



ONDERZOEK EXTERNE VEILIGHEID

in het kader principeverzoek realisatie appartementen aan de
Wolfskamerweg 20-22 te Vught

10 februari 2021

België

Brussel

Clovislaan 82
1000 Brussel

T +32 2 734 02 65
info@m-tech.be

Gent

Industrieweg 118 / 4
9032 Gent

T +32 9 216 80 00
info@m-tech.be

Hasselt

Maastrichtersteenweg 210
3500 Hasselt

T +32 11 223 240
info@m-tech.be

Namen

Route de Hannut 55
5004 Namur

T +32 81 226 082
info@m-tech.be

Nederland

Dordrecht

Pieter Zeemanweg 155
3316 GZ Dordrecht

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl

Roermond

Produktieweg 1g
6045 JC Roermond

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl



Onderzoek externe veiligheid in het kader van het principeverzoek voor de realisatie van 45 appartementen aan de Wolfskamerweg 20-22 te Vught

Opdrachtgever: BRO (contactpersoon dhr. W. de Ruiter)
Bosscheweg 107
5282 WV, Boxtel
+ 31 (0) 411 850 400

rapportnummer Wol.Vug.20.EV BP-03	datum 10 februari 2021	
projectleider ing. H.H.C. Neelen	auteur A.I van Mulken	status definitief

M-tech Nederland BV
Produktieweg 1 g
6045 JC ROERMOND
telefoon: + 31 (0) 475 420 191
E-mail : info@m-tech-nederland.nl

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	4
2	SITUERING PLANGEBIED	5
3	WETTELIJK KADER	8
4	UITGANGSPUNTEN	10
4.1	MOGELIJKE RISICOBRONNEN.....	10
4.1.1	aardgasleiding.....	11
4.1.2	spoorverkeer.....	11
4.1.3	bevi-inrichtingen.....	12
5	VERANTWOORDING GROEPSRISICO	14
6	CONCLUSIES	15

1 Inleiding

In opdracht van BRO is door M-tech Nederland BV het aspect externe veiligheid beschouwd in het kader van het principeverzoek woningbouw aan de Wolfskamerweg 20-22 te Vught. Het voornemen bestaat uit om aan de planlocatie 45 appartementen te ontwikkelen. Hierbij dient via een bestemmingsplanwijziging de huidige bestemming 'Gemengd' (huidig) omgezet te worden naar 'Wonen' (toekomstig) met de aanduiding 'Gestapeld'.

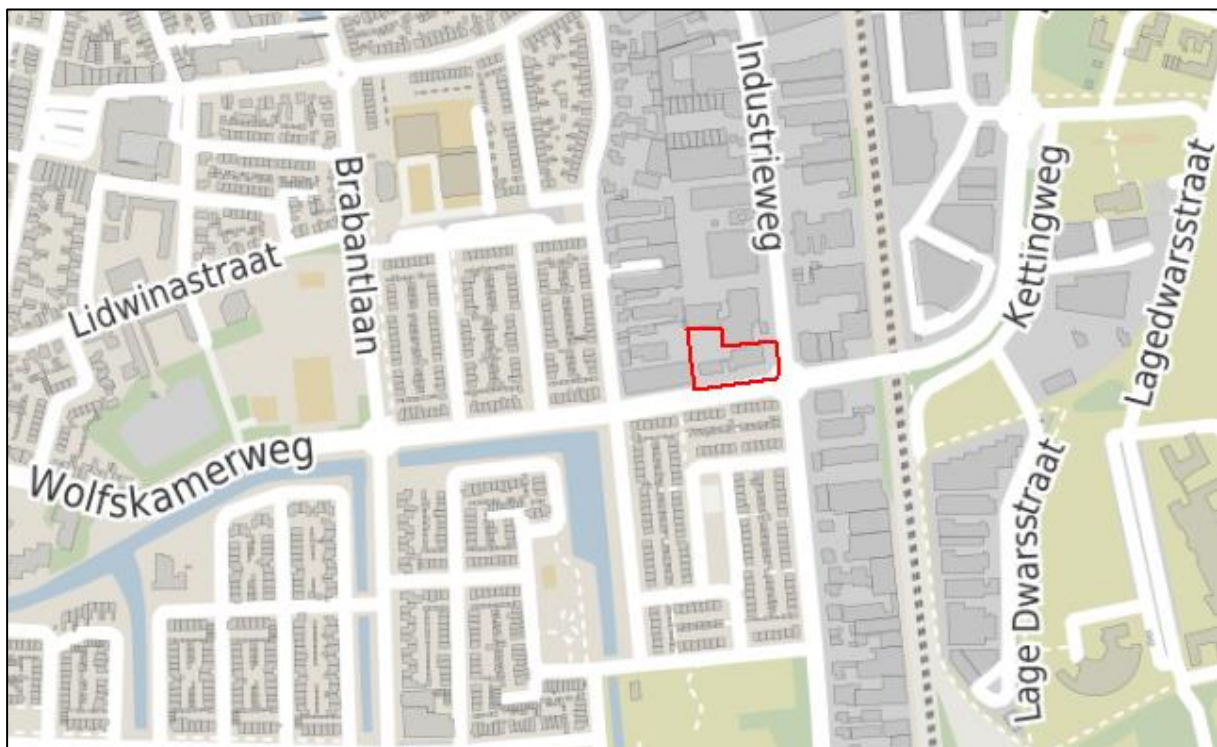
Aangezien het plangebied is gelegen binnen de mogelijke invloedssfeer van het spoortraject Eindhoven-'s-Hertogenbosch, een hogedruk aardgastransportleiding en een LPG-tankstation, dient het aspect externe veiligheid nader te worden onderzocht. Dit komt doordat er meer bevolking aan het gebied toegevoegd wordt.

Doel van het onderzoek is derhalve het inzichtelijk maken van de effecten van de realisatie van de woningen op het aspect externe veiligheid. Daartoe zullen het plaatsgebonden risico alsmede het groepsrisico worden beschouwd. Tevens zal het groepsrisico worden verantwoord.

