

**Akoestisch onderzoek  
verkeerslawaaï  
Grote Zeeheldenbuurt  
Vught**



## **Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)**

### **in opdracht van**

Woonstichting Woonwijze  
T.a.v. de heer R. Breddels  
Postbus 2080  
5260 CB VUGHT

### **betreffende de locatie**

Grote Zeeheldenbuurt  
Vught

### **documentkenmerk**

1707/002/LT-01

### **versie**

1

### **vestiging, datum**

Nuenen, 29 augustus 2017

### **opgesteld door:**

ir. L.F.C.M. Tonnaer  
Projectleider geluid & bouwfysica

### **gecontroleerd door:**

ir. M. van der Donk  
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

### **Tritium Advies BV**

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

#### **TRITIUM NUENEN »**

Gulberg 35  
5674 TE Nuenen  
T. 040.29 51 951

E. [info@tritium.nl](mailto:info@tritium.nl)

#### **TRITIUM PRINSENBEEK »**

Groenstraat 27  
4841 BA Prinsenbeek  
T. 076.54 29 564

I. [www.tritiumadvies.nl](http://www.tritiumadvies.nl)

#### **TRITIUM NEER »**

Steeg 27  
6086 EJ Neer  
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

#### **TRITIUM ARKEL »**

Vlietskade 1509  
4241 WH Arkel  
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

# Inhoudsopgave

|                                       | pagina    |
|---------------------------------------|-----------|
| <b>1 Inleiding</b>                    | <b>1</b>  |
| <b>2 Uitgangspunten</b>               | <b>2</b>  |
| 2.1 Locatiegegevens                   | 2         |
| 2.2 Gegevens wegverkeer               | 2         |
| 2.3 Gegevens spoorwegverkeer          | 3         |
| 2.4 Modellerings                      | 3         |
| 2.4.1 Wegverkeerslawaa                | 4         |
| 2.4.2 Spoorweglawaa                   | 4         |
| <b>3 Wet- en regelgeving</b>          | <b>5</b>  |
| 3.1 Berekeningsmethode                | 5         |
| 3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder  | 5         |
| 3.2.1 Wegverkeer                      | 5         |
| 3.2.2 Spoorwegverkeer                 | 7         |
| 3.3 Geluidbeleid gemeente Vught       | 9         |
| <b>4 Rekenresultaten en toetsing</b>  | <b>10</b> |
| 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaa  | 10        |
| 4.2 Geluidbelasting spoorweglawaa     | 11        |
| 4.2.1 Overdrachtsmaatregelen          | 16        |
| 4.2.2 Bronmaatregelen                 | 17        |
| 4.3 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ ) | 17        |
| 4.4 Cumulatieve geluidbelasting       | 17        |
| <b>5 Samenvatting en conclusie</b>    | <b>19</b> |

## Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. invoergegevens akoestisch model spoorweglawaaï
7. grafische weergave invoergegevens akoestisch model spoorweglawaaï
8. rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer



# 1 Inleiding

In opdracht van Woonstichting Woonwijze is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van plan Grote Zeeheldenbuurt te Vught. Het stedenbouwkundig plan is omsloten door de wegen Esschestraat, Maarten Trompstraat en Michiel de Ruyterweg. Beoogd wordt de huidige woningen te slopen om vervolgens circa 151 nieuwbouwwoningen te realiseren. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

Onderhavig akoestisch onderzoek heeft betrekking op de aspecten wegverkeers- en spoorweglawaaï. De aspecten luchtverkeerslawaaï en industrielowaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet relevant en zijn derhalve niet nader beschouwd.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Vught. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan niet gelegen binnen de geluidzone van zoneplichtige wegen. Het plan is echter wel gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Esschestraat, Maarten Trompstraat en Michiel de Ruyterweg alsnog inzichtelijk gemaakt.

Voor spoorweglawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Vught - Boxtel.

### 2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Vught. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Deze prognosegegevens zijn tevens representatief voor het maatgevende jaar 2027.

De verkeersinvoergegevens zijn door de gemeente aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. Aanvullend verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.3 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

**Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Esschestraat**

| Esschestraat                                |       |                              |       |
|---------------------------------------------|-------|------------------------------|-------|
| maximum snelheid: 30 km/uur                 |       |                              |       |
| wegdek: elementenverharding in keperverband |       |                              |       |
| jaar: 2030                                  |       | etmaalintensiteit: 1569 mvt. |       |
|                                             | dag   | avond                        | nacht |
| gemiddeld per uur (%)                       | 6,90  | 2,91                         | 0,70  |
| lichte mvt. (%)                             | 97,65 | 97,36                        | 97,58 |
| middelzware mvt. (%)                        | 1,38  | 1,39                         | 1,12  |
| zware mvt. (%)                              | 0,97  | 1,25                         | 1,30  |

**Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Maarten Trompstraat**

| Maarten Trompstraat                         |                              |       |       |
|---------------------------------------------|------------------------------|-------|-------|
| maximum snelheid: 30 km/uur                 |                              |       |       |
| wegdek: elementenverharding in keperverband |                              |       |       |
| jaar: 2030                                  | etmaalintensiteit: 3718 mvt. |       |       |
|                                             | dag                          | avond | nacht |
| gemiddeld per uur (%)                       | 7,09                         | 2,71  | 0,51  |
| lichte mvt. (%)                             | 93,06                        | 92,70 | 90,31 |
| middelzware mvt. (%)                        | 5,05                         | 5,05  | 5,93  |
| zware mvt. (%)                              | 1,90                         | 2,25  | 3,76  |

**Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Michiel de Ruyterweg**

| Michiel de Ruyterweg                        |                             |       |       |
|---------------------------------------------|-----------------------------|-------|-------|
| maximum snelheid: 30 km/uur                 |                             |       |       |
| wegdek: elementenverharding in keperverband |                             |       |       |
| jaar: 2030                                  | etmaalintensiteit: 154 mvt. |       |       |
|                                             | dag                         | avond | nacht |
| gemiddeld per uur (%)                       | 7,09                        | 2,70  | 0,51  |
| lichte mvt. (%)                             | 96,87                       | 96,72 | 94,99 |
| middelzware mvt. (%)                        | 1,41                        | 1,24  | 1,57  |
| zware mvt. (%)                              | 1,72                        | 2,04  | 3,43  |

## 2.3 Gegevens spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Spoor d.d. 22 mei 2017. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

## 2.4 Modellering

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe grondgebonden woningen en appartementen is gerekend met de in tabel 2.4 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

**Tabel 2.4: toetshoogten**

| bouwlaag                  | toetshoogte (m)        |               |
|---------------------------|------------------------|---------------|
|                           | grondgebonden woningen | appartementen |
| begane grond              | 1,50                   | 1,50          |
| 1 <sup>e</sup> verdieping | 4,40                   | 4,50          |
| 2 <sup>e</sup> verdieping | 7,30                   | 7,50          |
| 3 <sup>e</sup> verdieping | -                      | 10,50         |
| 4 <sup>e</sup> verdieping | -                      | 13,50         |

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen groenvoorzieningen en de ondergrond van de spoorwegen. Rondom de nieuwe woningen is een bodemgebied gemodelleerd

met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating. Voor het lokale maaiveld is 6,0 meter +NAP aangehouden. In de omgeving van het plangebied zijn hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen middels het Actueel Hoogtebestand Nederland. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn gemodelleerd middels de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland. De hoogteverschillen rondom het spoor zijn gemodelleerd middels hoogtelijnen zoals aangeleverd door ProRail.

#### 2.4.1 Wegverkeerslawaaï

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

#### 2.4.2 Spoorweglawaaï

Ten behoeve van het spoorweglawaaï zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het Geluidregister Spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

## 3 Wet- en regelgeving

### 3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4. De invoergegevens van het akoestisch model spoorweglawaaï zijn weergegeven in bijlage 6 en 7.

### 3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

Met de geluidbelasting in dB wordt bedoeld de  $L_{den}$ -waarde van het geluidniveau in dB.  $L_{den}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

#### 3.2.1 Wegverkeer

##### 3.2.1.1 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

**Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen**

| soort gebied    | aantal rijstroken | breedte geluidzone (m) |
|-----------------|-------------------|------------------------|
| stedelijk       | 1 of 2            | 200                    |
|                 | 3 of meer         | 350                    |
| buitenstedelijk | 1 of 2            | 250                    |
|                 | 3 of 4            | 400                    |
|                 | 5 of meer         | 600                    |

##### 3.2.1.2 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.



Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is gehanteerd voor onderhavige 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

### 3.2.1.3 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

### 3.2.1.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - a. Zeer Open Asfalt Beton;
  - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

### 3.2.1.5 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

**Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied |       |
|----------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                 | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                           | 63 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw                    | 68 dB |

**Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied                                                        |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                                                                              | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                                                                                        | 53 dB |
| maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning                                                                             | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom                                                         | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg | 63 dB |

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Het plangebied ligt echter niet binnen de geluidzone van zoneplichtige wegen. Een maximale ontheffingswaarde ten gevolge van het wegverkeerslawaai is derhalve niet aan de orde.

## 3.2.2 Spoorwegverkeer

### 3.2.2.1 Geluidzone

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

### *Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart*

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.4, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

**Tabel 3.4: breedte van de geluidzones langs spoorwegen**

| hoogte geluidproductieplafond | breedte zone<br>(m) |
|-------------------------------|---------------------|
| < 56 dB                       | 100                 |
| ≥ 56 dB < 61 dB               | 200                 |
| ≥ 61 dB < 66 dB               | 300                 |
| ≥ 66 dB < 71 dB               | 600                 |
| ≥ 71 dB < 74 dB               | 900                 |
| ≥ 74 dB                       | 1200                |

### *Spoorweg aangegeven op de zonekaart*

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wet geluidhinder, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

### 3.2.2.2 Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.5.

**Tabel 3.5: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen |       |
|----------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                         | 55 dB |
| maximale ontheffingswaarde                   | 68 dB |

### 3.3 Geluidbeleid gemeente Vught

De gemeente Vught heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

## 4 Rekenresultaten en toetsing

### 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In bijlage 5 en de navolgende tabellen 4.1 en 4.2 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven.

**Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Esschestraat en Michiel de Ruyterweg (30 km/uur)**

| toetspunt | toetshoogte (m) | geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | voorkeursgrenswaarde <sup>1</sup> (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-----------|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|
| alle      | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      | 48                                     | n.v.t.                          |

**Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Maarten Trompstraat (30 km/uur)**

| toetspunt     | toetshoogte (m) | geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | voorkeursgrenswaarde <sup>1</sup> (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|---------------|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|
| t001 t/m t073 | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      | 48                                     | n.v.t.                          |
| t074          | 1,5             | 59                                                       | 54                                                       |                                        |                                 |
|               | 4,4             | 60                                                       | 55                                                       |                                        |                                 |
|               | 7,3             | 58                                                       | 53                                                       |                                        |                                 |
| t073          | 1,5             | 56                                                       | 51                                                       |                                        |                                 |
|               | 4,4 en 7,3      | 57                                                       | 52                                                       |                                        |                                 |
| t076 t/m t081 | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      |                                        |                                 |
| t082          | alle            | 61                                                       | 56                                                       |                                        |                                 |
| t083          | 1,5 en 7,3      | 61                                                       | 56                                                       |                                        |                                 |
|               | 4,4             | 62                                                       | 57                                                       |                                        |                                 |
| t084          | 1,5             | 58                                                       | 53                                                       |                                        |                                 |
|               | 4,4 en 7,3      | 59                                                       | 54                                                       |                                        |                                 |
| t085          | 1,5             | ≤53                                                      | ≤48                                                      |                                        |                                 |
|               | 4,4             | 54                                                       | 49                                                       |                                        |                                 |
| t086 t/m t104 | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      |                                        |                                 |
| t105          | alle            | 55                                                       | 50                                                       |                                        |                                 |
| t06           | 1,5             | 60                                                       | 55                                                       |                                        |                                 |
|               | 4,4             | 61                                                       | 56                                                       |                                        |                                 |
|               | 7,3             | 59                                                       | 54                                                       |                                        |                                 |
| t107          | alle            | 57                                                       | 52                                                       |                                        |                                 |

<sup>1</sup> Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

**Tabel 4.2 (vervolg): geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Maarten Trompstraat (30 km/uur)**

| toetspunt     | toetshoogte (m) | geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | voorkeursgrenswaarde <sup>1</sup> (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|---------------|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|
| t08 t/m t113  | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      | 48                                     | n.v.t.                          |
| t114 en t115  | 1,5 en 7,3      | 61                                                       | 56                                                       |                                        |                                 |
|               | 4,4             | 62                                                       | 57                                                       |                                        |                                 |
| t116          | 1,5 en 7,3      | 58                                                       | 53                                                       |                                        |                                 |
|               | 4,4             | 59                                                       | 54                                                       |                                        |                                 |
| t117 t/m t132 | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      |                                        |                                 |

Voor de 30 km/uur wegen Esschestraat en Michiel de Ruyterweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB nergens overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Maarten Trompstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde met maximaal 9 dB overschrijdt.

Een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai is niet aan de orde.

## 4.2 Geluidbelasting spoorweglawaai

In navolgende tabel 4.3 en bijlage 8 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

**Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorlijn Vught - Bostel**

| toetspunt                                                                                                                                                    | toetshoogte (m) | geluidbelasting (dB) | voorkeursgrenswaarde (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| t016, t025, t040, t042 t/m t047, t050, t051, t054 t/m t056, t063, t074 t/m t079, t082 t/m t086, t092 t/m t100, t104 t/m t112, t114 t/m t119 en t123 t/m t132 | alle            | ≤ 55                 | 55                        | 68                              |
| t001, t002 en t004                                                                                                                                           | 1,5             | 68                   |                           |                                 |
|                                                                                                                                                              | 4,4 en 7,3      | <b>70</b>            |                           |                                 |
| t003 en t007                                                                                                                                                 | 1,5             | <b>69</b>            |                           |                                 |
|                                                                                                                                                              | 4,4             | <b>70</b>            |                           |                                 |
|                                                                                                                                                              | 7,3             | <b>71</b>            |                           |                                 |
| t005, t006 en t008                                                                                                                                           | 1,5             | <b>69</b>            |                           |                                 |
|                                                                                                                                                              | 4,4 en 7,3      | <b>70</b>            |                           |                                 |
| t009 t/m t011                                                                                                                                                | 1,5             | 67                   |                           |                                 |
|                                                                                                                                                              | 4,5 t/m 13,5    | <b>69</b>            |                           |                                 |

<sup>1</sup> Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

**Tabel 4.3 (vervolg): geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorlijn Vught - Boxtel**

| toetspunt | toetshoogte<br>(m) | geluidbelasting<br>(dB) | voorkeurs-<br>grenswaarde<br>(dB) | maximale<br>ontheffingswaarde<br>(dB) |
|-----------|--------------------|-------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| t012      | 1,5                | 65                      | 55                                | 68                                    |
|           | 4,5 t/m 13,5       | 67                      |                                   |                                       |
| t013      | 1,5                | 64                      |                                   |                                       |
|           | 4,5 t/m 13,5       | 66                      |                                   |                                       |
| t014      | 1,5                | 62                      |                                   |                                       |
|           | 4,5                | 64                      |                                   |                                       |
|           | 7,5 t/m 13,5       | 65                      |                                   |                                       |
| t015      | 1,5                | 61                      |                                   |                                       |
|           | 4,5                | 62                      |                                   |                                       |
|           | 7,5                | 63                      |                                   |                                       |
|           | 10,5 en 13,5       | 64                      |                                   |                                       |
| t017      | 1,5                | 57                      |                                   |                                       |
|           | 4,5                | 58                      |                                   |                                       |
|           | 7,5                | 59                      |                                   |                                       |
|           | 10,5 en 13,5       | 60                      |                                   |                                       |
| t018      | 1,5                | 60                      |                                   |                                       |
|           | 4,5                | 61                      |                                   |                                       |
|           | 7,5 t/m 13,5       | 62                      |                                   |                                       |
| t019      | 1,5                | 62                      |                                   |                                       |
|           | 4,5 t/m 13,5       | 64                      |                                   |                                       |
| t020      | 1,5                | 63                      |                                   |                                       |
|           | 4,5                | 64                      |                                   |                                       |
|           | 7,5 t/m 13,5       | 65                      |                                   |                                       |
| t021      | 1,5                | 65                      |                                   |                                       |
|           | 4,5 t/m 13,5       | 67                      |                                   |                                       |
| t022      | 1,5                | 63                      |                                   |                                       |
|           | 4,5 t/m 13,5       | 65                      |                                   |                                       |
| t023      | 1,5                | 60                      |                                   |                                       |
|           | 4,5                | 62                      |                                   |                                       |
|           | 7,5 t/m 13,5       | 63                      |                                   |                                       |
| t024      | 1,5                | 58                      |                                   |                                       |
|           | 4,5                | 59                      |                                   |                                       |
|           | 7,5 en 10,5        | 60                      |                                   |                                       |
|           | 13,5               | 61                      |                                   |                                       |
| t026      | 1,5                | 58                      |                                   |                                       |
|           | 4,5                | 59                      |                                   |                                       |
|           | 7,5                | 60                      |                                   |                                       |
|           | 10,5 en 13,5       | 61                      |                                   |                                       |

**Tabel 4.3 (vervolg): geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorlijn Vught - Boxtel**

| toetspunt    | toetshoogte<br>(m) | geluidbelasting<br>(dB) | voorkeurs-<br>grenswaarde<br>(dB) | maximale<br>ontheffingswaarde<br>(dB) |
|--------------|--------------------|-------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| t027         | 1,5                | 60                      | 55                                | 68                                    |
|              | 4,5                | 61                      |                                   |                                       |
|              | 7,5 t/m 13,5       | 62                      |                                   |                                       |
| t028         | 1,5                | 61                      |                                   |                                       |
|              | 4,5                | 62                      |                                   |                                       |
|              | 7,5                | 63                      |                                   |                                       |
|              | 10,5 en 13,5       | 64                      |                                   |                                       |
| t029         | 1,5                | 62                      |                                   |                                       |
|              | 4,5 en 7,5         | 64                      |                                   |                                       |
|              | 10,5 en 13,5       | 65                      |                                   |                                       |
| t030         | 1,5                | 67                      |                                   |                                       |
|              | 4,4                | <b>69</b>               |                                   |                                       |
|              | 7,3                | 68                      |                                   |                                       |
| t031         | 1,5 en 7,3         | 67                      |                                   |                                       |
|              | 4,4                | 68                      |                                   |                                       |
| t032         | 1,5                | 65                      |                                   |                                       |
|              | 4,4                | 66                      |                                   |                                       |
| t033         | 1,5                | 64                      |                                   |                                       |
|              | 4,4                | 66                      |                                   |                                       |
| t034 en t035 | 1,5                | 63                      |                                   |                                       |
|              | 4,4                | 65                      |                                   |                                       |
|              | 7,3                | 66                      |                                   |                                       |
| t036 en t037 | 1,5                | 62                      |                                   |                                       |
|              | 4,4                | 63                      |                                   |                                       |
|              | 7,3                | 64                      |                                   |                                       |
| t039         | 1,5                | 60                      |                                   |                                       |
|              | 4,4                | 61                      |                                   |                                       |
|              | 7,3                | 62                      |                                   |                                       |
| t041         | 1,5                | 59                      |                                   |                                       |
|              | 4,4                | 60                      |                                   |                                       |
|              | 7,3                | 61                      |                                   |                                       |
| t048 en t049 | 1,5 en 4,4         | ≤ 55                    |                                   |                                       |
|              | 7,3                | 56                      |                                   |                                       |
| t052 en t053 | 1,5                | ≤ 55                    |                                   |                                       |
|              | 4,4                | 56                      |                                   |                                       |
| t052         | 7,3                | 57                      |                                   |                                       |
| t053         | 7,3                | 58                      |                                   |                                       |



**Tabel 4.3 (vervolg): geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorlijn Vught - Boxtel**

| toetspunt | toetshoogte<br>(m) | geluidbelasting<br>(dB) | voorkeurs-<br>grenswaarde<br>(dB) | maximale<br>ontheffingswaarde<br>(dB) |
|-----------|--------------------|-------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| t057      | 1,5                | 59                      | 55                                | 68                                    |
|           | 4,4 en 7,3         | 60                      |                                   |                                       |
| t059      | 1,5                | 60                      |                                   |                                       |
|           | 4,4                | 61                      |                                   |                                       |
|           | 7,3                | 62                      |                                   |                                       |
| t61       | 1,5                | 62                      |                                   |                                       |
|           | 4,4                | 63                      |                                   |                                       |
|           | 7,3                | 64                      |                                   |                                       |
| t062      | 1,5                | 63                      |                                   |                                       |
|           | 4,4 en 7,3         | 65                      |                                   |                                       |
| t064      | 1,5                | 56                      |                                   |                                       |
|           | 4,4                | 58                      |                                   |                                       |
|           | 7,3                | 59                      |                                   |                                       |
| t065      | 1,5                | 63                      |                                   |                                       |
|           | 4,4 en 7,3         | 65                      |                                   |                                       |
| t066      | 1,5                | 66                      |                                   |                                       |
|           | 4,4 en 7,3         | 68                      |                                   |                                       |
| t067      | 1,5                | 59                      |                                   |                                       |
|           | 4,4                | 60                      |                                   |                                       |
|           | 7,3                | 61                      |                                   |                                       |
| t068      | 1,5                | 66                      |                                   |                                       |
|           | 4,4                | 67                      |                                   |                                       |
|           | 7,3                | 68                      |                                   |                                       |
| t069      | 1,5                | 59                      |                                   |                                       |
|           | 4,4 en 7,3         | 60                      |                                   |                                       |
| t070      | 1,5                | 58                      |                                   |                                       |
|           | 4,4                | 59                      |                                   |                                       |
|           | 7,3                | 60                      |                                   |                                       |
| t071      | 1,5 en 4,4         | 58                      |                                   |                                       |
|           | 7,3                | 59                      |                                   |                                       |
| t072      | 1,5                | 57                      |                                   |                                       |
|           | 4,4 en 7,3         | 58                      |                                   |                                       |
| t073      | 1,5                | 56                      |                                   |                                       |
|           | 4,4                | 57                      |                                   |                                       |
|           | 7,3                | 58                      |                                   |                                       |
| t080      | 1,5                | 57                      |                                   |                                       |
|           | 4,4                | 58                      |                                   |                                       |

**Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorlijn Vught - Boxtel**

| toetspunt    | toetshoogte (m) | geluidbelasting (dB) | voorkeursgrenswaarde (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|--------------|-----------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| t081         | 1,5             | 59                   | 55                        | 68                              |
|              | 4,4 en 7,3      | 60                   |                           |                                 |
| t087         | 1,5             | ≤ 55                 |                           |                                 |
|              | 4,4 en 7,3      | 56                   |                           |                                 |
| t088         | 1,5 en 4,4      | 56                   |                           |                                 |
|              | 7,3             | 57                   |                           |                                 |
| t089 en t090 | 1,5             | 56                   |                           |                                 |
|              | 4,4             | 57                   |                           |                                 |
|              | 7,3             | 58                   |                           |                                 |
| t091         | 1,5             | 57                   |                           |                                 |
|              | 4,4             | 58                   |                           |                                 |
| t101         | 1,5 en 4,4      | 57                   |                           |                                 |
|              | 7,3             | 58                   |                           |                                 |
| t102         | 1,5 en 4,4      | 56                   |                           |                                 |
|              | 7,3             | 57                   |                           |                                 |
| t103         | 1,5 en 4,4      | ≤ 55                 |                           |                                 |
|              | 7,3             | 56                   |                           |                                 |
| t113         | 1,5             | 57                   |                           |                                 |
|              | 4,4             | 58                   |                           |                                 |
|              | 7,3             | 59                   |                           |                                 |
| t120         | 1,5 en 4,4      | ≤ 55                 |                           |                                 |
|              | 7,3             | 56                   |                           |                                 |
| t121 en t122 | 1,5 en 4,4      | 56                   |                           |                                 |
|              | 7,3             | 57                   |                           |                                 |

Voor de spoorlijn Vught - Boxtel geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB op meerdere locaties wordt overschreden.

De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt eveneens overschreden ter plaatse van:

- de oostgevel van de rijwoningen, eindwoning en beneden-boven woningen gelegen aan het spoor ter hoogte van de begane grond tot en met de 2<sup>e</sup> verdieping;
- de oostgevel van de appartementen gelegen op de hoek parallel aan het spoor ter hoogte van de 1<sup>e</sup> t/m 4<sup>e</sup> verdieping.

Een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde wordt in principe niet toegestaan door de Wet geluidhinder. Om toch woningbouw te kunnen realiseren is het mogelijk de geveldelen ter plaatse van deze toetspunten als "dove gevel" conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder uit te voeren. Een "dove gevel" is namelijk geen gevel volgens de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er geen te openen delen (ramen en deuren) in deze gevels zijn toegestaan, met uitzondering van eventuele incidenteel te openen delen (zoals een verhuisraam), mits deze delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Aangezien draaiende delen voor de vereiste

spuiventilatie noodzakelijk zijn, dient hier in de plattegrond rekening mee te worden gehouden. Ook bij het gedeeltelijk "doof" uitvoeren van een gevel (bijvoorbeeld alleen de eerste en tweede verdieping) is nader overleg met de gemeente vereist.

In bijlage 8 is een grafische weergave opgenomen met daarop aangegeven de locaties waarbij een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde aan de orde is. Op deze locaties is de realisatie van woningbouw mogelijk door het wijzigen van de plattegronden zodat de verblijfsruimten aan de westgevel worden gesitueerd en er géén te openen delen aan de oostgevel noodzakelijk zijn.

NB. de overschrijding van de maximale ontheffingswaarde ter plaatse van de voorgevels ter hoogte van de begane grond is van minimale orde (ten hoogste 0,3 dB boven de maximale ontheffingswaarde). Het naar achteren plaatsen van de bebouwing en het toevoegen van afschermende erfafscheidingen zou derhalve voldoende doelmatig kunnen zijn voor de realisatie van te openen delen op de begane grond. Voor het gedeeltelijk "doof" uitvoeren van een gevel (zoals de voorgevel ter hoogte van de begane grond) is nader overleg met de gemeente vereist.

#### 4.2.1 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de *voorkeursgrenswaarde* ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> verdieping van de grondgebonden woningen en de 1<sup>e</sup> tot en met 4<sup>e</sup> verdieping van de appartementen. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m<sup>2</sup> zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van gemiddeld 8 meter en een lengte van 300 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 960.000,-. Voor het aanleggen van een geluidwal (in plaats van een geluidscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de *maximale ontheffingswaarde* ontmoet in de onderhavige situatie eveneens overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Op plaatsing van het scherm dicht bij de bron kan de initiatiefnemer van het bouwplan weinig invloed uitoefenen. Bovendien is de initiatiefnemer hierbij in grote mate afhankelijk van ProRail. Het aanleggen van een geluidscherm dichtbij de bron ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Bij een hoogte van gemiddeld 1,5 meter en een lengte van 240 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 144.000,-. Bij plaatsing van het scherm dicht bij de ontvanger, de oostgevel, (in de vorm van bijvoorbeeld een geluidscherm gekoppeld aan de woningen) kan een reductie tot circa 10 dB worden gerealiseerd. Hierbij wordt de maximale ontheffingswaarde niet meer overschreden. Aangezien het scherm relatief hoog dient te zijn om doelmatig te zijn voor de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> verdieping van de grondgebonden woningen en de 1<sup>e</sup> tot en met 4<sup>e</sup> verdieping van de appartementen, ontmoet de plaatsing van een dergelijk scherm overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Een dergelijk scherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Bij een hoogte van circa 8 meter en een lengte van in totaal 100 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 320.000,-.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is de afstand van de woningen tot de as van de spoorlijnen Vught – Boxtel circa 40 meter. Een verdubbeling van deze afstand resulteert in een reductie van 3 dB. De stedenbouwkundige structuur en het beoogde woonprogramma geeft onvoldoende ruimte voor een dergelijke vergroting van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Een geringere vergroting van de afstand tot de bron is niet doeltreffend.

#### 4.2.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door het toepassen van stillere bakken of verlaging van de snelheid. Op het toepassen van stillere bakken of een verlaging van de snelheid kan de initiatiefnemer van het bouwplan echter geen invloed uitoefenen. Een andere optie is het toepassen van raildempers. Gezien de kosten van circa € 600,- per strekkende meter spoor is het vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen.

### 4.3 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A;k}$  voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een  $G_{A;k}$  van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde ten gevolge van het spoorweglawaaï wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk geacht. Voor dove gevels geldt tevens de genoemde eis van de karakteristieke geluidwering.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige weg Maarten Trompstraat) het noodzakelijk geacht voor de bepaling van de geluidwering van de gevels van de woningen aan de westzijde van het plangebied de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer te beschouwen.

### 4.4 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting formeel niet bepaald hoeft te worden. Bovendien zijn de woningen gelegen aan de oostzijde van het plangebied enkel geluidbelast ten gevolge van het spoorweglawaai. De woningen gelegen aan de westzijde van het plangebied zijn geluidbelast ten gevolge van het wegverkeer (ten gevolge van de niet zoneplichtige weg Maarten Trompstraat). Derhalve bevat paragraaf 4.3 tevens een opmerking ten aanzien van de geluidwering van de gevels vanwege het wegverkeerslawaai.

## 5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Woonstichting Woonwijze is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van plan Grote Zeeheldenbuurt te Vught. Het stedenbouwkundig plan is omsloten door de wegen Esschestraat, Maarten Trompstraat en Michiel de Ruyterweg. Beoogd wordt de huidige woningen te slopen om vervolgens circa 151 nieuwbouwwoningen te realiseren. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaai is het plan niet gelegen binnen de geluidzone van zoneplichtige wegen. Het plan is echter wel gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Voor spoorweglawaaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Vught - Boxtel.

Voor de 30 km/uur wegen Esschestraat en Michiel de Ruyterweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB nergens overschrijdt. Voor de 30 km/uur weg Maarten Trompstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde met maximaal 9 dB overschrijdt.

Een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaai is niet aan de orde.

Voor de spoorlijn Vught - Boxtel geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaaai van 55 dB op meerdere locaties wordt overschreden.

De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt eveneens overschreden ter plaatse van:

- de oostgevel van de rijwoningen, eindwoning en beneden-boven woningen gelegen aan het spoor ter hoogte van de begane grond tot en met de 2<sup>e</sup> verdieping;
- de oostgevel van de appartementen gelegen op de hoek parallel aan het spoor ter hoogte van de 1<sup>e</sup> t/m 4<sup>e</sup> verdieping.

Een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde wordt in principe niet toegestaan door de Wet geluidhinder. Om toch woningbouw te kunnen realiseren is het mogelijk de geveldelen ter plaatse van deze toetspunten als "dove gevel" conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder uit te voeren. Een "dove gevel" is namelijk geen gevel volgens de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er geen te openen delen (ramen en deuren) in deze gevels zijn toegestaan, met uitzondering van eventuele incidenteel te openen delen (zoals een verhuisraam), mits deze delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Aangezien draaiende delen voor de vereiste spui-ventilatie noodzakelijk zijn, dient hier in de plattegrond rekening mee te worden gehouden. Ook bij het gedeeltelijk "doof" uitvoeren van een gevel (bijvoorbeeld alleen de eerste en tweede verdieping) is nader overleg met de gemeente vereist.

In bijlage 8 is een grafische weergave opgenomen met daarop aangegeven de locaties waarbij een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde aan de orde is. Op deze locaties is de realisatie van woningbouw mogelijk door het wijzigen van de plattegronden zodat de verblijfsruimten aan de westgevel worden gesitueerd en er géén te openen delen aan de oostgevel noodzakelijk zijn.

NB. de overschrijding van de maximale ontheffingswaarde ter plaatse van de voorgevels ter hoogte van de begane grond is van minimale orde (ten hoogste 0,3 dB boven de maximale ontheffingswaarde). Het naar achteren plaatsen van de bebouwing en het toevoegen van

afschermende erfafscheidingen zou mogelijk voldoende doelmatig kunnen zijn voor de realisatie van te openen delen op de begane grond. Voor het gedeeltelijk "doof" uitvoeren van een gevel (zoals de voorgevel ter hoogte van de begane grond) is nader overleg met de gemeente vereist.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer tot de *voorkeursgrenswaarde* ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is niet doeltreffend in onderhavige situatie. De stedenbouwkundige structuur en het beoogde woonprogramma geeft onvoldoende ruimte voor een dergelijke vergroting van de afstand tussen geluidbron en ontvanger.

Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de *maximale ontheffingswaarde* ontmoet in de onderhavige situatie eveneens overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Op plaatsing van het scherm dicht bij de bron kan de initiatiefnemer van het bouwplan weinig invloed uitoefenen. Bovendien is de initiatiefnemer hierbij in grote mate afhankelijk van ProRail. Het aanleggen van een geluidscherm dichtbij de bron ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard.

Bij plaatsing van het scherm dicht bij de ontvanger, de oostgevel, (in de vorm van bijvoorbeeld een geluidscherm gekoppeld aan de woningen) kan een reductie tot circa 10 dB worden gerealiseerd. Hierbij wordt de maximale ontheffingswaarde niet meer overschreden. Aangezien het scherm relatief hoog dient te zijn om doelmatig te zijn voor de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> verdieping van de grondgebonden woningen en de 1<sup>e</sup> tot en met 4<sup>e</sup> verdieping van de appartementen, ontmoet de plaatsing van een dergelijk scherm overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Een dergelijk scherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard.

Het toepassen van raildempers (bronmaatregelen) ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Op het toepassen van stillere bakken of een verlaging van de snelheid kan de initiatiefnemer van het bouwplan echter geen invloed uitoefenen.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde ten gevolge van het spoorweglawaai, wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk geacht. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

---

**BIJLAGE 1:**





|  |                                       |               |
|--|---------------------------------------|---------------|
|  | gerealiseerde woningen                | 11 stuks      |
|  | rijwoningen 4,8x9m                    | 25 stuks      |
|  | rijwoningen 4,8x10.2m                 | 27 stuks      |
|  | appartementen 7,2x11,5m               | 28 stuks      |
|  | appartement 6,9x8,5m                  | 22 stuks      |
|  | bungalow 6,7x9m                       | 3 stuks       |
|  | eind woning 6,6x9m                    | 6 stuks       |
|  | beneden-boven woningen (3)<br>4,8x 9m | 24 stuks      |
|  | beneden-boven woningen (2)<br>4,8x 9m | 16 stuks      |
|  |                                       | 162           |
|  |                                       | stuks         |
|  | langsparkeren<br>2x6m                 | 62pp          |
|  | hofparkeren 2,5x5m                    | 143pp         |
|  |                                       | 205pp         |
|  |                                       | 201pp vereist |
|  | opstelplaats klike                    |               |

stedenbouw variant C

---

**BIJLAGE 2:**

Bijgaand de gevraagde verkeersgegevens.

Vooralsnog zijn er geen herinrichtingsplannen bekend van vermelde wegen.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Vught  
T. 14073

Postadres: Postbus 10100, 5260 GA Vught  
Bezoekadres: Secr. van Rooijstraat 1 Vught

Geachte,

In het kader van een akoestisch onderzoek voor de locatie Grote Zeeheldenbuurt te Vught zijn wij op zoek naar enkele verkeersgegevens.

De ontwikkeling is omsloten door de wegen Esschestraat, Maarten Trompstraat en Michiel de Ruyterweg.

We zijn op zoek naar verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Esschestraat;
- Maarten Trompstraat;
- Michiel de Ruyterweg;
- Piet Heinstraat;
- Spoorlaan.

Van bovengenoemde wegen vragen wij derhalve de volgende verkeersgegevens:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2027 (of prognose intensiteiten 2027).

Graag vernemen wij van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst.

Kunt u tevens aangeven of uw gemeente beschikt over een eigen geluidbeleid (beleid hogere waarden)?

