



# JANSEN RAADGEVEND INGENIEURSBUREAU

INDUSTRIËLE LAWAAIBEHEERSING / PLANOLOGISCHE AKOESTIEK / BOUW- EN ZAALAKOESTIEK / BOUWFYSICA / VERGUNNINGEN

Postbus 5047  
5201 GA 's-Hertogenbosch

www.jri.nl  
infocom@jri.nl

T: +31 (0)73 6133141  
M: +31 (0)6 51619438

## Opdrachtgever

The Experience Vastgoed/van Haaren  
Holding BV

## Betreft

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa  
ten behoeve van bestemmingsplan  
Vijverbosweg te Vught

## Kenmerk

814.650/55.470/RA1

## Datum

4 september 2017

## Contactpersonen opdrachtgever

de heer K. van Herpen

de heer W. de Ruiter (BRO)

## Contactpersoon bevoegd gezag

de heer R. van der Geld

## Behandeld door

de heer J. Schuddeboom

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens de bepalingen van de RVOI  
gedeponeerd ter Griffie van de arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage

Rabobank  
1424.05.000

ING  
3442374

KvK 's-Hertogenbosch  
Inschrijvingsnr. 160.60.612

BTW nummer  
NL802656857B01

Lid  
**NL**INGENIEURS

**INHOUD**

|     |                                                |    |
|-----|------------------------------------------------|----|
| 1   | INLEIDING .....                                | 3  |
| 2   | UITGANGSPUNTEN .....                           | 4  |
| 2.1 | Inleiding.....                                 | 4  |
| 2.2 | Situering .....                                | 4  |
| 2.3 | Beschrijving wegen.....                        | 4  |
| 2.4 | Verkeersintensiteiten .....                    | 5  |
| 2.5 | Normstelling .....                             | 5  |
| 3   | MEET- EN REKENONDERZOEK.....                   | 10 |
| 3.1 | Inleiding.....                                 | 10 |
| 3.2 | Wegverkeerslawaaï .....                        | 10 |
| 3.3 | Toetsing cq beoordeling geluidbelastingen..... | 11 |
| 4   | HOGERE WAARDE PROCEDURE .....                  | 13 |
| 4.1 | Algemeen .....                                 | 13 |
| 4.2 | Ontheffingen.....                              | 13 |
| 4.3 | Afwegingen .....                               | 14 |
| 5   | BESPREKING/CONCLUSIES .....                    | 16 |
| 6   | COLOFON.....                                   | 17 |

**BIJLAGEN**

- A. Begrippenlijst
- B. Toelichting onderzoek wegverkeerslawaaï
- C. Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï
- D. Rekenresultaten
- E. Figuren

## 1 INLEIDING

Voor een locatie aan de Vijverbosweg te Vught zijn plannen ontwikkeld voor de bouw van woningen. Ten behoeve hiervan is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Aangezien de locatie gelegen is in de onderzoekszone van meerdere wegen, dient de geluidbelasting vanwege verkeer op deze wegen onderzocht te worden.

In opdracht van **The Experience Vastgoed/van Haaren Holding BV** is dit onderzoek uitgevoerd.

Voor de bepaling van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is een berekening uitgevoerd conform "Standaard rekenmethode II" zoals beschreven in bijlage III van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". De resultaten hiervan zijn in deze rapportage weergegeven.

In het rapport zijn achtereenvolgens opgenomen:

- de uitgangspunten voor het onderzoek
- een presentatie van de rekenresultaten
- een bespreking.

In de bijlagen zijn opgenomen:

- een begrippenlijst
- een toelichting op het onderzoeken
- de invoergegevens van het rekenmodel
- uitgebreide rekenresultaten
- figuren

## **2 UITGANGSPUNTEN**

### **2.1 Inleiding**

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. De beschrijving omvat de ligging van (de woningen in) het plangebied en de directe omgeving, en een omschrijving van de relevante wegen, waaronder de situering van de wegen ten opzichte van het plangebied en verkeersintensiteiten.

### **2.2 Situering**

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Vught, ten zuiden van de Rijksweg N65.

De situatie en tekeningen van het bouwplan zijn weergegeven in figuren E1-2 in bijlage E.

### **2.3 Beschrijving wegen**

#### Relevante wegen

Het plangebied is geprojecteerd in de invloedssfeer cq onderzoekszone (zie paragraaf 2.5) van de Rijksweg N65 en de Vijverbosweg.

#### *Rijksweg N65 (zonebreedte 250 meter)*

De Rijksweg N65, gelegen ten noorden van het plangebied, is een rijksweg die de A2 ter hoogte van 's-Hertogenbosch verbindt met de A58 bij Tilburg. Op de weg geldt ter hoogte van het plangebied een maximumsnelheid van 70 km/ uur. De weg is voorzien van een geluidreducerende wegdekverharding (Dunne Deklaag type 1 (A) of SMA-NL5).

#### *Vijverbosweg (zonebreedte 200 meter)*

De Vijverbosweg, gelegen ten westen van het plangebied, is een ontsluitingsweg in Vught. Op de weg geldt ter hoogte van het plangebied een maximumsnelheid van 50 km/ uur. De weg is voorzien van DAB.

#### Overige wegen

##### *Jagersboschlaan*

De Jagersboschlaan, gelegen ten zuiden en zuidwesten van het plangebied, is respectievelijk een doodlopende weg cq fietspad en een 30 km/uur-weg. Beide wegen hebben als zodanig geen zone conform de Wet geluidhinder. Enkel het deel van deze weg ten westen van de Vijverbosweg is opgenomen in het Regionaal Verkeersmodel.

*Boslaan (zonebreedte 200 meter)*

De Boslaan is zowel ten noorden van het plangebied als de Rijksweg N65 gelegen. De zone van de Boslaan bedraagt 200 meter aan weerszijden van de weg en, conform de toelichting bij artikel 75, derde lid, loopt aan het eind van de weg, conform artikel 75, twee lid, door over een lengte gelijk aan een derde van de breedte. Aangezien de afstand van het 'einde' van de weg tot het plangebied meer dan 100 meter bedraagt, ligt het plangebied niet in de zone.

**2.4 Verkeersintensiteiten**Verkeerswegen

Voor de verkeersintensiteiten is gebruik gemaakt van in het Geluidsregister opgenomen (Rijksweg N65) en door de gemeente overlegde (Vijverbosweg) verkeersgegevens.

*Rijksweg N65*

De Rijksweg 65 is opgenomen op de geluidplafondkaart. Van deze weg zijn de verkeersgegevens verkregen uit het geluidregister. De geluidsbelasting worden bepaald op basis van de in het geluidregister opgenomen brongegevens, waarbij de plafondcorrectiewaarde wordt opgeteld bij het emissiegetal (E) dan wel bij de emissietermen (LE).

*Vijverbosweg*

Door de gemeente Vught zijn prognosecijfers voor 2030 aangeleverd.

Voor een verdere toelichting op de verkeersgegevens en de verwerking daarvan wordt verwezen naar bijlage B.

**2.5 Normstelling**Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke (spoor)weg een aandachtsgebied (zone) heeft. Bij de nieuwe planontwikkeling gelegen binnen deze zone zijn Burgemeester en Wethouders volgens artikel 77 verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten (binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn);
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

De normen die gehanteerd dienen te worden, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties.

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuwe (spoor)wegen, nieuwe woningen of andere geluidsgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een (spoor)weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Vanwege de beoogde realisatie van geluidgevoelige bebouwing nabij bestaande wegen is, in geval deze bebouwing mogelijk wordt gemaakt in een nieuw of gewijzigd bestemmingsplan, sprake van een nieuwe situatie.

#### *Wegverkeer*

De (onderzoeks)zone is aan weerszijden van de betreffende weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van het gebied (stedelijk of buitenstedelijk), een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg.

Voor wegen gelegen in stedelijk gebied met maximaal twee rijstroken bedraagt de breedte van de geluidzone 200 meter. Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Voor buitenstedelijke wegen is de zone afhankelijk van het aantal rijstroken. Voor wegen met drie of vier twee rijstroken bedraagt de breedte 400 meter; voor wegen met vijf of meer rijstroken 600 meter.

Voor nieuwe woningen geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen mogen gemeenten toestemming voor een hogere waarde verlenen (onthefving). Ten behoeve van nieuwe woningen kan voor wegverkeerslawaaï een hogere waarde vastgesteld worden tot 63 dB (voor woningen gelegen in binnenstedelijk gebied) dan wel 53 dB (buitenstedelijk gebied).

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 wordt de ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen gekwantificeerd.

Deze bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden.

1. Bij de berekening van het equivalent geluidsniveau vanwege een weg wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling.
2. In afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - a. Zeer Open Asfalt Beton;
  - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
  - c. uitgeborsteld beton;
  - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
  - e. oppervlaktbewerking.

#### *Spoorwegverkeer*

De spoorwegen met een geluidszone langs een spoorweg staan op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond.

| Hoogte geluidproductieplafond                       | Breedte zone (in meters) |
|-----------------------------------------------------|--------------------------|
| Kleiner dan 56 dB                                   | 100                      |
| Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB | 200                      |
| Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB | 300                      |
| Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB | 600                      |
| Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB | 900                      |
| Gelijk aan of groter dan 74 dB                      | 1200                     |

Het spoortraject Vught - Tilburg is opgenomen op de geluidplafondkaart. De vastgestelde geluidproductieplafonds langs het traject bedragen, ter hoogte van de spoorwegovergang Boslaan, circa 69 dB. Hiermee bedraagt de zonebreedte 600 meter, waardoor het plangebied binnen deze zone<sup>1</sup> ligt.

Voor spoorweglawaai geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

In bepaalde gevallen mogen Gedeputeerde Staten toestemming voor een hogere waarde verlenen (onthefing). Gedeputeerde Staten kunnen voor spoorweglawaai een hogere waarde vaststellen tot 68 dB.

Spoorweglawaai kent geen vermindering van de berekende geluidbelasting, zoals deze middels artikel 110g Wgh voor wegverkeerslawaai geldt.

#### Wet ruimtelijke ordening

Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt hebben geen zone en vallen als zodanig buiten het regime van de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient echter beoordeeld te worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

---

<sup>1</sup> De ligging van het plangebied binnen deze zone zal waarschijnlijk niet leiden tot een overschrijding van de voorkeurswaarde. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen de geluidbelastingen meer kunnen zijn dan de voorkeurswaarde. Door lokale omstandigheden kunnen binnen deze zone gebieden zijn met duidelijk lagere geluidbelastingen. Denk hierbij aan gebieden die, door schermen of bebouwing, afgeschermd gelegen zijn van de geluidbron. Voor wat betreft de locatie aan de Vijverbosweg is sprake van een groot gebied tussen de bron (spoorweg) en het plangebied met afscherming door woningen, waardoor er geen sprake zal zijn van overschrijding van de voorkeurswaarde (zie [http://www.geluidspoor.nl/geluidkaart\\_ref.html](http://www.geluidspoor.nl/geluidkaart_ref.html)).

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Er zijn geen normen aangegeven en het lijkt daarmee een vrijblijvende toets doch een al te rigide toepassing is ook niet wenselijk. Bij de beoordeling conform de Wet ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting (van alle wegen tezamen) van belang, waarbij aangesloten kan worden bij onderstaande tabel, waarin 6 klassen van geluidbelastingen worden gehanteerd voor de beoordeling.

*Akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat (Wet ruimtelijke ordening)*

| Gecumuleerde geluidbelasting [dB] | Geluidklasse    |
|-----------------------------------|-----------------|
| < 48                              | Goed            |
| 48-53                             | Redelijk        |
| 53-58                             | Matig           |
| 58-63                             | Tamelijk slecht |
| 63-68                             | Slecht          |
| > 68                              | Zeer slecht     |

De in de tabel gehanteerde geluidbelastingen zijn, in tegenstelling tot de beoordeling conform de Wet geluidhinder, zonder aftrek ex artikel 110g Wgh. Derhalve kan worden gesteld dat voor situaties binnen de bebouwde kom, waarvoor de aftrek ex artikel 110g maximaal 5 dB bedraagt, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder overeenkomt met maximaal 53 dB uit bovenstaande tabel. De voorkeursgrenswaarde is dus representatief voor een redelijk woon- en leefklimaat.

Bij een woning waarvan woon- en leefklimaat ter plaatse van de geluidbelaste gevels niet als goed wordt aangemerkt, wordt de aanwezigheid van minder belaste en geluidluwe gevels in de beoordeling betrokken.

### **3 MEET- EN REKENONDERZOEK**

#### **3.1 Inleiding**

In het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" is onder andere vastgelegd hoe en onder welke omstandigheden optredende geluidsniveaus in het kader van de Wet geluidhinder worden vastgesteld en hoe akoestische onderzoeken worden uitgevoerd.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform "Standaard rekenmethode II" zoals beschreven in bijlage III (behorende bij hoofdstuk 3 Weg).

#### **3.2 Wegverkeerslawaaï**

##### Gebruikte documenten

Ten behoeve van het opstellen van het rekenmodel is gebruik gemaakt van onderstaande documenten cq informatiebronnen:

- Bestand 17BROBO008-002.dwg 'Bestemmingsplan Vijverbosweg', projectnr. BRO 211x08665, projectnr. VWP 17BROBO008, 30-01-2017 van BRO
- Grootschalige basiskaart Nederland (GBKN)
- Maps.google.nl (luchtfoto en streetview)
- Bagviewer.geodan.nl

##### Rekenpunten

De locaties van de bebouwing is gebaseerd op de situatietekening zoals opgenomen in bijlage E en de GBKN. Het plan omvat twee woningen, hierna te noemen woning 'Noord' en 'Zuid'.

##### Relevante wegen

De woningen zijn geprojecteerd in de zone c.q. nabijheid van meerdere (spoor)wegen, waaronder wegen waarop een wettelijke maximumsnelheid geldt van 30 km/uur. Laatstgenoemde wegen hebben geen zone, echter zijn vanwege de ligging in combinatie met wegdekverharding mogelijk toch relevant en in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch onderzocht.

##### Geluidbelastingen

De resultaten van de berekeningen zijn gepresenteerd in tabel 1 en bijlage C (contouren). Een toelichting op het rekenmodel is opgenomen in bijlage B.

**Tabel 1.** Geluidbelasting ( $L_{den}$ ; inclusief aftrek ex artikelen 3.4 en 3.5 RMG2012, m.u.v. cumulatie: exclusief aftrek ex artikel 3.4)

| Bestemmingsplan Vijverbosweg – Geluidbelastingen wegverkeer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |                                             |                   |      |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------|-------------------|------|-------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] <sup>1</sup> |                   |      |                   |
| Woning                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Gevel | VB                                          | N65               | OV   | CUM               |
| Midden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Noord | 46 – 48 – 49 – 49                           | 47 – 49 – 54 – 56 | < 48 | 54 – 56 – 58 – 60 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Oost  | < 48                                        | 48 – 49 – 50 – 51 |      | 50 – 51 – 52 – 54 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Zuid  | ≤ 48                                        | ≤ 48              |      | 50 – 52 – 53 – 53 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | West  | 51 – 53 – 53 – 53                           | 50 – 52 – 52 – 53 |      | 58 – 59 – 60 – 60 |
| Zuid                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Noord | 45 – 47 – 48 – 49                           | 40 – 43 – 51 – 54 | < 48 | 54 – 56 – 58 – 60 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Oost  | < 48                                        | 46 – 47 – 48 – 50 |      | 50 – 51 – 52 – 54 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Zuid  | ≤ 48                                        | ≤ 48              |      | 50 – 52 – 53 – 53 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | West  | 51 – 53 – 53 – 53                           | 49 – 51 – 51 – 52 |      | 58 – 59 – 60 – 60 |
| <b>Grenswaarde</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       | <b>48</b>                                   | <b>48</b>         | -    | <b>nvt</b>        |
| <sup>1</sup> : Begane grond en verdiepingen (rekenhoogten 1½, 4½, 7½ en 10½ meter +MV). Binnen het bouwvlak mag tot een maximale goothoogte van 7,00 meter en een maximale bouwhoogte van 12,00 meter worden gebouwd.<br>• VB: Vijverbosweg; N65: Rijksweg N65; OV: Overige wegen en CUM: alle wegen<br>• Grenswaarde: De voorkeursgrenswaarde (48 dB) voor wegen met een zone |       |                                             |                   |      |                   |

### 3.3 Toetsing c.q. beoordeling geluidbelastingen

#### Vijverbosweg

De geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012 vanwege verkeer op de Vijverbosweg bedraagt:

#### *Woningen Noord en Zuid*

- ten hoogste 53 dB op de maatgevende westgevels;
- ten hoogste 49 dB op de op de noordgevel;
- niet meer dan 48 dB op de oost- en zuidgevel.

#### Rijksweg N65

De geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012 vanwege verkeer op de Rijksweg N65 bedraagt:

*Woning Noord*

- ten hoogste 56 dB op de maatgevende noordgevel;
- meer dan 48 dB op de oost- en westgevel;
- minder dan 48 dB op de zuidgevel.

*Woning Zuid*

- ten hoogste 54 dB op de maatgevende noordgevel;
- meer dan 48 dB op de oost- en westgevel;
- minder dan 48 dB op de zuidgevel.

Overige wegen*Woningen Noord en Zuid*

- niet meer dan 48 dB op alle gevels.

*Cumulatie*

Het plangebied ligt in de nabijheid van meer dan 1 geluidbron (weg). Conform bijlage I behorende bij de artikelen 1.2 en 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is beoordeeld of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dit geval berekent de rekenmethode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen.

Beoordeling vindt plaats conform de Wet ruimtelijke ordening op basis van de cumulatieve geluidsbelasting (van alle relevante wegen tezamen) exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

Er is sprake van sprake van relevante cumulatie ter plaatse van de noord- en westgevels. Ter plaatse van deze gevels is het woon- en leefklimaat als matig tot tamelijk slecht aan te merken. Ter plaatse van de zuid- en westgevels is het woon- en leefklimaat als redelijk tot goed aan te merken.

## **4 HOGERE WAARDE PROCEDURE**

### **4.1 Algemeen**

Zoals uit het onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï is gebleken wordt ter plaatse van meerdere gevels van de beoogde woning de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

### **4.2 Ontheffingen**

Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde mogelijk. Het staat de gemeente vrij, om naast de toetsing aan de wettelijke hoofdcriteria te toetsen aan zelf opgestelde aanvullende criteria. De aanvullende criteria moeten in de eigen beleidsregel vastgelegd worden.

#### **Geluidbeleid gemeente Vught**

##### Algemeen

De gemeente Vught heeft geen eigen geluidbeleid, maar het oude beleid van de Provincie Noord Brabant ten aanzien van de hogere waarden<sup>2</sup> voorgezet. Het hogere waarde beleid onderschrijft het principe van de Wet geluidhinder om, voordat een hogere waarde wordt verleend, te onderzoeken of bron- of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn.

##### Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties zoveel mogelijk dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. In de Wet geluidhinder wordt een voorkeur uitgesproken waarin de haalbaarheid van de maatregelen onderzocht moet worden. De volgorde is:

1. Bronmaatregelen
2. Overdrachtmaatregelen (schermen, wallen)
3. Maatregelen bij de ontvanger (ontheffing en gevelisolatie)

Om een ontheffing te kunnen verlenen zonder maatregelen of met minder vergaande maatregelen, moet worden beoordeeld of er overwegende bezwaren zijn overeenkomstig de hoofdcriteria die worden genoemd in de Wet geluidhinder. Deze hoofdcriteria zijn:

---

<sup>2</sup> Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder. Wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï, provincie Noord-Brabant, april 1998.

- Stedenbouwkundige overwegingen
- Landschappelijke overwegingen
- Verkeers- en vervoerskundige overwegingen
- Financiële overwegingen

Voor 1 januari 2007 werden er in de Wet geluidhinder voorwaarden verbonden aan het vaststellen van een hogere grenswaarde. Deze voorwaarden hadden betrekking op de aanwezigheid van een geluidsluwe gevel en buitenruimte en de indeling van de woning. In de gewijzigde wet zijn deze voorwaarden niet meer opgenomen.

#### **4.3 Afwegingen**

##### *Stedenbouwkundige overwegingen*

Binnen nagenoeg het gehele plangebied, uitgaande van een onbebouwd terrein, bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van zowel de Vijverbosweg als de N65 minimaal 48 dB. Het is derhalve niet mogelijk om door vergroting van de afstand tot de bron (weg) de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde. Uit stedenbouwkundig oogpunt is er voor gekozen om aan de westzijde van het perceel de bouwvlakken aan te sluiten op de grens van de huidige wijzigingsbevoegdheid, zodat aan de oostzijde voldoende buitenruimte cq afstand tot de bestaande woningen wordt gecreëerd. Door de ligging wordt ter plaatse van de zuid- en oostzijde een geluidluwe gevel en buitenruimte gecreëerd.

##### *Landschappelijke overwegingen (overdrachtsmaatregelen)*

Het plangebied bevindt op een zodanige afstand van de N65 dat een scherm op eigen terrein pas vanaf een hoogte van 5 meter enige verlaging van de geluidbelasting op de verdieping optreedt. Een dergelijk scherm zal stedenbouwkundig ongewenst zijn. Het plaatsen van schermen nabij de weg is in deze situatie niet beschouwd omdat, vanwege de aansluiting van de Vijverbosweg, geen ononderbroken scherm gerealiseerd kan worden.

Het plaatsen van schermen ten behoeve van de Vijverbosweg is in deze situatie eveneens niet beschouwd omdat, vanwege de perceelontsluiting naar deze weg, geen ononderbroken scherm gerealiseerd kan worden.

##### *Verkeerskundige overwegingen (bronmaatregelen)*

Verkeersmaatregelen zoals verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer staan niet op zich maar zijn

vaak onderdeel van een verkeersplan dat voor de gehele gemeente is opgesteld. Dit is echter niet relevant voor sec het onderhavige plangebied.

Het vervangen van de (reeds stille) wegdekverharding op de Rijksweg N65 in het kader van het beoogde bouwplan zal zowel om akoestische redenen (geluidbelasting zal niet verlaagd worden tot de voorkeurswaarde) als om financiële reden als niet acceptabel aangemerkt worden. Hierbij dient aangetekend te worden dat het ministerie van Infrastructuur & Milieu samen met provincie Noord-Brabant en de gemeenten Vught, Haaren en 's-Hertogenbosch verkent welke aanpassingen benodigd zijn aan de N65 traject Vught-Haaren.

