.02	129	n	0.00	114
1	3	mat-64-t	reiligers	a	0.02	129	n	0.00	114	n	0.02	129	n	0.00	114
1	3	mat-64-t	reiligers	a	0.02	129	n	0.00	114	n	0.02	129	n	0.00	114
1	3	mat-64-v	reiligers	a	2.06	113	n	1.88	114	n	1.78	113	n	0.62	114
1	3	mat-64-v	reiligers	a	2.10	113	n	2.12	115	n	1.78	115	n	0.70	115
2	1	ldm-1	reiligers	a	0.13	129	n	0.00	114	n	0.14	129	n	0.01	129
2	1	ldm-1	reiligers	a	0.13	113	n	0.00	115	n	0.10	113	n	0.00	115
2	1	ldm-1	reiligers	a	8.96	129	n	0.00	114	n	9.33	129	n	1.73	129
2	1	ldm-1	reiligers	a	8.96	129	n	0.00	114	n	9.33	129	n	1.73	129
2	1	ldm-3	reiligers	a	0.45	129	n	0.00	115	n	0.15	129	n	0.12	129
2	1	ldm-3	reiligers	a	0.45	113	n	0.00	115	n	0.24	113	n	0.00	115
3	4	e-1oc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.01	90
3	4	e-1oc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40
3	4	e-1oc	reiligers	a	1.14	113	n	0.00	115	n	0.98	113	n	0.12	113
3	4	e-1oc	reiligers	a	1.14	113	n	0.00	115	n	0.98	113	n	0.12	113
3	4	mdm	reiligers	a	0.01	129	n	0.00	115	n	0.01	129	n	0.00	115
3	4	mdm	reiligers	a	0.01	113	n	0.00	115	n	0.01	113	n	0.00	113
4	3	goederen	goederen	a	5.92	90	n	0.00	40	j	7.23	90	n	0.00	40
4	3	goederen	goederen	a	5.92	90	n	0.00	40	j	7.23	90	n	0.00	40
4	3	goederen	goederen	a	6.24	90	n	0.00	40	j	6.08	90	n	0.00	40
4	3	goederen	goederen	a	6.24	90	n	0.00	40	j	6.08	90	n	0.00	40
4	3	goederen	goederen	a	0.05	59	n	0.00	40	j	0.01	59	n	0.00	40
4	3	goederen	goederen	a	0.05	59	n	0.00	40	j	0.01	59	n	0.00	40
4	3	de-1oc	goederen	a	0.18	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.13	90
4	3	de-1oc-400	goederen	a	0.18	59	n	0.00	40	j	0.17	59	n	0.00	40
6	4	de-1oc-400	goederen	a	0.18	59	n	0.00	40	j	0.17	59	n	0.00	40

70

VC	IS	material	reltype	Door				Acrowd				Nacht				
				Door	Door	Rdoor	Reltype	Istop	Rstop	Door	Door	Rdoor	Reltype	Istop	Rstop	
1	3	mat-64-t	rel-1gers	0.02	129	n	0.00	0.02	129	n	0.00	0.00	129	n	0.00	114
1	3	mat-64-t	rel-1gers	0.02	115	n	0.00	0.02	115	n	0.00	0.00	115	n	0.00	114
1	3	mat-64-t	rel-1gers	2.10	115	n	2.10	115	n	1.78	115	n	0.76	115	n	0.76
1	3	mat-64-t	rel-1gers	0.13	129	n	0.00	0.14	129	n	0.00	0.01	129	n	0.00	114
2	1	dm-1	rel-1gers	0.13	115	n	0.00	0.10	115	n	0.00	0.03	115	n	0.00	114
2	1	dm-1	rel-1gers	8.96	129	n	0.00	6.33	129	n	0.00	1.73	129	n	0.00	114
2	1	dm-1	rel-1gers	8.81	115	n	0.00	7.55	115	n	0.00	1.15	115	n	0.00	115
2	1	dm-1	rel-1gers	0.45	129	n	0.00	0.15	129	n	0.00	0.12	129	n	0.00	114
2	1	dm-1	rel-1gers	0.45	115	n	0.00	0.15	115	n	0.00	0.12	115	n	0.00	114
3	4	e-1oc	goederen	0.02	129	n	0.00	0.02	129	n	0.00	0.00	129	n	0.00	140
3	4	e-1oc	goederen	0.01	160	n	0.00	0.01	160	n	0.00	0.00	160	n	0.00	140
3	4	e-1oc	rel-1gers	1.16	129	n	0.00	0.84	129	n	0.00	0.02	129	n	0.00	114
3	4	e-1oc	rel-1gers	1.16	115	n	0.00	0.84	115	n	0.00	0.02	115	n	0.00	114
3	4	e-1oc	rel-1gers	0.01	115	n	0.00	0.01	115	n	0.00	0.18	115	n	0.00	115
3	4	mdm	rel-1gers	0.01	129	n	0.00	0.01	129	n	0.00	0.11	129	n	0.00	114
3	4	mdm	rel-1gers	0.01	115	n	0.00	0.01	115	n	0.00	0.11	115	n	0.00	115
3	4	mdm	goederen	0.00	129	n	0.00	0.00	129	n	0.00	0.00	129	n	0.00	114
4	4	de-1oc	goederen	0.04	60	n	0.00	0.03	60	n	0.00	0.02	60	n	0.00	40
4	4	de-1oc	goederen	0.04	90	n	0.00	0.03	90	n	0.00	0.02	90	n	0.00	40
4	4	de-1oc	goederen	0.05	60	n	0.00	0.02	60	n	0.00	0.01	60	n	0.00	40
4	4	de-1oc	goederen	0.18	90	n	0.00	0.24	90	n	0.00	0.13	90	n	0.00	40
4	4	de-1oc-6400	goederen	0.04	129	n	0.00	0.04	129	n	0.00	0.00	129	n	0.00	40
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.04	129	n	0.00	0.04	129	n	0.00	0.00	129	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.04	115	n	0.00	0.04	115	n	0.00	0.00	115	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.09	129	n	0.00	0.05	129	n	0.00	0.01	129	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.09	115	n	0.00	0.05	115	n	0.00	0.01	115	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.32	129	n	0.00	0.12	129	n	0.00	0.08	129	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.36	115	n	0.00	0.20	115	n	0.00	0.00	115	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	115	n	0.00	0.01	115	n	0.00	0.00	115	n	0.00	115
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00	114	n	0.00	0.00	114	n	0.00	1.00	114	n	0.00	114
4	4	de-1oc-6400	rel-1gers	0.00												

K+ Adviesgroep b.v.

nr	zgem	lengte groep	bovenbouw	railondeblikking	km1	km2	kennink	Wisselen railruwheid	spectrum bug	railtemp	toeslagen algemeen	prognose	plafond	correctie
3105	6.9	2	1	2-houtzgragen-boil bed	1=voegloss spoor of wissel	50243000	50245000 15159	0.0-0-gemiddeld	Nacht	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
3106	6.9	2	1	2-houtzgragen-boil bed	1=voegloss spoor of wissel	50245000	50234000 15159	0.0-0-gemiddeld	Nacht	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5

WinHawk 8.49 (c) dActivity-Software

07-05-2013 11:32

K+ Adviesgroep b.v.

nr	zgem	lengte groep	bovenbouw	railondeblikking	km1	km2	kennink	Wisselen railruwheid	spectrum bug	railtemp	toeslagen algemeen	prognose	plafond	correctie
3107	6.9	12	1	2-houtzgragen-boil bed	1=voegloss spoor of wissel	50245000	50236000 15159	0.0-0-gemiddeld	Nacht	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
3108	6.9	12	1	2-houtzgragen-boil bed	1=voegloss spoor of wissel	50245000	50236000 15159	0.0-0-gemiddeld	Nacht	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5