Voorliggende rapportage geeft de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde onderzoek externe veiligheid.

2 Situering plangebied

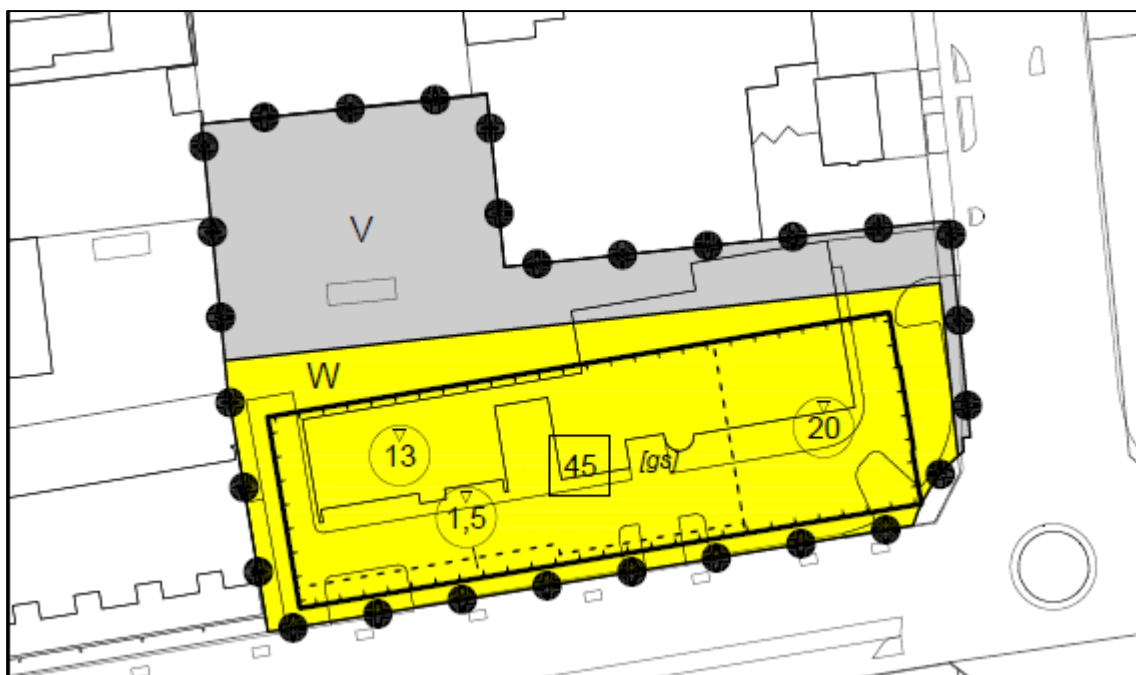
Voor de locatie Wolfskamerweg 20-22 (hierna het plangebied) heeft ontwikkelaar DBMC NL B.V. een principeverzoek ingediend voor het vestigen van 45 appartementen op de plaats van een huidig kantoorpand. Initiatiefnemer vraagt aan de gemeente om te bekijken of de omzetting van de functie kantoor naar 45 appartementen mogelijk is. Rekening houdende met 2,4 personen per appartement, komt dit grofweg overeen met een toename van ruim 100 personen. Het initiatief richt zich voornamelijk op starters, kleine huishoudens en senioren. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1 (rood kader).



Figuur 1: Situering plangebied

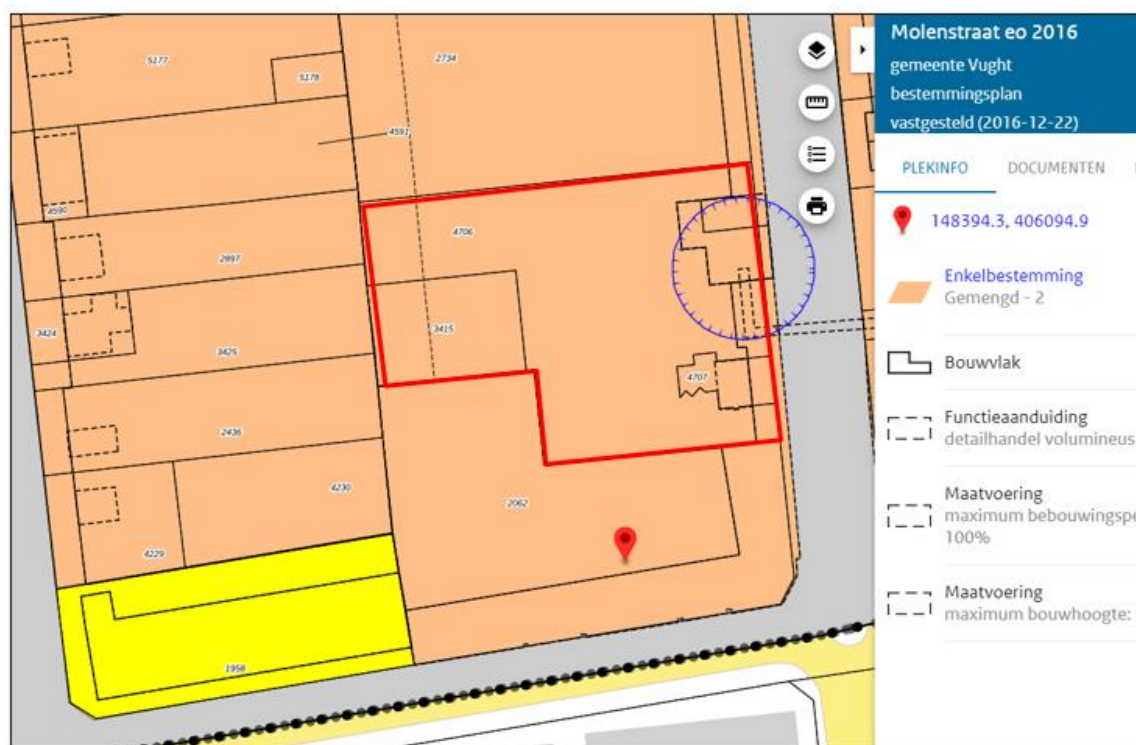
De planlocatie ligt op de hoek van de Wolfskamerweg en de Industrieweg te Vught. Figuur 2 geeft een overzicht van het bouwvlak.

