

Memo

Datum : 3 mei 2018

Bestemd voor : De Roever Omgevingsadvies

Van : C.J.M. Machielsen Paraaf : CM

Projectnummer : 20170249

Betreft : Akoestisch onderzoek railverkeer locatie Van de Pollstraat 5 te Vught

1 INLEIDING

In opdracht van de Roever Omgevingsadvies is de geluidsbelasting bepaald van de spoorlijn Vught – Eindhoven ter plaatse van de bouwlocatie van 4 woningen en een woongebouw voor 16 appartementen aan de Van de Pollstraat te Vught. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van het beschikbaar gestelde rekenmodel voor het onderdeel wegverkeer. Aan dit rekenmodel is toegevoegd de brondata uit het Geluidregister Spoor. In verband met deze toevoeging zijn ook hoogtelijnen toegevoegd voor de gemiddelde maaiveldhoogte in de omgeving van de onderzoekslocatie. Als gemiddelde maaiveldhoogte is uitgegaan van 6,4 meter boven NAP. Voor het ballastbed is een bodemfactor van 1, absorberende bodem, aangehouden zoals omschreven in bijlage IV van het Rmg 2012.

De bouwlocatie is gelegen op een afstand van circa 370 meter ten westen van de spoorlijn Vught – Eindhoven. Voor deze spoorlijn is ter hoogte van de bouwlocatie een geluidproductieplafond vastgesteld van 66,1 dB. Op basis van dit geluidproductieplafond is er sprake van een geluidzone van 600 meter. Ten noorden van de bouwlocatie is gelegen de spoorlijn Vught – Tilburg. Voor deze spoorlijn is een geluidproductieplafond vastgesteld van 60,5 dB. De geluidzone hierbij bedraagt 200 meter. De afstand tot deze spoorlijn bedraagt circa 525 meter. De bouwlocatie is niet binnen deze geluidzone gelegen.

2 TOETSINGSKADER

De grenswaarden voor railverkeerslawaai zijn vastgelegd in art. 4.9 tot en met 4.12 van het Besluit geluidhinder (Bgh). Tabel 2.1 geeft hiervan een samenvatting.

Tabel 2.1: Grenswaarden Bgh voor woningen c.q. geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een spoorweg

Bestemming	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

3 REKENMETHODE

Op basis van de brondata uit het Geluidregister spoor en het beschikbaar gestelde geluidmodel wegverkeer is de geluidsbelasting van het railverkeer berekend conform Standaardrekenmethode 2 van Bijlage IV van het Rmg 2012. De berekeningen uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 4.30.

De brondata van de spoorweg is als bijlage 2 bijgevoegd. Een afbeelding van het geluidmodel is als bijlage 1 bijgevoegd.

4 REKENRESULTATEN

In onderstaande tabel 4.1 zijn de berekende geluidbelastingen als gevolg van het railverkeer weergegeven. In de tabel is tevens aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB getoetst. De vermelde geluidniveaus zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 4.1: Geluidbelasting railverkeerslawaaï spoorlijn Vught - Eindhoven