WinHawk 8.49 (c) dActivity-Software

07-05-2013 11:32

nr	zgem	lengte groep	bovenbouw	rallondeblikking	km1	km2	kennmerk	Wisselen	ralluwheid	spectrum bug	rallidamp	toeslagen algemeen	prognose	plafond	correctie
3108 6.9															
27 1															
2-hout/zgzaagbeet-hall bed															
Dag															
vc	r3	materieel	treintype	o	0,02	129	n	0,00	109	n	0,00	109	n	0,00	109
1	3	mat,'64-t	reizigers	a	0,02	119	n	0,00	119	n	0,02	119	n	0,00	119
1	3	mat,'64-t	reizigers	a	0,02	119	n	0,00	119	n	0,02	119	n	0,00	119
1	3	mat,'64-v	reizigers	a	2,06	129	n	2,10	109	n	1,78	129	n	0,62	109
1	3	mat,'64-v	reizigers	a	2,10	119	n	2,12	119	n	1,88	119	n	0,70	119
2	1	ic-r	reizigers	a	0,13	119	n	0,00	119	n	0,10	119	n	0,00	119
2	1	ic-r	reizigers	a	0,13	119	n	0,00	109	n	0,10	119	n	0,00	109
2	1	ic-r	reizigers	a	8,96	129	n	0,00	109	n	6,33	129	n	0,00	109
2	1	ic-r	reizigers	a	8,81	119	n	0,00	119	n	7,55	119	n	0,00	119
2	1	icm-3	reizigers	a	0,45	129	n	0,00	109	n	0,15	129	n	0,00	109
2	1	icm-3	reizigers	a	0,48	119	n	0,00	119	n	0,24	119	n	0,00	119
3	4	e-1-loc	goederen	a	0,02	90	n	0,00	40	j	0,02	90	n	0,00	40
3	4	e-1-loc	goederen	a	0,01	63	n	0,00	40	j	0,01	63	n	0,00	40
3	4	e-1-loc	reizigers	a	1,14	129	n	0,00	109	n	0,84	129	n	0,00	109
3	4	e-1-loc	reizigers	a	0,01	129	n	0,00	109	n	0,01	129	n	0,00	109
3	4	mdm	goederen	a	5,92	90	n	0,00	40	j	7,23	90	n	0,00	40
4	3	goederen	goederen	a	6,24	63	n	0,00	40	j	4,08	63	n	0,00	40
4	3	goederen	goederen	a	0,05	63	n	0,00	40	j	0,02	63	n	0,00	40
4	3	de-1-loc	goederen	a	0,18	90	n	0,00	40	j	0,24	90	n	0,00	40
4	3	de-1-loc-6400	goederen	a	0,18	63	n	0,00	40	j	0,14	63	n	0,00	40
4	3	de-1-loc-6400	goederen	a	0,18	129	n	0,00	40	j	0,24	90	n	0,00	40
4	3	dm-2/3	reizigers	a	0,04	119	n	0,00	119	n	0,06	129	n	0,00	109
4	3	dm-2/3	reizigers	a	0,04	119	n	0,00	119	n	0,05	119	n	0,00	119
4	3	ic-r-sr	reizigers	a	0,09	119	n	0,00	109	n	0,05	119	n	0,00	109
4	3	ic-r-sr	reizigers	a	0,09	119	n	0,00	119	n	0,05	119	n	0,00	109
4	3	icm-4	reizigers	a	0,32	129	n	0,00	106	n	0,12	129	n	0,00	106
4	3	icm-4	reizigers	a	0,36	119	n	0,00	119	n	0,20	119	n	0,00	119
4	3	int-r	reizigers	a	0,00	119	n	0,00	119	n	4,01	119	n	0,00	119
4	3	int-r	reizigers	a	5,12	119	n	0,00	119	n	4,64	119	n	1,00	119
4	3	int-r	reizigers	a	2,34	129	n	0,00	109	n	1,92	129	n	0,54	129
4	3	vim-6	reizigers	a	2,28	119	n	0,00	119	n	2,16	119	n	0,54	119
8	4	vim-6	reizigers	a	2,28	119	n	0,00	119	n	2,16	119	n	0,54	119
1=voegloos spoor of wissel															
50363000															
Aavond															
vc	r3	materieel	treintype	o	0,02	129	n	0,00	109	n	0,02	129	n	0,00	109
1	3	mat,'64-t	reizigers	a	0,02	119	n	0,00	119	n	0,02	119	n	0,00	119
1	3	mat,'64-t	reizigers	a	0,02	119	n	0,00	119	n	0,02	119	n	0,00	119
1	3	mat,'64-v	reizigers	a	2,06	129	n	2,10	106	n	1,78	129	n	0,60	129
1	3	mat,'64-v	reizigers	a	2,10	119	n	2,12	119	n	1,88	119	n	0,68	119
2	1	ic-r	reizigers	a	0,13	119	n	0,00	119	n	0,10	119	n	0,00	119
2	1	ic-r	reizigers	a	0,13	119	n	0,00	109	n	0,10	119	n	0,00	119
2	1	ic-r	reizigers	a	8,96	129	n	0,00	106	n	6,33	129	n	0,00	106
2	1	ic-r	reizigers	a	8,81	119	n	0,00	119	n	7,55	119	n	0,00	119
2	1	icm-3	reizigers	a	0,45	129	n	0,00	109	n	0,15	129	n	0,00	109
2	1	icm-3	reizigers	a	0,48	119	n	0,00	119	n	0,24	119	n	0,00	119
3	4	e-1-loc	goederen	a	0,02	90	n	0,00	40	j	0,02	90	n	0,00	40
3	4	e-1-loc	goederen	a	0,01	63	n	0,00	40	j	0,01	63	n	0,00	40
3	4	e-1-loc	reizigers	a	1,14	129	n	0,00	106	n	0,84	129	n	0,00	106
3	4	e-1-loc	reizigers	a	0,01	129	n	0,00	106	n	0,01	129	n	0,00	106
3	4	mdm	goederen	a	5,92	90	n	0,00	40	j	7,23	90	n	0,00	40
4	3	goederen	goederen	a	6,24	63	n	0,00	40	j	4,08	63	n	0,00	40
4	3	goederen	goederen	a	0,05	63	n	0,00	40	j	0,02	63	n	0,00	40
4	3	de-1-loc	goederen	a	0,18	129	n	0,00	40	j	0,24	90	n	0,00	40
4	3	de-1-loc-6400	goederen	a	0,18	63	n	0,00	40	j	0,14	63	n	0,00	40
4	3	de-1-loc-6400	goederen	a	0,18	90	n	0,00	40	j	0,24	90	n	0,00	40
4	3	dm-2/3	reizigers	a	0,04	119	n	0,00	119	n	0,06	129	n	0,00	109
4	3	dm-2/3	reizigers	a	0,04	119	n	0,00	119	n	0,05	119	n	0,00	119
4	3	ic-r-sr	reizigers	a	0,09	119	n	0,00	109	n	0,05	119	n	0,00	109
4	3	ic-r-sr	reizigers	a	0,09	119	n	0,00	119	n	0,05	119	n	0,00	109
4	3	icm-4	reizigers	a	0,32	129	n	0,00	106	n	0,12	129	n	0,00	106
4	3	icm-4	reizigers	a	0,36	119	n	0,00	119	n	0,20	119	n	0,00	119
4	3	int-r	reizigers	a	0,00	119	n	0,00	119	n	4,01	119	n	0,00	119
4	3	int-r	reizigers	a	5,12	119	n	0,00	119	n	4,64	119	n	1,00	119
4	3	int-r	reizigers	a	2,34	129	n	0,00	109	n	1,92	129	n	0,54	129
4	3	vim-6	reizigers	a	2,28	119	n	0,00	119	n	2,16	119	n	0,54	119
8	4	vim-6	reizigers	a	2,28	119	n	0,00	119	n	2,16	119	n	0,54	119
1=voegloos spoor of wissel															
50424000															
Aavond															
vc	r3	materieel	treintype	o	0,02	129	n	0,00	106	n	0,02	129	n	0,00	106
1	3	mat,'64-t	reizigers	a	0,02	119	n	0,00	119	n	0,02	119	n	0,00	119
1	3	mat,'64-t	reizigers	a	0,02	119	n	0,00	119	n	0,02	119	n	0,00	119
1	3	mat,'64-v	reizigers	a	2,06	129	n	2,10	106	n	1,78	129	n	0,60	129
1	3	mat,'64-v	reizigers	a	2,10	119	n	2,12	119	n	1,88	119	n	0,70	119
2	1	ic-r	reizigers	a	0,13	119	n	0,00	119	n	0,10	119	n	0,00	119
2	1	ic-r	reizigers	a	0,13	119	n	0,00	106	n	0,10	119	n	0,00	106
2	1	ic-r	reizigers	a	8,96	129	n	0,00	106	n	6,33	129	n	0,00	106
2	1	ic-r	reizigers	a	8,81	119	n	0,00	119	n	7,55	119	n	0,00	119
2	1	ic-r	reizigers	a	0,45	129	n	0,00	106	n	0,15	129	n	0,00	106
2	1	icm-3	reizigers	a	0,48	119	n	0,00	119	n	0,24	119	n	0,00	119
3	4	e-1-loc	goederen	a	0,02	90	n	0,00	40	j	0,02	90	n	0,00	40
3	4	e-1-loc	goederen	a	0,01	63	n	0,00	40	j	0,01	63	n	0,00	40
3	4	e-1-loc	reizigers	a	1,14	129	n	0,00	106	n	0,84	129	n	0,00	106
3	4	e-1-loc	reizigers	a	0,01	129	n	0,00	106	n	0,01	129	n	0,00	106
3	4	mdm	goederen	a	5,92	90	n	0,00	40	j	7,23	90	n	0,00	40
4	3	goederen	goederen	a	6,24	63	n	0,00	40	j	4,08	63	n	0,00	40
4	3	goederen	goederen	a	0,05	63	n	0,00	40	j	0,02	63	n	0,00	40
4	3	de-1-loc	goederen	a	0,18	129	n	0,00	40	j	0,24	90	n	0,00	40
4	3	de-1-loc-6400	goederen	a	0,18	63	n	0,00	40	j	0,14	63	n	0,00	40
4	3	de-1-loc-6400	goederen	a	0,18	90	n	0,00	40	j	0,24	90	n	0,00	40
4	3	dm-2/3	reizigers	a	0,04	119	n	0,00	119	n	0,06	129	n	0,00	109
4	3	dm-2/3	reizigers	a	0,04	119	n	0,00	119	n	0,05	119	n	0,00	119
4	3	ic-r-sr	reizigers	a	0,09	119	n	0,00	109	n	0,05	119	n	0,00	109
4	3	ic-r-sr	reizigers	a	0,09	119	n	0,00	119	n	0,05	119	n	0,00	109
4	3	icm-4	reizigers	a	0,32	129	n	0,00	106	n	0,12	129	n	0,00	106
4	3	icm-4	reizigers	a	0,36	119	n	0,00	119	n	0,20	119	n	0,00	119
4	3	int-r	reizigers	a	0,00	119	n	0,00	119	n	4,01	119	n	0,00	119
4	3	int-r	reizigers	a	5,12	119	n	0,00	119	n	4,64	119	n	1,00	119
4	3	int-r	reizigers	a	2,34	129	n	0,00	109	n	1,92	129	n	0,54	129
4	3	vim-6	reizigers	a	2,28	119	n	0,00	119	n	2,16	119	n	0,54	119
8	4	vim-6	reizigers	a	2,28	119	n	0,00	119	n	2,16	119	n	0,54	119
1=voegloos spoor of wissel															
50363000															
Aavond															
vc	r3	materieel	treintype	o	0,02	129	n	0,00	106	n	0,02	129	n	0,00	106
1	3	mat,'64-t	reizigers	a	0,02	119	n	0,00	119	n	0,02	119	n	0,00	119
1	3	mat,'64-t	reizigers	a	0,02	119	n	0,00	119	n	0,02	119	n	0,00	119
1	3	mat,'64-v	reizigers	a	2,06	129	n	2,10	106	n	1,78	129	n	0,60	129

K+ Adviesgroep b.v.

nr	zgem	lengte groep	bovenbouw	rallondebiking		km1	km2 kenmerk		Wisselen railruwheid		spectrum bug	rallidemp	toeslagen algemeen prognose		correctie
				a	b		a	b	a	b			a	b	
3111	6.9	27	8 4 vilm-6 2-hout/zg-zapen+ball bed	reilzigers o 2,28 119	a 2,34 129	n 0,00 106	1,92 129	n 0,00 120	0,54 129	n 0,00 106	0,54 119	o 0,00 120	0,00 120	0,00 106	n 0,00 120
3112	6.8	30	8 4 vilm-6 2-hout/zg-zapen+ball bed	reilzigers o 2,28 121	a 0,05 63	n 0,00 40	0,02 90	n 0,00 40	0,00 40	0,00 40	0,01 63	o 0,00 40	0,00 40	0,00 40	n 0,00 106
3114	6.8	29	8 4 vilm-6 2-hout/zg-zapen+ball bed	reilzigers o 2,28 121	a 0,02 129	n 0,00 103	0,02 129	n 0,00 103	0,00 103	0,00 103	0,00 103	0,00 103	0,00 103	0,00 103	n 0,00 103

WinHawk 8.49 (c) dActivity-software

07-05-2013 11:32

K+ Adviesgroep b.v.

nr	zgem	lengte groep	bovenbouw	rallondebiking		km1	km2 kenmerk		Wisselen railruwheid		spectrum bug	rallidemp	toeslagen algemeen prognose		correctie
				a	b		a	b	a	b			a	b	
3113	6.8	21	8 4 vilm-6 2-hout/zg-zapen+ball bed	reilzigers o 2,28 121	a 0,02 129	n 0,00 120	1,92 129	n 0,00 103	0,00 120	0,54 121	o 0,00 120	0,00 120	0,00 120	0,00 120	n 0,00 120
3114	6.8	29	8 4 vilm-6 2-hout/zg-zapen+ball bed	reilzigers o 2,28 121	a 0,02 129	n 0,00 103	0,02 129	n 0,00 103	0,00 103	0,00 103	0,00 103	0,00 103	0,00 103	0,00 103	n 0,00 103

WinHawk 8.49 (c) dActivity-software

07-05-2013 11:32

K+ Adviesgroep b.v.v.