Vanwege de planologische wijziging en de toename van het aantal binnen het plangebied verblijvende personen dient het aspect externe veiligheid nader te worden beschouwd.



Figuur 2: schematische weergave bouwvlak (zwart vlak).

Het vigerende bestemmingsplan is Molenstraat eo 2016¹ (figuur 3). De locatie, gesitueerd aan de Wolfskamerweg 20-22, heeft als bestemming 'Gemengd-2'. Volgens de bijbehorende bestemmingsomschrijving betreft dit milieucategorie 2. Als uitzondering geldt dat het gedeelte van het tankstation een milieucategorie 3.1 is. De inrichting van autobedrijf Schuurmans aan de noordzijde van het plan heeft een tankstation.



Figuur 3: huidig bestemmingsplan Wolfskamer 20-22 met in rood omkaderd de inrichting van autobedrijf Schuurmans (de te ontwikkelen appartementen bevinden zich in het perceel met de punaise, kadastraal nummer 2062)

¹ Vigerend bestemmingsplan van de gemeente Vught met als kenmerk: NL.IMRO.0865.vghBPMolenstraateo-VG01 vastgesteld op 2016-12-22

Door de aanwezigheid van het tankstation dient het aspect externe veiligheid te worden beschouwd. In navolgende hoofdstukken wordt hier dieper op ingegaan.

In figuur 3 is een globale weergave van het huidige bestemmingsplan zichtbaar. De planwijziging betreft de omzetting van perceel 2062 naar 'Wonen' en "Verkeer", zie figuur 2. In het rood is de inrichting van autobedrijf Schuurmans omkaderd.

De inrichting Schuurmans is ten noorden van de te ontwikkelen appartementen gelegen. Voor de betreffende inrichting van autobedrijf Schuurmans geldt een aanvraag omgevingsvergunning van 8 juli 2009. De laatste omgevingsvergunning dateert van 2 juli 2010 met als kenmerk MA 20090003/W09-06091. Vanwege de aanwezigheid van het tankstation is sprake van een type C-inrichting². Voor de omgevingsvergunning zijn de activiteiten uit figuur 5 aangevraagd.

De volgende activiteiten zijn aangevraagd:

- in- en verkoop van auto's (showroom);
- reparatie en onderhoud van auto's, inclusief spuitplaats;
- het in werking hebben van een wasplaats (eigen gebruik);
- verkoop van motorbrandstoffen inclusief LPG en verkoop van food- en nonfoodgoederen;

Figuur 4: activiteiten omgevingsvergunning

Voor externe veiligheid is enkel de laatste activiteit genoemd in figuur 4 van belang.

² Dit blijkt uit het Activiteitenbesluit artikel 1.2 juncto Wabo artikel 1.1 lid 3 juncto Bor artikel 1.2 lid 2 juncto Bor Bijlage I onderdeel B lid sub a juncto Bevi artikel 2 onder 1 sub e.

3 Wettelijk kader

Het van toepassing zijnde wettelijk kader hangt af van de mogelijke risico's in de omgeving van de ontwikkeling. Er zijn drie besluiten die van toepassing kunnen zijn, te weten:

- Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi): geeft de relatie tussen de risico's van inrichtingen met gevaarlijke stoffen en de ruimtelijke ordening.
- Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt): geeft de relatie tussen de risico's van transport van gevaarlijke stoffen en de ruimtelijke ordening.
- Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb): geeft de relatie tussen de risico's van buisleidingen met gevaarlijke stoffen en de ruimtelijke ordening.

Bij alle van toepassing zijnde besluiten wordt ingegaan op het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Bij het Bevt is er mogelijk sprake van een plasbrandaandachtsgebied (PAG).

Plaatsgebonden risico

Het PR geeft aan hoe groot de overlijdenskans is indien een persoon zich permanent op een bepaalde plek bevindt. De wetgeving beschouwt een overlijdenskans van één op de miljoen per jaar (aangeduid met 10^{-6}) voor nieuwe situaties als acceptabel. Voor de afstand tussen de risicoveroorzakende activiteiten en kwetsbare objecten (woningen) is die norm een harde grenswaarde³. Binnen de 10^{-6} -contour mogen geen nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten worden bestemd of gebouwd.

Groepsrisico

Het GR is een maat voor de kans dat door een ramp bij een activiteit met gevaarlijke stoffen een groep mensen, die niet rechtstreeks bij de activiteit betrokken is, tegelijkertijd omkomt. De van toepassing zijnde regelgeving verplicht ertoe dat bij besluiten op grond van de Wet ruimtelijke ordening het groepsrisico wordt beschreven en verantwoord. Voor het toetsen van het groepsrisico wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde oriëntatiewaarde. Dit is geen harde wettelijke norm, maar een houvast om te toetsen of het groepsrisico acceptabel is, al dan niet in combinatie met maatregelen voor de bestrijding van ongevallen. Om de oriëntatiewaarde te waarborgen dient een verantwoording van het groepsrisico te worden opgenomen in de beschouwing.

Plasbrandaandachtsgebied

Bij de ontwikkeling van het Basisnet is een derde voorwaarde toegevoegd: het PAG. Hiermee wordt het effectgebied weergegeven van het scenario met de grootste kans van voorkomen: de plasbrand. In deze gebieden moet in samenhang met mogelijkheden van plasbrandbestrijding en bouwtechnische maatregelen beargumenteerd worden waarom gebouwd wordt. Volgens de Regeling Basisnet strekt het plasbrandaandachtsgebied zich uit over 30 meter aan weerszijden van de weg en/of spoor, gemeten vanaf de buitenste rijbaan.