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>55 dB	>68 dB
Tp01_A	woning	1,5	42,3	41,1	35,5	44		
Tp01_B	woning	4,5	43,0	41,9	36,3	45		
Tp01_C	woning	7,5	43,3	42,2	36,7	45		
Tp02_A	woning	1,5	40,9	39,8	34,2	43		
Tp02_B	woning	4,5	42,2	41,1	35,5	44		
Tp02_C	woning	7,5	42,5	41,4	35,9	45		
Tp03_A	woning	1,5	40,7	39,6	34,0	43		
Tp03_B	woning	4,5	41,8	40,7	35,2	44		
Tp03_C	woning	7,5	41,8	40,7	35,2	44		
Tp04_A	appartement	1,5	42,8	41,6	36,0	45		
Tp04_B	appartement	4,5	43,5	42,4	36,8	46		
Tp04_C	appartement	7,5	44,2	43,0	37,5	46		
Tp04_D	appartement	10,5	44,9	43,7	38,2	47		
Tp05_A	appartement	1,5	43,0	41,9	36,3	45		
Tp05_B	appartement	4,5	43,9	42,7	37,2	46		
Tp05_C	appartement	7,5	44,5	43,3	37,8	47		
Tp05_D	appartement	10,5	45,0	43,8	38,3	47		
Tp06_A	appartement	1,5	43,4	42,2	36,7	46		
Tp06_B	appartement	4,5	44,3	43,1	37,6	46		
Tp06_C	appartement	7,5	45,4	44,2	38,7	47		
Tp06_D	appartement	10,5	45,8	44,7	39,1	48		
Tp07_A	appartement	1,5	40,1	39,0	33,5	42		
Tp07_B	appartement	4,5	43,2	42,1	36,6	45		
Tp07_C	appartement	7,5	45,5	44,4	38,9	48		
Tp07_D	appartement	10,5	47,0	45,8	40,3	49		
Tp08_A	appartement	1,5	38,6	37,5	32,1	41		
Tp08_B	appartement	4,5	43,5	42,4	37,0	46		
Tp08_C	appartement	7,5	45,1	43,9	38,5	47		
Tp08_D	appartement	10,5	47,1	45,9	40,4	49		
Tp09_A	woning	1,5	38,4	37,3	31,9	41		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	>55 dB	>68 dB
Tp09_B	woning	4,5	43,3	42,1	36,7	45		
Tp09_C	woning	7,5	44,8	43,6	38,2	47		
Tp10_A	woning	1,5	42,7	41,6	36,1	45		
Tp10_B	woning	4,5	44,9	43,7	38,3	47		
Tp10_C	woning	7,5	45,6	44,4	39,0	48		
Tp11_A	woning	1,5	42,0	40,9	35,5	44		
Tp11_B	woning	4,5	44,9	43,7	38,2	47		
Tp11_C	woning	7,5	42,7	41,5	36,1	45		
Tp12_A	appartement	1,5	41,4	40,2	34,8	44		
Tp12_B	appartement	4,5	44,3	43,1	37,7	46		
Tp12_C	appartement	7,5	44,7	43,5	38,1	47		
Tp12_D	appartement	10,5	43,2	42,0	36,6	45		
Tp13_A	appartement	1,5	41,2	40,0	34,7	43		
Tp13_B	appartement	4,5	44,7	43,5	38,1	47		
Tp13_C	appartement	7,5	42,4	41,2	35,8	45		
Tp13_D	appartement	10,5	32,7	31,6	26,1	35		
Tp14_A	appartement	1,5	41,0	39,8	34,4	43		
Tp14_B	appartement	4,5	43,9	42,8	37,4	46		
Tp14_C	appartement	7,5	43,2	42,0	36,6	45		
Tp14_D	appartement	10,5	35,3	34,2	28,9	38		
Tp15_A	appartement	1,5	39,6	38,5	33,0	42		
Tp15_B	appartement	4,5	44,0	42,9	37,4	46		
Tp15_C	appartement	7,5	42,8	41,6	36,2	45		
Tp15_D	appartement	10,5	40,4	39,3	33,9	43		
Tp16_A	appartement	1,5	39,3	38,2	32,7	41		
Tp16_B	appartement	4,5	44,2	43,0	37,5	46		
Tp16_C	appartement	7,5	40,6	39,4	34,0	43		
Tp16_D	appartement	10,5	34,8	33,8	28,5	37		
Tp17_A	woning	1,5	39,3	38,1	32,7	41		
Tp17_B	woning	4,5	43,6	42,4	37,0	46		
Tp17_C	woning	7,5	37,3	36,1	30,7	39		
Tp18_A	woning	1,5	40,4	39,3	33,9	43		
Tp18_B	woning	4,5	45,4	44,2	38,8	48		
Tp18_C	woning	7,5	42,4	41,3	35,9	45		
Tp19_A	woning	1,5	40,6	39,5	34,1	43		
Tp19_B	woning	4,5	44,5	43,3	37,9	47		
Tp19_C	woning	7,5	42,2	41,0	35,6	44		
Tp20_A	woning	1,5	40,6	39,4	34,0	43		
Tp20_B	woning	4,5	44,3	43,1	37,7	46		
Tp20_C	woning	7,5	40,6	39,5	34,1	43		

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 55 dB niet wordt overschreden ter plaatse van de gevels van de woningen en het woongebouw. De hoogst optredende geluidsbelasting bedraagt 49 dB ter plaatse van toetspunt 08_D voor de beoordelingshoogte 10,5 meter.

