

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Van de Pollstraat 5 te Vught
Ontwikkelen 16 appartementen en 4 woningen**

Opdrachtgever: Compositie 5 stedenbouw B.V.
Contactpersoon: dhr. W. Leenders

Documentnummer: 20180588/C01/TO
Datum: 1 mei 2018

Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies
Auteur: de heer T. Oerlemans
Projectleider: de heer C. den Hertog

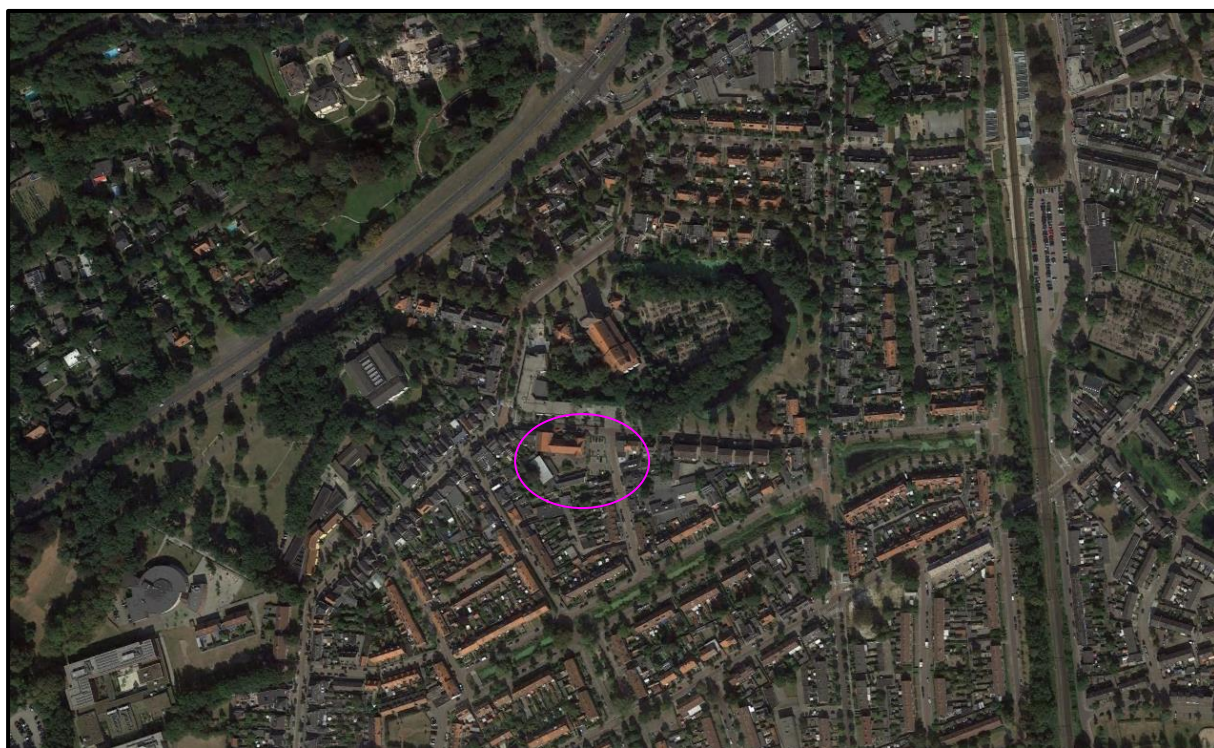
INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN	5
2.1. Geluidzones.....	5
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen	6
3. REKENRESULTATEN	9
3.1. Algemeen.....	9
3.2. Geluidbelasting vanwege de Rijksweg A65 / N65 - Helvoirtsestraat	9
3.3. Hogere waarden en maatregelen.....	10
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen	10
4. CONCLUSIES	12
BIJLAGE I. Gegevens	13
BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel.....	14
BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel	15
BIJLAGE IV. Rekenresultaten	16

1. INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om 16 appartementen en 4 woningen te realiseren in het plangebied gelegen op het perceel aan de Van de Pollstraat 5 te Vught. Voor deze ruimtelijke ontwikkeling is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk.

Het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

Bron: Google Earth

Op afbeelding 2 is de gewenste situatie aangegeven. De gewenste situatie (per etage) is in detail weergegeven in bijlage I.



Afbeelding 2. Gewenste situatie (begane grond)

Woonbestemming

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op het plangebied beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woonbestemming. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Het plangebied ligt binnen de zone van de rijksweg A65 / N65 - Helvoirtseweg. Voor de overige wegen in de directe omgeving van het plangebied geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur, waardoor deze wegen niet gezoned zijn. Deze wegen worden wel meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting.

Overige wegen zijn niet relevant vanwege lage verkeersintensiteiten, afscherming door gebouwen en grotere afstanden.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Vught. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van woningen mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de A65 / N65 bedraagt 70 km/uur. De aftrek voor deze weg is daarom afhankelijk van de berekende geluidbelastingen, met een minimum van 2 dB.

In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen (uit de latere berekening blijkt de aftrek 2 dB te bedragen).

2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 4.30, module RMW 2012).

De gegevens van de betrokken wegen zijn aangeleverd door de gemeente Vught. De gegevens zijn aangeleverd als importbestand voor Geomilieu, dit bestand is rechtstreeks in het model ingeladen. Voor de Van de Pollstraat zijn echter geen verkeersgegevens beschikbaar. Voor deze straat is de verkeersintensiteit van de Aloysiuslaan aangehouden. De Aloysiuslaan betreft net als de Van de Pollstraat een eenrichtingsstraat en is gelegen aan de andere zijde van basisschool de Piramide. De situatie bij de Aloysiuslaan is

dusdanig vergelijkbaar met die van de Van de Pollstraat dat dit als een representatieve situatie kan worden beschouwd.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e etage, 2^e etage en 3^e etage (alleen bij de appartementen) is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter en 10,5 meter boven het maaiveld.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van akoestisch reflecterende delen, zoals wegen of overige verhardingen.

Op afbeeldingen 3 en 4 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave

Kijkhoek vanuit zuiden



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave

Kijkhoek vanuit noordwesten

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

3. REKENRESULTATEN

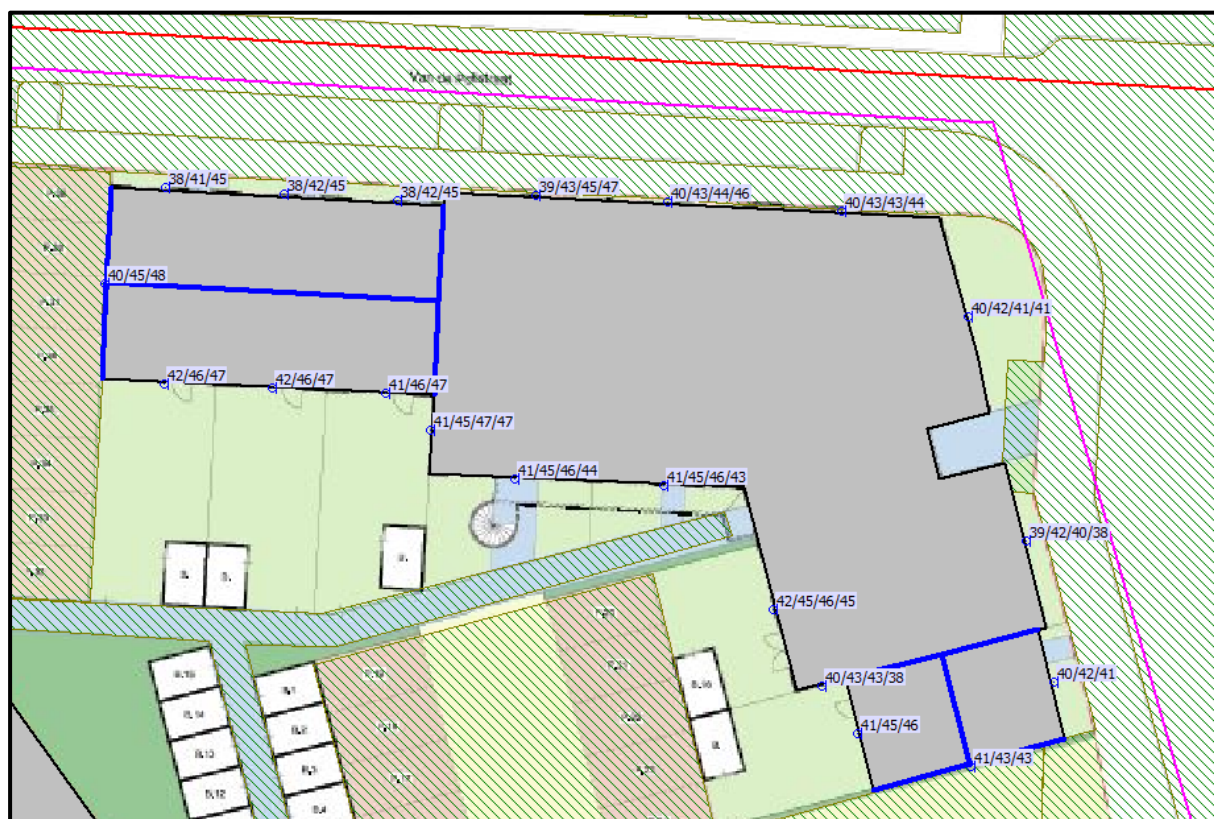
3.1. Algemeen

Voor de gezoneerde wegen zijn geluidberekeningen uitgevoerd. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend.

De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2. Geluidbelasting vanwege de Rijksweg A65 / N65 - Helvoirtsestraat

Op afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 meter weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 5. Geluidbelastingen Lden (incl. aftrek art. 110g Wgh) Rijksweg A65 / N65 – Helvoirtsestraat

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 48 dB.

3.3. Hogere waarden en maatregelen

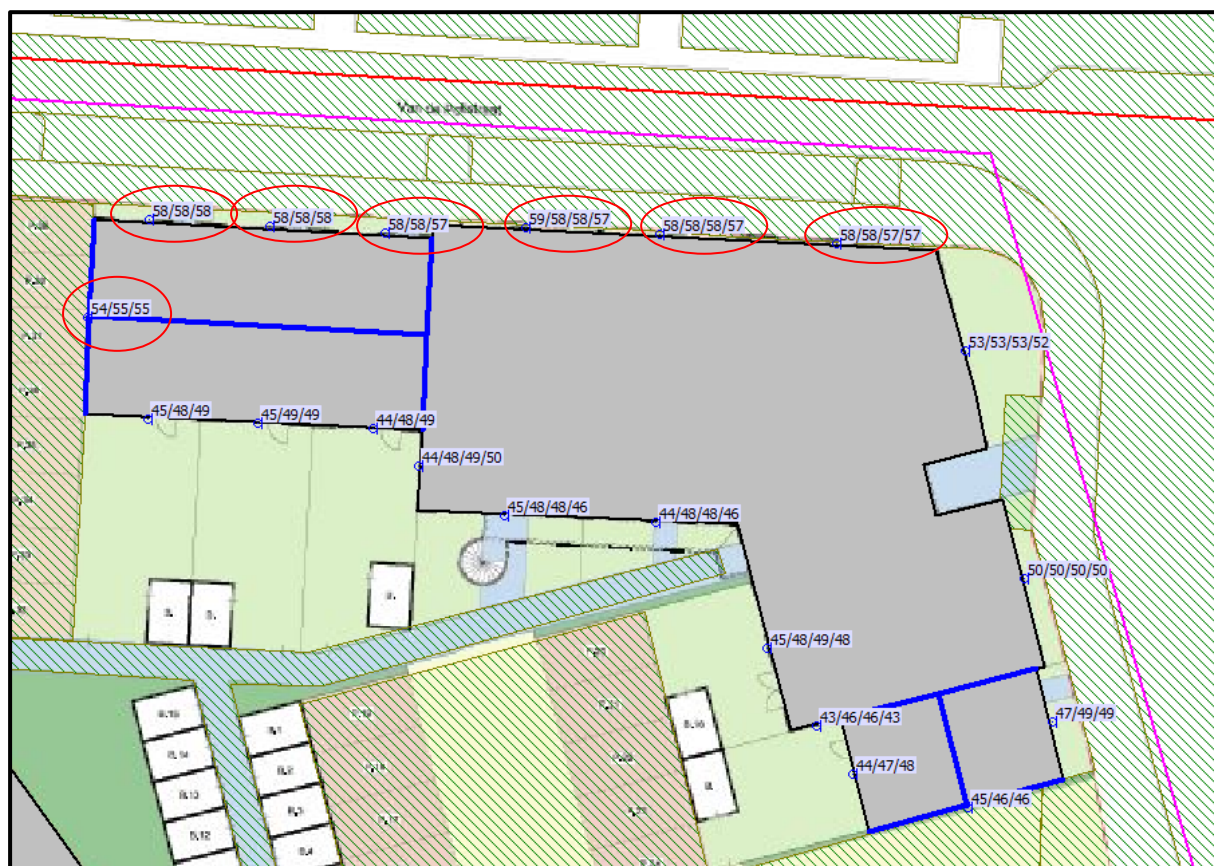
Hogere waarden en maatregelen zijn niet nodig, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels. Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3, lid 1) moet bij een woonfunctie de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3). Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (zie paragraaf 2.3).

