

BRANDWEER

Gemeente Vught
t.a.v. Mevr. M van der Heijden
Postbus 10100
5260 GA Vught

Orthenseweg 2b
5212 XA s-Hertogenbosch
Postbus 218
5201 AE s-Hertogenbosch
Telefoon 073-6889555
Fax 073-6889599
info@brwbn.nl
www.brwbn.nl

Datum	29-03-2018	Behandeld door	P. de Kort	Bijlage
Onze referentie		Telefoon	088-0208241	
Uw referentie		E-mail	Risicobeheersing@brwbn.nl	
Onderwerp	Advies ex artikel 3.1.1. Bro Voorontwerpbestemmingsplan N65 Vught			

Geachte Mevrouw van de Heijden,

U hebt op 01 maart j.l. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het voorontwerp-bestemmingsplan Vijverbosweg te Vught.

Het plan biedt een juridisch-planologisch kader om op het perceel Vijverbos 5 de bouw van 2 woningen mogelijk te maken.

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de N65 en het invloedsgebied van de spoorlijn 's-Hertogenbosch-Tilburg. Over beide transportassen vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. In het plan wordt in §4.7. gesteld dat een verantwoording van het groepsrisico niet aan de orde is. Dit is niet correct. De beschreven plafonds zijn gekoppeld aan het wet Basisnet.

Het wettelijk toetskader i.r.t deze ruimtelijke ontwikkeling is het Bevt¹

Uit het Besluit blijkt dat wel een verantwoording over het groepsrisico moet worden afgelegd.

Gezien de aard van de ontwikkeling kan volstaan worden met een beperkte verantwoording²

De Veiligheidsregio adviseert in dit kader over de mate van zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

Dit advies start met een korte beschrijving van de scenario's, vervolgd met beoordeling over de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid en sluit af met een advies,

Scenario's

Het plangebied ligt op 100 meter van de N65. Dit betekent dat een incident i.r.t het vervoer van brandbare gasen in deze casus relevant is. Het scenario betreft een explosie (Bleve) van een tankwagen gevuld met LPG of propaan. Een Bleve leidt tot onherstelbare schade aan de woningen. De bewoners zullen afhankelijk van de locatie waar zij zich bevinden met meer of minder letsel worden geconfronteerd.

Het maatgevend scenario i.r.t het vervoer van gevaarlijke stoffen is het scenario toxisch. Hierbij wordt een toxische wolk meegevoerd door de wind. Indien de bewoners binnen blijven is de kans op letsel erg klein. Er zal geen schade aan objecten ontstaan.

De kans op een incident is overigens erg klein.

Zelfredzaamheid

De mate van zelfredzaamheid is van verschillende factoren afhankelijk.

De ontwikkeling betreft het oprichten van twee grondgebonden woningen op ruime kavels.

Voor het scenario Bleve geldt vluchten als beste handelingsperspectief. Voor het scenario toxisch geldt binnen blijven als beste handelingsperspectief.

Als gevolg van energieprestatie eisen uit het Bouwbesluit zijn nieuwbouw woningen goed geïsoleerd en bieden daarmee een goed bescherming tegen het binnendringen van toxische stoffen. Aangenomen kan worden dat de toekomstige bewoners van dit type woningen zelfredzaam zijn. Indien men moet vluchten, kan via de Vijverbosweg kan men afstand nemen van de N65. Via NL alert en social media kunnen de bewoners geïnstrueerd worden hoe te handelen bij een incident.

De zelfredzaamheid wordt als goed beoordeeld.

¹ Besluit externe veiligheid transportassen

² Bevt artikel 8 lid 2 onder b

BRANDWEER

Bestrijdbaarheid.

Het bestrijdingsvraagstuk i.r.t het spoorvervoer is niet relevant. De bestrijding vindt op grote afstand van het plangebied plaats.

Voor het scenario BLEVE geldt dat de bestrijdingsmogelijkheden matig zijn i.v.m. de tijd die nodig is om voldoende bluswater nodig bij de N65 te krijgen.

De gewenste ontwikkeling heeft geen invloed op de bestrijdbaarheid van een incident

Advies

Informeer de initiatiefnemer en de toekomstige bewoners over de aanwezige risico's en het daarbij horende handelingsperspectief. Dit bevordert het veiligheidsbewustzijn wat een positief effect heeft op de zelfredzaamheid van in het plangebied aanwezige personen.

Indien u vragen of opmerkingen heeft kunt u zich richten tot ondergetekende.

Namens de regionaal commandant,

P de Kort
Specialist Risico's en Veiligheid.