Op basis van de onderzoeksresultaten kan gesteld worden dat het onderdeel railverkeer uit de Wet geluidhinder geen beperkingen geeft aan de realisatie van de woningen en het woongebouw.

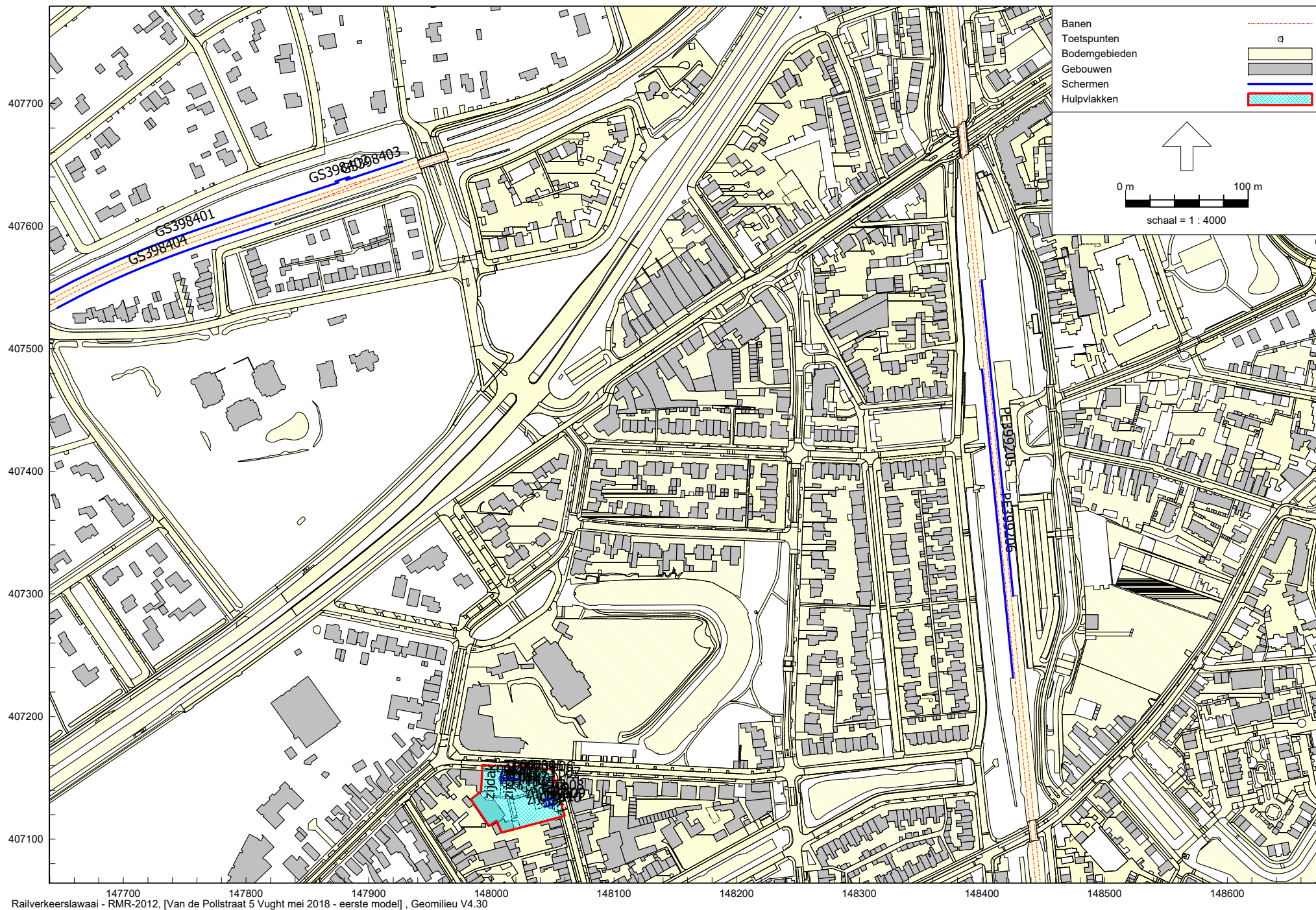
BIJLAGEN

1. Figuur geluidmodel
2. Brondata Geluidregister spoor
3. Rekenresultaten

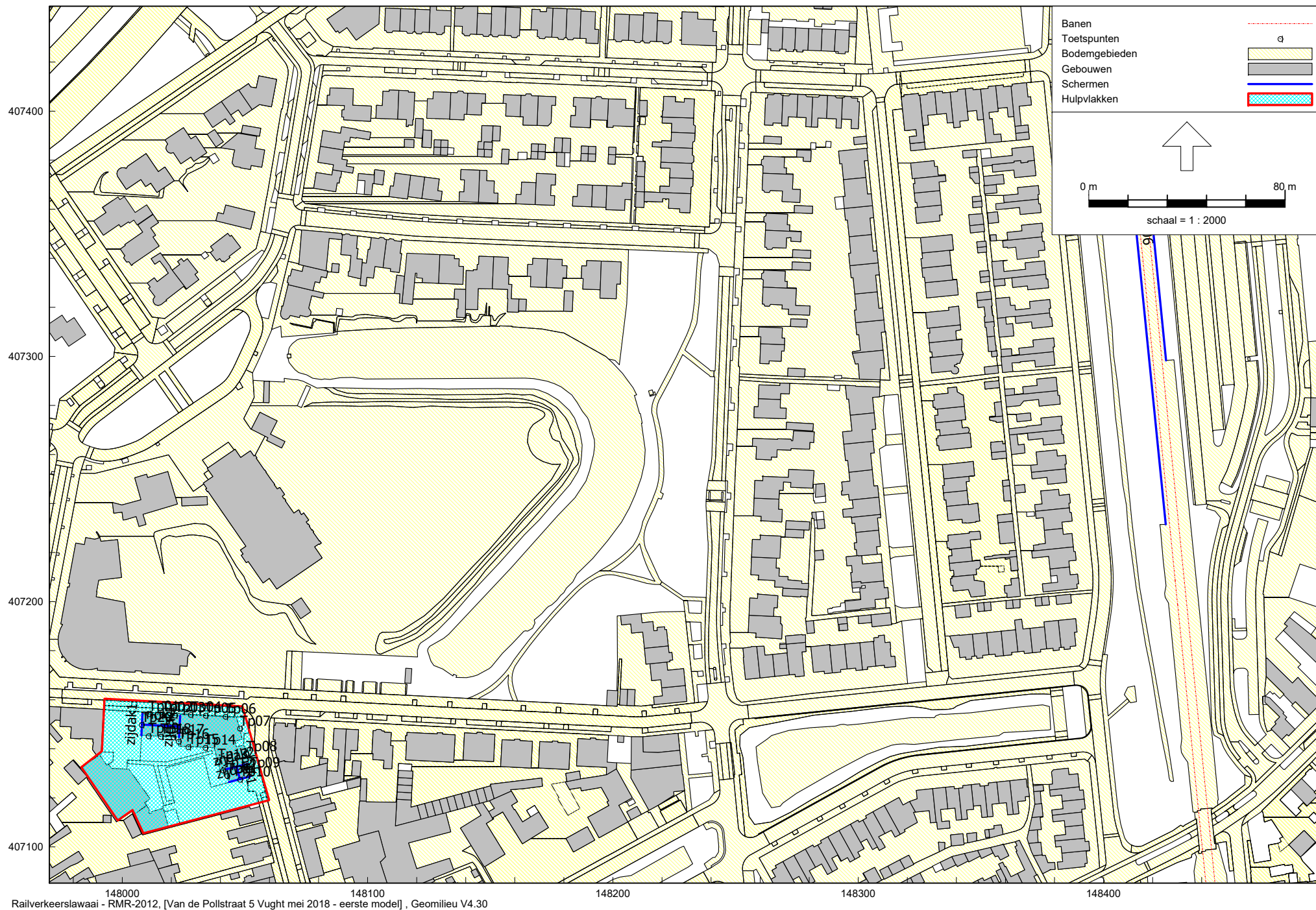
BIJLAGEN

BIJLAGE 1

FIGUREN



figuur 1 geluidmodel wegverkeer



BIJLAGE 2

INVOER BRONDATE GELUIDREGISTER SPOOR

Akoestisch onderzoek railverkeer

Van de Pollstraat 5 Vught

AGEL adviseurs
20170249; Bijlage 2

Model: eerste model
Van de Pollstraat 5 Vught mei 2018 - Van de Pollstraat 5 Vught
Groep: traject Vught-Eindhoven
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
15181	51080000 - 51103250	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0
15196	51154000 - 51163000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
15196	51163000 - 51178000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
15168	51105882 - 51130000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15169	51130000 - 51154000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
15192	51127000 - 51196000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15192	51196000 - 51198000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15192	51218442 - 51224000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15192	51233446 - 51324000 - brug	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15192	51233446 - 51324000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15192	51325805 - 51336000 - brug	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15192	51325805 - 51336000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15192	51336000 - 51400000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15197	51235189 - 51263000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15197	51263000 - 51363000 - brug	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15197	51263000 - 51363000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15197	51263000 - 51363000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15197	51363000 - 51400000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15187	51103250 - 51126000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0