Op afbeelding 6 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief

Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 meter

Toetsing

Het Bouwbesluit gaat ervan uit dat de karakteristieke geluidwering van een gevel van normale bouwkundige opzet op zijn minst 20 dB bedraagt. Ter plaatse van de noord- en westgevel wordt de cumulatieve geluidbelasting van 33 dB (vereist binnenniveau) + 20 dB (minimale geluidwering) = 53 dB overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 59 dB op de noordgevel en 55 dB op de westgevel. Voor de noord en westgevel van de te realiseren appartementen kan voor de karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ niet zonder meer worden volstaan met de minimale waarde van 20 dB uit het Bouwbesluit.

Aangeraden wordt om bij het ontwerp van het pand nader te onderzoeken of de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012. Dit is alleen noodzakelijk als deze geveldelen een scheiding tussen een verblijfsruimte en de buitenlucht vormen.

4. CONCLUSIES

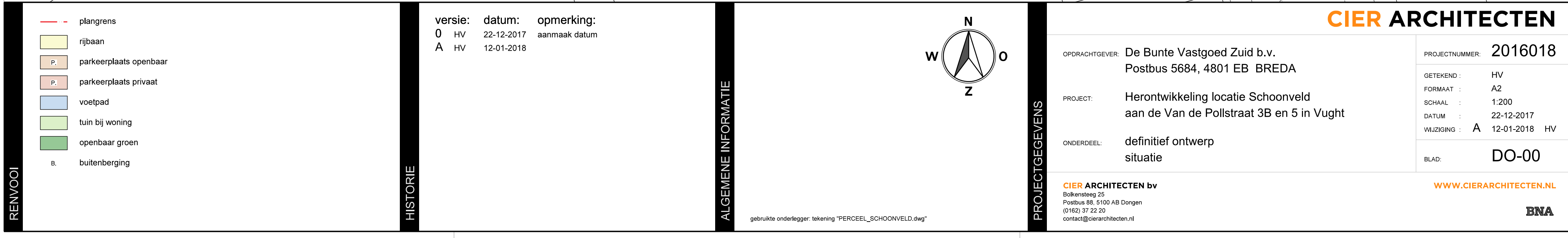
In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het plangebied aan de Van de Pollstraat 5 te Vught berekend.

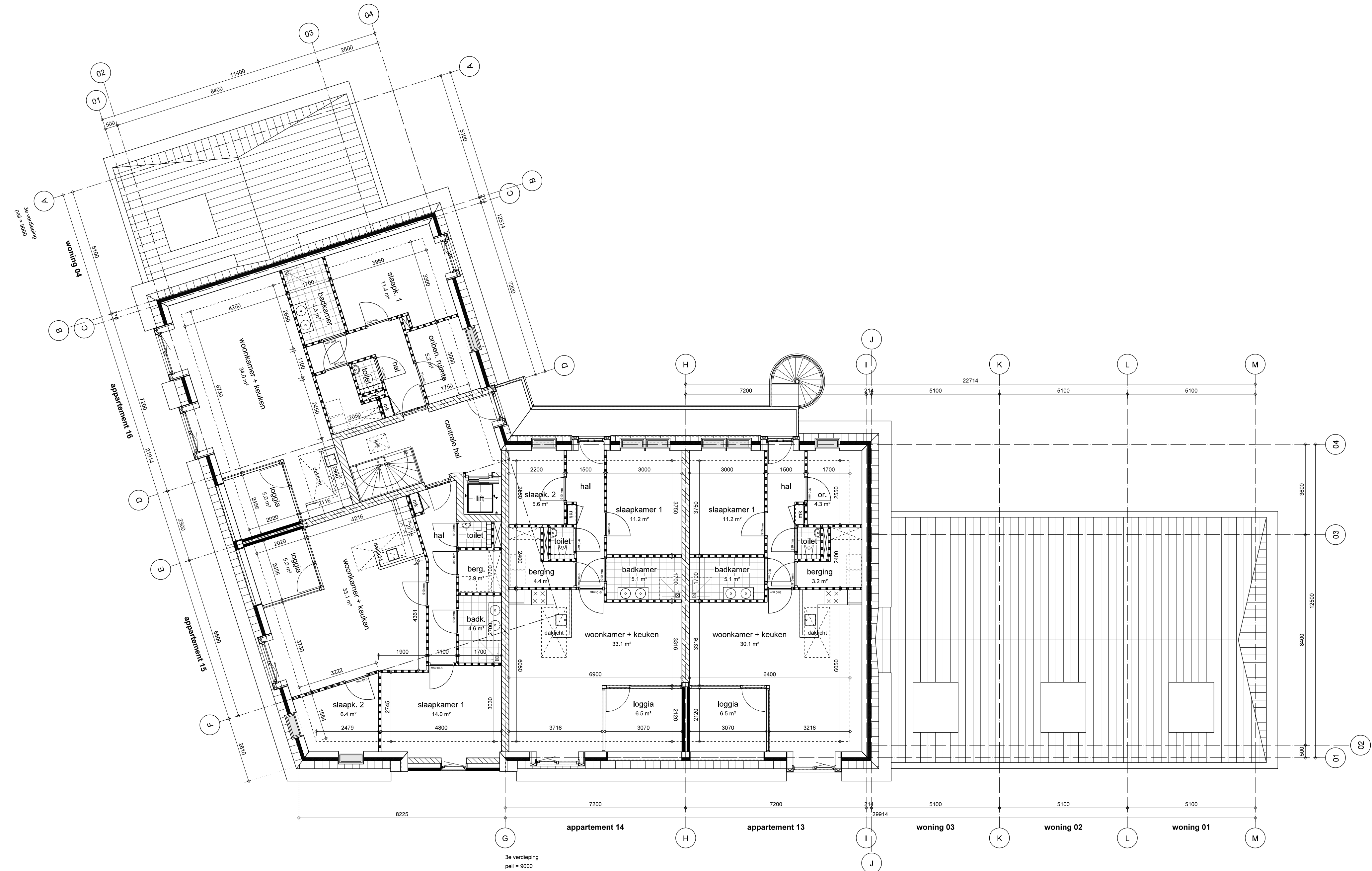
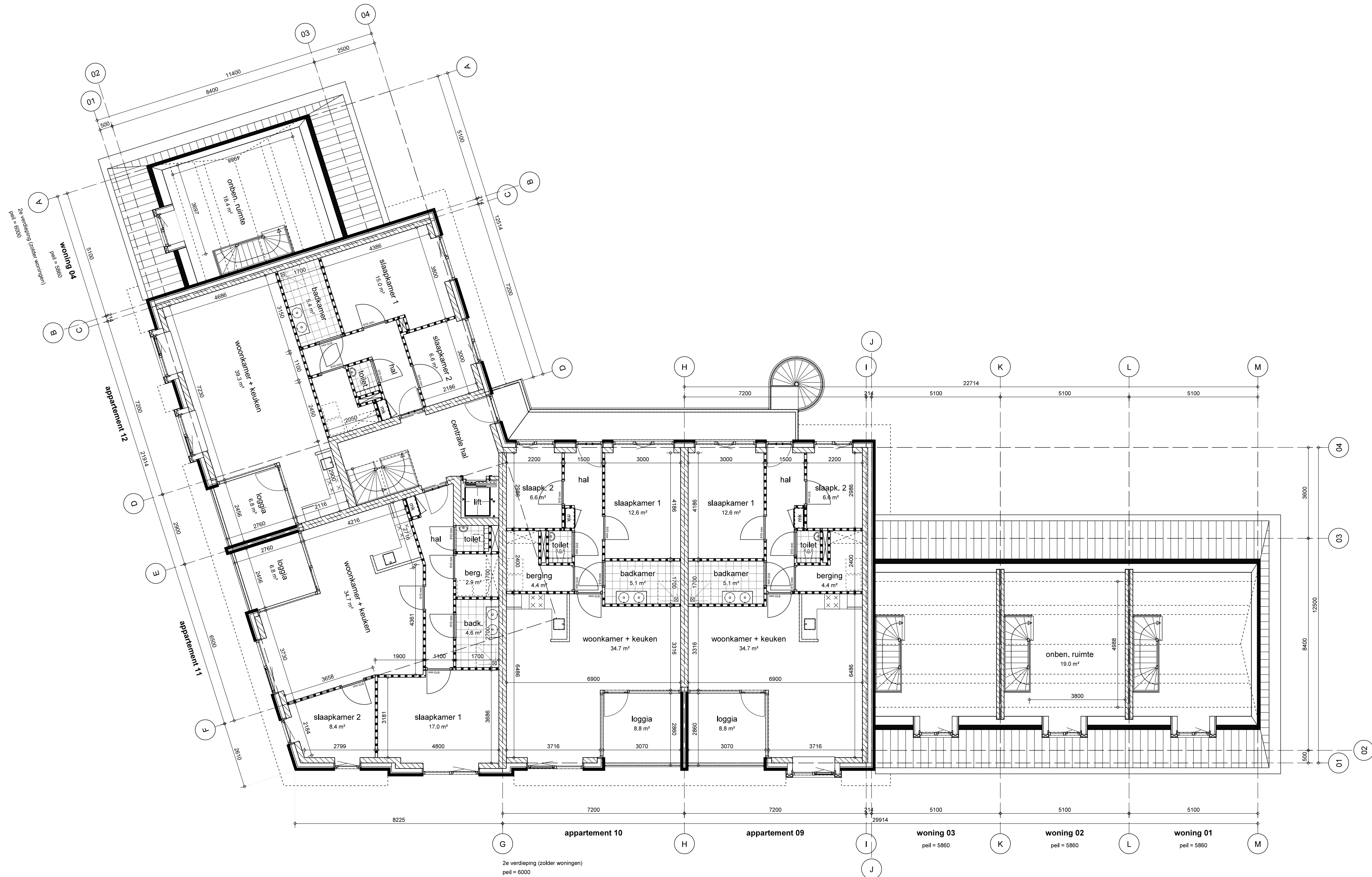
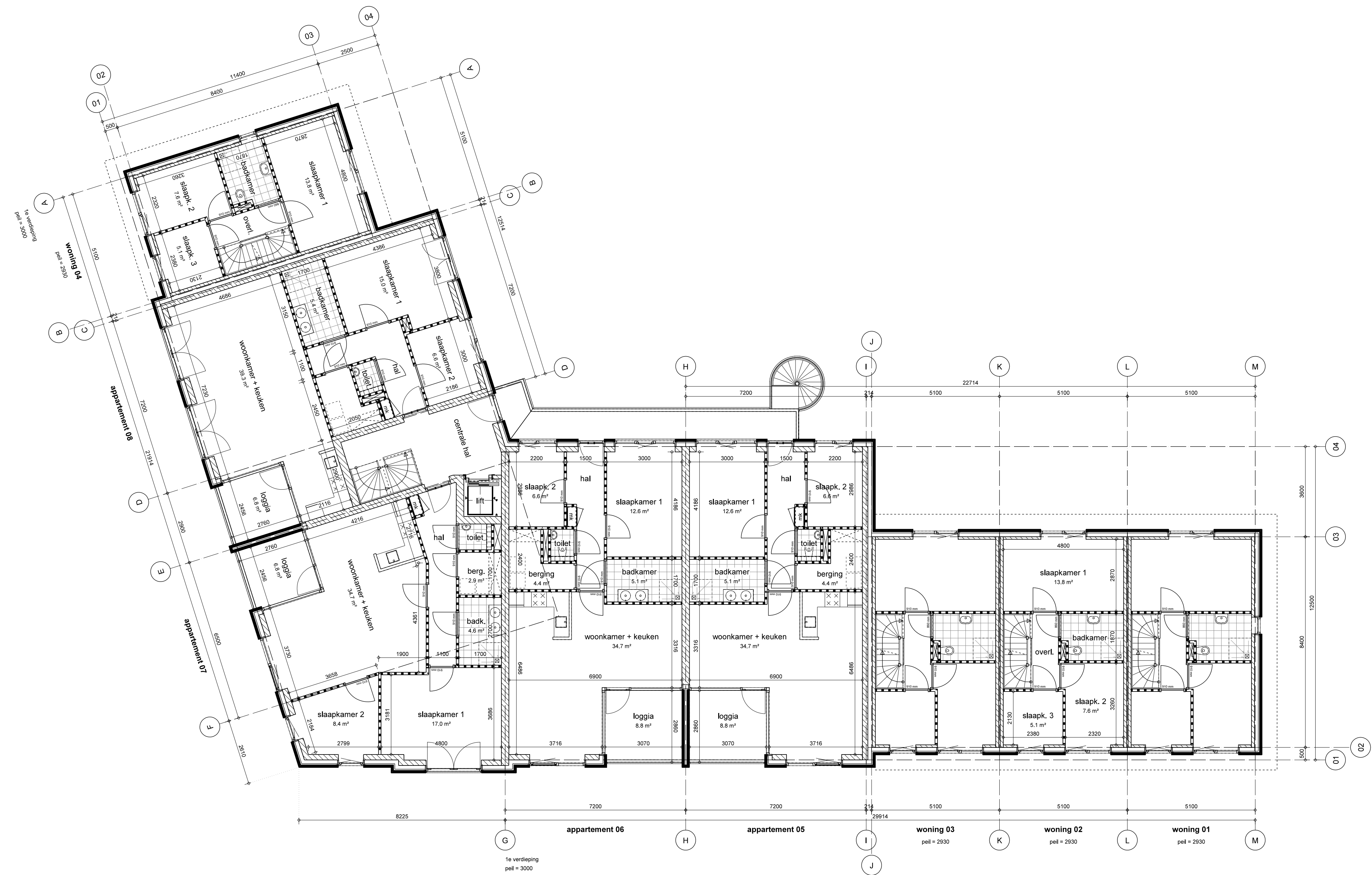
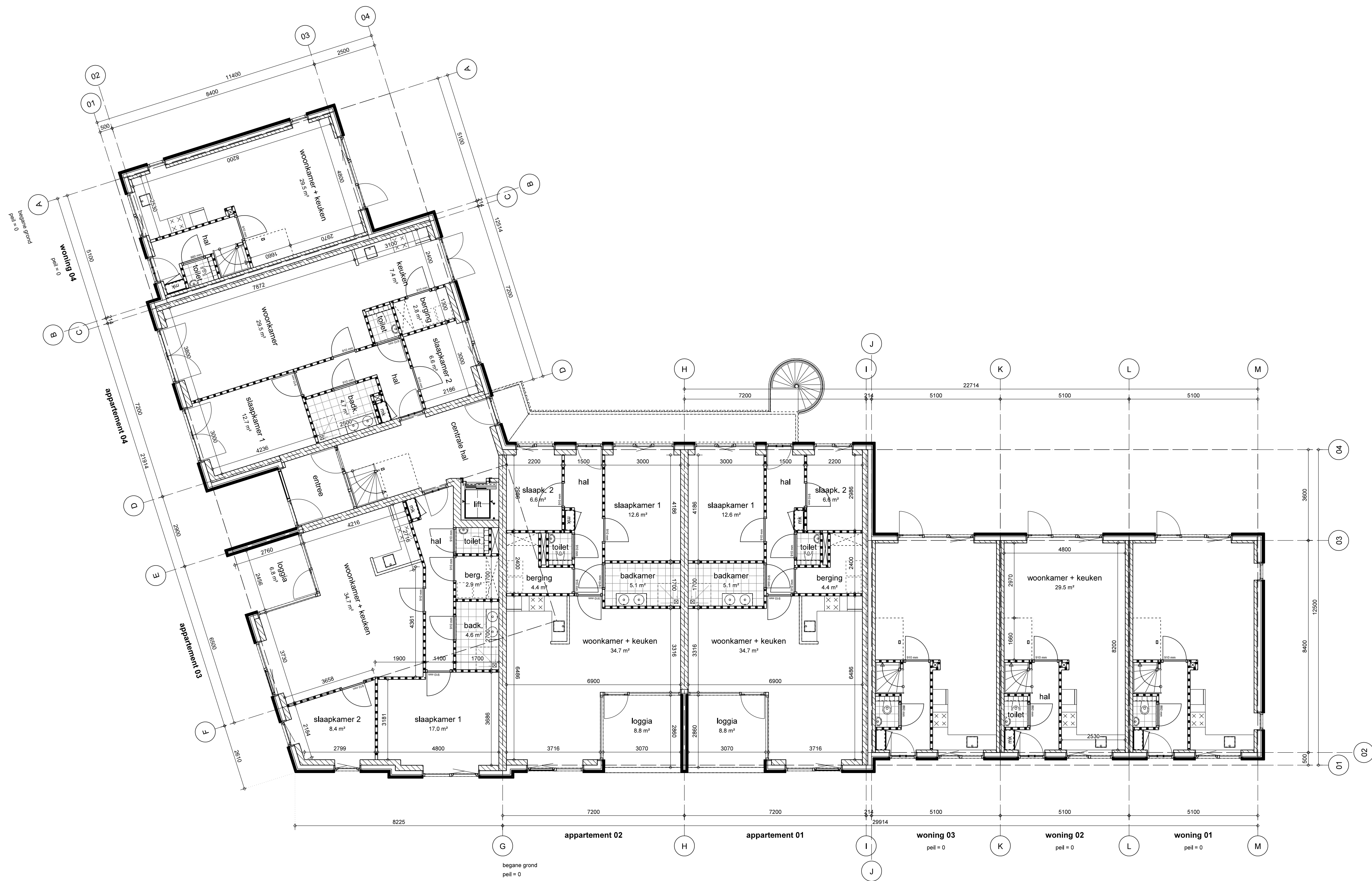
Uit het onderzoek blijkt dat geen hogere waardeprocedure hoeft te worden gevolgd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Aangeraden wordt om bij het ontwerp van het pand nader te onderzoeken of de karakteristieke geluidwering van de geveldelen (benoemd in paragraaf 3.4) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012. Nader onderzoek is overigens alleen noodzakelijk voor de geveldelen die een scheiding tussen een verblijfsruimte en de buitenlucht vormen.