De overschrijding van de voorkeurswaarde ten gevolge van het verkeer op de Vijverbosweg bedraagt op de maatgevend gevel 53 dB. Toepassing van een stiller wegdektype zal niet voldoende zijn om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde, waardoor zelfs bij toepassing van een stiller wegdektype een hogere waarde noodzakelijk is. Tevens is de geluidbelasting ten gevolge van verkeer op de Rijksweg N65 hoger dan die ten gevolge van het verkeer op de Vijverbosweg, waardoor toepassing van een stiller wegdektype op de Vijverbosweg slechts een beperkt effect op de (cumulatieve) geluidbelasting heeft.

#### *Ontheffing in combinatie met maatregelen bij de ontvanger*

Voor de gevels die een geluidbelasting ondervinden van meer dan 48 dB wordt verzocht om een vrijstelling van de voorkeursgrenswaarde (hogere waarde) tot de niveaus van de in tabel 1 gepresenteerde geluidbelastingen. Vóór het verkrijgen van een omgevingsvergunning zal deze procedure doorlopen dienen te worden. Een onderzoek naar eventuele maatregelen aan de (waarvoor de hogere waarde wordt aangevraagd) ter bescherming van de geluidniveaus in verblijfsruimten dient onderdeel uit te maken van de aanvraag om vergunning.

Hierbij wordt aangegeven dat:

- voor de woningen een geluidluwe gevel, gevels met een geluidbelasting  $L_{den}$  van 48 dB of minder, aanwezig is.
- de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting vanwege beide wegen tot de voorkeurswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financiële aard.

## 5 **BESPREKING/CONCLUSIES**

Ten behoeve van twee woningen in het bestemmingsplan Vijverbosweg te Vught zijn in het kader van de Wet geluidhinder de geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de gevels van de woningen bepaald.

### *Vijverbosweg*

De geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012 vanwege verkeer op de Vijverbosweg bedraagt op de west- en noordgevels meer en op de overige gevels niet meer dan de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

### *Rijksweg N65*

De geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012 vanwege verkeer op de Rijksweg N65 bedraagt op (een deel van) de noord-, oost- en westgevels meer en op de zuidgevel niet meer dan de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Voor de gevels waarop de geluidbelasting meer dan de voorkeursgrenswaarde bedraagt, dient een ontheffing (hogere grenswaarde) te worden aangevraagd. In paragraaf 4.3 "Afwegingen" wordt een onderbouwing voor deze aanvraag beschreven.

Een onderzoek naar maatregelen aan de gevels waarvoor de hogere waarde wordt aangevraagd ter bescherming van de geluidniveaus in verblijfsruimten dient onderdeel uit te maken van de aanvraag om omgevingsvergunning.

De bouw van de woningen is akoestisch gezien mogelijk, mits voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van geluidwering. Voor de woningen geldt voor de maatgevende gevels aanvullende eisen<sup>3</sup> ten aanzien van de karakteristieke geluidwering.

---

<sup>3</sup> De geluidwering dient minimaal gelijk te zijn aan de geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder minus de in het Bouwbesluit vermelde grenswaarde van 33 dB.

**6 COLOFON**

---

**Algemene informatie document**

opdrachtgever : The Experience Vastgoed/van Haaren Holding BV  
projectnummer : 814.650  
opdrachtnummer : 55.470  
omvang : 17 pagina's (en 5 bijlagen: A-E)  
auteur : ir. J.W.F. Schuddeboom  
status : definitief

---

**Vrijgave**

projectmanager : ir. J.W.F. Schuddeboom  
  
akkoord :  
  
datum : 4 september 2017

---

## **BIJLAGEN**

## A. Begrippenlijst

Korte uiteenzetting van enige begrippen:

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $B_i$         | geluidbelasting: etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau in dB(A) op de gevel van een woning, veroorzaakt door wegverkeer op een bepaald weggedeelte of een combinatie van weggedeelten;                                                                                                                                                                                                |
| dB(A)         | de "eenheid" voor het geluidniveau, gemeten met een correctie, overeenkomend met de van de toonhoogte afhankelijke gevoeligheid van het menselijk oor;                                                                                                                                                                                                                                        |
| $L_{Aeq}$     | etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) met betrekking tot een weg; hoogste van de volgende twee waarden: <ul style="list-style-type: none"> <li>• de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00 - 19.00 uur (dag);</li> <li>• de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00 - 07.00 uur (nacht)</li> </ul>    |
| $L_{den}$     | geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG; $L_{den}$ wordt bepaald volgens formule: $L_{den} = 10 * \log \frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24}$ |
| Gevel         | bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak;                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Onze Minister | Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Rijstrook     | een strook van de rijbaan van een weg, welke voldoende plaats biedt aan een enkele rij rijdende motorvoertuigen op meer dan drie wielen, of, indien door middel van markering een bredere strook als rijstrook is aangegeven, die strook;                                                                                                                                                     |
| Stedelijk     | het gebied binnen de bebouwde kom, doch, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;                                                                                                                                                            |
| Weg           | een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers;                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Woning        | een gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daarin voorziet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

## B. Toelichting onderzoek wegverkeerslawaa

Voorliggende bijlage geeft, naast algemene informatie, een toelichting op het gebruikte rekenmodel. Tevens wordt aangegeven hoe de intensiteiten van de wegen zijn afgeleid en hoe de geluidbelasting vanwege de relevante wegen is bepaald.

### Algemeen

#### *Rekenprogramma*

De geluidbelasting van de gevels van de woning is bepaald met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie V2.31 van dgm. Dit programma werkt conform bijlage III van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

#### *Nummering/omschrijving*

Gebouwen, wegen en rekenpunten op de beoordelingsplaatsen zijn in het toegepaste rekenmodel ingevoerd. De plaatsen zijn in x- en y-coördinaten aangegeven. De hoogte van de gebouwen is aangegeven met de z-coördinaat. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage C.

### Bodemgebieden

Als standaard bodemfactor is 1,00 (absorberend) aangehouden. Bodemgebieden (wegen, fietspaden ed) zijn ingevoerd als akoestisch reflecterend met een factor 0.

### Gebouwen

De bebouwing is ingevoerd aan de hand van door opdrachtgever overlegde informatie en de GBKN. De woningen zijn ingevoerd als bebouwing met twee bouwlagen.

### Toetspunten

Voor de berekeningen is uitgegaan van vier rekenhoogten (bg: 1½ meter, 1<sup>e</sup> verdieping: 4½ meter; 2<sup>e</sup> verdieping: 7½ meter; 3<sup>e</sup> verdieping: 10½ meter)<sup>4</sup>. Uitgegaan is van een ligging van de woningen op ter plaatse van het plangebied aanwezige maaiveldhoogte. De geluidbelasting is bepaald op basis van invallend geluid (zonder gevelreflectie).

### Wegen

Verkeersintensiteiten en verdelingen per beoordelingsperiode en per voertuigcategorie zijn verkregen van de gemeente Vught (prognose 2030).

#### Wegen

##### *Intensiteiten*

Door de gemeente Vught zijn van de relevante gemeentelijke wegen de beschikbare verkeersgegevens aangeleverd.

De verkeersintensiteiten van de Rijksweg 65 zijn overgenomen uit het Geluidregister.

##### *Snelheden en correcties*

Voor de snelheden van de onderscheidenlijke voertuigcategorieën is uitgegaan van door de gemeente overlegde gegevens en het Geluidregister. Op de relevante wegen gelden de navolgende wettelijke maximumsnelheden:

- |                            |           |
|----------------------------|-----------|
| • Rijksweg N65:            | 70 km/uur |
| • Vijverbosweg en Boslaan: | 50 km/uur |
| • Overige wegen:           | 30 km/uur |

---

<sup>4</sup> Binnen het bouwvlak mag tot een maximale goothoogte van 7,00 meter en een maximale bouwhoogte van 12,00 meter worden gebouwd.

Het kruispunt Rijksweg N65 met de Boslaan/Vijverbosweg is een ongelijkwaardig kruispunt van de eerste orde. Hiervoor is een kruispuntcorrectie (2/3) gehanteerd.

**C. Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa**

## Woning Vijverbosweg te Vught

### Invoergegevens

Bijlage C\_INV001  
Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Basismodel

#### Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | Basismodel                                        |
| Verantwoordelijke                 | JS                                                |
| Rekenmethode                      | RMW-2012                                          |
| Aangemaakt door                   | JS op 20-1-2015                                   |
| Laatst ingezien door              | Jeroen Schuddeboom op 4-9-2017                    |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2.13                                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Zichthoek [grd]                   | 2                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| C0 waarde                         | 3,50                                              |
| Maximum aantal reflecties         | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen  | Ja                                                |
| Aandachtsgebied                   | --                                                |
| Max. refl.afstand van bron        | --                                                |
| Max. refl.afstand van rekenpunt   | --                                                |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |





## Woning Vijverbosweg te Vught Invoergegevens

Bijlage C\_INV002  
Bodemgebieden

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                              | Bf   |
|------|--------------------------------------|------|
| B001 | N65 (Helvoirt - Vijverbosweg)        | 0,00 |
| B002 | N65 (Boslaan - Helvoirt)             | 0,00 |
| B003 | Vijverbosweg (N65 - Jagersboschlaan) | 0,00 |
| B005 | N65 (Vijverbosweg - Martinilaan)     | 0,00 |
| B006 | N65 (De Breautelaan - Boslaan)       | 0,00 |
| B007 | Fietspad Vijverbosweg                | 0,00 |
| B008 | Ontsluiting percelen Vijverbosweg    | 0,00 |
| BL   | Boslaan                              | 0,00 |
| FAZ  | Fazant                               | 0,00 |
| JBL  | Jagersboschlaan                      | 0,00 |
| KAS  | Kastoeristraat                       | 0,00 |
| KIS  | Kievitstraat                         | 0,00 |
| LS   | Loristraat                           | 0,00 |
| MA   | Molenakker                           | 0,00 |
| MRL  | Molenrijnselaan                      | 0,00 |
| MRL  | Molenrijnselaan                      | 0,00 |
| MRL  | Molenrijnselaan                      | 0,00 |
| MS   | Merpatistraat                        | 0,00 |
| MS   | Merpatistraat                        | 0,00 |
| MS   | Merpatistraat                        | 0,00 |
| MS   | Merpatistraat                        | 0,00 |
| SP   | Salahutuplein                        | 0,00 |
| VBW  | Vijverbosweg                         | 0,00 |
| VBW  | Vijverbosweg                         | 0,00 |
| WW   | Wielewaal                            | 0,00 |
| WW   | Wielewaal                            | 0,00 |
| WW   | Wielewaal                            | 0,00 |



## Woning Vijverbosweg te Vught

### Invoergegevens

Bijlage C\_INV003  
Gebouwen

Model: Basismodel  
Groep: Gebouwen nieuw  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam    | Omschr.                      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---------|------------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| W_WVB_N | Woning Vijverbosweg (Noord)  | 6,00   | 6,73     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| W_WVB_M | Woning Vijverbosweg (Midden) | 7,00   | 6,75     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| W_WVB_Z | Woning Vijverbosweg (Zuid)   | 7,00   | 6,78     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

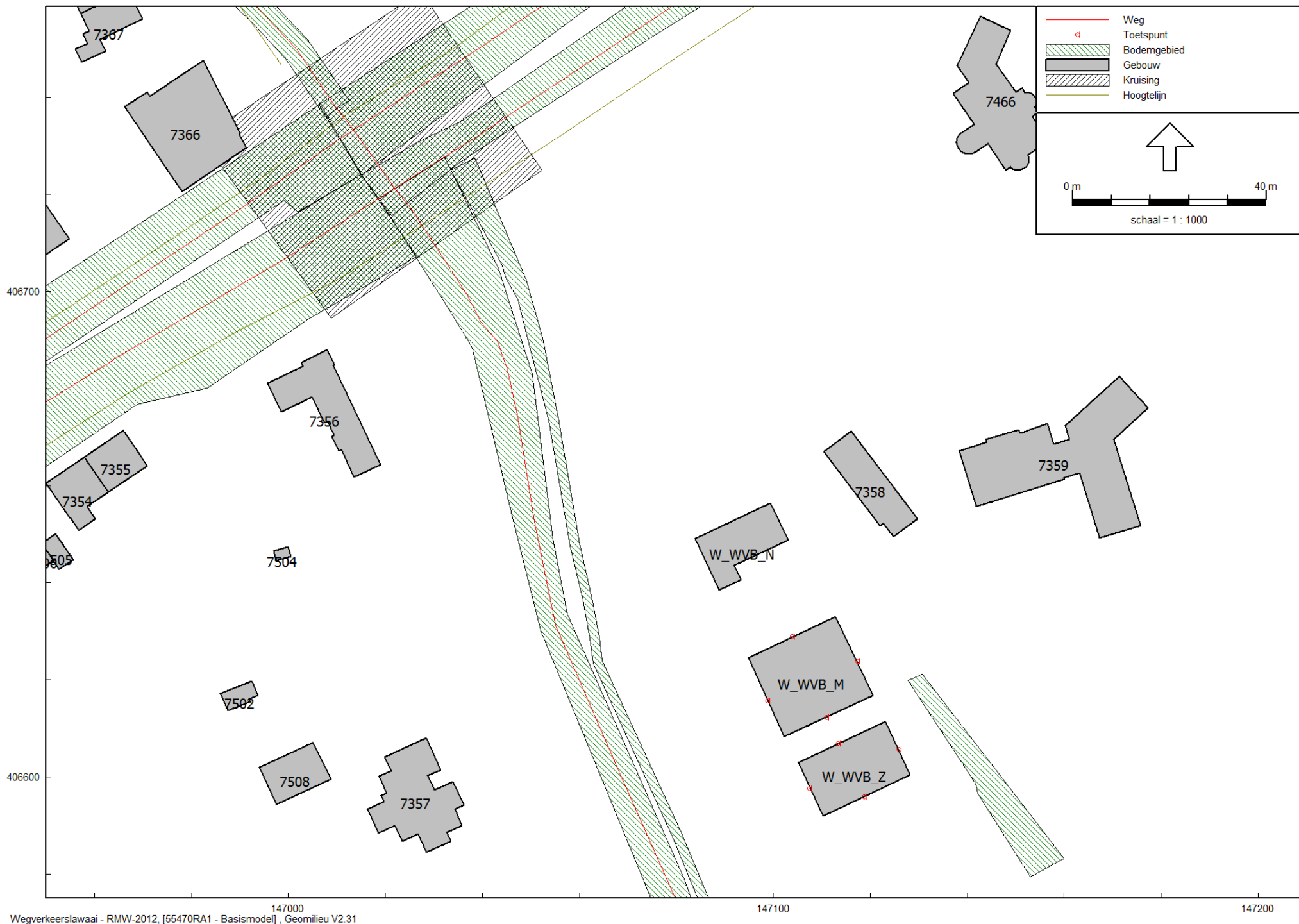
## Woning Vijverbosweg te Vught

### Invoergegevens

Bijlage C\_INV003  
Gebouwen

Model: Basismodel  
Groep: Gebouwen nieuw  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam    | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| W_WVB_N | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W_WVB_M | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W_WVB_Z | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |



## Woning Vijverbosweg te Vught

### Invoergegevens

Bijlage C\_INV004  
Kruisingen

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Omschr.                              | Corr. |
|-------|--------------------------------------|-------|
| KP001 | Kruispunt N65 - Vijverboslaan/Bosweg | 2/3   |



## Woning Vijverbosweg te Vught Invoergegevens

Bijlage C\_INV005  
Toetspunten

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

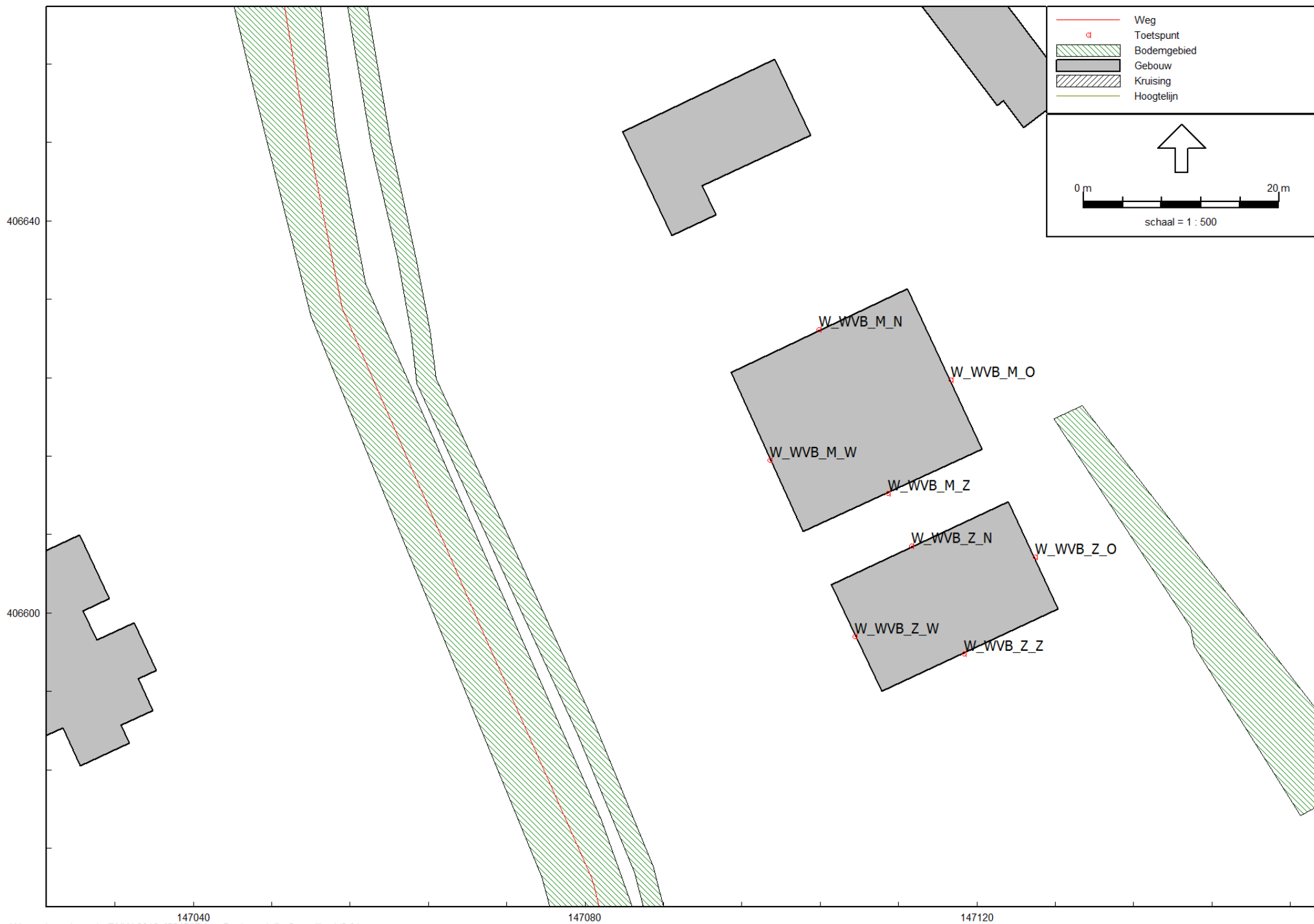
| Naam      | Omschr.                                 | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|-----------|-----------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| W_WVB_M_N | Woning Vijverbosweg Midden - Noordgevel | 6,73     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| W_WVB_M_O | Woning Vijverbosweg Midden - Oostgevel  | 6,73     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| W_WVB_M_Z | Woning Vijverbosweg Midden - Zuidgevel  | 6,81     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| W_WVB_M_W | Woning Vijverbosweg Midden - Westgevel  | 6,80     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| W_WVB_Z_N | Woning Vijverbosweg Zuid - Noordgevel   | 6,87     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| W_WVB_Z_O | Woning Vijverbosweg Zuid - Oostgevel    | 6,85     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| W_WVB_Z_Z | Woning Vijverbosweg Zuid - Zuidgevel    | 6,93     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |
| W_WVB_Z_W | Woning Vijverbosweg Zuid - Westgevel    | 6,94     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    |

## Woning Vijverbosweg te Vught Invoergegevens

Bijlage C\_INV005  
Toetspunten

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam      | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-----------|----------|----------|-------|
| W_WVB_M_N | --       | --       | Ja    |
| W_WVB_M_O | --       | --       | Ja    |
| W_WVB_M_Z | --       | --       | Ja    |
| W_WVB_M_W | --       | --       | Ja    |
| W_WVB_Z_N | --       | --       | Ja    |
| W_WVB_Z_O | --       | --       | Ja    |
| W_WVB_Z_Z | --       | --       | Ja    |
| W_WVB_Z_W | --       | --       | Ja    |