15190	51400000 - 51424000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	51424000 - 51524000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	51524000 - 51536000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	51553096 - 51624000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	51624000 - 51636000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	51706192 - 51724000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	51724000 - 51779000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	51833000 - 51836000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	51836000 - 51865000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	51865000 - 51924000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	51980000 - 52036000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	52053000 - 52055100	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	52062049 - 52065000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	52141218 - 52165000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	52220386 - 52236000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	52236000 - 52265000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	52299555 - 52365000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	52396098 - 52436000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	52436000 - 52465000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	52492642 - 52565000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	52565000 - 52636000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	52636000 - 52665000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	52685727 - 52765000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	52765000 - 52836000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	52836000 - 52865000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

	Cbb_500	Cbb_1k	Cbb_2k	Cbb_4k	Cbb_8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Corr. 2
15181	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,520	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320	5,080	2,080	0,00
15196	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,040	0,260	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320	5,640	1,840	0,00
15196	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,040	0,260	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320	5,640	1,840	0,00
15168	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,040	0,260	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320	5,640	1,840	0,00
15169	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,040	0,260	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320	5,640	1,840	0,00
15192	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,520	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320	5,080	2,080	0,00
15192	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,520	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320	5,080	2,080	0,00
15192	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,520	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320	5,080	2,080	0,00
15192	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,520	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320	5,080	2,080	0,00
15192	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,520	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320	5,080	2,080	0,00
15192	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,520	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320	5,080	2,080	0,00
15192	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,520	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320	5,080	2,080	0,00
15192	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,520	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320	5,080	2,080	0,00
1517	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,040	0,260	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320	5,640	1,840	0,00
15197	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,040	0,260	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320	5,640	1,840	0,00
15197	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,040	0,260	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320	5,640	1,840	0,00
15197	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,040	0,260	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320	5,640	1,840	0,00
15187	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	θ	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	θ	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00
15190	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,520	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320	5,080	2,080	0,00
15190	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,520	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320	5,080	2,080	0,00
15190	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,520	0,0						