Wegverkeerslawaaï vormt geen knelpunt voor de ruimtelijke ontwikkeling.

BIJLAGE I. Gegevens





OFFERTEVAKTEN			
GO Appartementen:	GO woning	GO loggia (overdekte buitenruimte)	Totaal
APP.01:	75 m ²	+ 9 m ²	= 84 m ²
APP.02:	75 m ²	+ 9 m ²	= 84 m ²
APP.03:	81 m ²	+ 7 m ²	= 88 m ²
APP.04:	76 m ²	+ n.v.t. (tuin)	= 76 m ²
APP.05 + 06:	75 m ²	+ 9 m ²	= 84 m ²
APP.06 + 10:	75 m ²	+ 9 m ²	= 84 m ²
APP.07 + 11:	61 m ²	+ 7 m ²	= 68 m ²
APP.08 + 12:	83 m ²	+ 7 m ²	= 90 m ²
APP.13:	65 m ²	+ 7 m ²	= 72 m ²
APP.14:	70 m ²	+ 7 m ²	= 77 m ²
APP.15:	74 m ²	+ 5 m ²	= 79 m ²
APP.16:	72 m ²	+ 5 m ²	= 77 m ²

GO Woningen:			
GO b.g.	GO v1	GO v2	Totaal
WON. 1 + 4:	39 m ²	+ 39 m ²	+ 22 m ² = 100 m ²
WON. 2 + 3:	39 m ²	+ 39 m ²	+ 23 m ² = 101 m ²



versie: datum: opmerking:
 0 HV 21-12-2017 aanmaak datum
 A HV 22-12-2017
 B HV 12-01-2018

ALGEMEENE INFORMATIE

CIER ARCHITECTEN

OPDRACHTGEVER: De Bunte Vastgoed Zuid b.v.
 Postbus 5684, 4801 EB BREDA

PROJECT: Herontwikkeling locatie Schoonveld
 aan de Van de Pollstraat 3B en 5 in Vught

ONDERDEEL: definitief ontwerp
 plattegronden

PROJECTNUMMER: 2016018

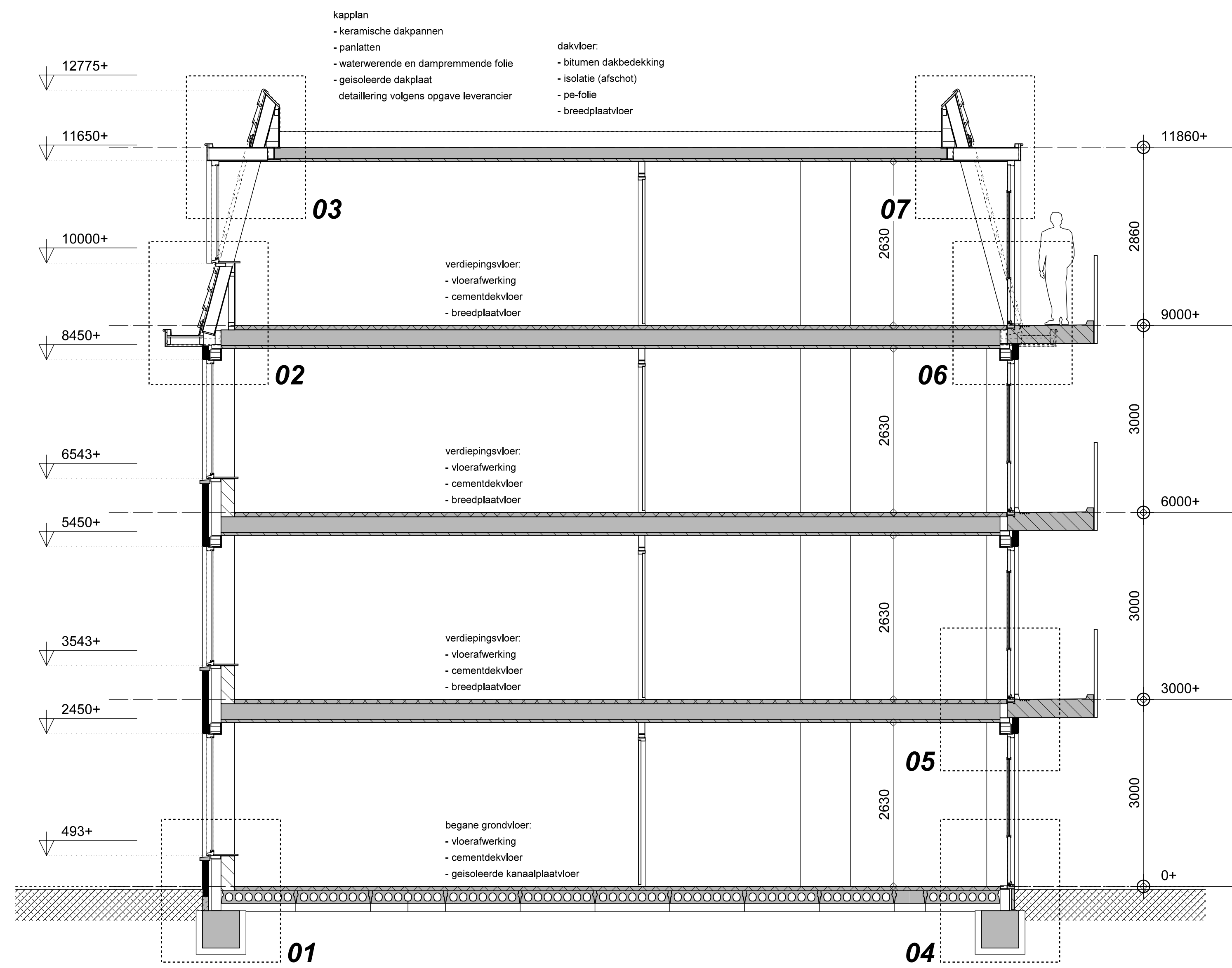
GETEKEND: HV
 FORMAAT: A0
 SCHAL: 1:100
 DATUM: 21-12-2017
 WILDSCH: B 12-01-2018 HV