In figuur 5 is het afwegingskader externe veiligheid weergegeven. Mogelijke risico's voor de ontwikkeling komen voort uit dit overzicht.

³ Artikel 8 van de Bevt; Besluit externe veiligheid transportroutes

	Binnenplans Afwijken (art. 2.12, lid, onder a, onder 1, Wabo)	Kruimellijst² (art. 2.12, lid, onder a, onder 2, Wabo)	Buitenplans afwijken (art. 2.12, lid, onder a, onder 3, Wabo)
Bevi-bedrijven	Beoordeling al bij bestemmingsplan	PR: Art. 5 Bevi GR: Art. 13 Bevi	PR: Art. 5 Bevi GR: Art. 13 Bevi
Activiteitenbesluit- bedrijven	Beoordeling al bij bestemmingsplan	Veiligheidsafstanden Activiteitenbesluit ¹	Veiligheidsafstanden Activiteitenbesluit ¹
Buisleidingen	Beoordeling al bij bestemmingsplan	PR: Art. 11 Bevb GR: goede RO	PR: Art. 11 Bevb GR: goede RO
Transport	PR: Art. 2 Bevt GR: goede RO	PR: Art. 2 Bevt GR: goede RO	PR: Art. 2 Bevt GR: Art. 6 en 7 Bevt

Figuur 5: afwegingskader externe veiligheid

4 Uitgangspunten

4.1 mogelijke risicobronnen

Figuur 6 geeft een analyse weer waarbij externe veiligheidscontouren zichtbaar zijn. Hierin is de projectlocatie met een rode cirkel aangeduid. De schematische weergave is afkomstig uit de EV-signaleringskaart⁴.



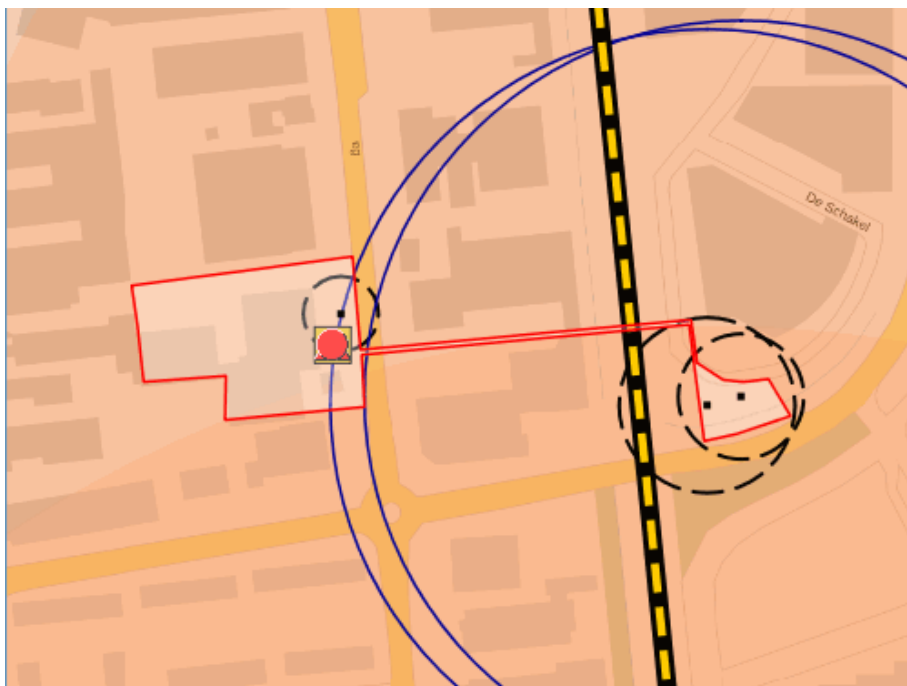
Figuur 6: Quickscan uit de EV-signaleringskaart

Onderstaande tabel 4-a geeft een overzicht aan de hand van mogelijke risicobronnen uit figuur 6.

tabel 4-a: mogelijke risicobronnen					
bron	locatie	invloeds- gebied [m]	PR=10 ⁻⁶ [m]	afstand tot planlocatie [m]	binnen / buiten invloedsgebied
buisleiding aardgas	ten westen van planlocatie (Z 515 04)	95 (1% let.)	--	+/- 700	buiten
spoorlijn Boxtel- Vught	ten westen van planlocatie	200	0	+/- 125	binnen
Total tankstation* Schuurmans (afleverzuil)	Industrieweg 36	--	15	+/- 35	--
Total tankstation* Schuurmans (vulpunt)	De Schakel 12	150	35	+/- 135	binnen
Total tankstation* Schuurmans (reservoir)	De Schakel 12	150	25	+/-165	buiten

*Voor het tankstation gelden drie belangrijke punten die van invloed kunnen zijn op de ontwikkeling. Uit de EV-signaleringskaart is dat verschil te zien aan de hand van de contouren. In figuur 7 is een schematische weergave van deze verschillende punten.

⁴ https://nl.ev-signaleringskaart.nl/viewer/app/EV-signaleringskaart_NL?version=



Figuur 7: risicocontouren Total tankstation Schuurmans BV

Uit tabel 4-a blijkt dat de aardgastransportleiding, het spoortraject Boxtel-Vught en Total tankstation Schuurman BV een mogelijk effect op het bouwplan hebben. Deze risicobronnen worden in de volgende paragrafen nader beschouwd. Wanneer een (beperkt) kwetsbaar object binnen het invloedsgebied van de bron ligt, dient al dan niet een beperkte of volledige verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden.