---

**BIJLAGE 3:**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: wegverkeerslawaa

Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | wegverkeerslawaa                                  |
| Verantwoordelijke                        | LT                                                |
| Rekenmethode                             | RMW-2012                                          |
| Aangemaakt door                          | LT op 18-8-2017                                   |
| Laatst ingezien door                     | LT op 24-8-2017                                   |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V4.30                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 6                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Berekening volgens rekenmethode          | RMG-2012                                          |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 0,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximum reflectiediepte                  | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken                  | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor CO                           | 3,50                                              |

Rapport: Groepsreducties  
Model: wegverkeerslawaai

| Groep                | Reductie<br>Dag | Avond | Nacht | Sommatie<br>Dag | Avond | Nacht |
|----------------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
| Esschestraat         | 5,00            | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |
| Maarten Trompstraat  | 5,00            | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |
| Michiel de Ruyterweg | 5,00            | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.              | Type      | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek.                             | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | Totaal aantal |
|------|----------------------|-----------|-------|---------|--------|-------------------------------------|----------|----------|----------|---------------|
| w01  | Esschestraat         | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 2744,00       |
| w01  | Esschestraat         | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 1569,00       |
| w02  | Maarten Trompstraat  | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 30       | 30       | 30       | 3507,00       |
| w02  | Maarten Trompstraat  | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 30       | 30       | 30       | 3409,00       |
| w02  | Maarten Trompstraat  | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 30       | 30       | 30       | 3507,00       |
| w02  | Maarten Trompstraat  | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 3718,00       |
| w03  | Michiel de Ruyterweg | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 154,00        |
| w03  | Michiel de Ruyterweg | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 154,00        |
| w03  | Michiel de Ruyterweg | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 1848,00       |
| w03  | Michiel de Ruyterweg | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 154,00        |

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Cpl   | Cpl_W |
|------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| w01  | 6,90    | 2,91    | 0,70    | 95,88  | 95,40  | 95,80  | 2,52   | 2,53   | 2,05   | 1,60   | 2,07   | 2,15   | False | 1,5   |
| w01  | 6,90    | 2,91    | 0,70    | 97,65  | 97,36  | 97,58  | 1,38   | 1,39   | 1,12   | 0,97   | 1,25   | 1,30   | False | 1,5   |
| w02  | 7,09    | 2,69    | 0,52    | 92,82  | 92,95  | 90,02  | 4,81   | 4,24   | 5,30   | 2,36   | 2,82   | 4,68   | False | 1,5   |
| w02  | 7,09    | 2,69    | 0,51    | 93,09  | 93,18  | 90,30  | 4,52   | 3,98   | 4,98   | 2,38   | 2,84   | 4,72   | False | 1,5   |
| w02  | 7,09    | 2,69    | 0,52    | 92,82  | 92,95  | 90,02  | 4,81   | 4,24   | 5,30   | 2,36   | 2,82   | 4,68   | False | 1,5   |
| w02  | 7,09    | 2,71    | 0,51    | 93,06  | 92,70  | 90,31  | 5,05   | 5,05   | 5,93   | 1,90   | 2,25   | 3,76   | False | 1,5   |
| w03  | 7,09    | 2,70    | 0,51    | 96,87  | 96,72  | 94,99  | 1,41   | 1,24   | 1,57   | 1,72   | 2,04   | 3,43   | False | 1,5   |
| w03  | 7,09    | 2,70    | 0,51    | 96,87  | 96,72  | 94,99  | 1,41   | 1,24   | 1,57   | 1,72   | 2,04   | 3,43   | False | 1,5   |
| w03  | 7,09    | 2,70    | 0,51    | 96,87  | 96,72  | 94,99  | 1,41   | 1,24   | 1,57   | 1,72   | 2,04   | 3,43   | False | 1,5   |
| w03  | 7,08    | 2,72    | 0,52    | 91,60  | 90,71  | 88,08  | 6,09   | 6,56   | 7,38   | 2,31   | 2,72   | 4,53   | False | 1,5   |
| w03  | 7,09    | 2,70    | 0,51    | 96,87  | 96,72  | 94,99  | 1,41   | 1,24   | 1,57   | 1,72   | 2,04   | 3,43   | False | 1,5   |



Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1707/002/LT-01  
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam   | Omschr.          | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|--------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| t001   | toetspunt t001   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t002   | toetspunt t002   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t003   | toetspunt t003   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t004.1 | toetspunt t004.1 | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t004.2 | toetspunt t004.2 | 6,00     | Relatief | --       | --       | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t005   | toetspunt t005   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t006   | toetspunt t006   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t007   | toetspunt t007   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t008   | toetspunt t008   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t009   | toetspunt t009   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t010   | toetspunt t010   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t011   | toetspunt t011   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t012   | toetspunt t012   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t013   | toetspunt t013   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t014   | toetspunt t014   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t015   | toetspunt t015   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t016   | toetspunt t016   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t017   | toetspunt t017   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t018   | toetspunt t018   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t019   | toetspunt t019   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t020   | toetspunt t020   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t021   | toetspunt t021   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t022   | toetspunt t022   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t023   | toetspunt t023   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t024   | toetspunt t024   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t025   | toetspunt t025   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t026   | toetspunt t026   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t027   | toetspunt t027   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t028   | toetspunt t028   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t029   | toetspunt t029   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t030   | toetspunt t030   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t031   | toetspunt t031   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t032   | toetspunt t032   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t033   | toetspunt t033   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t034   | toetspunt t034   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t035   | toetspunt t035   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t036   | toetspunt t036   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t037   | toetspunt t037   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t038   | toetspunt t038   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t039   | toetspunt t039   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t040   | toetspunt t040   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t041   | toetspunt t041   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t042   | toetspunt t042   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t043   | toetspunt t043   | 6,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t044   | toetspunt t044   | 6,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t045.1 | toetspunt t045.1 | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t045.2 | toetspunt t045.2 | 6,00     | Relatief | --       | --       | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t046   | toetspunt t046   | 6,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t047   | toetspunt t047   | 6,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t048   | toetspunt t048   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t049   | toetspunt t049   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t050   | toetspunt t050   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t051   | toetspunt t051   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t052   | toetspunt t052   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t053   | toetspunt t053   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t054   | toetspunt t054   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t055   | toetspunt t055   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t056   | toetspunt t056   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t057   | toetspunt t057   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t058   | toetspunt t058   | 6,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t059   | toetspunt t059   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t060   | toetspunt t060   | 6,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t061   | toetspunt t061   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t062   | toetspunt t062   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t063   | toetspunt t063   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t064   | toetspunt t064   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t065   | toetspunt t065   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t066   | toetspunt t066   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t067   | toetspunt t067   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t068   | toetspunt t068   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t069   | toetspunt t069   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t070   | toetspunt t070   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |

Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1707/002/LT-01  
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam   | Omschr.          | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|--------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| t071   | toetspunt t071   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t072   | toetspunt t072   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t073   | toetspunt t073   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t074.1 | toetspunt t074.1 | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t074.2 | toetspunt t074.2 | 6,00     | Relatief | --       | --       | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t075   | toetspunt t075   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t076   | toetspunt t076   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t077   | toetspunt t077   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t078   | toetspunt t078   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t079   | toetspunt t079   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t080   | toetspunt t080   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t081   | toetspunt t081   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t082   | toetspunt t082   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t083   | toetspunt t083   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t084   | toetspunt t084   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t085   | toetspunt t085   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t086   | toetspunt t086   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t087   | toetspunt t087   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t088   | toetspunt t088   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t089   | toetspunt t089   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t090   | toetspunt t090   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t091   | toetspunt t091   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t092   | toetspunt t092   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t093   | toetspunt t093   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t094   | toetspunt t094   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t095   | toetspunt t095   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t096   | toetspunt t096   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t097   | toetspunt t097   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t098   | toetspunt t098   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t099   | toetspunt t099   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t100   | toetspunt t100   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t101   | toetspunt t101   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t102   | toetspunt t102   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t103   | toetspunt t103   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t104   | toetspunt t104   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t105   | toetspunt t105   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t106.1 | toetspunt t106.1 | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t106.2 | toetspunt t106.2 | 6,00     | Relatief | --       | --       | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t107   | toetspunt t107   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t108   | toetspunt t108   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t109   | toetspunt t109   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t110   | toetspunt t110   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t111   | toetspunt t111   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t112   | toetspunt t112   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t113   | toetspunt t113   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t114   | toetspunt t114   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t115   | toetspunt t115   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t116   | toetspunt t116   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t117   | toetspunt t117   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t118   | toetspunt t118   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t119   | toetspunt t119   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t120   | toetspunt t120   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t121   | toetspunt t121   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t122   | toetspunt t122   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t123   | toetspunt t123   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t124   | toetspunt t124   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t125   | toetspunt t125   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t126   | toetspunt t126   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t127   | toetspunt t127   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t128   | toetspunt t128   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t129   | toetspunt t129   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t130   | toetspunt t130   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t131   | toetspunt t131   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t132   | toetspunt t132   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.               | Bf   |
|------|-----------------------|------|
| b001 | bodem plangebied b001 | 0,50 |
| b002 | bodem plangebied b002 | 0,50 |
| b003 | bodem plangebied b003 | 0,50 |
| b004 | bodem plangebied b004 | 0,50 |
| b005 | bodem plangebied b005 | 0,50 |
| b006 | bodem plangebied b006 | 0,50 |
| b007 | bodem plangebied b007 | 1,00 |
| b008 | bodem spoor b008      | 1,00 |
| b009 | bodem spoor b009      | 1,00 |
| b010 | bodem spoor b010      | 1,00 |
| b011 | bodem spoor b011      | 1,00 |
| b012 | bodem spoor b012      | 1,00 |
| b013 | bodem spoor b013      | 1,00 |
| b014 | bodem spoor b014      | 1,00 |
| b015 | bodem spoor b015      | 1,00 |
| b016 | bodem spoor b016      | 1,00 |
| b017 | bodem spoor b017      | 1,00 |
| b018 | bodem spoor b018      | 1,00 |
| b019 | bodem spoor b019      | 1,00 |
| b020 | bodem spoor b020      | 1,00 |
| b021 | bodem spoor b021      | 1,00 |
| b022 | bodem spoor b022      | 1,00 |
| b023 | bodem spoor b023      | 1,00 |
| b024 | bodem spoor b024      | 1,00 |
| b025 | bodem spoor b025      | 1,00 |
| b026 | bodem spoor b026      | 1,00 |
| b027 | bodem spoor b027      | 1,00 |
| b028 | bodem spoor b028      | 1,00 |
| b029 | bodem spoor b029      | 1,00 |
| b030 | bodem spoor b030      | 1,00 |
| b031 | bodem spoor b031      | 1,00 |
| b032 | bodem spoor b032      | 1,00 |
| b033 | bodem spoor b033      | 1,00 |
| b034 | bodem spoor b034      | 1,00 |
| b035 | bodem spoor b035      | 1,00 |
| b036 | bodem spoor b036      | 1,00 |
| b037 | bodem spoor b037      | 1,00 |
| b038 | bodem spoor b038      | 1,00 |
| b039 | bodem spoor b039      | 1,00 |
| b040 | bodem spoor b040      | 1,00 |
| b041 | bodem spoor b041      | 1,00 |
| b042 | bodem spoor b042      | 1,00 |
| b043 | bodem spoor b043      | 1,00 |
| b044 | bodem spoor b044      | 1,00 |
| b045 | bodem spoor b045      | 1,00 |
| b046 | bodem spoor b046      | 1,00 |
| b047 | bodem spoor b047      | 1,00 |
| b048 | bodem spoor b048      | 1,00 |
| b049 | bodem spoor b049      | 1,00 |
| b050 | bodem spoor b050      | 1,00 |
| b051 | bodem spoor b051      | 1,00 |
| b052 | bodem spoor b052      | 1,00 |
| b053 | bodem spoor b053      | 1,00 |
| b054 | bodem spoor b054      | 1,00 |
| b055 | bodem spoor b055      | 1,00 |
| b056 | bodem spoor b056      | 1,00 |
| b057 | bodem spoor b057      | 1,00 |
| b058 | bodem spoor b058      | 1,00 |
| b059 | bodem spoor b059      | 1,00 |
| b060 | bodem spoor b060      | 1,00 |
| b061 | bodem spoor b061      | 1,00 |
| b062 | bodem spoor b062      | 1,00 |
| b063 | bodem spoor b063      | 1,00 |
| b064 | bodem spoor b064      | 1,00 |
| b065 | bodem spoor b065      | 1,00 |
| b066 | bodem spoor b066      | 1,00 |
| b067 | bodem spoor b067      | 1,00 |
| b068 | bodem spoor b068      | 1,00 |
| b069 | bodem spoor b069      | 1,00 |
| b070 | bodem spoor b070      | 1,00 |
| b071 | bodem spoor b071      | 1,00 |
| b072 | bodem spoor b072      | 1,00 |

Model: wegverkeerslawaa  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.                     | Bf   |
|------|-----------------------------|------|
| b073 | bodem spoor b073            | 1,00 |
| b074 | bodem spoor b074            | 1,00 |
| b075 | bodem spoor b075            | 1,00 |
| b076 | bodem spoor b076            | 1,00 |
| b077 | bodem spoor b077            | 1,00 |
|      |                             |      |
| b078 | bodem spoor b078            | 1,00 |
| b079 | bodem spoor b079            | 1,00 |
| b080 | bodem groenvoorziening b080 | 1,00 |
| b081 | bodem groenvoorziening b081 | 1,00 |
| b082 | bodem groenvoorziening b082 | 1,00 |
|      |                             |      |
| b083 | bodem groenvoorziening b083 | 1,00 |
| b084 | water b084                  | 0,00 |
| b085 | water b085                  | 0,00 |
| b086 | bodem groenvoorziening b086 | 1,00 |
| b087 | bodem groenvoorziening b087 | 1,00 |
|      |                             |      |
| b088 | bodem groenvoorziening b088 | 1,00 |
| b089 | bodem groenvoorziening b089 | 1,00 |
| b090 | bodem groenvoorziening b090 | 1,00 |
| b091 | bodem groenvoorziening b091 | 1,00 |
| b092 | bodem groenvoorziening b092 | 1,00 |
|      |                             |      |
| b093 | bodem groenvoorziening b093 | 1,00 |
| b094 | bodem groenvoorziening b094 | 1,00 |
| b095 | bodem groenvoorziening b095 | 1,00 |
| b096 | bodem groenvoorziening b096 | 1,00 |
| b097 | bodem groenvoorziening b097 | 1,00 |
|      |                             |      |
| b098 | bodem groenvoorziening b098 | 1,00 |
| b099 | bodem groenvoorziening b099 | 1,00 |
| b100 | bodem groenvoorziening b100 | 1,00 |
| b101 | bodem groenvoorziening b101 | 1,00 |
| b102 | bodem groenvoorziening b102 | 1,00 |
|      |                             |      |
| b103 | bodem groenvoorziening b103 | 1,00 |
| b104 | bodem groenvoorziening b104 | 1,00 |
| b105 | bodem groenvoorziening b105 | 1,00 |

Model: wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.                 | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|-------|-------------------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| gb001 | gebouw plangebied gb001 | 11,00  | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb002 | gebouw plangebied gb002 | 5,80   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb003 | gebouw plangebied gb003 | 8,00   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb004 | gebouw plangebied gb004 | 6,80   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb005 | gebouw plangebied gb005 | 5,80   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb006 | gebouw plangebied gb006 | 11,00  | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb007 | gebouw plangebied gb007 | 8,00   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb008 | gebouw plangebied gb008 | 6,80   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb009 | gebouw plangebied gb009 | 11,00  | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb010 | gebouw plangebied gb010 | 6,80   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb011 | gebouw plangebied gb011 | 11,00  | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb012 | gebouw plangebied gb012 | 8,00   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb013 | gebouw plangebied gb013 | 11,00  | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb014 | gebouw plangebied gb014 | 5,80   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb015 | gebouw plangebied gb015 | 11,00  | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb016 | gebouw plangebied gb016 | 11,00  | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb017 | gebouw plangebied gb017 | 5,80   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb018 | gebouw plangebied gb018 | 6,80   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb019 | gebouw plangebied gb019 | 6,80   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb020 | gebouw plangebied gb020 | 11,00  | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb021 | gebouw plangebied gb021 | 6,80   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb022 | gebouw plangebied gb022 | 11,00  | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb023 | gebouw plangebied gb023 | 9,00   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb024 | gebouw plangebied gb024 | 16,00  | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb025 | gebouw plangebied gb025 | 16,00  | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb026 | gebouw plangebied gb026 | 5,80   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb027 | gebouw plangebied gb027 | 6,80   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb028 | gebouw plangebied gb028 | 5,80   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb029 | gebouw plangebied gb029 | 6,80   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb030 | gebouw plangebied gb030 | 11,00  | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb031 | gebouw plangebied gb031 | 11,00  | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb032 | gebouw plangebied gb032 | 11,00  | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb033 | gebouw gb033            | 8,00   | 5,75     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb034 | gebouw gb034            | 3,00   | 5,86     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb035 | gebouw gb035            | 9,00   | 6,06     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb036 | gebouw gb036            | 8,00   | 5,95     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb037 | gebouw gb037            | 9,00   | 5,85     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb038 | gebouw gb038            | 3,00   | 6,03     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb039 | gebouw gb039            | 8,00   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb040 | gebouw gb040            | 8,00   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb041 | gebouw gb041            | 8,00   | 6,01     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb042 | gebouw gb042            | 8,00   | 5,73     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb043 | gebouw gb043            | 8,00   | 6,01     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb044 | gebouw gb044            | 14,00  | 6,85     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb045 | gebouw gb045            | 3,00   | 5,94     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb046 | gebouw gb046            | 6,00   | 5,67     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb047 | gebouw gb047            | 6,00   | 6,54     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb048 | gebouw gb048            | 7,00   | 5,38     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb049 | gebouw gb049            | 6,00   | 5,77     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb050 | gebouw gb050            | 10,00  | 5,93     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb051 | gebouw gb051            | 9,00   | 6,06     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb052 | gebouw gb052            | 9,00   | 6,04     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb053 | gebouw gb053            | 6,00   | 6,05     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb054 | gebouw gb054            | 9,00   | 5,82     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb055 | gebouw gb055            | 7,00   | 5,70     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb056 | gebouw gb056            | 11,00  | 5,79     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb057 | gebouw gb057            | 7,00   | 5,83     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb058 | gebouw gb058            | 7,00   | 5,85     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb059 | gebouw gb059            | 7,00   | 5,84     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb060 | gebouw gb060            | 6,00   | 6,66     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb061 | gebouw gb061            | 8,00   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb062 | gebouw gb062            | 7,00   | 6,01     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb063 | gebouw gb063            | 8,00   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb064 | gebouw gb064            | 8,00   | 5,84     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb065 | gebouw gb065            | 8,00   | 5,94     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb066 | gebouw gb066            | 8,00   | 5,91     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb067 | gebouw gb067            | 10,00  | 5,92     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb068 | gebouw gb068            | 8,00   | 5,38     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb069 | gebouw gb069            | 8,00   | 5,99     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb070 | gebouw gb070            | 8,00   | 6,02     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb071 | gebouw gb071            | 9,00   | 6,02     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb072 | gebouw gb072            | 7,00   | 5,83     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|-------|--------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| gb073 | gebouw gb073 | 7,00   | 6,08     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb074 | gebouw gb074 | 7,00   | 5,99     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb075 | gebouw gb075 | 9,00   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb076 | gebouw gb076 | 9,00   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb077 | gebouw gb077 | 3,00   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb078 | gebouw gb078 | 6,00   | 5,67     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb079 | gebouw gb079 | 8,00   | 6,01     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb080 | gebouw gb080 | 6,00   | 5,48     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb081 | gebouw gb081 | 7,00   | 4,66     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb082 | gebouw gb082 | 3,00   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb083 | gebouw gb083 | 8,00   | 5,71     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb084 | gebouw gb084 | 7,00   | 6,11     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb085 | gebouw gb085 | 3,00   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb086 | gebouw gb086 | 3,00   | 5,76     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb087 | gebouw gb087 | 3,00   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb088 | gebouw gb088 | 8,00   | 6,95     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb089 | gebouw gb089 | 7,00   | 5,98     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb090 | gebouw gb090 | 8,00   | 7,10     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb091 | gebouw gb091 | 9,00   | 6,41     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb092 | gebouw gb092 | 13,00  | 6,32     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb093 | gebouw gb093 | 8,00   | 5,55     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb094 | gebouw gb094 | 7,00   | 5,66     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb095 | gebouw gb095 | 4,00   | 6,02     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb096 | gebouw gb096 | 6,00   | 5,47     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb097 | gebouw gb097 | 6,00   | 5,94     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb098 | gebouw gb098 | 6,00   | 6,04     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb099 | gebouw gb099 | 7,00   | 6,24     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb100 | gebouw gb100 | 7,00   | 6,14     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb101 | gebouw gb101 | 7,00   | 6,06     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb102 | gebouw gb102 | 7,00   | 5,97     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb103 | gebouw gb103 | 7,00   | 5,69     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb104 | gebouw gb104 | 7,00   | 5,74     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb105 | gebouw gb105 | 9,00   | 6,47     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb106 | gebouw gb106 | 9,00   | 6,49     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb107 | gebouw gb107 | 9,00   | 6,49     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb108 | gebouw gb108 | 7,00   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb109 | gebouw gb109 | 7,00   | 6,24     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb110 | gebouw gb110 | 8,00   | 5,94     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb111 | gebouw gb111 | 9,00   | 5,81     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb112 | gebouw gb112 | 8,00   | 6,12     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb113 | gebouw gb113 | 7,00   | 6,01     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb114 | gebouw gb114 | 5,00   | 6,24     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb115 | gebouw gb115 | 7,00   | 5,43     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb116 | gebouw gb116 | 7,00   | 5,68     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb117 | gebouw gb117 | 9,00   | 6,04     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb118 | gebouw gb118 | 7,00   | 5,70     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb119 | gebouw gb119 | 7,00   | 5,63     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb120 | gebouw gb120 | 7,00   | 5,73     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb121 | gebouw gb121 | 8,00   | 6,02     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb122 | gebouw gb122 | 9,00   | 5,82     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb123 | gebouw gb123 | 7,00   | 5,50     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb124 | gebouw gb124 | 7,00   | 5,55     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb125 | gebouw gb125 | 10,00  | 5,75     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb126 | gebouw gb126 | 10,00  | 6,02     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb127 | gebouw gb127 | 10,00  | 5,97     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb128 | gebouw gb128 | 10,00  | 5,91     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb129 | gebouw gb129 | 7,00   | 6,11     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb130 | gebouw gb130 | 7,00   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb131 | gebouw gb131 | 7,00   | 6,01     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb132 | gebouw gb132 | 6,00   | 5,82     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb133 | gebouw gb133 | 7,00   | 6,01     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb134 | gebouw gb134 | 7,00   | 6,12     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb135 | gebouw gb135 | 7,00   | 5,56     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb136 | gebouw gb136 | 7,00   | 6,11     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb137 | gebouw gb137 | 8,00   | 6,04     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb138 | gebouw gb138 | 8,00   | 6,09     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb139 | gebouw gb139 | 8,00   | 6,10     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb140 | gebouw gb140 | 9,00   | 5,67     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb141 | gebouw gb141 | 9,00   | 5,93     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb142 | gebouw gb142 | 9,00   | 5,72     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb143 | gebouw gb143 | 9,00   | 5,59     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb144 | gebouw gb144 | 8,00   | 6,02     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |

Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1707/002/LT-01  
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|-------|--------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| gb145 | gebouw gb145 | 7,00   | 5,69     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb146 | gebouw gb146 | 7,00   | 5,57     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb147 | gebouw gb147 | 9,00   | 5,67     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb148 | gebouw gb148 | 7,00   | 5,69     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb149 | gebouw gb149 | 8,00   | 6,11     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb150 | gebouw gb150 | 10,00  | 6,01     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb151 | gebouw gb151 | 10,00  | 5,92     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb152 | gebouw gb152 | 7,00   | 6,09     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb153 | gebouw gb153 | 10,00  | 5,89     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb154 | gebouw gb154 | 10,00  | 5,95     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb155 | gebouw gb155 | 7,00   | 6,08     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb156 | gebouw gb156 | 7,00   | 6,06     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb157 | gebouw gb157 | 7,00   | 6,07     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb158 | gebouw gb158 | 7,00   | 6,08     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb159 | gebouw gb159 | 11,00  | 5,94     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb160 | gebouw gb160 | 9,00   | 6,27     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb161 | gebouw gb161 | 9,00   | 5,63     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb162 | gebouw gb162 | 6,00   | 6,46     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb163 | gebouw gb163 | 9,00   | 5,44     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb164 | gebouw gb164 | 12,00  | 5,87     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb165 | gebouw gb165 | 8,00   | 5,99     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb166 | gebouw gb166 | 8,00   | 5,80     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb167 | gebouw gb167 | 9,00   | 5,93     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb168 | gebouw gb168 | 7,00   | 6,02     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb169 | gebouw gb169 | 7,00   | 6,03     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb170 | gebouw gb170 | 9,00   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb171 | gebouw gb171 | 9,00   | 5,82     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb172 | gebouw gb172 | 9,00   | 5,82     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb173 | gebouw gb173 | 9,00   | 5,98     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb174 | gebouw gb174 | 6,00   | 5,73     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb175 | gebouw gb175 | 9,00   | 5,99     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb176 | gebouw gb176 | 7,00   | 6,05     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb177 | gebouw gb177 | 7,00   | 6,06     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb178 | gebouw gb178 | 9,00   | 5,96     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb179 | gebouw gb179 | 6,00   | 6,21     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb180 | gebouw gb180 | 6,00   | 6,18     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb181 | gebouw gb181 | 6,00   | 6,42     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb182 | gebouw gb182 | 8,00   | 6,02     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb183 | gebouw gb183 | 6,00   | 6,16     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb184 | gebouw gb184 | 8,00   | 5,54     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb185 | gebouw gb185 | 8,00   | 5,54     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb186 | gebouw gb186 | 8,00   | 5,54     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb187 | gebouw gb187 | 8,00   | 5,58     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb188 | gebouw gb188 | 8,00   | 5,62     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb189 | gebouw gb189 | 8,00   | 5,36     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb190 | gebouw gb190 | 9,00   | 6,02     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb191 | gebouw gb191 | 9,00   | 6,03     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb192 | gebouw gb192 | 8,00   | 5,39     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb193 | gebouw gb193 | 7,00   | 6,01     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb194 | gebouw gb194 | 8,00   | 5,43     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb195 | gebouw gb195 | 9,00   | 6,13     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb196 | gebouw gb196 | 8,00   | 6,02     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb197 | gebouw gb197 | 8,00   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb198 | gebouw gb198 | 6,00   | 5,03     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb199 | gebouw gb199 | 6,00   | 5,80     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb200 | gebouw gb200 | 9,00   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb201 | gebouw gb201 | 9,00   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb202 | gebouw gb202 | 8,00   | 6,01     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb203 | gebouw gb203 | 9,00   | 6,01     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb204 | gebouw gb204 | 8,00   | 6,04     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb205 | gebouw gb205 | 8,00   | 5,47     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb206 | gebouw gb206 | 8,00   | 5,73     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb207 | gebouw gb207 | 8,00   | 5,71     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb208 | gebouw gb208 | 8,00   | 5,43     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb209 | gebouw gb209 | 8,00   | 5,42     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb210 | gebouw gb210 | 8,00   | 5,65     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb211 | gebouw gb211 | 8,00   | 5,57     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb212 | gebouw gb212 | 10,00  | 5,92     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb213 | gebouw gb213 | 9,00   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb214 | gebouw gb214 | 9,00   | 6,02     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb215 | gebouw gb215 | 8,00   | 5,81     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb216 | gebouw gb216 | 8,00   | 5,74     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|-------|--------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| gb217 | gebouw gb217 | 8,00   | 5,74     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb218 | gebouw gb218 | 8,00   | 5,74     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb219 | gebouw gb219 | 9,00   | 6,03     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb220 | gebouw gb220 | 9,00   | 6,11     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb221 | gebouw gb221 | 9,00   | 5,97     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |         |           |
| gb222 | gebouw gb222 | 9,00   | 5,95     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb223 | gebouw gb223 | 9,00   | 5,99     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb224 | gebouw gb224 | 9,00   | 6,02     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb225 | gebouw gb225 | 9,00   | 6,02     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb226 | gebouw gb226 | 7,00   | 6,01     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |         |           |
| gb227 | gebouw gb227 | 7,00   | 5,46     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb228 | gebouw gb228 | 7,00   | 5,47     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb229 | gebouw gb229 | 6,00   | 5,46     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb230 | gebouw gb230 | 8,00   | 5,47     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb231 | gebouw gb231 | 8,00   | 5,40     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |         |           |
| gb232 | gebouw gb232 | 8,00   | 5,47     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb233 | gebouw gb233 | 8,00   | 5,44     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb234 | gebouw gb234 | 6,00   | 5,34     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb235 | gebouw gb235 | 8,00   | 5,75     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb236 | gebouw gb236 | 8,00   | 5,74     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |         |           |
| gb237 | gebouw gb237 | 8,00   | 5,74     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb238 | gebouw gb238 | 9,00   | 5,90     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb239 | gebouw gb239 | 11,00  | 5,86     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb240 | gebouw gb240 | 9,00   | 5,77     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb241 | gebouw gb241 | 9,00   | 5,75     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |



---

**BIJLAGE 4:**













---

**BIJLAGE 5:**

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Esschestraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t001_A            | toetspunt t001   | 1,50   | 35,1 | 31,5  | 25,3  | 35,4 |
| t001_B            | toetspunt t001   | 4,40   | 37,0 | 33,5  | 27,2  | 37,4 |
| t001_C            | toetspunt t001   | 7,30   | 37,1 | 33,5  | 27,2  | 37,4 |
| t002_A            | toetspunt t002   | 1,50   | 33,4 | 29,8  | 23,5  | 33,7 |
| t002_B            | toetspunt t002   | 4,40   | 35,4 | 31,9  | 25,6  | 35,8 |
| t002_C            | toetspunt t002   | 7,30   | 35,6 | 32,0  | 25,8  | 35,9 |
| t003_A            | toetspunt t003   | 1,50   | 30,8 | 27,2  | 21,0  | 31,2 |
| t003_B            | toetspunt t003   | 4,40   | 32,7 | 29,2  | 22,9  | 33,1 |
| t003_C            | toetspunt t003   | 7,30   | 33,2 | 29,6  | 23,4  | 33,5 |
| t004.1_A          | toetspunt t004.1 | 1,50   | 21,8 | 18,3  | 12,0  | 22,2 |
| t004.1_B          | toetspunt t004.1 | 4,40   | 23,0 | 19,5  | 13,2  | 23,4 |
| t004.2_C          | toetspunt t004.2 | 7,30   | 24,1 | 20,5  | 14,3  | 24,4 |
| t005_A            | toetspunt t005   | 1,50   | 21,9 | 18,4  | 12,1  | 22,3 |
| t005_B            | toetspunt t005   | 4,40   | 23,4 | 19,8  | 13,6  | 23,7 |
| t005_C            | toetspunt t005   | 7,30   | 27,6 | 24,0  | 17,8  | 27,9 |
| t006_A            | toetspunt t006   | 1,50   | 22,5 | 18,9  | 12,7  | 22,8 |
| t006_B            | toetspunt t006   | 4,40   | 24,3 | 20,7  | 14,4  | 24,6 |
| t006_C            | toetspunt t006   | 7,30   | 26,7 | 23,1  | 16,9  | 27,0 |
| t007_A            | toetspunt t007   | 1,50   | 21,6 | 18,0  | 11,7  | 21,9 |
| t007_B            | toetspunt t007   | 4,40   | 23,6 | 20,0  | 13,8  | 23,9 |
| t007_C            | toetspunt t007   | 7,30   | 25,9 | 22,3  | 16,1  | 26,2 |
| t008_A            | toetspunt t008   | 1,50   | 20,4 | 16,8  | 10,5  | 20,7 |
| t008_B            | toetspunt t008   | 4,40   | 22,0 | 18,5  | 12,2  | 22,4 |
| t008_C            | toetspunt t008   | 7,30   | 23,6 | 20,0  | 13,7  | 23,9 |
| t009_A            | toetspunt t009   | 1,50   | 11,6 | 8,0   | 1,7   | 11,9 |
| t009_B            | toetspunt t009   | 4,50   | 12,9 | 9,4   | 3,1   | 13,3 |
| t009_C            | toetspunt t009   | 7,50   | 15,1 | 11,6  | 5,3   | 15,5 |
| t009_D            | toetspunt t009   | 10,50  | 11,1 | 7,6   | 1,3   | 11,5 |
| t009_E            | toetspunt t009   | 13,50  | 11,8 | 8,3   | 2,0   | 12,1 |
| t010_A            | toetspunt t010   | 1,50   | 9,2  | 5,6   | -0,7  | 9,5  |
| t010_B            | toetspunt t010   | 4,50   | 10,3 | 6,8   | 0,5   | 10,7 |
| t010_C            | toetspunt t010   | 7,50   | 12,2 | 8,6   | 2,3   | 12,5 |
| t010_D            | toetspunt t010   | 10,50  | 8,4  | 4,9   | -1,4  | 8,8  |
| t010_E            | toetspunt t010   | 13,50  | 10,1 | 6,6   | 0,3   | 10,5 |
| t011_A            | toetspunt t011   | 1,50   | 8,8  | 5,2   | -1,1  | 9,1  |
| t011_B            | toetspunt t011   | 4,50   | 9,9  | 6,4   | 0,1   | 10,3 |
| t011_C            | toetspunt t011   | 7,50   | 11,9 | 8,4   | 2,1   | 12,3 |
| t011_D            | toetspunt t011   | 10,50  | 9,4  | 5,9   | -0,4  | 9,8  |
| t011_E            | toetspunt t011   | 13,50  | 10,9 | 7,3   | 1,0   | 11,2 |
| t012_A            | toetspunt t012   | 1,50   | 7,7  | 4,2   | -2,1  | 8,0  |
| t012_B            | toetspunt t012   | 4,50   | 8,4  | 4,9   | -1,4  | 8,8  |
| t012_C            | toetspunt t012   | 7,50   | 8,3  | 4,8   | -1,5  | 8,7  |
| t012_D            | toetspunt t012   | 10,50  | 4,7  | 1,3   | -5,1  | 5,1  |
| t012_E            | toetspunt t012   | 13,50  | 4,0  | 0,6   | -5,8  | 4,4  |
| t013_A            | toetspunt t013   | 1,50   | 7,5  | 4,0   | -2,3  | 7,9  |
| t013_B            | toetspunt t013   | 4,50   | 8,9  | 5,4   | -0,9  | 9,2  |
| t013_C            | toetspunt t013   | 7,50   | 9,8  | 6,3   | 0,0   | 10,2 |
| t013_D            | toetspunt t013   | 10,50  | 6,6  | 3,1   | -3,2  | 7,0  |
| t013_E            | toetspunt t013   | 13,50  | 6,5  | 3,1   | -3,3  | 6,9  |
| t014_A            | toetspunt t014   | 1,50   | 7,0  | 3,5   | -2,9  | 7,3  |
| t014_B            | toetspunt t014   | 4,50   | 10,1 | 6,6   | 0,2   | 10,4 |
| t014_C            | toetspunt t014   | 7,50   | 11,0 | 7,4   | 1,1   | 11,3 |
| t014_D            | toetspunt t014   | 10,50  | 5,8  | 2,4   | -4,0  | 6,2  |
| t014_E            | toetspunt t014   | 13,50  | 4,5  | 1,0   | -5,4  | 4,8  |
| t015_A            | toetspunt t015   | 1,50   | 7,6  | 4,1   | -2,2  | 7,9  |
| t015_B            | toetspunt t015   | 4,50   | 9,0  | 5,5   | -0,9  | 9,3  |
| t015_C            | toetspunt t015   | 7,50   | 9,5  | 6,0   | -0,4  | 9,8  |
| t015_D            | toetspunt t015   | 10,50  | 9,2  | 5,7   | -0,6  | 9,6  |
| t015_E            | toetspunt t015   | 13,50  | 6,2  | 2,7   | -3,6  | 6,5  |
| t016_A            | toetspunt t016   | 1,50   | 16,1 | 12,6  | 6,3   | 16,4 |
| t016_B            | toetspunt t016   | 4,50   | 17,2 | 13,8  | 7,4   | 17,6 |
| t016_C            | toetspunt t016   | 7,50   | 18,5 | 15,0  | 8,7   | 18,9 |
| t016_D            | toetspunt t016   | 10,50  | 19,7 | 16,2  | 9,8   | 20,0 |
| t016_E            | toetspunt t016   | 13,50  | 21,8 | 18,3  | 12,0  | 22,2 |
| t017_A            | toetspunt t017   | 1,50   | 21,8 | 18,2  | 11,9  | 22,1 |
| t017_B            | toetspunt t017   | 4,50   | 23,0 | 19,4  | 13,1  | 23,3 |
| t017_C            | toetspunt t017   | 7,50   | 24,3 | 20,7  | 14,4  | 24,6 |
| t017_D            | toetspunt t017   | 10,50  | 25,6 | 22,0  | 15,8  | 25,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Esschestraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| t017_E            | toetspunt t017 | 13,50  | 27,0 | 23,4  | 17,1  | 27,3 |
| t018_A            | toetspunt t018 | 1,50   | 13,9 | 10,4  | 4,1   | 14,3 |
| t018_B            | toetspunt t018 | 4,50   | 14,8 | 11,3  | 5,0   | 15,1 |
| t018_C            | toetspunt t018 | 7,50   | 16,3 | 12,8  | 6,5   | 16,7 |
| t018_D            | toetspunt t018 | 10,50  | 17,8 | 14,3  | 8,0   | 18,2 |
| t018_E            | toetspunt t018 | 13,50  | 20,0 | 16,5  | 10,2  | 20,3 |
| t019_A            | toetspunt t019 | 1,50   | 12,6 | 9,1   | 2,8   | 13,0 |
| t019_B            | toetspunt t019 | 4,50   | 13,3 | 9,8   | 3,5   | 13,7 |
| t019_C            | toetspunt t019 | 7,50   | 14,9 | 11,5  | 5,1   | 15,3 |
| t019_D            | toetspunt t019 | 10,50  | 16,8 | 13,3  | 7,0   | 17,1 |
| t019_E            | toetspunt t019 | 13,50  | 19,3 | 15,8  | 9,5   | 19,7 |
| t020_A            | toetspunt t020 | 1,50   | 13,3 | 9,7   | 3,4   | 13,6 |
| t020_B            | toetspunt t020 | 4,50   | 14,1 | 10,6  | 4,3   | 14,5 |
| t020_C            | toetspunt t020 | 7,50   | 15,5 | 12,0  | 5,7   | 15,9 |
| t020_D            | toetspunt t020 | 10,50  | 16,6 | 13,1  | 6,8   | 16,9 |
| t020_E            | toetspunt t020 | 13,50  | 19,1 | 15,6  | 9,2   | 19,4 |
| t021_A            | toetspunt t021 | 1,50   | 15,8 | 12,2  | 6,0   | 16,1 |
| t021_B            | toetspunt t021 | 4,50   | 16,3 | 12,7  | 6,4   | 16,6 |
| t021_C            | toetspunt t021 | 7,50   | 16,6 | 13,0  | 6,7   | 16,9 |
| t021_D            | toetspunt t021 | 10,50  | 13,8 | 10,3  | 4,0   | 14,2 |
| t021_E            | toetspunt t021 | 13,50  | 16,4 | 13,0  | 6,6   | 16,8 |
| t022_A            | toetspunt t022 | 1,50   | 10,9 | 7,4   | 1,1   | 11,2 |
| t022_B            | toetspunt t022 | 4,50   | 11,8 | 8,4   | 2,0   | 12,2 |
| t022_C            | toetspunt t022 | 7,50   | 13,5 | 10,0  | 3,7   | 13,8 |
| t022_D            | toetspunt t022 | 10,50  | 14,9 | 11,4  | 5,0   | 15,2 |
| t022_E            | toetspunt t022 | 13,50  | 17,2 | 13,7  | 7,4   | 17,5 |
| t023_A            | toetspunt t023 | 1,50   | 11,4 | 7,9   | 1,6   | 11,8 |
| t023_B            | toetspunt t023 | 4,50   | 12,3 | 8,8   | 2,5   | 12,6 |
| t023_C            | toetspunt t023 | 7,50   | 13,7 | 10,2  | 3,9   | 14,1 |
| t023_D            | toetspunt t023 | 10,50  | 15,3 | 11,8  | 5,4   | 15,6 |
| t023_E            | toetspunt t023 | 13,50  | 17,6 | 14,1  | 7,8   | 18,0 |
| t024_A            | toetspunt t024 | 1,50   | 12,4 | 8,9   | 2,6   | 12,8 |
| t024_B            | toetspunt t024 | 4,50   | 13,4 | 10,0  | 3,6   | 13,8 |
| t024_C            | toetspunt t024 | 7,50   | 15,2 | 11,7  | 5,4   | 15,5 |
| t024_D            | toetspunt t024 | 10,50  | 17,0 | 13,5  | 7,2   | 17,3 |
| t024_E            | toetspunt t024 | 13,50  | 19,2 | 15,7  | 9,4   | 19,5 |
| t025_A            | toetspunt t025 | 1,50   | 23,1 | 19,5  | 13,3  | 23,4 |
| t025_B            | toetspunt t025 | 4,50   | 24,4 | 20,8  | 14,6  | 24,7 |
| t025_C            | toetspunt t025 | 7,50   | 25,8 | 22,2  | 16,0  | 26,1 |
| t025_D            | toetspunt t025 | 10,50  | 27,2 | 23,6  | 17,4  | 27,5 |
| t025_E            | toetspunt t025 | 13,50  | 28,0 | 24,4  | 18,1  | 28,3 |
| t026_A            | toetspunt t026 | 1,50   | 25,7 | 22,1  | 15,9  | 26,0 |
| t026_B            | toetspunt t026 | 4,50   | 27,1 | 23,6  | 17,3  | 27,5 |
| t026_C            | toetspunt t026 | 7,50   | 28,3 | 24,7  | 18,5  | 28,6 |
| t026_D            | toetspunt t026 | 10,50  | 29,5 | 25,9  | 19,6  | 29,8 |
| t026_E            | toetspunt t026 | 13,50  | 30,2 | 26,6  | 20,3  | 30,5 |
| t027_A            | toetspunt t027 | 1,50   | 20,2 | 16,7  | 10,4  | 20,6 |
| t027_B            | toetspunt t027 | 4,50   | 21,4 | 17,9  | 11,6  | 21,7 |
| t027_C            | toetspunt t027 | 7,50   | 22,8 | 19,3  | 13,0  | 23,1 |
| t027_D            | toetspunt t027 | 10,50  | 24,8 | 21,3  | 15,0  | 25,1 |
| t027_E            | toetspunt t027 | 13,50  | 26,6 | 23,0  | 16,8  | 26,9 |
| t028_A            | toetspunt t028 | 1,50   | 17,3 | 13,8  | 7,5   | 17,7 |
| t028_B            | toetspunt t028 | 4,50   | 18,7 | 15,2  | 8,8   | 19,0 |
| t028_C            | toetspunt t028 | 7,50   | 20,8 | 17,3  | 10,9  | 21,1 |
| t028_D            | toetspunt t028 | 10,50  | 22,0 | 18,5  | 12,2  | 22,4 |
| t028_E            | toetspunt t028 | 13,50  | 25,0 | 21,4  | 15,2  | 25,3 |
| t029_A            | toetspunt t029 | 1,50   | 16,9 | 13,4  | 7,1   | 17,2 |
| t029_B            | toetspunt t029 | 4,50   | 18,1 | 14,6  | 8,3   | 18,5 |
| t029_C            | toetspunt t029 | 7,50   | 19,9 | 16,4  | 10,1  | 20,3 |
| t029_D            | toetspunt t029 | 10,50  | 20,7 | 17,2  | 10,9  | 21,0 |
| t029_E            | toetspunt t029 | 13,50  | 23,0 | 19,5  | 13,2  | 23,3 |
| t030_A            | toetspunt t030 | 1,50   | 26,4 | 22,8  | 16,5  | 26,7 |
| t030_B            | toetspunt t030 | 4,40   | 27,4 | 23,9  | 17,6  | 27,7 |
| t030_C            | toetspunt t030 | 7,30   | 28,2 | 24,7  | 18,4  | 28,6 |
| t031_A            | toetspunt t031 | 1,50   | 15,8 | 12,2  | 5,9   | 16,1 |
| t031_B            | toetspunt t031 | 4,40   | 16,6 | 13,1  | 6,8   | 17,0 |
| t031_C            | toetspunt t031 | 7,30   | 17,2 | 13,7  | 7,4   | 17,6 |
| t032_A            | toetspunt t032 | 1,50   | 27,1 | 23,5  | 17,2  | 27,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Esschestraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t032_B            | toetspunt t032   | 4,40   | 28,2 | 24,6  | 18,4  | 28,5 |
| t033_A            | toetspunt t033   | 1,50   | 16,6 | 13,1  | 6,8   | 16,9 |
| t033_B            | toetspunt t033   | 4,40   | 17,4 | 13,9  | 7,6   | 17,8 |
| t034_A            | toetspunt t034   | 1,50   | 26,6 | 23,0  | 16,8  | 26,9 |
| t034_B            | toetspunt t034   | 4,40   | 27,8 | 24,2  | 17,9  | 28,1 |
| t034_C            | toetspunt t034   | 7,30   | 28,7 | 25,1  | 18,9  | 29,0 |
| t035_A            | toetspunt t035   | 1,50   | 15,0 | 11,5  | 5,2   | 15,3 |
| t035_B            | toetspunt t035   | 4,40   | 16,0 | 12,5  | 6,2   | 16,3 |
| t035_C            | toetspunt t035   | 7,30   | 17,1 | 13,6  | 7,3   | 17,4 |
| t036_A            | toetspunt t036   | 1,50   | 27,1 | 23,5  | 17,2  | 27,4 |
| t036_B            | toetspunt t036   | 4,40   | 28,4 | 24,8  | 18,6  | 28,7 |
| t036_C            | toetspunt t036   | 7,30   | 29,4 | 25,8  | 19,6  | 29,7 |
| t037_A            | toetspunt t037   | 1,50   | 16,1 | 12,5  | 6,2   | 16,4 |
| t037_B            | toetspunt t037   | 4,40   | 17,0 | 13,5  | 7,2   | 17,4 |
| t037_C            | toetspunt t037   | 7,30   | 18,2 | 14,7  | 8,4   | 18,5 |
| t038_A            | toetspunt t038   | 1,50   | 28,7 | 25,1  | 18,8  | 29,0 |
| t038_B            | toetspunt t038   | 4,40   | 30,0 | 26,4  | 20,2  | 30,3 |
| t038_C            | toetspunt t038   | 7,30   | 31,1 | 27,5  | 21,2  | 31,4 |
| t039_A            | toetspunt t039   | 1,50   | 17,9 | 14,3  | 8,0   | 18,2 |
| t039_B            | toetspunt t039   | 4,40   | 18,8 | 15,2  | 8,9   | 19,1 |
| t039_C            | toetspunt t039   | 7,30   | 19,7 | 16,1  | 9,9   | 20,0 |
| t040_A            | toetspunt t040   | 1,50   | 36,3 | 32,7  | 26,4  | 36,6 |
| t040_B            | toetspunt t040   | 4,40   | 38,3 | 34,7  | 28,4  | 38,6 |
| t040_C            | toetspunt t040   | 7,30   | 39,9 | 36,3  | 30,1  | 40,2 |
| t041_A            | toetspunt t041   | 1,50   | 18,5 | 14,9  | 8,6   | 18,8 |
| t041_B            | toetspunt t041   | 4,40   | 19,4 | 15,8  | 9,5   | 19,7 |
| t041_C            | toetspunt t041   | 7,30   | 20,3 | 16,7  | 10,4  | 20,6 |
| t042_A            | toetspunt t042   | 1,50   | 19,4 | 15,8  | 9,5   | 19,7 |
| t042_B            | toetspunt t042   | 4,40   | 21,2 | 17,6  | 11,3  | 21,5 |
| t042_C            | toetspunt t042   | 7,30   | 28,9 | 25,3  | 19,1  | 29,3 |
| t043_A            | toetspunt t043   | 1,50   | 40,6 | 37,0  | 30,7  | 40,9 |
| t044_A            | toetspunt t044   | 1,50   | 29,8 | 26,2  | 19,9  | 30,1 |
| t045.1_A          | toetspunt t045.1 | 1,50   | 33,7 | 30,1  | 23,9  | 34,0 |
| t045.1_B          | toetspunt t045.1 | 4,40   | 35,4 | 31,8  | 25,6  | 35,7 |
| t045.2_C          | toetspunt t045.2 | 7,30   | 36,6 | 33,0  | 26,8  | 36,9 |
| t046_A            | toetspunt t046   | 1,50   | 26,0 | 22,4  | 16,1  | 26,3 |
| t047_A            | toetspunt t047   | 1,50   | 16,5 | 13,0  | 6,7   | 16,8 |
| t048_A            | toetspunt t048   | 1,50   | 34,2 | 30,6  | 24,4  | 34,5 |
| t048_B            | toetspunt t048   | 4,40   | 36,3 | 32,8  | 26,5  | 36,7 |
| t048_C            | toetspunt t048   | 7,30   | 37,6 | 34,0  | 27,8  | 37,9 |
| t049_A            | toetspunt t049   | 1,50   | 31,2 | 27,6  | 21,4  | 31,6 |
| t049_B            | toetspunt t049   | 4,40   | 33,2 | 29,6  | 23,4  | 33,5 |
| t049_C            | toetspunt t049   | 7,30   | 34,8 | 31,2  | 24,9  | 35,1 |
| t050_A            | toetspunt t050   | 1,50   | 27,0 | 23,4  | 17,1  | 27,3 |
| t050_B            | toetspunt t050   | 4,40   | 28,9 | 25,3  | 19,1  | 29,2 |
| t050_C            | toetspunt t050   | 7,30   | 31,1 | 27,6  | 21,3  | 31,5 |
| t051_A            | toetspunt t051   | 1,50   | 30,4 | 26,8  | 20,5  | 30,7 |
| t051_B            | toetspunt t051   | 4,40   | 31,9 | 28,3  | 22,1  | 32,2 |
| t051_C            | toetspunt t051   | 7,30   | 33,4 | 29,9  | 23,6  | 33,8 |
| t052_A            | toetspunt t052   | 1,50   | 24,0 | 20,4  | 14,2  | 24,3 |
| t052_B            | toetspunt t052   | 4,40   | 25,5 | 22,0  | 15,7  | 25,8 |
| t052_C            | toetspunt t052   | 7,30   | 28,1 | 24,5  | 18,2  | 28,4 |
| t053_A            | toetspunt t053   | 1,50   | 23,4 | 19,8  | 13,6  | 23,7 |
| t053_B            | toetspunt t053   | 4,40   | 24,9 | 21,4  | 15,1  | 25,2 |
| t053_C            | toetspunt t053   | 7,30   | 27,3 | 23,8  | 17,5  | 27,6 |
| t054_A            | toetspunt t054   | 1,50   | 18,9 | 15,4  | 9,1   | 19,2 |
| t054_B            | toetspunt t054   | 4,40   | 20,6 | 17,1  | 10,8  | 21,0 |
| t054_C            | toetspunt t054   | 7,30   | 24,0 | 20,5  | 14,2  | 24,3 |
| t055_A            | toetspunt t055   | 1,50   | 19,2 | 15,7  | 9,4   | 19,5 |
| t055_B            | toetspunt t055   | 4,40   | 21,1 | 17,6  | 11,3  | 21,5 |
| t055_C            | toetspunt t055   | 7,30   | 23,5 | 20,0  | 13,7  | 23,8 |
| t056_A            | toetspunt t056   | 1,50   | 21,7 | 18,2  | 11,9  | 22,1 |
| t056_B            | toetspunt t056   | 4,40   | 22,9 | 19,3  | 13,0  | 23,2 |
| t056_C            | toetspunt t056   | 7,30   | 24,4 | 20,9  | 14,6  | 24,8 |
| t057_A            | toetspunt t057   | 1,50   | 34,8 | 31,2  | 25,0  | 35,2 |
| t057_B            | toetspunt t057   | 4,40   | 36,6 | 33,0  | 26,8  | 36,9 |
| t057_C            | toetspunt t057   | 7,30   | 37,7 | 34,2  | 27,9  | 38,1 |
| t058_A            | toetspunt t058   | 1,50   | 20,8 | 17,2  | 10,9  | 21,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Esschestraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t059_A            | toetspunt t059   | 1,50   | 32,4 | 28,8  | 22,5  | 32,7 |
| t059_B            | toetspunt t059   | 4,40   | 34,0 | 30,4  | 24,1  | 34,3 |
| t059_C            | toetspunt t059   | 7,30   | 35,2 | 31,6  | 25,3  | 35,5 |
| t060_A            | toetspunt t060   | 1,50   | 18,7 | 15,2  | 8,9   | 19,1 |
| t061_A            | toetspunt t061   | 1,50   | 28,9 | 25,4  | 19,1  | 29,3 |
| t061_B            | toetspunt t061   | 4,40   | 30,2 | 26,6  | 20,4  | 30,5 |
| t061_C            | toetspunt t061   | 7,30   | 31,3 | 27,7  | 21,4  | 31,6 |
| t062_A            | toetspunt t062   | 1,50   | 29,0 | 25,4  | 19,1  | 29,3 |
| t062_B            | toetspunt t062   | 4,40   | 30,2 | 26,6  | 20,3  | 30,5 |
| t062_C            | toetspunt t062   | 7,30   | 31,2 | 27,6  | 21,3  | 31,5 |
| t063_A            | toetspunt t063   | 1,50   | 22,5 | 18,9  | 12,7  | 22,8 |
| t063_B            | toetspunt t063   | 4,40   | 24,0 | 20,4  | 14,2  | 24,3 |
| t063_C            | toetspunt t063   | 7,30   | 26,0 | 22,4  | 16,2  | 26,3 |
| t064_A            | toetspunt t064   | 1,50   | 19,1 | 15,6  | 9,3   | 19,5 |
| t064_B            | toetspunt t064   | 4,40   | 20,4 | 16,9  | 10,6  | 20,7 |
| t064_C            | toetspunt t064   | 7,30   | 22,3 | 18,7  | 12,4  | 22,6 |
| t065_A            | toetspunt t065   | 1,50   | 22,1 | 18,6  | 12,3  | 22,5 |
| t065_B            | toetspunt t065   | 4,40   | 23,1 | 19,6  | 13,3  | 23,4 |
| t065_C            | toetspunt t065   | 7,30   | 24,1 | 20,6  | 14,3  | 24,5 |
| t066_A            | toetspunt t066   | 1,50   | 21,3 | 17,8  | 11,5  | 21,6 |
| t066_B            | toetspunt t066   | 4,40   | 22,2 | 18,7  | 12,4  | 22,6 |
| t066_C            | toetspunt t066   | 7,30   | 23,1 | 19,5  | 13,2  | 23,4 |
| t067_A            | toetspunt t067   | 1,50   | 37,5 | 34,0  | 27,7  | 37,9 |
| t067_B            | toetspunt t067   | 4,40   | 39,4 | 35,8  | 29,5  | 39,7 |
| t067_C            | toetspunt t067   | 7,30   | 39,5 | 35,9  | 29,6  | 39,8 |
| t068_A            | toetspunt t068   | 1,50   | 20,1 | 16,5  | 10,2  | 20,4 |
| t068_B            | toetspunt t068   | 4,40   | 21,9 | 18,3  | 12,0  | 22,2 |
| t068_C            | toetspunt t068   | 7,30   | 25,1 | 21,5  | 15,2  | 25,4 |
| t069_A            | toetspunt t069   | 1,50   | 8,9  | 5,3   | -1,0  | 9,2  |
| t069_B            | toetspunt t069   | 4,40   | 10,3 | 6,8   | 0,4   | 10,6 |
| t069_C            | toetspunt t069   | 7,30   | 10,8 | 7,3   | 1,0   | 11,1 |
| t070_A            | toetspunt t070   | 1,50   | 8,7  | 5,1   | -1,2  | 9,0  |
| t070_B            | toetspunt t070   | 4,40   | 9,9  | 6,4   | 0,1   | 10,3 |
| t070_C            | toetspunt t070   | 7,30   | 10,5 | 7,0   | 0,7   | 10,8 |
| t071_A            | toetspunt t071   | 1,50   | 9,0  | 5,4   | -0,9  | 9,3  |
| t071_B            | toetspunt t071   | 4,40   | 10,3 | 6,7   | 0,4   | 10,6 |
| t071_C            | toetspunt t071   | 7,30   | 10,7 | 7,1   | 0,8   | 11,0 |
| t072_A            | toetspunt t072   | 1,50   | 5,8  | 2,3   | -4,1  | 6,1  |
| t072_B            | toetspunt t072   | 4,40   | 7,4  | 3,9   | -2,5  | 7,7  |
| t072_C            | toetspunt t072   | 7,30   | 8,4  | 5,0   | -1,4  | 8,8  |
| t073_A            | toetspunt t073   | 1,50   | 7,0  | 3,5   | -2,8  | 7,4  |
| t073_B            | toetspunt t073   | 4,40   | 8,0  | 4,6   | -1,8  | 8,4  |
| t073_C            | toetspunt t073   | 7,30   | 8,9  | 5,4   | -1,0  | 9,2  |
| t074.1_A          | toetspunt t074.1 | 1,50   | 19,5 | 16,1  | 9,7   | 19,9 |
| t074.1_B          | toetspunt t074.1 | 4,40   | 20,0 | 16,6  | 10,2  | 20,4 |
| t074.2_C          | toetspunt t074.2 | 7,30   | 20,6 | 17,1  | 10,8  | 21,0 |
| t075_A            | toetspunt t075   | 1,50   | 19,4 | 15,9  | 9,5   | 19,7 |
| t075_B            | toetspunt t075   | 4,40   | 20,4 | 16,9  | 10,6  | 20,7 |
| t075_C            | toetspunt t075   | 7,30   | 22,4 | 19,0  | 12,6  | 22,8 |
| t076_A            | toetspunt t076   | 1,50   | 19,1 | 15,6  | 9,3   | 19,4 |
| t076_B            | toetspunt t076   | 4,40   | 20,2 | 16,7  | 10,4  | 20,5 |
| t076_C            | toetspunt t076   | 7,30   | 22,9 | 19,4  | 13,1  | 23,3 |
| t077_A            | toetspunt t077   | 1,50   | 18,8 | 15,3  | 9,0   | 19,1 |
| t077_B            | toetspunt t077   | 4,40   | 19,7 | 16,2  | 9,9   | 20,1 |
| t077_C            | toetspunt t077   | 7,30   | 21,7 | 18,2  | 11,8  | 22,0 |
| t078_A            | toetspunt t078   | 1,50   | 17,6 | 14,1  | 7,8   | 17,9 |
| t078_B            | toetspunt t078   | 4,40   | 18,9 | 15,4  | 9,0   | 19,2 |
| t078_C            | toetspunt t078   | 7,30   | 21,4 | 17,9  | 11,6  | 21,7 |
| t079_A            | toetspunt t079   | 1,50   | 19,6 | 16,1  | 9,8   | 19,9 |
| t079_B            | toetspunt t079   | 4,40   | 20,8 | 17,3  | 11,0  | 21,2 |
| t079_C            | toetspunt t079   | 7,30   | 22,6 | 19,1  | 12,8  | 22,9 |
| t080_A            | toetspunt t080   | 1,50   | 18,0 | 14,4  | 8,2   | 18,3 |
| t080_B            | toetspunt t080   | 4,40   | 19,3 | 15,7  | 9,4   | 19,6 |
| t081_A            | toetspunt t081   | 1,50   | 9,9  | 6,4   | 0,0   | 10,2 |
| t081_B            | toetspunt t081   | 4,40   | 12,4 | 8,8   | 2,5   | 12,7 |
| t081_C            | toetspunt t081   | 7,30   | 19,5 | 15,9  | 9,7   | 19,8 |
| t082_A            | toetspunt t082   | 1,50   | 28,9 | 25,4  | 19,1  | 29,2 |
| t082_B            | toetspunt t082   | 4,40   | 29,8 | 26,3  | 20,0  | 30,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Esschestraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t082_C            | toetspunt t082   | 7,30   | 30,7 | 27,1  | 20,9  | 31,0 |
| t083_A            | toetspunt t083   | 1,50   | 31,1 | 27,6  | 21,3  | 31,4 |
| t083_B            | toetspunt t083   | 4,40   | 31,9 | 28,4  | 22,1  | 32,3 |
| t083_C            | toetspunt t083   | 7,30   | 32,8 | 29,3  | 23,0  | 33,2 |
| t084_A            | toetspunt t084   | 1,50   | 32,2 | 28,7  | 22,4  | 32,6 |
| t084_B            | toetspunt t084   | 4,40   | 33,3 | 29,8  | 23,5  | 33,6 |
| t084_C            | toetspunt t084   | 7,30   | 33,9 | 30,4  | 24,1  | 34,3 |
| t085_A            | toetspunt t085   | 1,50   | 26,7 | 23,1  | 16,8  | 27,0 |
| t085_B            | toetspunt t085   | 4,40   | 26,9 | 23,3  | 17,0  | 27,2 |
| t086_A            | toetspunt t086   | 1,50   | 23,7 | 20,2  | 13,9  | 24,0 |
| t086_B            | toetspunt t086   | 4,40   | 24,9 | 21,3  | 15,0  | 25,2 |
| t087_A            | toetspunt t087   | 1,50   | 21,4 | 17,9  | 11,6  | 21,8 |
| t087_B            | toetspunt t087   | 4,40   | 22,8 | 19,3  | 13,0  | 23,2 |
| t087_C            | toetspunt t087   | 7,30   | 23,8 | 20,3  | 13,9  | 24,1 |
| t088_A            | toetspunt t088   | 1,50   | 21,6 | 18,1  | 11,8  | 21,9 |
| t088_B            | toetspunt t088   | 4,40   | 22,8 | 19,2  | 12,9  | 23,1 |
| t088_C            | toetspunt t088   | 7,30   | 23,9 | 20,4  | 14,1  | 24,2 |
| t089_A            | toetspunt t089   | 1,50   | 22,6 | 19,1  | 12,8  | 22,9 |
| t089_B            | toetspunt t089   | 4,40   | 23,7 | 20,2  | 13,9  | 24,1 |
| t089_C            | toetspunt t089   | 7,30   | 24,7 | 21,1  | 14,8  | 25,0 |
| t090_A            | toetspunt t090   | 1,50   | 19,7 | 16,1  | 9,9   | 20,0 |
| t090_B            | toetspunt t090   | 4,40   | 20,9 | 17,3  | 11,0  | 21,2 |
| t090_C            | toetspunt t090   | 7,30   | 21,9 | 18,3  | 12,0  | 22,2 |
| t091_A            | toetspunt t091   | 1,50   | 18,8 | 15,2  | 9,0   | 19,1 |
| t091_B            | toetspunt t091   | 4,40   | 20,0 | 16,4  | 10,1  | 20,3 |
| t092_A            | toetspunt t092   | 1,50   | 13,4 | 9,9   | 3,6   | 13,8 |
| t092_B            | toetspunt t092   | 4,40   | 14,5 | 11,0  | 4,7   | 14,8 |
| t093_A            | toetspunt t093   | 1,50   | 16,1 | 12,6  | 6,3   | 16,4 |
| t093_B            | toetspunt t093   | 4,40   | 17,2 | 13,7  | 7,4   | 17,6 |
| t094_A            | toetspunt t094   | 1,50   | 13,9 | 10,4  | 4,0   | 14,2 |
| t094_B            | toetspunt t094   | 4,40   | 14,9 | 11,4  | 5,1   | 15,2 |
| t094_C            | toetspunt t094   | 7,30   | 16,4 | 12,9  | 6,6   | 16,8 |
| t095_A            | toetspunt t095   | 1,50   | 14,5 | 11,0  | 4,7   | 14,9 |
| t095_B            | toetspunt t095   | 4,40   | 15,3 | 11,9  | 5,5   | 15,7 |
| t095_C            | toetspunt t095   | 7,30   | 17,0 | 13,5  | 7,2   | 17,3 |
| t096_A            | toetspunt t096   | 1,50   | 14,6 | 11,1  | 4,8   | 15,0 |
| t096_B            | toetspunt t096   | 4,40   | 15,5 | 12,0  | 5,7   | 15,9 |
| t097_A            | toetspunt t097   | 1,50   | 14,7 | 11,3  | 4,9   | 15,1 |
| t097_B            | toetspunt t097   | 4,40   | 16,1 | 12,6  | 6,3   | 16,5 |
| t098_A            | toetspunt t098   | 1,50   | 16,2 | 12,7  | 6,4   | 16,6 |
| t098_B            | toetspunt t098   | 4,40   | 18,4 | 14,9  | 8,6   | 18,7 |
| t098_C            | toetspunt t098   | 7,30   | 20,5 | 17,0  | 10,7  | 20,8 |
| t099_A            | toetspunt t099   | 1,50   | 17,6 | 14,1  | 7,7   | 17,9 |
| t099_B            | toetspunt t099   | 4,40   | 18,7 | 15,2  | 8,8   | 19,0 |
| t099_C            | toetspunt t099   | 7,30   | 20,6 | 17,1  | 10,8  | 21,0 |
| t100_A            | toetspunt t100   | 1,50   | 17,5 | 14,0  | 7,7   | 17,8 |
| t100_B            | toetspunt t100   | 4,40   | 18,5 | 15,0  | 8,7   | 18,9 |
| t100_C            | toetspunt t100   | 7,30   | 20,6 | 17,1  | 10,8  | 21,0 |
| t101_A            | toetspunt t101   | 1,50   | 17,9 | 14,4  | 8,1   | 18,2 |
| t101_B            | toetspunt t101   | 4,40   | 18,9 | 15,4  | 9,0   | 19,2 |
| t101_C            | toetspunt t101   | 7,30   | 19,8 | 16,3  | 10,0  | 20,2 |
| t102_A            | toetspunt t102   | 1,50   | 16,8 | 13,3  | 7,0   | 17,2 |
| t102_B            | toetspunt t102   | 4,40   | 17,7 | 14,2  | 7,9   | 18,0 |
| t102_C            | toetspunt t102   | 7,30   | 19,1 | 15,7  | 9,3   | 19,5 |
| t103_A            | toetspunt t103   | 1,50   | 17,3 | 13,8  | 7,5   | 17,6 |
| t103_B            | toetspunt t103   | 4,40   | 18,1 | 14,7  | 8,3   | 18,5 |
| t103_C            | toetspunt t103   | 7,30   | 19,6 | 16,1  | 9,7   | 19,9 |
| t104_A            | toetspunt t104   | 1,50   | 20,8 | 17,3  | 11,0  | 21,1 |
| t104_B            | toetspunt t104   | 4,40   | 22,3 | 18,8  | 12,5  | 22,6 |
| t104_C            | toetspunt t104   | 7,30   | 24,4 | 20,9  | 14,6  | 24,8 |
| t105_A            | toetspunt t105   | 1,50   | 24,9 | 21,4  | 15,1  | 25,2 |
| t105_B            | toetspunt t105   | 4,40   | 26,4 | 22,9  | 16,6  | 26,8 |
| t105_C            | toetspunt t105   | 7,30   | 28,0 | 24,5  | 18,2  | 28,3 |
| t106.1_A          | toetspunt t106.1 | 1,50   | 31,4 | 27,9  | 21,6  | 31,8 |
| t106.1_B          | toetspunt t106.1 | 4,40   | 32,7 | 29,2  | 22,9  | 33,0 |
| t106.2_C          | toetspunt t106.2 | 7,30   | 32,3 | 28,8  | 22,5  | 32,7 |
| t107_A            | toetspunt t107   | 1,50   | 25,7 | 22,1  | 15,8  | 26,0 |
| t107_B            | toetspunt t107   | 4,40   | 26,7 | 23,2  | 16,9  | 27,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Esschestraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| t107_C            | toetspunt t107 | 7,30   | 28,2 | 24,7  | 18,4  | 28,6 |
| t108_A            | toetspunt t108 | 1,50   | 25,8 | 22,2  | 15,9  | 26,1 |
| t108_B            | toetspunt t108 | 4,40   | 27,7 | 24,1  | 17,8  | 28,0 |
| t108_C            | toetspunt t108 | 7,30   | 30,0 | 26,5  | 20,2  | 30,4 |
| t109_A            | toetspunt t109 | 1,50   | 22,4 | 18,9  | 12,5  | 22,7 |
| t109_B            | toetspunt t109 | 4,40   | 24,7 | 21,2  | 14,9  | 25,0 |
| t109_C            | toetspunt t109 | 7,30   | 28,2 | 24,7  | 18,4  | 28,6 |
| t110_A            | toetspunt t110 | 1,50   | 25,6 | 22,1  | 15,8  | 26,0 |
| t110_B            | toetspunt t110 | 4,40   | 26,5 | 23,0  | 16,7  | 26,9 |
| t110_C            | toetspunt t110 | 7,30   | 28,7 | 25,2  | 18,9  | 29,0 |
| t111_A            | toetspunt t111 | 1,50   | 27,5 | 23,9  | 17,7  | 27,8 |
| t111_B            | toetspunt t111 | 4,40   | 29,2 | 25,6  | 19,4  | 29,5 |
| t111_C            | toetspunt t111 | 7,30   | 31,1 | 27,5  | 21,2  | 31,4 |
| t112_A            | toetspunt t112 | 1,50   | 29,0 | 25,4  | 19,1  | 29,3 |
| t112_B            | toetspunt t112 | 4,40   | 30,6 | 27,0  | 20,7  | 30,9 |
| t113_A            | toetspunt t113 | 1,50   | 18,5 | 15,0  | 8,7   | 18,9 |
| t113_B            | toetspunt t113 | 4,40   | 20,9 | 17,4  | 11,1  | 21,3 |
| t113_C            | toetspunt t113 | 7,30   | 30,7 | 27,1  | 20,8  | 31,0 |
| t114_A            | toetspunt t114 | 1,50   | 35,1 | 31,6  | 25,3  | 35,5 |
| t114_B            | toetspunt t114 | 4,40   | 36,6 | 33,1  | 26,8  | 37,0 |
| t114_C            | toetspunt t114 | 7,30   | 37,5 | 34,0  | 27,7  | 37,9 |
| t115_A            | toetspunt t115 | 1,50   | 38,3 | 34,8  | 28,5  | 38,7 |
| t115_B            | toetspunt t115 | 4,40   | 40,2 | 36,7  | 30,4  | 40,6 |
| t115_C            | toetspunt t115 | 7,30   | 40,5 | 37,0  | 30,7  | 40,8 |
| t116_A            | toetspunt t116 | 1,50   | 40,2 | 36,7  | 30,4  | 40,6 |
| t116_B            | toetspunt t116 | 4,40   | 42,3 | 38,8  | 32,5  | 42,6 |
| t116_C            | toetspunt t116 | 7,30   | 42,4 | 38,9  | 32,6  | 42,7 |
| t117_A            | toetspunt t117 | 1,50   | 40,1 | 36,5  | 30,3  | 40,4 |
| t117_B            | toetspunt t117 | 4,40   | 42,0 | 38,5  | 32,2  | 42,4 |
| t118_A            | toetspunt t118 | 1,50   | 39,3 | 35,7  | 29,4  | 39,6 |
| t118_B            | toetspunt t118 | 4,40   | 41,2 | 37,6  | 31,4  | 41,5 |
| t119_A            | toetspunt t119 | 1,50   | 38,6 | 35,1  | 28,8  | 39,0 |
| t119_B            | toetspunt t119 | 4,40   | 40,5 | 36,9  | 30,7  | 40,8 |
| t119_C            | toetspunt t119 | 7,30   | 41,5 | 37,9  | 31,7  | 41,8 |
| t120_A            | toetspunt t120 | 1,50   | 38,2 | 34,6  | 28,4  | 38,5 |
| t120_B            | toetspunt t120 | 4,40   | 40,1 | 36,5  | 30,2  | 40,4 |
| t120_C            | toetspunt t120 | 7,30   | 41,1 | 37,6  | 31,3  | 41,5 |
| t121_A            | toetspunt t121 | 1,50   | 37,6 | 34,0  | 27,8  | 37,9 |
| t121_B            | toetspunt t121 | 4,40   | 39,4 | 35,9  | 29,6  | 39,8 |
| t121_C            | toetspunt t121 | 7,30   | 40,5 | 37,0  | 30,7  | 40,9 |
| t122_A            | toetspunt t122 | 1,50   | 32,8 | 29,2  | 23,0  | 33,1 |
| t122_B            | toetspunt t122 | 4,40   | 34,7 | 31,1  | 24,8  | 35,0 |
| t122_C            | toetspunt t122 | 7,30   | 34,6 | 31,0  | 24,7  | 34,9 |
| t123_A            | toetspunt t123 | 1,50   | 30,4 | 26,8  | 20,5  | 30,7 |
| t123_B            | toetspunt t123 | 4,40   | 32,1 | 28,5  | 22,3  | 32,4 |
| t124_A            | toetspunt t124 | 1,50   | 19,8 | 16,3  | 10,0  | 20,2 |
| t124_B            | toetspunt t124 | 4,40   | 21,3 | 17,8  | 11,5  | 21,6 |
| t125_A            | toetspunt t125 | 1,50   | 20,4 | 16,9  | 10,6  | 20,8 |
| t125_B            | toetspunt t125 | 4,40   | 22,1 | 18,6  | 12,3  | 22,4 |
| t126_A            | toetspunt t126 | 1,50   | 20,0 | 16,5  | 10,2  | 20,4 |
| t126_B            | toetspunt t126 | 4,40   | 21,5 | 18,0  | 11,7  | 21,9 |
| t126_C            | toetspunt t126 | 7,30   | 23,7 | 20,2  | 13,9  | 24,1 |
| t127_A            | toetspunt t127 | 1,50   | 19,4 | 15,9  | 9,6   | 19,8 |
| t127_B            | toetspunt t127 | 4,40   | 21,1 | 17,7  | 11,3  | 21,5 |
| t127_C            | toetspunt t127 | 7,30   | 23,6 | 20,2  | 13,8  | 24,0 |
| t128_A            | toetspunt t128 | 1,50   | 19,0 | 15,5  | 9,2   | 19,4 |
| t128_B            | toetspunt t128 | 4,40   | 20,7 | 17,3  | 10,9  | 21,1 |
| t129_A            | toetspunt t129 | 1,50   | 19,8 | 16,3  | 10,0  | 20,2 |
| t129_B            | toetspunt t129 | 4,40   | 21,4 | 17,9  | 11,6  | 21,7 |
| t130_A            | toetspunt t130 | 1,50   | 22,1 | 18,6  | 12,3  | 22,4 |
| t130_B            | toetspunt t130 | 4,40   | 24,5 | 21,0  | 14,7  | 24,9 |
| t130_C            | toetspunt t130 | 7,30   | 31,7 | 28,1  | 21,8  | 32,0 |
| t131_A            | toetspunt t131 | 1,50   | 27,9 | 24,3  | 18,0  | 28,2 |
| t131_B            | toetspunt t131 | 4,40   | 29,8 | 26,3  | 20,0  | 30,1 |
| t131_C            | toetspunt t131 | 7,30   | 32,8 | 29,2  | 23,0  | 33,1 |
| t132_A            | toetspunt t132 | 1,50   | 26,1 | 22,6  | 16,3  | 26,4 |
| t132_B            | toetspunt t132 | 4,40   | 28,2 | 24,7  | 18,4  | 28,6 |
| t132_C            | toetspunt t132 | 7,30   | 31,0 | 27,5  | 21,2  | 31,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Maarten Trompstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t001_A            | toetspunt t001   | 1,50   | 19,7 | 15,6  | 9,1   | 19,7 |
| t001_B            | toetspunt t001   | 4,40   | 20,9 | 16,8  | 10,3  | 20,9 |
| t001_C            | toetspunt t001   | 7,30   | 21,9 | 17,8  | 11,3  | 21,9 |
| t002_A            | toetspunt t002   | 1,50   | 21,1 | 17,1  | 10,5  | 21,1 |
| t002_B            | toetspunt t002   | 4,40   | 22,1 | 18,1  | 11,5  | 22,1 |
| t002_C            | toetspunt t002   | 7,30   | 22,8 | 18,8  | 12,3  | 22,9 |
| t003_A            | toetspunt t003   | 1,50   | 22,0 | 18,0  | 11,4  | 22,0 |
| t003_B            | toetspunt t003   | 4,40   | 23,0 | 19,0  | 12,5  | 23,0 |
| t003_C            | toetspunt t003   | 7,30   | 23,9 | 19,8  | 13,3  | 23,9 |
| t004.1_A          | toetspunt t004.1 | 1,50   | 20,3 | 16,2  | 9,7   | 20,3 |
| t004.1_B          | toetspunt t004.1 | 4,40   | 21,0 | 16,9  | 10,4  | 20,9 |
| t004.2_C          | toetspunt t004.2 | 7,30   | 21,2 | 17,1  | 10,6  | 21,2 |
| t005_A            | toetspunt t005   | 1,50   | 22,4 | 18,3  | 11,7  | 22,3 |
| t005_B            | toetspunt t005   | 4,40   | 23,3 | 19,2  | 12,7  | 23,2 |
| t005_C            | toetspunt t005   | 7,30   | 24,0 | 19,9  | 13,4  | 24,0 |
| t006_A            | toetspunt t006   | 1,50   | 20,0 | 15,9  | 9,4   | 20,0 |
| t006_B            | toetspunt t006   | 4,40   | 21,3 | 17,3  | 10,8  | 21,3 |
| t006_C            | toetspunt t006   | 7,30   | 22,7 | 18,6  | 12,1  | 22,7 |
| t007_A            | toetspunt t007   | 1,50   | 21,9 | 17,8  | 11,3  | 21,9 |
| t007_B            | toetspunt t007   | 4,40   | 23,2 | 19,2  | 12,7  | 23,2 |
| t007_C            | toetspunt t007   | 7,30   | 24,8 | 20,7  | 14,2  | 24,8 |
| t008_A            | toetspunt t008   | 1,50   | 18,7 | 14,6  | 8,1   | 18,7 |
| t008_B            | toetspunt t008   | 4,40   | 20,5 | 16,4  | 10,0  | 20,5 |
| t008_C            | toetspunt t008   | 7,30   | 22,9 | 18,8  | 12,3  | 22,9 |
| t009_A            | toetspunt t009   | 1,50   | 19,6 | 15,5  | 8,9   | 19,6 |
| t009_B            | toetspunt t009   | 4,50   | 20,6 | 16,5  | 10,0  | 20,6 |
| t009_C            | toetspunt t009   | 7,50   | 22,3 | 18,2  | 11,6  | 22,3 |
| t009_D            | toetspunt t009   | 10,50  | --   | --    | --    | --   |
| t009_E            | toetspunt t009   | 13,50  | --   | --    | --    | --   |
| t010_A            | toetspunt t010   | 1,50   | 15,5 | 11,4  | 4,9   | 15,5 |
| t010_B            | toetspunt t010   | 4,50   | 17,5 | 13,5  | 7,0   | 17,6 |
| t010_C            | toetspunt t010   | 7,50   | 21,4 | 17,3  | 10,8  | 21,4 |
| t010_D            | toetspunt t010   | 10,50  | --   | --    | --    | --   |
| t010_E            | toetspunt t010   | 13,50  | --   | --    | --    | --   |
| t011_A            | toetspunt t011   | 1,50   | 18,0 | 13,9  | 7,3   | 17,9 |
| t011_B            | toetspunt t011   | 4,50   | 19,0 | 14,9  | 8,4   | 19,0 |
| t011_C            | toetspunt t011   | 7,50   | 19,3 | 15,3  | 8,8   | 19,3 |
| t011_D            | toetspunt t011   | 10,50  | --   | --    | --    | --   |
| t011_E            | toetspunt t011   | 13,50  | --   | --    | --    | --   |
| t012_A            | toetspunt t012   | 1,50   | 30,9 | 26,7  | 20,1  | 30,8 |
| t012_B            | toetspunt t012   | 4,50   | 31,6 | 27,5  | 20,9  | 31,6 |
| t012_C            | toetspunt t012   | 7,50   | 32,3 | 28,2  | 21,6  | 32,3 |
| t012_D            | toetspunt t012   | 10,50  | 32,7 | 28,6  | 22,0  | 32,6 |
| t012_E            | toetspunt t012   | 13,50  | 33,3 | 29,1  | 22,6  | 33,2 |
| t013_A            | toetspunt t013   | 1,50   | 31,3 | 27,2  | 20,6  | 31,2 |
| t013_B            | toetspunt t013   | 4,50   | 32,1 | 28,0  | 21,4  | 32,1 |
| t013_C            | toetspunt t013   | 7,50   | 32,8 | 28,7  | 22,2  | 32,8 |
| t013_D            | toetspunt t013   | 10,50  | 33,4 | 29,2  | 22,7  | 33,3 |
| t013_E            | toetspunt t013   | 13,50  | 33,8 | 29,7  | 23,2  | 33,8 |
| t014_A            | toetspunt t014   | 1,50   | 31,7 | 27,6  | 21,0  | 31,6 |
| t014_B            | toetspunt t014   | 4,50   | 32,9 | 28,8  | 22,2  | 32,8 |
| t014_C            | toetspunt t014   | 7,50   | 33,7 | 29,6  | 23,0  | 33,7 |
| t014_D            | toetspunt t014   | 10,50  | 34,4 | 30,3  | 23,8  | 34,4 |
| t014_E            | toetspunt t014   | 13,50  | 34,7 | 30,6  | 24,1  | 34,7 |
| t015_A            | toetspunt t015   | 1,50   | 32,6 | 28,5  | 21,9  | 32,6 |
| t015_B            | toetspunt t015   | 4,50   | 33,8 | 29,7  | 23,2  | 33,8 |
| t015_C            | toetspunt t015   | 7,50   | 34,7 | 30,6  | 24,1  | 34,7 |
| t015_D            | toetspunt t015   | 10,50  | 35,4 | 31,3  | 24,8  | 35,4 |
| t015_E            | toetspunt t015   | 13,50  | 35,7 | 31,6  | 25,0  | 35,7 |
| t016_A            | toetspunt t016   | 1,50   | 32,4 | 28,2  | 21,7  | 32,3 |
| t016_B            | toetspunt t016   | 4,50   | 33,7 | 29,5  | 23,0  | 33,6 |
| t016_C            | toetspunt t016   | 7,50   | 34,7 | 30,6  | 24,1  | 34,7 |
| t016_D            | toetspunt t016   | 10,50  | 35,7 | 31,6  | 25,1  | 35,7 |
| t016_E            | toetspunt t016   | 13,50  | 36,6 | 32,5  | 26,0  | 36,6 |
| t017_A            | toetspunt t017   | 1,50   | 25,9 | 21,8  | 15,4  | 25,9 |
| t017_B            | toetspunt t017   | 4,50   | 27,8 | 23,7  | 17,3  | 27,8 |
| t017_C            | toetspunt t017   | 7,50   | 29,6 | 25,6  | 19,1  | 29,6 |
| t017_D            | toetspunt t017   | 10,50  | 31,2 | 27,2  | 20,7  | 31,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Maarten Trompstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| t017_E            | toetspunt t017 | 13,50  | 32,9 | 28,9  | 22,4  | 32,9 |
| t018_A            | toetspunt t018 | 1,50   | 30,5 | 26,5  | 19,9  | 30,5 |
| t018_B            | toetspunt t018 | 4,50   | 32,1 | 28,0  | 21,5  | 32,1 |
| t018_C            | toetspunt t018 | 7,50   | 33,2 | 29,1  | 22,6  | 33,2 |
| t018_D            | toetspunt t018 | 10,50  | 34,2 | 30,1  | 23,6  | 34,2 |
| t018_E            | toetspunt t018 | 13,50  | 34,7 | 30,7  | 24,2  | 34,7 |
| t019_A            | toetspunt t019 | 1,50   | 23,0 | 19,0  | 12,4  | 23,0 |
| t019_B            | toetspunt t019 | 4,50   | 24,2 | 20,2  | 13,7  | 24,3 |
| t019_C            | toetspunt t019 | 7,50   | 25,7 | 21,6  | 15,2  | 25,7 |
| t019_D            | toetspunt t019 | 10,50  | 27,2 | 23,2  | 16,8  | 27,3 |
| t019_E            | toetspunt t019 | 13,50  | 28,7 | 24,7  | 18,3  | 28,8 |
| t020_A            | toetspunt t020 | 1,50   | 22,6 | 18,5  | 12,0  | 22,6 |
| t020_B            | toetspunt t020 | 4,50   | 23,7 | 19,6  | 13,2  | 23,7 |
| t020_C            | toetspunt t020 | 7,50   | 24,9 | 20,9  | 14,5  | 25,0 |
| t020_D            | toetspunt t020 | 10,50  | 26,3 | 22,3  | 15,9  | 26,4 |
| t020_E            | toetspunt t020 | 13,50  | 27,9 | 23,9  | 17,5  | 28,0 |
| t021_A            | toetspunt t021 | 1,50   | 24,8 | 20,8  | 14,2  | 24,8 |
| t021_B            | toetspunt t021 | 4,50   | 25,8 | 21,8  | 15,2  | 25,8 |
| t021_C            | toetspunt t021 | 7,50   | 26,9 | 22,9  | 16,4  | 26,9 |
| t021_D            | toetspunt t021 | 10,50  | 26,2 | 22,2  | 15,7  | 26,2 |
| t021_E            | toetspunt t021 | 13,50  | 27,4 | 23,4  | 17,0  | 27,5 |
| t022_A            | toetspunt t022 | 1,50   | 26,5 | 22,4  | 15,8  | 26,4 |
| t022_B            | toetspunt t022 | 4,50   | 27,8 | 23,7  | 17,2  | 27,8 |
| t022_C            | toetspunt t022 | 7,50   | 28,9 | 24,9  | 18,4  | 28,9 |
| t022_D            | toetspunt t022 | 10,50  | 29,1 | 25,0  | 18,5  | 29,1 |
| t022_E            | toetspunt t022 | 13,50  | 30,0 | 26,0  | 19,5  | 30,0 |
| t023_A            | toetspunt t023 | 1,50   | 24,9 | 20,9  | 14,3  | 24,9 |
| t023_B            | toetspunt t023 | 4,50   | 26,5 | 22,4  | 15,9  | 26,5 |
| t023_C            | toetspunt t023 | 7,50   | 28,0 | 23,9  | 17,4  | 28,0 |
| t023_D            | toetspunt t023 | 10,50  | 29,4 | 25,4  | 18,9  | 29,4 |
| t023_E            | toetspunt t023 | 13,50  | 30,6 | 26,6  | 20,1  | 30,6 |
| t024_A            | toetspunt t024 | 1,50   | 27,4 | 23,3  | 16,8  | 27,4 |
| t024_B            | toetspunt t024 | 4,50   | 28,9 | 24,8  | 18,3  | 28,9 |
| t024_C            | toetspunt t024 | 7,50   | 30,3 | 26,2  | 19,7  | 30,3 |
| t024_D            | toetspunt t024 | 10,50  | 31,6 | 27,5  | 21,0  | 31,6 |
| t024_E            | toetspunt t024 | 13,50  | 32,7 | 28,7  | 22,1  | 32,7 |
| t025_A            | toetspunt t025 | 1,50   | 34,3 | 30,2  | 23,7  | 34,3 |
| t025_B            | toetspunt t025 | 4,50   | 35,9 | 31,8  | 25,3  | 35,9 |
| t025_C            | toetspunt t025 | 7,50   | 37,2 | 33,1  | 26,6  | 37,2 |
| t025_D            | toetspunt t025 | 10,50  | 38,2 | 34,2  | 27,7  | 38,2 |
| t025_E            | toetspunt t025 | 13,50  | 38,8 | 34,8  | 28,2  | 38,8 |
| t026_A            | toetspunt t026 | 1,50   | 34,4 | 30,3  | 23,8  | 34,4 |
| t026_B            | toetspunt t026 | 4,50   | 36,1 | 32,1  | 25,5  | 36,1 |