# Woning Vijverbosweg te Vught

## Invoergegevens

Bijlage C\_INV006  
Wegen

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.            | ISO H | ISO M | Hdef.    | Type        | Cpl   | Cpl_W  | Hbron | Helling | Wegdek |
|-------|--------------------|-------|-------|----------|-------------|-------|--------|-------|---------|--------|
| BL    | Boslaan            | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| BL    | Boslaan            | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| FAZ   | Fazant             | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| JBL   | Jagersboschlaan    | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| KAS   | Kastoeristraat     | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| KIS   | Kievitstraat       | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| LS    | Loristraat         | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| MA    | Molenakker         | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| MRL   | Molenrijnselaan    | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| MRL   | Molenrijnselaan    | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| MRL   | Molenrijnselaan    | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| MRL   | Molenrijnselaan    | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| MS    | Merpatistraat      | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| MS    | Merpatistraat      | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| MS    | Merpatistraat      | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| MS    | Merpatistraat      | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| MS    | Merpatistraat      | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| SP    | Salahutuplein      | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| VBW   | Vijverbosweg       | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| VBW   | Vijverbosweg       | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| VBW   | Vijverbosweg       | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| VBW   | Vijverbosweg       | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| VBW   | Vijverbosweg       | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| VBW   | Vijverbosweg       | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| VBW   | Vijverbosweg       | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| VBW   | Vijverbosweg       | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| WW    | Wielewaal          | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| WW    | Wielewaal          | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| WW    | Wielewaal          | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| 368   | 65 / 5.317 / 5.616 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 709   | 65 / 5.900 / 5.975 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 5813  | 65 / 5.242 / 5.293 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 5857  | 65 / 4.629 / 5.164 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 7136  | 65 / 5.317 / 5.616 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W4a    |
| 7245  | 65 / 5.982 / 8.330 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 8356  | 65 / 5.622 / 5.732 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 8373  | 65 / 5.411 / 5.622 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 8432  | 65 / 4.629 / 5.164 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 9155  | 65 / 5.411 / 5.622 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W4a    |
| 12505 | 65 / 5.242 / 5.293 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W4a    |
| 14703 | 65 / 5.317 / 5.616 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W4a    |
| 14893 | 65 / 5.732 / 5.982 | 6,46  | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 15175 | 65 / 4.629 / 5.164 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 15825 | 65 / 5.975 / 7.113 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 15833 | 65 / 5.317 / 5.616 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 16705 | 65 / 5.616 / 5.732 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W4a    |
| 17569 | 65 / 5.732 / 5.982 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W4a    |
| 18125 | 65 / 4.879 / 5.242 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 18338 | 65 / 5.411 / 5.622 | 6,67  | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 19842 | 65 / 5.411 / 5.622 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 21385 | 65 / 5.982 / 8.330 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 21779 | 65 / 5.616 / 5.732 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W4a    |
| 21970 | 65 / 5.732 / 5.896 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W4a    |
| 22672 | 65 / 5.411 / 5.622 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 22681 | 65 / 5.732 / 5.982 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W4a    |
| 23844 | 65 / 5.975 / 7.113 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 24214 | 65 / 5.732 / 5.982 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 24899 | 65 / 4.478 / 4.879 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 26668 | 65 / 5.732 / 5.982 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 26820 | 65 / 5.900 / 5.975 | 6,91  | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 27142 | 65 / 4.629 / 5.164 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 27567 | 65 / 5.732 / 5.982 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 27619 | 65 / 5.732 / 5.896 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 30410 | 65 / 4.629 / 5.164 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |

## Woning Vijverbosweg te Vught

### Invoergegevens

Bijlage C\_INV006  
Wegen

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | V (MR (D) ) | V (MR (A) ) | V (MR (N) ) | V (MRP4) | V (LV (D) ) | V (LV (A) ) | V (LV (N) ) | V (LVP4) | V (MV (D) ) | V (MV (A) ) | V (MV (N) ) |
|-------|-------------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|-------------|
| BL    | 50          | 50          | 50          | --       | 50          | 50          | 50          | --       | 50          | 50          | 50          |
| BL    | 50          | 50          | 50          | --       | 50          | 50          | 50          | --       | 50          | 50          | 50          |
| FAZ   | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| JBL   | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| KAS   | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| KIS   | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| LS    | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| MA    | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| MRL   | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| MRL   | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| MRL   | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| MRL   | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| MS    | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| MS    | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| MS    | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| MS    | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| MS    | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| SP    | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| VBW   | 50          | 50          | 50          | --       | 50          | 50          | 50          | --       | 50          | 50          | 50          |
| VBW   | 50          | 50          | 50          | --       | 50          | 50          | 50          | --       | 50          | 50          | 50          |
| VBW   | 50          | 50          | 50          | --       | 50          | 50          | 50          | --       | 50          | 50          | 50          |
| VBW   | 50          | 50          | 50          | --       | 50          | 50          | 50          | --       | 50          | 50          | 50          |
| VBW   | 50          | 50          | 50          | --       | 50          | 50          | 50          | --       | 50          | 50          | 50          |
| VBW   | 50          | 50          | 50          | --       | 50          | 50          | 50          | --       | 50          | 50          | 50          |
| WW    | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| WW    | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| WW    | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| 368   | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 709   | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 5813  | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 5857  | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 7136  | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 7245  | --          | --          | --          | --       | 80          | 80          | 80          | --       | 80          | 80          | 80          |
| 8356  | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 8373  | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 8432  | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 9155  | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 12505 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 14703 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 14893 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 15175 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 15825 | --          | --          | --          | --       | 80          | 80          | 80          | --       | 80          | 80          | 80          |
| 15833 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 16705 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 17569 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 18125 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 18338 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 19842 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 21385 | --          | --          | --          | --       | 80          | 80          | 80          | --       | 80          | 80          | 80          |
| 21779 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 21970 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 22672 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 22681 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 23844 | --          | --          | --          | --       | 80          | 80          | 80          | --       | 80          | 80          | 80          |
| 24214 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 24899 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 26668 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 26820 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 27142 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 27567 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 27619 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 30410 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |

# Woning Vijverbosweg te Vught

## Invoergegevens

Bijlage C\_INV006  
Wegen

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | V (MVP4) | V (ZV (D)) | V (ZV (A)) | V (ZV (N)) | V (ZVP4) | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %IntP4 | %MR (D) | %MR (A) |
|-------|----------|------------|------------|------------|----------|---------------|----------|----------|----------|--------|---------|---------|
| BL    | --       | 50         | 50         | 50         | --       | 6504,00       | 6,79     | 2,84     | 0,90     | --     | --      | --      |
| BL    | --       | 50         | 50         | 50         | --       | 6504,00       | 6,79     | 2,84     | 0,90     | --     | --      | --      |
| FAZ   | --       | 30         | 30         | 30         | --       | 9,00          | 7,10     | 2,70     | 0,50     | --     | --      | --      |
| JBL   | --       | 30         | 30         | 30         | --       | 1079,00       | 7,09     | 2,70     | 0,51     | --     | --      | --      |
| KAS   | --       | 30         | 30         | 30         | --       | 0,00          | --       | --       | --       | --     | --      | --      |
| KIS   | --       | 30         | 30         | 30         | --       | 958,00        | 7,10     | 2,70     | 0,50     | --     | --      | --      |
| LS    | --       | 30         | 30         | 30         | --       | 0,00          | --       | --       | --       | --     | --      | --      |
| MA    | --       | 30         | 30         | 30         | --       | 924,00        | 7,10     | 2,69     | 0,51     | --     | --      | --      |
| MRL   | --       | 30         | 30         | 30         | --       | 834,00        | 7,10     | 2,69     | 0,51     | --     | --      | --      |
| MRL   | --       | 30         | 30         | 30         | --       | 380,00        | 7,10     | 2,70     | 0,50     | --     | --      | --      |
| MRL   | --       | 30         | 30         | 30         | --       | 386,00        | 7,10     | 2,70     | 0,50     | --     | --      | --      |
| MRL   | --       | 30         | 30         | 30         | --       | 834,00        | 7,10     | 2,69     | 0,51     | --     | --      | --      |
| MS    | --       | 30         | 30         | 30         | --       | 1107,00       | 7,10     | 2,70     | 0,50     | --     | --      | --      |
| MS    | --       | 30         | 30         | 30         | --       | 0,00          | --       | --       | --       | --     | --      | --      |
| MS    | --       | 30         | 30         | 30         | --       | 380,00        | 7,10     | 2,70     | 0,50     | --     | --      | --      |
| MS    | --       | 30         | 30         | 30         | --       | 380,00        | 7,10     | 2,70     | 0,50     | --     | --      | --      |
| MS    | --       | 30         | 30         | 30         | --       | 1107,00       | 7,10     | 2,70     | 0,50     | --     | --      | --      |
| SP    | --       | 30         | 30         | 30         | --       | 958,00        | 7,10     | 2,70     | 0,50     | --     | --      | --      |
| VBW   | --       | 50         | 50         | 50         | --       | 7579,00       | 6,78     | 2,86     | 0,89     | --     | --      | --      |
| VBW   | --       | 50         | 50         | 50         | --       | 7838,00       | 6,78     | 2,86     | 0,89     | --     | --      | --      |
| VBW   | --       | 50         | 50         | 50         | --       | 6966,00       | 6,79     | 2,85     | 0,90     | --     | --      | --      |
| VBW   | --       | 50         | 50         | 50         | --       | 7838,00       | 6,78     | 2,86     | 0,89     | --     | --      | --      |
| VBW   | --       | 50         | 50         | 50         | --       | 7838,00       | 6,78     | 2,86     | 0,89     | --     | --      | --      |
| VBW   | --       | 50         | 50         | 50         | --       | 7838,00       | 6,78     | 2,86     | 0,89     | --     | --      | --      |
| VBW   | --       | 50         | 50         | 50         | --       | 7838,00       | 6,78     | 2,86     | 0,89     | --     | --      | --      |
| VBW   | --       | 50         | 50         | 50         | --       | 7413,00       | 6,78     | 2,86     | 0,89     | --     | --      | --      |
| WW    | --       | 30         | 30         | 30         | --       | 0,00          | --       | --       | --       | --     | --      | --      |
| WW    | --       | 30         | 30         | 30         | --       | 9,00          | 7,10     | 2,70     | 0,50     | --     | --      | --      |
| WW    | --       | 30         | 30         | 30         | --       | 576,00        | 7,10     | 2,69     | 0,50     | --     | --      | --      |
| 368   | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 22281,00      | 6,39     | 3,53     | 1,15     | --     | --      | --      |
| 709   | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 22239,80      | 6,41     | 3,50     | 1,13     | --     | --      | --      |
| 5813  | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 19946,60      | 6,40     | 3,25     | 1,27     | --     | --      | --      |
| 5857  | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 19429,52      | 6,38     | 3,55     | 1,15     | --     | --      | --      |
| 7136  | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 22281,00      | 6,39     | 3,53     | 1,15     | --     | --      | --      |
| 7245  | --       | 75         | 75         | 75         | --       | 21898,36      | 6,44     | 3,12     | 1,28     | --     | --      | --      |
| 8356  | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 18789,52      | 6,42     | 3,20     | 1,28     | --     | --      | --      |
| 8373  | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 18789,52      | 6,42     | 3,20     | 1,28     | --     | --      | --      |
| 8432  | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 19429,52      | 6,38     | 3,55     | 1,15     | --     | --      | --      |
| 9155  | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 18789,52      | 6,42     | 3,20     | 1,28     | --     | --      | --      |
| 12505 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 19946,60      | 6,40     | 3,25     | 1,27     | --     | --      | --      |
| 14703 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 22281,00      | 6,39     | 3,53     | 1,15     | --     | --      | --      |
| 14893 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 21898,36      | 6,44     | 3,12     | 1,28     | --     | --      | --      |
| 15175 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 19429,52      | 6,38     | 3,55     | 1,15     | --     | --      | --      |
| 15825 | --       | 75         | 75         | 75         | --       | 22239,80      | 6,41     | 3,50     | 1,13     | --     | --      | --      |
| 15833 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 22281,00      | 6,39     | 3,53     | 1,15     | --     | --      | --      |
| 16705 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 22281,00      | 6,39     | 3,53     | 1,15     | --     | --      | --      |
| 17569 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 21898,36      | 6,44     | 3,12     | 1,28     | --     | --      | --      |
| 18125 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 19946,60      | 6,40     | 3,25     | 1,27     | --     | --      | --      |
| 18338 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 18789,52      | 6,42     | 3,20     | 1,28     | --     | --      | --      |
| 19842 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 18789,52      | 6,42     | 3,20     | 1,28     | --     | --      | --      |
| 21385 | --       | 75         | 75         | 75         | --       | 21898,36      | 6,44     | 3,12     | 1,28     | --     | --      | --      |
| 21779 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 22281,00      | 6,39     | 3,53     | 1,15     | --     | --      | --      |
| 21970 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 22239,80      | 6,41     | 3,50     | 1,13     | --     | --      | --      |
| 22672 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 18789,52      | 6,42     | 3,20     | 1,28     | --     | --      | --      |
| 22681 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 21898,36      | 6,44     | 3,12     | 1,28     | --     | --      | --      |
| 23844 | --       | 75         | 75         | 75         | --       | 22239,80      | 6,41     | 3,50     | 1,13     | --     | --      | --      |
| 24214 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 21898,36      | 6,44     | 3,12     | 1,28     | --     | --      | --      |
| 24899 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 19946,60      | 6,40     | 3,25     | 1,27     | --     | --      | --      |
| 26668 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 21898,36      | 6,44     | 3,12     | 1,28     | --     | --      | --      |
| 26820 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 22239,80      | 6,41     | 3,50     | 1,13     | --     | --      | --      |
| 27142 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 19429,52      | 6,38     | 3,55     | 1,15     | --     | --      | --      |
| 27567 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 21898,36      | 6,44     | 3,12     | 1,28     | --     | --      | --      |
| 27619 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 22239,80      | 6,41     | 3,50     | 1,13     | --     | --      | --      |
| 30410 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 19429,52      | 6,38     | 3,55     | 1,15     | --     | --      | --      |

# Woning Vijverbosweg te Vught

## Invoergegevens

Bijlage C\_INV006  
Wegen

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | %MR (N) | %MRP4 | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LVP4 | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MVP4 | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) | %ZVP4 |
|-------|---------|-------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|-------|
| BL    | --      | --    | 92,81   | 91,35   | 92,91   | --    | 5,22    | 5,78    | 4,31    | --    | 1,97    | 2,87    | 2,78    | --    |
| BL    | --      | --    | 92,81   | 91,35   | 92,91   | --    | 5,22    | 5,78    | 4,31    | --    | 1,97    | 2,87    | 2,78    | --    |
| FAZ   | --      | --    | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --    | --      | --      | --      | --    | --      | --      | --      | --    |
| JBL   | --      | --    | 94,70   | 94,61   | 92,06   | --    | 2,93    | 2,58    | 3,24    | --    | 2,37    | 2,81    | 4,70    | --    |
| KAS   | --      | --    | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --    | --      | --      | --      | --    | --      | --      | --      | --    |
| KIS   | --      | --    | 97,73   | 97,81   | 96,88   | --    | 1,63    | 1,44    | 1,84    | --    | 0,63    | 0,76    | 1,28    | --    |
| LS    | --      | --    | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --    | --      | --      | --      | --    | --      | --      | --      | --    |
| MA    | --      | --    | 96,20   | 96,36   | 94,89   | --    | 2,84    | 2,50    | 3,19    | --    | 0,95    | 1,14    | 1,92    | --    |
| MRL   | --      | --    | 96,00   | 96,18   | 94,68   | --    | 3,07    | 2,70    | 3,44    | --    | 0,94    | 1,12    | 1,88    | --    |
| MRL   | --      | --    | 99,38   | 99,36   | 99,00   | --    | 0,29    | 0,25    | 0,33    | --    | 0,33    | 0,39    | 0,67    | --    |
| MRL   | --      | --    | 98,70   | 98,74   | 98,18   | --    | 0,91    | 0,80    | 1,03    | --    | 0,39    | 0,46    | 0,79    | --    |
| MRL   | --      | --    | 96,00   | 96,18   | 94,68   | --    | 3,07    | 2,70    | 3,44    | --    | 0,94    | 1,12    | 1,88    | --    |
| MS    | --      | --    | 97,89   | 97,94   | 97,04   | --    | 1,47    | 1,30    | 1,66    | --    | 0,64    | 0,76    | 1,30    | --    |
| MS    | --      | --    | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --    | --      | --      | --      | --    | --      | --      | --      | --    |
| MS    | --      | --    | 99,38   | 99,36   | 99,00   | --    | 0,29    | 0,25    | 0,33    | --    | 0,33    | 0,39    | 0,67    | --    |
| MS    | --      | --    | 99,38   | 99,36   | 99,00   | --    | 0,29    | 0,25    | 0,33    | --    | 0,33    | 0,39    | 0,67    | --    |
| MS    | --      | --    | 97,89   | 97,94   | 97,04   | --    | 1,47    | 1,30    | 1,66    | --    | 0,64    | 0,76    | 1,30    | --    |
| SP    | --      | --    | 97,73   | 97,81   | 96,88   | --    | 1,63    | 1,44    | 1,84    | --    | 0,63    | 0,76    | 1,28    | --    |
| VBW   | --      | --    | 88,97   | 86,95   | 89,33   | --    | 8,43    | 9,27    | 6,97    | --    | 2,61    | 3,78    | 3,69    | --    |
| VBW   | --      | --    | 89,23   | 87,21   | 89,52   | --    | 8,10    | 8,91    | 6,70    | --    | 2,67    | 3,87    | 3,79    | --    |
| VBW   | --      | --    | 90,49   | 88,65   | 90,69   | --    | 7,06    | 7,78    | 5,83    | --    | 2,46    | 3,57    | 3,48    | --    |
| VBW   | --      | --    | 89,23   | 87,21   | 89,52   | --    | 8,10    | 8,91    | 6,70    | --    | 2,67    | 3,87    | 3,79    | --    |
| VBW   | --      | --    | 89,23   | 87,21   | 89,52   | --    | 8,10    | 8,91    | 6,70    | --    | 2,67    | 3,87    | 3,79    | --    |
| VBW   | --      | --    | 89,23   | 87,21   | 89,52   | --    | 8,10    | 8,91    | 6,70    | --    | 2,67    | 3,87    | 3,79    | --    |
| VBW   | --      | --    | 89,23   | 87,21   | 89,52   | --    | 8,10    | 8,91    | 6,70    | --    | 2,67    | 3,87    | 3,79    | --    |
| VBW   | --      | --    | 88,82   | 86,78   | 89,18   | --    | 8,51    | 9,36    | 7,04    | --    | 2,66    | 3,86    | 3,78    | --    |
| WW    | --      | --    | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --    | --      | --      | --      | --    | --      | --      | --      | --    |
| WW    | --      | --    | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --    | --      | --      | --      | --    | --      | --      | --      | --    |
| WW    | --      | --    | 97,88   | 98,13   | 97,60   | --    | 2,12    | 1,87    | 2,40    | --    | --      | --      | --      | --    |
| 368   | --      | --    | 86,61   | 88,75   | 82,50   | --    | 6,01    | 4,01    | 5,47    | --    | 7,38    | 7,24    | 12,03   | --    |
| 709   | --      | --    | 85,83   | 88,05   | 81,25   | --    | 6,35    | 4,25    | 5,86    | --    | 7,82    | 7,71    | 12,89   | --    |
| 5813  | --      | --    | 87,25   | 88,32   | 84,42   | --    | 6,13    | 4,56    | 6,39    | --    | 6,63    | 7,11    | 9,19    | --    |
| 5857  | --      | --    | 87,26   | 89,37   | 83,39   | --    | 5,72    | 3,79    | 5,19    | --    | 7,01    | 6,84    | 11,42   | --    |
| 7136  | --      | --    | 86,61   | 88,75   | 82,50   | --    | 6,01    | 4,01    | 5,47    | --    | 7,38    | 7,24    | 12,03   | --    |
| 7245  | --      | --    | 86,01   | 86,87   | 82,99   | --    | 6,75    | 5,17    | 7,01    | --    | 7,24    | 7,96    | 9,99    | --    |
| 8356  | --      | --    | 86,73   | 87,73   | 83,87   | --    | 6,39    | 4,81    | 6,63    | --    | 6,88    | 7,46    | 9,50    | --    |
| 8373  | --      | --    | 86,73   | 87,73   | 83,87   | --    | 6,39    | 4,81    | 6,63    | --    | 6,88    | 7,46    | 9,50    | --    |
| 8432  | --      | --    | 87,26   | 89,37   | 83,39   | --    | 5,72    | 3,79    | 5,19    | --    | 7,01    | 6,84    | 11,42   | --    |
| 9155  | --      | --    | 86,73   | 87,73   | 83,87   | --    | 6,39    | 4,81    | 6,63    | --    | 6,88    | 7,46    | 9,50    | --    |
| 12505 | --      | --    | 87,25   | 88,32   | 84,42   | --    | 6,13    | 4,56    | 6,39    | --    | 6,63    | 7,11    | 9,19    | --    |
| 14703 | --      | --    | 86,61   | 88,75   | 82,50   | --    | 6,01    | 4,01    | 5,47    | --    | 7,38    | 7,24    | 12,03   | --    |
| 14893 | --      | --    | 86,01   | 86,87   | 82,99   | --    | 6,75    | 5,17    | 7,01    | --    | 7,24    | 7,96    | 9,99    | --    |
| 15175 | --      | --    | 87,26   | 89,37   | 83,39   | --    | 5,72    | 3,79    | 5,19    | --    | 7,01    | 6,84    | 11,42   | --    |
| 15825 | --      | --    | 85,83   | 88,05   | 81,25   | --    | 6,35    | 4,25    | 5,86    | --    | 7,82    | 7,71    | 12,89   | --    |
| 15833 | --      | --    | 86,61   | 88,75   | 82,50   | --    | 6,01    | 4,01    | 5,47    | --    | 7,38    | 7,24    | 12,03   | --    |
| 16705 | --      | --    | 86,61   | 88,75   | 82,50   | --    | 6,01    | 4,01    | 5,47    | --    | 7,38    | 7,24    | 12,03   | --    |
| 17569 | --      | --    | 86,01   | 86,87   | 82,99   | --    | 6,75    | 5,17    | 7,01    | --    | 7,24    | 7,96    | 9,99    | --    |
| 18125 | --      | --    | 87,25   | 88,32   | 84,42   | --    | 6,13    | 4,56    | 6,39    | --    | 6,63    | 7,11    | 9,19    | --    |
| 18338 | --      | --    | 86,73   | 87,73   | 83,87   | --    | 6,39    | 4,81    | 6,63    | --    | 6,88    | 7,46    | 9,50    | --    |
| 19842 | --      | --    | 86,73   | 87,73   | 83,87   | --    | 6,39    | 4,81    | 6,63    | --    | 6,88    | 7,46    | 9,50    | --    |
| 21385 | --      | --    | 86,01   | 86,87   | 82,99   | --    | 6,75    | 5,17    | 7,01    | --    | 7,24    | 7,96    | 9,99    | --    |
| 21779 | --      | --    | 86,61   | 88,75   | 82,50   | --    | 6,01    | 4,01    | 5,47    | --    | 7,38    | 7,24    | 12,03   | --    |
| 21970 | --      | --    | 85,83   | 88,05   | 81,25   | --    | 6,35    | 4,25    | 5,86    | --    | 7,82    | 7,71    | 12,89   | --    |
| 22672 | --      | --    | 86,73   | 87,73   | 83,87   | --    | 6,39    | 4,81    | 6,63    | --    | 6,88    | 7,46    | 9,50    | --    |
| 22681 | --      | --    | 86,01   | 86,87   | 82,99   | --    | 6,75    | 5,17    | 7,01    | --    | 7,24    | 7,96    | 9,99    | --    |
| 23844 | --      | --    | 85,83   | 88,05   | 81,25   | --    | 6,35    | 4,25    | 5,86    | --    | 7,82    | 7,71    | 12,89   | --    |
| 24214 | --      | --    | 86,01   | 86,87   | 82,99   | --    | 6,75    | 5,17    | 7,01    | --    | 7,24    | 7,96    | 9,99    | --    |
| 24899 | --      | --    | 87,25   | 88,32   | 84,42   | --    | 6,13    | 4,56    | 6,39    | --    | 6,63    | 7,11    | 9,19    | --    |
| 26668 | --      | --    | 86,01   | 86,87   | 82,99   | --    | 6,75    | 5,17    | 7,01    | --    | 7,24    | 7,96    | 9,99    | --    |
| 26820 | --      | --    | 85,83   | 88,05   | 81,25   | --    | 6,35    | 4,25    | 5,86    | --    | 7,82    | 7,71    | 12,89   | --    |
| 27142 | --      | --    | 87,26   | 89,37   | 83,39   | --    | 5,72    | 3,79    | 5,19    | --    | 7,01    | 6,84    | 11,42   | --    |
| 27567 | --      | --    | 86,01   | 86,87   | 82,99   | --    | 6,75    | 5,17    | 7,01    | --    | 7,24    | 7,96    | 9,99    | --    |
| 27619 | --      | --    | 85,83   | 88,05   | 81,25   | --    | 6,35    | 4,25    | 5,86    | --    | 7,82    | 7,71    | 12,89   | --    |
| 30410 | --      | --    | 87,26   | 89,37   | 83,39   | --    | 5,72    | 3,79    | 5,19    | --    | 7,01    | 6,84    | 11,42   | --    |