4.1.1 aardgasleiding

Op circa 700 meter ten westen van het plangebied ligt een buisleiding van de Gasunie bestemd voor het transport van methaan (aardgas). De 1% letaal zone van deze leiding Z-515-04 ligt op 95 meter. De afstand van de leiding tot de ontwikkeling bedraagt circa 700 meter en daarmee is de gasleiding geen belemmering voor de ontwikkeling van de planlocatie

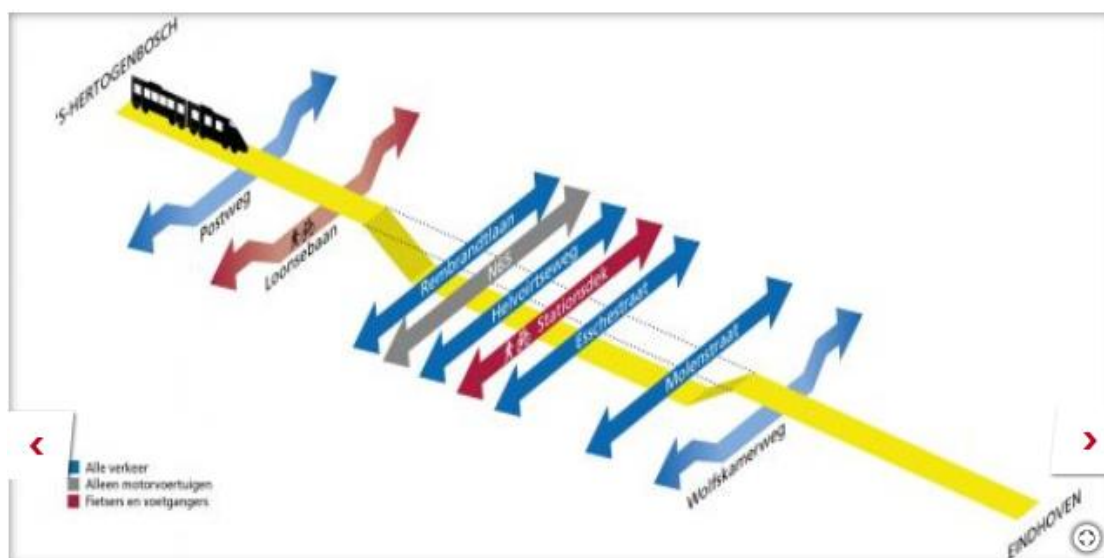
4.1.2 spoorverkeer

Betreffende ontwikkeling valt binnen het invloedsgebied van het traject Vught-Boxtel, met daarover vervoer van gevaarlijke stoffen. Volgens artikel 8 van de Bevt dient een GR-berekening gemaakt te worden. Nadere analyse van de Regeling Basisnet waar het onderdeel spoor onder valt, wijst uit dat er enkele uitzonderingen zijn. Onder paragraaf 3.2.3 Wijzigingen ten opzichte van eerdere tabellen staat onder subparagraaf 'Basisnet Spoor' onder punt 6 een uitzondering op drie trajecten, waaronder het traject Vught-Boxtel. Voor een optimaal gebruik van de Betuweroute worden drie spoortrajecten ontlast ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen. Daarmee vallen deze trajecten onder de categorie 'overige hoofdspoorwegen'. In artikel 14 van de betreffende Regeling staat beschreven dat er geen GR-berekening van de categorie 'overige hoofdspoorwegen' gemaakt dient te worden. Conform bijlage II Tabel Basisnet Spoor van de Regeling geldt de informatie uit figuur 8.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Aanwijzing Basisnetroutes			Risicoplafonds			PAG	Vervoersgegevens t.b.v. de berekening van het Groeprisico						Bijzonderheden			
			PR-plafond	GR-plafonds			Vervoershoeveelheden (in ketelwagenaquivalenten)						Warme/Koude Blave verhouding		Breedte-categorie	Overige
			PR 10 ⁺ Contour	PR 10 ⁻⁷ Contour	PR 10 ⁻⁸ Contour		Stokcategoriën									Weerstation
Begincoördinaten	Eindcoördinaten	Naam + trajectnummer	(afstand in meters)				A	B2	B3	C3	D3	D4	A	B2	(in meters)	(De toelichting onderaan tabel)
Alle overige hoofdspoorwegen			-	0	0	0 Nee	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-

Figuur 8: Risicoafstanden Regeling Basisnet 'overige hoofdspoorwegen'

Vanaf naar inschatting van de gemeente Vught wordt na 2025 één en ander veranderd aan het spoortraject. Plannen zijn er voor een vierde spoor aan te leggen. Daarnaast is het plan om, zoals aangegeven in figuur 9, het spoor verdiept te leggen.


 Figuur 9: Visuele weergave ontwikkeling spoor⁵

Het spoor ligt ter hoogte van de planlocatie op maaiveld niveau, met in de nieuwe situatie een ongelijkvloerse kruising met de Wolfkamerweg, waardoor het risico erg klein is.