| t026_C            | toetspunt t026 | 7,50   | 37,3 | 33,3  | 26,8  | 37,3 |
| t026_D            | toetspunt t026 | 10,50  | 38,0 | 33,9  | 27,4  | 38,0 |
| t026_E            | toetspunt t026 | 13,50  | 38,1 | 34,1  | 27,6  | 38,1 |
| t027_A            | toetspunt t027 | 1,50   | 32,9 | 28,9  | 22,3  | 32,9 |
| t027_B            | toetspunt t027 | 4,50   | 34,7 | 30,7  | 24,1  | 34,7 |
| t027_C            | toetspunt t027 | 7,50   | 35,8 | 31,8  | 25,3  | 35,8 |
| t027_D            | toetspunt t027 | 10,50  | 36,7 | 32,7  | 26,2  | 36,7 |
| t027_E            | toetspunt t027 | 13,50  | 36,9 | 32,9  | 26,4  | 36,9 |
| t028_A            | toetspunt t028 | 1,50   | 31,6 | 27,5  | 20,9  | 31,5 |
| t028_B            | toetspunt t028 | 4,50   | 33,1 | 29,1  | 22,5  | 33,1 |
| t028_C            | toetspunt t028 | 7,50   | 34,2 | 30,2  | 23,7  | 34,2 |
| t028_D            | toetspunt t028 | 10,50  | 35,1 | 31,0  | 24,5  | 35,1 |
| t028_E            | toetspunt t028 | 13,50  | 35,5 | 31,4  | 24,9  | 35,5 |
| t029_A            | toetspunt t029 | 1,50   | 31,3 | 27,3  | 20,7  | 31,3 |
| t029_B            | toetspunt t029 | 4,50   | 32,8 | 28,7  | 22,2  | 32,8 |
| t029_C            | toetspunt t029 | 7,50   | 33,7 | 29,7  | 23,2  | 33,8 |
| t029_D            | toetspunt t029 | 10,50  | 34,5 | 30,5  | 24,0  | 34,5 |
| t029_E            | toetspunt t029 | 13,50  | 35,1 | 31,1  | 24,6  | 35,1 |
| t030_A            | toetspunt t030 | 1,50   | 26,3 | 22,3  | 15,7  | 26,3 |
| t030_B            | toetspunt t030 | 4,40   | 27,5 | 23,4  | 16,9  | 27,5 |
| t030_C            | toetspunt t030 | 7,30   | 30,7 | 26,7  | 20,2  | 30,7 |
| t031_A            | toetspunt t031 | 1,50   | 25,0 | 20,9  | 14,4  | 25,0 |
| t031_B            | toetspunt t031 | 4,40   | 26,5 | 22,5  | 16,0  | 26,5 |
| t031_C            | toetspunt t031 | 7,30   | 31,1 | 27,0  | 20,5  | 31,1 |
| t032_A            | toetspunt t032 | 1,50   | 31,5 | 27,4  | 20,8  | 31,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Maarten Trompstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t032_B            | toetspunt t032   | 4,40   | 32,7 | 28,6  | 22,1  | 32,7 |
| t033_A            | toetspunt t033   | 1,50   | 31,1 | 27,0  | 20,4  | 31,0 |
| t033_B            | toetspunt t033   | 4,40   | 32,5 | 28,4  | 21,9  | 32,5 |
| t034_A            | toetspunt t034   | 1,50   | 30,6 | 26,5  | 19,9  | 30,5 |
| t034_B            | toetspunt t034   | 4,40   | 31,9 | 27,9  | 21,3  | 31,9 |
| t034_C            | toetspunt t034   | 7,30   | 32,9 | 28,9  | 22,4  | 32,9 |
| t035_A            | toetspunt t035   | 1,50   | 31,1 | 27,1  | 20,5  | 31,1 |
| t035_B            | toetspunt t035   | 4,40   | 32,7 | 28,7  | 22,1  | 32,7 |
| t035_C            | toetspunt t035   | 7,30   | 33,9 | 29,8  | 23,3  | 33,9 |
| t036_A            | toetspunt t036   | 1,50   | 31,8 | 27,7  | 21,1  | 31,7 |
| t036_B            | toetspunt t036   | 4,40   | 33,2 | 29,2  | 22,6  | 33,2 |
| t036_C            | toetspunt t036   | 7,30   | 34,3 | 30,3  | 23,8  | 34,3 |
| t037_A            | toetspunt t037   | 1,50   | 32,6 | 28,5  | 21,9  | 32,5 |
| t037_B            | toetspunt t037   | 4,40   | 34,1 | 30,1  | 23,5  | 34,1 |
| t037_C            | toetspunt t037   | 7,30   | 35,3 | 31,3  | 24,8  | 35,3 |
| t038_A            | toetspunt t038   | 1,50   | 33,6 | 29,6  | 22,9  | 33,6 |
| t038_B            | toetspunt t038   | 4,40   | 35,3 | 31,3  | 24,7  | 35,3 |
| t038_C            | toetspunt t038   | 7,30   | 36,5 | 32,5  | 25,9  | 36,5 |
| t039_A            | toetspunt t039   | 1,50   | 33,9 | 29,8  | 23,2  | 33,9 |
| t039_B            | toetspunt t039   | 4,40   | 35,5 | 31,5  | 25,0  | 35,5 |
| t039_C            | toetspunt t039   | 7,30   | 36,7 | 32,6  | 26,1  | 36,7 |
| t040_A            | toetspunt t040   | 1,50   | 36,3 | 32,2  | 25,6  | 36,2 |
| t040_B            | toetspunt t040   | 4,40   | 37,8 | 33,7  | 27,1  | 37,7 |
| t040_C            | toetspunt t040   | 7,30   | 38,5 | 34,4  | 27,9  | 38,5 |
| t041_A            | toetspunt t041   | 1,50   | 34,9 | 30,8  | 24,2  | 34,8 |
| t041_B            | toetspunt t041   | 4,40   | 36,6 | 32,6  | 26,1  | 36,6 |
| t041_C            | toetspunt t041   | 7,30   | 37,8 | 33,7  | 27,2  | 37,8 |
| t042_A            | toetspunt t042   | 1,50   | 34,6 | 30,6  | 24,0  | 34,6 |
| t042_B            | toetspunt t042   | 4,40   | 36,5 | 32,4  | 25,9  | 36,5 |
| t042_C            | toetspunt t042   | 7,30   | 37,7 | 33,6  | 27,1  | 37,7 |
| t043_A            | toetspunt t043   | 1,50   | 36,8 | 32,7  | 26,1  | 36,7 |
| t044_A            | toetspunt t044   | 1,50   | 29,7 | 25,7  | 19,1  | 29,7 |
| t045.1_A          | toetspunt t045.1 | 1,50   | 32,7 | 28,6  | 22,0  | 32,6 |
| t045.1_B          | toetspunt t045.1 | 4,40   | 34,5 | 30,5  | 23,9  | 34,5 |
| t045.2_C          | toetspunt t045.2 | 7,30   | 36,1 | 32,1  | 25,6  | 36,1 |
| t046_A            | toetspunt t046   | 1,50   | 11,4 | 7,4   | 0,9   | 11,4 |
| t047_A            | toetspunt t047   | 1,50   | 14,2 | 10,1  | 3,7   | 14,2 |
| t048_A            | toetspunt t048   | 1,50   | 25,8 | 21,8  | 15,2  | 25,8 |
| t048_B            | toetspunt t048   | 4,40   | 26,4 | 22,4  | 15,9  | 26,4 |
| t048_C            | toetspunt t048   | 7,30   | 28,2 | 24,2  | 17,7  | 28,2 |
| t049_A            | toetspunt t049   | 1,50   | 26,8 | 22,8  | 16,2  | 26,8 |
| t049_B            | toetspunt t049   | 4,40   | 27,1 | 23,0  | 16,5  | 27,1 |
| t049_C            | toetspunt t049   | 7,30   | 22,6 | 18,6  | 12,1  | 22,6 |
| t050_A            | toetspunt t050   | 1,50   | 23,9 | 19,8  | 13,3  | 23,9 |
| t050_B            | toetspunt t050   | 4,40   | 25,1 | 21,1  | 14,7  | 25,2 |
| t050_C            | toetspunt t050   | 7,30   | 25,6 | 21,5  | 15,1  | 25,6 |
| t051_A            | toetspunt t051   | 1,50   | 25,9 | 21,9  | 15,3  | 25,9 |
| t051_B            | toetspunt t051   | 4,40   | 27,1 | 23,1  | 16,6  | 27,2 |
| t051_C            | toetspunt t051   | 7,30   | 28,8 | 24,7  | 18,2  | 28,8 |
| t052_A            | toetspunt t052   | 1,50   | 18,9 | 14,9  | 8,5   | 18,9 |
| t052_B            | toetspunt t052   | 4,40   | 21,1 | 17,1  | 10,8  | 21,2 |
| t052_C            | toetspunt t052   | 7,30   | 25,2 | 21,1  | 14,7  | 25,2 |
| t053_A            | toetspunt t053   | 1,50   | 24,3 | 20,2  | 13,6  | 24,2 |
| t053_B            | toetspunt t053   | 4,40   | 25,9 | 21,8  | 15,3  | 25,9 |
| t053_C            | toetspunt t053   | 7,30   | 28,2 | 24,1  | 17,6  | 28,2 |
| t054_A            | toetspunt t054   | 1,50   | 18,1 | 14,0  | 7,6   | 18,1 |
| t054_B            | toetspunt t054   | 4,40   | 20,1 | 16,1  | 9,7   | 20,1 |
| t054_C            | toetspunt t054   | 7,30   | 23,9 | 19,8  | 13,4  | 23,9 |
| t055_A            | toetspunt t055   | 1,50   | 21,3 | 17,3  | 10,9  | 21,4 |
| t055_B            | toetspunt t055   | 4,40   | 23,4 | 19,4  | 13,0  | 23,4 |
| t055_C            | toetspunt t055   | 7,30   | 25,8 | 21,8  | 15,4  | 25,9 |
| t056_A            | toetspunt t056   | 1,50   | 23,5 | 19,5  | 13,0  | 23,6 |
| t056_B            | toetspunt t056   | 4,40   | 25,0 | 21,0  | 14,6  | 25,0 |
| t056_C            | toetspunt t056   | 7,30   | 26,8 | 22,8  | 16,4  | 26,9 |
| t057_A            | toetspunt t057   | 1,50   | 33,9 | 29,8  | 23,2  | 33,9 |
| t057_B            | toetspunt t057   | 4,40   | 35,6 | 31,6  | 25,0  | 35,6 |
| t057_C            | toetspunt t057   | 7,30   | 36,9 | 32,9  | 26,3  | 36,9 |
| t058_A            | toetspunt t058   | 1,50   | 13,5 | 9,5   | 3,1   | 13,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Maarten Trompstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t059_A            | toetspunt t059   | 1,50   | 31,8 | 27,7  | 21,1  | 31,7 |
| t059_B            | toetspunt t059   | 4,40   | 33,3 | 29,3  | 22,7  | 33,3 |
| t059_C            | toetspunt t059   | 7,30   | 34,1 | 30,0  | 23,5  | 34,1 |
| t060_A            | toetspunt t060   | 1,50   | 17,0 | 13,0  | 6,6   | 17,1 |
| t061_A            | toetspunt t061   | 1,50   | 29,6 | 25,6  | 19,0  | 29,6 |
| t061_B            | toetspunt t061   | 4,40   | 31,1 | 27,1  | 20,5  | 31,1 |
| t061_C            | toetspunt t061   | 7,30   | 32,1 | 28,1  | 21,5  | 32,1 |
| t062_A            | toetspunt t062   | 1,50   | 29,4 | 25,3  | 18,7  | 29,4 |
| t062_B            | toetspunt t062   | 4,40   | 30,7 | 26,7  | 20,1  | 30,7 |
| t062_C            | toetspunt t062   | 7,30   | 31,6 | 27,6  | 21,0  | 31,6 |
| t063_A            | toetspunt t063   | 1,50   | 26,5 | 22,4  | 15,9  | 26,5 |
| t063_B            | toetspunt t063   | 4,40   | 28,3 | 24,3  | 17,8  | 28,3 |
| t063_C            | toetspunt t063   | 7,30   | 30,2 | 26,2  | 19,7  | 30,2 |
| t064_A            | toetspunt t064   | 1,50   | 25,5 | 21,5  | 15,0  | 25,5 |
| t064_B            | toetspunt t064   | 4,40   | 27,2 | 23,2  | 16,7  | 27,2 |
| t064_C            | toetspunt t064   | 7,30   | 29,3 | 25,2  | 18,8  | 29,3 |
| t065_A            | toetspunt t065   | 1,50   | 24,6 | 20,6  | 14,1  | 24,6 |
| t065_B            | toetspunt t065   | 4,40   | 25,9 | 21,8  | 15,4  | 25,9 |
| t065_C            | toetspunt t065   | 7,30   | 27,5 | 23,5  | 17,0  | 27,5 |
| t066_A            | toetspunt t066   | 1,50   | 26,6 | 22,6  | 16,0  | 26,6 |
| t066_B            | toetspunt t066   | 4,40   | 27,7 | 23,7  | 17,1  | 27,7 |
| t066_C            | toetspunt t066   | 7,30   | 28,6 | 24,6  | 18,1  | 28,7 |
| t067_A            | toetspunt t067   | 1,50   | 17,4 | 13,4  | 7,0   | 17,5 |
| t067_B            | toetspunt t067   | 4,40   | 19,2 | 15,2  | 8,8   | 19,3 |
| t067_C            | toetspunt t067   | 7,30   | 21,3 | 17,3  | 10,9  | 21,4 |
| t068_A            | toetspunt t068   | 1,50   | 18,5 | 14,5  | 8,0   | 18,5 |
| t068_B            | toetspunt t068   | 4,40   | 20,1 | 16,1  | 9,7   | 20,2 |
| t068_C            | toetspunt t068   | 7,30   | 22,8 | 18,7  | 12,3  | 22,8 |
| t069_A            | toetspunt t069   | 1,50   | 36,0 | 31,8  | 25,3  | 35,9 |
| t069_B            | toetspunt t069   | 4,40   | 37,5 | 33,3  | 26,8  | 37,4 |
| t069_C            | toetspunt t069   | 7,30   | 38,5 | 34,3  | 27,8  | 38,4 |
| t070_A            | toetspunt t070   | 1,50   | 37,3 | 33,2  | 26,6  | 37,3 |
| t070_B            | toetspunt t070   | 4,40   | 39,1 | 35,0  | 28,4  | 39,0 |
| t070_C            | toetspunt t070   | 7,30   | 39,9 | 35,8  | 29,2  | 39,8 |
| t071_A            | toetspunt t071   | 1,50   | 39,6 | 35,5  | 28,9  | 39,6 |
| t071_B            | toetspunt t071   | 4,40   | 41,5 | 37,4  | 30,9  | 41,5 |
| t071_C            | toetspunt t071   | 7,30   | 41,9 | 37,8  | 31,3  | 41,9 |
| t072_A            | toetspunt t072   | 1,50   | 42,9 | 38,8  | 32,2  | 42,8 |
| t072_B            | toetspunt t072   | 4,40   | 44,4 | 40,4  | 33,8  | 44,4 |
| t072_C            | toetspunt t072   | 7,30   | 44,6 | 40,5  | 34,0  | 44,6 |
| t073_A            | toetspunt t073   | 1,50   | 47,4 | 43,4  | 36,8  | 47,4 |
| t073_B            | toetspunt t073   | 4,40   | 48,1 | 44,0  | 37,5  | 48,0 |
| t073_C            | toetspunt t073   | 7,30   | 48,0 | 43,9  | 37,4  | 48,0 |
| t074.1_A          | toetspunt t074.1 | 1,50   | 54,5 | 50,5  | 44,0  | 54,5 |
| t074.1_B          | toetspunt t074.1 | 4,40   | 54,9 | 50,8  | 44,3  | 54,9 |
| t074.2_C          | toetspunt t074.2 | 7,30   | 53,3 | 49,3  | 42,8  | 53,3 |
| t075_A            | toetspunt t075   | 1,50   | 51,2 | 47,2  | 40,6  | 51,2 |
| t075_B            | toetspunt t075   | 4,40   | 51,7 | 47,7  | 41,2  | 51,7 |
| t075_C            | toetspunt t075   | 7,30   | 51,5 | 47,5  | 41,0  | 51,5 |
| t076_A            | toetspunt t076   | 1,50   | 42,4 | 38,4  | 31,8  | 42,4 |
| t076_B            | toetspunt t076   | 4,40   | 44,0 | 40,0  | 33,5  | 44,0 |
| t076_C            | toetspunt t076   | 7,30   | 44,2 | 40,2  | 33,7  | 44,2 |
| t077_A            | toetspunt t077   | 1,50   | 34,4 | 30,3  | 23,8  | 34,4 |
| t077_B            | toetspunt t077   | 4,40   | 36,7 | 32,6  | 26,1  | 36,7 |
| t077_C            | toetspunt t077   | 7,30   | 37,6 | 33,6  | 27,1  | 37,6 |
| t078_A            | toetspunt t078   | 1,50   | 28,0 | 24,0  | 17,5  | 28,0 |
| t078_B            | toetspunt t078   | 4,40   | 30,1 | 26,1  | 19,6  | 30,1 |
| t078_C            | toetspunt t078   | 7,30   | 32,1 | 28,1  | 21,7  | 32,1 |
| t079_A            | toetspunt t079   | 1,50   | 29,1 | 25,0  | 18,5  | 29,1 |
| t079_B            | toetspunt t079   | 4,40   | 31,1 | 27,0  | 20,6  | 31,1 |
| t079_C            | toetspunt t079   | 7,30   | 32,8 | 28,8  | 22,3  | 32,8 |
| t080_A            | toetspunt t080   | 1,50   | 25,2 | 21,1  | 14,5  | 25,1 |
| t080_B            | toetspunt t080   | 4,40   | 26,5 | 22,4  | 15,9  | 26,5 |
| t081_A            | toetspunt t081   | 1,50   | 22,2 | 18,1  | 11,6  | 22,2 |
| t081_B            | toetspunt t081   | 4,40   | 23,2 | 19,1  | 12,6  | 23,2 |
| t081_C            | toetspunt t081   | 7,30   | 24,3 | 20,1  | 13,6  | 24,2 |
| t082_A            | toetspunt t082   | 1,50   | 56,1 | 52,1  | 45,6  | 56,1 |
| t082_B            | toetspunt t082   | 4,40   | 56,3 | 52,3  | 45,8  | 56,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Maarten Trompstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t082_C            | toetspunt t082   | 7,30   | 55,9 | 51,9  | 45,4  | 56,0 |
| t083_A            | toetspunt t083   | 1,50   | 56,5 | 52,4  | 45,9  | 56,5 |
| t083_B            | toetspunt t083   | 4,40   | 56,7 | 52,7  | 46,2  | 56,7 |
| t083_C            | toetspunt t083   | 7,30   | 56,3 | 52,3  | 45,8  | 56,3 |
| t084_A            | toetspunt t084   | 1,50   | 53,4 | 49,3  | 42,8  | 53,4 |
| t084_B            | toetspunt t084   | 4,40   | 53,8 | 49,7  | 43,2  | 53,8 |
| t084_C            | toetspunt t084   | 7,30   | 53,6 | 49,5  | 43,0  | 53,6 |
| t085_A            | toetspunt t085   | 1,50   | 47,9 | 43,8  | 37,3  | 47,9 |
| t085_B            | toetspunt t085   | 4,40   | 49,0 | 45,0  | 38,4  | 49,0 |
| t086_A            | toetspunt t086   | 1,50   | 44,9 | 40,8  | 34,3  | 44,9 |
| t086_B            | toetspunt t086   | 4,40   | 46,6 | 42,5  | 36,0  | 46,6 |
| t087_A            | toetspunt t087   | 1,50   | 42,2 | 38,1  | 31,6  | 42,2 |
| t087_B            | toetspunt t087   | 4,40   | 44,2 | 40,2  | 33,7  | 44,2 |
| t087_C            | toetspunt t087   | 7,30   | 44,7 | 40,7  | 34,2  | 44,7 |
| t088_A            | toetspunt t088   | 1,50   | 39,9 | 35,8  | 29,3  | 39,9 |
| t088_B            | toetspunt t088   | 4,40   | 42,0 | 38,0  | 31,4  | 42,0 |
| t088_C            | toetspunt t088   | 7,30   | 42,7 | 38,7  | 32,2  | 42,7 |
| t089_A            | toetspunt t089   | 1,50   | 38,6 | 34,5  | 28,0  | 38,6 |
| t089_B            | toetspunt t089   | 4,40   | 40,6 | 36,5  | 30,0  | 40,6 |
| t089_C            | toetspunt t089   | 7,30   | 41,6 | 37,5  | 31,0  | 41,6 |
| t090_A            | toetspunt t090   | 1,50   | 12,5 | 8,4   | 2,0   | 12,5 |
| t090_B            | toetspunt t090   | 4,40   | 15,0 | 10,9  | 4,5   | 15,0 |
| t090_C            | toetspunt t090   | 7,30   | 23,9 | 19,8  | 13,3  | 23,9 |
| t091_A            | toetspunt t091   | 1,50   | 27,7 | 23,6  | 17,0  | 27,7 |
| t091_B            | toetspunt t091   | 4,40   | 28,9 | 24,8  | 18,2  | 28,8 |
| t092_A            | toetspunt t092   | 1,50   | 32,4 | 28,3  | 21,8  | 32,4 |
| t092_B            | toetspunt t092   | 4,40   | 34,0 | 30,0  | 23,5  | 34,0 |
| t093_A            | toetspunt t093   | 1,50   | 33,1 | 29,1  | 22,5  | 33,1 |
| t093_B            | toetspunt t093   | 4,40   | 35,1 | 31,1  | 24,6  | 35,1 |
| t094_A            | toetspunt t094   | 1,50   | 33,3 | 29,2  | 22,7  | 33,3 |
| t094_B            | toetspunt t094   | 4,40   | 35,3 | 31,3  | 24,7  | 35,3 |
| t094_C            | toetspunt t094   | 7,30   | 36,6 | 32,5  | 26,0  | 36,6 |
| t095_A            | toetspunt t095   | 1,50   | 34,3 | 30,3  | 23,7  | 34,3 |
| t095_B            | toetspunt t095   | 4,40   | 36,6 | 32,5  | 26,0  | 36,6 |
| t095_C            | toetspunt t095   | 7,30   | 37,1 | 33,1  | 26,6  | 37,1 |
| t096_A            | toetspunt t096   | 1,50   | 33,3 | 29,2  | 22,7  | 33,3 |
| t096_B            | toetspunt t096   | 4,40   | 35,6 | 31,6  | 25,1  | 35,6 |
| t097_A            | toetspunt t097   | 1,50   | 27,3 | 23,3  | 16,9  | 27,4 |
| t097_B            | toetspunt t097   | 4,40   | 29,7 | 25,7  | 19,3  | 29,7 |
| t098_A            | toetspunt t098   | 1,50   | 25,0 | 20,9  | 14,5  | 25,0 |
| t098_B            | toetspunt t098   | 4,40   | 28,0 | 24,0  | 17,6  | 28,1 |
| t098_C            | toetspunt t098   | 7,30   | 30,9 | 26,8  | 20,5  | 30,9 |
| t099_A            | toetspunt t099   | 1,50   | 30,7 | 26,6  | 20,1  | 30,7 |
| t099_B            | toetspunt t099   | 4,40   | 33,2 | 29,1  | 22,6  | 33,2 |
| t099_C            | toetspunt t099   | 7,30   | 34,2 | 30,2  | 23,7  | 34,3 |
| t100_A            | toetspunt t100   | 1,50   | 29,5 | 25,5  | 19,0  | 29,5 |
| t100_B            | toetspunt t100   | 4,40   | 31,8 | 27,8  | 21,3  | 31,9 |
| t100_C            | toetspunt t100   | 7,30   | 33,6 | 29,5  | 23,1  | 33,6 |
| t101_A            | toetspunt t101   | 1,50   | 37,5 | 33,5  | 26,9  | 37,5 |
| t101_B            | toetspunt t101   | 4,40   | 39,3 | 35,3  | 28,8  | 39,4 |
| t101_C            | toetspunt t101   | 7,30   | 40,6 | 36,6  | 30,0  | 40,6 |
| t102_A            | toetspunt t102   | 1,50   | 39,5 | 35,4  | 28,9  | 39,5 |
| t102_B            | toetspunt t102   | 4,40   | 41,4 | 37,4  | 30,9  | 41,4 |
| t102_C            | toetspunt t102   | 7,30   | 42,4 | 38,4  | 31,9  | 42,4 |
| t103_A            | toetspunt t103   | 1,50   | 42,0 | 37,9  | 31,4  | 42,0 |
| t103_B            | toetspunt t103   | 4,40   | 44,0 | 40,0  | 33,5  | 44,0 |
| t103_C            | toetspunt t103   | 7,30   | 44,6 | 40,6  | 34,1  | 44,6 |
| t104_A            | toetspunt t104   | 1,50   | 45,5 | 41,5  | 34,9  | 45,5 |
| t104_B            | toetspunt t104   | 4,40   | 47,2 | 43,1  | 36,6  | 47,2 |
| t104_C            | toetspunt t104   | 7,30   | 47,5 | 43,5  | 37,0  | 47,5 |
| t105_A            | toetspunt t105   | 1,50   | 49,5 | 45,4  | 38,9  | 49,5 |
| t105_B            | toetspunt t105   | 4,40   | 50,4 | 46,3  | 39,8  | 50,4 |
| t105_C            | toetspunt t105   | 7,30   | 50,4 | 46,4  | 39,9  | 50,4 |
| t106.1_A          | toetspunt t106.1 | 1,50   | 55,1 | 51,1  | 44,6  | 55,1 |
| t106.1_B          | toetspunt t106.1 | 4,40   | 55,5 | 51,5  | 45,0  | 55,6 |
| t106.2_C          | toetspunt t106.2 | 7,30   | 54,4 | 50,4  | 43,8  | 54,4 |
| t107_A            | toetspunt t107   | 1,50   | 51,6 | 47,6  | 41,1  | 51,7 |
| t107_B            | toetspunt t107   | 4,40   | 52,3 | 48,2  | 41,7  | 52,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Maarten Trompstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| t107_C            | toetspunt t107 | 7,30   | 52,1 | 48,1  | 41,6  | 52,1 |
| t108_A            | toetspunt t108 | 1,50   | 43,1 | 39,1  | 32,5  | 43,1 |
| t108_B            | toetspunt t108 | 4,40   | 44,7 | 40,7  | 34,1  | 44,7 |
| t108_C            | toetspunt t108 | 7,30   | 44,9 | 40,8  | 34,3  | 44,9 |
| t109_A            | toetspunt t109 | 1,50   | 35,2 | 31,1  | 24,6  | 35,2 |
| t109_B            | toetspunt t109 | 4,40   | 37,4 | 33,4  | 26,9  | 37,4 |
| t109_C            | toetspunt t109 | 7,30   | 38,3 | 34,2  | 27,7  | 38,3 |
| t110_A            | toetspunt t110 | 1,50   | 27,3 | 23,3  | 16,7  | 27,3 |
| t110_B            | toetspunt t110 | 4,40   | 29,3 | 25,3  | 18,8  | 29,3 |
| t110_C            | toetspunt t110 | 7,30   | 31,8 | 27,7  | 21,3  | 31,8 |
| t111_A            | toetspunt t111 | 1,50   | 29,5 | 25,4  | 18,9  | 29,5 |
| t111_B            | toetspunt t111 | 4,40   | 31,4 | 27,4  | 20,9  | 31,4 |
| t111_C            | toetspunt t111 | 7,30   | 33,0 | 29,0  | 22,5  | 33,1 |
| t112_A            | toetspunt t112 | 1,50   | 27,0 | 23,0  | 16,4  | 27,0 |
| t112_B            | toetspunt t112 | 4,40   | 29,0 | 24,9  | 18,4  | 29,0 |
| t113_A            | toetspunt t113 | 1,50   | 18,3 | 14,3  | 7,8   | 18,3 |
| t113_B            | toetspunt t113 | 4,40   | 19,9 | 15,9  | 9,4   | 19,9 |
| t113_C            | toetspunt t113 | 7,30   | 21,8 | 17,8  | 11,4  | 21,9 |
| t114_A            | toetspunt t114 | 1,50   | 56,4 | 52,3  | 45,8  | 56,4 |
| t114_B            | toetspunt t114 | 4,40   | 56,6 | 52,6  | 46,1  | 56,7 |
| t114_C            | toetspunt t114 | 7,30   | 56,2 | 52,2  | 45,7  | 56,3 |
| t115_A            | toetspunt t115 | 1,50   | 56,5 | 52,5  | 46,0  | 56,5 |
| t115_B            | toetspunt t115 | 4,40   | 56,7 | 52,7  | 46,2  | 56,8 |
| t115_C            | toetspunt t115 | 7,30   | 56,3 | 52,2  | 45,7  | 56,3 |
| t116_A            | toetspunt t116 | 1,50   | 53,2 | 49,1  | 42,6  | 53,2 |
| t116_B            | toetspunt t116 | 4,40   | 53,5 | 49,4  | 42,9  | 53,5 |
| t116_C            | toetspunt t116 | 7,30   | 53,1 | 49,1  | 42,6  | 53,1 |
| t117_A            | toetspunt t117 | 1,50   | 47,5 | 43,4  | 36,9  | 47,5 |
| t117_B            | toetspunt t117 | 4,40   | 48,5 | 44,5  | 37,9  | 48,5 |
| t118_A            | toetspunt t118 | 1,50   | 44,6 | 40,6  | 34,0  | 44,6 |
| t118_B            | toetspunt t118 | 4,40   | 46,4 | 42,3  | 35,8  | 46,4 |
| t119_A            | toetspunt t119 | 1,50   | 42,2 | 38,1  | 31,6  | 42,2 |
| t119_B            | toetspunt t119 | 4,40   | 44,3 | 40,3  | 33,8  | 44,3 |
| t119_C            | toetspunt t119 | 7,30   | 44,6 | 40,6  | 34,0  | 44,6 |
| t120_A            | toetspunt t120 | 1,50   | 40,4 | 36,4  | 29,8  | 40,4 |
| t120_B            | toetspunt t120 | 4,40   | 42,6 | 38,6  | 32,0  | 42,6 |
| t120_C            | toetspunt t120 | 7,30   | 43,2 | 39,1  | 32,6  | 43,2 |
| t121_A            | toetspunt t121 | 1,50   | 39,2 | 35,1  | 28,6  | 39,2 |
| t121_B            | toetspunt t121 | 4,40   | 41,2 | 37,2  | 30,7  | 41,2 |
| t121_C            | toetspunt t121 | 7,30   | 42,1 | 38,1  | 31,6  | 42,1 |
| t122_A            | toetspunt t122 | 1,50   | 17,2 | 13,2  | 6,7   | 17,2 |
| t122_B            | toetspunt t122 | 4,40   | 19,4 | 15,4  | 9,0   | 19,5 |
| t122_C            | toetspunt t122 | 7,30   | 20,6 | 16,6  | 10,2  | 20,7 |
| t123_A            | toetspunt t123 | 1,50   | 26,8 | 22,7  | 16,1  | 26,8 |
| t123_B            | toetspunt t123 | 4,40   | 28,6 | 24,6  | 18,1  | 28,6 |
| t124_A            | toetspunt t124 | 1,50   | 32,5 | 28,5  | 21,9  | 32,5 |
| t124_B            | toetspunt t124 | 4,40   | 34,5 | 30,4  | 23,9  | 34,5 |
| t125_A            | toetspunt t125 | 1,50   | 32,8 | 28,8  | 22,3  | 32,8 |
| t125_B            | toetspunt t125 | 4,40   | 34,9 | 30,9  | 24,4  | 34,9 |
| t126_A            | toetspunt t126 | 1,50   | 33,4 | 29,3  | 22,8  | 33,4 |
| t126_B            | toetspunt t126 | 4,40   | 35,5 | 31,4  | 24,9  | 35,5 |
| t126_C            | toetspunt t126 | 7,30   | 36,7 | 32,7  | 26,2  | 36,7 |
| t127_A            | toetspunt t127 | 1,50   | 34,9 | 30,9  | 24,3  | 34,9 |
| t127_B            | toetspunt t127 | 4,40   | 37,2 | 33,1  | 26,6  | 37,2 |
| t127_C            | toetspunt t127 | 7,30   | 37,9 | 33,9  | 27,4  | 37,9 |
| t128_A            | toetspunt t128 | 1,50   | 33,8 | 29,8  | 23,2  | 33,8 |
| t128_B            | toetspunt t128 | 4,40   | 36,1 | 32,1  | 25,6  | 36,2 |
| t129_A            | toetspunt t129 | 1,50   | 27,9 | 23,9  | 17,4  | 27,9 |
| t129_B            | toetspunt t129 | 4,40   | 30,2 | 26,2  | 19,8  | 30,3 |
| t130_A            | toetspunt t130 | 1,50   | 25,0 | 21,0  | 14,6  | 25,1 |
| t130_B            | toetspunt t130 | 4,40   | 28,3 | 24,2  | 17,9  | 28,3 |
| t130_C            | toetspunt t130 | 7,30   | 31,6 | 27,5  | 21,1  | 31,6 |
| t131_A            | toetspunt t131 | 1,50   | 31,9 | 27,9  | 21,3  | 31,9 |
| t131_B            | toetspunt t131 | 4,40   | 34,3 | 30,3  | 23,8  | 34,3 |
| t131_C            | toetspunt t131 | 7,30   | 35,2 | 31,2  | 24,7  | 35,2 |
| t132_A            | toetspunt t132 | 1,50   | 29,4 | 25,4  | 18,9  | 29,4 |
| t132_B            | toetspunt t132 | 4,40   | 31,7 | 27,7  | 21,2  | 31,7 |
| t132_C            | toetspunt t132 | 7,30   | 33,4 | 29,4  | 22,9  | 33,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Michiel de Ruyterweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t001_A            | toetspunt t001   | 1,50   | 44,2 | 40,2  | 33,7  | 44,2 |
| t001_B            | toetspunt t001   | 4,40   | 43,8 | 39,7  | 33,2  | 43,8 |
| t001_C            | toetspunt t001   | 7,30   | 42,7 | 38,7  | 32,2  | 42,7 |
| t002_A            | toetspunt t002   | 1,50   | 44,1 | 40,0  | 33,5  | 44,1 |
| t002_B            | toetspunt t002   | 4,40   | 43,6 | 39,6  | 33,1  | 43,6 |
| t002_C            | toetspunt t002   | 7,30   | 42,6 | 38,5  | 32,1  | 42,6 |
| t003_A            | toetspunt t003   | 1,50   | 44,0 | 39,9  | 33,5  | 44,0 |
| t003_B            | toetspunt t003   | 4,40   | 43,5 | 39,5  | 33,0  | 43,5 |
| t003_C            | toetspunt t003   | 7,30   | 42,5 | 38,4  | 32,0  | 42,5 |
| t004.1_A          | toetspunt t004.1 | 1,50   | 41,6 | 37,5  | 31,0  | 41,6 |
| t004.1_B          | toetspunt t004.1 | 4,40   | 41,5 | 37,4  | 30,9  | 41,5 |
| t004.2_C          | toetspunt t004.2 | 7,30   | 38,8 | 34,7  | 28,2  | 38,8 |
| t005_A            | toetspunt t005   | 1,50   | 41,7 | 37,6  | 31,1  | 41,6 |
| t005_B            | toetspunt t005   | 4,40   | 41,5 | 37,5  | 31,0  | 41,5 |
| t005_C            | toetspunt t005   | 7,30   | 40,6 | 36,5  | 30,0  | 40,6 |
| t006_A            | toetspunt t006   | 1,50   | 43,2 | 39,2  | 32,7  | 43,2 |
| t006_B            | toetspunt t006   | 4,40   | 42,9 | 38,8  | 32,3  | 42,9 |
| t006_C            | toetspunt t006   | 7,30   | 41,9 | 37,8  | 31,4  | 41,9 |
| t007_A            | toetspunt t007   | 1,50   | 43,2 | 39,2  | 32,7  | 43,2 |
| t007_B            | toetspunt t007   | 4,40   | 42,9 | 38,8  | 32,3  | 42,9 |
| t007_C            | toetspunt t007   | 7,30   | 41,9 | 37,8  | 31,3  | 41,9 |
| t008_A            | toetspunt t008   | 1,50   | 43,2 | 39,2  | 32,7  | 43,2 |
| t008_B            | toetspunt t008   | 4,40   | 42,9 | 38,8  | 32,3  | 42,9 |
| t008_C            | toetspunt t008   | 7,30   | 41,9 | 37,8  | 31,3  | 41,9 |
| t009_A            | toetspunt t009   | 1,50   | 37,6 | 33,5  | 27,0  | 37,6 |
| t009_B            | toetspunt t009   | 4,50   | 38,0 | 33,9  | 27,4  | 38,0 |
| t009_C            | toetspunt t009   | 7,50   | 37,7 | 33,7  | 27,2  | 37,7 |
| t009_D            | toetspunt t009   | 10,50  | 37,2 | 33,2  | 26,7  | 37,2 |
| t009_E            | toetspunt t009   | 13,50  | 36,7 | 32,6  | 26,1  | 36,7 |
| t010_A            | toetspunt t010   | 1,50   | 38,3 | 34,2  | 27,7  | 38,3 |
| t010_B            | toetspunt t010   | 4,50   | 38,7 | 34,6  | 28,1  | 38,7 |
| t010_C            | toetspunt t010   | 7,50   | 38,6 | 34,5  | 28,0  | 38,6 |
| t010_D            | toetspunt t010   | 10,50  | 37,6 | 33,5  | 27,0  | 37,6 |
| t010_E            | toetspunt t010   | 13,50  | 36,8 | 32,8  | 26,3  | 36,8 |
| t011_A            | toetspunt t011   | 1,50   | 40,3 | 36,2  | 29,7  | 40,3 |
| t011_B            | toetspunt t011   | 4,50   | 40,2 | 36,2  | 29,7  | 40,2 |
| t011_C            | toetspunt t011   | 7,50   | 39,6 | 35,6  | 29,1  | 39,6 |
| t011_D            | toetspunt t011   | 10,50  | 38,5 | 34,4  | 28,0  | 38,5 |
| t011_E            | toetspunt t011   | 13,50  | 37,6 | 33,5  | 27,0  | 37,6 |
| t012_A            | toetspunt t012   | 1,50   | 40,6 | 36,5  | 30,0  | 40,6 |
| t012_B            | toetspunt t012   | 4,50   | 40,7 | 36,7  | 30,2  | 40,7 |
| t012_C            | toetspunt t012   | 7,50   | 40,3 | 36,2  | 29,8  | 40,3 |
| t012_D            | toetspunt t012   | 10,50  | 39,6 | 35,6  | 29,1  | 39,6 |
| t012_E            | toetspunt t012   | 13,50  | 39,0 | 35,0  | 28,5  | 39,0 |
| t013_A            | toetspunt t013   | 1,50   | 38,7 | 34,6  | 28,0  | 38,6 |
| t013_B            | toetspunt t013   | 4,50   | 39,2 | 35,2  | 28,7  | 39,2 |
| t013_C            | toetspunt t013   | 7,50   | 39,2 | 35,2  | 28,7  | 39,2 |
| t013_D            | toetspunt t013   | 10,50  | 38,9 | 34,8  | 28,4  | 38,9 |
| t013_E            | toetspunt t013   | 13,50  | 38,5 | 34,5  | 28,0  | 38,6 |
| t014_A            | toetspunt t014   | 1,50   | 37,9 | 33,9  | 27,3  | 37,9 |
| t014_B            | toetspunt t014   | 4,50   | 38,7 | 34,7  | 28,2  | 38,8 |
| t014_C            | toetspunt t014   | 7,50   | 38,8 | 34,8  | 28,3  | 38,8 |
| t014_D            | toetspunt t014   | 10,50  | 38,7 | 34,7  | 28,2  | 38,7 |
| t014_E            | toetspunt t014   | 13,50  | 38,5 | 34,5  | 28,0  | 38,5 |
| t015_A            | toetspunt t015   | 1,50   | 37,8 | 33,7  | 27,2  | 37,8 |
| t015_B            | toetspunt t015   | 4,50   | 38,7 | 34,6  | 28,1  | 38,7 |
| t015_C            | toetspunt t015   | 7,50   | 38,8 | 34,7  | 28,3  | 38,8 |
| t015_D            | toetspunt t015   | 10,50  | 38,8 | 34,8  | 28,3  | 38,8 |
| t015_E            | toetspunt t015   | 13,50  | 38,6 | 34,6  | 28,2  | 38,7 |
| t016_A            | toetspunt t016   | 1,50   | 32,7 | 28,6  | 22,0  | 32,6 |
| t016_B            | toetspunt t016   | 4,50   | 33,6 | 29,6  | 23,0  | 33,6 |
| t016_C            | toetspunt t016   | 7,50   | 33,8 | 29,8  | 23,3  | 33,8 |
| t016_D            | toetspunt t016   | 10,50  | 34,1 | 30,0  | 23,5  | 34,1 |
| t016_E            | toetspunt t016   | 13,50  | 35,8 | 31,8  | 25,3  | 35,8 |
| t017_A            | toetspunt t017   | 1,50   | 20,9 | 16,9  | 10,3  | 20,9 |
| t017_B            | toetspunt t017   | 4,50   | 22,9 | 18,9  | 12,4  | 22,9 |
| t017_C            | toetspunt t017   | 7,50   | 24,0 | 19,9  | 13,5  | 24,0 |
| t017_D            | toetspunt t017   | 10,50  | 24,5 | 20,5  | 14,1  | 24,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Michiel de Ruyterweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| t017_E            | toetspunt t017 | 13,50  | 24,2 | 20,2  | 13,7  | 24,2 |
| t018_A            | toetspunt t018 | 1,50   | 23,6 | 19,6  | 13,0  | 23,6 |
| t018_B            | toetspunt t018 | 4,50   | 25,9 | 21,8  | 15,3  | 25,9 |
| t018_C            | toetspunt t018 | 7,50   | 26,2 | 22,1  | 15,6  | 26,2 |
| t018_D            | toetspunt t018 | 10,50  | 26,2 | 22,1  | 15,6  | 26,2 |
| t018_E            | toetspunt t018 | 13,50  | 26,4 | 22,4  | 15,9  | 26,5 |
| t019_A            | toetspunt t019 | 1,50   | 28,0 | 23,9  | 17,4  | 28,0 |
| t019_B            | toetspunt t019 | 4,50   | 29,6 | 25,5  | 19,0  | 29,6 |
| t019_C            | toetspunt t019 | 7,50   | 29,6 | 25,5  | 19,0  | 29,6 |
| t019_D            | toetspunt t019 | 10,50  | 29,6 | 25,5  | 19,0  | 29,6 |
| t019_E            | toetspunt t019 | 13,50  | 29,6 | 25,6  | 19,1  | 29,6 |
| t020_A            | toetspunt t020 | 1,50   | 32,5 | 28,4  | 21,9  | 32,5 |
| t020_B            | toetspunt t020 | 4,50   | 33,4 | 29,3  | 22,8  | 33,4 |
| t020_C            | toetspunt t020 | 7,50   | 33,3 | 29,2  | 22,7  | 33,3 |
| t020_D            | toetspunt t020 | 10,50  | 33,1 | 29,0  | 22,5  | 33,1 |
| t020_E            | toetspunt t020 | 13,50  | 32,9 | 28,8  | 22,3  | 32,9 |
| t021_A            | toetspunt t021 | 1,50   | 35,5 | 31,4  | 24,9  | 35,5 |
| t021_B            | toetspunt t021 | 4,50   | 36,0 | 31,9  | 25,4  | 36,0 |
| t021_C            | toetspunt t021 | 7,50   | 36,0 | 31,9  | 25,5  | 36,0 |
| t021_D            | toetspunt t021 | 10,50  | 34,9 | 30,9  | 24,4  | 34,9 |
| t021_E            | toetspunt t021 | 13,50  | 34,3 | 30,3  | 23,8  | 34,3 |
| t022_A            | toetspunt t022 | 1,50   | 30,9 | 26,9  | 20,3  | 30,9 |
| t022_B            | toetspunt t022 | 4,50   | 32,2 | 28,2  | 21,7  | 32,3 |
| t022_C            | toetspunt t022 | 7,50   | 32,7 | 28,7  | 22,2  | 32,7 |
| t022_D            | toetspunt t022 | 10,50  | 31,0 | 27,0  | 20,5  | 31,0 |
| t022_E            | toetspunt t022 | 13,50  | 30,9 | 26,9  | 20,4  | 30,9 |
| t023_A            | toetspunt t023 | 1,50   | 27,7 | 23,7  | 17,2  | 27,7 |
| t023_B            | toetspunt t023 | 4,50   | 30,2 | 26,2  | 19,7  | 30,2 |
| t023_C            | toetspunt t023 | 7,50   | 31,0 | 27,0  | 20,6  | 31,1 |
| t023_D            | toetspunt t023 | 10,50  | 28,3 | 24,3  | 17,8  | 28,3 |
| t023_E            | toetspunt t023 | 13,50  | 28,6 | 24,6  | 18,1  | 28,6 |
| t024_A            | toetspunt t024 | 1,50   | 26,8 | 22,8  | 16,3  | 26,9 |
| t024_B            | toetspunt t024 | 4,50   | 29,6 | 25,6  | 19,1  | 29,6 |
| t024_C            | toetspunt t024 | 7,50   | 30,6 | 26,6  | 20,2  | 30,6 |
| t024_D            | toetspunt t024 | 10,50  | 28,1 | 24,0  | 17,6  | 28,1 |
| t024_E            | toetspunt t024 | 13,50  | 29,1 | 25,1  | 18,6  | 29,1 |
| t025_A            | toetspunt t025 | 1,50   | 24,2 | 20,2  | 13,6  | 24,2 |
| t025_B            | toetspunt t025 | 4,50   | 26,2 | 22,2  | 15,7  | 26,2 |
| t025_C            | toetspunt t025 | 7,50   | 27,0 | 23,0  | 16,5  | 27,0 |
| t025_D            | toetspunt t025 | 10,50  | 27,8 | 23,8  | 17,4  | 27,8 |
| t025_E            | toetspunt t025 | 13,50  | 28,9 | 24,9  | 18,5  | 28,9 |
| t026_A            | toetspunt t026 | 1,50   | 23,6 | 19,5  | 13,0  | 23,6 |
| t026_B            | toetspunt t026 | 4,50   | 25,4 | 21,4  | 14,9  | 25,4 |
| t026_C            | toetspunt t026 | 7,50   | 26,4 | 22,4  | 15,9  | 26,5 |
| t026_D            | toetspunt t026 | 10,50  | 27,1 | 23,0  | 16,6  | 27,1 |
| t026_E            | toetspunt t026 | 13,50  | 27,5 | 23,5  | 17,0  | 27,5 |
| t027_A            | toetspunt t027 | 1,50   | 26,0 | 21,9  | 15,4  | 25,9 |
| t027_B            | toetspunt t027 | 4,50   | 28,0 | 24,0  | 17,5  | 28,0 |
| t027_C            | toetspunt t027 | 7,50   | 28,5 | 24,5  | 18,0  | 28,5 |
| t027_D            | toetspunt t027 | 10,50  | 28,8 | 24,7  | 18,2  | 28,8 |
| t027_E            | toetspunt t027 | 13,50  | 28,7 | 24,6  | 18,2  | 28,7 |
| t028_A            | toetspunt t028 | 1,50   | 29,1 | 25,1  | 18,5  | 29,1 |
| t028_B            | toetspunt t028 | 4,50   | 30,9 | 26,8  | 20,3  | 30,8 |
| t028_C            | toetspunt t028 | 7,50   | 31,0 | 27,0  | 20,5  | 31,0 |
| t028_D            | toetspunt t028 | 10,50  | 30,9 | 26,8  | 20,3  | 30,9 |
| t028_E            | toetspunt t028 | 13,50  | 30,7 | 26,6  | 20,1  | 30,7 |
| t029_A            | toetspunt t029 | 1,50   | 32,9 | 28,8  | 22,3  | 32,9 |
| t029_B            | toetspunt t029 | 4,50   | 33,8 | 29,7  | 23,2  | 33,8 |
| t029_C            | toetspunt t029 | 7,50   | 33,8 | 29,7  | 23,2  | 33,8 |
| t029_D            | toetspunt t029 | 10,50  | 33,5 | 29,4  | 22,9  | 33,5 |
| t029_E            | toetspunt t029 | 13,50  | 33,3 | 29,2  | 22,8  | 33,3 |
| t030_A            | toetspunt t030 | 1,50   | 40,4 | 36,3  | 29,8  | 40,4 |
| t030_B            | toetspunt t030 | 4,40   | 40,2 | 36,2  | 29,7  | 40,2 |
| t030_C            | toetspunt t030 | 7,30   | 39,5 | 35,4  | 28,9  | 39,5 |
| t031_A            | toetspunt t031 | 1,50   | 39,9 | 35,8  | 29,3  | 39,9 |
| t031_B            | toetspunt t031 | 4,40   | 39,8 | 35,7  | 29,2  | 39,8 |
| t031_C            | toetspunt t031 | 7,30   | 39,0 | 34,9  | 28,5  | 39,0 |
| t032_A            | toetspunt t032 | 1,50   | 35,6 | 31,6  | 25,0  | 35,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Michiel de Ruyterweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t032_B            | toetspunt t032   | 4,40   | 36,1 | 32,0  | 25,5  | 36,0 |
| t033_A            | toetspunt t033   | 1,50   | 35,9 | 31,8  | 25,3  | 35,8 |
| t033_B            | toetspunt t033   | 4,40   | 36,3 | 32,2  | 25,7  | 36,3 |
| t034_A            | toetspunt t034   | 1,50   | 30,4 | 26,4  | 19,8  | 30,4 |
| t034_B            | toetspunt t034   | 4,40   | 31,8 | 27,7  | 21,2  | 31,8 |
| t034_C            | toetspunt t034   | 7,30   | 31,9 | 27,8  | 21,3  | 31,9 |
| t035_A            | toetspunt t035   | 1,50   | 30,2 | 26,1  | 19,6  | 30,2 |
| t035_B            | toetspunt t035   | 4,40   | 31,7 | 27,6  | 21,1  | 31,6 |
| t035_C            | toetspunt t035   | 7,30   | 31,7 | 27,6  | 21,1  | 31,7 |
| t036_A            | toetspunt t036   | 1,50   | 27,3 | 23,2  | 16,6  | 27,2 |
| t036_B            | toetspunt t036   | 4,40   | 29,2 | 25,1  | 18,6  | 29,2 |
| t036_C            | toetspunt t036   | 7,30   | 29,4 | 25,4  | 18,9  | 29,4 |
| t037_A            | toetspunt t037   | 1,50   | 26,9 | 22,8  | 16,3  | 26,9 |
| t037_B            | toetspunt t037   | 4,40   | 28,9 | 24,9  | 18,3  | 28,9 |
| t037_C            | toetspunt t037   | 7,30   | 29,1 | 25,1  | 18,6  | 29,1 |
| t038_A            | toetspunt t038   | 1,50   | 24,6 | 20,5  | 14,0  | 24,6 |
| t038_B            | toetspunt t038   | 4,40   | 26,6 | 22,5  | 16,0  | 26,6 |
| t038_C            | toetspunt t038   | 7,30   | 27,2 | 23,2  | 16,7  | 27,2 |
| t039_A            | toetspunt t039   | 1,50   | 25,1 | 21,0  | 14,5  | 25,1 |
| t039_B            | toetspunt t039   | 4,40   | 27,2 | 23,2  | 16,6  | 27,2 |
| t039_C            | toetspunt t039   | 7,30   | 27,8 | 23,7  | 17,2  | 27,8 |
| t040_A            | toetspunt t040   | 1,50   | 16,5 | 12,6  | 6,3   | 16,6 |
| t040_B            | toetspunt t040   | 4,40   | 17,5 | 13,6  | 7,3   | 17,7 |
| t040_C            | toetspunt t040   | 7,30   | 18,6 | 14,7  | 8,4   | 18,7 |
| t041_A            | toetspunt t041   | 1,50   | 24,5 | 20,5  | 14,0  | 24,5 |
| t041_B            | toetspunt t041   | 4,40   | 26,4 | 22,4  | 15,9  | 26,4 |
| t041_C            | toetspunt t041   | 7,30   | 27,3 | 23,3  | 16,8  | 27,4 |
| t042_A            | toetspunt t042   | 1,50   | 22,0 | 18,0  | 11,6  | 22,1 |
| t042_B            | toetspunt t042   | 4,40   | 23,6 | 19,7  | 13,3  | 23,7 |
| t042_C            | toetspunt t042   | 7,30   | 24,3 | 20,3  | 13,9  | 24,4 |
| t043_A            | toetspunt t043   | 1,50   | 16,8 | 13,0  | 6,6   | 17,0 |
| t044_A            | toetspunt t044   | 1,50   | 20,9 | 16,9  | 10,4  | 20,9 |
| t045.1_A          | toetspunt t045.1 | 1,50   | 19,2 | 15,2  | 8,8   | 19,3 |
| t045.1_B          | toetspunt t045.1 | 4,40   | 20,9 | 17,0  | 10,6  | 21,0 |
| t045.2_C          | toetspunt t045.2 | 7,30   | 21,9 | 18,0  | 11,6  | 22,0 |
| t046_A            | toetspunt t046   | 1,50   | 22,6 | 18,5  | 11,9  | 22,6 |
| t047_A            | toetspunt t047   | 1,50   | 18,5 | 14,4  | 7,9   | 18,5 |
| t048_A            | toetspunt t048   | 1,50   | 23,5 | 19,5  | 12,9  | 23,5 |
| t048_B            | toetspunt t048   | 4,40   | 25,4 | 21,3  | 14,8  | 25,4 |
| t048_C            | toetspunt t048   | 7,30   | 26,3 | 22,2  | 15,7  | 26,3 |
| t049_A            | toetspunt t049   | 1,50   | 24,0 | 19,9  | 13,4  | 24,0 |
| t049_B            | toetspunt t049   | 4,40   | 26,1 | 22,0  | 15,5  | 26,1 |
| t049_C            | toetspunt t049   | 7,30   | 26,4 | 22,4  | 15,9  | 26,4 |
| t050_A            | toetspunt t050   | 1,50   | 17,4 | 13,5  | 7,1   | 17,5 |
| t050_B            | toetspunt t050   | 4,40   | 19,7 | 15,8  | 9,5   | 19,9 |
| t050_C            | toetspunt t050   | 7,30   | 21,0 | 17,0  | 10,7  | 21,1 |
| t051_A            | toetspunt t051   | 1,50   | 19,4 | 15,4  | 9,0   | 19,4 |
| t051_B            | toetspunt t051   | 4,40   | 21,2 | 17,3  | 10,9  | 21,3 |
| t051_C            | toetspunt t051   | 7,30   | 22,3 | 18,4  | 12,0  | 22,4 |
| t052_A            | toetspunt t052   | 1,50   | 19,1 | 15,0  | 8,5   | 19,1 |
| t052_B            | toetspunt t052   | 4,40   | 21,1 | 17,1  | 10,6  | 21,1 |
| t052_C            | toetspunt t052   | 7,30   | 22,0 | 17,9  | 11,5  | 22,0 |
| t053_A            | toetspunt t053   | 1,50   | 20,2 | 16,1  | 9,6   | 20,2 |
| t053_B            | toetspunt t053   | 4,40   | 22,4 | 18,3  | 11,9  | 22,4 |
| t053_C            | toetspunt t053   | 7,30   | 22,8 | 18,7  | 12,2  | 22,8 |
| t054_A            | toetspunt t054   | 1,50   | 18,9 | 14,8  | 8,3   | 18,9 |
| t054_B            | toetspunt t054   | 4,40   | 20,9 | 16,8  | 10,4  | 20,9 |
| t054_C            | toetspunt t054   | 7,30   | 21,5 | 17,5  | 11,1  | 21,6 |
| t055_A            | toetspunt t055   | 1,50   | 15,8 | 11,9  | 5,6   | 15,9 |
| t055_B            | toetspunt t055   | 4,40   | 18,8 | 14,9  | 8,6   | 19,0 |
| t055_C            | toetspunt t055   | 7,30   | 20,6 | 16,7  | 10,4  | 20,8 |
| t056_A            | toetspunt t056   | 1,50   | 19,3 | 15,4  | 8,9   | 19,4 |
| t056_B            | toetspunt t056   | 4,40   | 21,4 | 17,4  | 11,0  | 21,5 |
| t056_C            | toetspunt t056   | 7,30   | 22,9 | 18,9  | 12,5  | 23,0 |
| t057_A            | toetspunt t057   | 1,50   | 22,4 | 18,3  | 11,8  | 22,4 |
| t057_B            | toetspunt t057   | 4,40   | 24,2 | 20,1  | 13,6  | 24,2 |
| t057_C            | toetspunt t057   | 7,30   | 25,2 | 21,2  | 14,7  | 25,2 |
| t058_A            | toetspunt t058   | 1,50   | 18,9 | 14,9  | 8,4   | 18,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Michiel de Ruyterweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t059_A         | toetspunt t059   | 1,50   | 25,5 | 21,4  | 14,9  | 25,5 |
| t059_B         | toetspunt t059   | 4,40   | 27,6 | 23,5  | 17,0  | 27,6 |
| t059_C         | toetspunt t059   | 7,30   | 28,0 | 23,9  | 17,4  | 28,0 |
| t060_A         | toetspunt t060   | 1,50   | 14,5 | 10,4  | 4,1   | 14,5 |
| t061_A         | toetspunt t061   | 1,50   | 30,3 | 26,2  | 19,7  | 30,2 |
| t061_B         | toetspunt t061   | 4,40   | 31,7 | 27,6  | 21,1  | 31,7 |
| t061_C         | toetspunt t061   | 7,30   | 31,8 | 27,7  | 21,2  | 31,8 |
| t062_A         | toetspunt t062   | 1,50   | 35,0 | 31,0  | 24,5  | 35,0 |
| t062_B         | toetspunt t062   | 4,40   | 35,6 | 31,5  | 25,0  | 35,6 |
| t062_C         | toetspunt t062   | 7,30   | 35,5 | 31,4  | 24,9  | 35,5 |
| t063_A         | toetspunt t063   | 1,50   | 18,1 | 14,2  | 7,7   | 18,2 |
| t063_B         | toetspunt t063   | 4,40   | 20,2 | 16,2  | 9,8   | 20,3 |
| t063_C         | toetspunt t063   | 7,30   | 22,4 | 18,4  | 12,1  | 22,5 |
| t064_A         | toetspunt t064   | 1,50   | 22,0 | 18,0  | 11,5  | 22,0 |
| t064_B         | toetspunt t064   | 4,40   | 23,9 | 19,9  | 13,5  | 24,0 |
| t064_C         | toetspunt t064   | 7,30   | 24,6 | 20,7  | 14,3  | 24,7 |
| t065_A         | toetspunt t065   | 1,50   | 29,3 | 25,2  | 18,7  | 29,2 |
| t065_B         | toetspunt t065   | 4,40   | 30,2 | 26,1  | 19,6  | 30,2 |
| t065_C         | toetspunt t065   | 7,30   | 30,4 | 26,3  | 19,8  | 30,4 |