BLAD: DO-01

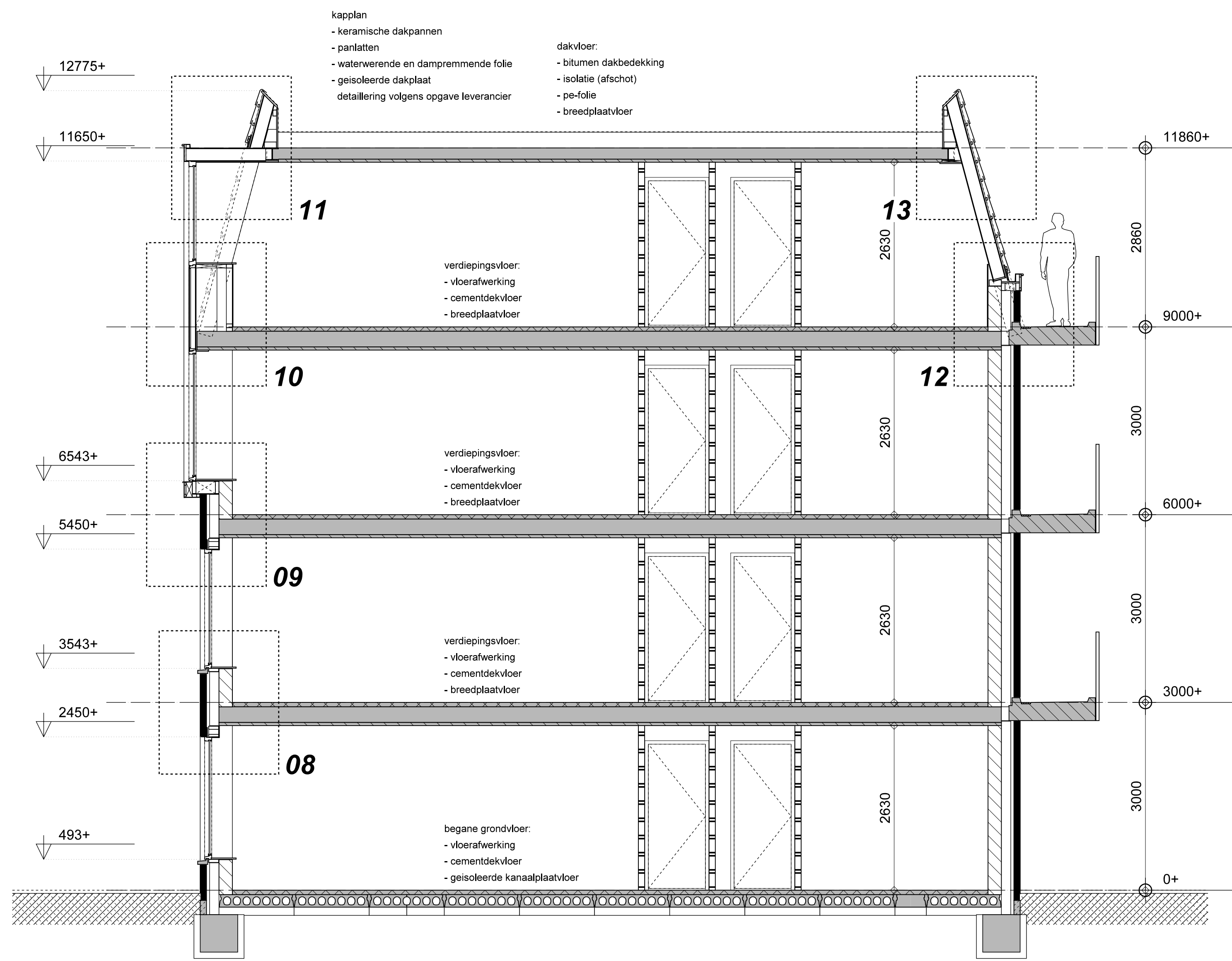
CIER ARCHITECTEN bv
 Bollenweg 21
 Postbus 96, 5100 AB Dordrecht
 (0162) 37 23 22
 cinter@ciersarchitecten.nl

WWW.CIERARCHITECTEN.NL

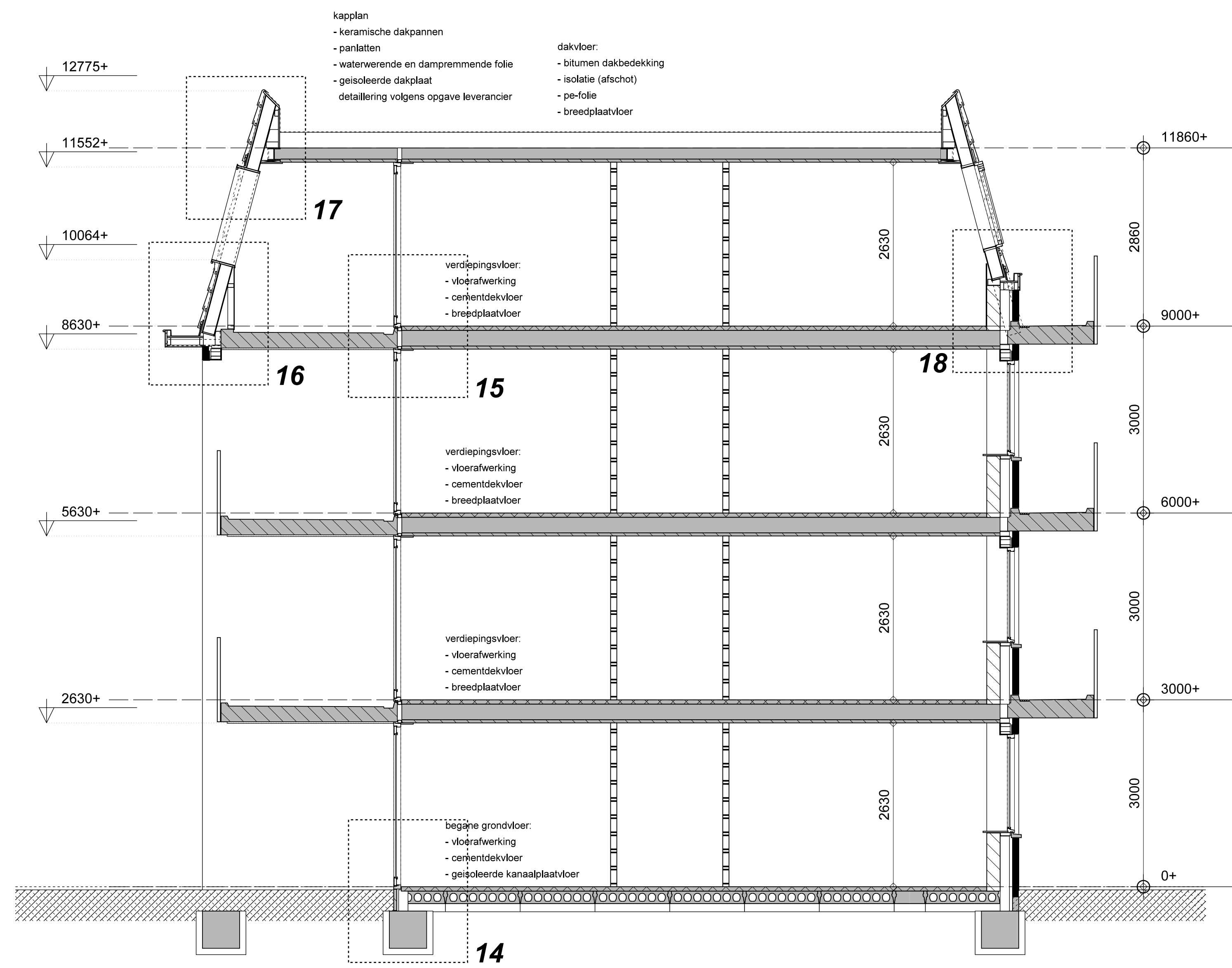
BNA



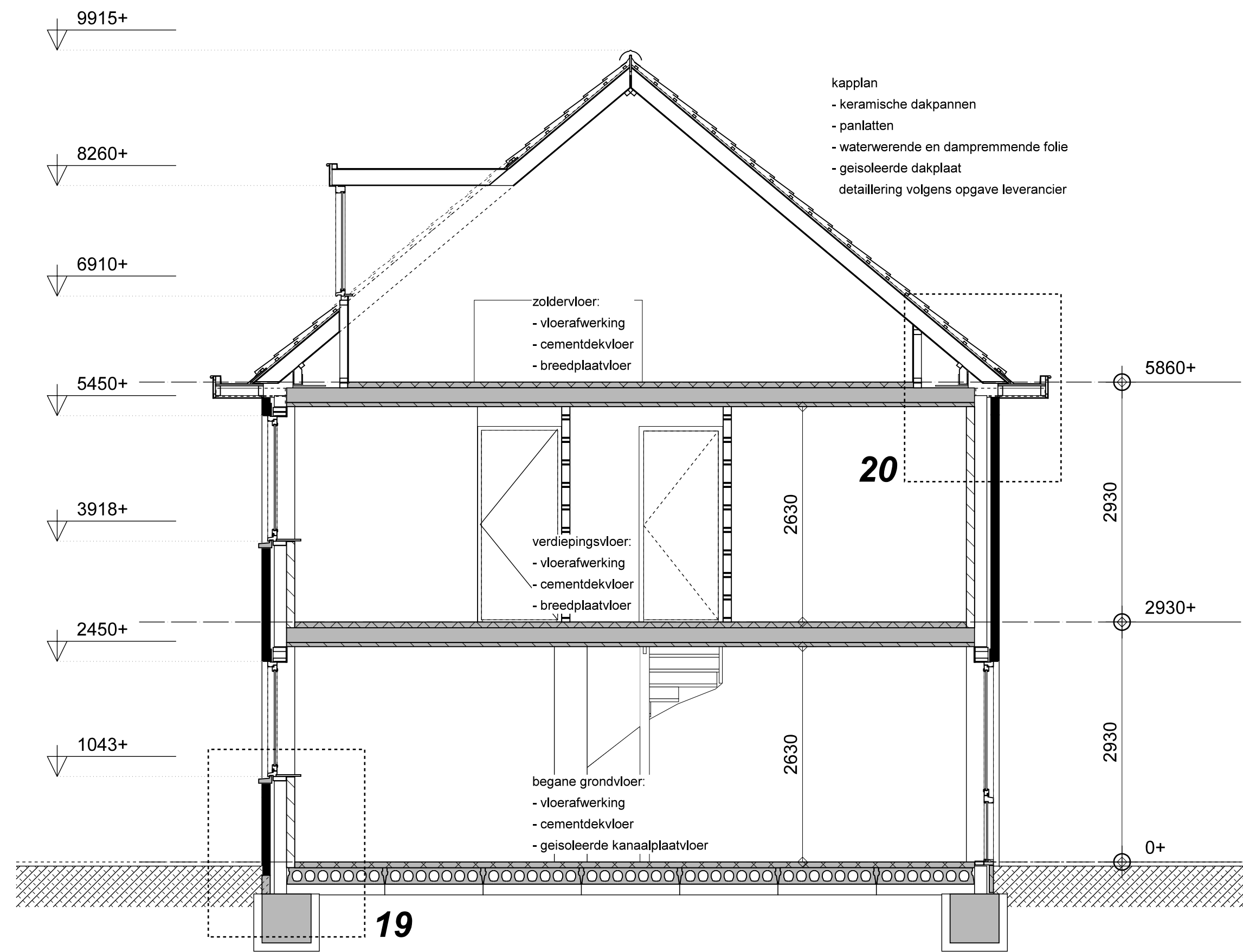
doorsnede A-A (appartementen)



doorsnede B-B (appartementen)