nr zgsm		lengte groep		bovenbouw		railinderekening		km1		km2 kenmerk		Wisselen railwiel		spectrum		toeslagen		correctie							
														bug raildamp		algemeen		prognose pland							
3118		68		12 1		2-hout/zagbeethal bed		1=woegels spoor of wassel		50623000		50639000 15159		0.0 0-gemiddeld		Nacht		0.0		1.5					
						vc r materieel		t-reintype		Q-stop		Vdoor Rdoor		Q-stop		Istop Ratop		Q-stop		Vdoor Rdoor		Q-stop		Istop Ratop	
						1 3 mat'6-t		a 0.02 129		n 0.00 100		n 0.02 129		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100	
						2 1 mat'6-t		a 0.02 129		n 0.00 100		n 0.02 129		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100	
						3 1 mat'6-t		a 0.02 129		n 0.00 100		n 0.02 129		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100	
						4 1 mat'6-t		a 0.02 129		n 0.00 100		n 0.02 129		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100	
						5 1 mat'6-t		a 0.02 129		n 0.00 100		n 0.02 129		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100	
						6 1 mat'6-t		a 0.02 129		n 0.00 100		n 0.02 129		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100	
						7 1 mat'6-t		a 0.02 129		n 0.00 100		n 0.02 129		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100	
						8 1 mat'6-t		a 0.02 129		n 0.00 100		n 0.02 129		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100	
						9 1 mat'6-t		a 0.02 129		n 0.00 100		n 0.02 129		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100	
						10 1 mat'6-t		a 0.02 129		n 0.00 100		n 0.02 129		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100	
3119		67		27 1		2-hout/zagbeethal bed		1=woegels spoor of wassel		50639000		50639000 15159		0.0 0-gemiddeld		Nacht		0.0		1.5					
						vc r materieel		t-reintype		Q-stop		Vdoor Rdoor		Q-stop		Istop Ratop		Q-stop		Vdoor Rdoor		Q-stop		Istop Ratop	
						1 3 mat'6-t		a 0.02 129		n 0.00 100		n 0.02 129		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100	
						2 1 mat'6-t		a 0.02 129		n 0.00 100		n 0.02 129		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100	
						3 1 mat'6-t		a 0.02 129		n 0.00 100		n 0.02 129		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100	
						4 1 mat'6-t		a 0.02 129		n 0.00 100		n 0.02 129		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100	
						5 1 mat'6-t		a 0.02 129		n 0.00 100		n 0.02 129		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100	
						6 1 mat'6-t		a 0.02 129		n 0.00 100		n 0.02 129		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100	
						7 1 mat'6-t		a 0.02 129		n 0.00 100		n 0.02 129		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100	
						8 1 mat'6-t		a 0.02 129		n 0.00 100		n 0.02 129		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100	
						9 1 mat'6-t		a 0.02 129		n 0.00 100		n 0.02 129		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100	
						10 1 mat'6-t		a 0.02 129		n 0.00 100		n 0.02 129		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100		n 0.00 100	

WinHavik 8.49 (c) dirActivity-software

07-05-2013 11:32

K+ Adviesgroep b.v.

toeslagen														
algemeen														
prognose														
planoord														
correctie														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														
toeslagen														

VC rs ma

```
stop Rstop
```

K+ Adviesgroep b.v.

81

nr	zgem	lengte groep	bovenbouw	rallondeblikking	km1	km2 kernmerk	Wisselen railruwheid	spectrum bug	rallidamp	toeslagen algemeen	prognose	plafond	correctie
3121	6,7	12 1	2-hout/zgzaagbeem-hall bed	1=voegloos spoor of wissel	50724000	50736000 15159	0,0 0-gemiddeld	Nacht	0,0	0,0	0,0	1,5	
3122	6,7	27 1	2-hout/zgzaagbeem-hall bed	1=voegloos spoor of wissel	50736000	50736000 15159	0,0 0-gemiddeld	Nacht	0,0	0,0	0,0	1,5	
3123	6,7	46 1	2-hout/zgzaagbeem-hall bed	1=voegloos spoor of wissel	50733000	50803999 15159	0,0 0-gemiddeld	Nacht	0,0	0,0	0,0	1,5	

WinHawk 8.49 (c) dActivity-Software

07-05-2013 11:32

K+ Adviesgroep b.v.

82

nr	zgem	lengte groep	bovenbouw	rallondeblikking	km1	km2 kernmerk	Wisselen railruwheid	spectrum bug	rallidamp	toeslagen algemeen	prognose	plafond	correctie
3131	6,7	33 1	2-hout/zgzaagbeem-hall bed	1=voegloos spoor of wissel	50900000	50903900 15161	0,0 0-gemiddeld	Nacht	0,0	0,0	0,0	1,5	
3132	6,7	46 1	2-hout/zgzaagbeem-hall bed	1=voegloos spoor of wissel	50733000	50803999 15159	0,0 0-gemiddeld	Nacht	0,0	0,0	0,0	1,5	

WinHawk 8.49 (c) dActivity-Software

07-05-2013 11:32

WinHavik 8.49 (c) dirActivity-software

K+ Adviesgroep b.v.

WinHavik 8.49 (c) dirActivity-software

K+ Adviesgroep b.v.

nr	zgem	lengte groep	bouwbouw	railonderbreking	km1	km2	kennink	Wisselen railruwheid	spectrum bug	toeslagen ruidlamp	algemeen prognose	plaatd	correctie
3172	6,8	20 1	1=beton mono/dubbel+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	51103250	51124000	15191	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
3173	6,8	3 1	1=beton mono/dubbel+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	51124000	15191	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
3176	6,7	6 1	2=houtzgragepon+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	50909000	15165	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
3177	6,8	20 1	1=beton mono/dubbel+ball bed	1=voegloos spoor of wissel	51103250	51124000	15191	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5

WinHawk 8.49 (c) dActivity-Software

07-05-2013 11:32

K+ Adviesgroep b.v.

nr	zgem	lengte groep	bouwbouw	railonderbreking	km1	km2	kennink	Wisselen railruwheid	bug	raildep	algemeen	prognose	plaatd																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
3172	6,8	20 1	1-beton mono/dubbel+ball bed	vc	ts materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qstop	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qstop	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				1 3 mat-64-v	reiligers	o	0,18	130	n	6,32	89	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106	1,00	106

nr		zgem		lengte		groep		bouwjaar		rallondebiking		km1		km2		kenmerk		wisselen		raikwielwd		spectrum		brug		railtemp		toestagen		algemeen		prognose		correctie	
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3251		6.7		46.1		2-Hout/zg-zg-been-ball-bed		1=voegloos spoor of wissel		50736000		50809000 2007		0.0		0.0-gemiddeld		Nacht		0.0		0.0		1.5											
3250		6.7		27.1		2-Hout/zg-zg																													

K+ Adviesgroep b.v.		90
nr. zgsm	lengte groep	bovenbouw
		ballondebreking
		km1
		km2 kenmerk
		Wisselen railtweeluid
		spectrum
		toeslagen
		brug railtemp
		algemeen prognose plifond
		correctie
		plafond

K+ Adviesgroep b.v.

nr	zgem	lengte groep	bovenbouw	railonderblikking	km1	km2	kennink	Wisselen railruwheid	spectrum bug	raildamp	toeslagen algemeen prognose	correctie plafond
3253	6,7	12	1	VC r3 materieel	1=voegloos spoor of wissel	50824000	50830000	2007	0,0	0,0	0,0	1,5
			8	4 1m-4								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
3254	6,7	27	1	VC r3 materieel	1=voegloos spoor of wissel	50830000	50830000	2007	0,0	0,0	0,0	1,5
			8	4 1m-4								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								

WinHawk 8.49 (c) dActivity-Software

K+ Adviesgroep b.v.

nr	zgem	lengte groep	bovenbouw	railonderblikking	km1	km2	kennink	Wisselen railruwheid	spectrum bug	raildamp	toeslagen algemeen prognose	correctie plafond
3255	6,7	37	1	VC r3 materieel	1=voegloos spoor of wissel	50830000	50830000	2007	0,0	0,0	0,0	1,5
			8	4 1m-4								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
3256	6,7	0	1	VC r3 materieel	1=voegloos spoor of wissel	50830000	50830000	2007	0,0	0,0	0,0	1,5
			8	4 1m-4								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								
			8	4 1m-6								

WinHawk 8.49 (c) dActivity-Software

K+ Adviesgroep b.v.

nr	zgem	lengte groep	bovenbouw	railontdekkings		km1	km2	kennink	Wisselen railruwheid		spectrum bug	raildamp	toeslagen algemeen prognose pland		correctie
				vc	rs				vc	rs					
3373	6,8	15	2-hout/zgzaaien-ball bed	vc	rs	mat'64-v	1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v
				1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v
				2	1	1c-r	2	1	1c-r	2	1	1c-r	2	1	1c-r
				3	4	e-1oc	3	4	e-1oc	3	4	e-1oc	3	4	e-1oc
				4	3	goederen	4	3	goederen	4	3	goederen	4	3	goederen
				6	4	de-1oc-6400	6	4	de-1oc-6400	6	4	de-1oc-6400	6	4	de-1oc-6400
				8	4	1c-r-sr	8	4	1c-r-sr	8	4	1c-r-sr	8	4	1c-r-sr
				8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4
				8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4
				8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4
3380	6,7	23	0-geen inoer	vc	rs	mat'64-v	1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v
				1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v
				2	1	1c-r	2	1	1c-r	2	1	1c-r	2	1	1c-r
				3	4	e-1oc	3	4	e-1oc	3	4	e-1oc	3	4	e-1oc
				4	3	goederen	4	3	goederen	4	3	goederen	4	3	goederen
				6	4	de-1oc-6400	6	4	de-1oc-6400	6	4	de-1oc-6400	6	4	de-1oc-6400
				8	4	1c-r-sr	8	4	1c-r-sr	8	4	1c-r-sr	8	4	1c-r-sr
				8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4
				8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4
				8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4
3404	6,7	1	2-hout/zgzaaien-ball bed	vc	rs	mat'64-v	1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v
				1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v
				2	1	1c-r	2	1	1c-r	2	1	1c-r	2	1	1c-r
				3	4	e-1oc	3	4	e-1oc	3	4	e-1oc	3	4	e-1oc
				4	3	goederen	4	3	goederen	4	3	goederen	4	3	goederen
				6	4	de-1oc-6400	6	4	de-1oc-6400	6	4	de-1oc-6400	6	4	de-1oc-6400
				8	4	1c-r-sr	8	4	1c-r-sr	8	4	1c-r-sr	8	4	1c-r-sr
				8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4
				8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4
				8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4
3405	6,7	5	2-hout/zgzaaien-ball bed	vc	rs	mat'64-v	1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v
				1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v
				2	1	1c-r	2	1	1c-r	2	1	1c-r	2	1	1c-r
				3	4	e-1oc	3	4	e-1oc	3	4	e-1oc	3	4	e-1oc
				4	3	goederen	4	3	goederen	4	3	goederen	4	3	goederen
				6	4	de-1oc-6400	6	4	de-1oc-6400	6	4	de-1oc-6400	6	4	de-1oc-6400
				8	4	1c-r-sr	8	4	1c-r-sr	8	4	1c-r-sr	8	4	1c-r-sr
				8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4
				8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4
				8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4

WinHawk 8.49 (c) d'Activity-Software

K+ Adviesgroep b.v.

nr	zgem	lengte groep	bovenbouw	railontdekkings		km1	km2	kennink	Wisselen railruwheid		spectrum bug	raildamp	toeslagen algemeen prognose pland		correctie
				vc	rs				vc	rs					
3415	6,7	63	1-beeton mono/dubbel-ball bed	vc	rs	mat'64-v	1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v
				1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v
				2	1	1c-r	2	1	1c-r	2	1	1c-r	2	1	1c-r
				3	4	e-1oc	3	4	e-1oc	3	4	e-1oc	3	4	e-1oc
				4	3	goederen	4	3	goederen	4	3	goederen	4	3	goederen
				6	4	de-1oc-6400	6	4	de-1oc-6400	6	4	de-1oc-6400	6	4	de-1oc-6400
				8	4	1c-r-sr	8	4	1c-r-sr	8	4	1c-r-sr	8	4	1c-r-sr
				8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4
				8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4
				8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4
3416	6,7	100	1-beeton mono/dubbel-ball bed	vc	rs	mat'64-v	1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v
				1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v	1	3	mat'64-v
				2	1	1c-r	2	1	1c-r	2	1	1c-r	2	1	1c-r
				3	4	e-1oc	3	4	e-1oc	3	4	e-1oc	3	4	e-1oc
				4	3	goederen	4	3	goederen	4	3	goederen	4	3	goederen
				6	4	de-1oc-6400	6	4	de-1oc-6400	6	4	de-1oc-6400	6	4	de-1oc-6400
				8	4	1c-r-sr	8	4	1c-r-sr	8	4	1c-r-sr	8	4	1c-r-sr
				8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4
				8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4
				8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4	8	4	1m-4