| t066_A         | toetspunt t066   | 1,50   | 36,6 | 32,6  | 26,0  | 36,6 |
| t066_B         | toetspunt t066   | 4,40   | 36,8 | 32,7  | 26,2  | 36,8 |
| t066_C         | toetspunt t066   | 7,30   | 36,4 | 32,3  | 25,8  | 36,4 |
| t067_A         | toetspunt t067   | 1,50   | 39,5 | 35,4  | 28,9  | 39,5 |
| t067_B         | toetspunt t067   | 4,40   | 39,5 | 35,4  | 28,9  | 39,5 |
| t067_C         | toetspunt t067   | 7,30   | 38,9 | 34,8  | 28,3  | 38,9 |
| t068_A         | toetspunt t068   | 1,50   | 37,8 | 33,7  | 27,2  | 37,8 |
| t068_B         | toetspunt t068   | 4,40   | 37,8 | 33,8  | 27,3  | 37,8 |
| t068_C         | toetspunt t068   | 7,30   | 37,3 | 33,3  | 26,8  | 37,3 |
| t069_A         | toetspunt t069   | 1,50   | 39,0 | 34,9  | 28,4  | 39,0 |
| t069_B         | toetspunt t069   | 4,40   | 39,8 | 35,8  | 29,3  | 39,9 |
| t069_C         | toetspunt t069   | 7,30   | 40,1 | 36,1  | 29,6  | 40,1 |
| t070_A         | toetspunt t070   | 1,50   | 39,3 | 35,3  | 28,7  | 39,3 |
| t070_B         | toetspunt t070   | 4,40   | 40,3 | 36,3  | 29,8  | 40,3 |
| t070_C         | toetspunt t070   | 7,30   | 40,6 | 36,6  | 30,2  | 40,7 |
| t071_A         | toetspunt t071   | 1,50   | 39,9 | 35,8  | 29,3  | 39,9 |
| t071_B         | toetspunt t071   | 4,40   | 41,1 | 37,1  | 30,6  | 41,1 |
| t071_C         | toetspunt t071   | 7,30   | 41,4 | 37,5  | 31,0  | 41,5 |
| t072_A         | toetspunt t072   | 1,50   | 41,2 | 37,2  | 30,7  | 41,2 |
| t072_B         | toetspunt t072   | 4,40   | 42,7 | 38,7  | 32,2  | 42,7 |
| t072_C         | toetspunt t072   | 7,30   | 43,1 | 39,1  | 32,7  | 43,2 |
| t073_A         | toetspunt t073   | 1,50   | 43,4 | 39,4  | 33,0  | 43,4 |
| t073_B         | toetspunt t073   | 4,40   | 44,6 | 40,7  | 34,3  | 44,7 |
| t073_C         | toetspunt t073   | 7,30   | 44,9 | 41,0  | 34,6  | 45,0 |
| t074.1_A       | toetspunt t074.1 | 1,50   | 43,6 | 39,7  | 33,2  | 43,7 |
| t074.1_B       | toetspunt t074.1 | 4,40   | 44,9 | 41,0  | 34,6  | 45,0 |
| t074.2_C       | toetspunt t074.2 | 7,30   | 44,6 | 40,7  | 34,3  | 44,7 |
| t075_A         | toetspunt t075   | 1,50   | 33,8 | 29,8  | 23,4  | 33,8 |
| t075_B         | toetspunt t075   | 4,40   | 35,9 | 32,0  | 25,6  | 36,0 |
| t075_C         | toetspunt t075   | 7,30   | 36,0 | 32,1  | 25,7  | 36,1 |
| t076_A         | toetspunt t076   | 1,50   | 17,3 | 13,3  | 6,9   | 17,3 |
| t076_B         | toetspunt t076   | 4,40   | 19,0 | 15,0  | 8,6   | 19,1 |
| t076_C         | toetspunt t076   | 7,30   | 20,4 | 16,5  | 10,1  | 20,5 |
| t077_A         | toetspunt t077   | 1,50   | 18,4 | 14,5  | 8,0   | 18,5 |
| t077_B         | toetspunt t077   | 4,40   | 20,1 | 16,1  | 9,7   | 20,2 |
| t077_C         | toetspunt t077   | 7,30   | 22,0 | 18,1  | 11,7  | 22,1 |
| t078_A         | toetspunt t078   | 1,50   | 20,8 | 16,8  | 10,2  | 20,8 |
| t078_B         | toetspunt t078   | 4,40   | 22,9 | 18,9  | 12,4  | 23,0 |
| t078_C         | toetspunt t078   | 7,30   | 24,1 | 20,1  | 13,6  | 24,1 |
| t079_A         | toetspunt t079   | 1,50   | 19,6 | 15,6  | 9,2   | 19,6 |
| t079_B         | toetspunt t079   | 4,40   | 21,5 | 17,5  | 11,1  | 21,6 |
| t079_C         | toetspunt t079   | 7,30   | 23,3 | 19,3  | 13,0  | 23,4 |
| t080_A         | toetspunt t080   | 1,50   | 32,3 | 28,2  | 21,7  | 32,3 |
| t080_B         | toetspunt t080   | 4,40   | 33,3 | 29,2  | 22,7  | 33,3 |
| t081_A         | toetspunt t081   | 1,50   | 35,0 | 31,0  | 24,4  | 35,0 |
| t081_B         | toetspunt t081   | 4,40   | 35,6 | 31,5  | 25,0  | 35,6 |
| t081_C         | toetspunt t081   | 7,30   | 34,1 | 30,0  | 23,5  | 34,1 |
| t082_A         | toetspunt t082   | 1,50   | 40,1 | 36,2  | 29,8  | 40,2 |
| t082_B         | toetspunt t082   | 4,40   | 41,9 | 38,0  | 31,6  | 42,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Michiel de Ruyterweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t082_C            | toetspunt t082   | 7,30   | 42,3 | 38,4  | 32,0  | 42,4 |
| t083_A            | toetspunt t083   | 1,50   | 36,5 | 32,6  | 26,2  | 36,6 |
| t083_B            | toetspunt t083   | 4,40   | 38,1 | 34,2  | 27,8  | 38,2 |
| t083_C            | toetspunt t083   | 7,30   | 39,0 | 35,1  | 28,7  | 39,1 |
| t084_A            | toetspunt t084   | 1,50   | 18,6 | 14,7  | 8,4   | 18,8 |
| t084_B            | toetspunt t084   | 4,40   | 19,2 | 15,3  | 9,0   | 19,3 |
| t084_C            | toetspunt t084   | 7,30   | 21,4 | 17,5  | 11,1  | 21,5 |
| t085_A            | toetspunt t085   | 1,50   | 19,7 | 15,7  | 9,3   | 19,7 |
| t085_B            | toetspunt t085   | 4,40   | 20,4 | 16,5  | 10,0  | 20,5 |
| t086_A            | toetspunt t086   | 1,50   | 24,5 | 20,6  | 14,1  | 24,6 |
| t086_B            | toetspunt t086   | 4,40   | 26,0 | 22,0  | 15,6  | 26,0 |
| t087_A            | toetspunt t087   | 1,50   | 22,7 | 18,7  | 12,3  | 22,8 |
| t087_B            | toetspunt t087   | 4,40   | 24,2 | 20,2  | 13,8  | 24,3 |
| t087_C            | toetspunt t087   | 7,30   | 25,3 | 21,4  | 15,0  | 25,4 |
| t088_A            | toetspunt t088   | 1,50   | 21,3 | 17,3  | 10,9  | 21,4 |
| t088_B            | toetspunt t088   | 4,40   | 22,7 | 18,7  | 12,3  | 22,7 |
| t088_C            | toetspunt t088   | 7,30   | 24,0 | 20,0  | 13,6  | 24,1 |
| t089_A            | toetspunt t089   | 1,50   | 21,5 | 17,5  | 11,0  | 21,5 |
| t089_B            | toetspunt t089   | 4,40   | 22,8 | 18,8  | 12,4  | 22,9 |
| t089_C            | toetspunt t089   | 7,30   | 24,0 | 20,0  | 13,6  | 24,1 |
| t090_A            | toetspunt t090   | 1,50   | 21,4 | 17,3  | 10,8  | 21,4 |
| t090_B            | toetspunt t090   | 4,40   | 23,1 | 19,0  | 12,6  | 23,1 |
| t090_C            | toetspunt t090   | 7,30   | 25,9 | 21,9  | 15,4  | 25,9 |
| t091_A            | toetspunt t091   | 1,50   | 27,0 | 22,9  | 16,3  | 27,0 |
| t091_B            | toetspunt t091   | 4,40   | 29,8 | 25,7  | 19,2  | 29,8 |
| t092_A            | toetspunt t092   | 1,50   | 27,2 | 23,1  | 16,6  | 27,2 |
| t092_B            | toetspunt t092   | 4,40   | 29,2 | 25,1  | 18,6  | 29,2 |
| t093_A            | toetspunt t093   | 1,50   | 21,8 | 17,9  | 11,6  | 22,0 |
| t093_B            | toetspunt t093   | 4,40   | 23,4 | 19,6  | 13,3  | 23,6 |
| t094_A            | toetspunt t094   | 1,50   | 28,0 | 24,1  | 17,7  | 28,1 |
| t094_B            | toetspunt t094   | 4,40   | 29,0 | 25,1  | 18,7  | 29,1 |
| t094_C            | toetspunt t094   | 7,30   | 30,8 | 26,9  | 20,5  | 30,9 |
| t095_A            | toetspunt t095   | 1,50   | 26,2 | 22,3  | 15,8  | 26,3 |
| t095_B            | toetspunt t095   | 4,40   | 28,0 | 24,1  | 17,6  | 28,1 |
| t095_C            | toetspunt t095   | 7,30   | 29,6 | 25,7  | 19,3  | 29,7 |
| t096_A            | toetspunt t096   | 1,50   | 20,5 | 16,5  | 10,1  | 20,6 |
| t096_B            | toetspunt t096   | 4,40   | 22,8 | 18,8  | 12,5  | 22,9 |
| t097_A            | toetspunt t097   | 1,50   | 19,9 | 16,0  | 9,7   | 20,1 |
| t097_B            | toetspunt t097   | 4,40   | 22,4 | 18,6  | 12,3  | 22,6 |
| t098_A            | toetspunt t098   | 1,50   | 15,4 | 11,4  | 4,9   | 15,4 |
| t098_B            | toetspunt t098   | 4,40   | 17,2 | 13,1  | 6,7   | 17,2 |
| t098_C            | toetspunt t098   | 7,30   | 18,9 | 14,8  | 8,4   | 18,9 |
| t099_A            | toetspunt t099   | 1,50   | 17,0 | 13,0  | 6,5   | 17,1 |
| t099_B            | toetspunt t099   | 4,40   | 18,6 | 14,6  | 8,2   | 18,7 |
| t099_C            | toetspunt t099   | 7,30   | 20,0 | 16,0  | 9,6   | 20,1 |
| t100_A            | toetspunt t100   | 1,50   | 17,9 | 14,0  | 7,6   | 18,0 |
| t100_B            | toetspunt t100   | 4,40   | 20,0 | 16,1  | 9,8   | 20,2 |
| t100_C            | toetspunt t100   | 7,30   | 21,0 | 17,1  | 10,7  | 21,1 |
| t101_A            | toetspunt t101   | 1,50   | 22,9 | 18,9  | 12,4  | 22,9 |
| t101_B            | toetspunt t101   | 4,40   | 24,6 | 20,6  | 14,1  | 24,6 |
| t101_C            | toetspunt t101   | 7,30   | 26,0 | 22,0  | 15,5  | 26,0 |
| t102_A            | toetspunt t102   | 1,50   | 22,8 | 18,8  | 12,3  | 22,8 |
| t102_B            | toetspunt t102   | 4,40   | 24,3 | 20,3  | 13,9  | 24,4 |
| t102_C            | toetspunt t102   | 7,30   | 25,7 | 21,8  | 15,3  | 25,8 |
| t103_A            | toetspunt t103   | 1,50   | 22,3 | 18,3  | 11,9  | 22,3 |
| t103_B            | toetspunt t103   | 4,40   | 23,7 | 19,7  | 13,3  | 23,8 |
| t103_C            | toetspunt t103   | 7,30   | 25,2 | 21,3  | 14,9  | 25,3 |
| t104_A            | toetspunt t104   | 1,50   | 23,5 | 19,5  | 13,1  | 23,6 |
| t104_B            | toetspunt t104   | 4,40   | 24,7 | 20,8  | 14,4  | 24,8 |
| t104_C            | toetspunt t104   | 7,30   | 26,3 | 22,4  | 16,0  | 26,4 |
| t105_A            | toetspunt t105   | 1,50   | 31,8 | 27,9  | 21,4  | 31,9 |
| t105_B            | toetspunt t105   | 4,40   | 32,9 | 29,0  | 22,6  | 33,0 |
| t105_C            | toetspunt t105   | 7,30   | 34,1 | 30,2  | 23,8  | 34,2 |
| t106.1_A          | toetspunt t106.1 | 1,50   | 32,7 | 28,8  | 22,3  | 32,8 |
| t106.1_B          | toetspunt t106.1 | 4,40   | 33,8 | 29,9  | 23,5  | 33,9 |
| t106.2_C          | toetspunt t106.2 | 7,30   | 34,5 | 30,6  | 24,2  | 34,6 |
| t107_A            | toetspunt t107   | 1,50   | 27,6 | 23,7  | 17,3  | 27,7 |
| t107_B            | toetspunt t107   | 4,40   | 29,1 | 25,2  | 18,8  | 29,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Michiel de Ruyterweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| t107_C            | toetspunt t107 | 7,30   | 30,1 | 26,2  | 19,8  | 30,2 |
| t108_A            | toetspunt t108 | 1,50   | 20,0 | 16,1  | 9,7   | 20,1 |
| t108_B            | toetspunt t108 | 4,40   | 21,4 | 17,5  | 11,2  | 21,5 |
| t108_C            | toetspunt t108 | 7,30   | 22,4 | 18,5  | 12,2  | 22,6 |
| t109_A            | toetspunt t109 | 1,50   | 17,8 | 13,9  | 7,6   | 18,0 |
| t109_B            | toetspunt t109 | 4,40   | 19,2 | 15,3  | 9,0   | 19,4 |
| t109_C            | toetspunt t109 | 7,30   | 21,0 | 17,1  | 10,8  | 21,1 |
| t110_A            | toetspunt t110 | 1,50   | 17,9 | 14,1  | 7,7   | 18,1 |
| t110_B            | toetspunt t110 | 4,40   | 19,2 | 15,3  | 9,0   | 19,3 |
| t110_C            | toetspunt t110 | 7,30   | 20,4 | 16,5  | 10,3  | 20,6 |
| t111_A            | toetspunt t111 | 1,50   | 17,3 | 13,4  | 7,1   | 17,4 |
| t111_B            | toetspunt t111 | 4,40   | 18,7 | 14,8  | 8,6   | 18,9 |
| t111_C            | toetspunt t111 | 7,30   | 20,2 | 16,4  | 10,1  | 20,4 |
| t112_A            | toetspunt t112 | 1,50   | 18,0 | 13,9  | 7,4   | 18,0 |
| t112_B            | toetspunt t112 | 4,40   | 19,8 | 15,7  | 9,2   | 19,8 |
| t113_A            | toetspunt t113 | 1,50   | 20,7 | 16,6  | 10,0  | 20,7 |
| t113_B            | toetspunt t113 | 4,40   | 22,5 | 18,4  | 11,8  | 22,4 |
| t113_C            | toetspunt t113 | 7,30   | 23,6 | 19,5  | 13,0  | 23,6 |
| t114_A            | toetspunt t114 | 1,50   | 31,0 | 27,1  | 20,7  | 31,1 |
| t114_B            | toetspunt t114 | 4,40   | 32,0 | 28,1  | 21,7  | 32,1 |
| t114_C            | toetspunt t114 | 7,30   | 33,1 | 29,2  | 22,8  | 33,2 |
| t115_A            | toetspunt t115 | 1,50   | 29,5 | 25,6  | 19,2  | 29,6 |
| t115_B            | toetspunt t115 | 4,40   | 30,5 | 26,6  | 20,2  | 30,6 |
| t115_C            | toetspunt t115 | 7,30   | 31,4 | 27,5  | 21,2  | 31,5 |
| t116_A            | toetspunt t116 | 1,50   | 21,9 | 18,0  | 11,7  | 22,1 |
| t116_B            | toetspunt t116 | 4,40   | 23,8 | 19,9  | 13,5  | 23,9 |
| t116_C            | toetspunt t116 | 7,30   | 25,3 | 21,4  | 15,0  | 25,4 |
| t117_A            | toetspunt t117 | 1,50   | 21,9 | 18,0  | 11,6  | 22,0 |
| t117_B            | toetspunt t117 | 4,40   | 22,9 | 19,0  | 12,6  | 23,0 |
| t118_A            | toetspunt t118 | 1,50   | 19,9 | 16,0  | 9,6   | 20,0 |
| t118_B            | toetspunt t118 | 4,40   | 20,9 | 17,0  | 10,6  | 21,0 |
| t119_A            | toetspunt t119 | 1,50   | 19,9 | 16,0  | 9,5   | 20,0 |
| t119_B            | toetspunt t119 | 4,40   | 21,0 | 17,0  | 10,6  | 21,0 |
| t119_C            | toetspunt t119 | 7,30   | 21,9 | 17,9  | 11,5  | 22,0 |
| t120_A            | toetspunt t120 | 1,50   | 20,0 | 16,1  | 9,6   | 20,1 |
| t120_B            | toetspunt t120 | 4,40   | 21,3 | 17,3  | 10,8  | 21,3 |
| t120_C            | toetspunt t120 | 7,30   | 22,2 | 18,2  | 11,8  | 22,2 |
| t121_A            | toetspunt t121 | 1,50   | 20,2 | 16,1  | 9,6   | 20,2 |
| t121_B            | toetspunt t121 | 4,40   | 21,6 | 17,6  | 11,2  | 21,7 |
| t121_C            | toetspunt t121 | 7,30   | 22,6 | 18,6  | 12,2  | 22,7 |
| t122_A            | toetspunt t122 | 1,50   | 19,0 | 14,9  | 8,3   | 18,9 |
| t122_B            | toetspunt t122 | 4,40   | 20,8 | 16,8  | 10,3  | 20,8 |
| t122_C            | toetspunt t122 | 7,30   | 22,3 | 18,2  | 11,8  | 22,3 |
| t123_A            | toetspunt t123 | 1,50   | 18,4 | 14,4  | 7,9   | 18,4 |
| t123_B            | toetspunt t123 | 4,40   | 20,1 | 16,2  | 9,7   | 20,2 |
| t124_A            | toetspunt t124 | 1,50   | 18,5 | 14,6  | 8,3   | 18,7 |
| t124_B            | toetspunt t124 | 4,40   | 20,4 | 16,6  | 10,2  | 20,6 |
| t125_A            | toetspunt t125 | 1,50   | 18,0 | 14,1  | 7,8   | 18,1 |
| t125_B            | toetspunt t125 | 4,40   | 19,8 | 15,9  | 9,6   | 19,9 |
| t126_A            | toetspunt t126 | 1,50   | 19,3 | 15,4  | 9,1   | 19,4 |
| t126_B            | toetspunt t126 | 4,40   | 21,6 | 17,7  | 11,5  | 21,8 |
| t126_C            | toetspunt t126 | 7,30   | 22,8 | 19,0  | 12,7  | 23,0 |
| t127_A            | toetspunt t127 | 1,50   | 18,6 | 14,7  | 8,4   | 18,7 |
| t127_B            | toetspunt t127 | 4,40   | 20,3 | 16,5  | 10,2  | 20,5 |
| t127_C            | toetspunt t127 | 7,30   | 22,3 | 18,5  | 12,2  | 22,5 |
| t128_A            | toetspunt t128 | 1,50   | 17,5 | 13,6  | 7,3   | 17,6 |
| t128_B            | toetspunt t128 | 4,40   | 19,3 | 15,4  | 9,1   | 19,5 |
| t129_A            | toetspunt t129 | 1,50   | 15,9 | 12,0  | 5,7   | 16,1 |
| t129_B            | toetspunt t129 | 4,40   | 17,7 | 13,8  | 7,5   | 17,8 |
| t130_A            | toetspunt t130 | 1,50   | 9,7  | 5,7   | -0,6  | 9,8  |
| t130_B            | toetspunt t130 | 4,40   | 11,5 | 7,6   | 1,3   | 11,6 |
| t130_C            | toetspunt t130 | 7,30   | 11,0 | 7,0   | 0,7   | 11,1 |
| t131_A            | toetspunt t131 | 1,50   | 8,9  | 4,9   | -1,5  | 8,9  |
| t131_B            | toetspunt t131 | 4,40   | 10,7 | 6,7   | 0,4   | 10,8 |
| t131_C            | toetspunt t131 | 7,30   | 13,1 | 9,1   | 2,9   | 13,2 |
| t132_A            | toetspunt t132 | 1,50   | 10,8 | 6,8   | 0,3   | 10,8 |
| t132_B            | toetspunt t132 | 4,40   | 12,5 | 8,5   | 2,2   | 12,6 |
| t132_C            | toetspunt t132 | 7,30   | 14,6 | 10,6  | 4,3   | 14,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t001_A            | toetspunt t001   | 1,50   | 49,7 | 45,7  | 39,3  | 49,8 |
| t001_B            | toetspunt t001   | 4,40   | 49,6 | 45,6  | 39,2  | 49,7 |
| t001_C            | toetspunt t001   | 7,30   | 48,8 | 44,8  | 38,4  | 48,9 |
| t002_A            | toetspunt t002   | 1,50   | 49,5 | 45,4  | 39,0  | 49,5 |
| t002_B            | toetspunt t002   | 4,40   | 49,3 | 45,3  | 38,8  | 49,3 |
| t002_C            | toetspunt t002   | 7,30   | 48,4 | 44,4  | 38,0  | 48,5 |
| t003_A            | toetspunt t003   | 1,50   | 49,2 | 45,2  | 38,7  | 49,3 |
| t003_B            | toetspunt t003   | 4,40   | 48,9 | 44,9  | 38,4  | 48,9 |
| t003_C            | toetspunt t003   | 7,30   | 48,0 | 44,0  | 37,6  | 48,1 |
| t004.1_A          | toetspunt t004.1 | 1,50   | 46,7 | 42,6  | 36,1  | 46,7 |
| t004.1_B          | toetspunt t004.1 | 4,40   | 46,6 | 42,5  | 36,0  | 46,6 |
| t004.2_C          | toetspunt t004.2 | 7,30   | 44,0 | 40,0  | 33,4  | 44,0 |
| t005_A            | toetspunt t005   | 1,50   | 46,8 | 42,7  | 36,2  | 46,7 |
| t005_B            | toetspunt t005   | 4,40   | 46,7 | 42,6  | 36,1  | 46,7 |
| t005_C            | toetspunt t005   | 7,30   | 45,9 | 41,8  | 35,4  | 45,9 |
| t006_A            | toetspunt t006   | 1,50   | 48,3 | 44,2  | 37,7  | 48,3 |
| t006_B            | toetspunt t006   | 4,40   | 48,0 | 43,9  | 37,4  | 48,0 |
| t006_C            | toetspunt t006   | 7,30   | 47,1 | 43,0  | 36,6  | 47,1 |
| t007_A            | toetspunt t007   | 1,50   | 48,3 | 44,2  | 37,7  | 48,3 |
| t007_B            | toetspunt t007   | 4,40   | 48,0 | 43,9  | 37,4  | 48,0 |
| t007_C            | toetspunt t007   | 7,30   | 47,1 | 43,0  | 36,5  | 47,1 |
| t008_A            | toetspunt t008   | 1,50   | 48,3 | 44,2  | 37,7  | 48,3 |
| t008_B            | toetspunt t008   | 4,40   | 47,9 | 43,9  | 37,4  | 47,9 |
| t008_C            | toetspunt t008   | 7,30   | 47,0 | 42,9  | 36,5  | 47,0 |
| t009_A            | toetspunt t009   | 1,50   | 42,7 | 38,6  | 32,1  | 42,7 |
| t009_B            | toetspunt t009   | 4,50   | 43,1 | 39,0  | 32,5  | 43,1 |
| t009_C            | toetspunt t009   | 7,50   | 42,9 | 38,8  | 32,3  | 42,9 |
| t009_D            | toetspunt t009   | 10,50  | 42,2 | 38,2  | 31,7  | 42,2 |
| t009_E            | toetspunt t009   | 13,50  | 41,7 | 37,6  | 31,1  | 41,7 |
| t010_A            | toetspunt t010   | 1,50   | 43,3 | 39,3  | 32,7  | 43,3 |
| t010_B            | toetspunt t010   | 4,50   | 43,7 | 39,6  | 33,1  | 43,7 |
| t010_C            | toetspunt t010   | 7,50   | 43,7 | 39,6  | 33,1  | 43,7 |
| t010_D            | toetspunt t010   | 10,50  | 42,6 | 38,5  | 32,0  | 42,6 |
| t010_E            | toetspunt t010   | 13,50  | 41,9 | 37,8  | 31,3  | 41,8 |
| t011_A            | toetspunt t011   | 1,50   | 45,3 | 41,2  | 34,7  | 45,3 |
| t011_B            | toetspunt t011   | 4,50   | 45,3 | 41,2  | 34,7  | 45,3 |
| t011_C            | toetspunt t011   | 7,50   | 44,7 | 40,6  | 34,1  | 44,7 |
| t011_D            | toetspunt t011   | 10,50  | 43,5 | 39,4  | 33,0  | 43,5 |
| t011_E            | toetspunt t011   | 13,50  | 42,6 | 38,5  | 32,0  | 42,6 |
| t012_A            | toetspunt t012   | 1,50   | 46,0 | 41,9  | 35,4  | 46,0 |
| t012_B            | toetspunt t012   | 4,50   | 46,2 | 42,2  | 35,7  | 46,2 |
| t012_C            | toetspunt t012   | 7,50   | 45,9 | 41,9  | 35,4  | 45,9 |
| t012_D            | toetspunt t012   | 10,50  | 45,4 | 41,4  | 34,9  | 45,4 |
| t012_E            | toetspunt t012   | 13,50  | 45,0 | 41,0  | 34,5  | 45,0 |
| t013_A            | toetspunt t013   | 1,50   | 44,4 | 40,3  | 33,8  | 44,4 |
| t013_B            | toetspunt t013   | 4,50   | 45,0 | 41,0  | 34,4  | 45,0 |
| t013_C            | toetspunt t013   | 7,50   | 45,1 | 41,1  | 34,6  | 45,1 |
| t013_D            | toetspunt t013   | 10,50  | 44,9 | 40,9  | 34,4  | 45,0 |
| t013_E            | toetspunt t013   | 13,50  | 44,8 | 40,8  | 34,3  | 44,8 |
| t014_A            | toetspunt t014   | 1,50   | 43,8 | 39,8  | 33,2  | 43,8 |
| t014_B            | toetspunt t014   | 4,50   | 44,8 | 40,7  | 34,2  | 44,7 |
| t014_C            | toetspunt t014   | 7,50   | 45,0 | 40,9  | 34,5  | 45,0 |
| t014_D            | toetspunt t014   | 10,50  | 45,1 | 41,0  | 34,5  | 45,1 |
| t014_E            | toetspunt t014   | 13,50  | 45,0 | 41,0  | 34,5  | 45,0 |
| t015_A            | toetspunt t015   | 1,50   | 43,9 | 39,9  | 33,3  | 43,9 |
| t015_B            | toetspunt t015   | 4,50   | 44,9 | 40,8  | 34,3  | 44,9 |
| t015_C            | toetspunt t015   | 7,50   | 45,2 | 41,2  | 34,7  | 45,2 |
| t015_D            | toetspunt t015   | 10,50  | 45,4 | 41,4  | 34,9  | 45,4 |
| t015_E            | toetspunt t015   | 13,50  | 45,4 | 41,4  | 34,9  | 45,4 |
| t016_A            | toetspunt t016   | 1,50   | 40,6 | 36,5  | 29,9  | 40,6 |
| t016_B            | toetspunt t016   | 4,50   | 41,7 | 37,6  | 31,1  | 41,7 |
| t016_C            | toetspunt t016   | 7,50   | 42,3 | 38,3  | 31,8  | 42,3 |
| t016_D            | toetspunt t016   | 10,50  | 43,0 | 38,9  | 32,5  | 43,0 |
| t016_E            | toetspunt t016   | 13,50  | 44,3 | 40,3  | 33,8  | 44,3 |
| t017_A            | toetspunt t017   | 1,50   | 33,2 | 29,3  | 22,8  | 33,3 |
| t017_B            | toetspunt t017   | 4,50   | 34,9 | 31,0  | 24,6  | 35,0 |
| t017_C            | toetspunt t017   | 7,50   | 36,5 | 32,6  | 26,2  | 36,6 |
| t017_D            | toetspunt t017   | 10,50  | 37,9 | 34,0  | 27,6  | 38,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| t017_E            | toetspunt t017 | 13,50  | 39,3 | 35,4  | 29,0  | 39,4 |
| t018_A            | toetspunt t018 | 1,50   | 36,4 | 32,4  | 25,8  | 36,4 |
| t018_B            | toetspunt t018 | 4,50   | 38,1 | 34,0  | 27,5  | 38,1 |
| t018_C            | toetspunt t018 | 7,50   | 39,0 | 35,0  | 28,5  | 39,0 |
| t018_D            | toetspunt t018 | 10,50  | 39,9 | 35,9  | 29,4  | 39,9 |
| t018_E            | toetspunt t018 | 13,50  | 40,4 | 36,4  | 29,9  | 40,5 |
| t019_A            | toetspunt t019 | 1,50   | 34,3 | 30,2  | 23,7  | 34,3 |
| t019_B            | toetspunt t019 | 4,50   | 35,8 | 31,7  | 25,2  | 35,8 |
| t019_C            | toetspunt t019 | 7,50   | 36,2 | 32,1  | 25,6  | 36,2 |
| t019_D            | toetspunt t019 | 10,50  | 36,7 | 32,7  | 26,2  | 36,7 |
| t019_E            | toetspunt t019 | 13,50  | 37,4 | 33,4  | 27,0  | 37,5 |
| t020_A            | toetspunt t020 | 1,50   | 38,0 | 33,9  | 27,4  | 38,0 |
| t020_B            | toetspunt t020 | 4,50   | 38,9 | 34,8  | 28,3  | 38,9 |
| t020_C            | toetspunt t020 | 7,50   | 38,9 | 34,9  | 28,4  | 38,9 |
| t020_D            | toetspunt t020 | 10,50  | 39,0 | 34,9  | 28,5  | 39,0 |
| t020_E            | toetspunt t020 | 13,50  | 39,2 | 35,2  | 28,7  | 39,2 |
| t021_A            | toetspunt t021 | 1,50   | 40,9 | 36,8  | 30,3  | 40,9 |
| t021_B            | toetspunt t021 | 4,50   | 41,4 | 37,4  | 30,9  | 41,4 |
| t021_C            | toetspunt t021 | 7,50   | 41,5 | 37,5  | 31,0  | 41,6 |
| t021_D            | toetspunt t021 | 10,50  | 40,5 | 36,4  | 30,0  | 40,5 |
| t021_E            | toetspunt t021 | 13,50  | 40,2 | 36,1  | 29,7  | 40,2 |
| t022_A            | toetspunt t022 | 1,50   | 37,3 | 33,2  | 26,7  | 37,3 |
| t022_B            | toetspunt t022 | 4,50   | 38,6 | 34,6  | 28,1  | 38,6 |
| t022_C            | toetspunt t022 | 7,50   | 39,2 | 35,2  | 28,7  | 39,3 |
| t022_D            | toetspunt t022 | 10,50  | 38,2 | 34,2  | 27,7  | 38,2 |
| t022_E            | toetspunt t022 | 13,50  | 38,6 | 34,6  | 28,1  | 38,6 |
| t023_A            | toetspunt t023 | 1,50   | 34,6 | 30,6  | 24,1  | 34,6 |
| t023_B            | toetspunt t023 | 4,50   | 36,8 | 32,8  | 26,3  | 36,8 |
| t023_C            | toetspunt t023 | 7,50   | 37,8 | 33,8  | 27,4  | 37,9 |
| t023_D            | toetspunt t023 | 10,50  | 37,0 | 33,0  | 26,5  | 37,0 |
| t023_E            | toetspunt t023 | 13,50  | 37,9 | 33,8  | 27,4  | 37,9 |
| t024_A            | toetspunt t024 | 1,50   | 35,2 | 31,2  | 24,6  | 35,2 |
| t024_B            | toetspunt t024 | 4,50   | 37,3 | 33,3  | 26,8  | 37,3 |
| t024_C            | toetspunt t024 | 7,50   | 38,5 | 34,5  | 28,0  | 38,6 |
| t024_D            | toetspunt t024 | 10,50  | 38,3 | 34,3  | 27,8  | 38,3 |
| t024_E            | toetspunt t024 | 13,50  | 39,4 | 35,4  | 28,9  | 39,4 |
| t025_A            | toetspunt t025 | 1,50   | 40,0 | 36,0  | 29,4  | 40,0 |
| t025_B            | toetspunt t025 | 4,50   | 41,6 | 37,6  | 31,1  | 41,6 |
| t025_C            | toetspunt t025 | 7,50   | 42,8 | 38,8  | 32,4  | 42,9 |
| t025_D            | toetspunt t025 | 10,50  | 43,9 | 39,9  | 33,4  | 43,9 |
| t025_E            | toetspunt t025 | 13,50  | 44,5 | 40,5  | 34,1  | 44,6 |
| t026_A            | toetspunt t026 | 1,50   | 40,2 | 36,2  | 29,7  | 40,3 |
| t026_B            | toetspunt t026 | 4,50   | 41,9 | 37,9  | 31,4  | 42,0 |
| t026_C            | toetspunt t026 | 7,50   | 43,1 | 39,1  | 32,7  | 43,2 |
| t026_D            | toetspunt t026 | 10,50  | 43,8 | 39,9  | 33,4  | 43,9 |
| t026_E            | toetspunt t026 | 13,50  | 44,1 | 40,1  | 33,6  | 44,1 |
| t027_A            | toetspunt t027 | 1,50   | 38,9 | 34,9  | 28,3  | 38,9 |
| t027_B            | toetspunt t027 | 4,50   | 40,7 | 36,7  | 30,2  | 40,7 |
| t027_C            | toetspunt t027 | 7,50   | 41,8 | 37,7  | 31,2  | 41,8 |
| t027_D            | toetspunt t027 | 10,50  | 42,6 | 38,6  | 32,1  | 42,6 |
| t027_E            | toetspunt t027 | 13,50  | 42,9 | 38,9  | 32,4  | 42,9 |
| t028_A            | toetspunt t028 | 1,50   | 38,6 | 34,6  | 28,0  | 38,6 |
| t028_B            | toetspunt t028 | 4,50   | 40,2 | 36,2  | 29,7  | 40,2 |
| t028_C            | toetspunt t028 | 7,50   | 41,0 | 37,0  | 30,5  | 41,1 |
| t028_D            | toetspunt t028 | 10,50  | 41,6 | 37,6  | 31,1  | 41,6 |
| t028_E            | toetspunt t028 | 13,50  | 42,0 | 38,0  | 31,5  | 42,0 |
| t029_A            | toetspunt t029 | 1,50   | 40,3 | 36,2  | 29,7  | 40,3 |
| t029_B            | toetspunt t029 | 4,50   | 41,4 | 37,3  | 30,8  | 41,4 |
| t029_C            | toetspunt t029 | 7,50   | 41,9 | 37,8  | 31,3  | 41,9 |
| t029_D            | toetspunt t029 | 10,50  | 42,1 | 38,1  | 31,6  | 42,2 |
| t029_E            | toetspunt t029 | 13,50  | 42,5 | 38,5  | 32,0  | 42,5 |
| t030_A            | toetspunt t030 | 1,50   | 45,7 | 41,7  | 35,2  | 45,8 |
| t030_B            | toetspunt t030 | 4,40   | 45,7 | 41,6  | 35,2  | 45,7 |
| t030_C            | toetspunt t030 | 7,30   | 45,3 | 41,3  | 34,8  | 45,3 |
| t031_A            | toetspunt t031 | 1,50   | 45,0 | 41,0  | 34,5  | 45,0 |
| t031_B            | toetspunt t031 | 4,40   | 45,0 | 40,9  | 34,4  | 45,0 |
| t031_C            | toetspunt t031 | 7,30   | 44,7 | 40,6  | 34,1  | 44,7 |
| t032_A            | toetspunt t032 | 1,50   | 42,5 | 38,4  | 31,9  | 42,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t032_B            | toetspunt t032   | 4,40   | 43,2 | 39,2  | 32,7  | 43,2 |
| t033_A            | toetspunt t033   | 1,50   | 42,1 | 38,1  | 31,5  | 42,1 |
| t033_B            | toetspunt t033   | 4,40   | 42,9 | 38,8  | 32,3  | 42,9 |
| t034_A            | toetspunt t034   | 1,50   | 39,3 | 35,3  | 28,8  | 39,4 |
| t034_B            | toetspunt t034   | 4,40   | 40,6 | 36,7  | 30,2  | 40,7 |
| t034_C            | toetspunt t034   | 7,30   | 41,3 | 37,3  | 30,9  | 41,3 |
| t035_A            | toetspunt t035   | 1,50   | 38,7 | 34,7  | 28,1  | 38,7 |
| t035_B            | toetspunt t035   | 4,40   | 40,3 | 36,2  | 29,7  | 40,3 |
| t035_C            | toetspunt t035   | 7,30   | 41,0 | 36,9  | 30,4  | 41,0 |
| t036_A            | toetspunt t036   | 1,50   | 39,1 | 35,1  | 28,6  | 39,1 |
| t036_B            | toetspunt t036   | 4,40   | 40,6 | 36,6  | 30,2  | 40,7 |
| t036_C            | toetspunt t036   | 7,30   | 41,5 | 37,5  | 31,1  | 41,6 |
| t037_A            | toetspunt t037   | 1,50   | 38,7 | 34,6  | 28,1  | 38,7 |
| t037_B            | toetspunt t037   | 4,40   | 40,3 | 36,3  | 29,8  | 40,3 |
| t037_C            | toetspunt t037   | 7,30   | 41,3 | 37,3  | 30,8  | 41,3 |
| t038_A            | toetspunt t038   | 1,50   | 40,2 | 36,3  | 29,7  | 40,3 |
| t038_B            | toetspunt t038   | 4,40   | 41,9 | 37,9  | 31,4  | 41,9 |
| t038_C            | toetspunt t038   | 7,30   | 43,0 | 39,0  | 32,6  | 43,0 |
| t039_A            | toetspunt t039   | 1,50   | 39,5 | 35,5  | 28,9  | 39,5 |
| t039_B            | toetspunt t039   | 4,40   | 41,2 | 37,2  | 30,6  | 41,2 |
| t039_C            | toetspunt t039   | 7,30   | 42,3 | 38,2  | 31,7  | 42,3 |
| t040_A            | toetspunt t040   | 1,50   | 44,3 | 40,5  | 34,1  | 44,5 |
| t040_B            | toetspunt t040   | 4,40   | 46,0 | 42,2  | 35,9  | 46,2 |
| t040_C            | toetspunt t040   | 7,30   | 47,3 | 43,5  | 37,2  | 47,5 |
| t041_A            | toetspunt t041   | 1,50   | 40,3 | 36,3  | 29,7  | 40,3 |
| t041_B            | toetspunt t041   | 4,40   | 42,1 | 38,1  | 31,5  | 42,1 |
| t041_C            | toetspunt t041   | 7,30   | 43,2 | 39,2  | 32,7  | 43,2 |
| t042_A            | toetspunt t042   | 1,50   | 40,0 | 36,0  | 29,4  | 40,0 |
| t042_B            | toetspunt t042   | 4,40   | 41,8 | 37,8  | 31,3  | 41,8 |
| t042_C            | toetspunt t042   | 7,30   | 43,4 | 39,4  | 33,0  | 43,4 |
| t043_A            | toetspunt t043   | 1,50   | 47,1 | 43,4  | 37,0  | 47,3 |
| t044_A            | toetspunt t044   | 1,50   | 38,0 | 34,2  | 27,8  | 38,2 |
| t045.1_A          | toetspunt t045.1 | 1,50   | 41,3 | 37,5  | 31,1  | 41,5 |
| t045.1_B          | toetspunt t045.1 | 4,40   | 43,1 | 39,3  | 32,9  | 43,3 |
| t045.2_C          | toetspunt t045.2 | 7,30   | 44,5 | 40,7  | 34,3  | 44,6 |
| t046_A            | toetspunt t046   | 1,50   | 32,7 | 29,0  | 22,6  | 32,9 |
| t047_A            | toetspunt t047   | 1,50   | 26,5 | 22,6  | 16,2  | 26,6 |
| t048_A            | toetspunt t048   | 1,50   | 40,1 | 36,4  | 30,1  | 40,4 |
| t048_B            | toetspunt t048   | 4,40   | 42,1 | 38,4  | 32,1  | 42,3 |
| t048_C            | toetspunt t048   | 7,30   | 43,3 | 39,7  | 33,4  | 43,6 |
| t049_A            | toetspunt t049   | 1,50   | 38,1 | 34,4  | 28,0  | 38,3 |
| t049_B            | toetspunt t049   | 4,40   | 39,8 | 36,1  | 29,7  | 40,0 |
| t049_C            | toetspunt t049   | 7,30   | 40,6 | 36,9  | 30,6  | 40,9 |
| t050_A            | toetspunt t050   | 1,50   | 34,0 | 30,3  | 23,9  | 34,2 |
| t050_B            | toetspunt t050   | 4,40   | 35,8 | 32,1  | 25,8  | 36,0 |
| t050_C            | toetspunt t050   | 7,30   | 37,5 | 33,8  | 27,5  | 37,8 |
| t051_A            | toetspunt t051   | 1,50   | 36,9 | 33,2  | 26,9  | 37,2 |
| t051_B            | toetspunt t051   | 4,40   | 38,4 | 34,7  | 28,4  | 38,7 |
| t051_C            | toetspunt t051   | 7,30   | 39,9 | 36,3  | 29,9  | 40,2 |
| t052_A            | toetspunt t052   | 1,50   | 31,1 | 27,4  | 21,0  | 31,3 |
| t052_B            | toetspunt t052   | 4,40   | 32,9 | 29,1  | 22,8  | 33,1 |
| t052_C            | toetspunt t052   | 7,30   | 35,5 | 31,8  | 25,4  | 35,7 |
| t053_A            | toetspunt t053   | 1,50   | 32,7 | 28,8  | 22,4  | 32,8 |
| t053_B            | toetspunt t053   | 4,40   | 34,4 | 30,5  | 24,1  | 34,5 |
| t053_C            | toetspunt t053   | 7,30   | 36,4 | 32,6  | 26,1  | 36,5 |
| t054_A            | toetspunt t054   | 1,50   | 28,4 | 24,5  | 18,1  | 28,5 |
| t054_B            | toetspunt t054   | 4,40   | 30,3 | 26,5  | 20,1  | 30,5 |
| t054_C            | toetspunt t054   | 7,30   | 33,1 | 29,2  | 22,9  | 33,2 |
| t055_A            | toetspunt t055   | 1,50   | 29,1 | 25,3  | 18,9  | 29,2 |
| t055_B            | toetspunt t055   | 4,40   | 31,3 | 27,4  | 21,1  | 31,4 |
| t055_C            | toetspunt t055   | 7,30   | 33,6 | 29,7  | 23,4  | 33,7 |
| t056_A            | toetspunt t056   | 1,50   | 31,6 | 27,8  | 21,4  | 31,8 |
| t056_B            | toetspunt t056   | 4,40   | 33,1 | 29,3  | 22,9  | 33,2 |
| t056_C            | toetspunt t056   | 7,30   | 34,8 | 30,9  | 24,6  | 34,9 |
| t057_A            | toetspunt t057   | 1,50   | 42,5 | 38,7  | 32,3  | 42,7 |
| t057_B            | toetspunt t057   | 4,40   | 44,3 | 40,5  | 34,1  | 44,5 |
| t057_C            | toetspunt t057   | 7,30   | 45,5 | 41,7  | 35,3  | 45,6 |
| t058_A            | toetspunt t058   | 1,50   | 28,4 | 24,7  | 18,3  | 28,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t059_A            | toetspunt t059   | 1,50   | 40,6 | 36,7  | 30,3  | 40,7 |
| t059_B            | toetspunt t059   | 4,40   | 42,2 | 38,4  | 32,0  | 42,3 |
| t059_C            | toetspunt t059   | 7,30   | 43,1 | 39,3  | 32,9  | 43,3 |
| t060_A            | toetspunt t060   | 1,50   | 26,8 | 23,1  | 16,7  | 27,0 |
| t061_A            | toetspunt t061   | 1,50   | 39,4 | 35,5  | 29,0  | 39,5 |
| t061_B            | toetspunt t061   | 4,40   | 40,8 | 36,9  | 30,4  | 40,9 |
| t061_C            | toetspunt t061   | 7,30   | 41,5 | 37,6  | 31,2  | 41,6 |
| t062_A            | toetspunt t062   | 1,50   | 41,9 | 37,9  | 31,4  | 41,9 |
| t062_B            | toetspunt t062   | 4,40   | 42,7 | 38,7  | 32,2  | 42,7 |
| t062_C            | toetspunt t062   | 7,30   | 43,0 | 39,0  | 32,6  | 43,1 |
| t063_A            | toetspunt t063   | 1,50   | 33,4 | 29,5  | 23,0  | 33,5 |
| t063_B            | toetspunt t063   | 4,40   | 35,1 | 31,2  | 24,8  | 35,2 |
| t063_C            | toetspunt t063   | 7,30   | 37,1 | 33,2  | 26,8  | 37,2 |
| t064_A            | toetspunt t064   | 1,50   | 32,8 | 28,8  | 22,3  | 32,8 |
| t064_B            | toetspunt t064   | 4,40   | 34,5 | 30,5  | 24,1  | 34,5 |
| t064_C            | toetspunt t064   | 7,30   | 36,1 | 32,2  | 25,8  | 36,2 |
| t065_A            | toetspunt t065   | 1,50   | 36,1 | 32,1  | 25,6  | 36,2 |
| t065_B            | toetspunt t065   | 4,40   | 37,1 | 33,1  | 26,7  | 37,2 |
| t065_C            | toetspunt t065   | 7,30   | 37,8 | 33,8  | 27,4  | 37,9 |
| t066_A            | toetspunt t066   | 1,50   | 42,2 | 38,1  | 31,6  | 42,2 |
| t066_B            | toetspunt t066   | 4,40   | 42,4 | 38,4  | 31,9  | 42,4 |
| t066_C            | toetspunt t066   | 7,30   | 42,2 | 38,2  | 31,7  | 42,2 |
| t067_A            | toetspunt t067   | 1,50   | 46,7 | 42,8  | 36,4  | 46,8 |
| t067_B            | toetspunt t067   | 4,40   | 47,4 | 43,6  | 37,3  | 47,6 |
| t067_C            | toetspunt t067   | 7,30   | 47,2 | 43,4  | 37,1  | 47,4 |
| t068_A            | toetspunt t068   | 1,50   | 42,9 | 38,8  | 32,3  | 42,9 |
| t068_B            | toetspunt t068   | 4,40   | 43,0 | 39,0  | 32,5  | 43,0 |
| t068_C            | toetspunt t068   | 7,30   | 42,7 | 38,7  | 32,2  | 42,7 |
| t069_A            | toetspunt t069   | 1,50   | 45,7 | 41,7  | 35,1  | 45,7 |
| t069_B            | toetspunt t069   | 4,40   | 46,8 | 42,8  | 36,2  | 46,8 |
| t069_C            | toetspunt t069   | 7,30   | 47,4 | 43,3  | 36,8  | 47,4 |
| t070_A            | toetspunt t070   | 1,50   | 46,4 | 42,4  | 35,8  | 46,4 |
| t070_B            | toetspunt t070   | 4,40   | 47,7 | 43,7  | 37,2  | 47,7 |
| t070_C            | toetspunt t070   | 7,30   | 48,3 | 44,2  | 37,7  | 48,3 |
| t071_A            | toetspunt t071   | 1,50   | 47,8 | 43,7  | 37,1  | 47,7 |
| t071_B            | toetspunt t071   | 4,40   | 49,3 | 45,3  | 38,8  | 49,3 |
| t071_C            | toetspunt t071   | 7,30   | 49,7 | 45,7  | 39,2  | 49,7 |
| t072_A            | toetspunt t072   | 1,50   | 50,1 | 46,1  | 39,5  | 50,1 |
| t072_B            | toetspunt t072   | 4,40   | 51,7 | 47,6  | 41,1  | 51,7 |
| t072_C            | toetspunt t072   | 7,30   | 51,9 | 47,9  | 41,4  | 51,9 |
| t073_A            | toetspunt t073   | 1,50   | 53,9 | 49,8  | 43,3  | 53,9 |
| t073_B            | toetspunt t073   | 4,40   | 54,7 | 50,7  | 44,2  | 54,7 |
| t073_C            | toetspunt t073   | 7,30   | 54,7 | 50,7  | 44,2  | 54,7 |
| t074.1_A          | toetspunt t074.1 | 1,50   | 59,9 | 55,8  | 49,3  | 59,9 |
| t074.1_B          | toetspunt t074.1 | 4,40   | 60,3 | 56,3  | 49,7  | 60,3 |
| t074.2_C          | toetspunt t074.2 | 7,30   | 58,9 | 54,9  | 48,3  | 58,9 |
| t075_A            | toetspunt t075   | 1,50   | 56,3 | 52,2  | 45,7  | 56,3 |
| t075_B            | toetspunt t075   | 4,40   | 56,8 | 52,8  | 46,3  | 56,8 |
| t075_C            | toetspunt t075   | 7,30   | 56,6 | 52,6  | 46,1  | 56,6 |
| t076_A            | toetspunt t076   | 1,50   | 47,5 | 43,4  | 36,9  | 47,5 |
| t076_B            | toetspunt t076   | 4,40   | 49,0 | 45,0  | 38,5  | 49,0 |
| t076_C            | toetspunt t076   | 7,30   | 49,3 | 45,3  | 38,7  | 49,3 |
| t077_A            | toetspunt t077   | 1,50   | 39,6 | 35,6  | 29,1  | 39,6 |
| t077_B            | toetspunt t077   | 4,40   | 41,8 | 37,8  | 31,3  | 41,9 |
| t077_C            | toetspunt t077   | 7,30   | 42,8 | 38,8  | 32,3  | 42,9 |
| t078_A            | toetspunt t078   | 1,50   | 34,1 | 30,1  | 23,6  | 34,1 |
| t078_B            | toetspunt t078   | 4,40   | 36,1 | 32,1  | 25,7  | 36,2 |
| t078_C            | toetspunt t078   | 7,30   | 38,0 | 34,1  | 27,6  | 38,1 |
| t079_A            | toetspunt t079   | 1,50   | 35,0 | 31,0  | 24,5  | 35,0 |
| t079_B            | toetspunt t079   | 4,40   | 36,9 | 32,9  | 26,4  | 36,9 |
| t079_C            | toetspunt t079   | 7,30   | 38,6 | 34,6  | 28,2  | 38,7 |
| t080_A            | toetspunt t080   | 1,50   | 38,2 | 34,1  | 27,6  | 38,2 |
| t080_B            | toetspunt t080   | 4,40   | 39,3 | 35,2  | 28,7  | 39,3 |
| t081_A            | toetspunt t081   | 1,50   | 40,3 | 36,2  | 29,6  | 40,3 |
| t081_B            | toetspunt t081   | 4,40   | 40,9 | 36,8  | 30,3  | 40,9 |
| t081_C            | toetspunt t081   | 7,30   | 39,6 | 35,6  | 29,1  | 39,6 |
| t082_A            | toetspunt t082   | 1,50   | 61,2 | 57,2  | 50,7  | 61,2 |
| t082_B            | toetspunt t082   | 4,40   | 61,5 | 57,5  | 51,0  | 61,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t082_C            | toetspunt t082   | 7,30   | 61,1 | 57,1  | 50,6  | 61,2 |
| t083_A            | toetspunt t083   | 1,50   | 61,5 | 57,5  | 51,0  | 61,5 |
| t083_B            | toetspunt t083   | 4,40   | 61,8 | 57,8  | 51,3  | 61,8 |
| t083_C            | toetspunt t083   | 7,30   | 61,4 | 57,4  | 50,9  | 61,4 |
| t084_A            | toetspunt t084   | 1,50   | 58,4 | 54,4  | 47,9  | 58,4 |
| t084_B            | toetspunt t084   | 4,40   | 58,8 | 54,8  | 48,3  | 58,8 |
| t084_C            | toetspunt t084   | 7,30   | 58,6 | 54,6  | 48,1  | 58,6 |
| t085_A            | toetspunt t085   | 1,50   | 52,9 | 48,9  | 42,3  | 52,9 |
| t085_B            | toetspunt t085   | 4,40   | 54,0 | 50,0  | 43,5  | 54,0 |
| t086_A            | toetspunt t086   | 1,50   | 49,9 | 45,9  | 39,4  | 49,9 |
| t086_B            | toetspunt t086   | 4,40   | 51,6 | 47,6  | 41,1  | 51,7 |
| t087_A            | toetspunt t087   | 1,50   | 47,2 | 43,2  | 36,7  | 47,2 |
| t087_B            | toetspunt t087   | 4,40   | 49,3 | 45,3  | 38,8  | 49,3 |
| t087_C            | toetspunt t087   | 7,30   | 49,8 | 45,8  | 39,3  | 49,8 |
| t088_A            | toetspunt t088   | 1,50   | 45,0 | 41,0  | 34,4  | 45,0 |
| t088_B            | toetspunt t088   | 4,40   | 47,1 | 43,1  | 36,5  | 47,1 |
| t088_C            | toetspunt t088   | 7,30   | 47,8 | 43,8  | 37,3  | 47,8 |
| t089_A            | toetspunt t089   | 1,50   | 43,8 | 39,7  | 33,2  | 43,8 |
| t089_B            | toetspunt t089   | 4,40   | 45,7 | 41,7  | 35,2  | 45,7 |
| t089_C            | toetspunt t089   | 7,30   | 46,7 | 42,7  | 36,2  | 46,8 |
| t090_A            | toetspunt t090   | 1,50   | 29,0 | 25,1  | 18,7  | 29,1 |
| t090_B            | toetspunt t090   | 4,40   | 30,5 | 26,6  | 20,3  | 30,7 |
| t090_C            | toetspunt t090   | 7,30   | 34,0 | 30,0  | 23,6  | 34,0 |
| t091_A            | toetspunt t091   | 1,50   | 35,7 | 31,6  | 25,0  | 35,7 |
| t091_B            | toetspunt t091   | 4,40   | 37,6 | 33,6  | 27,0  | 37,6 |
| t092_A            | toetspunt t092   | 1,50   | 38,6 | 34,5  | 28,0  | 38,6 |
| t092_B            | toetspunt t092   | 4,40   | 40,3 | 36,3  | 29,7  | 40,3 |
| t093_A            | toetspunt t093   | 1,50   | 38,5 | 34,5  | 28,0  | 38,5 |
| t093_B            | toetspunt t093   | 4,40   | 40,5 | 36,4  | 29,9  | 40,5 |
| t094_A            | toetspunt t094   | 1,50   | 39,5 | 35,4  | 28,9  | 39,5 |
| t094_B            | toetspunt t094   | 4,40   | 41,3 | 37,2  | 30,7  | 41,3 |
| t094_C            | toetspunt t094   | 7,30   | 42,6 | 38,6  | 32,1  | 42,7 |
| t095_A            | toetspunt t095   | 1,50   | 40,0 | 36,0  | 29,4  | 40,0 |
| t095_B            | toetspunt t095   | 4,40   | 42,2 | 38,1  | 31,6  | 42,2 |
| t095_C            | toetspunt t095   | 7,30   | 42,9 | 38,9  | 32,4  | 42,9 |
| t096_A            | toetspunt t096   | 1,50   | 38,5 | 34,5  | 28,0  | 38,5 |
| t096_B            | toetspunt t096   | 4,40   | 40,9 | 36,8  | 30,3  | 40,9 |
| t097_A            | toetspunt t097   | 1,50   | 33,2 | 29,3  | 22,8  | 33,3 |
| t097_B            | toetspunt t097   | 4,40   | 35,6 | 31,6  | 25,2  | 35,7 |
| t098_A            | toetspunt t098   | 1,50   | 30,9 | 26,9  | 20,5  | 31,0 |
| t098_B            | toetspunt t098   | 4,40   | 33,8 | 29,8  | 23,4  | 33,9 |
| t098_C            | toetspunt t098   | 7,30   | 36,5 | 32,5  | 26,1  | 36,6 |
| t099_A            | toetspunt t099   | 1,50   | 36,1 | 32,0  | 25,5  | 36,1 |
| t099_B            | toetspunt t099   | 4,40   | 38,5 | 34,4  | 28,0  | 38,5 |
| t099_C            | toetspunt t099   | 7,30   | 39,6 | 35,6  | 29,1  | 39,6 |
| t100_A            | toetspunt t100   | 1,50   | 35,1 | 31,1  | 24,6  | 35,1 |
| t100_B            | toetspunt t100   | 4,40   | 37,3 | 33,3  | 26,8  | 37,3 |
| t100_C            | toetspunt t100   | 7,30   | 39,0 | 35,0  | 28,6  | 39,0 |
| t101_A            | toetspunt t101   | 1,50   | 42,7 | 38,7  | 32,1  | 42,7 |
| t101_B            | toetspunt t101   | 4,40   | 44,5 | 40,5  | 34,0  | 44,5 |
| t101_C            | toetspunt t101   | 7,30   | 45,8 | 41,8  | 35,2  | 45,8 |
| t102_A            | toetspunt t102   | 1,50   | 44,6 | 40,6  | 34,0  | 44,6 |
| t102_B            | toetspunt t102   | 4,40   | 46,5 | 42,5  | 36,0  | 46,6 |
| t102_C            | toetspunt t102   | 7,30   | 47,5 | 43,5  | 37,0  | 47,5 |
| t103_A            | toetspunt t103   | 1,50   | 47,0 | 43,0  | 36,4  | 47,0 |
| t103_B            | toetspunt t103   | 4,40   | 49,1 | 45,1  | 38,5  | 49,1 |
| t103_C            | toetspunt t103   | 7,30   | 49,7 | 45,6  | 39,1  | 49,7 |
| t104_A            | toetspunt t104   | 1,50   | 50,5 | 46,5  | 40,0  | 50,5 |
| t104_B            | toetspunt t104   | 4,40   | 52,2 | 48,2  | 41,7  | 52,2 |
| t104_C            | toetspunt t104   | 7,30   | 52,6 | 48,5  | 42,0  | 52,6 |
| t105_A            | toetspunt t105   | 1,50   | 54,5 | 50,5  | 44,0  | 54,5 |
| t105_B            | toetspunt t105   | 4,40   | 55,5 | 51,4  | 44,9  | 55,5 |
| t105_C            | toetspunt t105   | 7,30   | 55,5 | 51,5  | 45,0  | 55,5 |
| t106.1_A          | toetspunt t106.1 | 1,50   | 60,2 | 56,1  | 49,6  | 60,2 |
| t106.1_B          | toetspunt t106.1 | 4,40   | 60,6 | 56,6  | 50,1  | 60,6 |
| t106.2_C          | toetspunt t106.2 | 7,30   | 59,5 | 55,4  | 48,9  | 59,5 |
| t107_A            | toetspunt t107   | 1,50   | 56,7 | 52,6  | 46,1  | 56,7 |
| t107_B            | toetspunt t107   | 4,40   | 57,3 | 53,3  | 46,8  | 57,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