# Woning Vijverbosweg te Vught

## Invoergegevens

Bijlage C\_INV006  
Wegen

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | MR (D) | MR (A) | MR (N) | MRP4 | LV (D)  | LV (A) | LV (N) | LVP4 | MV (D) | MV (A) | MV (N) | MVP4 |
|-------|--------|--------|--------|------|---------|--------|--------|------|--------|--------|--------|------|
| BL    | --     | --     | --     | --   | 409,87  | 168,74 | 54,39  | --   | 23,05  | 10,68  | 2,52   | --   |
| BL    | --     | --     | --     | --   | 409,87  | 168,74 | 54,39  | --   | 23,05  | 10,68  | 2,52   | --   |
| FAZ   | --     | --     | --     | --   | 0,64    | 0,24   | 0,04   | --   | --     | --     | --     | --   |
| JBL   | --     | --     | --     | --   | 72,45   | 27,56  | 5,07   | --   | 2,24   | 0,75   | 0,18   | --   |
| KAS   | --     | --     | --     | --   | --      | --     | --     | --   | --     | --     | --     | --   |
| KIS   | --     | --     | --     | --   | 66,47   | 25,30  | 4,64   | --   | 1,11   | 0,37   | 0,09   | --   |
| LS    | --     | --     | --     | --   | --      | --     | --     | --   | --     | --     | --     | --   |
| MA    | --     | --     | --     | --   | 63,11   | 23,95  | 4,47   | --   | 1,86   | 0,62   | 0,15   | --   |
| MRL   | --     | --     | --     | --   | 56,85   | 21,58  | 4,03   | --   | 1,82   | 0,61   | 0,15   | --   |
| MRL   | --     | --     | --     | --   | 26,81   | 10,19  | 1,88   | --   | 0,08   | 0,03   | 0,01   | --   |
| MRL   | --     | --     | --     | --   | 27,05   | 10,29  | 1,89   | --   | 0,25   | 0,08   | 0,02   | --   |
| MRL   | --     | --     | --     | --   | 56,85   | 21,58  | 4,03   | --   | 1,82   | 0,61   | 0,15   | --   |
| MS    | --     | --     | --     | --   | 76,94   | 29,27  | 5,37   | --   | 1,16   | 0,39   | 0,09   | --   |
| MS    | --     | --     | --     | --   | --      | --     | --     | --   | --     | --     | --     | --   |
| MS    | --     | --     | --     | --   | 26,81   | 10,19  | 1,88   | --   | 0,08   | 0,03   | 0,01   | --   |
| MS    | --     | --     | --     | --   | 26,81   | 10,19  | 1,88   | --   | 0,08   | 0,03   | 0,01   | --   |
| MS    | --     | --     | --     | --   | 76,94   | 29,27  | 5,37   | --   | 1,16   | 0,39   | 0,09   | --   |
| SP    | --     | --     | --     | --   | 66,47   | 25,30  | 4,64   | --   | 1,11   | 0,37   | 0,09   | --   |
| VBW   | --     | --     | --     | --   | 457,18  | 188,47 | 60,26  | --   | 43,32  | 20,09  | 4,70   | --   |
| VBW   | --     | --     | --     | --   | 474,18  | 195,50 | 62,45  | --   | 43,04  | 19,97  | 4,67   | --   |
| VBW   | --     | --     | --     | --   | 428,01  | 176,00 | 56,86  | --   | 33,39  | 15,45  | 3,66   | --   |
| VBW   | --     | --     | --     | --   | 474,18  | 195,50 | 62,45  | --   | 43,04  | 19,97  | 4,67   | --   |
| VBW   | --     | --     | --     | --   | 474,18  | 195,50 | 62,45  | --   | 43,04  | 19,97  | 4,67   | --   |
| VBW   | --     | --     | --     | --   | 474,18  | 195,50 | 62,45  | --   | 43,04  | 19,97  | 4,67   | --   |
| VBW   | --     | --     | --     | --   | 474,18  | 195,50 | 62,45  | --   | 43,04  | 19,97  | 4,67   | --   |
| VBW   | --     | --     | --     | --   | 446,41  | 183,98 | 58,84  | --   | 42,77  | 19,84  | 4,64   | --   |
| WW    | --     | --     | --     | --   | --      | --     | --     | --   | --     | --     | --     | --   |
| WW    | --     | --     | --     | --   | 0,64    | 0,24   | 0,04   | --   | --     | --     | --     | --   |
| WW    | --     | --     | --     | --   | 40,03   | 15,20  | 2,81   | --   | 0,87   | 0,29   | 0,07   | --   |
| 368   | --     | --     | --     | --   | 1233,47 | 697,69 | 211,02 | --   | 85,64  | 31,51  | 14,00  | --   |
| 709   | --     | --     | --     | --   | 1223,73 | 685,62 | 204,63 | --   | 90,60  | 33,07  | 14,76  | --   |
| 5813  | --     | --     | --     | --   | 1114,47 | 572,42 | 213,77 | --   | 78,27  | 29,57  | 16,18  | --   |
| 5857  | --     | --     | --     | --   | 1081,88 | 616,28 | 186,99 | --   | 70,96  | 26,13  | 11,63  | --   |
| 7136  | --     | --     | --     | --   | 1233,47 | 697,69 | 211,02 | --   | 85,64  | 31,51  | 14,00  | --   |
| 7245  | --     | --     | --     | --   | 1212,75 | 593,20 | 232,99 | --   | 95,22  | 35,33  | 19,69  | --   |
| 8356  | --     | --     | --     | --   | 1045,50 | 527,45 | 201,19 | --   | 76,97  | 28,92  | 15,90  | --   |
| 8373  | --     | --     | --     | --   | 1045,50 | 527,45 | 201,19 | --   | 76,97  | 28,92  | 15,90  | --   |
| 8432  | --     | --     | --     | --   | 1081,88 | 616,28 | 186,99 | --   | 70,96  | 26,13  | 11,63  | --   |
| 9155  | --     | --     | --     | --   | 1045,50 | 527,45 | 201,19 | --   | 76,97  | 28,92  | 15,90  | --   |
| 12505 | --     | --     | --     | --   | 1114,47 | 572,42 | 213,77 | --   | 78,27  | 29,57  | 16,18  | --   |
| 14703 | --     | --     | --     | --   | 1233,47 | 697,69 | 211,02 | --   | 85,64  | 31,51  | 14,00  | --   |
| 14893 | --     | --     | --     | --   | 1212,75 | 593,20 | 232,99 | --   | 95,22  | 35,33  | 19,69  | --   |
| 15175 | --     | --     | --     | --   | 1081,88 | 616,28 | 186,99 | --   | 70,96  | 26,13  | 11,63  | --   |
| 15825 | --     | --     | --     | --   | 1223,73 | 685,62 | 204,63 | --   | 90,60  | 33,07  | 14,76  | --   |
| 15833 | --     | --     | --     | --   | 1233,47 | 697,69 | 211,02 | --   | 85,64  | 31,51  | 14,00  | --   |
| 16705 | --     | --     | --     | --   | 1233,47 | 697,69 | 211,02 | --   | 85,64  | 31,51  | 14,00  | --   |
| 17569 | --     | --     | --     | --   | 1212,75 | 593,20 | 232,99 | --   | 95,22  | 35,33  | 19,69  | --   |
| 18125 | --     | --     | --     | --   | 1114,47 | 572,42 | 213,77 | --   | 78,27  | 29,57  | 16,18  | --   |
| 18338 | --     | --     | --     | --   | 1045,50 | 527,45 | 201,19 | --   | 76,97  | 28,92  | 15,90  | --   |
| 19842 | --     | --     | --     | --   | 1045,50 | 527,45 | 201,19 | --   | 76,97  | 28,92  | 15,90  | --   |
| 21385 | --     | --     | --     | --   | 1212,75 | 593,20 | 232,99 | --   | 95,22  | 35,33  | 19,69  | --   |
| 21779 | --     | --     | --     | --   | 1233,47 | 697,69 | 211,02 | --   | 85,64  | 31,51  | 14,00  | --   |
| 21970 | --     | --     | --     | --   | 1223,73 | 685,62 | 204,63 | --   | 90,60  | 33,07  | 14,76  | --   |
| 22672 | --     | --     | --     | --   | 1045,50 | 527,45 | 201,19 | --   | 76,97  | 28,92  | 15,90  | --   |
| 22681 | --     | --     | --     | --   | 1212,75 | 593,20 | 232,99 | --   | 95,22  | 35,33  | 19,69  | --   |
| 23844 | --     | --     | --     | --   | 1223,73 | 685,62 | 204,63 | --   | 90,60  | 33,07  | 14,76  | --   |
| 24214 | --     | --     | --     | --   | 1212,75 | 593,20 | 232,99 | --   | 95,22  | 35,33  | 19,69  | --   |
| 24899 | --     | --     | --     | --   | 1114,47 | 572,42 | 213,77 | --   | 78,27  | 29,57  | 16,18  | --   |
| 26668 | --     | --     | --     | --   | 1212,75 | 593,20 | 232,99 | --   | 95,22  | 35,33  | 19,69  | --   |
| 26820 | --     | --     | --     | --   | 1223,73 | 685,62 | 204,63 | --   | 90,60  | 33,07  | 14,76  | --   |
| 27142 | --     | --     | --     | --   | 1081,88 | 616,28 | 186,99 | --   | 70,96  | 26,13  | 11,63  | --   |
| 27567 | --     | --     | --     | --   | 1212,75 | 593,20 | 232,99 | --   | 95,22  | 35,33  | 19,69  | --   |
| 27619 | --     | --     | --     | --   | 1223,73 | 685,62 | 204,63 | --   | 90,60  | 33,07  | 14,76  | --   |
| 30410 | --     | --     | --     | --   | 1081,88 | 616,28 | 186,99 | --   | 70,96  | 26,13  | 11,63  | --   |

# Woning Vijverbosweg te Vught

## Invoergegevens

Bijlage C\_INV006  
Wegen

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | ZV (D) | ZV (A) | ZV (N) | ZVP4 | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k |
|-------|--------|--------|--------|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| BL    | 8,70   | 5,30   | 1,63   | --   | 82,06     | 89,39      | 96,21      | 100,75     | 106,70    | 103,34    |
| BL    | 8,70   | 5,30   | 1,63   | --   | 82,06     | 89,39      | 96,21      | 100,75     | 106,70    | 103,34    |
| FAZ   | --     | --     | --     | --   | 51,12     | 54,12      | 58,28      | 67,43      | 73,12     | 69,83     |
| JBL   | 1,81   | 0,82   | 0,26   | --   | 74,61     | 79,27      | 88,27      | 89,87      | 94,82     | 92,00     |
| KAS   | --     | --     | --     | --   | --        | --         | --         | --         | --        | --        |
| KIS   | 0,43   | 0,20   | 0,06   | --   | 72,73     | 76,63      | 84,64      | 88,32      | 93,74     | 90,68     |
| LS    | --     | --     | --     | --   | --        | --         | --         | --         | --        | --        |
| MA    | 0,62   | 0,28   | 0,09   | --   | 73,28     | 77,48      | 86,26      | 88,50      | 93,78     | 90,86     |
| MRL   | 0,56   | 0,25   | 0,08   | --   | 72,93     | 77,15      | 86,01      | 88,08      | 93,35     | 90,45     |
| MRL   | 0,09   | 0,04   | 0,01   | --   | 67,80     | 71,21      | 77,25      | 83,94      | 89,50     | 86,29     |
| MRL   | 0,11   | 0,05   | 0,02   | --   | 68,27     | 71,88      | 79,02      | 84,14      | 89,65     | 86,50     |
| MRL   | 0,56   | 0,25   | 0,08   | --   | 72,93     | 77,15      | 86,01      | 88,08      | 93,35     | 90,45     |
| MS    | 0,50   | 0,23   | 0,07   | --   | 73,28     | 77,17      | 85,05      | 88,94      | 94,35     | 91,28     |
| MS    | --     | --     | --     | --   | --        | --         | --         | --         | --        | --        |
| MS    | 0,09   | 0,04   | 0,01   | --   | 67,80     | 71,21      | 77,25      | 83,94      | 89,50     | 86,29     |
| MS    | 0,09   | 0,04   | 0,01   | --   | 67,80     | 71,21      | 77,25      | 83,94      | 89,50     | 86,29     |
| MS    | 0,50   | 0,23   | 0,07   | --   | 73,28     | 77,17      | 85,05      | 88,94      | 94,35     | 91,28     |
| SP    | 0,43   | 0,20   | 0,06   | --   | 72,73     | 76,63      | 84,64      | 88,32      | 93,74     | 90,68     |
| VBW   | 13,41  | 8,19   | 2,49   | --   | 83,57     | 91,14      | 98,28      | 102,02     | 107,59    | 104,33    |
| VBW   | 14,19  | 8,68   | 2,64   | --   | 83,68     | 91,22      | 98,34      | 102,15     | 107,73    | 104,46    |
| VBW   | 11,64  | 7,09   | 2,18   | --   | 82,91     | 90,39      | 97,42      | 101,46     | 107,15    | 103,85    |
| VBW   | 14,19  | 8,68   | 2,64   | --   | 83,68     | 91,22      | 98,34      | 102,15     | 107,73    | 104,46    |
| VBW   | 14,19  | 8,68   | 2,64   | --   | 83,68     | 91,22      | 98,34      | 102,15     | 107,73    | 104,46    |
| VBW   | 14,19  | 8,68   | 2,64   | --   | 83,68     | 91,22      | 98,34      | 102,15     | 107,73    | 104,46    |
| VBW   | 14,19  | 8,68   | 2,64   | --   | 83,68     | 91,22      | 98,34      | 102,15     | 107,73    | 104,46    |
| VBW   | 13,37  | 8,18   | 2,49   | --   | 83,50     | 91,07      | 98,22      | 101,95     | 107,50    | 104,24    |
| WW    | --     | --     | --     | --   | --        | --         | --         | --         | --        | --        |
| WW    | --     | --     | --     | --   | 51,12     | 54,12      | 58,28      | 67,43      | 73,12     | 69,83     |
| WW    | --     | --     | --     | --   | 70,41     | 74,03      | 82,10      | 85,81      | 91,39     | 88,33     |
| 368   | 105,07 | 56,93  | 30,77  | --   | 89,77     | 97,88      | 103,25     | 108,61     | 112,04    | 107,08    |
| 709   | 111,51 | 60,02  | 32,47  | --   | 89,93     | 98,05      | 103,44     | 108,76     | 112,11    | 107,17    |
| 5813  | 84,64  | 46,10  | 23,26  | --   | 89,08     | 97,26      | 102,61     | 107,93     | 111,49    | 106,52    |
| 5857  | 86,95  | 47,14  | 25,61  | --   | 89,03     | 97,13      | 102,49     | 107,87     | 111,38    | 106,41    |
| 7136  | 105,07 | 56,93  | 30,77  | --   | 88,70     | 96,61      | 102,78     | 109,84     | 113,40    | 109,13    |
| 7245  | 102,11 | 54,36  | 28,05  | --   | 89,62     | 98,33      | 103,31     | 109,20     | 112,87    | 107,77    |
| 8356  | 82,99  | 44,87  | 22,79  | --   | 88,94     | 97,12      | 102,48     | 107,78     | 111,27    | 106,32    |
| 8373  | 82,99  | 44,87  | 22,79  | --   | 88,94     | 97,12      | 102,48     | 107,78     | 111,27    | 106,32    |
| 8432  | 86,95  | 47,14  | 25,61  | --   | 89,03     | 97,13      | 102,49     | 107,87     | 111,38    | 106,41    |
| 9155  | 82,99  | 44,87  | 22,79  | --   | 87,88     | 95,85      | 102,02     | 109,03     | 112,63    | 108,37    |
| 12505 | 84,64  | 46,10  | 23,26  | --   | 88,04     | 95,99      | 102,16     | 109,20     | 112,83    | 108,57    |
| 14703 | 105,07 | 56,93  | 30,77  | --   | 88,70     | 96,61      | 102,78     | 109,84     | 113,40    | 109,13    |
| 14893 | 102,11 | 54,36  | 28,05  | --   | 89,76     | 97,96      | 103,34     | 108,59     | 112,01    | 107,08    |
| 15175 | 86,95  | 47,14  | 25,61  | --   | 89,03     | 97,13      | 102,49     | 107,87     | 111,38    | 106,41    |
| 15825 | 111,51 | 60,02  | 32,47  | --   | 89,81     | 98,42      | 103,42     | 109,36     | 112,96    | 107,86    |
| 15833 | 105,07 | 56,93  | 30,77  | --   | 89,77     | 97,88      | 103,25     | 108,61     | 112,04    | 107,08    |
| 16705 | 105,07 | 56,93  | 30,77  | --   | 88,70     | 96,61      | 102,78     | 109,84     | 113,40    | 109,13    |
| 17569 | 102,11 | 54,36  | 28,05  | --   | 88,68     | 96,69      | 102,85     | 109,82     | 113,37    | 109,13    |
| 18125 | 84,64  | 46,10  | 23,26  | --   | 89,08     | 97,26      | 102,61     | 107,93     | 111,49    | 106,52    |
| 18338 | 82,99  | 44,87  | 22,79  | --   | 88,94     | 97,12      | 102,48     | 107,78     | 111,27    | 106,32    |
| 19842 | 82,99  | 44,87  | 22,79  | --   | 88,94     | 97,12      | 102,48     | 107,78     | 111,27    | 106,32    |
| 21385 | 102,11 | 54,36  | 28,05  | --   | 89,62     | 98,33      | 103,31     | 109,20     | 112,87    | 107,77    |
| 21779 | 105,07 | 56,93  | 30,77  | --   | 88,70     | 96,61      | 102,78     | 109,84     | 113,40    | 109,13    |
| 21970 | 111,51 | 60,02  | 32,47  | --   | 88,84     | 96,78      | 102,95     | 109,97     | 113,48    | 109,23    |
| 22672 | 82,99  | 44,87  | 22,79  | --   | 88,94     | 97,12      | 102,48     | 107,78     | 111,27    | 106,32    |
| 22681 | 102,11 | 54,36  | 28,05  | --   | 88,68     | 96,69      | 102,85     | 109,82     | 113,37    | 109,13    |
| 23844 | 111,51 | 60,02  | 32,47  | --   | 89,81     | 98,42      | 103,42     | 109,36     | 112,96    | 107,86    |
| 24214 | 102,11 | 54,36  | 28,05  | --   | 89,76     | 97,96      | 103,34     | 108,59     | 112,01    | 107,08    |
| 24899 | 84,64  | 46,10  | 23,26  | --   | 89,08     | 97,26      | 102,61     | 107,93     | 111,49    | 106,52    |
| 26668 | 102,11 | 54,36  | 28,05  | --   | 89,76     | 97,96      | 103,34     | 108,59     | 112,01    | 107,08    |
| 26820 | 111,51 | 60,02  | 32,47  | --   | 89,93     | 98,05      | 103,44     | 108,76     | 112,11    | 107,17    |
| 27142 | 86,95  | 47,14  | 25,61  | --   | 89,03     | 97,13      | 102,49     | 107,87     | 111,38    | 106,41    |
| 27567 | 102,11 | 54,36  | 28,05  | --   | 89,76     | 97,96      | 103,34     | 108,59     | 112,01    | 107,08    |
| 27619 | 111,51 | 60,02  | 32,47  | --   | 89,93     | 98,05      | 103,44     | 108,76     | 112,11    | 107,17    |
| 30410 | 86,95  | 47,14  | 25,61  | --   | 89,03     | 97,13      | 102,49     | 107,87     | 111,38    | 106,41    |