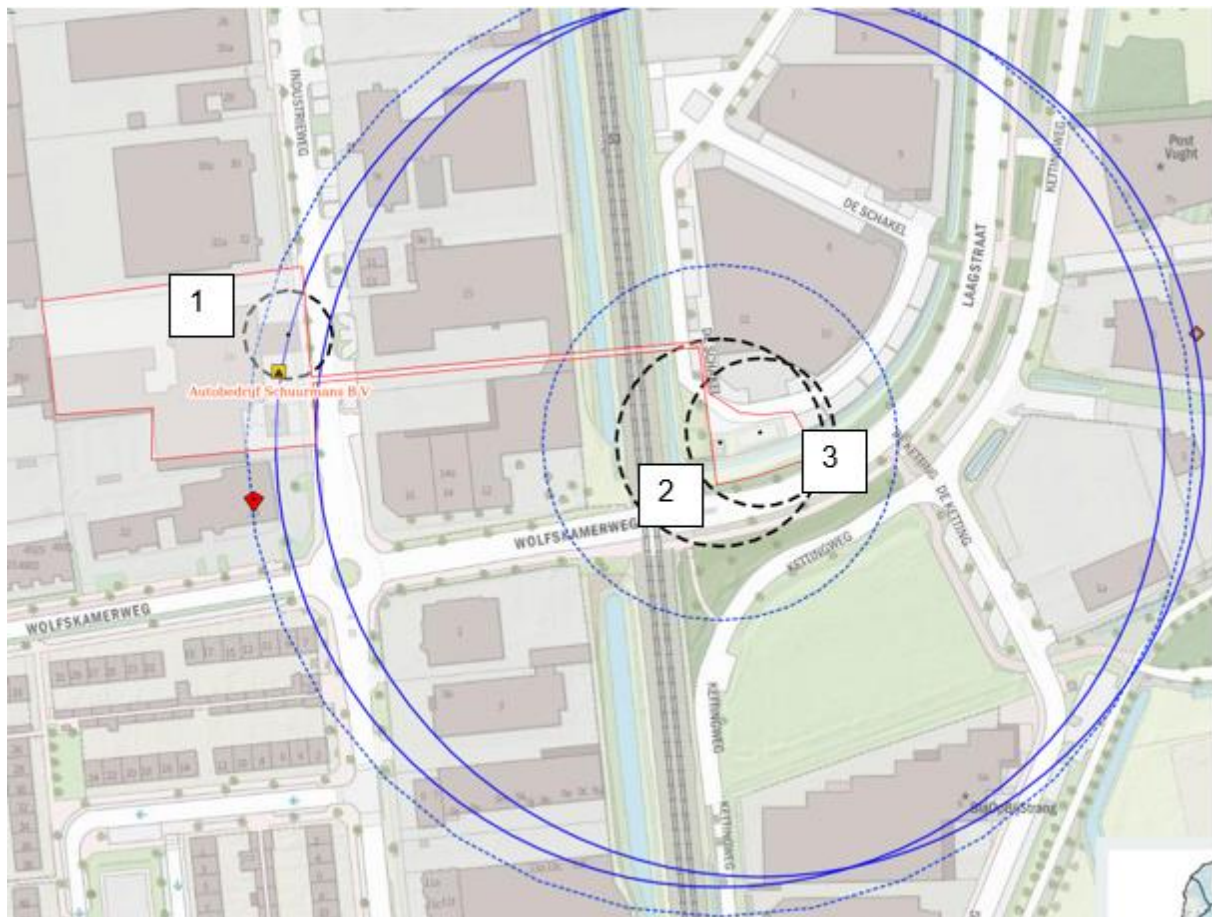
Daardoor is het spoor Bختel Vught geen belemmering voor de ontwikkeling van de planlocatie met appartementen.

4.1.3 bevi-inrichtingen

Autobedrijf Schuurmans BV is een Bevi-inrichting. Dit blijkt onder andere uit het atribuutrapport (bijlage 1). Daarnaast is het zoals beschreven een type C-inrichting vanwege het tankstation wat blijkt uit: het Activiteitenbesluit artikel 1.2 juncto Wabo artikel 1.1 lid 3 juncto Bor artikel 1.2 lid 2 juncto Bor Bijlage I onderdeel B lid sub a juncto Bevi artikel 2 onder 1 sub e.

In figuur 10 is een vergrote weergave van de risicocontouren uit de EV-signaleringskaart zichtbaar.

⁵ <https://www.prorail.nl/projecten/vught/inhoud/geplande-aanpassingen-in-vught>



Figuur 4: risicocontouren autobedrijf Schuurmans BV

Autobedrijf Schuurmans heeft een maximale vergunde LPG-doorzet van 200 m³ per jaar. Voor drie punten is een risicoafstand ($PR=10^{-6}$) weergegeven uit figuur 10, namelijk:

- 1) Afleverinstallatie: risicoafstand van 15 meter
- 2) Ondergronds reservoir: risicoafstand van 25 meter⁶
- 3) Het vulpunt van de LPG: risicoafstand van 35 meter.

Uit de Revi⁷ volgt dat het LPG-reservoir zich ondergronds bevindt, en daarmee een $PR=10^{-6}$ van 25 meter heeft. Het vulpunt LPG heeft een invloedsgebied van 150 meter en reikt daarmee tot het plangebied. Door een toename van het aantal personen binnen dit invloedsgebied is een verantwoording van het groepsrisico benodigd.

⁶ Uit een nadere analyse lijkt het alsof het reservoir zich bovengronds bevindt. Dit in tegenstelling tot wat in het attributrapport in bijlage 1 staat. Figuur 12 laat een weergave zien van het bord waarop vermeldt staat dat het LPG-autogas zich daar bevindt.

⁷ Revi is Regeling externe veiligheid inrichtingen

5 Verantwoording groepsrisico

Indien een (beperkt) kwetsbaar object binnen het invloedsgebied van een mogelijke bron (activiteit) ligt dient in ieder geval in gegaan te worden op een aantal aspecten uit artikel 13 van de Bevi. De ontwikkeling heeft betrekking op een ruimtelijk besluit.

De voorgenomen ontwikkeling heeft een verantwoordingsplicht vanuit het Bevi, zij is namelijk gepland in het invloedsgebied van een vulpunt en het reservoir van een LPG-tankstation.

Daarnaast is in deze situatie ook de Circulaire effectafstanden LPG-tankstations (2016) van toepassing. Deze circulaire vraagt actie van gemeenten bij het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan rondom LPG-tankstations. Dit geldt ook bij het verlenen van een omgevingsvergunning milieu voor het oprichten van een LPG-tankstation. Het gaat om een bestemmingsplan op grond waarvan kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten nabij een LPG-tankstation gerealiseerd worden. Hierbij gaat het om het eventueel verkleinen van de afstanden externe veiligheid door middel van de afspraken gemaakt door het ministerie en de LPG-sector over hittewerende bekleding van de tankauto's.

Deel van de verantwoording Groepsrisico is een adviesvraag aan de Veiligheidsregio.

Kwetsbaarheid

Uit het Bevi artikel 1 onder I. volgt dat de ontwikkeling als een kwetsbaar object gecategoriseerd wordt. Door de bouw van circa 45 appartementen zal de populatie in dit gebied toenemen met circa 100 personen.