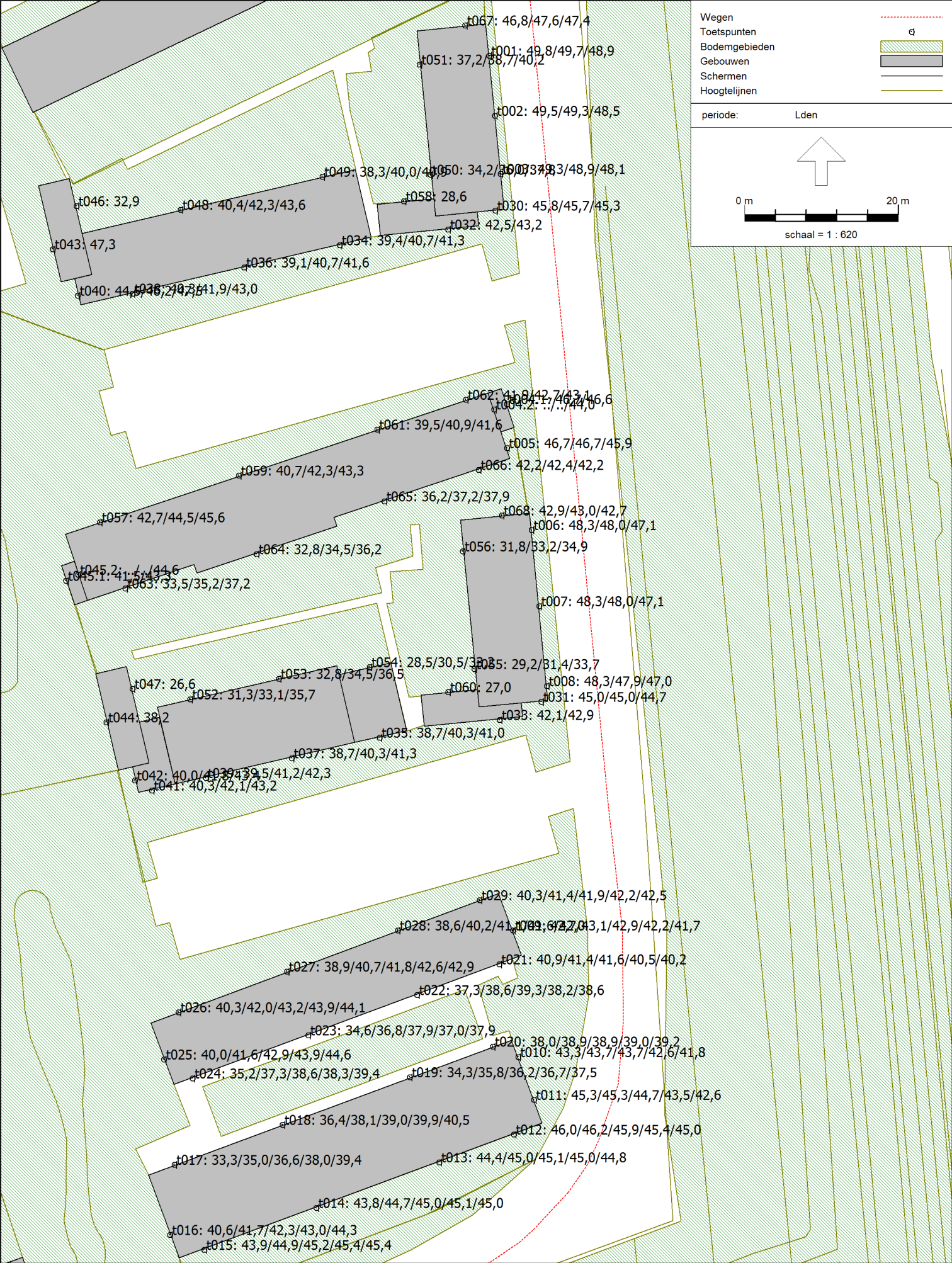
Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| t107_C            | toetspunt t107 | 7,30   | 57,1 | 53,1  | 46,6  | 57,2 |
| t108_A            | toetspunt t108 | 1,50   | 48,2 | 44,2  | 37,6  | 48,2 |
| t108_B            | toetspunt t108 | 4,40   | 49,8 | 45,8  | 39,3  | 49,8 |
| t108_C            | toetspunt t108 | 7,30   | 50,0 | 46,0  | 39,5  | 50,0 |
| t109_A            | toetspunt t109 | 1,50   | 40,5 | 36,5  | 29,9  | 40,5 |
| t109_B            | toetspunt t109 | 4,40   | 42,7 | 38,7  | 32,2  | 42,7 |
| t109_C            | toetspunt t109 | 7,30   | 43,8 | 39,8  | 33,3  | 43,8 |
| t110_A            | toetspunt t110 | 1,50   | 34,8 | 31,0  | 24,6  | 35,0 |
| t110_B            | toetspunt t110 | 4,40   | 36,4 | 32,6  | 26,2  | 36,6 |
| t110_C            | toetspunt t110 | 7,30   | 38,7 | 34,8  | 28,4  | 38,8 |
| t111_A            | toetspunt t111 | 1,50   | 36,8 | 32,9  | 26,5  | 36,9 |
| t111_B            | toetspunt t111 | 4,40   | 38,6 | 34,8  | 28,3  | 38,7 |
| t111_C            | toetspunt t111 | 7,30   | 40,3 | 36,5  | 30,1  | 40,5 |
| t112_A            | toetspunt t112 | 1,50   | 36,3 | 32,5  | 26,2  | 36,5 |
| t112_B            | toetspunt t112 | 4,40   | 38,1 | 34,3  | 27,9  | 38,2 |
| t113_A            | toetspunt t113 | 1,50   | 29,1 | 25,2  | 18,7  | 29,2 |
| t113_B            | toetspunt t113 | 4,40   | 31,0 | 27,1  | 20,7  | 31,1 |
| t113_C            | toetspunt t113 | 7,30   | 36,9 | 33,2  | 26,9  | 37,1 |
| t114_A            | toetspunt t114 | 1,50   | 61,4 | 57,4  | 50,9  | 61,4 |
| t114_B            | toetspunt t114 | 4,40   | 61,7 | 57,7  | 51,2  | 61,7 |
| t114_C            | toetspunt t114 | 7,30   | 61,3 | 57,3  | 50,8  | 61,3 |
| t115_A            | toetspunt t115 | 1,50   | 61,6 | 57,6  | 51,1  | 61,6 |
| t115_B            | toetspunt t115 | 4,40   | 61,8 | 57,8  | 51,3  | 61,9 |
| t115_C            | toetspunt t115 | 7,30   | 61,4 | 57,4  | 50,9  | 61,4 |
| t116_A            | toetspunt t116 | 1,50   | 58,4 | 54,4  | 47,9  | 58,4 |
| t116_B            | toetspunt t116 | 4,40   | 58,8 | 54,8  | 48,3  | 58,8 |
| t116_C            | toetspunt t116 | 7,30   | 58,5 | 54,5  | 48,0  | 58,5 |
| t117_A            | toetspunt t117 | 1,50   | 53,2 | 49,2  | 42,7  | 53,3 |
| t117_B            | toetspunt t117 | 4,40   | 54,4 | 50,5  | 44,0  | 54,5 |
| t118_A            | toetspunt t118 | 1,50   | 50,7 | 46,8  | 40,3  | 50,8 |
| t118_B            | toetspunt t118 | 4,40   | 52,5 | 48,6  | 42,2  | 52,6 |
| t119_A            | toetspunt t119 | 1,50   | 48,8 | 44,9  | 38,4  | 48,9 |
| t119_B            | toetspunt t119 | 4,40   | 50,9 | 47,0  | 40,5  | 51,0 |
| t119_C            | toetspunt t119 | 7,30   | 51,3 | 47,5  | 41,0  | 51,5 |
| t120_A            | toetspunt t120 | 1,50   | 47,5 | 43,6  | 37,2  | 47,6 |
| t120_B            | toetspunt t120 | 4,40   | 49,5 | 45,7  | 39,2  | 49,7 |
| t120_C            | toetspunt t120 | 7,30   | 50,3 | 46,5  | 40,0  | 50,4 |
| t121_A            | toetspunt t121 | 1,50   | 46,5 | 42,7  | 36,2  | 46,6 |
| t121_B            | toetspunt t121 | 4,40   | 48,5 | 44,6  | 38,2  | 48,6 |
| t121_C            | toetspunt t121 | 7,30   | 49,4 | 45,6  | 39,2  | 49,6 |
| t122_A            | toetspunt t122 | 1,50   | 38,1 | 34,5  | 28,2  | 38,4 |
| t122_B            | toetspunt t122 | 4,40   | 40,0 | 36,4  | 30,1  | 40,3 |
| t122_C            | toetspunt t122 | 7,30   | 40,0 | 36,3  | 30,1  | 40,3 |
| t123_A            | toetspunt t123 | 1,50   | 37,1 | 33,4  | 27,0  | 37,3 |
| t123_B            | toetspunt t123 | 4,40   | 38,9 | 35,2  | 28,8  | 39,1 |
| t124_A            | toetspunt t124 | 1,50   | 37,9 | 33,9  | 27,3  | 37,9 |
| t124_B            | toetspunt t124 | 4,40   | 39,8 | 35,8  | 29,3  | 39,9 |
| t125_A            | toetspunt t125 | 1,50   | 38,2 | 34,2  | 27,7  | 38,2 |
| t125_B            | toetspunt t125 | 4,40   | 40,2 | 36,2  | 29,7  | 40,3 |
| t126_A            | toetspunt t126 | 1,50   | 38,7 | 34,7  | 28,2  | 38,8 |
| t126_B            | toetspunt t126 | 4,40   | 40,8 | 36,8  | 30,3  | 40,8 |
| t126_C            | toetspunt t126 | 7,30   | 42,1 | 38,1  | 31,6  | 42,1 |
| t127_A            | toetspunt t127 | 1,50   | 40,1 | 36,1  | 29,6  | 40,1 |
| t127_B            | toetspunt t127 | 4,40   | 42,4 | 38,3  | 31,8  | 42,4 |
| t127_C            | toetspunt t127 | 7,30   | 43,2 | 39,2  | 32,7  | 43,2 |
| t128_A            | toetspunt t128 | 1,50   | 39,0 | 35,0  | 28,5  | 39,1 |
| t128_B            | toetspunt t128 | 4,40   | 41,4 | 37,3  | 30,9  | 41,4 |
| t129_A            | toetspunt t129 | 1,50   | 33,7 | 29,8  | 23,4  | 33,8 |
| t129_B            | toetspunt t129 | 4,40   | 35,9 | 32,0  | 25,6  | 36,0 |
| t130_A            | toetspunt t130 | 1,50   | 31,9 | 28,1  | 21,7  | 32,1 |
| t130_B            | toetspunt t130 | 4,40   | 34,9 | 31,0  | 24,6  | 35,0 |
| t130_C            | toetspunt t130 | 7,30   | 39,6 | 35,8  | 29,5  | 39,8 |
| t131_A            | toetspunt t131 | 1,50   | 38,4 | 34,5  | 28,0  | 38,5 |
| t131_B            | toetspunt t131 | 4,40   | 40,6 | 36,7  | 30,3  | 40,7 |
| t131_C            | toetspunt t131 | 7,30   | 42,2 | 38,3  | 31,9  | 42,3 |
| t132_A            | toetspunt t132 | 1,50   | 36,1 | 32,3  | 25,8  | 36,2 |
| t132_B            | toetspunt t132 | 4,40   | 38,3 | 34,5  | 28,1  | 38,5 |
| t132_C            | toetspunt t132 | 7,30   | 40,4 | 36,6  | 30,2  | 40,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen









---

**BIJLAGE 6:**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: spoorweglawaaai

Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | spoorweglawaaai                                   |
| Verantwoordelijke                        | LT                                                |
| Rekenmethode                             | RMR-2012                                          |
| Aangemaakt door                          | LT op 18-8-2017                                   |
| Laatst ingezien door                     | LT op 24-8-2017                                   |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V4.30                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 6                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Berekening volgens rekenmethode          | RMG-2012                                          |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 0,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximum reflectiediepte                  | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken                  | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor CO                           | 3,50                                              |



[illegible]

Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

1707/002/LT-01  
bijlage 6

Model: spoorweglawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam  | Omschr.             | ISO_H | ISO M. | Hbron | Cpl  | Cpl_W | bb                                         | m                          |
|-------|---------------------|-------|--------|-------|------|-------|--------------------------------------------|----------------------------|
| 15166 | 50935000 - 50936000 | 6,50  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15166 | 50936000 - 50938500 | 6,50  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15166 | 50936000 - 50938500 | 6,50  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15167 | 50940500 - 50963000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15167 | 50940500 - 50963000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15167 | 50963000 - 50964000 | 6,52  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15167 | 50963000 - 50964000 | 6,52  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15168 | 51024000 - 51050000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15168 | 51050000 - 51052000 | 6,55  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15168 | 51011440 - 51024000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15168 | 51024000 - 51050000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15168 | 51052000 - 51056000 | 6,55  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15168 | 51105882 - 51130000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15168 | 51050000 - 51052000 | 6,55  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15168 | 51052000 - 51056000 | 6,55  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15168 | 50964000 - 50973800 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15168 | 50964000 - 50973800 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15168 | 51011440 - 51024000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15169 | 51130000 - 51154000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15170 | 50940500 - 50964000 | --    | --     | 0,20  | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15171 | 50964000 - 50968000 | 6,52  | 6,52   | 0,20  | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15172 | 50968000 - 50991500 | --    | --     | 0,20  | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15173 | 50938500 - 50962000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15173 | 50938500 - 50962000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15174 | 50963000 - 50968000 | 6,52  | 6,52   | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15174 | 50963000 - 50968000 | 6,52  | 6,52   | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15174 | 50962000 - 50963000 | 6,52  | 6,52   | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15174 | 50962000 - 50963000 | 6,52  | 6,52   | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15175 | 50968000 - 50991500 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15175 | 50968000 - 50991500 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15176 | 50991500 - 51015000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15176 | 50991500 - 51015000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15177 | 51024000 - 51024300 | 6,54  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15177 | 51024000 - 51024300 | 6,54  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15177 | 51015000 - 51024000 | 6,54  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15177 | 51015000 - 51024000 | 6,54  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15177 | 51024300 - 51032000 | 6,54  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15177 | 51024300 - 51032000 | 6,54  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15178 | 51050000 - 51052000 | 6,55  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15178 | 51050000 - 51052000 | 6,55  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15178 | 51052000 - 51055500 | 6,55  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15178 | 51052000 - 51055500 | 6,55  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15178 | 51032000 - 51050000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15178 | 51032000 - 51050000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15179 | 51055500 - 51079000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15180 | 51079000 - 51080000 | 6,56  | 6,56   | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15181 | 51080000 - 51103250 | 6,56  | 6,56   | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15184 | 18984704 - 18999998 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15185 | 51055500 - 51079000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15186 | 51144084 - 51152000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15187 | 51103250 - 51126000 | --    | --     | 0,20  | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15188 | 51126000 - 51130000 | 6,57  | 6,57   | 0,20  | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15189 | 51130000 - 51154000 | --    | --     | 0,20  | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 53651777 - 53665000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 53665000 - 53665000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 53665000 - 53665000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 53559625 - 53565000 | 6,68  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 52053000 - 52055100 | 6,65  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 52062049 - 52065000 | 6,65  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 51865000 - 51924000 | 6,63  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 51998000 - 52036000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 52236000 - 52265000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 52299555 - 52365000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 52141218 - 52165000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 52220386 - 52236000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 51836000 - 51865000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 51524000 - 51536000 | 6,56  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 51553096 - 51624000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 51400000 - 51424000 | 6,56  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 51424000 - 51524000 | 6,56  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 51724000 - 51779000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |

Model: spoorweglawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam  | Omschr.                    | ISO_H | ISO M. | Hbron | Cpl  | Cpl_W | bb                                         | m                          |
|-------|----------------------------|-------|--------|-------|------|-------|--------------------------------------------|----------------------------|
| 15190 | 51833000 - 51836000        | 6,62  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 51624000 - 51636000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 51706192 - 51724000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 52965000 - 52998000        | 6,57  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 52998000 - 53036000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 52865000 - 52965000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 52765000 - 52836000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 52836000 - 52865000        | 6,58  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 53057137 - 53065000        | 6,56  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 53336000 - 53365000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 53365000 - 53465000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 53283168 - 53336000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 53117422 - 53165000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 53200295 - 53265000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 52685727 - 52765000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 52436000 - 52465000        | 6,58  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 52396098 - 52436000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 52492642 - 52565000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 52636000 - 52665000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15190 | 52565000 - 52636000        | 6,59  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15191 | 51103250 - 51124000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15191 | 51124000 - 51127000        | 6,57  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15192 | 51233446 - 51324000 - brug | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15192 | 51218442 - 51224000        | 6,58  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15192 | 51233446 - 51324000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15192 | 51336000 - 51400000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15192 | 51325805 - 51336000        | 6,57  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15192 | 51325805 - 51336000 - brug | 6,57  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15192 | 51127000 - 51196000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15192 | 51196000 - 51198000        | 6,58  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15195 | 52000000 - 52086000        | 6,65  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15195 | 51980700 - 51986000        | 6,65  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15195 | 52230000 - 52286000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15195 | 52117378 - 52186000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15195 | 51886000 - 51980700        | 6,65  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15195 | 51487101 - 51563000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15195 | 51400000 - 51463000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15195 | 51843732 - 51865000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15195 | 51688000 - 51763000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15195 | 52770627 - 52786000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15195 | 52586000 - 52686000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15195 | 52809064 - 52886000        | 6,62  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15195 | 52986000 - 53086000        | 6,61  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15195 | 52886000 - 52986000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15195 | 52580996 - 52586000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15195 | 53204047 - 53286000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15195 | 56502230 - 56830000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15195 | 53130000 - 53186000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15195 | 52467544 - 52486000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15195 | 52383676 - 52386000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15196 | 51163000 - 51178000        | 6,58  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15196 | 51154000 - 51163000        | 6,58  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15197 | 51363000 - 51400000        | 6,52  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15197 | 51263000 - 51363000        | 6,52  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15197 | 51263000 - 51363000 - brug | 6,52  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15197 | 51235189 - 51263000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15197 | 51263000 - 51363000        | 6,52  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15200 | 50938500 - 50962000        | --    | --     | 0,20  | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15201 | 50982516 - 51000000        | --    | --     | 0,20  | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15202 | 51000000 - 51021000        | --    | --     | 0,20  | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15205 | 18990155 - 19000000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15205 | 18864031 - 18865000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15206 | 51021000 - 51024000        | 6,46  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15206 | 51021000 - 51024000        | 6,46  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15206 | 51024000 - 51042000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15206 | 51024000 - 51042000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15207 | 51126470 - 51135000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15207 | 51054601 - 51056000        | 6,43  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15207 | 51054601 - 51056000        | 6,43  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15207 | 51042000 - 51052000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15207 | 51042000 - 51052000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 15207 | 51137215 - 51152000        | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |

Model: spoorweglawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam  | Omschr.             | ISO_H | ISO M. | Hbron | Cpl  | Cpl_W | bb                                         | m                          |
|-------|---------------------|-------|--------|-------|------|-------|--------------------------------------------|----------------------------|
| 28007 | 50724000 - 50736000 | 6,52  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28007 | 50724000 - 50736000 | 6,52  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28007 | 50642551 - 50663000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28007 | 50624000 - 50636000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28007 | 50642551 - 50663000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28007 | 50671687 - 50724000 | 6,52  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28007 | 50774404 - 50809000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28007 | 50774404 - 50809000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28007 | 50757770 - 50763000 | 6,52  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28007 | 50671687 - 50724000 | 6,52  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28007 | 50757770 - 50763000 | 6,52  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28007 | 50827119 - 50836000 | 6,51  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28007 | 50836000 - 50863000 | 6,51  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28007 | 50827119 - 50836000 | 6,51  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28007 | 50809000 - 50824000 | 6,51  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28007 | 50809000 - 50824000 | 6,51  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28007 | 50836000 - 50863000 | 6,51  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28007 | 50616259 - 50624000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28007 | 50624000 - 50636000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28007 | 50616259 - 50624000 | --    | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28007 | 50872583 - 50899999 | 6,51  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28007 | 50872583 - 50899999 | 6,51  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28009 | 50903000 - 50917000 | 6,51  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28009 | 50903000 - 50917000 | 6,51  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28009 | 50900000 - 50903000 | 6,51  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28009 | 50900000 - 50903000 | 6,51  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28010 | 50924000 - 50935000 | 6,51  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28010 | 50924000 - 50935000 | 6,51  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28010 | 50917000 - 50924000 | 6,51  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28010 | 50917000 - 50924000 | 6,51  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28010 | 50936000 - 50940500 | 6,51  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28010 | 50936000 - 50940500 | 6,51  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28010 | 50935000 - 50936000 | 6,51  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |
| 28010 | 50935000 - 50936000 | 6,51  | --     | 0,20  | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf |

Model: spoorweglawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam   | Omschr.          | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|--------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| t001   | toetspunt t001   | 5,84     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t002   | toetspunt t002   | 5,79     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t003   | toetspunt t003   | 5,75     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t004.1 | toetspunt t004.1 | 5,84     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t004.2 | toetspunt t004.2 | 5,84     | Relatief | --       | --       | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t005   | toetspunt t005   | 5,86     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t006   | toetspunt t006   | 5,89     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t007   | toetspunt t007   | 5,93     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t008   | toetspunt t008   | 5,96     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t009   | toetspunt t009   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t010   | toetspunt t010   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t011   | toetspunt t011   | 5,90     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t012   | toetspunt t012   | 5,96     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t013   | toetspunt t013   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t014   | toetspunt t014   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t015   | toetspunt t015   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t016   | toetspunt t016   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t017   | toetspunt t017   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t018   | toetspunt t018   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t019   | toetspunt t019   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t020   | toetspunt t020   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t021   | toetspunt t021   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t022   | toetspunt t022   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t023   | toetspunt t023   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t024   | toetspunt t024   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t025   | toetspunt t025   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t026   | toetspunt t026   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t027   | toetspunt t027   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t028   | toetspunt t028   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t029   | toetspunt t029   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| t030   | toetspunt t030   | 5,75     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t031   | toetspunt t031   | 5,97     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t032   | toetspunt t032   | 5,77     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t033   | toetspunt t033   | 5,99     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t034   | toetspunt t034   | 5,79     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t035   | toetspunt t035   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t036   | toetspunt t036   | 5,82     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t037   | toetspunt t037   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t038   | toetspunt t038   | 5,86     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t039   | toetspunt t039   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t040   | toetspunt t040   | 5,87     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t041   | toetspunt t041   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t042   | toetspunt t042   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t043   | toetspunt t043   | 5,85     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t044   | toetspunt t044   | 6,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t045.1 | toetspunt t045.1 | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t045.2 | toetspunt t045.2 | 6,00     | Relatief | --       | --       | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t046   | toetspunt t046   | 5,83     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t047   | toetspunt t047   | 6,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t048   | toetspunt t048   | 5,81     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t049   | toetspunt t049   | 5,79     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t050   | toetspunt t050   | 5,76     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t051   | toetspunt t051   | 5,85     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t052   | toetspunt t052   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t053   | toetspunt t053   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t054   | toetspunt t054   | 5,99     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t055   | toetspunt t055   | 5,97     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t056   | toetspunt t056   | 5,92     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t057   | toetspunt t057   | 5,97     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t058   | toetspunt t058   | 5,76     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t059   | toetspunt t059   | 5,92     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t060   | toetspunt t060   | 5,99     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t061   | toetspunt t061   | 5,88     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t062   | toetspunt t062   | 5,84     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t063   | toetspunt t063   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t064   | toetspunt t064   | 5,96     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t065   | toetspunt t065   | 5,91     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t066   | toetspunt t066   | 5,87     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t067   | toetspunt t067   | 5,87     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t068   | toetspunt t068   | 5,89     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t069   | toetspunt t069   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t070   | toetspunt t070   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |



Model: spoorweglawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam   | Omschr.          | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|--------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| t071   | toetspunt t071   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t072   | toetspunt t072   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t073   | toetspunt t073   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t074.1 | toetspunt t074.1 | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t074.2 | toetspunt t074.2 | 6,00     | Relatief | --       | --       | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t075   | toetspunt t075   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t076   | toetspunt t076   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t077   | toetspunt t077   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t078   | toetspunt t078   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t079   | toetspunt t079   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t080   | toetspunt t080   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t081   | toetspunt t081   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t082   | toetspunt t082   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t083   | toetspunt t083   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t084   | toetspunt t084   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t085   | toetspunt t085   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t086   | toetspunt t086   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t087   | toetspunt t087   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t088   | toetspunt t088   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t089   | toetspunt t089   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t090   | toetspunt t090   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t091   | toetspunt t091   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t092   | toetspunt t092   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t093   | toetspunt t093   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t094   | toetspunt t094   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t095   | toetspunt t095   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t096   | toetspunt t096   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t097   | toetspunt t097   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t098   | toetspunt t098   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t099   | toetspunt t099   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t100   | toetspunt t100   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t101   | toetspunt t101   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t102   | toetspunt t102   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t103   | toetspunt t103   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t104   | toetspunt t104   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t105   | toetspunt t105   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t106.1 | toetspunt t106.1 | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t106.2 | toetspunt t106.2 | 6,00     | Relatief | --       | --       | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t107   | toetspunt t107   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t108   | toetspunt t108   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t109   | toetspunt t109   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t110   | toetspunt t110   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t111   | toetspunt t111   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t112   | toetspunt t112   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t113   | toetspunt t113   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t114   | toetspunt t114   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t115   | toetspunt t115   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t116   | toetspunt t116   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t117   | toetspunt t117   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t118   | toetspunt t118   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t119   | toetspunt t119   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t120   | toetspunt t120   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t121   | toetspunt t121   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t122   | toetspunt t122   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t123   | toetspunt t123   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t124   | toetspunt t124   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t125   | toetspunt t125   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t126   | toetspunt t126   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t127   | toetspunt t127   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t128   | toetspunt t128   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t129   | toetspunt t129   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t130   | toetspunt t130   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t131   | toetspunt t131   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |
| t132   | toetspunt t132   | 6,00     | Relatief | 1,50     | 4,40     | 7,30     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: spoorweglawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam     | Omschr.      | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Cp   | Zwevend | Refl.L 1k | Refl.R 1k | Lengte |
|----------|--------------|-------|--------|--------------|------|---------|-----------|-----------|--------|
| GS396861 | s:2100000471 | --    | 6,56   | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00      | 230,62 |
| GS396862 | s:2100000470 | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00      | 70,32  |
| GS396863 | s:2100000469 | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00      | 102,68 |
| GS396864 | s:2100000468 | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00      | 198,57 |
| GS398401 | s:1034909536 | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00      | 257,72 |
| GS398402 | s:1034909535 | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00      | 11,91  |
| GS398403 | s:1034909534 | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00      | 48,29  |
| GS398404 | s:1034909533 | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00      | 187,68 |
| GS398471 | s:1034909299 | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00      | 45,70  |
| GS398472 | s:1034909298 | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00      | 257,81 |
| GS398473 | s:1034909297 | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00      | 97,25  |
| GS399055 | s:1034907736 | 2,14  | 6,56   | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00      | 54,26  |
| PE399205 | p:1046828434 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00      | 258,85 |
| PE399206 | p:1046828433 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00      | 252,94 |