Akoestisch onderzoek railverkeer
Van de Pollstraat 5 Vught

AGEL adviseurs
20170249; Bijlage 2

Model: eerste model
Van de Pollstraat 5 Vught mei 2018 - Van de Pollstraat 5 Vught
Groep: traject Vught-Eindhoven
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
15181	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15196	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,00	IC-R	Doorgaand	18,720	11,130	2,970	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,320
15196	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,00	IC-R	Doorgaand	18,720	11,130	2,970	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,320
15168	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,00	IC-R	Doorgaand	18,720	11,130	2,970	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,320
15169	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,00	IC-R	Doorgaand	18,720	11,130	2,970	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,320
15192	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15192	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15192	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15192	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15192	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15192	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15192	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15192	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15197	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,00	IC-R	Doorgaand	18,720	11,130	2,970	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,320
15197	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,00	IC-R	Doorgaand	18,720	11,130	2,970	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,320
15197	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,00	IC-R	Doorgaand	18,720	11,130	2,970	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,320
15197	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,00	IC-R	Doorgaand	18,720	11,130	2,970	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,320
15187	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0	Doorgaand	0,000
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380
15190	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Corr. 7
15181	0,750	0,030	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,760	5,020	5,250	0,00
15196	0,480	0,300	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,390	1,460	0,370	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,840	3,490	3,550	0,00
15196	0,480	0,300	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,390	1,460	0,370	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,840	3,490	3,550	0,00
15168	0,480	0,300	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,390	1,460	0,370	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,840	3,490	3,550	0,00
15169	0,480	0,300	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,390	1,460	0,370	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,840	3,490	3,550	0,00
15192	0,750	0,030	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,760	5,020	5,250	0,00
15192	0,750	0,030	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,760	5,020	5,250	0,00
15192	0,750	0,030	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,760	5,020	5,250	0,00
15192	0,750	0,030	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,760	5,020	5,250	0,00
15192	0,750	0,030	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,760	5,020	5,250	0,00
15192	0,750	0,030	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,760	5,020	5,250	0,00
15192	0,750	0,030	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,760	5,020	5,250	0,00
15192	0,750	0,030	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,760	5,020	5,250	0,00
15197	0,480	0,300	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,390	1,460	0,370	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,840	3,490	3,550	0,00
15197	0,480	0,300	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,390	1,460	0,370	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,840	3,490	3,550	0,00
15197	0,480	0,300	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,390	1,460	0,370	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,840	3,490	3,550	0,00
15197	0,480	0,300	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,390	1,460	0,370	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,840	3,490	3,550	0,00
15197	0,480	0,300	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,390	1,460	0,370	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,840	3,490	3,550	0,00
15187	0,000	0,000	0,00	Ø	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	Ø	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00
15190	0,750	0,030	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,750	5,020	5,250	0,00
15190	0,750	0,030	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,750	5,020	5,250	0,00
15190	0,750	0,030	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,750	5,020	5,250	0,00
15190	0,750	0,030	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,750	5,020		

Akoestisch onderzoek railverkeer
Van de Pollstraat 5 Vught

AGEL adviseurs
20170249; Bijlage 2

Model: eerste model
Van de Pollstraat 5 Vught mei 2018 - Van de Pollstraat 5 Vught
Groep: traject Vught-Eindhoven
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
15181	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15196	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,180	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,000
15196	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,180	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,000
15168	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,180	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,000
15169	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,180	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,000
15192	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15192	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15192	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15192	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15192	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15192	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15192	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15192	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15197	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,180	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,000
15197	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,180	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,000
15197	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,180	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,000
15197	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,180	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,000
15187	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,00	0	Doorgaand	0,000
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040
15190	DE-LOC-64														

Van de Pollstraat 5 Vught

20170249; Bijlage 2

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeer
Van de Pollstraat 5 Vught

AGEL adviseurs
20170249; Bijlage 2

Model: eerste model
Van de Pollstraat 5 Vught mei 2018 - Van de Pollstraat 5 Vught
Groep: traject Vught-Eindhoven
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
15190	52865000 - 52965000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	52965000 - 52998000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	52998000 - 53036000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	53057137 - 53065000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	53117422 - 53165000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15188	51126000 - 51130000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15195	51400000 - 51463000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15195	51487101 - 51563000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15195	51688000 - 51763000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15195	51843732 - 51865000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15195	51886000 - 51980700	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15195	51980700 - 51986000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15195	52000000 - 52086000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15195	52117378 - 52186000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15195	52230000 - 52286000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15195	52383676 - 52386000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15195	52467544 - 52486000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15195	52580996 - 52586000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15195	52586000 - 52686000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15195	52770627 - 52786000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15195	52809064 - 52886000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15195	52886000 - 52986000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15195	52986000 - 53086000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15195	53130000 - 53186000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15191	51103250 - 51124000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
15191	51124000 - 51127000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
15182	18269000 - 18288000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0
15189	51130000 - 51154000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
15190	53117422 - 53165000	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeer

Van de Pollstraat 5 Vught

AGEL adviseurs
20170249; Bijlage 2

Model: eerste model
Van de Pollstraat 5 Vught mei 2018 - Van de Pollstraat 5 Vught
Groep: traject Vught-Eindhoven
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeer

Van de Pollstraat 5 Vught

AGEL adviseurs
20170249; Bijlage 2

Model: eerste model
Van de Pollstraat 5 Vught mei 2018 - Van de Pollstraat 5 Vught
Groep: traject Vught-Eindhoven
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeer
Van de Pollstraat 5 Vught

AGEL adviseurs
20170249; Bijlage 2

Model: eerste model
Van de Pollstraat 5 Vught mei 2018 - Van de Pollstraat 5 Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
1461		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2755		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2906		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3544		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5675		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
zijdak1	zijkant dak 1	--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
zijdak1	zijkant dak 1	--	11,90	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
zijdak2		--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
zijdak2		--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok1		4,50	--	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok2		4,50	11,90	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1461		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2755		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2906		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3544		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5675		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS398473	s:1034909297	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398401	s:1034909536	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398402	s:1034909535	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398471	s:1034909299	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398403	s:1034909534	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398404	s:1034909533	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398472	s:1034909298	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399206	p:1046828433	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399205	p:1046828434	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek railverkeer
Van de Pollstraat 5 Vught