# Woning Vijverbosweg te Vught

## Invoergegevens

Bijlage C\_INV006  
Wegen

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k |
|-------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| BL    | 96,61     | 87,48     | 78,74     | 86,10      | 93,05      | 97,39      | 103,07    | 99,73     | 93,02     | 84,13     |
| BL    | 96,61     | 87,48     | 78,74     | 86,10      | 93,05      | 97,39      | 103,07    | 99,73     | 93,02     | 84,13     |
| FAZ   | 63,10     | 52,73     | 46,93     | 49,92      | 54,09      | 63,23      | 68,92     | 65,63     | 58,90     | 48,53     |
| JBL   | 85,50     | 79,66     | 70,47     | 75,24      | 84,18      | 85,84      | 90,70     | 87,89     | 81,41     | 75,63     |
| KAS   | --        | --        | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        |
| KIS   | 84,04     | 76,49     | 68,51     | 72,45      | 80,38      | 84,18      | 89,56     | 86,50     | 79,86     | 72,30     |
| LS    | --        | --        | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        |
| MA    | 84,26     | 77,67     | 69,02     | 73,26      | 81,93      | 84,34      | 89,58     | 86,65     | 80,06     | 73,43     |
| MRL   | 83,86     | 77,37     | 68,64     | 72,90      | 81,65      | 83,91      | 89,15     | 86,23     | 79,65     | 73,10     |
| MRL   | 79,60     | 70,38     | 63,62     | 67,07      | 73,14      | 79,78      | 85,32     | 82,10     | 75,42     | 66,26     |
| MRL   | 79,83     | 71,40     | 64,05     | 67,69      | 74,76      | 79,97      | 85,46     | 82,31     | 75,64     | 67,20     |
| MRL   | 83,86     | 77,37     | 68,64     | 72,90      | 81,65      | 83,91      | 89,15     | 86,23     | 79,65     | 73,10     |
| MS    | 84,64     | 76,98     | 69,07     | 72,99      | 80,81      | 84,78      | 90,17     | 87,10     | 80,46     | 72,80     |
| MS    | --        | --        | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        |
| MS    | 79,60     | 70,38     | 63,62     | 67,07      | 73,14      | 79,78      | 85,32     | 82,10     | 75,42     | 66,26     |
| MS    | 79,60     | 70,38     | 63,62     | 67,07      | 73,14      | 79,78      | 85,32     | 82,10     | 75,42     | 66,26     |
| MS    | 84,64     | 76,98     | 69,07     | 72,99      | 80,81      | 84,78      | 90,17     | 87,10     | 80,46     | 72,80     |
| SP    | 84,04     | 76,49     | 68,51     | 72,45      | 80,38      | 84,18      | 89,56     | 86,50     | 79,86     | 72,30     |
| VBW   | 97,63     | 89,04     | 80,34     | 87,91      | 95,14      | 98,75      | 104,03    | 100,79    | 94,11     | 85,77     |
| VBW   | 97,76     | 89,14     | 80,45     | 88,01      | 95,22      | 98,89      | 104,17    | 100,93    | 94,25     | 85,88     |
| VBW   | 97,14     | 88,36     | 79,65     | 87,14      | 94,28      | 98,16      | 103,56    | 100,28    | 93,59     | 85,06     |
| VBW   | 97,76     | 89,14     | 80,45     | 88,01      | 95,22      | 98,89      | 104,17    | 100,93    | 94,25     | 85,88     |
| VBW   | 97,76     | 89,14     | 80,45     | 88,01      | 95,22      | 98,89      | 104,17    | 100,93    | 94,25     | 85,88     |
| VBW   | 97,76     | 89,14     | 80,45     | 88,01      | 95,22      | 98,89      | 104,17    | 100,93    | 94,25     | 85,88     |
| VBW   | 97,76     | 89,14     | 80,45     | 88,01      | 95,22      | 98,89      | 104,17    | 100,93    | 94,25     | 85,88     |
| VBW   | 97,55     | 88,98     | 80,28     | 87,86      | 95,10      | 98,69      | 103,95    | 100,71    | 94,04     | 85,71     |
| WW    | --        | --        | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        |
| WW    | 63,10     | 52,73     | 46,93     | 49,92      | 54,09      | 63,23      | 68,92     | 65,63     | 58,90     | 48,53     |
| WW    | 81,64     | 73,81     | 66,07     | 69,64      | 77,49      | 81,56      | 87,16     | 84,06     | 77,37     | 69,33     |
| 368   | 101,69    | 93,02     | 86,94     | 94,82      | 100,16     | 105,79     | 109,37    | 104,33    | 98,92     | 90,19     |
| 709   | 101,78    | 93,14     | 87,06     | 94,95      | 100,31     | 105,91     | 109,39    | 104,37    | 98,96     | 90,26     |
| 5813  | 101,12    | 92,44     | 86,12     | 94,08      | 99,42      | 104,97     | 108,54    | 103,52    | 98,11     | 89,39     |
| 5857  | 101,01    | 92,33     | 86,21     | 94,10      | 99,41      | 105,08     | 108,74    | 103,69    | 98,27     | 89,52     |
| 7136  | 102,74    | 93,13     | 85,91     | 93,56      | 99,75      | 107,09     | 110,71    | 106,38    | 100,00    | 90,29     |
| 7245  | 102,33    | 93,24     | 86,55     | 95,00      | 100,03     | 106,08     | 109,74    | 104,60    | 99,15     | 90,06     |
| 8356  | 100,92    | 92,26     | 85,92     | 93,89      | 99,25      | 104,77     | 108,26    | 103,26    | 97,85     | 89,16     |
| 8373  | 100,92    | 92,26     | 85,92     | 93,89      | 99,25      | 104,77     | 108,26    | 103,26    | 97,85     | 89,16     |
| 8432  | 101,01    | 92,33     | 86,21     | 94,10      | 99,41      | 105,08     | 108,74    | 103,69    | 98,27     | 89,52     |
| 9155  | 101,99    | 92,37     | 84,87     | 92,63      | 98,81      | 106,03     | 109,61    | 105,31    | 98,92     | 89,26     |
| 12505 | 102,19    | 92,55     | 85,09     | 92,82      | 99,00      | 106,26     | 109,88    | 105,56    | 99,18     | 89,50     |
| 14703 | 102,74    | 93,13     | 85,91     | 93,56      | 99,75      | 107,09     | 110,71    | 106,38    | 100,00    | 90,29     |
| 14893 | 101,68    | 93,04     | 86,66     | 94,64      | 100,02     | 105,50     | 108,88    | 103,91    | 98,50     | 89,83     |
| 15175 | 101,01    | 92,33     | 86,21     | 94,10      | 99,41      | 105,08     | 108,74    | 103,69    | 98,27     | 89,52     |
| 15825 | 102,42    | 93,33     | 86,96     | 95,32      | 100,34     | 106,48     | 110,26    | 105,08    | 99,62     | 90,52     |
| 15833 | 101,69    | 93,02     | 86,94     | 94,82      | 100,16     | 105,79     | 109,37    | 104,33    | 98,92     | 90,19     |
| 16705 | 102,74    | 93,13     | 85,91     | 93,56      | 99,75      | 107,09     | 110,71    | 106,38    | 100,00    | 90,29     |
| 17569 | 102,74    | 93,15     | 85,58     | 93,37      | 99,56      | 106,72     | 110,24    | 105,96    | 99,56     | 89,94     |
| 18125 | 101,12    | 92,44     | 86,12     | 94,08      | 99,42      | 104,97     | 108,54    | 103,52    | 98,11     | 89,39     |
| 18338 | 100,92    | 92,26     | 85,92     | 93,89      | 99,25      | 104,77     | 108,26    | 103,26    | 97,85     | 89,16     |
| 19842 | 100,92    | 92,26     | 85,92     | 93,89      | 99,25      | 104,77     | 108,26    | 103,26    | 97,85     | 89,16     |
| 21385 | 102,33    | 93,24     | 86,55     | 95,00      | 100,03     | 106,08     | 109,74    | 104,60    | 99,15     | 90,06     |
| 21779 | 102,74    | 93,13     | 85,91     | 93,56      | 99,75      | 107,09     | 110,71    | 106,38    | 100,00    | 90,29     |
| 21970 | 102,83    | 93,25     | 86,01     | 93,69      | 99,88      | 107,17     | 110,74    | 106,42    | 100,03    | 90,36     |
| 22672 | 100,92    | 92,26     | 85,92     | 93,89      | 99,25      | 104,77     | 108,26    | 103,26    | 97,85     | 89,16     |
| 22681 | 102,74    | 93,15     | 85,58     | 93,37      | 99,56      | 106,72     | 110,24    | 105,96    | 99,56     | 89,94     |
| 23844 | 102,42    | 93,33     | 86,96     | 95,32      | 100,34     | 106,48     | 110,26    | 105,08    | 99,62     | 90,52     |
| 24214 | 101,68    | 93,04     | 86,66     | 94,64      | 100,02     | 105,50     | 108,88    | 103,91    | 98,50     | 89,83     |
| 24899 | 101,12    | 92,44     | 86,12     | 94,08      | 99,42      | 104,97     | 108,54    | 103,52    | 98,11     | 89,39     |
| 26668 | 101,68    | 93,04     | 86,66     | 94,64      | 100,02     | 105,50     | 108,88    | 103,91    | 98,50     | 89,83     |
| 26820 | 101,78    | 93,14     | 87,06     | 94,95      | 100,31     | 105,91     | 109,39    | 104,37    | 98,96     | 90,26     |
| 27142 | 101,01    | 92,33     | 86,21     | 94,10      | 99,41      | 105,08     | 108,74    | 103,69    | 98,27     | 89,52     |
| 27567 | 101,68    | 93,04     | 86,66     | 94,64      | 100,02     | 105,50     | 108,88    | 103,91    | 98,50     | 89,83     |
| 27619 | 101,78    | 93,14     | 87,06     | 94,95      | 100,31     | 105,91     | 109,39    | 104,37    | 98,96     | 90,26     |
| 30410 | 101,01    | 92,33     | 86,21     | 94,10      | 99,41      | 105,08     | 108,74    | 103,69    | 98,27     | 89,52     |

# Woning Vijverbosweg te Vught

## Invoergegevens

Bijlage C\_INV006  
Wegen

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE P4 63 | LE P4 125 |
|-------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| BL    | 73,43     | 80,66      | 87,44      | 92,20      | 98,00     | 94,62     | 87,89     | 78,78     | --       | --        |
| BL    | 73,43     | 80,66      | 87,44      | 92,20      | 98,00     | 94,62     | 87,89     | 78,78     | --       | --        |
| FAZ   | 39,60     | 42,60      | 46,76      | 55,91      | 61,60     | 58,31     | 51,58     | 41,20     | --       | --        |
| JBL   | 64,12     | 69,27      | 78,50      | 79,41      | 83,94     | 81,28     | 74,89     | 69,84     | --       | --        |
| KAS   | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --       | --        |
| KIS   | 61,65     | 65,88      | 74,27      | 77,19      | 82,41     | 79,43     | 72,85     | 65,96     | --       | --        |
| LS    | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --       | --        |
| MA    | 62,41     | 66,97      | 75,99      | 77,59      | 82,62     | 79,80     | 73,27     | 67,33     | --       | --        |
| MRL   | 62,04     | 66,60      | 75,69      | 77,15      | 82,19     | 79,38     | 72,85     | 66,99     | --       | --        |
| MRL   | 56,53     | 60,21      | 66,86      | 72,63      | 78,08     | 74,91     | 68,25     | 59,62     | --       | --        |
| MRL   | 57,05     | 60,94      | 68,54      | 72,87      | 78,25     | 75,16     | 68,52     | 60,68     | --       | --        |
| MRL   | 62,04     | 66,60      | 75,69      | 77,15      | 82,19     | 79,38     | 72,85     | 66,99     | --       | --        |
| MS    | 62,21     | 66,43      | 74,73      | 77,80      | 83,03     | 80,03     | 73,45     | 66,48     | --       | --        |
| MS    | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --       | --        |
| MS    | 56,53     | 60,21      | 66,86      | 72,63      | 78,08     | 74,91     | 68,25     | 59,62     | --       | --        |
| MS    | 56,53     | 60,21      | 66,86      | 72,63      | 78,08     | 74,91     | 68,25     | 59,62     | --       | --        |
| MS    | 62,21     | 66,43      | 74,73      | 77,80      | 83,03     | 80,03     | 73,45     | 66,48     | --       | --        |
| SP    | 61,65     | 65,88      | 74,27      | 77,19      | 82,41     | 79,43     | 72,85     | 65,96     | --       | --        |
| VBW   | 74,87     | 82,30      | 89,39      | 93,43      | 98,85     | 95,56     | 88,86     | 80,25     | --       | --        |
| VBW   | 75,00     | 82,41      | 89,49      | 93,59      | 99,00     | 95,70     | 89,00     | 80,37     | --       | --        |
| VBW   | 74,28     | 81,63      | 88,62      | 92,93      | 98,46     | 95,13     | 88,42     | 79,64     | --       | --        |
| VBW   | 75,00     | 82,41      | 89,49      | 93,59      | 99,00     | 95,70     | 89,00     | 80,37     | --       | --        |
| VBW   | 75,00     | 82,41      | 89,49      | 93,59      | 99,00     | 95,70     | 89,00     | 80,37     | --       | --        |
| VBW   | 75,00     | 82,41      | 89,49      | 93,59      | 99,00     | 95,70     | 89,00     | 80,37     | --       | --        |
| VBW   | 75,00     | 82,41      | 89,49      | 93,59      | 99,00     | 95,70     | 89,00     | 80,37     | --       | --        |
| VBW   | 74,81     | 82,25      | 89,35      | 93,37      | 98,77     | 95,48     | 88,78     | 80,19     | --       | --        |
| WW    | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --       | --        |
| WW    | 39,60     | 42,60      | 46,76      | 55,91      | 61,60     | 58,31     | 51,58     | 41,20     | --       | --        |
| WW    | 59,02     | 62,70      | 70,98      | 74,33      | 79,90     | 76,86     | 70,18     | 62,57     | --       | --        |
| 368   | 83,45     | 91,27      | 96,76      | 102,26     | 105,06    | 100,18    | 94,78     | 86,21     | --       | --        |
| 709   | 83,61     | 91,42      | 96,94      | 102,40     | 105,09    | 100,24    | 94,85     | 86,30     | --       | --        |
| 5813  | 82,80     | 90,84      | 96,27      | 101,62     | 104,75    | 99,85     | 94,45     | 85,85     | --       | --        |
| 5857  | 82,72     | 90,53      | 96,01      | 101,53     | 104,41    | 99,52     | 94,12     | 85,53     | --       | --        |
| 7136  | 82,25     | 89,99      | 96,19      | 103,29     | 106,49    | 102,24    | 95,78     | 86,34     | --       | --        |
| 7245  | 83,39     | 91,89      | 96,96      | 102,89     | 106,12    | 101,08    | 95,64     | 86,60     | --       | --        |
| 8356  | 82,67     | 90,71      | 96,15      | 101,48     | 104,56    | 99,67     | 94,28     | 85,68     | --       | --        |
| 8373  | 82,67     | 90,71      | 96,15      | 101,48     | 104,56    | 99,67     | 94,28     | 85,68     | --       | --        |
| 8432  | 82,72     | 90,53      | 96,01      | 101,53     | 104,41    | 99,52     | 94,12     | 85,53     | --       | --        |
| 9155  | 81,52     | 89,44      | 95,62      | 102,59     | 105,96    | 101,73    | 95,30     | 85,80     | --       | --        |
| 12505 | 81,66     | 89,57      | 95,75      | 102,75     | 106,14    | 101,90    | 95,48     | 85,96     | --       | --        |
| 14703 | 82,25     | 89,99      | 96,19      | 103,29     | 106,49    | 102,24    | 95,78     | 86,34     | --       | --        |
| 14893 | 83,51     | 91,56      | 97,02      | 102,31     | 105,30    | 100,44    | 95,05     | 86,48     | --       | --        |
| 15175 | 82,72     | 90,53      | 96,01      | 101,53     | 104,41    | 99,52     | 94,12     | 85,53     | --       | --        |
| 15825 | 83,52     | 91,71      | 96,87      | 102,94     | 105,87    | 100,84    | 95,39     | 86,39     | --       | --        |
| 15833 | 83,45     | 91,27      | 96,76      | 102,26     | 105,06    | 100,18    | 94,78     | 86,21     | --       | --        |
| 16705 | 82,25     | 89,99      | 96,19      | 103,29     | 106,49    | 102,24    | 95,78     | 86,34     | --       | --        |
| 17569 | 82,34     | 90,28      | 96,46      | 103,40     | 106,72    | 102,50    | 96,06     | 86,60     | --       | --        |
| 18125 | 82,80     | 90,84      | 96,27      | 101,62     | 104,75    | 99,85     | 94,45     | 85,85     | --       | --        |
| 18338 | 82,67     | 90,71      | 96,15      | 101,48     | 104,56    | 99,67     | 94,28     | 85,68     | --       | --        |
| 19842 | 82,67     | 90,71      | 96,15      | 101,48     | 104,56    | 99,67     | 94,28     | 85,68     | --       | --        |
| 21385 | 83,39     | 91,89      | 96,96      | 102,89     | 106,12    | 101,08    | 95,64     | 86,60     | --       | --        |
| 21779 | 82,25     | 89,99      | 96,19      | 103,29     | 106,49    | 102,24    | 95,78     | 86,34     | --       | --        |
| 21970 | 82,38     | 90,14      | 96,35      | 103,39     | 106,53    | 102,30    | 95,83     | 86,43     | --       | --        |
| 22672 | 82,67     | 90,71      | 96,15      | 101,48     | 104,56    | 99,67     | 94,28     | 85,68     | --       | --        |
| 22681 | 82,34     | 90,28      | 96,46      | 103,40     | 106,72    | 102,50    | 96,06     | 86,60     | --       | --        |
| 23844 | 83,52     | 91,71      | 96,87      | 102,94     | 105,87    | 100,84    | 95,39     | 86,39     | --       | --        |
| 24214 | 83,51     | 91,56      | 97,02      | 102,31     | 105,30    | 100,44    | 95,05     | 86,48     | --       | --        |
| 24899 | 82,80     | 90,84      | 96,27      | 101,62     | 104,75    | 99,85     | 94,45     | 85,85     | --       | --        |
| 26668 | 83,51     | 91,56      | 97,02      | 102,31     | 105,30    | 100,44    | 95,05     | 86,48     | --       | --        |
| 26820 | 83,61     | 91,42      | 96,94      | 102,40     | 105,09    | 100,24    | 94,85     | 86,30     | --       | --        |
| 27142 | 82,72     | 90,53      | 96,01      | 101,53     | 104,41    | 99,52     | 94,12     | 85,53     | --       | --        |
| 27567 | 83,51     | 91,56      | 97,02      | 102,31     | 105,30    | 100,44    | 95,05     | 86,48     | --       | --        |
| 27619 | 83,61     | 91,42      | 96,94      | 102,40     | 105,09    | 100,24    | 94,85     | 86,30     | --       | --        |
| 30410 | 82,72     | 90,53      | 96,01      | 101,53     | 104,41    | 99,52     | 94,12     | 85,53     | --       | --        |

# Woning Vijverbosweg te Vught

## Invoergegevens

Bijlage C\_INV006  
Wegen

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | LE P4 250 | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k | LE P4 4k | LE P4 8k |
|-------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| BL    | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| BL    | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| FAZ   | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| JBL   | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| KAS   | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| KIS   | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| LS    | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| MA    | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| MRL   | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| MRL   | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| MRL   | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| MRL   | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| MS    | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| MS    | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| MS    | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| MS    | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| MS    | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| MS    | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| SP    | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| VBW   | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| VBW   | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| VBW   | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| VBW   | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| VBW   | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| VBW   | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| VBW   | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| WW    | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| WW    | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| WW    | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 368   | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 709   | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 5813  | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 5857  | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 7136  | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 7245  | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 8356  | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 8373  | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 8432  | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 9155  | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 12505 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 14703 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 14893 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 15175 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 15825 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 15833 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 16705 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 17569 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 18125 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 18338 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 19842 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 21385 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 21779 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 21970 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 22672 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 22681 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 23844 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 24214 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 24899 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 26668 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 26820 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 27142 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 27567 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 27619 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 30410 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |

# Woning Vijverbosweg te Vught

## Invoergegevens

Bijlage C\_INV006  
Wegen

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.            | ISO H | ISO M | Hdef.    | Type        | Cpl  | Cpl W  | Hbron | Helling | Wegdek |
|-------|--------------------|-------|-------|----------|-------------|------|--------|-------|---------|--------|
| 30530 | 65 / 5.900 / 5.975 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 30824 | 65 / 4.879 / 5.242 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 30858 | 65 / 5.164 / 5.293 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W4a    |
| 31290 | 65 / 5.411 / 5.622 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 31373 | 65 / 5.317 / 5.616 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 31891 | 65 / 5.293 / 5.411 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W4a    |
| 31915 | 65 / 5.975 / 7.113 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 33085 | 65 / 4.879 / 5.242 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 33216 | 65 / 4.879 / 5.242 | 6,57  | --    | Absoluut | Intensiteit | True | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 33679 | 65 / 5.622 / 5.732 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W4a    |
| 33828 | 65 / 5.317 / 5.616 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W4a    |
| 34542 | 65 / 5.317 / 5.616 | 7,01  | --    | Absoluut | Intensiteit | True | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 35067 | 65 / 4.629 / 5.164 | 6,87  | --    | Absoluut | Intensiteit | True | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 35170 | 65 / 4.629 / 5.164 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 36083 | 65 / 5.317 / 5.616 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W4a    |
| 36491 | 65 / 4.879 / 5.242 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 36625 | 65 / 5.982 / 8.330 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 39116 | 65 / 4.879 / 5.242 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 39436 | 65 / 5.411 / 5.622 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W4a    |
| 40826 | 65 / 4.629 / 5.164 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W11    |
| 41502 | 65 / 5.164 / 5.293 | --    | --    | Absoluut | Intensiteit | True | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W4a    |

# Woning Vijverbosweg te Vught

## Invoergegevens

Bijlage C\_INV006  
Wegen

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | V (MR (D) ) | V (MR (A) ) | V (MR (N) ) | V (MRP4) | V (LV (D) ) | V (LV (A) ) | V (LV (N) ) | V (LVP4) | V (MV (D) ) | V (MV (A) ) | V (MV (N) ) |
|-------|-------------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|-------------|
| 30530 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 30824 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 30858 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 31290 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 31373 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 31891 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 31915 | --          | --          | --          | --       | 80          | 80          | 80          | --       | 80          | 80          | 80          |
| 33085 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 33216 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 33679 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 33828 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 34542 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 35067 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 35170 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 36083 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 36491 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 36625 | --          | --          | --          | --       | 80          | 80          | 80          | --       | 80          | 80          | 80          |
| 39116 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 39436 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 40826 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |
| 41502 | --          | --          | --          | --       | 70          | 70          | 70          | --       | 70          | 70          | 70          |