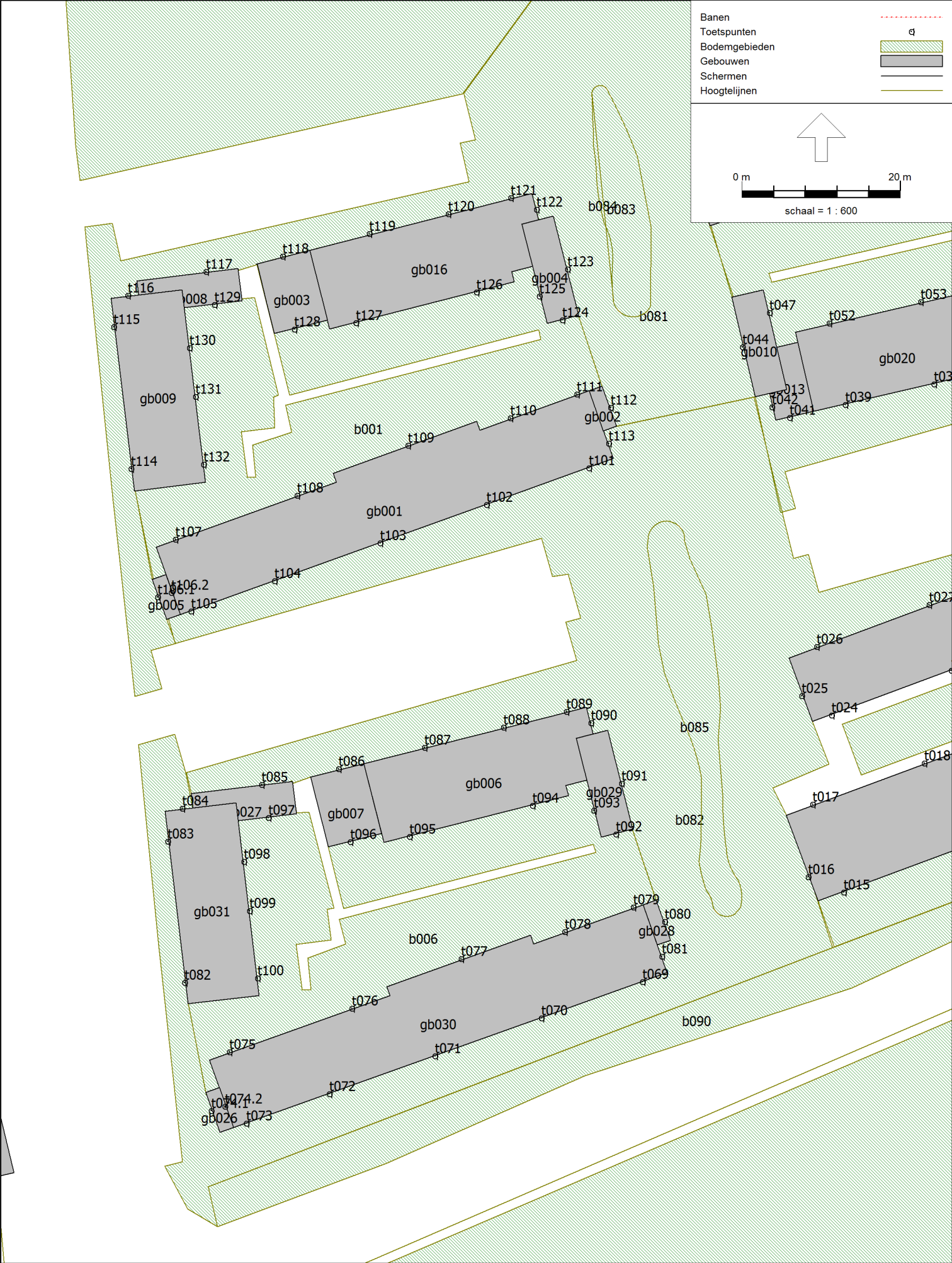
---

**BIJLAGE 7:**













---

**BIJLAGE 8:**

Rapport: Resultatentabel  
Model: spoorweglawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t001_A            | toetspunt t001   | 1,50   | 65,9 | 64,7  | 59,0  | 67,9 |
| t001_B            | toetspunt t001   | 4,40   | 67,5 | 66,2  | 60,6  | 69,5 |
| t001_C            | toetspunt t001   | 7,30   | 67,8 | 66,5  | 61,0  | 69,8 |
| t002_A            | toetspunt t002   | 1,50   | 66,5 | 65,3  | 59,6  | 68,5 |
| t002_B            | toetspunt t002   | 4,40   | 68,1 | 66,9  | 61,3  | 70,1 |
| t002_C            | toetspunt t002   | 7,30   | 68,4 | 67,2  | 61,6  | 70,5 |
| t003_A            | toetspunt t003   | 1,50   | 66,6 | 65,4  | 59,8  | 68,6 |
| t003_B            | toetspunt t003   | 4,40   | 68,3 | 67,0  | 61,5  | 70,3 |
| t003_C            | toetspunt t003   | 7,30   | 68,6 | 67,4  | 61,8  | 70,6 |
| t004.1_A          | toetspunt t004.1 | 1,50   | 66,5 | 65,2  | 59,6  | 68,5 |
| t004.1_B          | toetspunt t004.1 | 4,40   | 68,1 | 66,8  | 61,3  | 70,1 |
| t004.2_C          | toetspunt t004.2 | 7,30   | 68,3 | 67,0  | 61,5  | 70,3 |
| t005_A            | toetspunt t005   | 1,50   | 66,6 | 65,4  | 59,8  | 68,7 |
| t005_B            | toetspunt t005   | 4,40   | 68,2 | 67,0  | 61,4  | 70,3 |
| t005_C            | toetspunt t005   | 7,30   | 68,4 | 67,1  | 61,6  | 70,4 |
| t006_A            | toetspunt t006   | 1,50   | 66,6 | 65,4  | 59,8  | 68,6 |
| t006_B            | toetspunt t006   | 4,40   | 68,2 | 66,9  | 61,4  | 70,2 |
| t006_C            | toetspunt t006   | 7,30   | 68,5 | 67,3  | 61,7  | 70,5 |
| t007_A            | toetspunt t007   | 1,50   | 66,7 | 65,5  | 59,9  | 68,8 |
| t007_B            | toetspunt t007   | 4,40   | 68,2 | 67,0  | 61,4  | 70,3 |
| t007_C            | toetspunt t007   | 7,30   | 68,5 | 67,3  | 61,8  | 70,6 |
| t008_A            | toetspunt t008   | 1,50   | 66,7 | 65,5  | 59,9  | 68,7 |
| t008_B            | toetspunt t008   | 4,40   | 68,1 | 66,9  | 61,4  | 70,2 |
| t008_C            | toetspunt t008   | 7,30   | 68,4 | 67,2  | 61,7  | 70,5 |
| t009_A            | toetspunt t009   | 1,50   | 65,4 | 64,2  | 58,6  | 67,4 |
| t009_B            | toetspunt t009   | 4,50   | 67,0 | 65,8  | 60,2  | 69,0 |
| t009_C            | toetspunt t009   | 7,50   | 67,2 | 66,0  | 60,5  | 69,3 |
| t009_D            | toetspunt t009   | 10,50  | 67,3 | 66,1  | 60,6  | 69,4 |
| t009_E            | toetspunt t009   | 13,50  | 67,3 | 66,1  | 60,6  | 69,4 |
| t010_A            | toetspunt t010   | 1,50   | 65,2 | 64,0  | 58,4  | 67,2 |
| t010_B            | toetspunt t010   | 4,50   | 66,8 | 65,6  | 60,0  | 68,8 |
| t010_C            | toetspunt t010   | 7,50   | 67,1 | 65,9  | 60,3  | 69,1 |
| t010_D            | toetspunt t010   | 10,50  | 67,1 | 65,9  | 60,4  | 69,2 |
| t010_E            | toetspunt t010   | 13,50  | 67,2 | 66,0  | 60,5  | 69,3 |
| t011_A            | toetspunt t011   | 1,50   | 65,3 | 64,1  | 58,5  | 67,3 |
| t011_B            | toetspunt t011   | 4,50   | 66,9 | 65,7  | 60,1  | 69,0 |
| t011_C            | toetspunt t011   | 7,50   | 67,2 | 66,0  | 60,4  | 69,2 |
| t011_D            | toetspunt t011   | 10,50  | 67,2 | 66,0  | 60,5  | 69,3 |
| t011_E            | toetspunt t011   | 13,50  | 67,3 | 66,1  | 60,5  | 69,3 |
| t012_A            | toetspunt t012   | 1,50   | 63,2 | 62,0  | 56,4  | 65,2 |
| t012_B            | toetspunt t012   | 4,50   | 64,8 | 63,6  | 58,1  | 66,9 |
| t012_C            | toetspunt t012   | 7,50   | 65,0 | 63,8  | 58,3  | 67,1 |
| t012_D            | toetspunt t012   | 10,50  | 65,1 | 63,9  | 58,3  | 67,1 |
| t012_E            | toetspunt t012   | 13,50  | 65,1 | 63,9  | 58,4  | 67,2 |
| t013_A            | toetspunt t013   | 1,50   | 61,9 | 60,7  | 55,2  | 64,0 |
| t013_B            | toetspunt t013   | 4,50   | 63,6 | 62,4  | 56,8  | 65,6 |
| t013_C            | toetspunt t013   | 7,50   | 64,0 | 62,8  | 57,3  | 66,1 |
| t013_D            | toetspunt t013   | 10,50  | 64,1 | 62,9  | 57,3  | 66,1 |
| t013_E            | toetspunt t013   | 13,50  | 64,1 | 62,9  | 57,3  | 66,1 |
| t014_A            | toetspunt t014   | 1,50   | 60,1 | 58,9  | 53,3  | 62,1 |
| t014_B            | toetspunt t014   | 4,50   | 61,5 | 60,3  | 54,8  | 63,6 |
| t014_C            | toetspunt t014   | 7,50   | 62,5 | 61,3  | 55,8  | 64,6 |
| t014_D            | toetspunt t014   | 10,50  | 62,7 | 61,5  | 56,0  | 64,7 |
| t014_E            | toetspunt t014   | 13,50  | 62,7 | 61,5  | 56,0  | 64,7 |
| t015_A            | toetspunt t015   | 1,50   | 58,8 | 57,6  | 52,0  | 60,8 |
| t015_B            | toetspunt t015   | 4,50   | 60,0 | 58,8  | 53,3  | 62,1 |
| t015_C            | toetspunt t015   | 7,50   | 61,1 | 59,9  | 54,4  | 63,2 |
| t015_D            | toetspunt t015   | 10,50  | 61,7 | 60,5  | 54,9  | 63,7 |
| t015_E            | toetspunt t015   | 13,50  | 61,5 | 60,3  | 54,8  | 63,6 |
| t016_A            | toetspunt t016   | 1,50   | 49,2 | 48,0  | 42,4  | 51,2 |
| t016_B            | toetspunt t016   | 4,50   | 50,1 | 48,9  | 43,4  | 52,2 |
| t016_C            | toetspunt t016   | 7,50   | 51,0 | 49,8  | 44,2  | 53,0 |
| t016_D            | toetspunt t016   | 10,50  | 51,9 | 50,7  | 45,1  | 53,9 |
| t016_E            | toetspunt t016   | 13,50  | 42,8 | 41,6  | 36,1  | 44,9 |
| t017_A            | toetspunt t017   | 1,50   | 54,9 | 53,7  | 48,1  | 56,9 |
| t017_B            | toetspunt t017   | 4,50   | 56,1 | 54,9  | 49,4  | 58,2 |
| t017_C            | toetspunt t017   | 7,50   | 57,1 | 56,0  | 50,4  | 59,2 |
| t017_D            | toetspunt t017   | 10,50  | 57,5 | 56,3  | 50,8  | 59,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: spoorweglawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| t017_E            | toetspunt t017 | 13,50  | 57,5 | 56,3  | 50,7  | 59,5 |
| t018_A            | toetspunt t018 | 1,50   | 57,4 | 56,2  | 50,6  | 59,5 |
| t018_B            | toetspunt t018 | 4,50   | 58,7 | 57,6  | 52,0  | 60,8 |
| t018_C            | toetspunt t018 | 7,50   | 59,8 | 58,7  | 53,1  | 61,9 |
| t018_D            | toetspunt t018 | 10,50  | 59,7 | 58,5  | 53,0  | 61,8 |
| t018_E            | toetspunt t018 | 13,50  | 59,8 | 58,6  | 53,0  | 61,8 |
| t019_A            | toetspunt t019 | 1,50   | 60,0 | 58,8  | 53,2  | 62,0 |
| t019_B            | toetspunt t019 | 4,50   | 61,4 | 60,3  | 54,7  | 63,5 |
| t019_C            | toetspunt t019 | 7,50   | 62,2 | 61,0  | 55,5  | 64,3 |
| t019_D            | toetspunt t019 | 10,50  | 62,3 | 61,1  | 55,5  | 64,3 |
| t019_E            | toetspunt t019 | 13,50  | 62,3 | 61,1  | 55,5  | 64,3 |
| t020_A            | toetspunt t020 | 1,50   | 60,6 | 59,4  | 53,8  | 62,6 |
| t020_B            | toetspunt t020 | 4,50   | 62,1 | 60,9  | 55,3  | 64,1 |
| t020_C            | toetspunt t020 | 7,50   | 62,7 | 61,5  | 55,9  | 64,7 |
| t020_D            | toetspunt t020 | 10,50  | 62,8 | 61,6  | 56,1  | 64,9 |
| t020_E            | toetspunt t020 | 13,50  | 62,9 | 61,7  | 56,1  | 64,9 |
| t021_A            | toetspunt t021 | 1,50   | 63,3 | 62,1  | 56,5  | 65,4 |
| t021_B            | toetspunt t021 | 4,50   | 65,0 | 63,8  | 58,2  | 67,0 |
| t021_C            | toetspunt t021 | 7,50   | 65,2 | 64,0  | 58,4  | 67,3 |
| t021_D            | toetspunt t021 | 10,50  | 65,2 | 64,0  | 58,5  | 67,3 |
| t021_E            | toetspunt t021 | 13,50  | 65,3 | 64,1  | 58,5  | 67,3 |
| t022_A            | toetspunt t022 | 1,50   | 61,2 | 60,0  | 54,4  | 63,3 |
| t022_B            | toetspunt t022 | 4,50   | 62,9 | 61,7  | 56,1  | 64,9 |
| t022_C            | toetspunt t022 | 7,50   | 63,3 | 62,1  | 56,6  | 65,4 |
| t022_D            | toetspunt t022 | 10,50  | 63,4 | 62,2  | 56,6  | 65,4 |
| t022_E            | toetspunt t022 | 13,50  | 63,3 | 62,1  | 56,6  | 65,4 |
| t023_A            | toetspunt t023 | 1,50   | 58,2 | 57,0  | 51,4  | 60,2 |
| t023_B            | toetspunt t023 | 4,50   | 59,5 | 58,3  | 52,8  | 61,6 |
| t023_C            | toetspunt t023 | 7,50   | 60,5 | 59,3  | 53,8  | 62,6 |
| t023_D            | toetspunt t023 | 10,50  | 60,7 | 59,4  | 53,9  | 62,7 |
| t023_E            | toetspunt t023 | 13,50  | 60,7 | 59,5  | 54,0  | 62,8 |
| t024_A            | toetspunt t024 | 1,50   | 55,8 | 54,5  | 49,0  | 57,8 |
| t024_B            | toetspunt t024 | 4,50   | 57,0 | 55,8  | 50,2  | 59,0 |
| t024_C            | toetspunt t024 | 7,50   | 57,9 | 56,7  | 51,2  | 60,0 |
| t024_D            | toetspunt t024 | 10,50  | 58,4 | 57,2  | 51,7  | 60,5 |
| t024_E            | toetspunt t024 | 13,50  | 58,6 | 57,4  | 51,8  | 60,6 |
| t025_A            | toetspunt t025 | 1,50   | 46,5 | 45,2  | 39,7  | 48,5 |
| t025_B            | toetspunt t025 | 4,50   | 47,3 | 46,1  | 40,6  | 49,4 |
| t025_C            | toetspunt t025 | 7,50   | 48,9 | 47,7  | 42,2  | 51,0 |
| t025_D            | toetspunt t025 | 10,50  | 50,3 | 49,1  | 43,5  | 52,3 |
| t025_E            | toetspunt t025 | 13,50  | 39,7 | 38,5  | 33,1  | 41,8 |
| t026_A            | toetspunt t026 | 1,50   | 56,3 | 55,1  | 49,5  | 58,4 |
| t026_B            | toetspunt t026 | 4,50   | 57,3 | 56,1  | 50,6  | 59,4 |
| t026_C            | toetspunt t026 | 7,50   | 58,3 | 57,1  | 51,5  | 60,3 |
| t026_D            | toetspunt t026 | 10,50  | 59,1 | 57,9  | 52,3  | 61,1 |
| t026_E            | toetspunt t026 | 13,50  | 58,7 | 57,5  | 51,9  | 60,7 |
| t027_A            | toetspunt t027 | 1,50   | 57,7 | 56,5  | 50,9  | 59,7 |
| t027_B            | toetspunt t027 | 4,50   | 58,8 | 57,6  | 52,1  | 60,9 |
| t027_C            | toetspunt t027 | 7,50   | 59,9 | 58,7  | 53,1  | 61,9 |
| t027_D            | toetspunt t027 | 10,50  | 59,9 | 58,7  | 53,2  | 62,0 |
| t027_E            | toetspunt t027 | 13,50  | 60,0 | 58,8  | 53,3  | 62,1 |
| t028_A            | toetspunt t028 | 1,50   | 59,1 | 57,9  | 52,3  | 61,1 |
| t028_B            | toetspunt t028 | 4,50   | 60,4 | 59,2  | 53,6  | 62,5 |
| t028_C            | toetspunt t028 | 7,50   | 61,3 | 60,1  | 54,5  | 63,4 |
| t028_D            | toetspunt t028 | 10,50  | 61,5 | 60,3  | 54,7  | 63,6 |
| t028_E            | toetspunt t028 | 13,50  | 61,7 | 60,5  | 54,9  | 63,7 |
| t029_A            | toetspunt t029 | 1,50   | 60,3 | 59,1  | 53,5  | 62,3 |
| t029_B            | toetspunt t029 | 4,50   | 61,7 | 60,5  | 55,0  | 63,8 |
| t029_C            | toetspunt t029 | 7,50   | 62,3 | 61,1  | 55,6  | 64,4 |
| t029_D            | toetspunt t029 | 10,50  | 62,6 | 61,4  | 55,8  | 64,6 |
| t029_E            | toetspunt t029 | 13,50  | 62,6 | 61,4  | 55,9  | 64,7 |
| t030_A            | toetspunt t030 | 1,50   | 65,0 | 63,8  | 58,2  | 67,0 |
| t030_B            | toetspunt t030 | 4,40   | 66,8 | 65,5  | 60,0  | 68,8 |
| t030_C            | toetspunt t030 | 7,30   | 65,6 | 64,3  | 58,8  | 67,6 |
| t031_A            | toetspunt t031 | 1,50   | 64,9 | 63,7  | 58,1  | 67,0 |
| t031_B            | toetspunt t031 | 4,40   | 66,5 | 65,3  | 59,7  | 68,5 |
| t031_C            | toetspunt t031 | 7,30   | 65,1 | 63,9  | 58,3  | 67,1 |
| t032_A            | toetspunt t032 | 1,50   | 62,8 | 61,6  | 56,0  | 64,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: spoorweglawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t032_B            | toetspunt t032   | 4,40   | 64,4 | 63,1  | 57,6  | 66,4 |
| t033_A            | toetspunt t033   | 1,50   | 62,3 | 61,1  | 55,5  | 64,4 |
| t033_B            | toetspunt t033   | 4,40   | 63,9 | 62,7  | 57,2  | 66,0 |
| t034_A            | toetspunt t034   | 1,50   | 61,4 | 60,2  | 54,6  | 63,4 |
| t034_B            | toetspunt t034   | 4,40   | 62,9 | 61,7  | 56,1  | 64,9 |
| t034_C            | toetspunt t034   | 7,30   | 63,8 | 62,6  | 57,1  | 65,9 |
| t035_A            | toetspunt t035   | 1,50   | 61,2 | 60,1  | 54,5  | 63,3 |
| t035_B            | toetspunt t035   | 4,40   | 62,8 | 61,6  | 56,0  | 64,8 |
| t035_C            | toetspunt t035   | 7,30   | 63,5 | 62,3  | 56,8  | 65,6 |
| t036_A            | toetspunt t036   | 1,50   | 60,1 | 58,8  | 53,3  | 62,1 |
| t036_B            | toetspunt t036   | 4,40   | 61,4 | 60,1  | 54,6  | 63,4 |
| t036_C            | toetspunt t036   | 7,30   | 62,4 | 61,2  | 55,6  | 64,4 |
| t037_A            | toetspunt t037   | 1,50   | 59,8 | 58,6  | 53,1  | 61,9 |
| t037_B            | toetspunt t037   | 4,40   | 61,2 | 60,0  | 54,4  | 63,2 |
| t037_C            | toetspunt t037   | 7,30   | 62,2 | 61,0  | 55,4  | 64,2 |
| t038_A            | toetspunt t038   | 1,50   | 58,1 | 56,9  | 51,3  | 60,1 |
| t038_B            | toetspunt t038   | 4,40   | 59,3 | 58,0  | 52,5  | 61,3 |
| t038_C            | toetspunt t038   | 7,30   | 60,3 | 59,0  | 53,5  | 62,3 |
| t039_A            | toetspunt t039   | 1,50   | 58,0 | 56,8  | 51,3  | 60,1 |
| t039_B            | toetspunt t039   | 4,40   | 59,3 | 58,1  | 52,5  | 61,4 |
| t039_C            | toetspunt t039   | 7,30   | 60,4 | 59,2  | 53,6  | 62,4 |
| t040_A            | toetspunt t040   | 1,50   | 37,3 | 36,1  | 30,6  | 39,4 |
| t040_B            | toetspunt t040   | 4,40   | 39,0 | 37,9  | 32,4  | 41,1 |
| t040_C            | toetspunt t040   | 7,30   | 40,0 | 38,9  | 33,4  | 42,1 |
| t041_A            | toetspunt t041   | 1,50   | 57,1 | 55,9  | 50,3  | 59,1 |
| t041_B            | toetspunt t041   | 4,40   | 58,3 | 57,1  | 51,5  | 60,3 |
| t041_C            | toetspunt t041   | 7,30   | 59,3 | 58,1  | 52,5  | 61,3 |
| t042_A            | toetspunt t042   | 1,50   | 40,2 | 39,1  | 33,6  | 42,3 |
| t042_B            | toetspunt t042   | 4,40   | 42,3 | 41,2  | 35,7  | 44,4 |
| t042_C            | toetspunt t042   | 7,30   | 45,6 | 44,5  | 39,0  | 47,7 |
| t043_A            | toetspunt t043   | 1,50   | 40,2 | 39,0  | 33,5  | 42,3 |
| t044_A            | toetspunt t044   | 1,50   | 48,7 | 47,5  | 42,0  | 50,8 |
| t045.1_A          | toetspunt t045.1 | 1,50   | 47,4 | 46,2  | 40,6  | 49,4 |
| t045.1_B          | toetspunt t045.1 | 4,40   | 47,9 | 46,7  | 41,2  | 50,0 |
| t045.2_C          | toetspunt t045.2 | 7,30   | 49,2 | 48,0  | 42,4  | 51,2 |
| t046_A            | toetspunt t046   | 1,50   | 48,0 | 46,8  | 41,2  | 50,0 |
| t047_A            | toetspunt t047   | 1,50   | 53,0 | 51,8  | 46,2  | 55,1 |
| t048_A            | toetspunt t048   | 1,50   | 51,6 | 50,4  | 44,7  | 53,6 |
| t048_B            | toetspunt t048   | 4,40   | 52,6 | 51,4  | 45,8  | 54,6 |
| t048_C            | toetspunt t048   | 7,30   | 53,9 | 52,7  | 47,1  | 55,9 |
| t049_A            | toetspunt t049   | 1,50   | 52,3 | 51,0  | 45,4  | 54,2 |
| t049_B            | toetspunt t049   | 4,40   | 53,3 | 52,0  | 46,4  | 55,3 |
| t049_C            | toetspunt t049   | 7,30   | 54,5 | 53,3  | 47,7  | 56,5 |
| t050_A            | toetspunt t050   | 1,50   | 41,6 | 40,3  | 34,8  | 43,6 |
| t050_B            | toetspunt t050   | 4,40   | 43,9 | 42,7  | 37,2  | 46,0 |
| t050_C            | toetspunt t050   | 7,30   | 51,1 | 49,9  | 44,4  | 53,2 |
| t051_A            | toetspunt t051   | 1,50   | 43,9 | 42,7  | 37,2  | 46,0 |
| t051_B            | toetspunt t051   | 4,40   | 45,5 | 44,3  | 38,8  | 47,6 |
| t051_C            | toetspunt t051   | 7,30   | 48,8 | 47,6  | 42,1  | 50,9 |
| t052_A            | toetspunt t052   | 1,50   | 52,8 | 51,6  | 46,0  | 54,8 |
| t052_B            | toetspunt t052   | 4,40   | 54,0 | 52,8  | 47,3  | 56,1 |
| t052_C            | toetspunt t052   | 7,30   | 54,8 | 53,6  | 48,0  | 56,8 |
| t053_A            | toetspunt t053   | 1,50   | 52,8 | 51,6  | 46,1  | 54,9 |
| t053_B            | toetspunt t053   | 4,40   | 54,2 | 53,0  | 47,4  | 56,2 |
| t053_C            | toetspunt t053   | 7,30   | 55,4 | 54,2  | 48,7  | 57,5 |
| t054_A            | toetspunt t054   | 1,50   | 49,5 | 48,3  | 42,7  | 51,5 |
| t054_B            | toetspunt t054   | 4,40   | 50,9 | 49,7  | 44,1  | 52,9 |
| t054_C            | toetspunt t054   | 7,30   | 52,5 | 51,4  | 45,8  | 54,6 |
| t055_A            | toetspunt t055   | 1,50   | 42,1 | 41,0  | 35,3  | 44,2 |
| t055_B            | toetspunt t055   | 4,40   | 44,3 | 43,2  | 37,6  | 46,4 |
| t055_C            | toetspunt t055   | 7,30   | 51,8 | 50,7  | 45,2  | 53,9 |
| t056_A            | toetspunt t056   | 1,50   | 45,2 | 44,0  | 38,5  | 47,3 |
| t056_B            | toetspunt t056   | 4,40   | 46,6 | 45,4  | 39,8  | 48,6 |
| t056_C            | toetspunt t056   | 7,30   | 49,2 | 48,0  | 42,5  | 51,3 |
| t057_A            | toetspunt t057   | 1,50   | 56,6 | 55,3  | 49,8  | 58,6 |
| t057_B            | toetspunt t057   | 4,40   | 57,4 | 56,2  | 50,6  | 59,5 |
| t057_C            | toetspunt t057   | 7,30   | 58,3 | 57,1  | 51,5  | 60,4 |
| t058_A            | toetspunt t058   | 1,50   | 48,0 | 46,8  | 41,2  | 50,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: spoorweglawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t059_A            | toetspunt t059   | 1,50   | 58,1 | 56,8  | 51,2  | 60,1 |
| t059_B            | toetspunt t059   | 4,40   | 59,2 | 58,0  | 52,4  | 61,2 |
| t059_C            | toetspunt t059   | 7,30   | 60,2 | 59,0  | 53,4  | 62,2 |
| t060_A            | toetspunt t060   | 1,50   | 40,3 | 39,1  | 33,6  | 42,4 |
| t061_A            | toetspunt t061   | 1,50   | 60,0 | 58,7  | 53,1  | 62,0 |
| t061_B            | toetspunt t061   | 4,40   | 61,3 | 60,0  | 54,5  | 63,3 |
| t061_C            | toetspunt t061   | 7,30   | 62,2 | 61,0  | 55,4  | 64,2 |
| t062_A            | toetspunt t062   | 1,50   | 61,2 | 60,0  | 54,4  | 63,2 |
| t062_B            | toetspunt t062   | 4,40   | 62,7 | 61,5  | 55,9  | 64,7 |
| t062_C            | toetspunt t062   | 7,30   | 63,2 | 62,0  | 56,4  | 65,3 |
| t063_A            | toetspunt t063   | 1,50   | 49,7 | 48,5  | 43,0  | 51,8 |
| t063_B            | toetspunt t063   | 4,40   | 50,8 | 49,5  | 44,0  | 52,8 |
| t063_C            | toetspunt t063   | 7,30   | 51,9 | 50,7  | 45,2  | 54,0 |
| t064_A            | toetspunt t064   | 1,50   | 54,5 | 53,2  | 47,7  | 56,5 |
| t064_B            | toetspunt t064   | 4,40   | 55,8 | 54,6  | 49,1  | 57,8 |
| t064_C            | toetspunt t064   | 7,30   | 57,2 | 56,0  | 50,5  | 59,3 |
| t065_A            | toetspunt t065   | 1,50   | 61,0 | 59,8  | 54,2  | 63,0 |
| t065_B            | toetspunt t065   | 4,40   | 62,6 | 61,3  | 55,8  | 64,6 |
| t065_C            | toetspunt t065   | 7,30   | 63,2 | 61,9  | 56,4  | 65,2 |
| t066_A            | toetspunt t066   | 1,50   | 64,1 | 62,9  | 57,3  | 66,1 |
| t066_B            | toetspunt t066   | 4,40   | 65,7 | 64,5  | 58,9  | 67,8 |
| t066_C            | toetspunt t066   | 7,30   | 66,1 | 64,9  | 59,3  | 68,1 |
| t067_A            | toetspunt t067   | 1,50   | 56,9 | 55,7  | 50,0  | 58,9 |
| t067_B            | toetspunt t067   | 4,40   | 58,5 | 57,3  | 51,7  | 60,5 |
| t067_C            | toetspunt t067   | 7,30   | 59,1 | 57,9  | 52,3  | 61,1 |
| t068_A            | toetspunt t068   | 1,50   | 63,7 | 62,5  | 56,9  | 65,7 |
| t068_B            | toetspunt t068   | 4,40   | 65,2 | 64,0  | 58,4  | 67,2 |
| t068_C            | toetspunt t068   | 7,30   | 65,6 | 64,4  | 58,8  | 67,7 |
| t069_A            | toetspunt t069   | 1,50   | 56,7 | 55,5  | 50,0  | 58,8 |
| t069_B            | toetspunt t069   | 4,40   | 57,5 | 56,3  | 50,8  | 59,6 |
| t069_C            | toetspunt t069   | 7,30   | 58,3 | 57,2  | 51,6  | 60,4 |
| t070_A            | toetspunt t070   | 1,50   | 55,9 | 54,7  | 49,2  | 58,0 |
| t070_B            | toetspunt t070   | 4,40   | 56,6 | 55,5  | 49,9  | 58,7 |
| t070_C            | toetspunt t070   | 7,30   | 57,5 | 56,3  | 50,8  | 59,6 |
| t071_A            | toetspunt t071   | 1,50   | 55,6 | 54,4  | 48,9  | 57,7 |
| t071_B            | toetspunt t071   | 4,40   | 56,2 | 55,0  | 49,5  | 58,3 |
| t071_C            | toetspunt t071   | 7,30   | 57,0 | 55,8  | 50,3  | 59,0 |
| t072_A            | toetspunt t072   | 1,50   | 55,0 | 53,8  | 48,3  | 57,1 |
| t072_B            | toetspunt t072   | 4,40   | 55,6 | 54,4  | 48,9  | 57,7 |
| t072_C            | toetspunt t072   | 7,30   | 56,4 | 55,2  | 49,7  | 58,4 |
| t073_A            | toetspunt t073   | 1,50   | 54,2 | 53,0  | 47,5  | 56,3 |
| t073_B            | toetspunt t073   | 4,40   | 54,9 | 53,7  | 48,2  | 56,9 |
| t073_C            | toetspunt t073   | 7,30   | 55,7 | 54,5  | 49,0  | 57,7 |
| t074.1_A          | toetspunt t074.1 | 1,50   | 41,9 | 40,8  | 35,3  | 44,0 |
| t074.1_B          | toetspunt t074.1 | 4,40   | 43,7 | 42,6  | 37,1  | 45,9 |
| t074.2_C          | toetspunt t074.2 | 7,30   | 46,6 | 45,5  | 40,0  | 48,8 |
| t075_A            | toetspunt t075   | 1,50   | 46,4 | 45,2  | 39,6  | 48,4 |
| t075_B            | toetspunt t075   | 4,40   | 47,2 | 46,0  | 40,5  | 49,3 |
| t075_C            | toetspunt t075   | 7,30   | 48,4 | 47,2  | 41,7  | 50,5 |
| t076_A            | toetspunt t076   | 1,50   | 42,5 | 41,3  | 35,8  | 44,5 |
| t076_B            | toetspunt t076   | 4,40   | 43,9 | 42,7  | 37,2  | 46,0 |
| t076_C            | toetspunt t076   | 7,30   | 47,0 | 45,8  | 40,3  | 49,1 |
| t077_A            | toetspunt t077   | 1,50   | 49,1 | 47,9  | 42,4  | 51,2 |
| t077_B            | toetspunt t077   | 4,40   | 50,1 | 48,9  | 43,3  | 52,1 |
| t077_C            | toetspunt t077   | 7,30   | 52,1 | 51,0  | 45,4  | 54,2 |
| t078_A            | toetspunt t078   | 1,50   | 51,1 | 49,9  | 44,3  | 53,1 |
| t078_B            | toetspunt t078   | 4,40   | 51,9 | 50,7  | 45,1  | 53,9 |
| t078_C            | toetspunt t078   | 7,30   | 52,9 | 51,7  | 46,1  | 54,9 |
| t079_A            | toetspunt t079   | 1,50   | 48,9 | 47,7  | 42,1  | 50,9 |
| t079_B            | toetspunt t079   | 4,40   | 49,8 | 48,7  | 43,1  | 51,9 |
| t079_C            | toetspunt t079   | 7,30   | 50,8 | 49,6  | 44,1  | 52,8 |
| t080_A            | toetspunt t080   | 1,50   | 55,4 | 54,2  | 48,6  | 57,4 |
| t080_B            | toetspunt t080   | 4,40   | 56,2 | 55,0  | 49,5  | 58,3 |
| t081_A            | toetspunt t081   | 1,50   | 57,1 | 55,9  | 50,3  | 59,2 |
| t081_B            | toetspunt t081   | 4,40   | 57,9 | 56,8  | 51,2  | 60,0 |
| t081_C            | toetspunt t081   | 7,30   | 58,3 | 57,1  | 51,6  | 60,4 |
| t082_A            | toetspunt t082   | 1,50   | 47,1 | 45,9  | 40,4  | 49,2 |
| t082_B            | toetspunt t082   | 4,40   | 47,9 | 46,8  | 41,3  | 50,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: spoorweglawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t082_C            | toetspunt t082   | 7,30   | 49,4 | 48,2  | 42,8  | 51,5 |
| t083_A            | toetspunt t083   | 1,50   | 47,4 | 46,2  | 40,7  | 49,5 |
| t083_B            | toetspunt t083   | 4,40   | 47,9 | 46,7  | 41,3  | 50,0 |
| t083_C            | toetspunt t083   | 7,30   | 49,2 | 48,0  | 42,6  | 51,3 |
| t084_A            | toetspunt t084   | 1,50   | 46,7 | 45,5  | 39,9  | 48,7 |
| t084_B            | toetspunt t084   | 4,40   | 47,0 | 45,8  | 40,3  | 49,1 |
| t084_C            | toetspunt t084   | 7,30   | 51,6 | 50,4  | 44,9  | 53,7 |
| t085_A            | toetspunt t085   | 1,50   | 52,7 | 51,5  | 46,0  | 54,8 |
| t085_B            | toetspunt t085   | 4,40   | 53,1 | 51,9  | 46,4  | 55,2 |
| t086_A            | toetspunt t086   | 1,50   | 52,1 | 50,9  | 45,3  | 54,1 |
| t086_B            | toetspunt t086   | 4,40   | 52,5 | 51,3  | 45,8  | 54,6 |
| t087_A            | toetspunt t087   | 1,50   | 53,1 | 51,9  | 46,3  | 55,1 |
| t087_B            | toetspunt t087   | 4,40   | 53,5 | 52,4  | 46,8  | 55,6 |
| t087_C            | toetspunt t087   | 7,30   | 54,2 | 53,1  | 47,5  | 56,3 |
| t088_A            | toetspunt t088   | 1,50   | 53,7 | 52,5  | 46,9  | 55,8 |
| t088_B            | toetspunt t088   | 4,40   | 54,3 | 53,1  | 47,5  | 56,3 |
| t088_C            | toetspunt t088   | 7,30   | 55,0 | 53,8  | 48,3  | 57,1 |
| t089_A            | toetspunt t089   | 1,50   | 54,1 | 52,8  | 47,3  | 56,1 |
| t089_B            | toetspunt t089   | 4,40   | 54,7 | 53,5  | 47,9  | 56,7 |
| t089_C            | toetspunt t089   | 7,30   | 55,5 | 54,3  | 48,7  | 57,5 |
| t090_A            | toetspunt t090   | 1,50   | 53,9 | 52,7  | 47,1  | 56,0 |
| t090_B            | toetspunt t090   | 4,40   | 54,5 | 53,3  | 47,8  | 56,6 |
| t090_C            | toetspunt t090   | 7,30   | 55,7 | 54,5  | 49,0  | 57,8 |
| t091_A            | toetspunt t091   | 1,50   | 54,9 | 53,7  | 48,1  | 56,9 |
| t091_B            | toetspunt t091   | 4,40   | 55,6 | 54,4  | 48,9  | 57,7 |
| t092_A            | toetspunt t092   | 1,50   | 51,3 | 50,1  | 44,5  | 53,3 |
| t092_B            | toetspunt t092   | 4,40   | 52,0 | 50,8  | 45,3  | 54,1 |
| t093_A            | toetspunt t093   | 1,50   | 41,0 | 39,8  | 34,3  | 43,1 |
| t093_B            | toetspunt t093   | 4,40   | 42,0 | 40,8  | 35,3  | 44,1 |
| t094_A            | toetspunt t094   | 1,50   | 41,6 | 40,4  | 34,9  | 43,6 |
| t094_B            | toetspunt t094   | 4,40   | 43,6 | 42,4  | 36,9  | 45,7 |
| t094_C            | toetspunt t094   | 7,30   | 51,4 | 50,3  | 44,7  | 53,5 |
| t095_A            | toetspunt t095   | 1,50   | 46,4 | 45,1  | 39,6  | 48,4 |
| t095_B            | toetspunt t095   | 4,40   | 47,1 | 45,9  | 40,4  | 49,2 |
| t095_C            | toetspunt t095   | 7,30   | 51,0 | 49,8  | 44,3  | 53,1 |
| t096_A            | toetspunt t096   | 1,50   | 45,5 | 44,2  | 38,8  | 47,5 |
| t096_B            | toetspunt t096   | 4,40   | 46,1 | 44,9  | 39,5  | 48,2 |
| t097_A            | toetspunt t097   | 1,50   | 36,6 | 35,5  | 30,0  | 38,8 |
| t097_B            | toetspunt t097   | 4,40   | 38,5 | 37,4  | 32,0  | 40,7 |
| t098_A            | toetspunt t098   | 1,50   | 42,7 | 41,6  | 35,9  | 44,8 |
| t098_B            | toetspunt t098   | 4,40   | 44,3 | 43,2  | 37,7  | 46,4 |
| t098_C            | toetspunt t098   | 7,30   | 47,3 | 46,2  | 40,6  | 49,4 |
| t099_A            | toetspunt t099   | 1,50   | 42,9 | 41,7  | 36,2  | 45,0 |
| t099_B            | toetspunt t099   | 4,40   | 44,3 | 43,1  | 37,7  | 46,4 |
| t099_C            | toetspunt t099   | 7,30   | 48,0 | 46,9  | 41,4  | 50,2 |
| t100_A            | toetspunt t100   | 1,50   | 43,2 | 42,0  | 36,5  | 45,3 |
| t100_B            | toetspunt t100   | 4,40   | 44,4 | 43,2  | 37,7  | 46,5 |
| t100_C            | toetspunt t100   | 7,30   | 46,7 | 45,5  | 40,0  | 48,8 |
| t101_A            | toetspunt t101   | 1,50   | 54,6 | 53,4  | 47,9  | 56,7 |
| t101_B            | toetspunt t101   | 4,40   | 55,3 | 54,1  | 48,6  | 57,4 |
| t101_C            | toetspunt t101   | 7,30   | 56,2 | 55,0  | 49,4  | 58,2 |
| t102_A            | toetspunt t102   | 1,50   | 53,5 | 52,3  | 46,7  | 55,6 |
| t102_B            | toetspunt t102   | 4,40   | 54,0 | 52,8  | 47,3  | 56,1 |
| t102_C            | toetspunt t102   | 7,30   | 54,8 | 53,5  | 48,0  | 56,8 |
| t103_A            | toetspunt t103   | 1,50   | 52,2 | 51,0  | 45,4  | 54,2 |
| t103_B            | toetspunt t103   | 4,40   | 52,7 | 51,5  | 46,0  | 54,8 |
| t103_C            | toetspunt t103   | 7,30   | 53,7 | 52,5  | 47,0  | 55,8 |
| t104_A            | toetspunt t104   | 1,50   | 51,4 | 50,1  | 44,6  | 53,4 |
| t104_B            | toetspunt t104   | 4,40   | 51,7 | 50,6  | 45,0  | 53,8 |
| t104_C            | toetspunt t104   | 7,30   | 53,0 | 51,8  | 46,3  | 55,0 |
| t105_A            | toetspunt t105   | 1,50   | 50,5 | 49,3  | 43,7  | 52,5 |
| t105_B            | toetspunt t105   | 4,40   | 50,9 | 49,7  | 44,1  | 52,9 |
| t105_C            | toetspunt t105   | 7,30   | 52,1 | 50,9  | 45,4  | 54,2 |
| t106.1_A          | toetspunt t106.1 | 1,50   | 42,6 | 41,4  | 36,0  | 44,7 |
| t106.1_B          | toetspunt t106.1 | 4,40   | 43,8 | 42,7  | 37,2  | 46,0 |
| t106.2_C          | toetspunt t106.2 | 7,30   | 46,6 | 45,5  | 40,1  | 48,8 |
| t107_A            | toetspunt t107   | 1,50   | 42,9 | 41,7  | 36,1  | 44,9 |
| t107_B            | toetspunt t107   | 4,40   | 43,7 | 42,5  | 37,0  | 45,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: spoorweglawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------------|--------|------|-------|-------|------|
| t107_C            | toetspunt t107 | 7,30   | 44,7 | 43,5  | 38,0  | 46,8 |
| t108_A            | toetspunt t108 | 1,50   | 38,1 | 36,9  | 31,4  | 40,2 |
| t108_B            | toetspunt t108 | 4,40   | 40,4 | 39,3  | 33,8  | 42,5 |
| t108_C            | toetspunt t108 | 7,30   | 42,4 | 41,3  | 35,9  | 44,6 |
| t109_A            | toetspunt t109 | 1,50   | 45,7 | 44,4  | 38,9  | 47,7 |
| t109_B            | toetspunt t109 | 4,40   | 46,6 | 45,4  | 39,9  | 48,7 |
| t109_C            | toetspunt t109 | 7,30   | 49,3 | 48,1  | 42,5  | 51,3 |
| t110_A            | toetspunt t110 | 1,50   | 43,7 | 42,5  | 36,9  | 45,7 |
| t110_B            | toetspunt t110 | 4,40   | 45,0 | 43,9  | 38,4  | 47,1 |
| t110_C            | toetspunt t110 | 7,30   | 47,5 | 46,3  | 40,8  | 49,6 |
| t111_A            | toetspunt t111 | 1,50   | 39,3 | 38,1  | 32,7  | 41,4 |
| t111_B            | toetspunt t111 | 4,40   | 42,1 | 40,9  | 35,5  | 44,2 |
| t111_C            | toetspunt t111 | 7,30   | 48,0 | 46,8  | 41,4  | 50,1 |
| t112_A            | toetspunt t112 | 1,50   | 51,3 | 50,1  | 44,6  | 53,4 |
| t112_B            | toetspunt t112 | 4,40   | 52,1 | 51,0  | 45,4  | 54,2 |
| t113_A            | toetspunt t113 | 1,50   | 54,6 | 53,4  | 47,9  | 56,7 |
| t113_B            | toetspunt t113 | 4,40   | 55,4 | 54,2  | 48,7  | 57,5 |
| t113_C            | toetspunt t113 | 7,30   | 56,6 | 55,4  | 49,9  | 58,7 |
| t114_A            | toetspunt t114 | 1,50   | 38,7 | 37,5  | 32,1  | 40,8 |
| t114_B            | toetspunt t114 | 4,40   | 40,8 | 39,6  | 34,3  | 42,9 |
| t114_C            | toetspunt t114 | 7,30   | 45,1 | 44,0  | 38,6  | 47,3 |
| t115_A            | toetspunt t115 | 1,50   | 42,0 | 40,9  | 35,3  | 44,1 |
| t115_B            | toetspunt t115 | 4,40   | 39,5 | 38,4  | 33,0  | 41,7 |
| t115_C            | toetspunt t115 | 7,30   | 43,3 | 42,2  | 36,8  | 45,5 |
| t116_A            | toetspunt t116 | 1,50   | 43,6 | 42,4  | 36,8  | 45,6 |
| t116_B            | toetspunt t116 | 4,40   | 37,9 | 36,8  | 31,3  | 40,0 |
| t116_C            | toetspunt t116 | 7,30   | 49,5 | 48,3  | 42,7  | 51,6 |
| t117_A            | toetspunt t117 | 1,50   | 52,0 | 50,8  | 45,2  | 54,0 |
| t117_B            | toetspunt t117 | 4,40   | 52,1 | 50,9  | 45,3  | 54,1 |
| t118_A            | toetspunt t118 | 1,50   | 51,7 | 50,4  | 44,8  | 53,7 |
| t118_B            | toetspunt t118 | 4,40   | 51,6 | 50,4  | 44,8  | 53,6 |
| t119_A            | toetspunt t119 | 1,50   | 52,6 | 51,4  | 45,8  | 54,6 |
| t119_B            | toetspunt t119 | 4,40   | 52,6 | 51,4  | 45,9  | 54,7 |
| t119_C            | toetspunt t119 | 7,30   | 53,4 | 52,2  | 46,6  | 55,4 |
| t120_A            | toetspunt t120 | 1,50   | 53,1 | 51,8  | 46,2  | 55,1 |
| t120_B            | toetspunt t120 | 4,40   | 53,4 | 52,2  | 46,6  | 55,4 |
| t120_C            | toetspunt t120 | 7,30   | 54,1 | 52,9  | 47,4  | 56,2 |
| t121_A            | toetspunt t121 | 1,50   | 53,9 | 52,7  | 47,1  | 55,9 |
| t121_B            | toetspunt t121 | 4,40   | 54,3 | 53,1  | 47,5  | 56,4 |
| t121_C            | toetspunt t121 | 7,30   | 55,1 | 53,9  | 48,3  | 57,1 |
| t122_A            | toetspunt t122 | 1,50   | 53,8 | 52,6  | 47,0  | 55,8 |
| t122_B            | toetspunt t122 | 4,40   | 54,4 | 53,2  | 47,6  | 56,5 |
| t122_C            | toetspunt t122 | 7,30   | 55,3 | 54,1  | 48,5  | 57,3 |
| t123_A            | toetspunt t123 | 1,50   | 49,6 | 48,4  | 42,8  | 51,6 |
| t123_B            | toetspunt t123 | 4,40   | 50,3 | 49,2  | 43,6  | 52,4 |
| t124_A            | toetspunt t124 | 1,50   | 37,8 | 36,6  | 31,2  | 39,9 |
| t124_B            | toetspunt t124 | 4,40   | 39,8 | 38,7  | 33,3  | 42,0 |
| t125_A            | toetspunt t125 | 1,50   | 34,6 | 33,5  | 28,1  | 36,8 |
| t125_B            | toetspunt t125 | 4,40   | 36,5 | 35,3  | 29,9  | 38,6 |
| t126_A            | toetspunt t126 | 1,50   | 37,8 | 36,7  | 31,2  | 40,0 |
| t126_B            | toetspunt t126 | 4,40   | 40,3 | 39,1  | 33,7  | 42,4 |
| t126_C            | toetspunt t126 | 7,30   | 45,2 | 44,0  | 38,5  | 47,3 |
| t127_A            | toetspunt t127 | 1,50   | 43,4 | 42,2  | 36,7  | 45,5 |
| t127_B            | toetspunt t127 | 4,40   | 44,4 | 43,3  | 37,7  | 46,5 |
| t127_C            | toetspunt t127 | 7,30   | 47,4 | 46,2  | 40,7  | 49,5 |
| t128_A            | toetspunt t128 | 1,50   | 37,4 | 36,3  | 30,8  | 39,6 |
| t128_B            | toetspunt t128 | 4,40   | 39,3 | 38,1  | 32,7  | 41,4 |
| t129_A            | toetspunt t129 | 1,50   | 37,0 | 35,8  | 30,4  | 39,1 |
| t129_B            | toetspunt t129 | 4,40   | 38,9 | 37,8  | 32,3  | 41,1 |
| t130_A            | toetspunt t130 | 1,50   | 37,6 | 36,5  | 31,0  | 39,7 |
| t130_B            | toetspunt t130 | 4,40   | 40,1 | 39,0  | 33,5  | 42,3 |
| t130_C            | toetspunt t130 | 7,30   | 43,4 | 42,3  | 36,9  | 45,6 |
| t131_A            | toetspunt t131 | 1,50   | 38,3 | 37,2  | 31,7  | 40,4 |
| t131_B            | toetspunt t131 | 4,40   | 40,8 | 39,6  | 34,2  | 42,9 |
| t131_C            | toetspunt t131 | 7,30   | 44,4 | 43,2  | 37,9  | 46,6 |
| t132_A            | toetspunt t132 | 1,50   | 43,0 | 41,8  | 36,3  | 45,0 |
| t132_B            | toetspunt t132 | 4,40   | 44,1 | 42,9  | 37,4  | 46,1 |
| t132_C            | toetspunt t132 | 7,30   | 46,4 | 45,2  | 39,7  | 48,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