WinHawk 8.49 (c) d'Activity-Software

[illegible]

K+ Adviesgroep b.v.		96
nr zgem	lengte groep	toeslagen
	bovenbouw	correctie
	railonderbreking	algemeen prognose pland
	km1	
	km2 kenmerk	
	Wisselen railruheid	
	bug raildamp	

nr	zgem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kennink	Wisselen railruwheid	spectrum bug	ruidpeil	toeslagen algemeen prognose	correctie plafond
3424	6,8	100 1	1-beton mono/duobeton-half bed	1=voegels spoor of wissel	52486000	52486000	15195	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
3425	6,8	100 1	1-beton mono/duobeton-half bed	1=voegels spoor of wissel	52486000	52486000	15195	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
3426	6,8	100 1	1-beton mono/duobeton-half bed	1=voegels spoor of wissel	52486000	52486000	15195	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
3427	6,8	100 1	1-beton mono/duobeton-half bed	1=voegels spoor of wissel	52486000	52486000	15195	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5

nr	zgem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kennink	Wisselen railruwheid	spectrum bug	ruidpeil	toeslagen algemeen prognose	correctie plafond
3428	6,8	100 1	1-beton mono/duobeton-half bed	1=voegels spoor of wissel	52486000	52786000	15195	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
3430	6,7	38 1	0-geen invoer	0-geen invoer	50938500	50962000	15201	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3435	6,7	24 1	0-geen invoer	0-geen invoer	50938500	50962000	15200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3489	6,7	10 1	2-hout/zgubeton-half bed	1=voegels spoor of wissel	50964000	50973800	15168	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5

[illegible][illegible]

K+ Adviesgroep b.v.

103

nr	zgsm	lengte groep	bovenbouw	rallondebiking		km1	km2 kenmerk		Wisselen railruwheid		spectrum bug	rallidamp	toeslagen algemeen prognose		correctie plafond						
				o	n		o	n	o	n			o	n							
3510	6,7	11	2-hout/zg-gepoot-hall bed	1=voegels spoor of wissel		50934000	50935000 2008		0,0-0-gemiddeld		Nacht	0,0	0,0	0,0	1,5						
				Dag			Avond		Dag												
				vc r3 materieel	treinType	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop						
				1 3 mat '64-t	reiziType	a	0,00	129	n	0,02	87	n	0,00	129	n	0,00	129	n	0,00	98	n
				1 3 mat '64-t	reiziType	a	0,00	129	n	0,02	98	n	0,00	129	n	0,00	129	n	0,00	98	n
				1 3 mat '64-v	reiziType	a	0,02	129	n	4,14	87	n	0,02	129	n	3,64	87	n	1,10	87	n
				1 3 mat '64-v	reiziType	a	0,06	129	n	4,14	98	n	0,02	129	n	3,08	98	n	1,18	129	n
				2 1 ddm-1	reiziType	a	0,13	129	n	0,00	98	n	0,10	129	n	0,00	87	n	0,01	129	n
				2 1 ddm-1	reiziType	a	0,13	129	n	0,00	98	n	0,10	129	n	0,00	87	n	0,03	129	n
				2 1 ddm-1	reiziType	a	6,24	129	n	2,71	87	n	3,32	129	n	2,63	87	n	0,39	129	n
				3511	6,7	1	2-hout/zg-gepoot-hall bed	1=voegels spoor of wissel		50935000	50936000 2008		0,0-0-gemiddeld		Nacht	0,0	0,0	0,0	1,5		
Dag			Avond					Dag													
vc r3 materieel	treinType	r	Qdoor					Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop						
1 3 mat '64-t	reiziType	a	0,00					129	n	0,02	87	n	0,00	129	n	0,02	98	n	0,00	129	n
1 3 mat '64-t	reiziType	a	0,00					129	n	0,02	98	n	0,00	129	n	0,02	98	n	0,00	129	n
1 3 mat '64-v	reiziType	a	0,02					129	n	4,14	87	n	0,02	129	n	3,64	87	n	1,10	87	n
1 3 mat '64-v	reiziType	a	0,06					129	n	4,14	98	n	0,02	129	n	3,08	98	n	1,18	129	n
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,13					129	n	0,00	98	n	0,10	129	n	0,00	87	n	0,01	129	n
2 1 ddm-1	reiziType	a	6,24					129	n	2,71	87	n	3,32	129	n	2,63	87	n	0,39	129	n
2 1 ddm-1	reiziType	a	6,14					129	n	2,70	87	n	3,15	129	n	2,65	87	n	0,38	129	n
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45					129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n	0,00	87	n	0,09	129	n				
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,45	129	n	0,00	98	n	0,15	129	n										

WinHawk 8.49 (c) dActivity-Software

07-05-2013 11:32

K+ Adviesgroep b.v.

104

nr	zgsm	lengte groep	bovenbouw	rallondebiking		km1	km2 kenmerk		Wisselen railruwheid		spectrum bug	rallidamp	toeslagen algemeen prognose		correctie plafond						
				o	n		o	n	o	n			o	n							
3512	6,7	27	2-hout/zg-gepoot-hall bed	1=voegels spoor of wissel		50936000	50938000 2008		0,0-0-gemiddeld		Nacht	0,0	0,0	0,0	1,5						
				Dag			Avond		Dag												
				vc r3 materieel	treinType	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reiziType	a	0,00	129	n	0,02	87	n	0,00	129	n	0,00	129	n	0,00	129	n
				1 3 mat '64-t	reiziType	a	0,00	130	n	0,02	98	n	0,00	130	n	0,02	98	n	0,00	130	n
				1 3 mat '64-v	reiziType	a	0,00	129	n	0,02	87	n	0,00	129	n	0,02	87	n	0,00	129	n
				1 3 mat '64-v	reiziType	a	0,06	130	n	0,14	88	n	0,02	130	n	0,08	130	n	0,02	130	n
				2 1 ddm-1	reiziType	a	0,13	129	n	0,00	87	n	0,00	129	n	0,00	87	n	0,00	129	n
				2 1 ddm-1	reiziType	a	0,13	130	n	0,00	98	n	0,00	130	n	0,00	98	n	0,00	130	n
				2 1 ddm-1	reiziType	a	6,24	129	n	2,71	87	n	3,72	129	n	2,63	87	n	0,99	129	n
				3513	6,7	37	2-hout/zg-gepoot-hall bed	1=voegels spoor of wissel		50938000	51001000 2008		0,0-0-gemiddeld		Nacht	0,0	0,0	0,0	1,5		
Dag			Avond					Dag													
vc r3 materieel	treinType	r	Qdoor					Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat '64-t	reiziType	a	0,00					129	n	0,02	87	n	0,00	129	n	0,00	129	n	0,00	129	n
1 3 mat '64-t	reiziType	a	0,00					130	n	0,02	98	n	0,00	130	n	0,02	98	n	0,00	130	n
1 3 mat '64-v	reiziType	a	0,00					129	n	0,02	87	n	0,00	129	n	0,02	87	n	0,00	129	n
1 3 mat '64-v	reiziType	a	0,06					130	n	0,14	88	n	0,02	130	n	0,08	130	n	0,02	130	n
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,13					129	n	0,00	87	n	0,00	129	n	0,00	87	n	0,00	129	n
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,13					130	n	0,00	98	n	0,00	130	n	0,00	98	n	0,00	130	n
2 1 ddm-1	reiziType	a	6,24					129	n	2,71	87	n	3,72	129	n	2,63	87	n	0,99	129	n
3514	6,7	37	2-hout/zg-gepoot-hall bed					1=voegels spoor of wissel		50938000	51001000 2008		0,0-0-gemiddeld		Nacht	0,0	0,0	0,0	1,5		
				Dag			Avond		Dag												
				vc r3 materieel	treinType	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reiziType	a	0,00	129	n	0,02	87	n	0,00	129	n	0,00	129	n	0,00	129	n
				1 3 mat '64-t	reiziType	a	0,00	130	n	0,02	98	n	0,00	130	n	0,02	98	n	0,00	130	n
				1 3 mat '64-v	reiziType	a	0,00	129	n	0,02	87	n	0,00	129	n	0,02	87	n	0,00	129	n
				1 3 mat '64-v	reiziType	a	0,06	130	n	0,14	88	n	0,02	130	n	0,08	130	n	0,02	130	n
				2 1 ddm-1	reiziType	a	0,13	129	n	0,00	87	n	0,00	129	n	0,00	87	n	0,00	129	n
				2 1 ddm-1	reiziType	a	0,13	130	n	0,00	98	n	0,00	130	n	0,00	98	n	0,00	130	n
				2 1 ddm-1	reiziType	a	6,24	129	n	2,71	87	n	3,72	129	n	2,63	87	n	0,99	129	n
				3515	6,7	37	2-hout/zg-gepoot-hall bed	1=voegels spoor of wissel		50938000	51001000 2008		0,0-0-gemiddeld		Nacht	0,0	0,0	0,0	1,5		
Dag			Avond					Dag													
vc r3 materieel	treinType	r	Qdoor					Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat '64-t	reiziType	a	0,00					129	n	0,02	87	n	0,00	129	n	0,00	129	n	0,00	129	n
1 3 mat '64-t	reiziType	a	0,00					130	n	0,02	98	n	0,00	130	n	0,02	98	n	0,00	130	n
1 3 mat '64-v	reiziType	a	0,00					129	n	0,02	87	n	0,00	129	n	0,02	87	n	0,00	129	n
1 3 mat '64-v	reiziType	a	0,06					130	n	0,14	88	n	0,02	130	n	0,08	130	n	0,02	130	n
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,13					129	n	0,00	87	n	0,00	129	n	0,00	87	n	0,00	129	n
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,13					130	n	0,00	98	n	0,00	130	n	0,00	98	n	0,00	130	n
2 1 ddm-1	reiziType	a	6,24					129	n	2,71	87	n	3,72	129	n	2,63	87	n	0,99	129	n
3516	6,7	37	2-hout/zg-gepoot-hall bed					1=voegels spoor of wissel		50938000	51001000 2008		0,0-0-gemiddeld		Nacht	0,0	0,0	0,0	1,5		
				Dag			Avond		Dag												
				vc r3 materieel	treinType	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reiziType	a	0,00	129	n	0,02	87	n	0,00	129	n	0,00	129	n	0,00	129	n
				1 3 mat '64-t	reiziType	a	0,00	130	n	0,02	98	n	0,00	130	n	0,02	98	n	0,00	130	n
				1 3 mat '64-v	reiziType	a	0,00	129	n	0,02	87	n	0,00	129	n	0,02	87	n	0,00	129	n
				1 3 mat '64-v	reiziType	a	0,06	130	n	0,14	88	n	0,02	130	n	0,08	130	n	0,02	130	n
				2 1 ddm-1	reiziType	a	0,13	129	n	0,00	87	n	0,00	129	n	0,00	87	n	0,00	129	n
				2 1 ddm-1	reiziType	a	0,13	130	n	0,00	98	n	0,00	130	n	0,00	98	n	0,00	130	n
				2 1 ddm-1	reiziType	a	6,24	129	n	2,71	87	n	3,72	129	n	2,63	87	n	0,99	129	n
				3517	6,7	37	2-hout/zg-gepoot-hall bed	1=voegels spoor of wissel		50938000	51001000 2008		0,0-0-gemiddeld		Nacht	0,0	0,0	0,0	1,5		
Dag			Avond					Dag													
vc r3 materieel	treinType	r	Qdoor					Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat '64-t	reiziType	a	0,00					129	n	0,02	87	n	0,00	129	n	0,00	129	n	0,00	129	n
1 3 mat '64-t	reiziType	a	0,00					130	n	0,02	98	n	0,00	130	n	0,02	98	n	0,00	130	n
1 3 mat '64-v	reiziType	a	0,00					129	n	0,02	87	n	0,00	129	n	0,02	87	n	0,00	129	n
1 3 mat '64-v	reiziType	a	0,06					130	n	0,14	88	n	0,02	130	n	0,08	130	n	0,02	130	n
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,13					129	n	0,00	87	n	0,00	129	n	0,00	87	n	0,00	129	n
2 1 ddm-1	reiziType	a	0,13					130	n	0,00	98	n	0,00	130	n	0,00	98	n	0,00	130	n
2 1 ddm-1	reiziType	a	6,24					129	n	2,71	87	n	3,72	129	n	2,63	87	n	0,99	129	n