Woning Vijverbosweg te Vught  
Invoergegevens

Bijlage C\_INV006  
Wegen

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | V (MVP4) | V (ZV (D)) | V (ZV (A)) | V (ZV (N)) | V (ZVP4) | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %IntP4 | %MR (D) | %MR (A) |
|-------|----------|------------|------------|------------|----------|---------------|----------|----------|----------|--------|---------|---------|
| 30530 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 22239,80      | 6,41     | 3,50     | 1,13     | --     | --      | --      |
| 30824 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 19946,60      | 6,40     | 3,25     | 1,27     | --     | --      | --      |
| 30858 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 19429,52      | 6,38     | 3,55     | 1,15     | --     | --      | --      |
| 31290 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 18789,52      | 6,42     | 3,20     | 1,28     | --     | --      | --      |
| 31373 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 22281,00      | 6,39     | 3,53     | 1,15     | --     | --      | --      |
| 31891 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 18789,52      | 6,42     | 3,20     | 1,28     | --     | --      | --      |
| 31915 | --       | 75         | 75         | 75         | --       | 22239,80      | 6,41     | 3,50     | 1,13     | --     | --      | --      |
| 33085 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 19946,60      | 6,40     | 3,25     | 1,27     | --     | --      | --      |
| 33216 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 19946,60      | 6,40     | 3,25     | 1,27     | --     | --      | --      |
| 33679 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 18789,52      | 6,42     | 3,20     | 1,28     | --     | --      | --      |
| 33828 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 22281,00      | 6,39     | 3,53     | 1,15     | --     | --      | --      |
| 34542 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 22281,00      | 6,39     | 3,53     | 1,15     | --     | --      | --      |
| 35067 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 19429,52      | 6,38     | 3,55     | 1,15     | --     | --      | --      |
| 35170 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 19429,52      | 6,38     | 3,55     | 1,15     | --     | --      | --      |
| 36083 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 22281,00      | 6,39     | 3,53     | 1,15     | --     | --      | --      |
| 36491 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 19946,60      | 6,40     | 3,25     | 1,27     | --     | --      | --      |
| 36625 | --       | 75         | 75         | 75         | --       | 21898,36      | 6,44     | 3,12     | 1,28     | --     | --      | --      |
| 39116 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 19946,60      | 6,40     | 3,25     | 1,27     | --     | --      | --      |
| 39436 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 18789,52      | 6,42     | 3,20     | 1,28     | --     | --      | --      |
| 40826 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 19429,52      | 6,38     | 3,55     | 1,15     | --     | --      | --      |
| 41502 | --       | 70         | 70         | 70         | --       | 19429,52      | 6,38     | 3,55     | 1,15     | --     | --      | --      |

# Woning Vijverbosweg te Vught

## Invoergegevens

Bijlage C\_INV006  
Wegen

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | %MR (N) | %MRP4 | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LVP4 | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MVP4 | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) | %ZVP4 |
|-------|---------|-------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|-------|
| 30530 | --      | --    | 85,83   | 88,05   | 81,25   | --    | 6,35    | 4,25    | 5,86    | --    | 7,82    | 7,71    | 12,89   | --    |
| 30824 | --      | --    | 87,25   | 88,32   | 84,42   | --    | 6,13    | 4,56    | 6,39    | --    | 6,63    | 7,11    | 9,19    | --    |
| 30858 | --      | --    | 87,26   | 89,37   | 83,39   | --    | 5,72    | 3,79    | 5,19    | --    | 7,01    | 6,84    | 11,42   | --    |
| 31290 | --      | --    | 86,73   | 87,73   | 83,87   | --    | 6,39    | 4,81    | 6,63    | --    | 6,88    | 7,46    | 9,50    | --    |
| 31373 | --      | --    | 86,61   | 88,75   | 82,50   | --    | 6,01    | 4,01    | 5,47    | --    | 7,38    | 7,24    | 12,03   | --    |
| 31891 | --      | --    | 86,73   | 87,73   | 83,87   | --    | 6,39    | 4,81    | 6,63    | --    | 6,88    | 7,46    | 9,50    | --    |
| 31915 | --      | --    | 85,83   | 88,05   | 81,25   | --    | 6,35    | 4,25    | 5,86    | --    | 7,82    | 7,71    | 12,89   | --    |
| 33085 | --      | --    | 87,25   | 88,32   | 84,42   | --    | 6,13    | 4,56    | 6,39    | --    | 6,63    | 7,11    | 9,19    | --    |
| 33216 | --      | --    | 87,25   | 88,32   | 84,42   | --    | 6,13    | 4,56    | 6,39    | --    | 6,63    | 7,11    | 9,19    | --    |
| 33679 | --      | --    | 86,73   | 87,73   | 83,87   | --    | 6,39    | 4,81    | 6,63    | --    | 6,88    | 7,46    | 9,50    | --    |
| 33828 | --      | --    | 86,61   | 88,75   | 82,50   | --    | 6,01    | 4,01    | 5,47    | --    | 7,38    | 7,24    | 12,03   | --    |
| 34542 | --      | --    | 86,61   | 88,75   | 82,50   | --    | 6,01    | 4,01    | 5,47    | --    | 7,38    | 7,24    | 12,03   | --    |
| 35067 | --      | --    | 87,26   | 89,37   | 83,39   | --    | 5,72    | 3,79    | 5,19    | --    | 7,01    | 6,84    | 11,42   | --    |
| 35170 | --      | --    | 87,26   | 89,37   | 83,39   | --    | 5,72    | 3,79    | 5,19    | --    | 7,01    | 6,84    | 11,42   | --    |
| 36083 | --      | --    | 86,61   | 88,75   | 82,50   | --    | 6,01    | 4,01    | 5,47    | --    | 7,38    | 7,24    | 12,03   | --    |
| 36491 | --      | --    | 87,25   | 88,32   | 84,42   | --    | 6,13    | 4,56    | 6,39    | --    | 6,63    | 7,11    | 9,19    | --    |
| 36625 | --      | --    | 86,01   | 86,87   | 82,99   | --    | 6,75    | 5,17    | 7,01    | --    | 7,24    | 7,96    | 9,99    | --    |
| 39116 | --      | --    | 87,25   | 88,32   | 84,42   | --    | 6,13    | 4,56    | 6,39    | --    | 6,63    | 7,11    | 9,19    | --    |
| 39436 | --      | --    | 86,73   | 87,73   | 83,87   | --    | 6,39    | 4,81    | 6,63    | --    | 6,88    | 7,46    | 9,50    | --    |
| 40826 | --      | --    | 87,26   | 89,37   | 83,39   | --    | 5,72    | 3,79    | 5,19    | --    | 7,01    | 6,84    | 11,42   | --    |
| 41502 | --      | --    | 87,26   | 89,37   | 83,39   | --    | 5,72    | 3,79    | 5,19    | --    | 7,01    | 6,84    | 11,42   | --    |

# Woning Vijverbosweg te Vught

## Invoergegevens

Bijlage C\_INV006  
Wegen

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | MR (D) | MR (A) | MR (N) | MRP4 | LV (D)  | LV (A) | LV (N) | LVP4 | MV (D) | MV (A) | MV (N) | MVP4 |
|-------|--------|--------|--------|------|---------|--------|--------|------|--------|--------|--------|------|
| 30530 | --     | --     | --     | --   | 1223,73 | 685,62 | 204,63 | --   | 90,60  | 33,07  | 14,76  | --   |
| 30824 | --     | --     | --     | --   | 1114,47 | 572,42 | 213,77 | --   | 78,27  | 29,57  | 16,18  | --   |
| 30858 | --     | --     | --     | --   | 1081,88 | 616,28 | 186,99 | --   | 70,96  | 26,13  | 11,63  | --   |
| 31290 | --     | --     | --     | --   | 1045,50 | 527,45 | 201,19 | --   | 76,97  | 28,92  | 15,90  | --   |
| 31373 | --     | --     | --     | --   | 1233,47 | 697,69 | 211,02 | --   | 85,64  | 31,51  | 14,00  | --   |
| 31891 | --     | --     | --     | --   | 1045,50 | 527,45 | 201,19 | --   | 76,97  | 28,92  | 15,90  | --   |
| 31915 | --     | --     | --     | --   | 1223,73 | 685,62 | 204,63 | --   | 90,60  | 33,07  | 14,76  | --   |
| 33085 | --     | --     | --     | --   | 1114,47 | 572,42 | 213,77 | --   | 78,27  | 29,57  | 16,18  | --   |
| 33216 | --     | --     | --     | --   | 1114,47 | 572,42 | 213,77 | --   | 78,27  | 29,57  | 16,18  | --   |
| 33679 | --     | --     | --     | --   | 1045,50 | 527,45 | 201,19 | --   | 76,97  | 28,92  | 15,90  | --   |
| 33828 | --     | --     | --     | --   | 1233,47 | 697,69 | 211,02 | --   | 85,64  | 31,51  | 14,00  | --   |
| 34542 | --     | --     | --     | --   | 1233,47 | 697,69 | 211,02 | --   | 85,64  | 31,51  | 14,00  | --   |
| 35067 | --     | --     | --     | --   | 1081,88 | 616,28 | 186,99 | --   | 70,96  | 26,13  | 11,63  | --   |
| 35170 | --     | --     | --     | --   | 1081,88 | 616,28 | 186,99 | --   | 70,96  | 26,13  | 11,63  | --   |
| 36083 | --     | --     | --     | --   | 1233,47 | 697,69 | 211,02 | --   | 85,64  | 31,51  | 14,00  | --   |
| 36491 | --     | --     | --     | --   | 1114,47 | 572,42 | 213,77 | --   | 78,27  | 29,57  | 16,18  | --   |
| 36625 | --     | --     | --     | --   | 1212,75 | 593,20 | 232,99 | --   | 95,22  | 35,33  | 19,69  | --   |
| 39116 | --     | --     | --     | --   | 1114,47 | 572,42 | 213,77 | --   | 78,27  | 29,57  | 16,18  | --   |
| 39436 | --     | --     | --     | --   | 1045,50 | 527,45 | 201,19 | --   | 76,97  | 28,92  | 15,90  | --   |
| 40826 | --     | --     | --     | --   | 1081,88 | 616,28 | 186,99 | --   | 70,96  | 26,13  | 11,63  | --   |
| 41502 | --     | --     | --     | --   | 1081,88 | 616,28 | 186,99 | --   | 70,96  | 26,13  | 11,63  | --   |

Woning Vijverbosweg te Vught  
Invoergegevens

Bijlage C\_INV006  
Wegen

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | ZV (D) | ZV (A) | ZV (N) | ZVP4 | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k |
|-------|--------|--------|--------|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 30530 | 111,51 | 60,02  | 32,47  | --   | 89,93     | 98,05      | 103,44     | 108,76     | 112,11    | 107,17    |
| 30824 | 84,64  | 46,10  | 23,26  | --   | 89,08     | 97,26      | 102,61     | 107,93     | 111,49    | 106,52    |
| 30858 | 86,95  | 47,14  | 25,61  | --   | 87,98     | 95,86      | 102,04     | 109,13     | 112,74    | 108,46    |
| 31290 | 82,99  | 44,87  | 22,79  | --   | 88,94     | 97,12      | 102,48     | 107,78     | 111,27    | 106,32    |
| 31373 | 105,07 | 56,93  | 30,77  | --   | 89,77     | 97,88      | 103,25     | 108,61     | 112,04    | 107,08    |
| 31891 | 82,99  | 44,87  | 22,79  | --   | 87,88     | 95,85      | 102,02     | 109,03     | 112,63    | 108,37    |
| 31915 | 111,51 | 60,02  | 32,47  | --   | 89,81     | 98,42      | 103,42     | 109,36     | 112,96    | 107,86    |
| 33085 | 84,64  | 46,10  | 23,26  | --   | 89,08     | 97,26      | 102,61     | 107,93     | 111,49    | 106,52    |
| 33216 | 84,64  | 46,10  | 23,26  | --   | 89,08     | 97,26      | 102,61     | 107,93     | 111,49    | 106,52    |
| 33679 | 82,99  | 44,87  | 22,79  | --   | 87,88     | 95,85      | 102,02     | 109,03     | 112,63    | 108,37    |
| 33828 | 105,07 | 56,93  | 30,77  | --   | 88,70     | 96,61      | 102,78     | 109,84     | 113,40    | 109,13    |
| 34542 | 105,07 | 56,93  | 30,77  | --   | 89,77     | 97,88      | 103,25     | 108,61     | 112,04    | 107,08    |
| 35067 | 86,95  | 47,14  | 25,61  | --   | 89,03     | 97,13      | 102,49     | 107,87     | 111,38    | 106,41    |
| 35170 | 86,95  | 47,14  | 25,61  | --   | 89,03     | 97,13      | 102,49     | 107,87     | 111,38    | 106,41    |
| 36083 | 105,07 | 56,93  | 30,77  | --   | 88,70     | 96,61      | 102,78     | 109,84     | 113,40    | 109,13    |
| 36491 | 84,64  | 46,10  | 23,26  | --   | 89,08     | 97,26      | 102,61     | 107,93     | 111,49    | 106,52    |
| 36625 | 102,11 | 54,36  | 28,05  | --   | 89,62     | 98,33      | 103,31     | 109,20     | 112,87    | 107,77    |
| 39116 | 84,64  | 46,10  | 23,26  | --   | 89,08     | 97,26      | 102,61     | 107,93     | 111,49    | 106,52    |
| 39436 | 82,99  | 44,87  | 22,79  | --   | 87,88     | 95,85      | 102,02     | 109,03     | 112,63    | 108,37    |
| 40826 | 86,95  | 47,14  | 25,61  | --   | 89,03     | 97,13      | 102,49     | 107,87     | 111,38    | 106,41    |
| 41502 | 86,95  | 47,14  | 25,61  | --   | 87,98     | 95,86      | 102,04     | 109,13     | 112,74    | 108,46    |

# Woning Vijverbosweg te Vught

## Invoergegevens

Bijlage C\_INV006  
Wegen

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k |
|-------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 30530 | 101,78    | 93,14     | 87,06     | 94,95      | 100,31     | 105,91     | 109,39    | 104,37    | 98,96     | 90,26     |
| 30824 | 101,12    | 92,44     | 86,12     | 94,08      | 99,42      | 104,97     | 108,54    | 103,52    | 98,11     | 89,39     |
| 30858 | 102,07    | 92,43     | 85,21     | 92,84      | 99,03      | 106,41     | 110,07    | 105,73    | 99,36     | 89,62     |
| 31290 | 100,92    | 92,26     | 85,92     | 93,89      | 99,25      | 104,77     | 108,26    | 103,26    | 97,85     | 89,16     |
| 31373 | 101,69    | 93,02     | 86,94     | 94,82      | 100,16     | 105,79     | 109,37    | 104,33    | 98,92     | 90,19     |
| 31891 | 101,99    | 92,37     | 84,87     | 92,63      | 98,81      | 106,03     | 109,61    | 105,31    | 98,92     | 89,26     |
| 31915 | 102,42    | 93,33     | 86,96     | 95,32      | 100,34     | 106,48     | 110,26    | 105,08    | 99,62     | 90,52     |
| 33085 | 101,12    | 92,44     | 86,12     | 94,08      | 99,42      | 104,97     | 108,54    | 103,52    | 98,11     | 89,39     |
| 33216 | 101,12    | 92,44     | 86,12     | 94,08      | 99,42      | 104,97     | 108,54    | 103,52    | 98,11     | 89,39     |
| 33679 | 101,99    | 92,37     | 84,87     | 92,63      | 98,81      | 106,03     | 109,61    | 105,31    | 98,92     | 89,26     |
| 33828 | 102,74    | 93,13     | 85,91     | 93,56      | 99,75      | 107,09     | 110,71    | 106,38    | 100,00    | 90,29     |
| 34542 | 101,69    | 93,02     | 86,94     | 94,82      | 100,16     | 105,79     | 109,37    | 104,33    | 98,92     | 90,19     |
| 35067 | 101,01    | 92,33     | 86,21     | 94,10      | 99,41      | 105,08     | 108,74    | 103,69    | 98,27     | 89,52     |
| 35170 | 101,01    | 92,33     | 86,21     | 94,10      | 99,41      | 105,08     | 108,74    | 103,69    | 98,27     | 89,52     |
| 36083 | 102,74    | 93,13     | 85,91     | 93,56      | 99,75      | 107,09     | 110,71    | 106,38    | 100,00    | 90,29     |
| 36491 | 101,12    | 92,44     | 86,12     | 94,08      | 99,42      | 104,97     | 108,54    | 103,52    | 98,11     | 89,39     |
| 36625 | 102,33    | 93,24     | 86,55     | 95,00      | 100,03     | 106,08     | 109,74    | 104,60    | 99,15     | 90,06     |
| 39116 | 101,12    | 92,44     | 86,12     | 94,08      | 99,42      | 104,97     | 108,54    | 103,52    | 98,11     | 89,39     |
| 39436 | 101,99    | 92,37     | 84,87     | 92,63      | 98,81      | 106,03     | 109,61    | 105,31    | 98,92     | 89,26     |
| 40826 | 101,01    | 92,33     | 86,21     | 94,10      | 99,41      | 105,08     | 108,74    | 103,69    | 98,27     | 89,52     |
| 41502 | 102,07    | 92,43     | 85,21     | 92,84      | 99,03      | 106,41     | 110,07    | 105,73    | 99,36     | 89,62     |

# Woning Vijverbosweg te Vught

## Invoergegevens

Bijlage C\_INV006  
Wegen

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE P4 63 | LE P4 125 |
|-------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| 30530 | 83,61     | 91,42      | 96,94      | 102,40     | 105,09    | 100,24    | 94,85     | 86,30     | --       | --        |
| 30824 | 82,80     | 90,84      | 96,27      | 101,62     | 104,75    | 99,85     | 94,45     | 85,85     | --       | --        |
| 30858 | 81,53     | 89,26      | 95,46      | 102,59     | 105,83    | 101,58    | 95,13     | 85,65     | --       | --        |
| 31290 | 82,67     | 90,71      | 96,15      | 101,48     | 104,56    | 99,67     | 94,28     | 85,68     | --       | --        |
| 31373 | 83,45     | 91,27      | 96,76      | 102,26     | 105,06    | 100,18    | 94,78     | 86,21     | --       | --        |
| 31891 | 81,52     | 89,44      | 95,62      | 102,59     | 105,96    | 101,73    | 95,30     | 85,80     | --       | --        |
| 31915 | 83,52     | 91,71      | 96,87      | 102,94     | 105,87    | 100,84    | 95,39     | 86,39     | --       | --        |
| 33085 | 82,80     | 90,84      | 96,27      | 101,62     | 104,75    | 99,85     | 94,45     | 85,85     | --       | --        |
| 33216 | 82,80     | 90,84      | 96,27      | 101,62     | 104,75    | 99,85     | 94,45     | 85,85     | --       | --        |
| 33679 | 81,52     | 89,44      | 95,62      | 102,59     | 105,96    | 101,73    | 95,30     | 85,80     | --       | --        |
| 33828 | 82,25     | 89,99      | 96,19      | 103,29     | 106,49    | 102,24    | 95,78     | 86,34     | --       | --        |
| 34542 | 83,45     | 91,27      | 96,76      | 102,26     | 105,06    | 100,18    | 94,78     | 86,21     | --       | --        |
| 35067 | 82,72     | 90,53      | 96,01      | 101,53     | 104,41    | 99,52     | 94,12     | 85,53     | --       | --        |
| 35170 | 82,72     | 90,53      | 96,01      | 101,53     | 104,41    | 99,52     | 94,12     | 85,53     | --       | --        |
| 36083 | 82,25     | 89,99      | 96,19      | 103,29     | 106,49    | 102,24    | 95,78     | 86,34     | --       | --        |
| 36491 | 82,80     | 90,84      | 96,27      | 101,62     | 104,75    | 99,85     | 94,45     | 85,85     | --       | --        |
| 36625 | 83,39     | 91,89      | 96,96      | 102,89     | 106,12    | 101,08    | 95,64     | 86,60     | --       | --        |
| 39116 | 82,80     | 90,84      | 96,27      | 101,62     | 104,75    | 99,85     | 94,45     | 85,85     | --       | --        |
| 39436 | 81,52     | 89,44      | 95,62      | 102,59     | 105,96    | 101,73    | 95,30     | 85,80     | --       | --        |
| 40826 | 82,72     | 90,53      | 96,01      | 101,53     | 104,41    | 99,52     | 94,12     | 85,53     | --       | --        |
| 41502 | 81,53     | 89,26      | 95,46      | 102,59     | 105,83    | 101,58    | 95,13     | 85,65     | --       | --        |

# Woning Vijverbosweg te Vught

## Invoergegevens

Bijlage C\_INV006  
Wegen

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | LE P4 250 | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k | LE P4 4k | LE P4 8k |
|-------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 30530 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 30824 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 30858 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 31290 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 31373 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 31891 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 31915 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 33085 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 33216 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 33679 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 33828 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 34542 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 35067 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 35170 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 36083 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 36491 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 36625 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 39116 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 39436 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 40826 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 41502 | --        | --        | --       | --       | --       | --       |