De Circulaire LPG geeft aan dat bij het oprichten van een kwetsbaar object binnen 60 meter van een vulpunt er rekening moet worden gehouden met de effecten van een fakkelbrand. Dit is in deze situatie niet van toepassing, aangezien de planlocatie op circa 150 meter ligt.

Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. Het zelfredzame vermogen van personen is een belangrijke voorwaarde om slachtoffers bij een incident te voorkomen. De mogelijkheid voor personen om zichzelf in veiligheid te brengen bestaan uit schuilen en ontvluchten.

De aanwezige personen worden niet gezien als verminderd zelfredzaam.

Vluchtmogelijkheden

Het plangebied wordt via de bestaande wegenstructuur (Industrieweg, Wolfskamerweg, de Schakel en aanliggende wegen) goed ontsloten, waardoor het gebied goed te ontvluchten is.

Alarmering

Van belang is dat bewoners in geval van een incident tijdig gewaarschuwd worden. Dit gebeurt door het in werking stellen van het WAS (Waarschuwing- en Alarmering Systeem) als onderdeel van de algemene Rampenbestrijding. Het plangebied ligt binnen het dekingsgebied van een WAS-installatie. Daarnaast is mobiele alarmering via NL-Alert mogelijk.

Risicocommunicatie

Door actief te communiceren over risico's zal de zelfredzaamheid worden vergroot. Een communicatieplan kan hierbij een rol spelen. In zo'n plan kan dan worden vastgelegd met wie, op welke wijze en met welke frequentie over de risico's wordt gecommuniceerd. Daarnaast vindt op verzoek gebiedsgerichte risicocommunicatie plaats.

6 Conclusies

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van het vulpunt en reservoir van het LPG-tankstation en van de spoorlijn Boxtel -Vught. Personen in het plangebied worden aan externe veiligheidsrisico's blootgesteld, ook na maatregelen. Vanwege de ligging van het bestemmingsplan binnen het invloedsgebied van deze risicobronnen is de verantwoordingsplicht ingevuld.

tabel 6-a: mogelijke risicobronnen						
bron	locatie	invloeds- gebied [m]	PR=10 ⁻⁶ [m]	afstand tot planlocatie [m]	binnen / buiten invloedsgebied	Belemmering
buisleiding aardgas	ten westen van planlocatie (Z 515 04)	95	--	+/- 700	buiten	nee
spoorlijn Boxtel-Vught	ten westen van planlocatie	0	0	+/- 125	binnen	nee
Total tankstation* Schuurmans (afleverzuil)	Industrieweg 36	--	15	+/- 35	--	nee
Total tankstation* Schuurmans (vulpunt)	De Schakel 12	150	35	+/- 135	binnen	nee
Total tankstation* Schuurmans (reservoir)	De Schakel 12	150	25	+/-165	buiten	nee

Uit bovenstaande tabel 6-a volgt dat er geen belemmeringen zijn ten aanzien van de onderzochte risicobronnen.

Bijlage 1: atribuutrapport autobedrijf Schuurmans

1790 - Autobedrijf Schuurmans B.V**Inrichting algemeen**

<i>Bevoegd gezag</i>	VUGHT
<i>Type bevoegd gezag</i>	Gemeente
<i>Status</i>	Geaccordeerd door BG
<i>Laatste autorisatiedatum</i>	17-10-2016
<i>Is gepubliceerd</i>	J
<i>Naam inrichting</i>	Autobedrijf Schuurmans B.V
<i>Vroegere naam inrichting</i>	
<i>Straat</i>	Industrieweg
<i>Huisnummer</i>	34
<i>Huisnummer toevoeging</i>	
<i>Postcode</i>	5262GJ
<i>Plaats</i>	Vught
<i>Gemeente</i>	Vught
<i>BAG-id</i>	0865010000012543
<i>Bronhouder</i>	GISVG 139
<i>Hoofdactiviteit inrichting</i>	Handel in en reparatie van auto's en motorfietsen; benzineservicestations
<i>SBI-code hoofdactiviteit</i>	50
<i>Bedrijfs identificatie nummer (BIN)</i>	
<i>Kadastrale aanduiding</i>	inrichting: gem Vught sectie D nr 3416 tank: gem Vught sectie D nr 3654
<i>GBKN-nummer</i>	
<i>Bestemmingsplan</i>	
<i>Wettelijk kader</i>	Registratie besluit
<i>Coördinaten</i>	148401.07, 148401.07
<i>Datum eerste invoer</i>	
<i>Datum laatste wijziging</i>	10-10-2016

Vergunninggegevens

<i>Naam inrichtinghouder</i>	Autobedrijf Schuurmans
<i>Gemeente inrichtinghouder</i>	VUGHT
<i>Werkingssfeer activiteitenbesluit</i>	J
<i>Nummer milieuvergunning</i>	764
<i>Datum milieuvergunning</i>	2-7-2010
<i>Wm-veranderingsvergunning</i>	N
<i>Wm-verand. nummer</i>	
<i>Wm-verand. datum</i>	
<i>Melding art. 8.19 Wm geaccepteerd</i>	N
<i>Melding art. 8.40 Wm van toepassing</i>	N
<i>Milieuvergunning actueel</i>	J
<i>BEVI inrichting</i>	J
<i>Overige informatie</i>	WM 02 juli 2010 doorzet opgenomen in de aanvraag is 200 m3.
	Geen doorzetlimiet opgenomen in de voorschriften. Wel in de aanvraag die onderdeel is van de beschikking.
<i>QRA verplicht</i>	N
<i>QRA gemaakt</i>	N

1790 - Autobedrijf Schuurmans B.V

QRA

Reden QRA

Datum QRA

Gebruikte rekenmethodiek

Gebruikte rekenprogramma

Beschrijving maatgevend scenario

Relevante installaties

Plaatsgebonden risico

Herkomst risicocontour

Plaatsgebonden risico 10-5 [m]

Plaatsgebonden risico 10-6 [m]

Plaatsgebonden risico 10-7 [m]

Plaatsgebonden risico 10-8 [m]