AGEL adviseurs
20170249; Bijlage 2

Model: eerste model
Van de Pollstraat 5 Vught mei 2018 - Van de Pollstraat 5 Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
zijdak1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
zijdak1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
zijdak2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
zijdak2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS398473	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398401	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398402	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398471	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398404	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398472	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399206	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399205	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: traject Vught-Eindhoven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	woning	1,50	42,3	41,1	35,5	44,4
Tp01_B	woning	4,50	43,0	41,9	36,3	45,1
Tp01_C	woning	7,50	43,3	42,2	36,7	45,4
Tp02_A	woning	1,50	40,9	39,8	34,2	43,0
Tp02_B	woning	4,50	42,2	41,1	35,5	44,3
Tp02_C	woning	7,50	42,5	41,4	35,9	44,7
Tp03_A	woning	1,50	40,7	39,6	34,0	42,8
Tp03_B	woning	4,50	41,8	40,7	35,2	44,0
Tp03_C	woning	7,50	41,8	40,7	35,2	44,0
Tp04_A	appartement	1,50	42,8	41,6	36,0	44,8
Tp04_B	appartement	4,50	43,5	42,4	36,8	45,6
Tp04_C	appartement	7,50	44,2	43,0	37,5	46,3
Tp04_D	appartement	10,50	44,9	43,7	38,2	47,0
Tp05_A	appartement	1,50	43,0	41,9	36,3	45,1
Tp05_B	appartement	4,50	43,9	42,7	37,2	45,9
Tp05_C	appartement	7,50	44,5	43,3	37,8	46,6
Tp05_D	appartement	10,50	45,0	43,8	38,3	47,1
Tp06_A	appartement	1,50	43,4	42,2	36,7	45,5
Tp06_B	appartement	4,50	44,3	43,1	37,6	46,4
Tp06_C	appartement	7,50	45,4	44,2	38,7	47,4
Tp06_D	appartement	10,50	45,8	44,7	39,1	47,9
Tp07_A	appartement	1,50	40,1	39,0	33,5	42,3
Tp07_B	appartement	4,50	43,2	42,1	36,6	45,3
Tp07_C	appartement	7,50	45,5	44,4	38,9	47,6
Tp07_D	appartement	10,50	47,0	45,8	40,3	49,1
Tp08_A	appartement	1,50	38,6	37,5	32,1	40,8
Tp08_B	appartement	4,50	43,5	42,4	37,0	45,7
Tp08_C	appartement	7,50	45,1	43,9	38,5	47,2
Tp08_D	appartement	10,50	47,1	45,9	40,4	49,2
Tp09_A	woning	1,50	38,4	37,3	31,9	40,6
Tp09_B	woning	4,50	43,3	42,1	36,7	45,4
Tp09_C	woning	7,50	44,8	43,6	38,2	46,9
Tp10_A	woning	1,50	42,7	41,6	36,1	44,9
Tp10_B	woning	4,50	44,9	43,7	38,3	47,0
Tp10_C	woning	7,50	45,6	44,4	39,0	47,7
Tp11_A	woning	1,50	42,0	40,9	35,5	44,2
Tp11_B	woning	4,50	44,9	43,7	38,2	47,0
Tp11_C	woning	7,50	42,7	41,5	36,1	44,8
Tp12_A	appartement	1,50	41,4	40,2	34,8	43,5
Tp12_B	appartement	4,50	44,3	43,1	37,7	46,4
Tp12_C	appartement	7,50	44,7	43,5	38,1	46,8
Tp12_D	appartement	10,50	43,2	42,0	36,6	45,3
Tp13_A	appartement	1,50	41,2	40,0	34,7	43,4
Tp13_B	appartement	4,50	44,7	43,5	38,1	46,8
Tp13_C	appartement	7,50	42,4	41,2	35,8	44,5
Tp13_D	appartement	10,50	32,7	31,6	26,1	34,8
Tp14_A	appartement	1,50	41,0	39,8	34,4	43,1
Tp14_B	appartement	4,50	43,9	42,8	37,4	46,1
Tp14_C	appartement	7,50	43,2	42,0	36,6	45,3
Tp14_D	appartement	10,50	35,3	34,2	28,9	37,5
Tp15_A	appartement	1,50	39,6	38,5	33,0	41,8
Tp15_B	appartement	4,50	44,0	42,9	37,4	46,1
Tp15_C	appartement	7,50	42,8	41,6	36,2	44,9
Tp15_D	appartement	10,50	40,4	39,3	33,9	42,6
Tp16_A	appartement	1,50	39,3	38,2	32,7	41,4
Tp16_B	appartement	4,50	44,2	43,0	37,5	46,3
Tp16_C	appartement	7,50	40,6	39,4	34,0	42,7
Tp16_D	appartement	10,50	34,8	33,8	28,5	37,1
Tp17_A	woning	1,50	39,3	38,1	32,7	41,4
Tp17_B	woning	4,50	43,6	42,4	37,0	45,7
Tp17_C	woning	7,50	37,3	36,1	30,7	39,4
Tp18_A	woning	1,50	40,4	39,3	33,9	42,6
Tp18_B	woning	4,50	45,4	44,2	38,8	47,5
Tp18_C	woning	7,50	42,4	41,3	35,9	44,6
Tp19_A	woning	1,50	40,6	39,5	34,1	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: traject Vught-Eindhoven
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp19_B	woning	4,50	44,5	43,3	37,9	46,6
Tp19_C	woning	7,50	42,2	41,0	35,6	44,3
Tp20_A	woning	1,50	40,6	39,4	34,0	42,7
Tp20_B	woning	4,50	44,3	43,1	37,7	46,4
Tp20_C	woning	7,50	40,6	39,5	34,1	42,8