# Woning Vijverbosweg te Vught

## Invoergegevens

Bijlage C\_INV007  
Groepen

Rapport: Groepenbeheer  
Model: Basismodel  
55470RA1 - Omgeving Vijverbosweg  
Lijst van: Alle items

| Groep           | Itemtype    | Naam  | Omschrijving       |
|-----------------|-------------|-------|--------------------|
| N65             | Weg         | 12505 | 65 / 5.242 / 5.293 |
| N65             | Weg         | 14703 | 65 / 5.317 / 5.616 |
| N65             | Weg         | 14893 | 65 / 5.732 / 5.982 |
| N65             | Weg         | 15175 | 65 / 4.629 / 5.164 |
| N65             | Weg         | 15825 | 65 / 5.975 / 7.113 |
| N65             | Weg         | 15833 | 65 / 5.317 / 5.616 |
| N65             | Weg         | 16705 | 65 / 5.616 / 5.732 |
| N65             | Weg         | 17569 | 65 / 5.732 / 5.982 |
| N65             | Weg         | 18125 | 65 / 4.879 / 5.242 |
| N65             | Weg         | 18338 | 65 / 5.411 / 5.622 |
| N65             | Weg         | 19842 | 65 / 5.411 / 5.622 |
| N65             | Weg         | 21385 | 65 / 5.982 / 8.330 |
| N65             | Weg         | 21779 | 65 / 5.616 / 5.732 |
| N65             | Weg         | 21970 | 65 / 5.732 / 5.896 |
| N65             | Weg         | 22672 | 65 / 5.411 / 5.622 |
| N65             | Weg         | 22681 | 65 / 5.732 / 5.982 |
| N65             | Weg         | 23844 | 65 / 5.975 / 7.113 |
| N65             | Weg         | 24214 | 65 / 5.732 / 5.982 |
| N65             | Weg         | 24899 | 65 / 4.478 / 4.879 |
| N65             | Weg         | 26668 | 65 / 5.732 / 5.982 |
| N65             | Weg         | 26820 | 65 / 5.900 / 5.975 |
| N65             | Weg         | 27142 | 65 / 4.629 / 5.164 |
| N65             | Weg         | 27567 | 65 / 5.732 / 5.982 |
| N65             | Weg         | 27619 | 65 / 5.732 / 5.896 |
| N65             | Weg         | 30410 | 65 / 4.629 / 5.164 |
| N65             | Weg         | 30530 | 65 / 5.900 / 5.975 |
| N65             | Weg         | 30824 | 65 / 4.879 / 5.242 |
| N65             | Weg         | 30858 | 65 / 5.164 / 5.293 |
| N65             | Weg         | 31290 | 65 / 5.411 / 5.622 |
| N65             | Weg         | 31373 | 65 / 5.317 / 5.616 |
| N65             | Weg         | 31891 | 65 / 5.293 / 5.411 |
| N65             | Weg         | 31915 | 65 / 5.975 / 7.113 |
| N65             | Weg         | 33085 | 65 / 4.879 / 5.242 |
| N65             | Weg         | 33216 | 65 / 4.879 / 5.242 |
| N65             | Weg         | 33679 | 65 / 5.622 / 5.732 |
| N65             | Weg         | 33828 | 65 / 5.317 / 5.616 |
| N65             | Weg         | 34542 | 65 / 5.317 / 5.616 |
| N65             | Weg         | 35067 | 65 / 4.629 / 5.164 |
| N65             | Weg         | 35170 | 65 / 4.629 / 5.164 |
| N65             | Weg         | 36083 | 65 / 5.317 / 5.616 |
| N65             | Weg         | 36491 | 65 / 4.879 / 5.242 |
| N65             | Weg         | 36625 | 65 / 5.982 / 8.330 |
| N65             | Weg         | 368   | 65 / 5.317 / 5.616 |
| N65             | Weg         | 39116 | 65 / 4.879 / 5.242 |
| N65             | Weg         | 39436 | 65 / 5.411 / 5.622 |
| N65             | Weg         | 40826 | 65 / 4.629 / 5.164 |
| N65             | Weg         | 41502 | 65 / 5.164 / 5.293 |
| N65             | Weg         | 5813  | 65 / 5.242 / 5.293 |
| N65             | Weg         | 5857  | 65 / 4.629 / 5.164 |
| N65             | Weg         | 709   | 65 / 5.900 / 5.975 |
| N65             | Weg         | 7136  | 65 / 5.317 / 5.616 |
| N65             | Weg         | 7245  | 65 / 5.982 / 8.330 |
| N65             | Weg         | 8356  | 65 / 5.622 / 5.732 |
| N65             | Weg         | 8373  | 65 / 5.411 / 5.622 |
| N65             | Weg         | 8432  | 65 / 4.629 / 5.164 |
| N65             | Weg         | 9155  | 65 / 5.411 / 5.622 |
| Boslaan         | Weg         | BL    | Boslaan            |
| Boslaan         | Weg         | BL    | Boslaan            |
| Boslaan         | Bodemgebied | BL    | Boslaan            |
| Jagersboschlaan | Weg         | JBL   | Jagersboschlaan    |
| Jagersboschlaan | Bodemgebied | JBL   | Jagersboschlaan    |
| Merpatistraat   | Weg         | MS    | Merpatistraat      |
| Merpatistraat   | Weg         | MS    | Merpatistraat      |

# Woning Vijverbosweg te Vught

## Invoergegevens

Bijlage C\_INV007  
Groepen

Rapport: Groepenbeheer  
Model: Basismodel  
55470RA1 - Omgeving Vijverbosweg  
Lijst van: Alle items

| Groep           | Itemtype    | Naam | Omschrijving    |
|-----------------|-------------|------|-----------------|
| Merpatistraat   | Weg         | MS   | Merpatistraat   |
| Merpatistraat   | Weg         | MS   | Merpatistraat   |
| Merpatistraat   | Weg         | MS   | Merpatistraat   |
| Merpatistraat   | Bodemgebied | MS   | Merpatistraat   |
| Merpatistraat   | Bodemgebied | MS   | Merpatistraat   |
| Merpatistraat   | Bodemgebied | MS   | Merpatistraat   |
| Merpatistraat   | Bodemgebied | MS   | Merpatistraat   |
| Molenrijnselaan | Weg         | MRL  | Molenrijnselaan |
| Molenrijnselaan | Weg         | MRL  | Molenrijnselaan |
| Molenrijnselaan | Bodemgebied | MRL  | Molenrijnselaan |
| Molenrijnselaan | Bodemgebied | MRL  | Molenrijnselaan |
| Molenrijnselaan | Bodemgebied | MRL  | Molenrijnselaan |
| Molenrijnselaan | Bodemgebied | MRL  | Molenrijnselaan |
| Molenrijnselaan | Bodemgebied | MRL  | Molenrijnselaan |
| Overig          | Weg         | FAZ  | Fazant          |
| Overig          | Weg         | KAS  | Kastoeristraat  |
| Overig          | Weg         | KIS  | Kievitstraat    |
| Overig          | Weg         | LS   | Loristraat      |
| Overig          | Weg         | MA   | Molenakker      |
| Overig          | Weg         | SP   | Salahutuplein   |
| Overig          | Bodemgebied | FAZ  | Fazant          |
| Overig          | Bodemgebied | KAS  | Kastoeristraat  |
| Overig          | Bodemgebied | KIS  | Kievitstraat    |
| Overig          | Bodemgebied | LS   | Loristraat      |
| Overig          | Bodemgebied | MA   | Molenakker      |
| Overig          | Bodemgebied | SP   | Salahutuplein   |
| Wielewaal       | Weg         | WW   | Wielewaal       |
| Wielewaal       | Weg         | WW   | Wielewaal       |
| Wielewaal       | Weg         | WW   | Wielewaal       |
| Wielewaal       | Bodemgebied | WW   | Wielewaal       |
| Wielewaal       | Bodemgebied | WW   | Wielewaal       |
| Wielewaal       | Bodemgebied | WW   | Wielewaal       |
| Wielewaal       | Bodemgebied | WW   | Wielewaal       |
| Vijverbosweg    | Weg         | VBW  | Vijverbosweg    |
| Vijverbosweg    | Weg         | VBW  | Vijverbosweg    |
| Vijverbosweg    | Weg         | VBW  | Vijverbosweg    |
| Vijverbosweg    | Weg         | VBW  | Vijverbosweg    |
| Vijverbosweg    | Weg         | VBW  | Vijverbosweg    |
| Vijverbosweg    | Weg         | VBW  | Vijverbosweg    |
| Vijverbosweg    | Weg         | VBW  | Vijverbosweg    |
| Vijverbosweg    | Weg         | VBW  | Vijverbosweg    |
| Vijverbosweg    | Bodemgebied | VBW  | Vijverbosweg    |
| Vijverbosweg    | Bodemgebied | VBW  | Vijverbosweg    |

# Woning Vijverbosweg te Vught

## Invoergegevens

Bijlage C\_INV008  
Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties  
Model: Basismodel

| Groep                                                      | Reductie |       |       | Sommatie |       |
|------------------------------------------------------------|----------|-------|-------|----------|-------|
|                                                            | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond |
| (hoofdgroep)                                               |          |       |       |          |       |
| 17BROBO008-002.dwg                                         | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| 0                                                          | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| ADBA bijgebouwen (Vlakken)                                 | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| ADBV bouwvlak (Vlakken)                                    | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| ADFA ontsluiting (Vlakken)                                 | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| ADFA park (Vlakken)                                        | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| ADGA overig - cultuurhistorisch waardevol gebied (Vlakken) | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| ADGA overig - ecologische hoofdstructuur (Vlakken)         | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| ADMV maximum aantal wooneenheden (Vlakken)                 | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| BSEB Groen (Vlakken)                                       | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| BSEB Wonen (Vlakken)                                       | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| BSPG plangebied (Vlakken)                                  | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| Enkelbestemming                                            | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| Gebiedsaanduiding                                          | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| GPNIETPLOTEN                                               | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| Legenda                                                    | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| REST _grens aantal (Tekenen)                               | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| REST _grens bouwvlak (Tekenen)                             | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| REST _grens enkelbestemming (Tekenen)                      | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| REST _grens functieaanduiding overig (Tekenen)             | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| REST _grens gebiedsaanduiding overig (Tekenen)             | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| REST _grens groen (Tekenen)                                | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| REST _grens milieuzone (Tekenen)                           | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| REST _grens overig (Tekenen)                               | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| REST _grens plangebied (Tekenen)                           | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| Bodemlijnen                                                | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| Gebouwen nieuw                                             | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| Gebouwen Vught                                             | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| Shape import, 5-9-2016                                     | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| Wegen                                                      | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  |
| Snelheid < 70 km/uur                                       | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  |
| Boslaan                                                    | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 5,00     | 5,00  |
| Snelheid 30 km/uur                                         | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 5,00     | 5,00  |
| Jagersboschlaan                                            | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 5,00     | 5,00  |
| Merpatistraat                                              | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 5,00     | 5,00  |
| Molenrijnselaan                                            | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 5,00     | 5,00  |
| Overig                                                     | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 5,00     | 5,00  |
| Wielewaal                                                  | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 5,00     | 5,00  |
| Vijverbosweg                                               | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 5,00     | 5,00  |
| Snelheid 70 km/uur of meer                                 | 2,00     | 2,00  | 2,00  | 2,00     | 2,00  |
| N65                                                        | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 2,00     | 2,00  |

# Woning Vijverbosweg te Vught

## Invoergegevens

Bijlage C\_INV008  
Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties  
Model: Basismodel

| Groep                                                      | Sommatie<br>Nacht |
|------------------------------------------------------------|-------------------|
| (hoofdgroep)                                               |                   |
| 17BROBO008-002.dwg                                         | 0,00              |
| 0                                                          | 0,00              |
| ADBA bijgebouwen (Vlakken)                                 | 0,00              |
| ADBV bouwvlak (Vlakken)                                    | 0,00              |
| ADFA ontsluiting (Vlakken)                                 | 0,00              |
| ADFA park (Vlakken)                                        | 0,00              |
| ADGA overig - cultuurhistorisch waardevol gebied (Vlakken) | 0,00              |
| ADGA overig - ecologische hoofdstructuur (Vlakken)         | 0,00              |
| ADMV maximum aantal wooneenheden (Vlakken)                 | 0,00              |
| BSEB Groen (Vlakken)                                       | 0,00              |
| BSEB Wonen (Vlakken)                                       | 0,00              |
| BSPG plangebied (Vlakken)                                  | 0,00              |
| Enkelbestemming                                            | 0,00              |
| Gebiedsaanduiding                                          | 0,00              |
| GPNIETPLOTEN                                               | 0,00              |
| Legenda                                                    | 0,00              |
| REST _grens aantal (Tekenen)                               | 0,00              |
| REST _grens bouwvlak (Tekenen)                             | 0,00              |
| REST _grens enkelbestemming (Tekenen)                      | 0,00              |
| REST _grens functieaanduiding overig (Tekenen)             | 0,00              |
| REST _grens gebiedsaanduiding overig (Tekenen)             | 0,00              |
| REST _grens groen (Tekenen)                                | 0,00              |
| REST _grens milieuzone (Tekenen)                           | 0,00              |
| REST _grens overig (Tekenen)                               | 0,00              |
| REST _grens plangebied (Tekenen)                           | 0,00              |
| Bodemlijnen                                                | 0,00              |
| Gebouwen nieuw                                             | 0,00              |
| Gebouwen Vught                                             | 0,00              |
| Shape import, 5-9-2016                                     | 0,00              |
| Wegen                                                      | 0,00              |
| Snelheid < 70 km/uur                                       | 5,00              |
| Boslaan                                                    | 5,00              |
| Snelheid 30 km/uur                                         | 5,00              |
| Jagersboschlaan                                            | 5,00              |
| Merpatistraat                                              | 5,00              |
| Molenrijnselaan                                            | 5,00              |
| Overig                                                     | 5,00              |
| Wielewaal                                                  | 5,00              |
| Vijverbosweg                                               | 5,00              |
| Snelheid 70 km/uur of meer                                 | 2,00              |
| N65                                                        | 2,00              |

**D. Rekenresultaten**Geluidbelastingen inclusief aftrek ex artikelen 3.4 en 3.5 RMG2012

- Bijlage C001\_VBW (Vijverbosweg)
  - Per rekenpunt
  - Contouren
- Bijlage C001\_BL (Boslaan)
  - Per rekenpunt
- Bijlage C001\_V30 (Wegen 30 km/uur)
  - Per rekenpunt
- Bijlage C002\_N65 (Rijksweg N65)
  - Per rekenpunt
  - Contouren

Geluidbelastingen exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012

- Bijlage C003 (Alle wegen)
  - Per rekenpunt

**Woning Vijverbosweg te Vught**  
**Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikelen 3.4 en 3.5 RMG2012)**

Bijlage D\_RR001\_VB  
Vijverbosweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vijverbosweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam        |                                         |        |     |       |       |      |  |  |
|-------------|-----------------------------------------|--------|-----|-------|-------|------|--|--|
| Toetspunt   | Omschrijving                            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |  |  |
| W_WVB_M_N_A | Woning Vijverbosweg Midden - Noordgevel | 1,50   | 46  | 42    | 37    | 46   |  |  |
| W_WVB_M_N_B | Woning Vijverbosweg Midden - Noordgevel | 4,50   | 48  | 44    | 39    | 48   |  |  |
| W_WVB_M_N_C | Woning Vijverbosweg Midden - Noordgevel | 7,50   | 48  | 44    | 39    | 49   |  |  |
| W_WVB_M_N_D | Woning Vijverbosweg Midden - Noordgevel | 10,50  | 48  | 45    | 40    | 49   |  |  |
| W_WVB_M_O_A | Woning Vijverbosweg Midden - Oostgevel  | 1,50   | 34  | 31    | 26    | 35   |  |  |
| W_WVB_M_O_B | Woning Vijverbosweg Midden - Oostgevel  | 4,50   | 36  | 32    | 27    | 36   |  |  |
| W_WVB_M_O_C | Woning Vijverbosweg Midden - Oostgevel  | 7,50   | 37  | 33    | 28    | 37   |  |  |
| W_WVB_M_O_D | Woning Vijverbosweg Midden - Oostgevel  | 10,50  | 37  | 33    | 28    | 38   |  |  |
| W_WVB_M_W_A | Woning Vijverbosweg Midden - Westgevel  | 1,50   | 50  | 47    | 42    | 51   |  |  |
| W_WVB_M_W_B | Woning Vijverbosweg Midden - Westgevel  | 4,50   | 52  | 49    | 43    | 53   |  |  |
| W_WVB_M_W_C | Woning Vijverbosweg Midden - Westgevel  | 7,50   | 52  | 49    | 44    | 53   |  |  |
| W_WVB_M_W_D | Woning Vijverbosweg Midden - Westgevel  | 10,50  | 52  | 49    | 44    | 53   |  |  |
| W_WVB_M_Z_A | Woning Vijverbosweg Midden - Zuidgevel  | 1,50   | 44  | 40    | 35    | 45   |  |  |
| W_WVB_M_Z_B | Woning Vijverbosweg Midden - Zuidgevel  | 4,50   | 46  | 43    | 37    | 47   |  |  |
| W_WVB_M_Z_C | Woning Vijverbosweg Midden - Zuidgevel  | 7,50   | 47  | 43    | 38    | 48   |  |  |
| W_WVB_M_Z_D | Woning Vijverbosweg Midden - Zuidgevel  | 10,50  | 48  | 44    | 39    | 48   |  |  |
| W_WVB_Z_N_A | Woning Vijverbosweg Zuid - Noordgevel   | 1,50   | 44  | 41    | 35    | 45   |  |  |
| W_WVB_Z_N_B | Woning Vijverbosweg Zuid - Noordgevel   | 4,50   | 46  | 43    | 38    | 47   |  |  |
| W_WVB_Z_N_C | Woning Vijverbosweg Zuid - Noordgevel   | 7,50   | 47  | 43    | 38    | 48   |  |  |
| W_WVB_Z_N_D | Woning Vijverbosweg Zuid - Noordgevel   | 10,50  | 48  | 44    | 39    | 49   |  |  |
| W_WVB_Z_O_A | Woning Vijverbosweg Zuid - Oostgevel    | 1,50   | 31  | 28    | 22    | 32   |  |  |
| W_WVB_Z_O_B | Woning Vijverbosweg Zuid - Oostgevel    | 4,50   | 32  | 29    | 24    | 33   |  |  |
| W_WVB_Z_O_C | Woning Vijverbosweg Zuid - Oostgevel    | 7,50   | 33  | 30    | 24    | 34   |  |  |
| W_WVB_Z_O_D | Woning Vijverbosweg Zuid - Oostgevel    | 10,50  | 34  | 31    | 25    | 35   |  |  |
| W_WVB_Z_W_A | Woning Vijverbosweg Zuid - Westgevel    | 1,50   | 50  | 47    | 41    | 51   |  |  |
| W_WVB_Z_W_B | Woning Vijverbosweg Zuid - Westgevel    | 4,50   | 52  | 48    | 43    | 53   |  |  |
| W_WVB_Z_W_C | Woning Vijverbosweg Zuid - Westgevel    | 7,50   | 52  | 48    | 43    | 53   |  |  |
| W_WVB_Z_W_D | Woning Vijverbosweg Zuid - Westgevel    | 10,50  | 52  | 49    | 43    | 53   |  |  |
| W_WVB_Z_Z_A | Woning Vijverbosweg Zuid - Zuidgevel    | 1,50   | 45  | 41    | 36    | 46   |  |  |
| W_WVB_Z_Z_B | Woning Vijverbosweg Zuid - Zuidgevel    | 4,50   | 47  | 43    | 38    | 47   |  |  |
| W_WVB_Z_Z_C | Woning Vijverbosweg Zuid - Zuidgevel    | 7,50   | 47  | 43    | 38    | 48   |  |  |
| W_WVB_Z_Z_D | Woning Vijverbosweg Zuid - Zuidgevel    | 10,50  | 47  | 44    | 38    | 48   |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Woning Vijverbosweg te Vught  
 Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikelen 3.4 en 3.5 RMG2012)

Bijlage D\_RR001\_BL  
 Boslaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Boslaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam        |                                         |        |     |       |       |      |  |  |
|-------------|-----------------------------------------|--------|-----|-------|-------|------|--|--|
| Toetspunt   | Omschrijving                            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |  |  |
| W_WVB_M_N_A | Woning Vijverbosweg Midden - Noordgevel | 1,50   | 17  | 14    | 9     | 18   |  |  |
| W_WVB_M_N_B | Woning Vijverbosweg Midden - Noordgevel | 4,50   | 24  | 20    | 15    | 25   |  |  |
| W_WVB_M_N_C | Woning Vijverbosweg Midden - Noordgevel | 7,50   | 34  | 30    | 25    | 35   |  |  |
| W_WVB_M_N_D | Woning Vijverbosweg Midden - Noordgevel | 10,50  | 36  | 33    | 28    | 37   |  |  |
| W_WVB_M_O_A | Woning Vijverbosweg Midden - Oostgevel  | 1,50   | 21  | 17    | 12    | 22   |  |  |
| W_WVB_M_O_B | Woning Vijverbosweg Midden - Oostgevel  | 4,50   | 22  | 18    | 13    | 23   |  |  |
| W_WVB_M_O_C | Woning Vijverbosweg Midden - Oostgevel  | 7,50   | 25  | 21    | 16    | 26   |  |  |
| W_WVB_M_O_D | Woning Vijverbosweg Midden - Oostgevel  | 10,50  | 27  | 23    | 18    | 28   |  |  |
| W_WVB_M_W_A | Woning Vijverbosweg Midden - Westgevel  | 1,50   | 34  | 30    | 25    | 35   |  |  |
| W_WVB_M_W_B | Woning Vijverbosweg Midden - Westgevel  | 4,50   | 34  | 31    | 26    | 35   |  |  |
| W_WVB_M_W_C | Woning Vijverbosweg Midden - Westgevel  | 7,50   | 35  | 31    | 26    | 35   |  |  |
| W_WVB_M_W_D | Woning Vijverbosweg Midden - Westgevel  | 10,50  | 35  | 32    | 27    | 36   |  |  |
| W_WVB_M_Z_A | Woning Vijverbosweg Midden - Zuidgevel  | 1,50   | 12  | 8     | 3     | 13   |  |  |
| W_WVB_M_Z_B | Woning Vijverbosweg Midden - Zuidgevel  | 4,50   | 18  | 14    | 9     | 19   |  |  |
| W_WVB_M_Z_C | Woning Vijverbosweg Midden - Zuidgevel  | 7,50   | 10  | 6     | 1     | 10   |  |  |
| W_WVB_M_Z_D | Woning Vijverbosweg Midden - Zuidgevel  | 10,50  | 11  | 8     | 2     | 12   |  |  |
| W_WVB_Z_N_A | Woning Vijverbosweg Zuid - Noordgevel   | 1,50   | 13  | 9     | 4     | 13   |  |  |
| W_WVB_Z_N_B | Woning Vijverbosweg Zuid - Noordgevel   | 4,50   | 18  | 15    | 10    | 19   |  |  |
| W_WVB_Z_N_C | Woning Vijverbosweg Zuid - Noordgevel   | 7,50   | 33  | 29    | 24    | 34   |  |  |
| W_WVB_Z_N_D | Woning Vijverbosweg Zuid - Noordgevel   | 10,50  | 36  | 32    | 27    | 36   |  |  |
| W_WVB_Z_O_A | Woning Vijverbosweg Zuid - Oostgevel    | 1,50   | 20  | 16    | 11    | 20   |  |  |
| W_WVB_Z_O_B | Woning Vijverbosweg Zuid - Oostgevel    | 4,50   | 21  | 17    | 12    | 21   |  |  |
| W_WVB_Z_O_C | Woning Vijverbosweg Zuid - Oostgevel    | 7,50   | 21  | 17    | 12    | 22   |  |  |
| W_WVB_Z_O_D | Woning Vijverbosweg Zuid - Oostgevel    | 10,50  | 21  | 18    | 13    | 22   |  |  |
| W_WVB_Z_W_A | Woning Vijverbosweg Zuid - Westgevel    | 1,50   | 33  | 29    | 24    | 33   |  |  |
| W_WVB_Z_W_B | Woning Vijverbosweg Zuid - Westgevel    | 4,50   | 33  | 30    | 25    | 34   |  |  |
| W_WVB_Z_W_C | Woning Vijverbosweg Zuid - Westgevel    | 7,50   | 34  | 30    | 25    | 34   |  |  |
| W_WVB_Z_W_D | Woning Vijverbosweg Zuid - Westgevel    | 10,50  | 34  | 31    | 26    | 35   |  |  |
| W_WVB_Z_Z_A | Woning Vijverbosweg Zuid - Zuidgevel    | 1,50   | 3   | -1    | -6    | 4    |  |  |
| W_WVB_Z_Z_B | Woning Vijverbosweg Zuid - Zuidgevel    | 4,50   | 5   | 1     | -4    | 6    |  |  |
| W_WVB_Z_Z_C | Woning Vijverbosweg Zuid - Zuidgevel    | 7,50   | 6   | 3     | -2    | 7    |  |  |
| W_WVB_Z_Z_D | Woning Vijverbosweg Zuid - Zuidgevel    | 10,50  | 8   | 5     | 0     | 9    |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Woning Vijverbosweg te Vught**  
**Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikelen 3.4 en 3.5 RMG2012)**