Invoerwijze groepsrisico

Groepsrisico

Toegestane bevolkingsdichtheid

R10-5 invloedsgebied [pers/ha]

Toegestane bevolkingsdichtheid

R10-6 invloedsgebied [pers/ha]

Gemiddelde bevolkingsdichtheid

binnen gebied R10-5 en

invloedsgebied [pers/ha]

Gemiddelde bevolkingsdichtheid

binnen gebied R10-6 en

invloedsgebied [pers/ha]

Groepsrisico verantwoord

Getroffen maatregelen

Overschrijding oriënterende waarde

Afstand tot grens invloedsgebied

verantwoording groepsrisico [m]

Weerklasse GR berekening

Bron groepsrisico

Datum bepaling groepsrisico

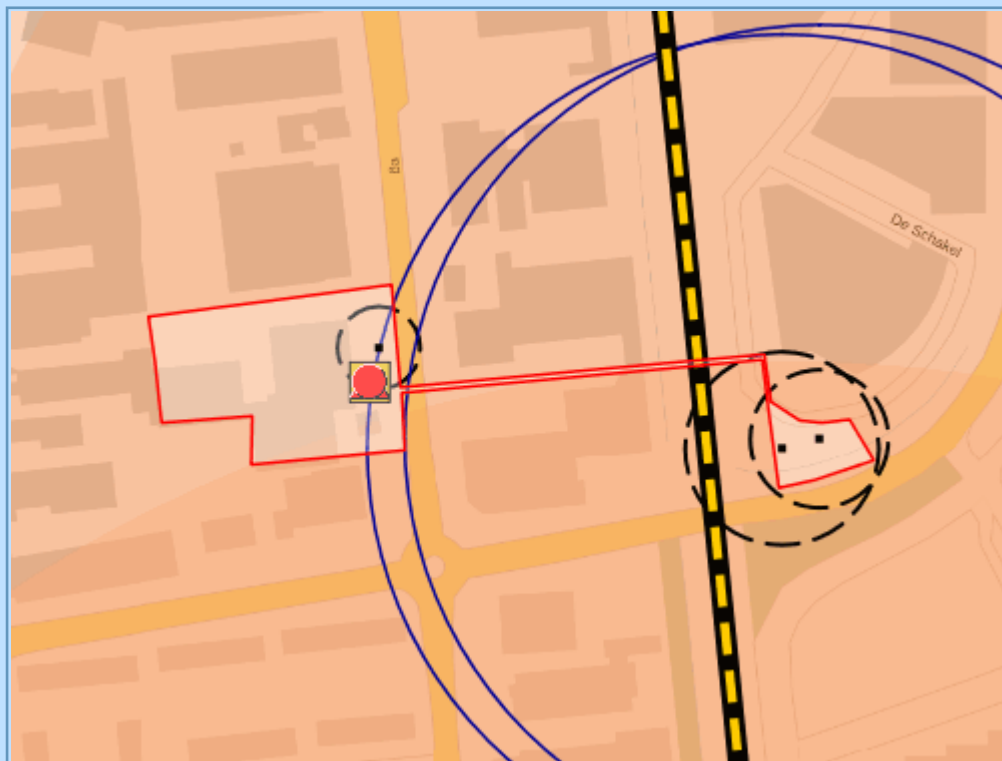
1790 - Autobedrijf Schuurmans B.V

Overige gegevens

Wvo-vergunning
Wvo-bevoegd gezag
Wvo-vergunningnummer
Datum Wvo-vergunning
Kew-vergunning
Kew-vergunningnummer
Datum Kew-vergunning
Gebruiksvergunning
Gebruiksvergunningnummer
Datum gebruiksvergunning
Rampbestrijdingsplan verplicht
Rampbestrijdingsplan aanwezig
Referentie rampbestrijdingsplan
Datum rampbestrijdingsplan
Bedrijfsnoodplan verplicht
Bedrijfsnoodplan aanwezig
Referentie bedrijfsnoodplan
Datum bedrijfsnoodplan
Aanvalplan aanwezig
Datum aanvalsplan
Bedrijfsbrandweer verplicht
Bedrijfsbrandw. verplicht o.b.v. Wm
Bedrijfsbrandweer aanwezig
Veiligheidszorgsysteem verplicht
Veiligheidszorgsysteem aanwezig
Type veiligheidszorgsysteem
Domino-effect naar naburige inricht.

1790 - Autobedrijf Schuurmans B.V

Kaartje



[Klik hier voor een grotere kaart](#)

1790 - Autobedrijf Schuurmans B.V**Type LPG (Categorie B)****Specifieke informatie bij het type**

Vergunde jaardoorzet LPG [m3]	< 500
Toelichting	Zoals in de aanvraag is aangegeven. Aanvraag maakt onderdeel uit van de vergunning

Specifieke informatie installatie

Volgnummer	1
Soort	VULPUNT
Naam van de installatie	Vulpunt

Risicoafstanden

Risicoafstand (PR 10-6) [m]	35
-----------------------------	----

Effectafstanden

Effectafstand dodelijk [m]	310
Maatgevend scenario dodelijk	Explosief
Effectafstand gewond [m]	510
Maatgevend scenario gewond	Explosief

Groepsrisico

Invoerwijze groepsrisico	gemiddelde bevolkingsdichtheid
Afstand tot grens invloedsgebied verantwoording groepsrisico [m]	150

Specifieke informatie installatie

Volgnummer	2
Soort	RESERVOIR
Naam van de installatie	LPG-reservoir

Risicoafstanden

Risicoafstand (PR 10-6) [m]	25
-----------------------------	----

Groepsrisico

Afstand tot grens invloedsgebied verantwoording groepsrisico [m]	150
Ligging reservoir	ONDERGRONDS
Waterinhoud reservoir [m3]	40

Specifieke informatie installatie

Volgnummer	3
Soort	AFLEVERINSTALLATIE
Naam van de installatie	LPG-afleverinstallatie

Risicoafstanden

Risicoafstand (PR 10-6) [m]	15
-----------------------------	----