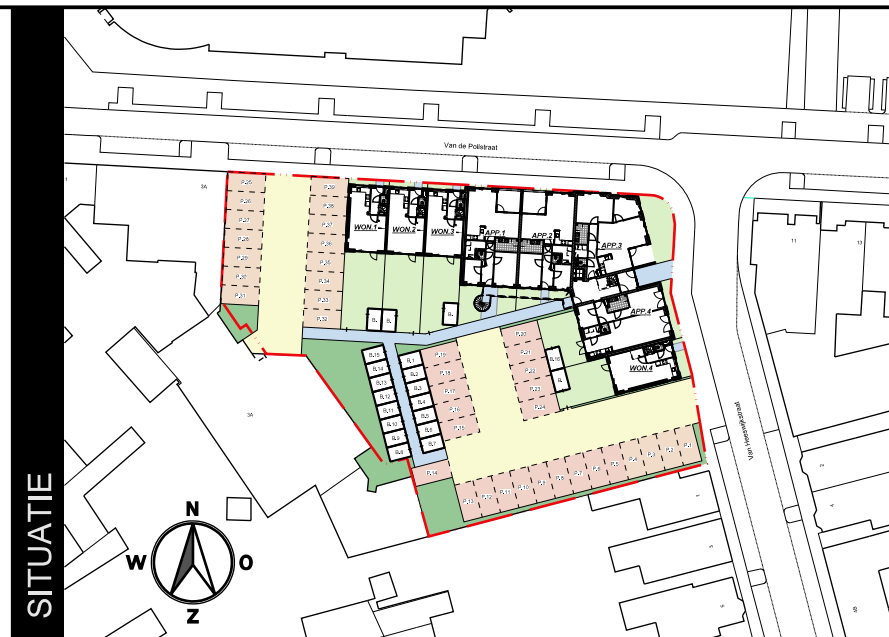
doorsnede C-C (appartementen)



doorsnede D-D (woningen)

GO Appartementen:	GO woning	GO loggia (overdekte buitenruimte)	Totaal
APP.01:	75 m² + 9 m²	=	84 m²
APP.02:	75 m² + 9 m²	=	84 m²
APP.03:	81 m² + 7 m²	=	88 m²
APP.04:	76 m² + n.v.t. (tuin)	=	76 m²
APP.05 + 09:	75 m² + 9 m²	=	84 m²
APP.06 + 10:	75 m² + 9 m²	=	84 m²
APP.07 + 11:	81 m² + 7 m²	=	88 m²
APP.08 + 12:	83 m² + 7 m²	=	90 m²
APP.13:	65 m² + 7 m²	=	72 m²
APP.14:	70 m² + 7 m²	=	77 m²
APP.15:	74 m² + 5 m²	=	79 m²
APP.16:	72 m² + 5 m²	=	77 m²

GO Woningen:	GO b.g.	GO v1	GO v2	Totaal
WON. 1 + 4:	39 m² + 39 m² + 22 m²	=		100 m²
WON. 2 + 3:	39 m² + 39 m² + 23 m²	=		101 m²



versie:	datum:	opmerking:
0 HV	21-12-2017	aanmaak datum
A HV	22-12-2017	
B HV	12-01-2018	

OPDRACHTGEVER: De Bunte Vastgoed Zuid b.v.
Postbus 5684, 4801 EB BREDA

PROJECT: Herontwikkeling locatie Schoonveld
aan de Van de Pollstraat 3B en 5 in Vught

ONDERDEEL: definitief ontwerp
doorsneden

PROJECTNUMMER: 2016018

GETEKEND: HV

FORMAAT: A0

SCHAL: 1:50

DATE: 21-12-2017

WILDSCH: B 12-01-2018 HV

BLAD: DO-03

CIER ARCHITECTEN bv
Bakermat 21
Postbus 46, 1100 AB Dordrecht
(0162) 37 22 22
info@ciersarchitecten.nl

WWW.CIERARCHITECTEN.NL

BNA

Onderwerp: RE: verzoek Verkeersgegevens i.v.m. onderzoek wegverkeerslawaaï Van de Pollstraat te Vught

Bericht

scenario_Basisjaar_bron_wegvakken_2010_GeoMilieuWegImp.dbf

scenario_Basisjaar_bron_wegvakken_2010_GeoMilieuWegImp.shp

scenario_Basisjaar_bron_wegvakken_2010_GeoMilieuWegImp.shx

scenario_Prognose_2020_bron_wegvakken_2020_GeoMilieuWegImp.dbf

scenario_Prognose_2020_bron_wegvakken_2020_GeoMilieuWegImp.shp

scenario_Prognose_2020_bron_wegvakken_2020_GeoMilieuWegImp.shx

Geachte heer Van Zutphen,

Sinds gisteren kunnen wij weer gebruik maken van het systeem. Vandaar dat ik u bij deze de opgevraagde gegevens stuur.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Verkeer

(werkdagen: dinsdag, donderdag en vrijdag)

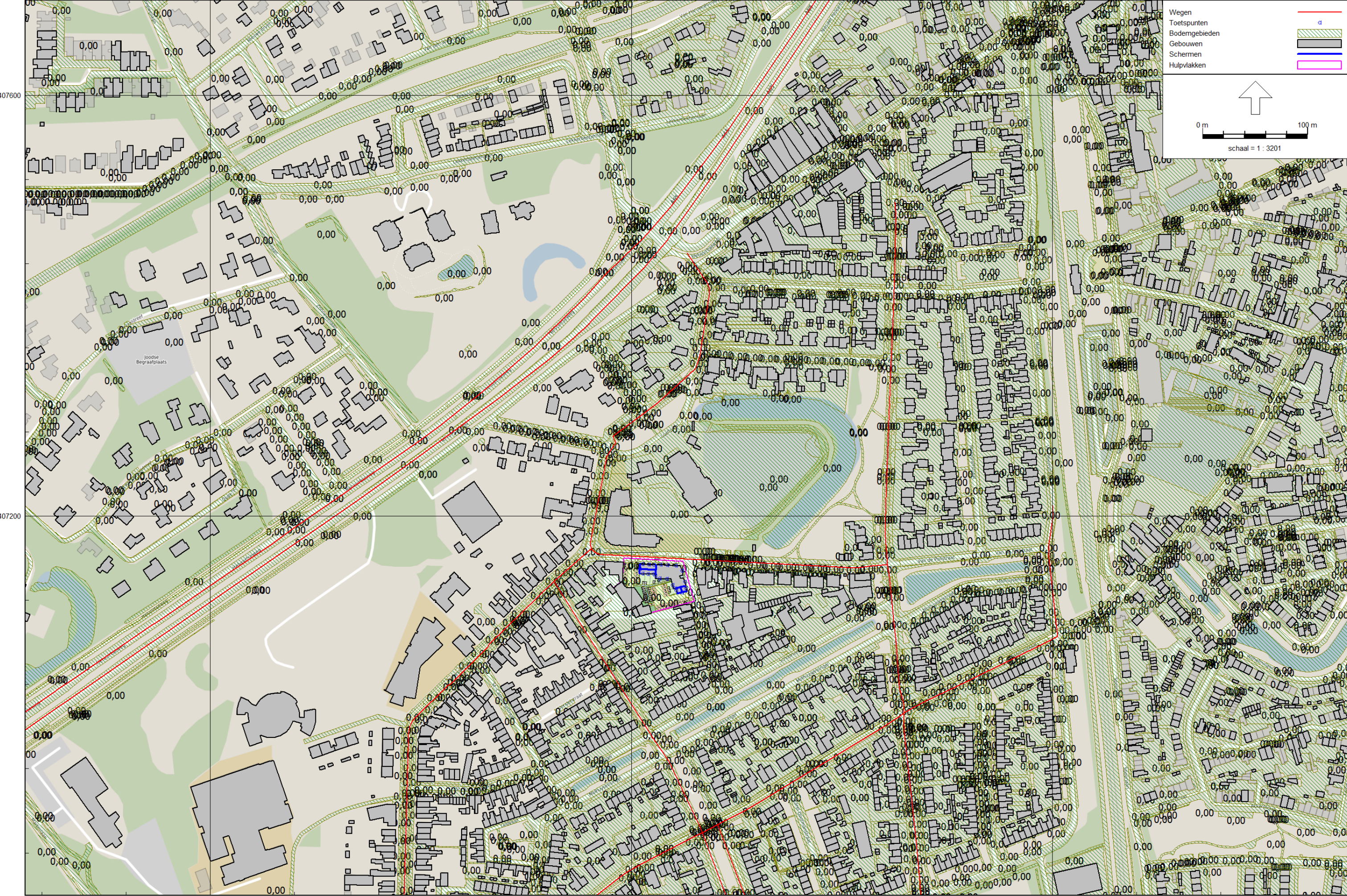
Postadres: Postbus 10100 | 5260 GA VUGHT

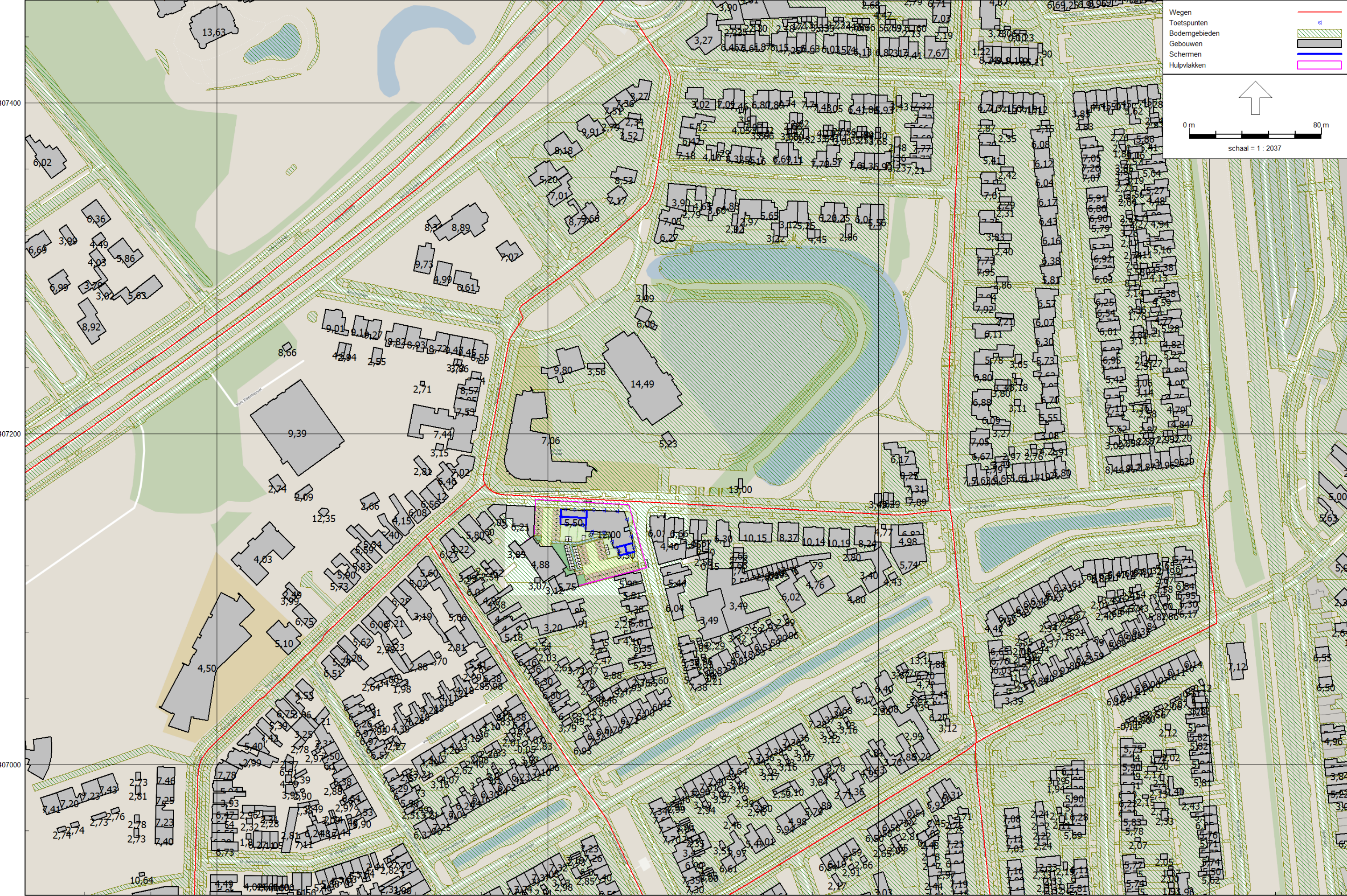
Bezoekersadres: Secretaris van Rooijstraat 1 | 5261 EP VUGHT