WinHawk 8.49 (c) dActivity-Software

07-05-2013 11:32

nr	zgem	lengte	groep	bouwwerk	rallondebreking	km1	km2	kennink	Wisselen	railruwheid	spectrum brug	toeslagen algemeen	prognose	pilfond	correctie
2	1	dcm-1	rel.iagers	a	0.13	130	n	0.00	98	f	0.10	130	n	0.00	98
2	1	ic-r	rel.iagers	a	6.24	129	n	2.71	83	f	3.42	129	n	-0.14	83
2	1	ic-r	rel.iagers	a	0.45	129	n	0.00	98	f	0.25	129	n	0.00	98
2	1	icm-3	rel.iagers	a	0.45	130	n	0.00	98	f	0.24	130	n	0.00	83
3	4	e-l-oc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	f	0.01	90	n	0.00	98
3	4	e-l-oc	goederen	a	0.01	70	n	0.00	40	f	0.01	70	n	0.00	40
3	4	e-l-oc	rel.iagers	a	0.80	129	n	0.36	83	f	0.49	129	n	0.10	83
3	4	e-l-oc	rel.iagers	a	0.06	129	n	0.36	83	f	0.03	129	n	0.00	83
3	4	mdm	goederen	a	0.00	130	n	0.01	98	f	0.00	130	n	0.00	98
4	3	goederen	goederen	a	5.83	90	n	0.00	40	f	7.17	90	n	0.00	40
4	3	goederen	goederen	a	0.17	70	n	0.00	40	f	4.01	70	n	0.00	40
5	4	de-l-oc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	f	0.02	90	n	0.00	40
5	4	de-l-oc	goederen	a	0.05	70	n	0.00	40	f	0.02	70	n	0.00	40
6	4	de-l-oc-e400	goederen	a	0.18	70	n	0.00	40	f	0.03	70	n	0.00	40
8	4	dm-2/3	rel.iagers	a	0.00	129	n	0.04	98	f	0.00	129	n	0.00	83
8	4	dm-2/3	rel.iagers	a	0.00	130	n	0.04	98	f	0.00	130	n	0.00	83
8	4	ic-r-str	rel.iagers	a	0.10	129	n	0.00	83	f	0.03	129	n	0.00	129
8	4	ic-r-str	rel.iagers	a	0.10	130	n	0.00	98	f	0.05	130	n	0.00	98
8	4	icm-4	rel.iagers	a	0.32	129	n	0.00	83	f	0.12	129	n	0.00	83
8	4	icm-4	rel.iagers	a	0.00	130	n	0.00	98	f	0.01	130	n	0.00	98
8	4	lim-4	rel.iagers	a	3.60	129	n	1.52	98	f	3.16	129	n	-0.32	83
8	4	lim-4	rel.iagers	a	3.60	130	n	1.52	98	f	3.16	130	n	0.40	98
8	4	vltm-6	rel.iagers	a	2.16	129	n	0.18	83	f	1.68	129	n	0.48	129
8	4	vltm-6	rel.iagers	a	2.04	130	n	0.18	98	f	1.92	130	n	0.06	98

Rijlijnen

m2, gem		lengte wegdek		hellingsgr. groep		omschrijving		kenmerk		afr. t10g		elim.intens. %periode		Intensiteit				snelheden							
1 10.3		9.7 t1 haags zoab CROW316		2				0				.0 □ dag		licht		middel		zwaar		motor		licht middel		zwaar motor	
2 10.2		0 0 t1 glad asfalt/DAB		2				0				.0 □ dag		120.37		12.89		18.14		100		90		85	
3 8.7		25.7 t1 1-haags zoab CROW316		2				0				.0 □ dag		1006.96		67.69		80.52		100		90		85	
4 10.6		86.0 t1 glad asfalt/DAB		2				0				.0 □ dag		1036.11		169.98		12.09		26.31		100		90	
5 7.3		112.0 t1 glad asfalt/DAB		2				0				.0 □ dag		571.02		68.81		75.33		100		90		85	
6 10.2		109.0 t1 glad asfalt/DAB		2				0				.0 □ dag		173.26		14.11		20.51		100		90		85	
7 7.2		61.7 t1 1-haags zoab CROW316		2				0				.0 □ dag		398.93		14.37		17.76		100		80		75	
8 10.4		27.7 t1 1-haags zoab CROW316		2				0				.0 □ dag		215.39		6.36		11.60		80		80		75	
9 10.6		4.0 t1 glad asfalt/DAB		2				0				.0 □ dag		71.50		2.73		4.57		80		80		75	
10 10.1		23.7 t1 1-haags zoab CROW316		2				0				.0 □ dag		636.86		25.23		45.57		100		65		65	
11 9.4		65.0 t1 glad asfalt/DAB		2				0				.0 □ dag		192.99		11.33		25.12		100		90		85	
12 11.5		16.0 t1 glad asfalt/DAB		2				0				.0 □ dag		1006.96		67.69		80.52		100		90		85	
13 9.5		35.7 t1 1-haags zoab CROW316		2				0				.0 □ dag		536.63		23.64		41.23		100		90		85	
14 6.7		73.7 t1 1-haags zoab CROW316		2				0				.0 □ dag		169.98		12.09		26.31		100		90		85	
15 11.2		175.7 t1 1-haags zoab CROW316		2				0				.0 □ dag		429.06		18.64		21.94		100		80		75	
16 8.7		63.7 t1 1-haags zoab CROW316		2				0				.0 □ dag		217.91		7.34		11.81		80		80		75	
17 11.5		41.0 t1 glad asfalt/DAB		2				0				.0 □ dag		74.48		3.18		6.10		80		80		75	

nr zgem	lengte wegdek	heiligoor groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	eftmuntens. %periode	Interstellen			snelheden			
							licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
18 11.4	16 01 glad asfalt/DAB	2			0	avond	536.63	23.64	41.23	.00	100	80	85
						nacht	169.98	12.09	26.31	.00	100	90	85
						avond	657.20	54.38	64.92	.00	100	90	85
						nacht	370.64	18.58	33.40	.00	100	90	85
19 10.6	54 711 t-lags zoab CROW316	2		0		dag	657.20	54.38	64.92	.00	100	90	85
						avond	370.64	18.58	33.40	.00	100	90	85
						nacht	101.03	9.30	21.06	.00	100	90	85
20 11.4	60 01 glad asfalt/DAB	2		0		dag	429.06	18.64	21.94	.00	80	80	75
						avond	217.91	7.34	11.81	.00	80	80	75
						nacht	74.48	3.18	6.10	.00	80	80	75
21 11.4	50 01 glad asfalt/DAB	2		0		dag	657.20	54.38	64.92	.00	100	90	85
						avond	370.64	18.58	33.40	.00	100	90	85
						nacht	101.03	9.30	21.06	.00	100	90	85
22 7.4	130 01 glad asfalt/DAB	2		0		dag	457.91	17.97	20.45	.00	50	50	50
						avond	236.00	7.85	11.64	.00	50	50	50
						nacht	100.25	2.97	4.59	.00	50	50	50
23 9.1	16 01 glad asfalt/DAB	2		0		dag	457.91	17.97	20.45	.00	65	65	65
						avond	236.00	7.85	11.64	.00	65	65	65
						nacht	100.25	2.97	4.59	.00	65	65	65
24 10.4	4 711 t-lags zoab CROW316	2		0		dag	458.52	14.56	19.47	.00	80	80	75
						avond	266.28	6.65	12.16	.00	80	80	75
						nacht	91.98	2.03	4.06	.00	80	80	75
25 10.5	1 711 t-lags zoab CROW316	2		0		dag	398.93	14.37	17.76	.00	80	80	75
						avond	215.39	6.36	11.60	.00	80	80	75
						nacht	71.50	2.73	4.57	.00	80	80	75
26 8.4	153 711 t-lags zoab CROW316	2		0		dag	1155.12	76.39	82.38	.00	100	90	85
						avond	598.89	28.78	44.88	.00	100	90	85
						nacht	220.58	15.86	22.73	.00	100	90	85
27 10.4	114 01 glad asfalt/DAB	2		0		dag	457.91	17.97	20.45	.00	65	65	65
						avond	236.00	7.85	11.64	.00	65	65	65
						nacht	100.25	2.97	4.59	.00	65	65	65
28 10.9	27 01 glad asfalt/DAB	2		0		dag	457.91	17.97	20.45	.00	80	80	75
						avond	236.00	7.85	11.64	.00	80	80	75
						nacht	110.25	2.97	4.59	.00	80	80	75
29 6.4	30 711 t-lags zoab CROW316	2		0		dag	1118.86	68.93	64.39	.00	70	70	70
						avond	636.86	23.23	43.57	.00	70	70	70
						nacht	192.99	11.33	23.12	.00	70	70	70
30 10.6	55 711 t-lags zoab CROW316	2		0		dag	458.52	14.56	19.47	.00	80	80	75
						avond	266.28	6.65	12.16	.00	80	80	75
						nacht	91.98	2.03	4.06	.00	80	80	75
31 11.4	17 711 t-lags zoab CROW316	2		0		dag	697.40	58.43	61.95	.00	100	90	85
						avond	362.97	20.93	33.24	.00	100	90	85
						nacht	120.37	12.89	18.14	.00	100	90	85
32 11.5	20 711 t-lags zoab CROW316	2		0		dag	1155.12	76.39	82.38	.00	100	90	85
						avond	598.89	28.78	44.88	.00	100	90	85
						nacht	220.58	15.86	22.73	.00	100	90	85
33 10.9	32 01 glad asfalt/DAB	2		0		dag	429.06	18.64	21.94	.00	80	80	75
						avond	217.91	7.34	11.81	.00	80	80	75
						nacht	74.48	3.18	6.10	.00	80	80	75