Bijlage D\_RR001\_W30  
Wegen 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel  
LAg totaresultaten voor toetspunten  
Groep: Snelheid 30 km/uur  
Groepsreductie: Ja

| Naam        |                                         |        |     |       |       |      |  |  |
|-------------|-----------------------------------------|--------|-----|-------|-------|------|--|--|
| Toetspunt   | Omschrijving                            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |  |  |
| W_WVB_M_N_A | Woning Vijverbosweg Midden - Noordgevel | 1,50   | 16  | 11    | 5     | 16   |  |  |
| W_WVB_M_N_B | Woning Vijverbosweg Midden - Noordgevel | 4,50   | 17  | 13    | 6     | 17   |  |  |
| W_WVB_M_N_C | Woning Vijverbosweg Midden - Noordgevel | 7,50   | 6   | 2     | -5    | 6    |  |  |
| W_WVB_M_N_D | Woning Vijverbosweg Midden - Noordgevel | 10,50  | 7   | 3     | -3    | 7    |  |  |
| W_WVB_M_O_A | Woning Vijverbosweg Midden - Oostgevel  | 1,50   | 4   | -1    | -7    | 3    |  |  |
| W_WVB_M_O_B | Woning Vijverbosweg Midden - Oostgevel  | 4,50   | 5   | 1     | -6    | 5    |  |  |
| W_WVB_M_O_C | Woning Vijverbosweg Midden - Oostgevel  | 7,50   | 6   | 2     | -5    | 6    |  |  |
| W_WVB_M_O_D | Woning Vijverbosweg Midden - Oostgevel  | 10,50  | 8   | 4     | -3    | 8    |  |  |
| W_WVB_M_W_A | Woning Vijverbosweg Midden - Westgevel  | 1,50   | 26  | 22    | 15    | 26   |  |  |
| W_WVB_M_W_B | Woning Vijverbosweg Midden - Westgevel  | 4,50   | 28  | 23    | 17    | 27   |  |  |
| W_WVB_M_W_C | Woning Vijverbosweg Midden - Westgevel  | 7,50   | 29  | 24    | 18    | 28   |  |  |
| W_WVB_M_W_D | Woning Vijverbosweg Midden - Westgevel  | 10,50  | 29  | 25    | 18    | 29   |  |  |
| W_WVB_M_Z_A | Woning Vijverbosweg Midden - Zuidgevel  | 1,50   | 22  | 18    | 11    | 22   |  |  |
| W_WVB_M_Z_B | Woning Vijverbosweg Midden - Zuidgevel  | 4,50   | 23  | 19    | 12    | 23   |  |  |
| W_WVB_M_Z_C | Woning Vijverbosweg Midden - Zuidgevel  | 7,50   | 26  | 22    | 15    | 26   |  |  |
| W_WVB_M_Z_D | Woning Vijverbosweg Midden - Zuidgevel  | 10,50  | 29  | 25    | 18    | 29   |  |  |
| W_WVB_Z_N_A | Woning Vijverbosweg Zuid - Noordgevel   | 1,50   | 23  | 19    | 12    | 23   |  |  |
| W_WVB_Z_N_B | Woning Vijverbosweg Zuid - Noordgevel   | 4,50   | 24  | 20    | 14    | 24   |  |  |
| W_WVB_Z_N_C | Woning Vijverbosweg Zuid - Noordgevel   | 7,50   | 26  | 22    | 15    | 26   |  |  |
| W_WVB_Z_N_D | Woning Vijverbosweg Zuid - Noordgevel   | 10,50  | 9   | 5     | -2    | 9    |  |  |
| W_WVB_Z_O_A | Woning Vijverbosweg Zuid - Oostgevel    | 1,50   | 4   | 0     | -7    | 4    |  |  |
| W_WVB_Z_O_B | Woning Vijverbosweg Zuid - Oostgevel    | 4,50   | 6   | 1     | -5    | 6    |  |  |
| W_WVB_Z_O_C | Woning Vijverbosweg Zuid - Oostgevel    | 7,50   | 6   | 2     | -5    | 6    |  |  |
| W_WVB_Z_O_D | Woning Vijverbosweg Zuid - Oostgevel    | 10,50  | 7   | 2     | -4    | 7    |  |  |
| W_WVB_Z_W_A | Woning Vijverbosweg Zuid - Westgevel    | 1,50   | 28  | 24    | 17    | 28   |  |  |
| W_WVB_Z_W_B | Woning Vijverbosweg Zuid - Westgevel    | 4,50   | 29  | 25    | 19    | 29   |  |  |
| W_WVB_Z_W_C | Woning Vijverbosweg Zuid - Westgevel    | 7,50   | 30  | 26    | 20    | 30   |  |  |
| W_WVB_Z_W_D | Woning Vijverbosweg Zuid - Westgevel    | 10,50  | 30  | 26    | 20    | 30   |  |  |
| W_WVB_Z_Z_A | Woning Vijverbosweg Zuid - Zuidgevel    | 1,50   | 27  | 23    | 17    | 27   |  |  |
| W_WVB_Z_Z_B | Woning Vijverbosweg Zuid - Zuidgevel    | 4,50   | 29  | 25    | 18    | 29   |  |  |
| W_WVB_Z_Z_C | Woning Vijverbosweg Zuid - Zuidgevel    | 7,50   | 30  | 26    | 19    | 30   |  |  |
| W_WVB_Z_Z_D | Woning Vijverbosweg Zuid - Zuidgevel    | 10,50  | 30  | 26    | 19    | 30   |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

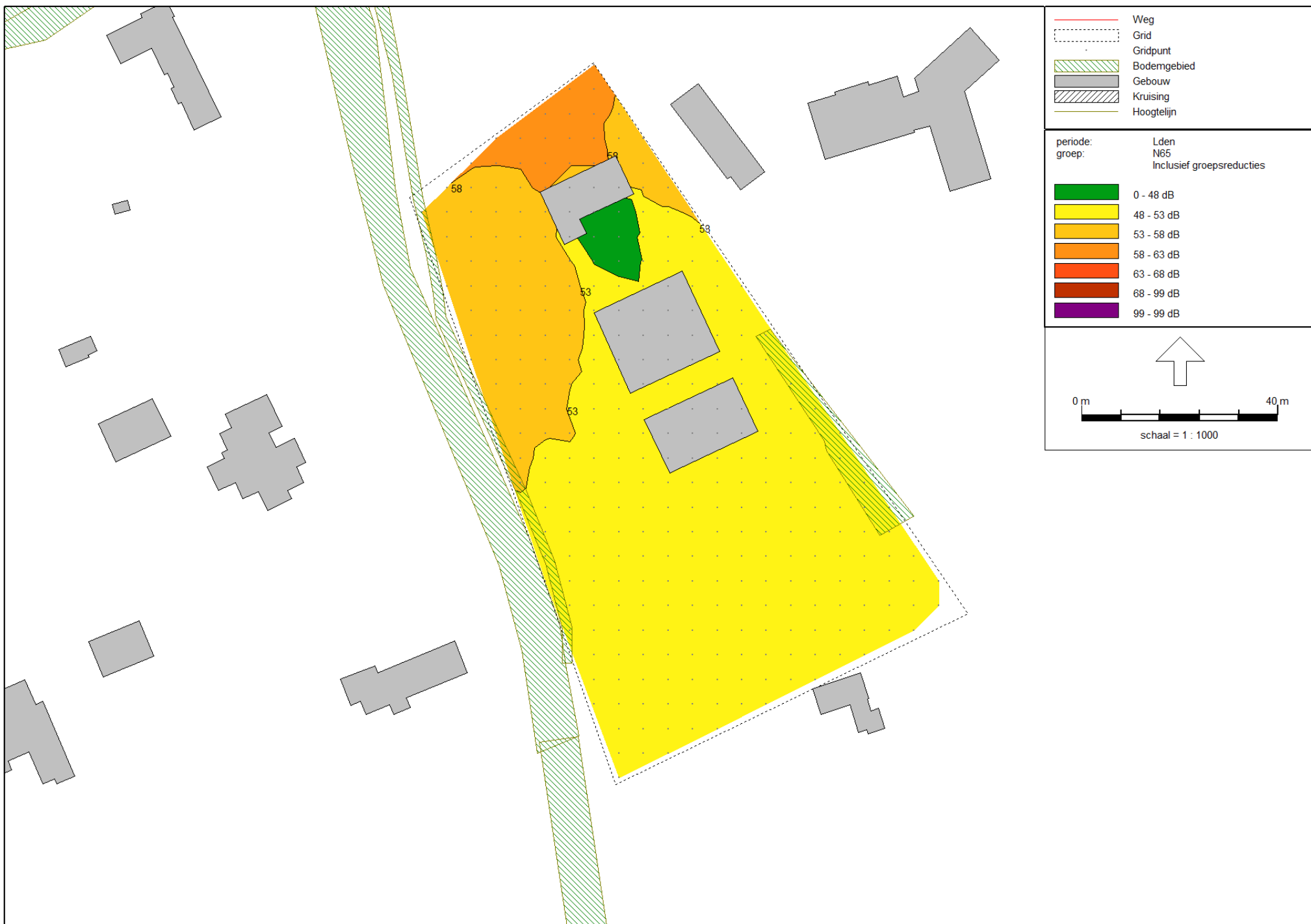
Woning Vijverbosweg te Vught  
 Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikelen 3.4 en 3.5 RMG2012)

Bijlage D\_RR002\_N65  
 Rijksweg N65

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N65  
 Groepsreductie: Ja

| Naam        |                                         |        |     |       |       |      |  |  |  |
|-------------|-----------------------------------------|--------|-----|-------|-------|------|--|--|--|
| Toetspunt   | Omschrijving                            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |  |  |  |
| W_WVB_M_N_A | Woning Vijverbosweg Midden - Noordgevel | 1,50   | 46  | 43    | 39    | 47   |  |  |  |
| W_WVB_M_N_B | Woning Vijverbosweg Midden - Noordgevel | 4,50   | 48  | 45    | 41    | 49   |  |  |  |
| W_WVB_M_N_C | Woning Vijverbosweg Midden - Noordgevel | 7,50   | 52  | 49    | 45    | 54   |  |  |  |
| W_WVB_M_N_D | Woning Vijverbosweg Midden - Noordgevel | 10,50  | 54  | 51    | 48    | 56   |  |  |  |
| W_WVB_M_O_A | Woning Vijverbosweg Midden - Oostgevel  | 1,50   | 46  | 43    | 39    | 48   |  |  |  |
| W_WVB_M_O_B | Woning Vijverbosweg Midden - Oostgevel  | 4,50   | 47  | 44    | 40    | 49   |  |  |  |
| W_WVB_M_O_C | Woning Vijverbosweg Midden - Oostgevel  | 7,50   | 48  | 45    | 42    | 50   |  |  |  |
| W_WVB_M_O_D | Woning Vijverbosweg Midden - Oostgevel  | 10,50  | 50  | 47    | 43    | 51   |  |  |  |
| W_WVB_M_W_A | Woning Vijverbosweg Midden - Westgevel  | 1,50   | 49  | 46    | 42    | 50   |  |  |  |
| W_WVB_M_W_B | Woning Vijverbosweg Midden - Westgevel  | 4,50   | 50  | 47    | 43    | 52   |  |  |  |
| W_WVB_M_W_C | Woning Vijverbosweg Midden - Westgevel  | 7,50   | 51  | 48    | 44    | 52   |  |  |  |
| W_WVB_M_W_D | Woning Vijverbosweg Midden - Westgevel  | 10,50  | 52  | 49    | 45    | 53   |  |  |  |
| W_WVB_M_Z_A | Woning Vijverbosweg Midden - Zuidgevel  | 1,50   | 36  | 33    | 29    | 38   |  |  |  |
| W_WVB_M_Z_B | Woning Vijverbosweg Midden - Zuidgevel  | 4,50   | 38  | 36    | 32    | 40   |  |  |  |
| W_WVB_M_Z_C | Woning Vijverbosweg Midden - Zuidgevel  | 7,50   | 32  | 30    | 26    | 34   |  |  |  |
| W_WVB_M_Z_D | Woning Vijverbosweg Midden - Zuidgevel  | 10,50  | 35  | 32    | 28    | 37   |  |  |  |
| W_WVB_Z_N_A | Woning Vijverbosweg Zuid - Noordgevel   | 1,50   | 38  | 35    | 32    | 40   |  |  |  |
| W_WVB_Z_N_B | Woning Vijverbosweg Zuid - Noordgevel   | 4,50   | 41  | 38    | 35    | 43   |  |  |  |
| W_WVB_Z_N_C | Woning Vijverbosweg Zuid - Noordgevel   | 7,50   | 49  | 47    | 43    | 51   |  |  |  |
| W_WVB_Z_N_D | Woning Vijverbosweg Zuid - Noordgevel   | 10,50  | 53  | 50    | 46    | 54   |  |  |  |
| W_WVB_Z_O_A | Woning Vijverbosweg Zuid - Oostgevel    | 1,50   | 44  | 41    | 37    | 46   |  |  |  |
| W_WVB_Z_O_B | Woning Vijverbosweg Zuid - Oostgevel    | 4,50   | 45  | 42    | 39    | 47   |  |  |  |
| W_WVB_Z_O_C | Woning Vijverbosweg Zuid - Oostgevel    | 7,50   | 46  | 43    | 40    | 48   |  |  |  |
| W_WVB_Z_O_D | Woning Vijverbosweg Zuid - Oostgevel    | 10,50  | 48  | 45    | 41    | 50   |  |  |  |
| W_WVB_Z_W_A | Woning Vijverbosweg Zuid - Westgevel    | 1,50   | 48  | 45    | 41    | 49   |  |  |  |
| W_WVB_Z_W_B | Woning Vijverbosweg Zuid - Westgevel    | 4,50   | 49  | 46    | 42    | 51   |  |  |  |
| W_WVB_Z_W_C | Woning Vijverbosweg Zuid - Westgevel    | 7,50   | 50  | 47    | 43    | 51   |  |  |  |
| W_WVB_Z_W_D | Woning Vijverbosweg Zuid - Westgevel    | 10,50  | 50  | 48    | 44    | 52   |  |  |  |
| W_WVB_Z_Z_A | Woning Vijverbosweg Zuid - Zuidgevel    | 1,50   | 32  | 29    | 25    | 34   |  |  |  |
| W_WVB_Z_Z_B | Woning Vijverbosweg Zuid - Zuidgevel    | 4,50   | 33  | 30    | 26    | 35   |  |  |  |
| W_WVB_Z_Z_C | Woning Vijverbosweg Zuid - Zuidgevel    | 7,50   | 34  | 32    | 28    | 36   |  |  |  |
| W_WVB_Z_Z_D | Woning Vijverbosweg Zuid - Zuidgevel    | 10,50  | 37  | 34    | 30    | 39   |  |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Woning Vijverbosweg te Vught

## Rekenresultaten (exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012)

Bijlage D\_RR003  
Alle wegen (cumulatie)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam        |                                         |        |     |       |       |      |  |  |
|-------------|-----------------------------------------|--------|-----|-------|-------|------|--|--|
| Toetspunt   | Omschrijving                            | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |  |  |
| W_WVB_M_N_A | Woning Vijverbosweg Midden - Noordgevel | 1,50   | 53  | 49    | 45    | 54   |  |  |
| W_WVB_M_N_B | Woning Vijverbosweg Midden - Noordgevel | 4,50   | 54  | 51    | 47    | 56   |  |  |
| W_WVB_M_N_C | Woning Vijverbosweg Midden - Noordgevel | 7,50   | 57  | 53    | 49    | 58   |  |  |
| W_WVB_M_N_D | Woning Vijverbosweg Midden - Noordgevel | 10,50  | 58  | 55    | 51    | 60   |  |  |
| W_WVB_M_O_A | Woning Vijverbosweg Midden - Oostgevel  | 1,50   | 48  | 46    | 42    | 50   |  |  |
| W_WVB_M_O_B | Woning Vijverbosweg Midden - Oostgevel  | 4,50   | 50  | 47    | 43    | 51   |  |  |
| W_WVB_M_O_C | Woning Vijverbosweg Midden - Oostgevel  | 7,50   | 51  | 48    | 44    | 52   |  |  |
| W_WVB_M_O_D | Woning Vijverbosweg Midden - Oostgevel  | 10,50  | 52  | 49    | 45    | 54   |  |  |
| W_WVB_M_W_A | Woning Vijverbosweg Midden - Westgevel  | 1,50   | 57  | 53    | 49    | 58   |  |  |
| W_WVB_M_W_B | Woning Vijverbosweg Midden - Westgevel  | 4,50   | 58  | 55    | 50    | 59   |  |  |
| W_WVB_M_W_C | Woning Vijverbosweg Midden - Westgevel  | 7,50   | 59  | 55    | 51    | 60   |  |  |
| W_WVB_M_W_D | Woning Vijverbosweg Midden - Westgevel  | 10,50  | 59  | 56    | 51    | 60   |  |  |
| W_WVB_M_Z_A | Woning Vijverbosweg Midden - Zuidgevel  | 1,50   | 49  | 46    | 41    | 50   |  |  |
| W_WVB_M_Z_B | Woning Vijverbosweg Midden - Zuidgevel  | 4,50   | 51  | 48    | 43    | 52   |  |  |
| W_WVB_M_Z_C | Woning Vijverbosweg Midden - Zuidgevel  | 7,50   | 52  | 49    | 43    | 53   |  |  |
| W_WVB_M_Z_D | Woning Vijverbosweg Midden - Zuidgevel  | 10,50  | 53  | 49    | 44    | 53   |  |  |
| W_WVB_Z_N_A | Woning Vijverbosweg Zuid - Noordgevel   | 1,50   | 50  | 46    | 41    | 51   |  |  |
| W_WVB_Z_N_B | Woning Vijverbosweg Zuid - Noordgevel   | 4,50   | 52  | 49    | 44    | 53   |  |  |
| W_WVB_Z_N_C | Woning Vijverbosweg Zuid - Noordgevel   | 7,50   | 55  | 52    | 47    | 56   |  |  |
| W_WVB_Z_N_D | Woning Vijverbosweg Zuid - Noordgevel   | 10,50  | 57  | 54    | 50    | 58   |  |  |
| W_WVB_Z_O_A | Woning Vijverbosweg Zuid - Oostgevel    | 1,50   | 46  | 44    | 40    | 48   |  |  |
| W_WVB_Z_O_B | Woning Vijverbosweg Zuid - Oostgevel    | 4,50   | 48  | 45    | 41    | 49   |  |  |
| W_WVB_Z_O_C | Woning Vijverbosweg Zuid - Oostgevel    | 7,50   | 49  | 46    | 42    | 50   |  |  |
| W_WVB_Z_O_D | Woning Vijverbosweg Zuid - Oostgevel    | 10,50  | 51  | 48    | 44    | 52   |  |  |
| W_WVB_Z_W_A | Woning Vijverbosweg Zuid - Westgevel    | 1,50   | 56  | 53    | 48    | 57   |  |  |
| W_WVB_Z_W_B | Woning Vijverbosweg Zuid - Westgevel    | 4,50   | 58  | 54    | 50    | 59   |  |  |
| W_WVB_Z_W_C | Woning Vijverbosweg Zuid - Westgevel    | 7,50   | 58  | 55    | 50    | 59   |  |  |
| W_WVB_Z_W_D | Woning Vijverbosweg Zuid - Westgevel    | 10,50  | 58  | 55    | 50    | 59   |  |  |
| W_WVB_Z_Z_A | Woning Vijverbosweg Zuid - Zuidgevel    | 1,50   | 50  | 46    | 41    | 51   |  |  |
| W_WVB_Z_Z_B | Woning Vijverbosweg Zuid - Zuidgevel    | 4,50   | 52  | 48    | 43    | 52   |  |  |
| W_WVB_Z_Z_C | Woning Vijverbosweg Zuid - Zuidgevel    | 7,50   | 52  | 49    | 43    | 53   |  |  |
| W_WVB_Z_Z_D | Woning Vijverbosweg Zuid - Zuidgevel    | 10,50  | 52  | 49    | 44    | 53   |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**E. Figuren**

**Figuur E1.** Huidige situatie Vijverbosweg en omgeving (rood kader: plangebied)



**Figuur E2.** Plangebied met ligging woningen