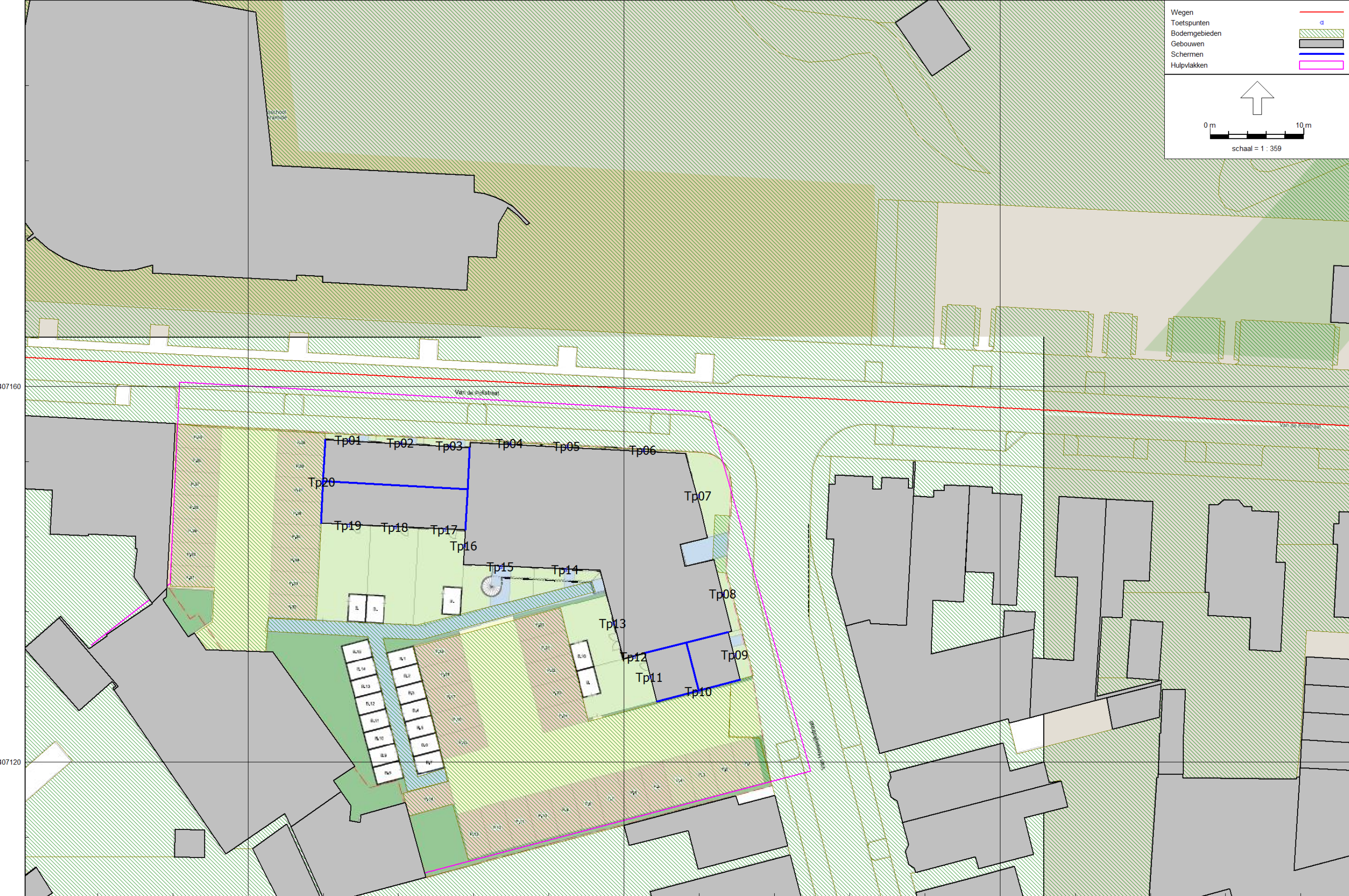
T: 14073 | E:

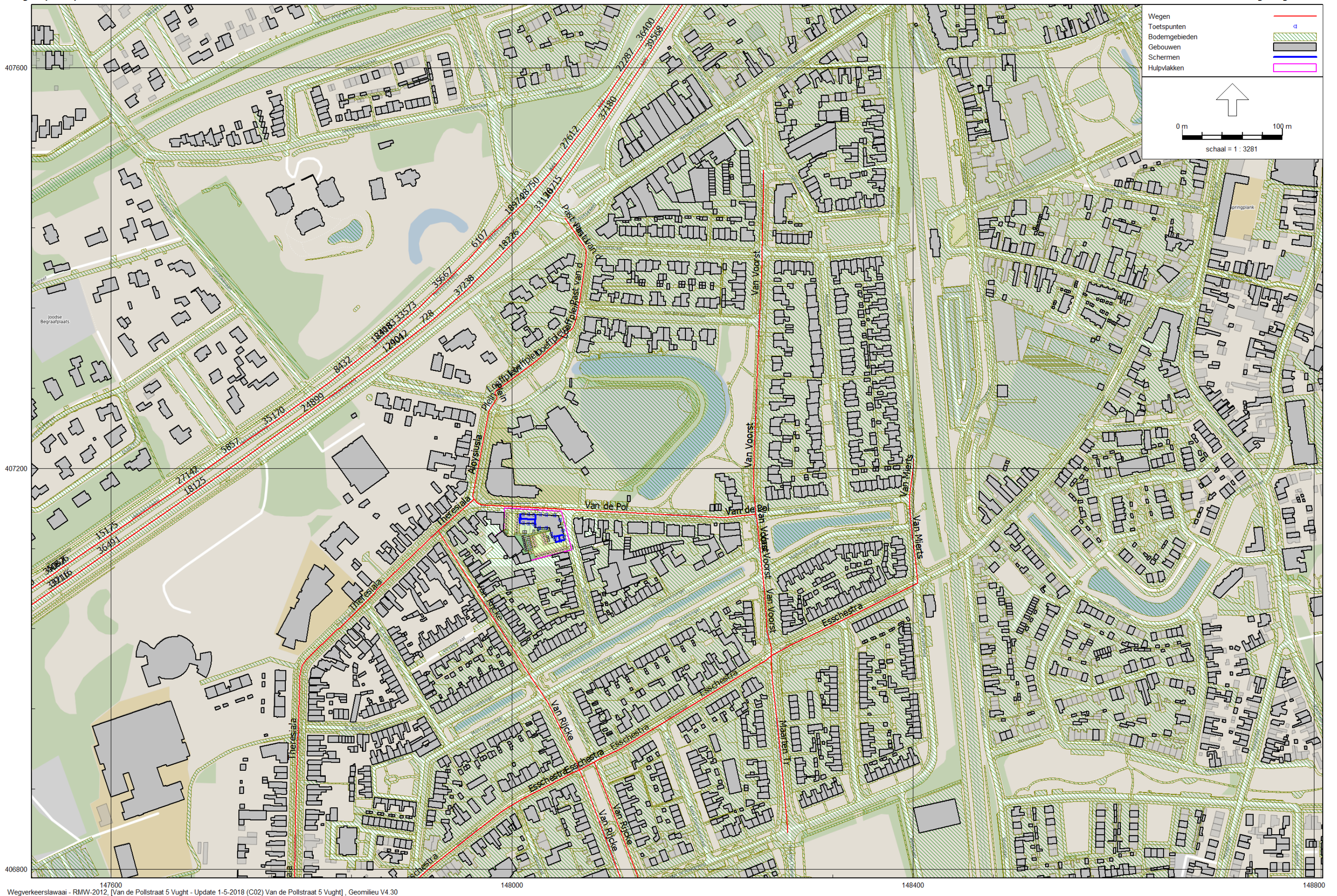


BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel









BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Update 1-5-2018 (C02) Van de Pollstraat 5 Vught

Model eigenschap	
Omschrijving	Update 1-5-2018 (C02) Van de Pollstraat 5 Vught
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	t.van.zutphen op 16-3-2017
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 1-5-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Definitief	1-5-2018
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 1-5-2018
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Update 1-5-2018 (C02) Van de Pollstraat 5 Vught

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fietspad	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
greppel, droge sloot	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
inrit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
parkeervlak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan lokale weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan regionale weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
spoorbaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
voetgangersgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
voetpad op trap	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
voetpad	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
waterloop	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
watervlakte	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bijeenkomstfunctie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gezondheidszorgfunctie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
industrie functie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kantoorfunctie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
logiesfunctie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onderwijsfunctie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige gebruiksfunctie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
sportfunctie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
winkel functie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
woonfunctie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen > 70km/u	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
A65	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
Wegen 30 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Aloysiuslaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Esschestraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Loeffplein	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Maarten Trompstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Past van den Houtstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Plein	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Theresialaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Van de Pollstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Van Miertstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Van Rijckevorselstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Van Voorst tot Voorststr	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

Model: Update 1-5-2018 (C02) Van de Pollstraat 5 Vught
Van de Pollstraat 5 Vught - Van de Pollstraat 5 Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep				ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)
30824	65 / 4,879 /	5,242	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	19946,60	6,40	
31290	65 / 5,411 /	5,622	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	18789,52	6,42	
41502	65 / 5,164 /	5,293	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W4a		70	70	70	70	70	70	70	70	70	19429,52	6,38	
37180	65 / 3,700 /	4,478	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	18777,84	6,40	
40826	65 / 4,629 /	5,164	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	19429,52	6,38	
7136	65 / 5,317 /	5,616	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W4a		70	70	70	70	70	70	70	70	70	22281,00	6,39	
39568	65 / 3,700 /	4,478	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	18777,84	6,40	
30410	65 / 4,629 /	5,164	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	19429,52	6,38	
35667	65 / 4,481 /	4,629	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	19429,52	6,38	
36083	65 / 5,317 /	5,616	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W4a		70	70	70	70	70	70	70	70	70	22281,00	6,39	
5813	65 / 5,242 /	5,293	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	19946,60	6,40	
15175	65 / 4,629 /	5,164	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	19429,52	6,38	
15833	65 / 5,317 /	5,616	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	22281,00	6,39	
25314	65 / 3,702 /	3,750	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	19905,80	6,38	
36491	65 / 4,879 /	5,242	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	19946,60	6,40	
33573	65 / 4,629 /	5,164	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	19429,52	6,38	
33136	65 / 3,700 /	4,478	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W4a		70	70	70	70	70	70	70	70	70	18777,84	6,40	
30858	65 / 5,164 /	5,293	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W4a		70	70	70	70	70	70	70	70	70	19429,52	6,38	
19842	65 / 5,411 /	5,622	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	18789,52	6,42	
39116	65 / 4,879 /	5,242	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	19946,60	6,40	
21970	65 / 5,732 /	5,896	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W4a		70	70	70	70	70	70	70	70	70	22239,80	6,41	
728	65 / 4,478 /	4,879	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	19946,60	6,40	
28750	65 / 3,750 /	4,481	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W4a		70	70	70	70	70	70	70	70	70	19180,08	6,37	
20715	65 / 3,700 /	4,478	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W4a		70	70	70	70	70	70	70	70	70	18777,84	6,40	
27619	65 / 5,732 /	5,896	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	22239,80	6,41	
12505	65 / 5,242 /	5,293	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W4a		70	70	70	70	70	70	70	70	70	19946,60	6,40	
22287	65 / 3,750 /	4,481	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	19180,08	6,37	
24899	65 / 4,478 /	4,879	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	19946,60	6,40	
35170	65 / 4,629 /	5,164	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	19429,52	6,38	
27612	65 / 3,750 /	4,481	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W4a		70	70	70	70	70	70	70	70	70	19180,08	6,37	
31891	65 / 5,293 /	5,411	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W4a		70	70	70	70	70	70	70	70	70	18789,52	6,42	
34542	65 / 5,317 /	5,616	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	22281,00	6,39	
8373	65 / 5,411 /	5,622	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	18789,52	6,42	
33679	65 / 5,622 /	5,732	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W4a		70	70	70	70	70	70	70	70	70	18789,52	6,42	
23444	65 / 3,700 /	4,478	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	18777,84	6,40	
368	65 / 5,317 /	5,616	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	22281,00	6,39	
36400	65 / 3,750 /	4,481	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	19180,08	6,37	
31373	65 / 5,317 /	5,616	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	22281,00	6,39	
39436	65 / 5,411 /	5,622	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W4a		70	70	70	70	70	70	70	70	70	18789,52	6,42	
6107	65 / 4,481 /	4,629	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	19429,52	6,38	
33828	65 / 5,317 /	5,616	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W4a		70	70	70	70	70	70	70	70	70	22281,00	6,39	
33085	65 / 4,879 /	5,242	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	19946,60	6,40	
9155	65 / 5,411 /	5,622	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W4a		70	70	70	70	70	70	70	70	70	18789,52	6,42	
16705	65 / 5,616 /	5,732	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W4a		70	70	70	70	70	70	70	70	70	22281,00	6,39	
22681	65 / 5,732 /	5,982	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W4a		70	70	70	70	70	70	70	70	70	21898,36	6,44	
33216	65 / 4,879 /	5,242	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	19946,60	6,40	
8356	65 / 5,622 /	5,732	A65		0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11		70	70	70	70	70	70	70	70	70	18789,52	6,42	
12904	65 / 4,478 /	4,8																								