nr.zgem	lengte wegdruk	heiliggeor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	efm.intens. %	periode	Intensiteiten			snelheden				
								licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
34	7.3	118 01 glad asfalt/DAB	2		0	0	☐ dag	429.06	18.64	21.94	.00	50	50	50	50
35	9.6	114 01 glad asfalt/DAB	2		0	0	☐ dag	217.91	7.34	11.81	.00	50	50	50	50
								74.48	3.18	6.10	.00	50	50	50	50
								429.06	18.64	21.94	.00	65	65	65	65
36	5.2	30 71 1-laags zoab CROW316	2		0	0	☐ dag	217.91	7.34	11.81	.00	65	65	65	65
37	11.1	36 01 glad asfalt/DAB	2		0	0	☐ dag	74.48	3.18	6.10	.00	65	65	65	65
								1057.27	69.92	75.40	.00	70	70	70	70
								560.77	26.95	42.03	.00	70	70	70	70
38	5.7	50 71 1-laags zoab CROW316	2		0	0	☐ dag	194.48	13.98	20.04	.00	80	80	75	80
39	11.5	1 01 glad asfalt/DAB	2		0	0	☐ dag	457.91	17.97	20.45	.00	80	80	75	80
								236.00	7.85	11.64	.00	80	80	75	80
								100.25	2.97	4.59	.00	80	80	75	80
40	11.2	22 01 glad asfalt/DAB	2		0	0	☐ dag	1116.66	68.93	84.39	.00	70	70	70	70
41	5.6	2 83 durne deklagen A CROW316	2		0	0	☐ dag	636.86	25.23	45.57	.00	70	70	70	70
								192.99	11.33	25.12	.00	80	80	75	80
								429.06	18.64	21.94	.00	80	80	75	80
42	3.9	48 83 durne deklagen A CROW316	2		0	0	☐ dag	217.91	7.34	11.81	.00	80	80	75	80
43	6.2	8 75 sma-nl8 CROW316	2		0	0	☐ dag	74.48	3.18	6.10	.00	80	80	75	80
								1074.39	66.33	81.20	.00	80	80	75	80
								612.42	24.26	43.82	.00	70	70	70	70
44	2.5	560 83 durne deklagen A CROW316	2		0	0	☐ dag	188.73	11.08	24.56	.00	70	70	70	70
45	6.0	167 83 durne deklagen A CROW316	2		0	0	☐ dag	1116.66	68.93	84.39	.00	70	70	70	70
								192.99	11.33	25.12	.00	70	70	70	70
								1057.27	69.92	75.40	.00	70	70	70	70
46	6.1	61 83 durne deklagen A CROW316	2		0	0	☐ dag	560.77	26.95	42.03	.00	70	70	70	70
47	2.5	529 83 durne deklagen A CROW316	2		0	0	☐ dag	194.48	13.98	20.04	.00	70	70	70	70
								1057.27	69.92	75.40	.00	70	70	70	70
								560.77	26.95	42.03	.00	70	70	70	70
48	6.0	9 75 sma-nl8 CROW316	2		0	0	☐ dag	194.48	13.98	20.04	.00	70	70	70	70
49	5.8	120 75 sma-nl8 CROW316	2		0	0	☐ dag	1081.88	70.97	86.55	.00	70	70	70	70
								1616.29	26.13	47.14	.00	70	70	70	70
								1074.39	66.33	81.20	.00	70	70	70	70
50	4.7	30 83 durne deklagen A CROW316	2		0	0	☐ dag	194.48	13.98	20.04	.00	70	70	70	70
51	4.7	30 83 durne deklagen A CROW316	2		0	0	☐ dag	1057.27	69.92	75.40	.00	70	70	70	70
								560.77	26.95	42.03	.00	70	70	70	70
								194.48	13.98	20.04	.00	70	70	70	70

K+ Adviesgroep b.v.

nr.zgem	lengte	wegdek	hellingsgr.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	efm.intens. %	periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
51	4.5	38 83	durme dekragen A	CROW316			0	0	□ dag	116,66	68,93	84,39	.00	.00	70	70	70	70
					avond	636,86	25,23	45,57	.00	.00	70	70	70	70	70	70	70	70
52	6.3	100 75	sma-nl8 CROW316				0	0	□ dag	192,99	11,33	25,12	.00	.00	70	70	70	70
					avond	1114,48	78,27	84,64	.00	.00	70	70	70	70	70	70	70	70
53	5.8	2 83	durme dekragen A	CROW316			0	0	□ dag	572,42	29,57	46,10	.00	.00	70	70	70	70
					avond	213,77	16,18	23,26	.00	.00	70	70	70	70	70	70	70	70
54	5.7	71 83	durme dekragen A	CROW316			0	0	□ dag	1057,27	69,92	75,40	.00	.00	70	70	70	70
					avond	560,77	26,95	42,03	.00	.00	70	70	70	70	70	70	70	70
55	6.1	36 75	sma-nl8 CROW316				0	0	□ dag	1074,39	66,33	81,20	.00	.00	70	70	70	70
					avond	612,42	24,26	43,82	.00	.00	70	70	70	70	70	70	70	70
56	6.3	24 75	sma-nl8 CROW316				0	0	□ dag	188,73	11,08	24,56	.00	.00	70	70	70	70
					avond	1081,88	70,97	86,95	.00	.00	70	70	70	70	70	70	70	70
57	10.1	22 01	glad asfalt/DAB				0	0	□ dag	616,29	26,13	47,14	.00	.00	70	70	70	70
					avond	186,99	11,63	25,60	.00	.00	70	70	70	70	70	70	70	70
58	9.0	22 01	glad asfalt/DAB				0	0	□ dag	1057,27	69,92	75,40	.00	.00	70	70	70	70
					avond	560,77	26,95	42,03	.00	.00	70	70	70	70	70	70	70	70
59	3.6	43 72	2-laags zoab CROW316				0	0	□ dag	169,98	12,09	26,31	.00	.00	100	90	85	85
					avond	1036,11	68,81	75,33	.00	.00	100	90	85	85	100	90	85	85
60	3.9	11 71	1-laags zoab CROW316				0	0	□ dag	173,26	14,11	20,51	.00	.00	100	90	85	85
					avond	571,02	26,95	44,27	.00	.00	100	90	85	85	100	90	85	85
61	4.4	61 71	1-laags zoab CROW316				0	0	□ dag	1036,11	68,81	75,33	.00	.00	100	90	85	85
					avond	571,02	26,95	44,27	.00	.00	100	90	85	85	100	90	85	85
62	9.6	64 01	glad asfalt/DAB				0	0	□ dag	173,26	14,11	20,51	.00	.00	100	90	85	85
					avond	1036,11	68,81	75,33	.00	.00	100	90	85	85	100	90	85	85
63	7.1	119 01	glad asfalt/DAB				0	0	□ dag	91,98	2,03	4,06	.00	.00	65	65	65	65
					avond	459,52	14,56	19,47	.00	.00	65	65	65	65	80	80	75	75
64	10.7	44 01	glad asfalt/DAB				0	0	□ dag	266,28	6,65	12,16	.00	.00	80	80	80	75
					avond	91,98	2,03	4,06	.00	.00	50	50	50	50	50	50	50	50
65	9.6	119 01	glad asfalt/DAB				0	0	□ dag	459,52	14,56	19,47	.00	.00	80	80	80	75
					avond	266,28	6,65	12,16	.00	.00	65	65	65	65	65	65	65	65
66	11.4	0 01	glad asfalt/DAB				0	0	□ dag	91,98	2,03	4,06	.00	.00	65	65	65	65
					avond	657,20	54,38	64,92	.00	.00	100	90	85	85	100	90	85	85
67	11.5	40 71	1-laags zoab CROW316				0	0	□ dag	101,03	9,30	21,06	.00	.00	100	90	85	85
					avond	697,40	58,43	61,95	.00	.00	100	90	85	85	100	90	85	85
					nacht	362,97	20,93	33,24	.00	.00	100	90	85	85	100	90	85	85
					avond	120,37	12,89	18,14	.00	.00	100	90	85	85	100	90	85	85

WinHawk 8.49 (c) dActivity-software

07-05-2013 11:32

K+ Adviesgroep b.v.

nr.zgem	lengte	wegdek	hellingsgr.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	Intensiteiten				snelheden						
								elim.intens. %	periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
68 10.3	302 71	1-laags zoab CROW316		2			0	0	□ dag	1155,12	76,39	82,38	.00	.00	100	90	85	85
					avond	598,89	28,78	44,88	.00	.00	100	90	85	85				
69 10.4	18 71	1-laags zoab CROW316		2			0	0	□ dag	220,58	15,86	22,73	.00	.00	100	90	85	85
					nacht	398,93	14,37	17,76	.00	.00	80	80	75	75				
					avond	215,39	6,36	11,60	.00	.00	80	80	75	75				
70 8.7	135 71	1-laags zoab CROW316		2			0	0	□ dag	71,50	2,73	4,57	.00	.00	80	80	75	75
					nacht	116,66	68,93	84,39	.00	.00	100	90	85	85				
					avond	636,86	25,23	45,57	.00	.00	100	90	85	85				
71 9.1	0 01	glad asfalt/DAB		2			0	0	□ dag	192,99	11,33	25,12	.00	.00	100	90	85	85
					nacht	106,96	67,69	80,52	.00	.00	100	90	85	85				
					avond	536,63	23,64	41,23	.00	.00	100	90	85	85				
72 8.9	63 71	1-laags zoab CROW316		2			0	0	□ dag	169,98	12,09	26,31	.00	.00	100	90	85	85
					nacht	116,66	68,93	84,39	.00	.00	100	90	85	85				
					avond	636,86	25,23	45,57	.00	.00	100	90	85	85				
73 8.5	35 71	1-laags zoab CROW316		2			0	0	□ dag	192,99	11,33	25,12	.00	.00	100	90	85	85
					nacht	1152,99	11,33	25,12	.00	.00	100	90	85	85				
					avond	598,89	28,78	44,88	.00	.00	100	90	85	85				
74 11.0	174 71	1-laags zoab CROW316		2			0	0	□ dag	220,58	15,86	22,73	.00	.00	100	90	85	85
					nacht	697,40	58,43	61,95	.00	.00	100	90	85	85				
					avond	362,97	20,93	33,24	.00	.00	100	90	85	85				
75 5.8	3 01	glad asfalt/DAB		2			0	0	□ dag	120,37	12,89	18,14	.00	.00	100	90	85	85
					nacht	457,91	17,97	20,45	.00	.00	50	50	50	50				
					avond	236,00	7,85	11,64	.00	.00	50	50	50	50				
76 11.6	1 71	1-laags zoab CROW316		2			0	0	□ dag	100,25	2,97	4,59	.00	.00	50	50	50	50
					nacht	1155,12	76,39	82,38	.00	.00	100	90	85	85				
					avond	598,89	28,78	44,88	.00	.00	100	90	85	85				
77 5.7	21 71	1-laags zoab CROW316		2			0	0	□ dag	220,58	15,86	22,73	.00	.00	100	90	85	85
					nacht	1057,27	69,92	75,40	.00	.00	70	70	70	70				
					avond	560,77	26,95	42,03	.00	.00	70	70	70	70				
78 11.6	0 01	glad asfalt/DAB		2			0	0	□ dag	194,48	13,98	20,04	.00	.00	70	70	70	70
					nacht	1006,96	67,69	80,52	.00	.00	100	90	85	85				
					avond	536,63	23,64	41,23	.00	.00	100	90	85	85				
79 10.7	23 01	glad asfalt/DAB		2			0	0	□ dag	169,98	12,09	26,31	.00	.00	100	90	85	85
					nacht	459,52	14,56	19,47	.00	.00	80	80	75	75				
					avond	266,28	6,65	12,16	.00	.00	80	80	75	75				
80 11.2	8 71	1-laags zoab CROW316		2			0	0	□ dag	91,98	2,03	4,06	.00	.00	80	80	75	75
					nacht	457,91	17,97	20,45	.00	.00	80	80	75	75				
					avond	236,00	7,85	11,64	.00	.00	80	80	75	75				
81 11.1	126 71	1-laags zoab CROW316		2			0	0	□ dag	100,25	2,97	4,59	.00	.00	80	80	75	75
					nacht	657,20	54,38	64,92	.00	.00	100	90	85	85				
					avond	370,64	18,58	33,40	.00	.00	100	90	85	85				
82 11.5	0 71	1-laags zoab CROW316		2			0	0	□ dag	101,03	9,30	21,06	.00	.00	100	90	85	85
					nacht	697,40	58,43	61,95	.00	.00	100	90	85	85				
					avond	362,97	20,93	33,24	.00	.00	100	90	85	85				
83 10.2	1 71	1-laags zoab CROW316		2			0	0	□ dag	120,37	12,89	18,14	.00	.00	100	90	85	85
					nacht	362,97	20,93	33,24	.00	.00	100	90	85	85				
					avond	120,37	12,89	18,14	.00	.00	100	90	85	85				
84 10.1	23 71	1-laags zoab CROW316		2			0	0	□ dag	398,93	14,37	17,76	.00	.00	80	80	75	75
					nacht	215,39	6,36	11,60	.00	.00	80	80	75	75				
					avond	71,50	2,73	4,57	.00	.00	80	80	75	75				

WinHawk 8.49 (c) dActivity-software

07-05-2013 11:32

K+ Adviesgroep b.v.

nr.zgem	lengte	wegdek	hellingsgr.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	Intensiteiten				snelheden						
								efm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
85	7.7	1176 72.2-laags zoab CROW316		1			0	0	☐ dag	1295.90	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
									avond	661.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
86	5.1	154 01 glad asfalt/DAB		1			0	0	☐ dag	206.70	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
									nacht	221.90	3.30	2.90	.00	.00	65	65	65	65
87	9.9	638 72.2-laags zoab CROW316		1			0	0	☐ dag	113.20	1.00	1.10	.00	.00	65	65	65	65
									nacht	35.40	.70	1.30	.00	.00	65	65	65	65
88	11.0	98 71 1-laags zoab CROW316		1			0	0	☐ dag	1295.90	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
									avond	661.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
89	9.7	631 72.2-laags zoab CROW316		1			0	0	☐ dag	1295.90	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
									nacht	206.70	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
90	5.2	168 01 glad asfalt/DAB		1			0	0	☐ dag	1295.90	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
									avond	661.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
91	4.6	129 01 glad asfalt/DAB		1			0	0	☐ dag	1295.90	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
									nacht	206.70	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
92	4.1	1240 72.2-laags zoab CROW316		1			0	0	☐ dag	1295.90	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
									avond	661.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
93	3.8	512 71 1-laags zoab CROW316		1			0	0	☐ dag	1295.90	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
									nacht	206.70	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
94	5.0	153 01 glad asfalt/DAB		1			0	0	☐ dag	1295.90	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
									nacht	206.70	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
95	8.8	910 72.2-laags zoab CROW316		1			0	0	☐ dag	1295.90	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
									avond	661.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
96	10.1	705 72.2-laags zoab CROW316		1			0	0	☐ dag	1295.90	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
									nacht	206.70	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
97	5.9	443 72.2-laags zoab CROW316		1			0	0	☐ dag	1295.90	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
									avond	661.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
98	4.0	1200 72.2-laags zoab CROW316		1			0	0	☐ dag	1295.90	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
									nacht	206.70	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
99	11.1	96 71 1-laags zoab CROW316		1			0	0	☐ dag	1295.90	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
									avond	661.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
100	10.0	698 72.2-laags zoab CROW316		1			0	0	☐ dag	1295.90	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
									nacht	206.70	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
101	5.1	162 01 glad asfalt/DAB		1			0	0	☐ dag	1295.90	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
									avond	661.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80

WinHawk 8.49 (c) dActivity-software

07-05-2013 11:32

K+ Adviesgroep b.v.

nr.zgem	lengte	wegdek	hellingsgr.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	Intensiteiten				snelheden						
								elim.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
102	5.1	153 01 glad asfalt/DAB		1			0	0 ☐	dag	380.80	9.60	9.00	.00	.00	50	50	50	50
									avond	215.80	2.60	3.80	.00	.00	50	50	50	50
103	4.9	153 01 glad asfalt/DAB		1			0	0 ☐	dag	58.20	2.40	3.70	.00	.00	50	50	50	50
									nacht	380.80	9.60	9.00	.00	.00	65	65	65	65
									avond	215.80	2.60	3.80	.00	.00	65	65	65	65
104	5.7	382 72.2-laags zoab CROW316		1			0	0 ☐	dag	58.20	2.40	3.70	.00	.00	65	65	65	65
									nacht	1295.90	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
									avond	661.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
105	5.8	294 72.2-laags zoab CROW316		1			0	0 ☐	dag	206.70	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
									nacht	1406.80	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
									avond	829.10	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
106	10.8	101 71 1-laags zoab CROW316		1			0	0 ☐	dag	1295.90	288.00	255.40	.00	.00	100	80	80	80
									nacht	661.00	87.00	103.00	.00	.00	100	80	80	80
									avond	206.70	63.30	113.80	.00	.00	100	80	80	80
107	4.6	129 01 glad asfalt/DAB		1			0	0 ☐	dag	332.90	9.90	8.80	.00	.00	65	65	65	65
									nacht	169.80	3.00	3.50	.00	.00	65	65	65	65
									avond	53.10	2.10	3.90	.00	.00	65	65	65	65
108	5.2	167 01 glad asfalt/DAB		1			0	0 ☐	dag	271.10	6.40	6.00	.00	.00	65	65	65	65
									avond	153.60	1.70	2.50	.00	.00	65	65	65	65
									nacht	41.40	1.60	2.40	.00	.00	65	65	65	65
109	6.7	485 72.2-laags zoab CROW316		1			0	0 ☐	dag	819.80	45.00	42.30	.00	.00	100	80	80	80
									nacht	464.50	12.20	18.00	.00	.00	100	80	80	80
									avond	125.40	11.40	17.20	.00	.00	100	80	80	80
110	7.8	1175 72.2-laags zoab CROW316		1			0	0 ☐	dag	1295.90	288.00	255.40	.00	.00	100	80	80	80
									nacht	661.00	87.00	103.00	.00	.00	100	80	80	80
									avond	206.70	63.30	113.80	.00	.00	100	80	80	80
111	4.1	1203 72.2-laags zoab CROW316		1			0	0 ☐	dag	1573.40	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
									nacht	802.60	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
									avond	250.90	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
112	4.2	1242 72.2-laags zoab CROW316		1			0	0 ☐	dag	1626.70	391.70	311.40	.00	.00	100	80	80	80
									nacht	921.80	90.30	132.50	.00	.00	100	80	80	80
									avond	248.90	83.90	127.20	.00	.00	100	80	80	80
113	5.6	382 72.2-laags zoab CROW316		1			0	0 ☐	dag	1295.90	288.00	255.40	.00	.00	100	80	80	80
									nacht	661.00	87.00	103.00	.00	.00	100	80	80	80
									avond	206.70	63.30	113.80	.00	.00	100	80	80	80
114	10.9	97 71 1-laags zoab CROW316		1			0	0 ☐	dag	1406.80	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
									avond	829.10	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
115	4.9	129 01 glad asfalt/DAB		1			0	0 ☐	dag	225.10	.00	.00	.00	.00	100	80	80	80
									nacht	332.80	9.80	8.80	.00	.00	50	50	50	50
									avond	109.80	3.00	3.50	.00	.00	50	50	50	50
116	5.2	250 72.2-laags zoab CROW316		1			0	0 ☐	dag	53.10	2.10	3.90	.00	.00	50	50	50	50
									nacht	380.80	9.60	9.00	.00	.00	100	80	80	80
									avond	215.80	2.60	3.80	.00	.00	100	80	80	80
117	8.9	912 72.2-laags zoab CROW316		1			0	0 ☐	dag	58.20	2.40	3.70	.00	.00	100	80	80	80
									nacht	1406.80	247.10	336.50	.00	.00	100	80	80	80
									avond	829.10	52.40	143.30	.00	.00	100	80	80	80
									nacht	225.10	46.50	129.90	.00	.00	100	80	80	80
									avond	332.90	9.90	8.80	.00	.00	100	80	80	80
118	4.7	293 72.2-laags zoab CROW316		1			0	0 ☐	dag	169.80	3.00	3.50	.00	.00	100	80	80	80
									avond	53.10	2.10	3.90	.00	.00	100	80	80	80

WinHawk 8.49 (c) dActivity-software

07-05-2013 11:32

nr.zgem	lengte	wegdek	hellingsgr.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	eem.intens. %	periode	Intensiteiten			snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
119	5.9	294 722-laags zoab CROW316		1			0	0	☐ dag		1406.80	247.10	336.50	.00	100	80	80
									avond		829.10	52.40	143.30	.00	100	80	80
									nacht		225.10	46.50	129.90	.00	100	80	80
120	7.7	114 01 glad asfalt/DAB		1			0	0	☐ dag		819.80	45.00	42.30	.00	65	65	65
									avond		464.50	12.20	18.00	.00	65	65	65
									nacht		125.40	11.40	17.20	.00	65	65	65
121	7.2	138 01 glad asfalt/DAB		1			0	0	☐ dag		887.90	49.60	44.10	.00	65	65	65
									avond		453.00	15.00	17.70	.00	65	65	65
									nacht		141.50	10.80	19.60	.00	65	65	65
122	7.7	120 71 1-laags zoab CROW316		1			0	0	☐ dag		887.90	49.60	44.10	.00	80	80	80
									avond		453.00	15.00	17.70	.00	80	80	80
									nacht		141.50	10.80	19.60	.00	80	80	80
123	5.8	83 01 glad asfalt/DAB		1			0	0	☐ dag		887.90	49.60	44.10	.00	50	50	50
									avond		453.00	15.00	17.70	.00	50	50	50
									nacht		141.50	10.80	19.60	.00	50	50	50
124	8.9	127 71 1-laags zoab CROW316		1			0	0	☐ dag		819.80	45.00	42.30	.00	80	80	80
									avond		464.50	12.20	18.00	.00	80	80	80
									nacht		125.40	11.40	17.20	.00	80	80	80
125	6.5	104 01 glad asfalt/DAB		1			0	0	☐ dag		819.80	45.00	42.30	.00	50	50	50
									avond		464.50	12.20	18.00	.00	50	50	50
									nacht		125.40	11.40	17.20	.00	50	50	50
126	3.7	25 01 glad asfalt/DAB		1			0	0	☐ dag		1036.11	68.81	75.33	.00	100	90	85
									avond		571.02	26.95	44.27	.00	100	90	85
									nacht		173.26	14.11	20.51	.00	100	90	85
127	4.0	17 71 1-laags zoab CROW316		1			0	0	☐ dag		1036.11	68.81	75.33	.00	100	90	85
									avond		571.02	26.95	44.27	.00	100	90	85
									nacht		173.26	14.11	20.51	.00	100	90	85
128	6.6	218 71 1-laags zoab CROW316		1			0	0	☐ dag		1036.11	68.81	75.33	.00	100	90	85
									avond		571.02	26.95	44.27	.00	100	90	85
									nacht		173.26	14.11	20.51	.00	100	90	85
129	6.1	434 01 glad asfalt/DAB		1			0	0	☐ dag		1422.36	95.61	113.74	.00	100	90	85
									avond		758.01	33.39	58.24	.00	100	90	85
									nacht		240.10	17.07	37.16	.00	100	90	85
130	4.6	18 01 glad asfalt/DAB		1			0	0	☐ dag		1422.36	95.61	113.74	.00	100	90	85
									avond		758.01	33.39	58.24	.00	100	90	85
									nacht		240.10	17.07	37.16	.00	100	90	85
131	9.0	21 01 glad asfalt/DAB		1			0	0	☐ dag		1422.36	95.61	113.74	.00	100	90	85
									avond		758.01	33.39	58.24	.00	100	90	85
									nacht		240.10	17.07	37.16	.00	100	90	85
132	11.4	13 71 1-laags zoab CROW316		1			0	0	☐ dag		240.10	17.07	37.16	.00	100	90	85
									avond		657.20	54.38	64.92	.00	100	90	85
									nacht		370.64	18.58	33.40	.00	100	90	85
177	6.0	533 01 glad asfalt/DAB		3	Helvoirtseweg	W1	5	7967.0	☒ dag	6.79	101.03	9.30	21.06	.00	100	90	85
									avond	2.85	90.13	5.78	4.10	.00	50	50	50
									nacht	.90	91.72	4.30	3.98	.00	50	50	50
178	6.0	393 80 keperverband elementenvenn CROW316		4	Kapellaan	W2	5	6368.0	☒ dag	7.09	92.74	4.99	2.28	.00	50	50	50
									avond	2.70	92.89	4.39	2.72	.00	50	50	50
									nacht	.52	89.98	5.50	4.52	.00	50	50	50
179	6.0	156 80 keperverband elementenvenn CROW316		5	Koestraat			300.0	☒ dag	4.17	92.70	6.70	.70	.00	30	30	30
									avond	8.33	100.00			.00	30	30	30

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1117	100.0	
2	4176	80.0	
3	3985	80.0	
4	632	80.0	
5	1625	80.0	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

ANode	BNode	StartP	EndPc	Name	TOTAL	LoadA8	LoadB4	SpeedP	PctUrDAB	PctUrDBA	PctUrMAB	PctUrMBA	PctPaDagAB	PctPaDagBA	PctPaAvdAB	PctPaAvdBA	PctPaActAB	PctPaActBA
5875	5840	1711	####	Helvoirtseweg	5468	3743.01	1724.99	50.00	6.79	6.80	2.83	0.90	95.12	98.01	93.98	97.52	94.98	97.96
5840	5889	0	####	Kapellaan	5224	2486.24	2738.21	50.00	7.09	7.09	2.71	0.51	93.18	92.29	93.33	92.45	90.58	89.38
5840	5951	0	####	Helvoirtseweg	6536	4403.04	2131.05	50.00	6.79	6.79	2.83	0.90	92.78	93.97	91.13	92.57	92.58	93.80
5889	7701	0	####	Kapellaan	5224	2486.24	2738.21	50.00	7.09	7.09	2.71	0.51	93.18	92.29	93.33	92.45	90.58	89.38
5950	5964	0	####	Kapellaan	4697	2071.51	2625.08	50.00	7.09	7.09	2.69	0.51	92.61	91.79	92.77	91.97	89.82	88.73
5950	7701	0	####	Kapellaan	4697	2625.08	2071.51	50.00	7.09	7.09	2.69	0.51	91.79	92.61	91.97	92.77	89.82	88.73
5951	5957	0	####	Helvoirtseweg	6145	3867.01	2278.08	50.00	6.78	6.79	2.86	0.90	90.87	93.03	88.83	91.42	90.61	92.82
5957	6118	0	####	Helvoirtseweg	6145	3867.01	2278.08	50.00	6.78	6.79	2.86	0.90	90.87	93.03	88.83	91.42	90.61	92.82
5964	6027	0	####	Kapellaan	4697	2071.51	2625.08	50.00	7.09	7.09	2.71	0.51	92.61	91.79	92.77	91.97	89.82	88.73
6027	6072	0	####	Kapellaan	4281	1945.73	2335.74	50.00	7.10	7.09	2.68	0.51	95.93	94.29	96.02	94.41	94.32	92.08
6072	6099	0	####	Secr. van Rooijstraat	3822	2144.11	1677.75	50.00	7.09	7.09	2.69	0.51	91.33	93.44	91.52	93.59	88.13	90.94
6099	6138	0	####	Secr. van Rooijstraat	3822	2144.11	1677.75	50.00	7.09	7.09	2.69	0.51	91.33	93.44	91.52	93.59	88.13	90.94
6118	6124	0	####	Dorpsstraat	511	511.11	0.00	30.00	7.10	7.10	2.70	0.50	99.94	100.00	99.94	100.00	99.91	100.00
6124	6126	0	####	Dorpsstraat	511	511.11	0.00	30.00	7.10	7.10	2.70	0.50	99.94	100.00	99.94	100.00	99.91	100.00
6126	6144	0	####	Dorpsstraat	511	511.11	0.00	30.00	7.10	7.10	2.70	0.50	99.94	100.00	99.94	100.00	99.91	100.00
6138	6180	0	####	Secr. van Rooijstraat	4534	1783.85	2750.22	50.00	7.09	7.09	2.71	0.51	93.24	94.62	93.28	94.74	90.66	92.53
6144	6151	0	####	Dorpsstraat	511	511.11	0.00	30.00	7.10	7.10	2.70	0.50	99.94	100.00	99.94	100.00	99.91	100.00
6151	6182	0	####	Dorpsstraat	511	511.11	0.00	30.00	7.10	7.10	2.70	0.50	99.94	100.00	99.94	100.00	99.91	100.00
6180	6231	0	####	Secr. van Rooijstraat	4782	1910.37	2871.39	50.00	7.09	7.09	2.71	0.51	93.69	94.84	93.82	94.96	91.26	92.84
6182	6231	0	3210	Raadhuisstraat	517	516.65	0.00	30.00	7.10	0.00	2.70	0.50	99.94	100.00	99.94	100.00	99.91	100.00
6182	6231	3210	8373	Raadhuisstraat	517	516.65	0.00	30.00	7.10	0.00	2.70	0.50	99.94	100.00	99.94	100.00	99.91	100.00
6182	6231	8373	####	Raadhuisstraat	517	516.65	0.00	30.00	7.10	0.00	2.70	0.50	99.94	100.00	99.94	100.00	99.91	100.00

PctMnDagAB	PctMnDagBA	PctMnAvdAB	PctMnAvdBA	PctMnWctAB	PctMnWctBA	PctZnDagAB	PctZnDagBA	PctZnAvdAB	PctZnAvdBA	PctZnWctAB	PctZnWctBA	PctUurBAAB	PctUurBABA	PctUurTAAB	PctUurTABA	FractMv	FractZv	FractBu	Wegdek
3.17	1.29	3.52	1.45	2.51	1.06	1.71	0.70	2.50	1.03	2.41	0.98	25.00	25.00	25.00	25.00	2.58	1.51	0.00	referentiewegdek
4.68	5.29	4.12	4.66	5.17	5.83	2.14	2.42	2.55	2.89	4.25	4.79	25.00	25.00	25.00	25.00	2.43	2.43	0.00	referentiewegdek
4.69	3.92	5.19	4.34	3.86	3.22	2.53	2.11	3.68	3.09	3.56	2.98	25.00	25.00	25.00	25.00	4.44	2.59	0.00	referentiewegdek
4.68	5.29	4.12	4.66	5.17	5.83	2.14	2.42	2.55	2.89	4.25	4.79	25.00	25.00	25.00	25.00	4.96	2.43	0.00	gewone elementenverharding
5.07	5.63	4.47	4.96	5.59	6.19	2.32	2.58	2.76	3.07	4.59	5.09	25.00	25.00	25.00	25.00	5.34	2.61	0.00	gewone elementenverharding
5.63	5.07	4.96	4.47	6.19	5.59	2.58	2.32	3.07	2.76	5.08	4.59	25.00	25.00	25.00	25.00	5.34	2.61	0.00	gewone elementenverharding
5.93	4.53	6.53	5.02	4.88	3.73	3.20	2.44	4.64	3.56	4.51	3.45	25.00	25.00	25.00	25.00	5.41	3.16	0.00	referentiewegdek
5.93	4.53	6.53	5.02	4.88	3.73	3.20	2.44	4.64	3.56	4.51	3.45	25.00	25.00	25.00	25.00	5.41	3.16	0.00	referentiewegdek
5.07	5.63	4.47	4.96	5.59	6.19	2.32	2.58	2.76	3.07	4.59	5.09	25.00	25.00	25.00	25.00	5.34	2.61	0.00	gewone elementenverharding
2.79	3.92	2.46	3.45	3.12	4.35	1.28	1.79	1.52	2.14	2.56	3.57	25.00	25.00	25.00	25.00	3.98	1.65	0.00	gewone elementenverharding
5.95	4.50	5.24	3.96	6.52	4.97	2.72	2.06	3.24	2.45	5.35	4.09	25.00	25.00	25.00	25.00	5.27	2.58	0.00	gewone elementenverharding
5.95	4.50	5.24	3.96	6.52	4.97	2.72	2.06	3.24	2.45	5.35	4.09	25.00	25.00	25.00	25.00	5.27	2.58	0.00	gewone elementenverharding
0.04	0.00	0.04	0.00	0.05	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.04	0.00	25.00	25.00	25.00	25.00	0.04	0.02	0.00	gewone elementenverharding
0.04	0.00	0.04	0.00	0.05	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.04	0.00	25.00	25.00	25.00	25.00	0.04	0.02	0.00	gewone elementenverharding
0.04	0.00	0.04	0.00	0.05	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.04	0.00	25.00	25.00	25.00	25.00	0.04	0.02	0.00	gewone elementenverharding
4.64	3.69	4.09	3.25	5.13	4.10	2.12	1.69	2.53	2.01	4.21	3.37	25.00	25.00	25.00	25.00	4.03	1.97	0.00	gewone elementenverharding
0.04	0.00	0.04	0.00	0.05	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.04	0.00	25.00	25.00	25.00	25.00	0.04	0.02	0.00	gewone elementenverharding
0.04	0.00	0.04	0.00	0.05	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.04	0.00	25.00	25.00	25.00	25.00	0.04	0.02	0.00	gewone elementenverharding
4.33	3.54	3.82	3.11	4.80	3.93	1.98	1.62	2.36	1.93	3.94	3.23	25.00	25.00	25.00	25.00	3.82	1.87	0.00	gewone elementenverharding
0.04	0.00	0.04	0.00	0.05	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.04	0.00	25.00	25.00	25.00	25.00	0.04	0.02	0.00	gewone elementenverharding
0.04	0.00	0.04	0.00	0.05	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.04	0.00	25.00	25.00	25.00	25.00	0.04	0.02	0.00	gewone elementenverharding
0.04	0.00	0.04	0.00	0.05	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.04	0.00	25.00	25.00	25.00	25.00	0.04	0.02	0.00	gewone elementenverharding
0.04	0.00	0.04	0.00	0.05	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.04	0.00	25.00	25.00	25.00	25.00	0.04	0.02	0.00	gewone elementenverharding