Model: Update 1-5-2018 (C02) Van de Pollstraat 5 Vught
Van de Pollstraat 5 Vught - Van de Pollstraat 5 Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
30824	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
31290	3,20	1,28	86,73	87,73	83,87	6,39	4,81	6,63	6,88	7,46	9,50
41502	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
37180	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
40826	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
7136	3,53	1,15	86,61	88,75	82,50	6,01	4,01	5,47	7,38	7,24	12,03
39568	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
30410	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
35667	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
36083	3,53	1,15	86,61	88,75	82,50	6,01	4,01	5,47	7,38	7,24	12,03
5813	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
15175	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
15833	3,53	1,15	86,61	88,75	82,50	6,01	4,01	5,47	7,38	7,24	12,03
25314	3,56	1,15	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
36491	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
33573	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
33136	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
30858	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
19842	3,20	1,28	86,73	87,73	83,87	6,39	4,81	6,63	6,88	7,46	9,50
39116	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
21970	3,50	1,13	85,83	88,05	81,25	6,35	4,25	5,86	7,82	7,71	12,89
728	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
28750	3,55	1,17	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
20715	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
27619	3,50	1,13	85,83	88,05	81,25	6,35	4,25	5,86	7,82	7,71	12,89
12505	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
22287	3,55	1,17	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
24899	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
35170	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
27612	3,55	1,17	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
31891	3,20	1,28	86,73	87,73	83,87	6,39	4,81	6,63	6,88	7,46	9,50
34542	3,53	1,15	86,61	88,75	82,50	6,01	4,01	5,47	7,38	7,24	12,03
8373	3,20	1,28	86,73	87,73	83,87	6,39	4,81	6,63	6,88	7,46	9,50
33679	3,20	1,28	86,73	87,73	83,87	6,39	4,81	6,63	6,88	7,46	9,50
23444	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
368	3,53	1,15	86,61	88,75	82,50	6,01	4,01	5,47	7,38	7,24	12,03
36400	3,55	1,17	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
31373	3,53	1,15	86,61	88,75	82,50	6,01	4,01	5,47	7,38	7,24	12,03
39436	3,20	1,28	86,73	87,73	83,87	6,39	4,81	6,63	6,88	7,46	9,50
6107	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
33828	3,53	1,15	86,61	88,75	82,50	6,01	4,01	5,47	7,38	7,24	12,03
33085	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
9155	3,20	1,28	86,73	87,73	83,87	6,39	4,81	6,63	6,88	7,46	9,50
16705	3,53	1,15	86,61	88,75	82,50	6,01	4,01	5,47	7,38	7,24	12,03
22681	3,12	1,28	86,01	86,87	82,99	6,75	5,17	7,01	7,24	7,96	9,99
33216	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
8356	3,20	1,28	86,73	87,73	83,87	6,39	4,81	6,63	6,88	7,46	9,50
12904	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
37238	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
24012	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
14703	3,53	1,15	86,61	88,75	82,50	6,01	4,01	5,47	7,38	7,24	12,03
18974	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
18226	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
27142	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
24183	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
17569	3,12	1,28	86,01	86,87	82,99	6,75	5,17	7,01	7,24	7,96	9,99
18308	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
18125	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
10435	3,55	1,17	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
21779	3,53	1,15	86,61	88,75	82,50	6,01	4,01	5,47	7,38	7,24	12,03
5857	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
18338	3,20	1,28	86,73	87,73	83,87	6,39	4,81	6,63	6,88	7,46	9,50
35067	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)
8432	65 / 4,629 /	5,164	A65	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11	70	70	70	70	70	70	70	70	70	19429,52	6,38
22672	65 / 5,411 /	5,622	A65	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W11	70	70	70	70	70	70	70	70	70	18789,52	6,42
Theresiala	Theresialaan	Theresialaan	Theresialaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1381,00	7,09
Theresiala	Theresialaan	Theresialaan	Theresialaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	766,00	7,10
Theresiala	Theresialaan	Theresialaan	Theresialaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2837,00	7,09
Theresiala	Theresialaan	Theresialaan	Theresialaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	766,00	7,10
Theresiala	Theresialaan	Theresialaan	Theresialaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1307,00	7,09
Theresiala	Theresialaan	Theresialaan	Theresialaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1307,00	7,09
Theresiala	Theresialaan	Theresialaan	Theresialaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1307,00	7,09
Esschestra	Esschestraat	Esschestraat	Esschestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2152,00	6,89
Esschestra	Esschestraat	Esschestraat	Esschestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2086,00	6,89
Esschestra	Esschestraat	Esschestraat	Esschestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1456,00	6,89
Esschestra	Esschestraat	Esschestraat	Esschestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1456,00	6,89
Esschestra	Esschestraat	Esschestraat	Esschestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1909,00	6,89
Esschestra	Esschestraat	Esschestraat	Esschestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1969,00	6,89
Esschestra	Esschestraat	Esschestraat	Esschestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1387,00	6,90
Van Rijcke	Van Rijckevorselstraat	Van Rijckevorselstraat	Van Rijckevorselstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	564,00	7,09
Van Rijcke	Van Rijckevorselstraat	Van Rijckevorselstraat	Van Rijckevorselstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1060,00	7,09
Van Rijcke	Van Rijckevorselstraat	Van Rijckevorselstraat	Van Rijckevorselstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	432,00	7,10
Van Rijcke	Van Rijckevorselstraat	Van Rijckevorselstraat	Van Rijckevorselstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	183,00	7,09
Plein	Plein	Plein	Plein	0,00	0,00																		

Model: Update 1-5-2018 (C02) Van de Pollstraat 5 Vught
Van de Pollstraat 5 Vught - Van de Pollstraat 5 Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
8432	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
22672	3,20	1,28	86,73	87,73	83,87	6,39	4,81	6,63	6,88	7,46	9,50
Theresiala	2,69	0,51	93,29	93,35	90,50	4,32	3,80	4,76	2,39	2,85	4,73
Theresiala	2,70	0,51	95,92	95,98	94,21	2,68	2,36	2,99	1,40	1,66	2,80
Theresiala	2,69	0,52	92,98	93,05	90,08	4,51	3,97	4,96	2,51	2,99	4,96
Theresiala	2,70	0,51	95,92	95,98	94,21	2,68	2,36	2,99	1,40	1,66	2,80
Theresiala	2,70	0,51	97,41	97,44	96,28	1,67	1,47	1,88	0,91	1,09	1,85
Theresiala	2,70	0,51	97,41	97,44	96,28	1,67	1,47	1,88	0,91	1,09	1,85
Theresiala	2,70	0,51	97,41	97,44	96,28	1,67	1,47	1,88	0,91	1,09	1,85
Esschestra	2,91	0,70	95,13	94,58	95,06	3,02	3,02	2,45	1,85	2,40	2,49
Esschestra	2,92	0,70	94,57	93,99	94,55	3,49	3,49	2,83	1,94	2,52	2,62
Esschestra	2,92	0,70	92,67	91,90	92,64	4,69	4,69	3,81	2,64	3,41	3,56
Esschestra	2,92	0,70	92,67	91,90	92,64	4,69	4,69	3,81	2,64	3,41	3,56
Esschestra	2,92	0,70	93,95	93,29	93,90	3,83	3,84	3,11	2,22	2,87	2,99
Esschestra	2,92	0,70	94,71	94,11	94,63	3,27	3,28	2,65	2,02	2,61	2,72
Esschestra	2,91	0,70	98,04	97,71	97,83	0,87	0,87	0,70	1,09	1,42	1,47
Van Rijcke	2,70	0,50	99,54	99,53	99,28	0,23	0,20	0,26	0,22	0,27	0,46
Van Rijcke	2,70	0,51	97,58	97,49	96,20	1,19	1,05	1,34	1,22	1,46	2,46
Van Rijcke	2,71	0,51	97,43	97,12	95,35	0,55	0,48	0,61	2,03	2,40	4,05
Van Rijcke	2,70	0,50	99,67	99,69	99,57	0,27	0,24	0,31	0,06	0,07	0,12
Plein	2,70	0,51	97,43	97,46	96,30	1,66	1,46	1,87	0,91	1,08	1,84
Plein	2,70	0,51	97,43	97,46	96,30	1,66	1,46	1,87	0,91	1,08	1,84
Loeffplein	2,70	0,51	97,43	97,46	96,30	1,66	1,46	1,87	0,91	1,08	1,84
Loeffplein	2,70	0,51	97,02	97,07	95,77	1,99	1,75	2,24	0,99	1,18	1,99
Loeffplein	2,70	0,51	97,02	97,07	95,77	1,99	1,75	2,24	0,99	1,18	1,99
Loeffplein	2,70	0,51	97,02	97,07	95,77	1,99	1,75	2,24	0,99	1,18	1,99
Past van d	2,70	0,51	97,02	97,07	95,77	1,99	1,75	2,24	0,99	1,18	1,99
Past van d	2,70	0,51	97,02	97,07	95,77	1,99	1,75	2,24	0,99	1,18	1,99
Past van d	2,70	0,51	97,02	97,07	95,77	1,99	1,75	2,24	0,99	1,18	1,99
Van Voorst	2,92	0,70	92,36	91,47	92,38	5,38	5,61	4,57	2,26	2,92	3,05
Van Voorst	2,92	0,70	92,35	91,46	92,37	5,38	5,62	4,57	2,27	2,92	3,05
Van Voorst	2,92	0,70	92,36	91,47	92,38	5,38	5,61	4,57	2,26	2,92	3,05
Van Voorst	2,92	0,70	92,36	91,47	92,38	5,38	5,61	4,57	2,26	2,92	3,05
Van Voorst	2,92	0,70	92,36	91,47	92,38	5,38	5,61	4,57	2,26	2,92	3,05
Van Voorst	2,92	0,70	92,35	91,46	92,37	5,38	5,62	4,57	2,27	2,92	3,05
Van Voorst	2,92	0,70	92,35	91,46	92,37	5,38	5,62	4,57	2,27	2,92	3,05
Maarten Tr	2,71	0,52	92,72	92,33	89,76	5,15	5,15	6,03	2,13	2,52	4,20
Van Mierts	2,70	0,50	98,21	98,21	97,35	1,09	0,96	1,23	0,70	0,83	1,41
Van Mierts	2,70	0,50	98,21	98,21	97,35	1,09	0,96	1,23	0,70	0,83	1,41
Van Mierts	2,70	0,50	98,21	98,21	97,35	1,09	0,96	1,23	0,70	0,83	1,41
Van de Pol	2,70	0,50	99,95	99,94	99,90	--	--	--	0,05	0,06	0,10
Van de Pol	2,70	0,50	97,43	97,46	96,30	1,66	1,46	1,87	0,91	1,08	1,84
Van de Pol	2,70	0,50	99,95	99,94	99,90	--	--	--	0,05	0,06	0,10
Aloysiusla	2,70	0,51	97,43	97,46	96,30	1,66	1,46	1,87	0,91	1,08	1,84
Aloysiusla	2,70	0,51	97,43	97,46	96,30	1,66	1,46	1,87	0,91	1,08	1,84
Aloysiusla	2,70	0,51	97,43	97,46	96,30	1,66	1,46	1,87	0,91	1,08	1,84

Model: Update 1-5-2018 (C02) Van de Pollstraat 5 Vught
Van de Pollstraat 5 Vught - Van de Pollstraat 5 Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	woning	148010,71	407154,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp02	woning	148016,22	407153,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp03	woning	148021,43	407153,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp04	appartement	148027,83	407153,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tp05	appartement	148033,93	407153,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tp06	appartement	148042,00	407153,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tp07	appartement	148047,87	407148,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tp08	appartement	148050,55	407137,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tp09	woning	148051,80	407131,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp10	woning	148047,97	407127,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp11	woning	148042,73	407129,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp12	appartement	148041,07	407131,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tp13	appartement	148038,85	407134,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tp14	appartement	148033,78	407140,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tp15	appartement	148026,88	407140,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tp16	appartement	148022,95	407143,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tp17	woning	148020,88	407144,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp18	woning	148015,63	407144,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp19	woning	148010,66	407145,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp20	woning	148007,89	407149,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Update 1-5-2018 (C02) Van de Pollstraat 5 Vught
Van de Pollstraat 5 Vught - Van de Pollstraat 5 Vught
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
1461		148430,70	408087,78	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
2755		148275,92	407809,87	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
2906		148370,83	407955,21	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
3544		148256,82	407822,88	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
5675		148367,66	407985,72	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
zijdak1	zijkant dak 1	148023,59	407153,44	--	5,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
zijdak1	zijkant dak 1	148008,21	407154,31	--	5,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
zijdak2		148043,48	407126,43	--	5,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
zijdak2		148042,19	407131,61	--	5,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
nok1		148046,63	407132,73	4,50	5,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
nok2		148023,36	407149,04	4,50	5,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20

BIJLAGE IV. Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Update 1-5-2018 (C02) Van de Pollstraat 5 Vught
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen > 70km/u
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	woning	1,50	36,2	33,4	29,6	38,0
Tp01_B	woning	4,50	39,8	36,9	33,1	41,5
Tp01_C	woning	7,50	43,6	40,7	36,9	45,3
Tp02_A	woning	1,50	36,3	33,4	29,7	38,0
Tp02_B	woning	4,50	40,4	37,6	33,8	42,2
Tp02_C	woning	7,50	43,6	40,7	36,9	45,3
Tp03_A	woning	1,50	36,4	33,5	29,8	38,1
Tp03_B	woning	4,50	39,8	36,9	33,1	41,5
Tp03_C	woning	7,50	43,6	40,7	36,9	45,3
Tp04_A	appartement	1,50	37,6	34,7	31,0	39,3
Tp04_B	appartement	4,50	41,1	38,3	34,5	42,9
Tp04_C	appartement	7,50	43,4	40,5	36,7	45,1
Tp04_D	appartement	10,50	44,9	42,0	38,2	46,6
Tp05_A	appartement	1,50	38,1	35,2	31,5	39,9
Tp05_B	appartement	4,50	41,2	38,4	34,6	43,0
Tp05_C	appartement	7,50	42,6	39,7	35,9	44,3
Tp05_D	appartement	10,50	44,3	41,4	37,6	46,0
Tp06_A	appartement	1,50	38,2	35,3	31,6	40,0
Tp06_B	appartement	4,50	41,3	38,5	34,7	43,1
Tp06_C	appartement	7,50	41,7	38,9	35,1	43,5
Tp06_D	appartement	10,50	42,0	39,2	35,3	43,7
Tp07_A	appartement	1,50	38,3	35,4	31,7	40,0
Tp07_B	appartement	4,50	40,4	37,6	33,8	42,2
Tp07_C	appartement	7,50	39,4	36,5	32,7	41,1
Tp07_D	appartement	10,50	38,8	36,0	32,2	40,6
Tp08_A	appartement	1,50	37,6	34,8	31,0	39,4
Tp08_B	appartement	4,50	40,1	37,3	33,5	41,9
Tp08_C	appartement	7,50	38,3	35,5	31,7	40,1
Tp08_D	appartement	10,50	36,4	33,6	29,7	38,1
Tp09_A	woning	1,50	37,8	34,9	31,2	39,6
Tp09_B	woning	4,50	39,8	36,9	33,2	41,5
Tp09_C	woning	7,50	38,9	36,0	32,2	40,6
Tp10_A	woning	1,50	38,8	35,9	32,2	40,6
Tp10_B	woning	4,50	40,9	38,0	34,2	42,6
Tp10_C	woning	7,50	40,9	38,1	34,2	42,7
Tp11_A	woning	1,50	39,5	36,6	32,8	41,2
Tp11_B	woning	4,50	43,0	40,2	36,3	44,7
Tp11_C	woning	7,50	44,0	41,2	37,3	45,7
Tp12_A	appartement	1,50	38,1	35,2	31,5	39,9
Tp12_B	appartement	4,50	41,6	38,7	35,0	43,3
Tp12_C	appartement	7,50	40,9	38,1	34,2	42,6
Tp12_D	appartement	10,50	36,4	33,5	29,8	38,2
Tp13_A	appartement	1,50	39,9	37,0	33,3	41,7
Tp13_B	appartement	4,50	43,7	40,8	37,0	45,4
Tp13_C	appartement	7,50	44,8	41,9	38,0	46,5
Tp13_D	appartement	10,50	43,0	40,2	36,3	44,8
Tp14_A	appartement	1,50	39,6	36,8	33,0	41,4
Tp14_B	appartement	4,50	43,3	40,5	36,7	45,1
Tp14_C	appartement	7,50	43,9	41,1	37,2	45,7
Tp14_D	appartement	10,50	41,7	38,9	35,0	43,4
Tp15_A	appartement	1,50	39,7	36,9	33,1	41,5
Tp15_B	appartement	4,50	43,4	40,6	36,7	45,1
Tp15_C	appartement	7,50	44,1	41,3	37,4	45,8
Tp15_D	appartement	10,50	42,0	39,1	35,2	43,7
Tp16_A	appartement	1,50	38,8	35,9	32,2	40,5
Tp16_B	appartement	4,50	43,8	40,9	37,1	45,5
Tp16_C	appartement	7,50	45,0	42,2	38,3	46,7
Tp16_D	appartement	10,50	45,1	42,2	38,4	46,8
Tp17_A	woning	1,50	39,4	36,5	32,8	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Update 1-5-2018 (C02) Van de Pollstraat 5 Vught
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen > 70km/u
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp17_B	woning	4,50	43,9	41,0	37,2	45,6
Tp17_C	woning	7,50	45,1	42,3	38,4	46,8
Tp18_A	woning	1,50	39,9	37,1	33,3	41,7
Tp18_B	woning	4,50	44,3	41,5	37,6	46,0
Tp18_C	woning	7,50	45,0	42,2	38,3	46,7
Tp19_A	woning	1,50	39,9	37,0	33,3	41,6
Tp19_B	woning	4,50	43,9	41,1	37,2	45,6
Tp19_C	woning	7,50	44,9	42,1	38,2	46,6
Tp20_A	woning	1,50	38,3	35,4	31,7	40,1
Tp20_B	woning	4,50	42,8	40,0	36,2	44,6
Tp20_C	woning	7,50	46,1	43,2	39,4	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Update 1-5-2018 (C02) Van de Pollstraat 5 Vught
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	woning	1,50	58,2	54,1	47,4	58,1
Tp01_B	woning	4,50	58,1	54,0	47,4	58,1
Tp01_C	woning	7,50	57,6	53,5	47,1	57,6
Tp02_A	woning	1,50	58,1	54,0	47,3	58,0
Tp02_B	woning	4,50	58,0	53,9	47,3	58,0
Tp02_C	woning	7,50	57,5	53,4	47,0	57,5
Tp03_A	woning	1,50	58,0	53,9	47,2	58,0
Tp03_B	woning	4,50	57,9	53,8	47,2	57,9
Tp03_C	woning	7,50	57,4	53,4	47,0	57,4
Tp04_A	appartement	1,50	58,6	54,5	47,8	58,5
Tp04_B	appartement	4,50	58,3	54,2	47,7	58,3
Tp04_C	appartement	7,50	57,7	53,6	47,2	57,7
Tp04_D	appartement	10,50	57,0	53,0	46,8	57,1
Tp05_A	appartement	1,50	58,5	54,4	47,7	58,4
Tp05_B	appartement	4,50	58,2	54,1	47,6	58,2
Tp05_C	appartement	7,50	57,5	53,4	47,0	57,5
Tp05_D	appartement	10,50	56,8	52,8	46,5	56,9
Tp06_A	appartement	1,50	58,5	54,4	47,7	58,4
Tp06_B	appartement	4,50	58,2	54,1	47,5	58,2
Tp06_C	appartement	7,50	57,4	53,3	46,8	57,4
Tp06_D	appartement	10,50	56,6	52,6	46,1	56,6
Tp07_A	appartement	1,50	53,0	48,9	42,5	53,0
Tp07_B	appartement	4,50	53,2	49,3	43,0	53,3
Tp07_C	appartement	7,50	52,9	48,9	42,5	53,0
Tp07_D	appartement	10,50	52,4	48,4	42,1	52,5
Tp08_A	appartement	1,50	49,4	45,5	39,3	49,6
Tp08_B	appartement	4,50	50,2	46,3	40,3	50,4
Tp08_C	appartement	7,50	50,0	46,0	39,9	50,1
Tp08_D	appartement	10,50	49,5	45,6	39,3	49,6
Tp09_A	woning	1,50	46,9	43,1	37,3	47,3
Tp09_B	woning	4,50	48,2	44,4	38,8	48,6
Tp09_C	woning	7,50	48,2	44,4	38,6	48,6
Tp10_A	woning	1,50	43,4	40,1	35,5	44,5
Tp10_B	woning	4,50	45,2	42,0	37,4	46,3
Tp10_C	woning	7,50	44,9	41,7	37,2	46,1
Tp11_A	woning	1,50	43,1	40,0	35,6	44,4
Tp11_B	woning	4,50	46,0	43,0	38,8	47,4
Tp11_C	woning	7,50	46,9	43,8	39,7	48,3
Tp12_A	appartement	1,50	41,7	38,6	34,3	43,0
Tp12_B	appartement	4,50	44,6	41,6	37,4	46,1
Tp12_C	appartement	7,50	44,4	41,2	36,9	45,7
Tp12_D	appartement	10,50	42,0	38,7	33,7	42,9
Tp13_A	appartement	1,50	43,3	40,2	35,9	44,6
Tp13_B	appartement	4,50	46,5	43,5	39,3	48,0
Tp13_C	appartement	7,50	47,4	44,5	40,3	48,9
Tp13_D	appartement	10,50	46,4	43,2	38,9	47,7
Tp14_A	appartement	1,50	42,9	39,8	35,6	44,3
Tp14_B	appartement	4,50	46,1	43,1	39,0	47,6
Tp14_C	appartement	7,50	46,5	43,6	39,5	48,1
Tp14_D	appartement	10,50	44,6	41,5	37,4	46,0
Tp15_A	appartement	1,50	43,2	40,1	35,8	44,5
Tp15_B	appartement	4,50	46,3	43,3	39,1	47,7
Tp15_C	appartement	7,50	46,8	43,8	39,7	48,3
Tp15_D	appartement	10,50	44,7	41,7	37,6	46,2
Tp16_A	appartement	1,50	42,6	39,4	35,0	43,8
Tp16_B	appartement	4,50	46,8	43,7	39,5	48,2
Tp16_C	appartement	7,50	48,1	45,0	40,8	49,5
Tp16_D	appartement	10,50	48,9	45,6	41,2	50,1
Tp17_A	woning	1,50	42,8	39,7	35,4	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Update 1-5-2018 (C02) Van de Pollstraat 5 Vught
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp17_B	woning	4,50	46,6	43,6	39,5	48,1
Tp17_C	woning	7,50	47,7	44,7	40,6	49,2
Tp18_A	woning	1,50	43,4	40,3	36,0	44,8
Tp18_B	woning	4,50	47,1	44,1	40,0	48,6
Tp18_C	woning	7,50	47,8	44,8	40,6	49,2
Tp19_A	woning	1,50	43,4	40,2	35,9	44,7
Tp19_B	woning	4,50	46,9	43,8	39,7	48,3
Tp19_C	woning	7,50	47,7	44,7	40,5	49,2
Tp20_A	woning	1,50	53,6	49,6	43,1	53,6
Tp20_B	woning	4,50	54,4	50,4	44,3	54,6
Tp20_C	woning	7,50	54,8	51,0	45,2	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen