



AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van de aanvraag van een omgevingsvergunning afwijking bestemmingsplan voor het pand gelegen aan de Dorpsstraat 28 te Vught

25 september 2017

België

Brussel

Clovislaan 82
1000 Brussel

T +32 2 734 02 65
info@m-tech.be

Gent

Industrieweg 118 / 4
9032 Gent

T +32 9 216 80 00
info@m-tech.be

Hasselt

Maastrichtersteenweg 210
3500 Hasselt

T +32 11 223 240
info@m-tech.be

Namen

Route de Hannut 55
5004 Namur

T +32 81 226 082
info@m-tech.be

Nederland

Dordrecht

Pieter Zeemanweg 155
3316 GZ Dordrecht

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl

Roermond

Produktieweg 1g
6045 JC Roermond

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl



**Akoestisch onderzoek ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een
omgevingsvergunning afwijking bestemmingsplan voor het pand aan de Dorpsstraat
28 te Vught**

opdrachtgever : **Bleijenburg Vught B.V.**
Kloosterstraat 6
5261 CT Vught
Contactpersoon: mevr. L. Crijns
(Crijns-Rentmeesters)

rapportnummer Dor.Vug.17.AO BP-01	datum 25 september 2017	
projectleider ir. R.G.P. van Hooy	auteur T. Fermont	status definitief

M-tech Nederland BV
Produktieweg 1 g
6045 JC ROERMOND
telefoon: +31 (0) 475 420 191
E-mail : info@m-tech-nederland.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
3	Wettelijk kader	6
	3.1 algemeen	6
	3.2 wegverkeerslawaaï	6
	3.3 railverkeerslawaaï	8
	3.4 onderhavige situatie	8
4	Rekenmodel	9
	4.1 plangebied	9
	4.2 reken- en meetvoorschrift	9
	4.3 gegevens wegverkeer	9
	4.4 gegevens railverkeer	10
	4.5 immissiepunten	10
5	Resultaten	11
6	Samenvatting en conclusies	13
	Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel	I
	Bijlage 2, overzicht gegevens wegverkeer	II
	Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel	III
	Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer	IV
	Bijlage 5, rekenresultaten railverkeer	V

1 Inleiding

In opdracht van Bleijenburg Vught B.V. is een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd naar het pand gelegen aan de Dorpsstraat 28 te Vught. Planologisch is dit momenteel bestemd als een bibliotheek. Het voornemen bestaat om dit pand tot woonfunctie te verbouwen.

Op grond van de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bestemmingsprocedure. Betreffend bouwplan bevindt zich binnen de invloedssfeer van een aantal lokale wegen, autowegen en een spoorweg. In het kader van ruimtelijke afweging zal beoordeeld moeten worden of de nieuw te realiseren geluidsgevoelige bestemming kan voldoen aan de richtlijnen voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

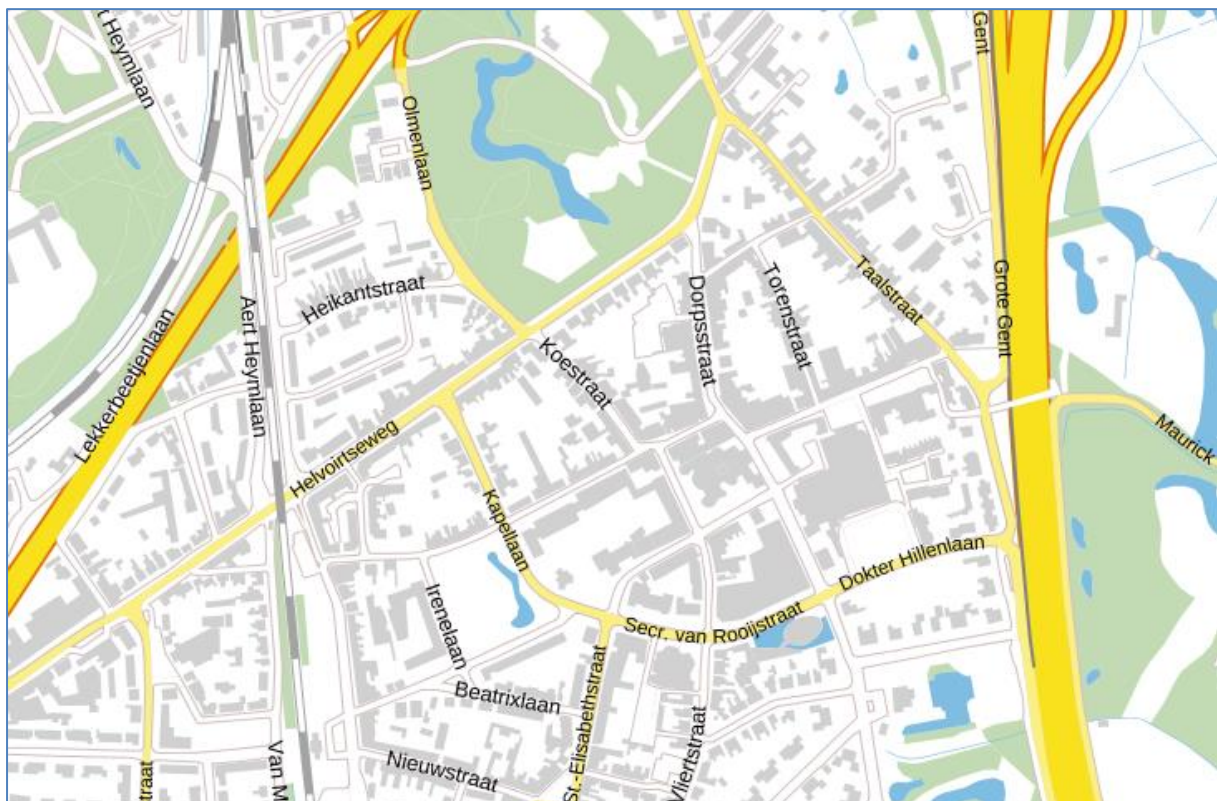
In dit rapport is de gevelbelasting van het pand als gevolg van het weg- en railverkeerslawaaï berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode 2 zoals opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

2 Uitgangspunten

De projectlocatie is gesitueerd aan de Dorpsstraat 28 te Vught. Met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï bevindt de projectlocatie zich binnen de geluidzone van de Dorpsstraat en Helvoirtseweg. Tevens bevinden de autowegen A65 en A2 zich op circa 400 en respectievelijk 320 meter van de projectlocatie.

Op circa 400 m ten westen van de projectlocatie bevinden zich de spoorlijnen Den Bosch – Vught/Tilburg. Volgens het Besluit geluidhinder valt de projectlocatie binnen de zone van de spoorlijn, zodat nader onderzoek naar de geluidbelasting vanwege railverkeer noodzakelijk is.

Onderstaande figuur 1 geeft de geografische ligging van de projectlocatie.



Figuur 1: Projectlocatie

3 Wettelijk kader

3.1 algemeen

Hoofdstuk 6 van de Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidbelasting vanwege een (spoor-)weg bij geluidgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Indien een geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de geluidbelasting. De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn. Binnen deze zone wordt de geluidbelasting berekend.

3.1.1 geluidgevoelige bestemmingen

Geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

3.1.2 geluidbelasting

De geluidbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald middels onderstaande formule.

$$L_{den} = 10 * \log \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

waarbij geldt:

- L_d : het equivalente geluidniveau over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- L_e : het equivalente geluidniveau over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- L_n : het equivalente geluidniveau over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

3.1.3 dove gevels

Een zogeheten *dove gevel* is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, maar voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1b vijfde lid van de Wet geluidhinder:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A);
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Aangezien een dove gevel geen gevel is in de zin van de Wgh, worden de geluidniveaus ter plaatse van deze gevels niet berekend en getoetst. Afhankelijk van het gemeentelijk beleid zijn in een dove gevel wel of geen suskasten toegestaan.

3.2 wegverkeerslawaaï

3.2.1 grenswaarden wegverkeerslawaaï

De hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden toegekend middels een zogeheten

hogere waarden procedure. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen en 53 dB voor buitenstedelijke situaties/wegen.

3.2.2 aftrek op de berekende resultaten

Volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidbelasting als gevolg van wegverkeer verminderd met een zekere waarde. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG)¹ zijn in de artikelen 3.4 en 3.5 voorschriften opgenomen voor de aftrek van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB wanneer de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB wanneer de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB wanneer de geluidsbelasting afwijkt van bovengenoemde waarden.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/u bedraagt de aftrek 5 dB.

3.2.3 omvang geluidzones wegen

In artikel 74 van de Wet geluidhinder zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

tabel 3-a: zonebreedtes		
aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	binnenstedelijk gebied
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	350 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Deze definities luiden:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom met inbegrip van het gebied binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt;
- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.

Volgens de Wet geluidhinder hoeft de geluidbelasting van de Dorpsstraat niet nader te worden onderzocht, omdat dit 30 km/u-weg betreft en deze geen geluidzone heeft. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de Dorpsstraat toch beschouwd en zullen wettelijke grenswaarden uit de Wet geluidhinder als afwegingskader dienen.

¹ Regeling van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 12 juni 2012, nr. IENM/BSK-2012/37333, houdende vaststelling van regels voor het berekenen en meten van de geluidbelasting en de geluidproductie ingevolge de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer

3.3 railverkeerslawaaï

3.3.1 grenswaarden railverkeerslawaaï

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting afkomstig van railverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 55 dB. In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag een hogere waarde van maximaal 68 dB worden toegekend middels een zogeheten hogere waarden procedure.

3.3.2 omvang geluidzones spoorwegen

In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is vastgelegd dat voor hoofdspoorwegen² die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart³ een bepaald geluidproductieplafond (GPP) van toepassing is. Het GPP is de maximaal toegestane geluidbelasting op een keten van referentiepunten aan weerszijden van de spoorweg. Per referentiepunt is de hoogte van het GPP vastgesteld op basis van de gemiddelde geluidbelasting over de jaren 2006-2008, vermeerderd met een plafondcorrectie (C_{pi}) van meestal 1,5 dB. Deze vermeerdering kan gezien worden als werkruimte voor de spoorwegbeheerder.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Navolgende tabel 3-b geeft de zonebreedtes op basis van de geluidproductieplafonds.

tabel 3-b: zonebreedtes spoorwegen	
hoogte GPP [dB]	breedte geluidzone [m]
GPP < 56 dB	100
56 ≤ GPP < 61	200
61 ≤ GPP < 66	300
66 ≤ GPP < 71	600
71 ≤ GPP < 74	900
GPP ≥ 74	1200

3.4 onderhavige situatie

In de situatie in kwestie ligt de beoogde woning in binnenstedelijk gebied. Voor de Helvoirtseweg (zonebreedte 200 m) bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï 48 dB, met een maximale ontheffing tot 63 dB. De aftrek op basis van artikel 110g Wgh bedraagt hierbij 5 dB (rijsnelheid 50 km/h). Voor de A65 (zonebreedte 400 m) en A2 (zonebreedte 600m) bedragen de voorkeursgrenswaarden voor wegverkeerslawaaï 48 dB, met een maximale ontheffing tot 53 dB.

De referentiepunten voor de spoorwegen van Den Bosch naar Vught en Tilburg geven geluidproductieplafonds aan rond 68 dB (L_{den}). De breedte van de geluidzone is daarmee 600 m. Aangezien de afstand tot de projectlocatie circa 400 meter bedraagt, ligt deze binnen de geluidzone.

² zie [Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen](#)

³ <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

4 Rekenmodel

4.1 plangebied

De projectlocatie ligt binnen de geluidzones van de Helvoirtseweg, A65, A2 en binnen de geluidzone van de spoorwegen ten westen van Vught. Voor de locatie wordt andermaal verwezen naar figuur 1.

4.2 reken- en meetvoorschrift

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het weg- en railverkeer zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, V4.30 (modules RMW-2012 en RMR-2012). Deze rekenprogrammatuur is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012, hoofdstuk 3 (voorschriften voor wegen) en 4 (voorschriften voor spoorwegen).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals hoogteverschillen, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. De relevante wegen worden als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) gemodelleerd en bosgebieden als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0). Voor de overige gebieden en de A2 (deklaag zoab) wordt gerekend met een bodemfactor 0,5.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de gebouwen, bodemgebieden, immissiepunten en (spoor-)wegen zijn ondergebracht in bijlage 1 (figuur 2 t/m 5). De invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 3.

4.3 gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens zijn beschikbaar gesteld door de wegbeheerder (gemeente Vught). De parameters van de Helvoirtseweg zijn als shape-bestand beschikbaar gesteld. Voor de Dorpsstraat zijn telgegevens uit 2011 aangeleverd (zie bijlage 2). Uitgangspunt voor de berekening is het maatgevende jaar binnen 10 jaar na planrealisering. Gemeente heeft aangegeven dat rekening moet worden gehouden met een jaarlijkse autonome groei van 1,5%. In 2011 was de etmaalintensiteit 1507, rekening houdend met de jaarlijkse autonome groei zal in 2027 de etmaalintensiteit 1912 bedragen. Gemeente heeft tevens aangegeven dat voor het wegdek uitgegaan kan worden van elementenverharding in keperverband. Onderstaande tabellen 4-a en 4-b geven de intensiteiten voor 2027.

tabel 4-a: voertuigintensiteiten Helvoirtseweg 2027 (etmaalintensiteit: 8.725)

voertuigcategorie	uurintensiteit		
	dag	avond	nacht
licht	540,2	222,4	71,9
middelzwaar	39,5	18,5	4,3
zwaar	12,7	7,8	2,4

tabel 4-b: voertuigintensiteiten Dorpsstraat 2027 (etmaalintensiteit: 1.912)

voertuigcategorie	uurintensiteit		
	dag	avond	nacht
licht	118,0	63,4	6,7
middelzwaar	7,7	4,2	0,4
zwaar	2,1	1,1	0,1

4.4 gegevens railverkeer

De gegevens van de relevante delen van het spoorwegennet (etmaalintensiteiten, voertuigklassen e.d.) zijn verkregen via de eerder genoemde website van het geluidregister. Voor een overzicht van de baanvakeigenschappen wordt verwezen naar bijlage 3. Deze gegevens zijn beperkt tot de baanvakken die het dichtst bij de planlocatie zijn gelegen.

4.5 immissiepunten

De immissiepunten worden gekozen ter plaatse van de noord-, west- en oostgevel van het hoofdgebouw (toetspunt 1 t/m 7). Daarnaast worden immissiepunten gekozen ter plaatse van de noord-, west- en zuidgevel van de stadswoningen (toetspunt 8 t/m 10). In het geval van het hoofdgebouw wordt uitgegaan van drie woonlagen, waardoor immissiehoogtes van 1,5; 4,5 en 7,5 m zijn gehanteerd. Voor de stadswoningen worden immissiehoogtes aangehouden die gelden voor een standaard eengezinswoning, namelijk 1,5 en 4,5 m. Figuur 3 van bijlage 1 geeft de situering van de immissiepunten. Bijlage 3 geeft de invoergegevens van het rekenmodel.

5 Resultaten

In tabel 5-a zijn de hoogst berekende geluidbelastingen (L_{den}) op de gevels van de projectlocatie opgenomen. De aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder is in de geluidbelastingen voor wegverkeer verdisconteerd. Dit geldt ook voor de Dorpsstraat, aangezien hiervoor de Wet geluidhinder als afwegingkader geldt. Conform jurisprudentie⁴ mag de correctie (in casu 5 dB) namelijk ook worden toegepast bij het bepalen van de geluidbelasting vanwege een 30 km/u-weg. Bijlage 4 en 5 geven een uitgebreid overzicht van de berekende geluidbelastingen.

tabel 5-a: geluidbelasting voor prognosejaar 2027						
immissiepunt	hoogte [m]	berekende geluidbelasting L_{den} [dB]				
		wegverkeer*				railverkeer
		A2	A65	Dorpsstraat	Helvoirtseweg	
t1_A	1,5	40	42	55	38	40
t1_B	4,5	43	43	55	38	44
t1_C	7,5	48	48	54	39	49
t2_A	1,5	40	43	55	39	40
t2_B	4,5	44	44	55	39	43
t2_C	7,5	48	48	54	40	48
t3_A	1,5	40	43	55	39	40
t3_B	4,5	43	44	55	39	44
t3_C	7,5	48	48	54	40	48
t4_A	1,5	37	37	49	27	41
t4_B	4,5	40	40	50	29	45
t4_C	7,5	44	48	49	34	50
t5_A	1,5	36	32	21	24	40
t5_B	4,5	39	36	24	26	44
t5_C	7,5	43	45	25	29	50
t6_A	1,5	36	37	20	25	41
t6_B	4,5	39	43	22	27	45
t6_C	7,5	43	48	24	30	49
t7_A	1,5	36	37	19	25	42
t7_B	4,5	38	42	20	27	46
t7_C	7,5	42	48	22	30	50
t8_A	1,5	38	40	35	31	42
t8_B	4,5	41	43	37	33	46
t9_A	1,5	37	40	18	33	43
t9_B	4,5	40	44	20	35	46
t10_A	1,5	39	37	24	26	42
t10_B	4,5	42	42	27	28	46

*inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

Wegverkeer

De geluidbelasting wegens de Helvoirtseweg bedraagt ten hoogste 40 dB en bedraagt daarmee minder dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelastingen vanwege het wegverkeer op de A2 en A65 bedragen beide ten hoogste 48 dB, waarmee ook hier de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt gerespecteerd.

Uit het voorgaande blijkt dat het aanvragen van hogere grenswaarde wegverkeer niet noodzakelijk is.

De hoogst berekende geluidbelasting voor de (niet geluidgezoneerde) Dorpsstraat bedraagt ten hoogste 55 dB. In vergelijking met de toetswaarden uit de Wet geluidhinder zou de voorkeursgrenswaarde worden overschreden, maar zou de geluidbelasting minder dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB bedragen.

⁴ uitspraak 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015

In het bestemmingsplan dienen voorwaarden te worden opgenomen aangaande de gevelgeluidwering om een goed woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen.

Spoorweg

De geluidbelasting vanwege het railverkeer op het traject Den Bosch – Vught/Tilburg bedraagt ten hoogste 51 dB en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Crijns Rentmeesters is een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd naar het pand gelegen aan de Dorpsstraat 28 te Vught. Planologisch is dit momenteel bestemd als een bibliotheek. Het voornemen bestaat om dit pand tot woonfunctie te verbouwen. Op grond van de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek aangevraagd voor de bestemmingsprocedure.

Met betrekking tot het aspect weg- en railverkeerslawaaï bevindt de projectlocatie zich binnen de geluidzone van de autosnelwegen A2 en A65, de Helvoirtseweg en de spoorlijn Den Bosch – Vught/Tilburg. Daarnaast is de Dorpsstraat (30 km/u-weg) meegenomen in het onderzoek.

De geluidbelastingen vanwege de A2, A65, Helvoirtseweg en de spoorweg voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waardoor het aanvragen van hogere grenswaarden weg- of railverkeerslawaaï niet aan de orde is.

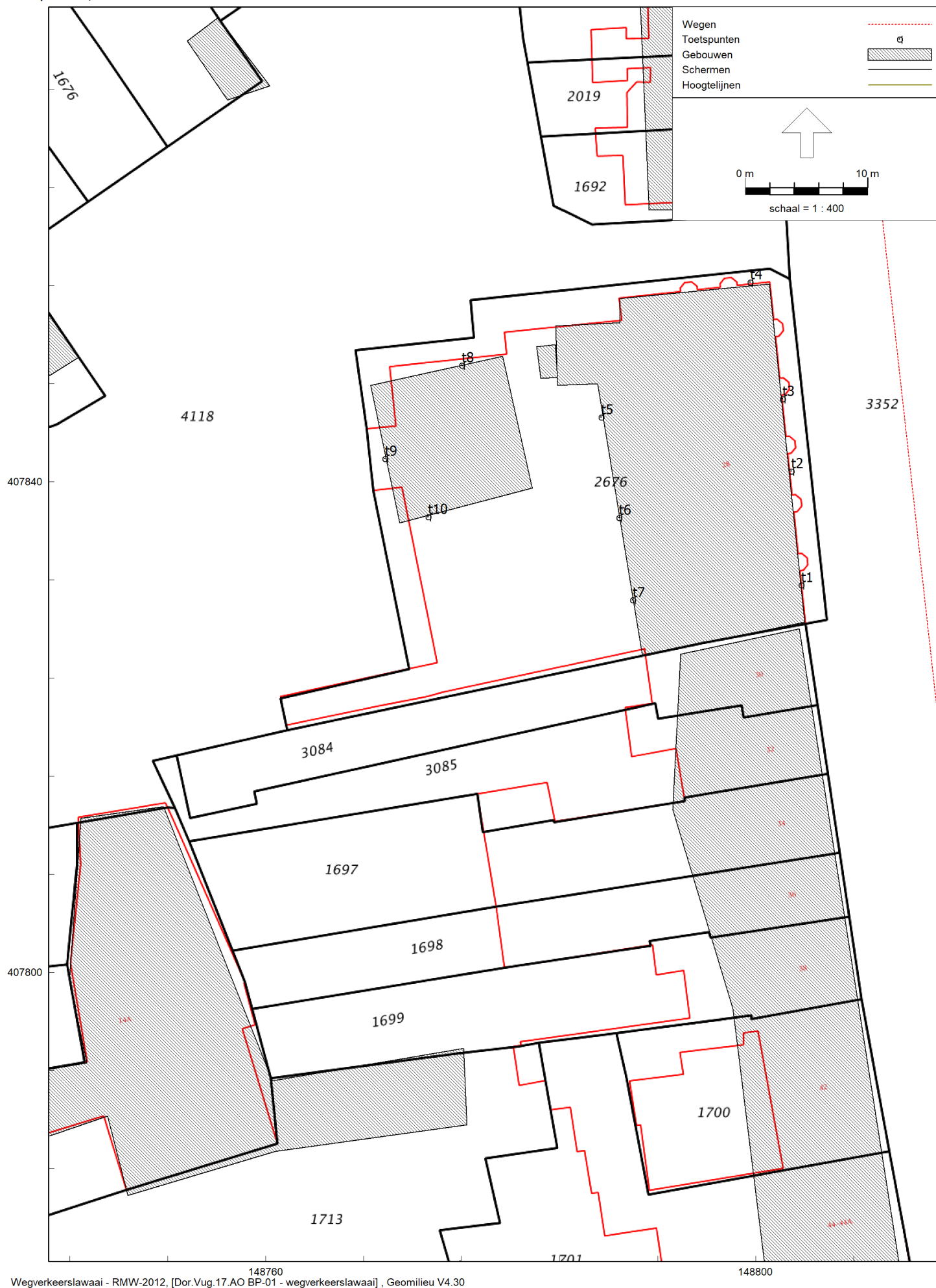
De geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde wegen (Dorpsstraat) bedraagt ten hoogste 55 dB. Afgewogen kan worden om middels een onderzoek gevelgeluidwering aan te tonen of een binnenniveau van 33 dB vanwege wegverkeer wordt behaald.

Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Dor.Vug.17.AO BP-01 - wegverkeerslawaaï] , Geomilieu V4.30

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel: objecten, bodemgebieden en wegen



Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel: immissiepunten



Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel: spoorwegen

Bijlage 2, overzicht gegevens wegverkeer

Info

Telpunt	
Weg	Dorpsstraat
Wegvak	Tussen Schoolstraat en Heuvel.
Telpuntnummer	102
Plaats	Vught
Gemeente	Vught

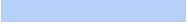
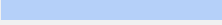
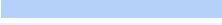
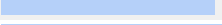
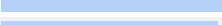
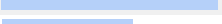
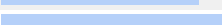
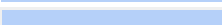
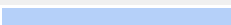
Meting	
Meetperiode	18-06-2011 t/m 03-07-2011
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,0 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
O	Overige voertuigen (niet geclassificeerd)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Schoolstraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Heuvel)
In opdracht van	Gemeente Vught
Uitgevoerd door	Dufec/Grontmij
Bijzonderheden	Eenrichtingsverkeer. Gemiddelden gebaseerd op twee telweken.

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1621	100,0%	1507	100,0%	176	162	1446	1345
Dag (7-19u)	1342	82,7%	1239	82,2%	144	130	1198	1109
Avond (19-23u)	236	14,5%	221	14,7%	27	26	209	195
Nacht (23-7u)	44	2,7%	46	3,1%	5	6	39	40
Ochtendspits (7-9u)	115	7,1%	91	6,0%	19	14	96	77
Avondspits (16-18u)	285	17,6%	267	17,7%	30	28	255	239

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	1454	89,6%	1357	90,1%	82,1%	81,0%	90,6%	91,2%
Middelzwaar verkeer (M)	104	6,4%	89	5,9%	0,8%	0,8%	7,1%	6,5%
Zwaar verkeer (Z)	27	1,6%	24	1,6%	5,5%	5,6%	1,2%	1,1%
Overige voertuigen (O)	38	2,3%	37	2,5%	11,7%	12,7%	1,2%	1,2%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	23	16	24
V85	35	26	35

Etmaalcijfers		
18-06-2011	1609	
19-06-2011	713	
20-06-2011	1289	
21-06-2011	1547	
22-06-2011	1600	
23-06-2011	1491	
24-06-2011	1712	
25-06-2011	1513	
26-06-2011	905	
27-06-2011	1385	
28-06-2011	1715	
29-06-2011	1807	
30-06-2011	1804	
01-07-2011	1864	
02-07-2011	1604	
03-07-2011	861	

Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	Roy
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Roy op 4-8-2017
Laatst ingezien door	robert op 6-9-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

22-08-2017 14:26: Importeren Geluidregister Weg

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
t1	woning A Oost	148803,74	407831,56	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t10	stadswoning H Zuid	148773,29	407837,12	4,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
t2	woning E Oost	148802,91	407840,85	4,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t3	woning F Oost	148802,23	407846,74	4,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t4	woning F Noord	148797,76	407856,05	4,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t5	woning F West	148787,42	407845,26	4,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t6	woning E West	148788,86	407837,07	4,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t7	woning A West	148789,61	407831,64	4,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
t8	stadswoning G Noord	148776,01	407849,51	4,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
t9	stadswoning H West	148769,76	407841,87	4,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Dorpsstraat	0,00
1	Helvoirtsweg	0,00
2	Heikantstraat	0,00
bosA65	bosA65	1,00
bosA2	bosA2	1,00
A2	snelweg zoab	0,50
A65	snelweg	0,00
bos	bosA2	1,00
A65	snelweg	0,50

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: A2
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Lengte	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
35930	0 / 0,000 / 0,000	149118,22	408044,05	--	--	Absoluut	0,75	484,94	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
22758	0 / 0,000 / 0,000	149167,75	408261,73	--	--	Absoluut	0,75	364,18	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
39536	0 / 0,000 / 0,000	149337,87	406992,69	--	--	Absoluut	0,75	129,13	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
21326	0 / 0,000 / 0,000	149305,79	406826,58	--	--	Absoluut	0,75	161,88	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
17564	0 / 0,000 / 0,000	149154,61	407559,73	--	--	Absoluut	0,75	1239,79	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
21626	0 / 0,000 / 0,000	149169,60	408320,26	--	--	Absoluut	0,75	45,95	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
24038	0 / 0,000 / 0,000	149188,72	407313,65	--	--	Absoluut	0,75	153,44	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
37791	0 / 0,000 / 0,000	149177,32	407517,84	--	--	Absoluut	0,75	1200,17	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
41512	0 / 0,000 / 0,000	149375,26	406680,49	--	--	Absoluut	0,75	167,29	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
40982	0 / 0,000 / 0,000	149256,39	408534,37	--	--	Absoluut	0,75	228,79	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
12607	0 / 0,000 / 0,000	149074,73	408380,75	--	--	Absoluut	0,75	103,50	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50
26120	0 / 0,000 / 0,000	149157,26	408276,02	--	--	Absoluut	0,75	425,06	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
7071	0 / 0,000 / 0,000	149183,87	408268,99	--	--	Absoluut	0,75	83,13	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50
24119	0 / 0,000 / 0,000	149259,04	408528,32	--	--	Absoluut	0,75	227,13	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
22718	0 / 0,000 / 0,000	149105,43	408284,23	--	--	Absoluut	0,75	113,65	W1	ZOAB	65	65	65	65	65	65
1038	0 / 0,000 / 0,000	149156,42	407959,91	--	--	Absoluut	0,75	442,97	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
35777	0 / 0,000 / 0,000	149241,65	407232,18	--	--	Absoluut	0,75	129,15	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
14285	0 / 0,000 / 0,000	149266,53	408515,82	--	--	Absoluut	0,75	222,48	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
16879	0 / 0,000 / 0,000	149145,27	407560,00	--	--	Absoluut	0,75	250,27	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
1036	0 / 0,000 / 0,000	149171,92	407518,18	--	--	Absoluut	0,75	1202,64	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
26879	0 / 0,000 / 0,000	149320,82	408597,56	--	--	Absoluut	0,75	98,17	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80
34422	0 / 0,000 / 0,000	150357,39	409108,76	--	0,00	Absoluut	0,75	252,19	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
4056	0 / 0,000 / 0,000	149184,64	408309,60	--	--	Absoluut	0,75	51,00	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
28425	0 / 0,000 / 0,000	149149,73	407899,10	--	--	Absoluut	0,75	382,41	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
11870	0 / 0,000 / 0,000	149229,87	407165,85	--	--	Absoluut	0,75	153,45	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
3471	0 / 0,000 / 0,000	149165,31	408325,18	--	--	Absoluut	0,75	48,90	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
18707	0 / 0,000 / 0,000	149128,62	407853,13	--	--	Absoluut	0,75	293,60	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
22926	0 / 0,000 / 0,000	149450,52	406677,37	--	--	Absoluut	0,75	153,78	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
34611	0 / 0,000 / 0,000	149285,97	407110,91	--	--	Absoluut	0,75	129,13	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
8358	0 / 0,000 / 0,000	149144,42	407899,35	--	--	Absoluut	0,75	382,31	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
18872	0 / 0,000 / 0,000	149411,81	406840,52	--	--	Absoluut	0,75	167,68	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
37183	0 / 0,000 / 0,000	149172,88	408259,98	--	--	Absoluut	0,75	362,67	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
16103	0 / 0,000 / 0,000	149149,21	407560,31	--	--	Absoluut	0,75	1242,37	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
15793	0 / 0,000 / 0,000	149494,09	406529,89	--	--	Absoluut	0,75	160,35	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
12284	0 / 0,000 / 0,000	149180,00	408311,47	--	--	Absoluut	0,75	51,23	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
27812	0 / 0,000 / 0,000	149133,93	407852,97	--	--	Absoluut	0,75	294,02	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
13864	0 / 0,000 / 0,000	149181,26	407518,15	--	--	Absoluut	0,75	292,51	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
18096	0 / 0,000 / 0,000	149312,77	408609,55	--	--	Absoluut	0,75	97,43	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80
39002	0 / 0,000 / 0,000	149152,49	408278,02	--	--	Absoluut	0,75	426,98	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
35406	0 / 0,000 / 0,000	149111,53	408170,76	--	--	Absoluut	0,75	126,92	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80
25838	0 / 0,000 / 0,000	149225,93	408198,10	--	--	Absoluut	0,75	137,82	W1	ZOAB	65	65	65	65	65	65
14072	0 / 0,000 / 0,000	149269,01	408509,58	--	--	Absoluut	0,75	217,54	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
40595	0 / 0,000 / 0,000	149324,46	408593,74	--	--	Absoluut	0,75	100,83	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80
14772	0 / 0,000 / 0,000	149192,20	408071,95	--	--	Absoluut	0,75	120,03	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80
30677	0 / 0,000 / 0,000	149267,45	407017,07	--	--	Absoluut	0,75	153,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: A2
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
35930	80	80	80	14096,00	819,80	464,50	125,40	45,00	12,20	11,40	42,30	18,00	17,20
22758	80	80	80	19848,40	1295,90	661,00	206,70	--	--	--	--	--	--
39536	50	50	50	5397,20	332,90	169,80	53,10	9,90	3,00	2,10	8,80	3,50	3,90
21326	50	50	50	4396,40	271,10	153,60	41,40	6,40	1,70	1,60	6,00	2,50	2,40
17564	80	80	80	25198,80	1626,70	921,80	248,90	--	--	--	--	--	--
21626	80	80	80	21998,80	1406,80	829,10	225,10	--	--	--	--	--	--
24038	80	80	80	6196,00	380,80	215,80	58,20	9,60	2,60	2,40	9,00	3,80	3,70
37791	80	80	80	33996,00	1573,40	802,60	250,90	327,70	99,00	72,00	290,70	117,20	129,50
41512	65	65	65	4396,40	271,10	153,60	41,40	6,40	1,70	1,60	6,00	2,50	2,40
40982	80	80	80	31196,00	1406,80	829,10	225,10	247,10	52,40	46,50	336,50	143,30	129,90
12607	50	50	50	14096,00	819,80	464,50	125,40	45,00	12,20	11,40	42,30	18,00	17,20
26120	80	80	80	21998,80	1406,80	829,10	225,10	--	--	--	--	--	--
7071	50	50	50	5397,20	332,90	169,80	53,10	9,90	3,00	2,10	8,80	3,50	3,90
24119	80	80	80	21998,80	1406,80	829,10	225,10	--	--	--	--	--	--
22718	65	65	65	14096,00	819,80	464,50	125,40	45,00	12,20	11,40	42,30	18,00	17,20
1038	80	80	80	15097,20	887,90	453,00	141,50	49,60	15,00	10,80	44,10	17,70	19,60
35777	80	80	80	5397,20	332,90	169,80	53,10	9,90	3,00	2,10	8,80	3,50	3,90
14285	80	80	80	19848,40	1295,90	661,00	206,70	--	--	--	--	--	--
16879	80	80	80	6196,00	380,80	215,80	58,20	9,60	2,60	2,40	9,00	3,80	3,70
1036	80	80	80	24098,40	1573,40	802,60	250,90	--	--	--	--	--	--
26879	80	80	80	19848,40	1295,90	661,00	206,70	--	--	--	--	--	--
34422	80	80	80	30796,00	1737,20	899,50	331,80	107,80	26,20	35,20	116,40	52,30	51,40
4056	80	80	80	28546,00	1295,90	661,00	206,70	288,00	87,00	63,30	255,40	103,00	113,80
28425	80	80	80	28546,00	1295,90	661,00	206,70	288,00	87,00	63,30	255,40	103,00	113,80
11870	65	65	65	6196,00	380,80	215,80	58,20	9,60	2,60	2,40	9,00	3,80	3,70
3471	80	80	80	31196,00	1406,80	829,10	225,10	247,10	52,40	46,50	336,50	143,30	129,90
18707	80	80	80	31196,00	1406,80	829,10	225,10	247,10	52,40	46,50	336,50	143,30	129,90
22926	65	65	65	3497,60	221,90	113,20	35,40	3,30	1,00	0,70	2,90	1,10	1,30
34611	65	65	65	5397,20	332,90	169,80	53,10	9,90	3,00	2,10	8,80	3,50	3,90
8358	80	80	80	19848,40	1295,90	661,00	206,70	--	--	--	--	--	--
18872	50	50	50	3497,60	221,90	113,20	35,40	3,30	1,00	0,70	2,90	1,10	1,30
37183	80	80	80	28546,00	1295,90	661,00	206,70	288,00	87,00	63,30	255,40	103,00	113,80
16103	80	80	80	35496,00	1626,70	921,80	248,90	331,70	90,30	83,90	311,40	132,50	127,20
15793	80	80	80	3497,60	221,90	113,20	35,40	3,30	1,00	0,70	2,90	1,10	1,30
12284	80	80	80	19848,40	1295,90	661,00	206,70	--	--	--	--	--	--
27812	80	80	80	21998,80	1406,80	829,10	225,10	--	--	--	--	--	--
13864	80	80	80	5397,20	332,90	169,80	53,10	9,90	3,00	2,10	8,80	3,50	3,90
18096	80	80	80	21998,80	1406,80	829,10	225,10	--	--	--	--	--	--
39002	80	80	80	31196,00	1406,80	829,10	225,10	247,10	52,40	46,50	336,50	143,30	129,90
35406	80	80	80	14096,00	819,80	464,50	125,40	45,00	12,20	11,40	42,30	18,00	17,20
25838	65	65	65	5397,20	332,90	169,80	53,10	9,90	3,00	2,10	8,80	3,50	3,90
14072	80	80	80	28546,00	1295,90	661,00	206,70	288,00	87,00	63,30	255,40	103,00	113,80
40505	80	80	80	28546,00	1295,90	661,00	206,70	288,00	87,00	63,30	255,40	103,00	113,80
14772	80	80	80	5397,20	332,90	169,80	53,10	9,90	3,00	2,10	8,80	3,50	3,90
30677	50	50	50	6196,00	380,80	215,80	58,20	9,60	2,60	2,40	9,00	3,80	3,70

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: A2
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Lengte	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
25936	0 / 0,000 / 0,000	149447,34	406529,57	--	--	Absoluut	0,75	167,16	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
14371	0 / 0,000 / 0,000	150354,64	409113,42	--	--	Absoluut	0,75	735,51	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
18292	0 / 0,000 / 0,000	149515,10	408812,51	--	--	Absoluut	0,75	286,95	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
13664	0 / 0,000 / 0,000	149623,65	408872,20	--	--	Absoluut	0,75	117,44	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
36556	0 / 0,000 / 0,000	149643,80	408850,04	--	--	Absoluut	0,75	512,06	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80
24906	0 / 0,000 / 0,000	149661,60	408869,51	--	--	Absoluut	0,75	112,47	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
25083	0 / 0,000 / 0,000	149523,14	408811,71	--	--	Absoluut	0,75	293,10	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
22700	0 / 0,000 / 0,000	150092,33	409043,70	--	--	Absoluut	0,75	514,95	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
33654	0 / 0,000 / 0,000	150093,62	409038,55	--	--	Absoluut	0,75	499,40	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
5171	0 / 0,000 / 0,000	149608,40	408870,50	--	--	Absoluut	0,75	109,96	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
4037	0 / 0,000 / 0,000	150351,57	409118,22	--	--	Absoluut	0,75	742,42	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
20985	0 / 0,000 / 0,000	149652,45	408870,98	--	--	Absoluut	0,75	111,16	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
7903	0 / 0,000 / 0,000	149555,74	408816,35	--	--	Absoluut	0,75	322,78	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
8570	0 / 0,000 / 0,000	149309,54	408614,10	--	--	Absoluut	0,75	95,85	W1	ZOAB	100	100	100	80	80	80
7118	0 / 0,000 / 0,000	149563,36	408814,94	--	--	Absoluut	0,75	327,42	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80
31749	0 / 0,000 / 0,000	149667,45	408937,47	--	--	Absoluut	0,75	438,36	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: A2
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
25936	80	80	80	4396,40	271,10	153,60	41,40	6,40	1,70	1,60	6,00	2,50	2,40
14371	80	80	80	28546,00	1295,90	661,00	206,70	288,00	87,00	63,30	255,40	103,00	113,80
18292	80	80	80	31196,00	1406,80	829,10	225,10	247,10	52,40	46,50	336,50	143,30	129,90
13664	80	80	80	21998,80	1406,80	829,10	225,10	--	--	--	--	--	--
36556	80	80	80	30796,00	1737,20	899,50	331,80	107,80	26,20	35,20	116,40	52,30	51,40
24906	80	80	80	28546,00	1295,90	661,00	206,70	288,00	87,00	63,30	255,40	103,00	113,80
25083	80	80	80	21998,80	1406,80	829,10	225,10	--	--	--	--	--	--
22700	80	80	80	31196,00	1406,80	829,10	225,10	247,10	52,40	46,50	336,50	143,30	129,90
33654	80	80	80	21998,80	1406,80	829,10	225,10	--	--	--	--	--	--
5171	80	80	80	31196,00	1406,80	829,10	225,10	247,10	52,40	46,50	336,50	143,30	129,90
4037	80	80	80	19848,40	1295,90	661,00	206,70	--	--	--	--	--	--
20985	80	80	80	19848,40	1295,90	661,00	206,70	--	--	--	--	--	--
7903	80	80	80	19848,40	1295,90	661,00	206,70	--	--	--	--	--	--
8570	80	80	80	31196,00	1406,80	829,10	225,10	247,10	52,40	46,50	336,50	143,30	129,90
7118	80	80	80	28546,00	1295,90	661,00	206,70	288,00	87,00	63,30	255,40	103,00	113,80
31749	80	80	80	27496,00	1566,60	923,30	250,70	80,60	17,10	15,10	109,70	46,70	42,30

Model: wegverkeerslawaa
Groep: A65
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Lengte	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
30824	65 / 4,879 /	5,242	147476,38	407033,13	--	--	Absoluut	0,75	57,38	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70
41502	65 / 5,164 /	5,293	147484,80	407055,61	--	--	Absoluut	0,75	18,34	W4a	SMA-NL5	70	70	70	70	70
37180	65 / 3,700 /	4,478	148145,61	407626,29	--	--	Absoluut	0,75	166,89	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70
40826	65 / 4,629 /	5,164	147552,10	407101,34	--	--	Absoluut	0,75	5,14	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70
7136	65 / 5,317 /	5,616	147379,00	406983,00	--	--	Absoluut	0,75	44,98	W4a	SMA-NL5	70	70	70	70	70
39568	65 / 3,700 /	4,478	148146,72	407627,96	--	--	Absoluut	0,75	2,01	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70
30410	65 / 4,629 /	5,164	147546,15	407097,29	--	--	Absoluut	0,75	74,19	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70
35667	65 / 4,481 /	4,629	147951,28	407403,38	--	--	Absoluut	0,75	48,09	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70
5813	65 / 5,242 /	5,293	147429,30	407000,34	--	--	Absoluut	0,75	4,14	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70
15175	65 / 4,629 /	5,164	147646,46	407165,47	--	--	Absoluut	0,75	114,09	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70
25314	65 / 3,702 /	3,750	148459,01	408115,21	--	--	Absoluut	0,75	47,83	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70
36491	65 / 4,879 /	5,242	147647,01	407150,85	--	--	Absoluut	0,75	110,63	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70
33573	65 / 4,629 /	5,164	147916,93	407369,75	--	--	Absoluut	0,75	52,11	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70
27963	65 / 3,617 /	3,702	148480,73	408145,86	--	--	Absoluut	0,75	37,59	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70
39185	65 / 3,545 /	3,619	148570,11	408226,00	--	--	Absoluut	0,75	73,12	W1	ZOAB	70	70	70	70	70
7772	65 / 2,657 /	2,800	149175,63	408482,99	--	--	Absoluut	0,75	16,25	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65
33136	65 / 3,700 /	4,478	148038,52	407468,60	--	--	Absoluut	0,75	8,00	W4a	SMA-NL5	70	70	70	70	70
10123	65 / 3,527 /	3,589	148575,48	408249,30	--	--	Absoluut	0,75	61,47	W1	ZOAB	70	70	70	70	70
30858	65 / 5,164 /	5,293	147469,63	407045,30	--	--	Absoluut	0,75	109,98	W4a	SMA-NL5	70	70	70	70	70
39116	65 / 4,879 /	5,242	147555,95	407088,03	--	--	Absoluut	0,75	4,98	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70
728	65 / 4,478 /	4,879	147945,93	407370,11	--	--	Absoluut	0,75	71,93	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70
28750	65 / 3,750 /	4,481	148024,91	407479,79	--	--	Absoluut	0,75	9,00	W4a	SMA-NL5	70	70	70	70	70
33888	65 / 3,617 /	3,702	148511,41	408185,48	--	--	Absoluut	0,75	50,14	W1	ZOAB	70	70	70	70	70
20715	65 / 3,700 /	4,478	148052,21	407488,00	--	--	Absoluut	0,75	23,74	W4a	SMA-NL5	70	70	70	70	70
1435	65 / 3,392 /	3,527	148683,75	408330,30	--	--	Absoluut	0,75	135,31	W1	ZOAB	100	100	100	90	90
29573	65 / 3,640 /	3,700	148505,20	408157,94	--	--	Absoluut	0,75	30,22	W1	ZOAB	70	70	70	70	70
12505	65 / 5,242 /	5,293	147425,92	406997,96	--	--	Absoluut	0,75	45,13	W4a	SMA-NL5	70	70	70	70	70
22287	65 / 3,750 /	4,481	148137,50	407634,16	--	--	Absoluut	0,75	71,23	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70
24899	65 / 4,478 /	4,879	147881,62	407317,88	--	--	Absoluut	0,75	191,17	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70
35170	65 / 4,629 /	5,164	147799,00	407272,00	--	--	Absoluut	0,75	81,85	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70
27612	65 / 3,750 /	4,481	148097,53	407575,21	--	--	Absoluut	0,75	119,97	W4a	SMA-NL5	70	70	70	70	70
31891	65 / 5,293 /	5,411	147389,00	406972,00	--	--	Absoluut	0,75	122,27	W4a	SMA-NL5	70	70	70	70	70
41078	65 / 3,357 /	3,392	148719,00	408339,50	--	--	Absoluut	0,75	34,59	W1	ZOAB	100	100	100	90	90
23444	65 / 3,700 /	4,478	148468,56	408110,88	--	--	Absoluut	0,75	580,42	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70
368	65 / 5,317 /	5,616	147341,78	406957,74	--	--	Absoluut	0,75	46,55	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70
36400	65 / 3,750 /	4,481	148138,61	407635,81	--	--	Absoluut	0,75	1,99	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70
38979	65 / 3,640 /	3,700	148485,63	408134,95	--	--	Absoluut	0,75	29,52	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70
14396	65 / 2,657 /	2,800	149087,20	408391,70	--	--	Absoluut	0,75	129,87	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
32464	65 / 3,619 /	3,640	148519,48	408173,25	--	--	Absoluut	0,75	20,94	W1	ZOAB	70	70	70	70	70
6107	65 / 4,481 /	4,629	147993,54	407447,03	--	--	Absoluut	0,75	60,79	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70
33085	65 / 4,879 /	5,242	147550,20	407084,07	--	--	Absoluut	0,75	89,70	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70
33216	65 / 4,879 /	5,242	147551,84	407085,20	--	--	Absoluut	0,75	1,99	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70
12904	65 / 4,478 /	4,879	147888,73	407323,35	--	--	Absoluut	0,75	8,97	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70
37238	65 / 4,478 /	4,879	147966,02	407389,20	--	--	Absoluut	0,75	27,73	W4a	SMA-NL5	70	70	70	70	70
24012	65 / 4,478 /	4,879	147890,31	407324,57	--	--	Absoluut	0,75	1,99	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: A65
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
30824	70	70	70	19946,60	1114,47	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
41502	70	70	70	19429,52	1081,88	616,28	186,99	70,96	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
37180	70	70	70	18777,84	1057,26	560,77	194,47	69,92	26,95	13,98	75,40	42,02	20,04
40826	70	70	70	19429,52	1081,88	616,28	186,99	70,96	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
7136	70	70	70	22281,00	1233,47	697,69	211,02	85,64	31,51	14,00	105,07	56,93	30,77
39568	70	70	70	18777,84	1057,26	560,77	194,47	69,92	26,95	13,98	75,40	42,02	20,04
30410	70	70	70	19429,52	1081,88	616,28	186,99	70,96	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
35667	70	70	70	19429,52	1081,88	616,28	186,99	70,96	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
5813	70	70	70	19946,60	1114,47	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
15175	70	70	70	19429,52	1081,88	616,28	186,99	70,96	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
25314	70	70	70	19905,80	1116,65	636,86	192,99	68,93	25,23	11,33	84,39	45,57	25,12
36491	70	70	70	19946,60	1114,47	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
33573	70	70	70	19429,52	1081,88	616,28	186,99	70,96	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
27963	70	70	70	19905,80	1116,65	636,86	192,99	68,93	25,23	11,33	84,39	45,57	25,12
39185	70	70	70	20530,08	1155,11	598,89	220,57	76,39	28,79	15,86	82,38	44,88	22,73
7772	65	65	65	7840,36	457,91	235,99	100,25	17,97	7,84	2,97	20,45	11,65	4,59
33136	70	70	70	18777,84	1057,26	560,77	194,47	69,92	26,95	13,98	75,40	42,02	20,04
10123	70	70	70	19905,80	1116,65	636,86	192,99	68,93	25,23	11,33	84,39	45,57	25,12
30858	70	70	70	19429,52	1081,88	616,28	186,99	70,96	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
39116	70	70	70	19946,60	1114,47	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
728	70	70	70	19946,60	1114,47	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
28750	70	70	70	19180,08	1074,39	612,42	188,73	66,33	24,26	11,08	81,20	43,82	24,57
33888	70	70	70	19905,80	1116,65	636,86	192,99	68,93	25,23	11,33	84,39	45,57	25,12
20715	70	70	70	18777,84	1057,26	560,77	194,47	69,92	26,95	13,98	75,40	42,02	20,04
1435	85	85	85	19905,80	1116,65	636,86	192,99	68,93	25,23	11,33	84,39	45,57	25,12
29573	70	70	70	18777,84	1057,26	560,77	194,47	69,92	26,95	13,98	75,40	42,02	20,04
12505	70	70	70	19946,60	1114,47	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
22287	70	70	70	19180,08	1074,39	612,42	188,73	66,33	24,26	11,08	81,20	43,82	24,57
24899	70	70	70	19946,60	1114,47	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
35170	70	70	70	19429,52	1081,88	616,28	186,99	70,96	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
27612	70	70	70	19180,08	1074,39	612,42	188,73	66,33	24,26	11,08	81,20	43,82	24,57
31891	70	70	70	18789,52	1045,50	527,45	201,19	76,97	28,92	15,90	82,99	44,87	22,79
41078	85	85	85	20530,08	1155,11	598,89	220,57	76,39	28,79	15,86	82,38	44,88	22,73
23444	70	70	70	18777,84	1057,26	560,77	194,47	69,92	26,95	13,98	75,40	42,02	20,04
368	70	70	70	22281,00	1233,47	697,69	211,02	85,64	31,51	14,00	105,07	56,93	30,77
36400	70	70	70	19180,08	1074,39	612,42	188,73	66,33	24,26	11,08	81,20	43,82	24,57
38979	70	70	70	18777,84	1057,26	560,77	194,47	69,92	26,95	13,98	75,40	42,02	20,04
14396	50	50	50	7840,36	457,91	235,99	100,25	17,97	7,84	2,97	20,45	11,65	4,59
32464	70	70	70	18777,84	1057,26	560,77	194,47	69,92	26,95	13,98	75,40	42,02	20,04
6107	70	70	70	19429,52	1081,88	616,28	186,99	70,96	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
33085	70	70	70	19946,60	1114,47	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
33216	70	70	70	19946,60	1114,47	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
12904	70	70	70	19946,60	1114,47	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
37238	70	70	70	19946,60	1114,47	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
24012	70	70	70	19946,60	1114,47	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26

Model: wegverkeerslawaa
Groep: A65
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Lengte	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
18974	65 / 4,481 / 4,629	148019,00	407473,00	--	--	Absoluut	0,75	36,39	W4a	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70
2168	65 / 3,357 / 3,392	148711,94	408350,23	--	--	Absoluut	0,75	34,55	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
23375	65 / 3,392 / 3,545	148691,07	408319,13	--	--	Absoluut	0,75	152,93	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
18226	65 / 4,478 / 4,879	148034,00	407462,00	--	--	Absoluut	0,75	99,66	W4a	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70
27142	65 / 4,629 / 5,164	147713,00	407212,00	--	--	Absoluut	0,75	81,20	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70
24183	65 / 4,629 / 5,164	147878,06	407335,08	--	--	Absoluut	0,75	2,00	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70
16503	65 / 2,815 / 3,125	149173,55	408456,52	--	--	Absoluut	0,75	112,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
1361	65 / 2,654 / 2,657	149086,00	408389,00	--	--	Absoluut	0,75	2,95	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
41108	65 / 3,589 / 3,617	148532,19	408207,19	--	--	Absoluut	0,75	30,07	W1	ZOAB	70	70	70	70	70	70
18308	65 / 4,629 / 5,164	147876,54	407333,77	--	--	Absoluut	0,75	9,02	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70
18125	65 / 4,879 / 5,242	147726,75	407205,86	--	--	Absoluut	0,75	96,88	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70
10435	65 / 3,750 / 4,481	148431,27	408076,25	--	--	Absoluut	0,75	528,89	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70
5857	65 / 4,629 / 5,164	147732,00	407225,00	--	--	Absoluut	0,75	23,02	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70
35067	65 / 4,629 / 5,164	147547,85	407098,45	--	--	Absoluut	0,75	2,06	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70
8432	65 / 4,629 / 5,164	147869,72	407327,87	--	--	Absoluut	0,75	90,16	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70
9840	65 / 2,656 / 2,704	149272,94	408719,41	--	--	Absoluut	0,75	22,31	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90
14465	65 / 1,935 / 2,656	149548,92	408840,26	--	--	Absoluut	0,75	60,93	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
17981	65 / 3,049 / 3,112	148963,22	408524,16	--	--	Absoluut	0,75	0,12	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90
16606	65 / 2,993 / 3,032	149009,85	408556,06	--	--	Absoluut	0,75	40,68	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90
26285	65 / 3,049 / 3,112	148922,00	408496,00	--	--	Absoluut	0,75	12,80	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
22061	65 / 2,704 / 2,768	149254,53	408706,74	--	--	Absoluut	0,75	63,96	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90
25533	65 / 3,050 / 3,129	148909,20	408496,25	--	--	Absoluut	0,75	22,09	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
14099	65 / 3,033 / 3,050	148976,46	408532,81	--	--	Absoluut	0,75	15,95	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
27747	65 / 2,932 / 2,974	149047,65	408554,37	--	--	Absoluut	0,75	7,81	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80
28011	65 / 2,768 / 2,810	149183,27	408657,48	--	--	Absoluut	0,75	18,39	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80
29602	65 / 2,801 / 2,974	149174,76	408653,64	--	--	Absoluut	0,75	173,75	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
36927	65 / 2,800 / 2,932	149106,89	408573,79	--	--	Absoluut	0,75	27,07	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
38751	65 / 3,033 / 3,049	148976,46	408532,81	--	--	Absoluut	0,75	15,83	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90
38570	65 / 3,215 / 3,290	148806,46	408426,32	--	--	Absoluut	0,75	55,28	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80
11588	65 / 3,129 / 3,361	148888,04	408492,00	--	--	Absoluut	0,75	32,43	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
23597	65 / 2,818 / 2,993	149155,02	408654,66	--	--	Absoluut	0,75	175,18	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
24828	65 / 2,768 / 2,810	149201,23	408671,38	--	--	Absoluut	0,75	22,71	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80
22754	65 / 1,935 / 2,656	149576,37	408844,82	--	--	Absoluut	0,75	10,53	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
22761	65 / 2,792 / 2,801	149182,00	408658,49	--	--	Absoluut	0,75	8,72	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
24669	65 / 2,974 / 2,991	149017,78	408545,23	--	--	Absoluut	0,75	0,46	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
24515	65 / 2,932 / 2,974	149080,00	408571,00	--	--	Absoluut	0,75	36,37	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
319	65 / 3,112 / 3,240	148911,48	408488,70	--	--	Absoluut	0,75	126,35	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
981	65 / 2,704 / 2,791	149248,04	408719,94	--	--	Absoluut	0,75	64,56	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90
1931	65 / 1,776 / 2,704	149265,95	408731,35	--	--	Absoluut	0,75	21,09	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90
2155	65 / 2,656 / 2,704	149293,59	408733,96	--	--	Absoluut	0,75	25,26	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
733	65 / 2,768 / 2,810	149170,44	408644,53	--	--	Absoluut	0,75	0,99	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80
1456	65 / 3,290 / 3,294	148766,47	408388,75	--	--	Absoluut	0,75	4,27	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80
36386	65 / 2,791 / 2,818	149176,80	408669,93	--	--	Absoluut	0,75	26,60	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
34754	65 / 2,810 / 2,815	149169,84	408643,74	--	--	Absoluut	0,75	3,96	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
33944	65 / 2,818 / 2,993	149010,11	408556,24	--	--	Absoluut	0,75	0,33	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: A65
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
18974	70	70	70	19429,52	1081,88	616,28	186,99	70,96	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
2168	85	85	85	19905,80	1116,65	636,86	192,99	68,93	25,23	11,33	84,39	45,57	25,12
23375	85	85	85	20530,08	1155,11	598,89	220,57	76,39	28,79	15,86	82,38	44,88	22,73
18226	70	70	70	19946,60	1114,47	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
27142	70	70	70	19429,52	1081,88	616,28	186,99	70,96	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
24183	70	70	70	19429,52	1081,88	616,28	186,99	70,96	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
16503	50	50	50	6736,40	398,92	215,39	71,50	14,37	6,36	2,73	17,76	11,60	4,57
1361	50	50	50	7840,36	457,91	235,99	100,25	17,97	7,84	2,97	20,45	11,65	4,59
41108	70	70	70	19905,80	1116,65	636,86	192,99	68,93	25,23	11,33	84,39	45,57	25,12
18308	70	70	70	19429,52	1081,88	616,28	186,99	70,96	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
18125	70	70	70	19946,60	1114,47	572,42	213,77	78,27	29,57	16,18	84,64	46,10	23,26
10435	70	70	70	19180,08	1074,39	612,42	188,73	66,33	24,26	11,08	81,20	43,82	24,57
5857	70	70	70	19429,52	1081,88	616,28	186,99	70,96	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
35067	70	70	70	19429,52	1081,88	616,28	186,99	70,96	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
8432	70	70	70	19429,52	1081,88	616,28	186,99	70,96	26,13	11,63	86,95	47,14	25,61
9840	85	85	85	18395,00	1036,11	571,02	173,26	68,81	26,95	14,11	75,33	44,27	20,51
14465	85	85	85	18395,00	1036,11	571,02	173,26	68,81	26,95	14,11	75,33	44,27	20,51
17981	85	85	85	12059,36	657,19	370,64	101,02	54,38	18,58	9,30	64,92	33,41	21,05
16606	85	85	85	17934,88	1006,95	536,63	169,98	67,69	23,64	12,08	80,52	41,23	26,31
26285	85	85	85	17395,92	948,02	534,65	145,73	78,43	26,80	13,41	93,65	48,19	30,38
22061	85	85	85	18395,00	1036,11	571,02	173,26	68,81	26,95	14,11	75,33	44,27	20,51
25533	75	75	75	7254,08	429,06	217,91	74,48	18,64	7,34	3,19	21,94	11,81	6,10
14099	75	75	75	7254,08	429,06	217,91	74,48	18,64	7,34	3,19	21,94	11,81	6,10
27747	75	75	75	7840,36	457,91	235,99	100,25	17,97	7,84	2,97	20,45	11,65	4,59
28011	75	75	75	6736,40	398,92	215,39	71,50	14,37	6,36	2,73	17,76	11,60	4,57
29602	85	85	85	18511,60	1017,08	529,36	175,55	85,22	30,53	18,80	90,34	48,47	26,46
36927	75	75	75	7840,36	457,91	235,99	100,25	17,97	7,84	2,97	20,45	11,65	4,59
38751	85	85	85	17395,92	948,02	534,65	145,73	78,43	26,80	13,41	93,65	48,19	30,38
38570	75	75	75	7847,52	459,51	266,28	91,98	14,56	6,65	2,03	19,48	12,16	4,06
11588	75	75	75	7254,08	429,06	217,91	74,48	18,64	7,34	3,19	21,94	11,81	6,10
23597	85	85	85	17934,88	1006,95	536,63	169,98	67,69	23,64	12,08	80,52	41,23	26,31
24828	75	75	75	6736,40	398,92	215,39	71,50	14,37	6,36	2,73	17,76	11,60	4,57
22754	85	85	85	18395,00	1036,11	571,02	173,26	68,81	26,95	14,11	75,33	44,27	20,51
22761	85	85	85	18511,60	1017,08	529,36	175,55	85,22	30,53	18,80	90,34	48,47	26,46
24669	85	85	85	12693,00	697,39	362,97	120,37	58,43	20,93	12,89	61,95	33,24	18,14
24515	75	75	75	7840,36	457,91	235,99	100,25	17,97	7,84	2,97	20,45	11,65	4,59
319	85	85	85	17395,92	948,02	534,65	145,73	78,43	26,80	13,41	93,65	48,19	30,38
981	85	85	85	17934,88	1006,95	536,63	169,98	67,69	23,64	12,08	80,52	41,23	26,31
1931	85	85	85	17934,88	1006,95	536,63	169,98	67,69	23,64	12,08	80,52	41,23	26,31
2155	85	85	85	18395,00	1036,11	571,02	173,26	68,81	26,95	14,11	75,33	44,27	20,51
733	75	75	75	6736,40	398,92	215,39	71,50	14,37	6,36	2,73	17,76	11,60	4,57
1456	75	75	75	7847,52	459,51	266,28	91,98	14,56	6,65	2,03	19,48	12,16	4,06
36386	85	85	85	17934,88	1006,95	536,63	169,98	67,69	23,64	12,08	80,52	41,23	26,31
34754	75	75	75	6736,40	398,92	215,39	71,50	14,37	6,36	2,73	17,76	11,60	4,57
33944	85	85	85	17934,88	1006,95	536,63	169,98	67,69	23,64	12,08	80,52	41,23	26,31

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: A65
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Lengte	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
37702	65 / 3,129 / 3,361	148831,29	408596,54	--	--	Absoluut	0,75	117,69	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
35830	65 / 3,240 / 3,294	148807,62	408416,74	--	--	Absoluut	0,75	54,02	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
3896	65 / 3,294 / 3,357	148763,22	408385,97	--	--	Absoluut	0,75	62,50	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
4984	65 / 1,935 / 2,656	149565,94	408843,39	--	--	Absoluut	0,75	17,31	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
4372	65 / 2,815 / 3,125	149169,70	408559,02	--	--	Absoluut	0,75	109,13	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
19360	65 / 2,815 / 3,125	149167,47	408640,56	--	--	Absoluut	0,75	85,78	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
21452	65 / 3,215 / 3,290	148817,22	408447,00	--	--	Absoluut	0,75	23,35	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
7560	65 / 2,961 / 3,215	148931,00	408659,00	--	--	Absoluut	0,75	118,85	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
5003	65 / 1,935 / 2,656	149489,49	408826,88	--	--	Absoluut	0,75	218,37	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
6768	65 / 2,961 / 3,215	148819,35	408490,35	--	--	Absoluut	0,75	43,84	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
9221	65 / 1,935 / 2,656	149600,75	408847,00	--	--	Absoluut	0,75	24,50	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
8056	65 / 1,776 / 2,704	149248,17	408720,02	--	--	Absoluut	0,75	0,16	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90
9703	65 / 3,050 / 3,357	148968,42	408510,46	--	--	Absoluut	0,75	302,40	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
7070	65 / 3,129 / 3,361	148856,88	408498,44	--	--	Absoluut	0,75	114,23	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
10844	65 / 2,974 / 2,991	149031,70	408555,04	--	--	Absoluut	0,75	17,04	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
6023	65 / 3,050 / 3,357	148968,92	408510,82	--	--	Absoluut	0,75	0,62	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
5455	65 / 2,768 / 2,792	149201,23	408671,38	--	--	Absoluut	0,75	22,66	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
31669	65 / 2,800 / 2,932	149177,73	408499,03	--	--	Absoluut	0,75	113,62	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
31436	65 / 1,935 / 2,656	149643,74	408850,70	--	--	Absoluut	0,75	43,16	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90
39534	65 / 2,768 / 2,792	149182,41	408658,76	--	--	Absoluut	0,75	0,50	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
39721	65 / 2,961 / 3,215	148826,21	408605,74	--	--	Absoluut	0,75	118,85	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
32497	65 / 1,776 / 2,704	149648,95	408932,98	--	--	Absoluut	0,75	434,27	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
39231	65 / 1,776 / 2,704	149666,29	408939,29	--	--	Absoluut	0,75	18,45	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
135699	65 / 2,974 / 3,030	149040,70	408550,80	--	--	Absoluut	0,75	26,53	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80
37665	65 / 2,974 / 3,030	149017,11	408538,66	--	--	Absoluut	0,75	36,02	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
10900	65 / 2,704 / 2,791	149195,14	408682,97	--	--	Absoluut	0,75	22,28	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
7951	65 / 2,704 / 2,791	149176,98	408670,06	--	--	Absoluut	0,75	0,25	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
13740	65 / 3,030 / 3,050	148985,08	408522,19	--	--	Absoluut	0,75	19,77	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90
14777	65 / 3,050 / 3,129	148961,86	408524,32	--	--	Absoluut	0,75	59,71	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80
35683	65 / 3,049 / 3,112	148963,12	408524,10	--	--	Absoluut	0,75	49,82	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90
33562	65 / 3,033 / 3,050	148962,67	408524,79	--	--	Absoluut	0,75	0,95	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80
10387	65 / 2,991 / 3,030	149015,14	408543,36	--	--	Absoluut	0,75	36,77	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90
135700	65 / 2,991 / 3,030	149017,40	408544,96	--	--	Absoluut	0,75	2,77	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: A65
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
37702	50	50	50	7254,08	429,06	217,91	74,48	18,64	7,34	3,19	21,94	11,81	6,10
35830	85	85	85	17395,92	948,02	534,65	145,73	78,43	26,80	13,41	93,65	48,19	30,38
3896	85	85	85	19905,80	1116,65	636,86	192,99	68,93	25,23	11,33	84,39	45,57	25,12
4984	85	85	85	18395,00	1036,11	571,02	173,26	68,81	26,95	14,11	75,33	44,27	20,51
4372	65	65	65	6736,40	398,92	215,39	71,50	14,37	6,36	2,73	17,76	11,60	4,57
19360	75	75	75	6736,40	398,92	215,39	71,50	14,37	6,36	2,73	17,76	11,60	4,57
21452	75	75	75	7847,52	459,51	266,28	91,98	14,56	6,65	2,03	19,48	12,16	4,06
7560	50	50	50	7847,52	459,51	266,28	91,98	14,56	6,65	2,03	19,48	12,16	4,06
5003	85	85	85	18395,00	1036,11	571,02	173,26	68,81	26,95	14,11	75,33	44,27	20,51
6768	75	75	75	7847,52	459,51	266,28	91,98	14,56	6,65	2,03	19,48	12,16	4,06
9221	85	85	85	18395,00	1036,11	571,02	173,26	68,81	26,95	14,11	75,33	44,27	20,51
8056	85	85	85	17934,88	1006,95	536,63	169,98	67,69	23,64	12,08	80,52	41,23	26,31
9703	85	85	85	20530,08	1155,11	598,89	220,57	76,39	28,79	15,86	82,38	44,88	22,73
7070	65	65	65	7254,08	429,06	217,91	74,48	18,64	7,34	3,19	21,94	11,81	6,10
10844	85	85	85	18511,60	1017,08	529,36	175,55	85,22	30,53	18,80	90,34	48,47	26,46
6023	85	85	85	20530,08	1155,11	598,89	220,57	76,39	28,79	15,86	82,38	44,88	22,73
5455	85	85	85	18511,60	1017,08	529,36	175,55	85,22	30,53	18,80	90,34	48,47	26,46
31669	65	65	65	7840,36	457,91	235,99	100,25	17,97	7,84	2,97	20,45	11,65	4,59
31436	85	85	85	18395,00	1036,11	571,02	173,26	68,81	26,95	14,11	75,33	44,27	20,51
39534	85	85	85	12693,00	697,39	362,97	120,37	58,43	20,93	12,89	61,95	33,24	18,14
39721	65	65	65	7847,52	459,51	266,28	91,98	14,56	6,65	2,03	19,48	12,16	4,06
32497	85	85	85	17934,88	1006,95	536,63	169,98	67,69	23,64	12,08	80,52	41,23	26,31
39231	85	85	85	17934,88	1006,95	536,63	169,98	67,69	23,64	12,08	80,52	41,23	26,31
135699	75	75	75	7840,36	457,91	235,99	100,25	17,97	7,84	2,97	20,45	11,65	4,59
37665	75	75	75	7840,36	457,91	235,99	100,25	17,97	7,84	2,97	20,45	11,65	4,59
10900	85	85	85	17934,88	1006,95	536,63	169,98	67,69	23,64	12,08	80,52	41,23	26,31
7951	85	85	85	17934,88	1006,95	536,63	169,98	67,69	23,64	12,08	80,52	41,23	26,31
13740	85	85	85	20530,08	1155,11	598,89	220,57	76,39	28,79	15,86	82,38	44,88	22,73
14777	75	75	75	7254,08	429,06	217,91	74,48	18,64	7,34	3,19	21,94	11,81	6,10
35683	85	85	85	17395,92	948,02	534,65	145,73	78,43	26,80	13,41	93,65	48,19	30,38
33562	75	75	75	7254,08	429,06	217,91	74,48	18,64	7,34	3,19	21,94	11,81	6,10
10387	85	85	85	18511,60	1017,08	529,36	175,55	85,22	30,53	18,80	90,34	48,47	26,46
135700	85	85	85	18511,60	1017,08	529,36	175,55	85,22	30,53	18,80	90,34	48,47	26,46

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: Dorpsstraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Lengte	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Dorps1	Dorpsstraat	148795,34	407954,78	0,00	--	Relatief	0,75	51,07	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
Dorps2	Dorpsstraat	148805,98	407906,16	0,00	--	Relatief	0,75	18,21	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
Dorps3	Dorpsstraat	148807,39	407888,00	0,00	--	Relatief	0,75	99,80	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
Dorps4	Dorpsstraat	148818,45	407788,81	0,00	--	Relatief	0,75	33,58	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
Dorps5	Dorpsstraat	148834,48	407759,81	0,00	--	Relatief	0,75	29,19	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: Dorpsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Dorps1	30	30	30	30	1912,36	118,03	63,41	6,72	7,73	4,15	0,44	2,10	1,13	0,12
Dorps2	30	30	30	30	1912,36	118,03	63,41	6,72	7,73	4,15	0,44	2,10	1,13	0,12
Dorps3	30	30	30	30	1912,36	118,03	63,41	6,72	7,73	4,15	0,44	2,10	1,13	0,12
Dorps4	30	30	30	30	1912,36	118,03	63,41	6,72	7,73	4,15	0,44	2,10	1,13	0,12
Dorps5	30	30	30	30	1912,36	118,03	63,41	6,72	7,73	4,15	0,44	2,10	1,13	0,12

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: Helvoirtseweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Lengte	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Helvoirt2	Helvoirtseweg	148636,28	407841,41	0,00	--	Relatief	0,75	43,44	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Helvoirt1	Helvoirtseweg	148795,34	407954,78	0,00	--	Relatief	0,75	151,99	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Helvoirt5	Helvoirtseweg	148636,28	407841,41	0,00	--	Relatief	0,75	18,16	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Helvoirt3	Helvoirtseweg	148795,34	407954,78	0,00	--	Relatief	0,75	17,66	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Helvoirt4	Helvoirtseweg	148833,80	408059,50	0,00	--	Relatief	0,75	94,39	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50

Model: wegverkeerslawaa
Groep: Helvoirtseweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Helvoirt2	50	50	50	8638,00	534,44	219,94	71,09	39,41	18,49	4,27	12,73	7,75	2,39
Helvoirt1	50	50	50	8638,00	534,44	219,94	71,09	39,41	18,49	4,27	12,73	7,75	2,39
Helvoirt5	50	50	50	10830,00	678,96	279,00	90,16	41,25	19,32	4,46	15,15	9,26	2,85
Helvoirt3	50	50	50	8725,00	540,23	222,38	71,86	39,46	18,53	4,28	12,74	7,76	2,39
Helvoirt4	50	50	50	7867,00	500,20	206,13	66,45	25,32	11,98	2,73	8,71	5,32	1,63

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
51		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1145		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1166		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1197		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1461		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1730		7,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1885		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2442		5,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2287		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2654		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2755		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2906		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2915		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2880		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3050		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3469		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3664		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3693		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3544		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3788		7,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3807		1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5675		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5739		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5373		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5376		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3983		5,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
51	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80	0,80
1145	0,20	0,20	0,20	0,20
1166	0,80	0,80	0,80	0,80
1197	0,80	0,80	0,80	0,80
1461	0,80	0,80	0,80	0,80
1730	0,20	0,20	0,20	0,20
1885	0,80	0,80	0,80	0,80
2442	0,20	0,20	0,20	0,20
2287	0,20	0,20	0,20	0,20
2654	0,00	0,00	0,00	0,00
2755	0,80	0,80	0,80	0,80
2906	0,80	0,80	0,80	0,80
2915	0,80	0,80	0,80	0,80
2880	0,80	0,80	0,80	0,80
3050	0,00	0,00	0,00	0,00
3469	0,80	0,80	0,80	0,80
3664	0,80	0,80	0,80	0,80
3693	0,80	0,80	0,80	0,80
3544	0,80	0,80	0,80	0,80
3788	0,20	0,20	0,20	0,20
3807	0,20	0,20	0,20	0,20
5675	0,80	0,80	0,80	0,80
5739	0,80	0,80	0,80	0,80
5373	0,00	0,00	0,00	0,00
5376	0,80	0,80	0,80	0,80
3983	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb, 63	Cbb, 125	Cbb, 250
15192	51233446 - 51324000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15192	51325805 - 51336000 - brug	6,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15192	51325805 - 51336000	6,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15192	51336000 - 51400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15197	51263000 - 51363000 - brug	6,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15197	51263000 - 51363000	6,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15197	51363000 - 51400000	6,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	51400000 - 51424000	6,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	51424000 - 51524000	6,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	51524000 - 51536000	6,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	51553096 - 51624000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	51624000 - 51636000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	51706192 - 51724000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	51724000 - 51779000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	51833000 - 51836000	6,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15190	51836000 - 51865000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15195	51400000 - 51463000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15195	51487101 - 51563000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15195	51688000 - 51763000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
15195	51843732 - 51865000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Model: Kopie van railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
15192	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,520	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320
15192	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,520	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320
15192	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,520	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320
15192	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,520	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320
15197	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,040	0,260	0,000	129	129	129	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320
15197	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,040	0,260	0,000	129	129	129	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320
15197	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,040	0,260	0,000	129	129	129	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320
15190	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,520	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320
15190	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,520	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320
15190	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,520	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320
15190	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,520	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320
15190	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,520	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320
15190	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,520	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320
15190	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,520	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320
15190	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,520	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320
15190	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,520	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320
15190	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,520	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,320
15195	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,260	0,000	129	129	129	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,300
15195	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,260	0,000	129	129	129	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,300
15195	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,260	0,000	129	129	129	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,300
15195	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,260	0,000	129	129	129	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,300
15195	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,260	0,000	129	129	129	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,300

Model: Kopie van railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3
15192	5,080	2,080	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,000	130	130	130	0
15192	5,080	2,080	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,000	130	130	130	0
15192	5,080	2,080	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,000	130	130	130	0
15192	5,080	2,080	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,000	130	130	130	0
15197	5,640	1,840	0,000	65	65	65	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,000	129	129	129	0
15197	5,640	1,840	0,000	65	65	65	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,000	129	129	129	0
15197	5,640	1,840	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,000	129	129	129	0
15190	5,080	2,080	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,000	130	130	130	0
15190	5,080	2,080	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,000	130	130	130	0
15190	5,080	2,080	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,000	130	130	130	0
15190	5,080	2,080	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,000	130	130	130	0
15190	5,080	2,080	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,000	130	130	130	0
15190	5,080	2,080	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,000	130	130	130	0
15190	5,080	2,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,000	130	130	130	0
15190	5,080	2,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,000	130	130	130	0
15190	5,080	2,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	0,000	130	130	130	0
15195	5,640	1,840	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,000	129	129	129	0
15195	5,640	1,840	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,000	129	129	129	0
15195	5,640	1,840	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,000	129	129	129	0
15195	5,640	1,840	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,000	129	129	129	0

Model: Kopie van railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
15192	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380	0,750	0,030
15192	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380	0,750	0,030
15192	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380	0,750	0,030
15192	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380	0,750	0,030
15197	0,00	IC-R	Doorgaand	18,720	11,130	2,970	0,000	129	129	129	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,320	0,480	0,300
15197	0,00	IC-R	Doorgaand	18,720	11,130	2,970	0,000	129	129	129	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,320	0,480	0,300
15197	0,00	IC-R	Doorgaand	18,720	11,130	2,970	0,000	129	129	129	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,320	0,480	0,300
15190	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380	0,750	0,030
15190	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380	0,750	0,030
15190	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380	0,750	0,030
15190	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380	0,750	0,030
15190	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380	0,750	0,030
15190	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380	0,750	0,030
15190	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380	0,750	0,030
15190	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380	0,750	0,030
15190	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380	0,750	0,030
15190	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380	0,750	0,030
15190	0,00	IC-R	Doorgaand	18,320	14,790	1,740	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,380	0,750	0,030
15195	0,00	IC-R	Doorgaand	18,720	11,130	2,970	0,000	129	129	129	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,320	0,480	0,300
15195	0,00	IC-R	Doorgaand	18,720	11,130	2,970	0,000	129	129	129	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,320	0,480	0,300
15195	0,00	IC-R	Doorgaand	18,720	11,130	2,970	0,000	129	129	129	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,320	0,480	0,300
15195	0,00	IC-R	Doorgaand	18,720	11,130	2,970	0,000	129	129	129	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,320	0,480	0,300
15195	0,00	IC-R	Doorgaand	18,720	11,130	2,970	0,000	129	129	129	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	1,320	0,480	0,300

Model: Kopie van railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7
15192	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
15192	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
15192	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
15192	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
15197	0,000	129	129	129	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,390	1,460	0,370	0,000	129	129	129	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
15197	0,000	129	129	129	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,390	1,460	0,370	0,000	129	129	129	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
15197	0,000	129	129	129	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,390	1,460	0,370	0,000	129	129	129	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
15190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
15190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
15190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
15190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
15190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
15190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
15190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
15190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
15190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
15190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,340	1,880	0,240	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
15195	0,000	129	129	129	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,390	1,460	0,370	0,000	129	129	129	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
15195	0,000	129	129	129	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,390	1,460	0,370	0,000	129	129	129	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
15195	0,000	129	129	129	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,390	1,460	0,370	0,000	129	129	129	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
15195	0,000	129	129	129	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,390	1,460	0,370	0,000	129	129	129	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
15195	0,000	129	129	129	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	2,390	1,460	0,370	0,000	129	129	129	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand

Model: Kopie van railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
15192	2,760	5,020	5,250	0,000	72	72	72	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,000	72	72	72
15192	2,760	5,020	5,250	0,000	72	72	72	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,000	72	72	72
15192	2,760	5,020	5,250	0,000	72	72	72	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,000	72	72	72
15192	2,760	5,020	5,250	0,000	74	74	74	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,000	74	74	74
15197	3,840	3,490	3,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,180	0,000	90	90	90
15197	3,840	3,490	3,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,180	0,000	90	90	90
15197	3,840	3,490	3,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,180	0,000	90	90	90
15190	2,750	5,020	5,250	0,000	74	74	74	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,000	74	74	74
15190	2,750	5,020	5,250	0,000	74	74	74	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,000	74	74	74
15190	2,750	5,020	5,250	0,000	74	74	74	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,000	74	74	74
15190	2,750	5,020	5,250	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,000	75	75	75
15190	2,750	5,020	5,250	0,000	75	75	75	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,000	75	75	75
15190	2,750	5,020	5,250	0,000	77	77	77	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,000	77	77	77
15190	2,750	5,020	5,250	0,000	77	77	77	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,000	77	77	77
15190	2,750	5,020	5,250	0,000	77	77	77	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,000	77	77	77
15190	2,750	5,020	5,250	0,000	78	78	78	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,100	0,190	0,230	0,000	78	78	78
15195	3,840	3,490	3,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,180	0,000	90	90	90
15195	3,840	3,490	3,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,180	0,000	90	90	90
15195	3,840	3,490	3,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,180	0,000	90	90	90
15195	3,840	3,490	3,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,180	0,000	90	90	90
15195	3,840	3,490	3,550	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,150	0,150	0,180	0,000	90	90	90

Model: Kopie van railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
15192	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040	0,600	0,000
15192	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040	0,600	0,000
15192	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040	0,600	0,000
15192	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040	0,600	0,000
15197	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	129	129	129	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,000	0,360	0,280
15197	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	129	129	129	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,000	0,360	0,280
15197	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	129	129	129	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,000	0,360	0,280
15190	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040	0,600	0,000
15190	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040	0,600	0,000
15190	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040	0,600	0,000
15190	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040	0,600	0,000
15190	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040	0,600	0,000
15190	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040	0,600	0,000
15190	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040	0,600	0,000
15190	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040	0,600	0,000
15190	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040	0,600	0,000
15190	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,150	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	1,040	0,600	0,000
15195	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	129	129	129	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,360	0,280
15195	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	129	129	129	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,360	0,280
15195	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	129	129	129	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,360	0,280
15195	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	129	129	129	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,360	0,280
15195	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	129	129	129	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,360	0,280

Model: Kopie van railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11
15192	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00
15192	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00
15192	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00
15192	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00
15197	0,000	129	129	129	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	0,00
15197	0,000	129	129	129	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	0,00
15197	0,000	129	129	129	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	0,00
15190	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00
15190	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00
15190	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00
15190	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00
15190	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00
15190	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00
15190	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00
15190	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00
15190	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00
15190	0,000	130	130	130	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00
15195	0,000	129	129	129	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	0,00
15195	0,000	129	129	129	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	0,00
15195	0,000	129	129	129	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	0,00
15195	0,000	129	129	129	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	0,00
15195	0,000	129	129	129	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	0,00

Model: Kopie van railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
15192	IRM-4	Doorgaand	10,800	9,480	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280
15192	IRM-4	Doorgaand	10,800	9,480	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280
15192	IRM-4	Doorgaand	10,800	9,480	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280
15192	IRM-4	Doorgaand	10,800	9,480	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280
15197	IRM-4	Doorgaand	10,800	9,880	2,080	0,000	129	129	129	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,540	5,100	1,380
15197	IRM-4	Doorgaand	10,800	9,880	2,080	0,000	129	129	129	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,540	5,100	1,380
15197	IRM-4	Doorgaand	10,800	9,880	2,080	0,000	129	129	129	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,540	5,100	1,380
15190	IRM-4	Doorgaand	10,800	9,480	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280
15190	IRM-4	Doorgaand	10,800	9,480	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280
15190	IRM-4	Doorgaand	10,800	9,480	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280
15190	IRM-4	Doorgaand	10,800	9,480	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280
15190	IRM-4	Doorgaand	10,800	9,480	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280
15190	IRM-4	Doorgaand	10,800	9,480	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280
15190	IRM-4	Doorgaand	10,800	9,480	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280
15190	IRM-4	Doorgaand	10,800	9,480	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280
15190	IRM-4	Doorgaand	10,800	9,480	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280
15190	IRM-4	Doorgaand	10,800	9,480	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280
15190	IRM-4	Doorgaand	10,800	9,480	2,000	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280
15195	IRM-4	Doorgaand	10,800	9,880	2,080	0,000	129	129	129	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,540	5,100	1,380
15195	IRM-4	Doorgaand	10,800	9,880	2,080	0,000	129	129	129	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,540	5,100	1,380
15195	IRM-4	Doorgaand	10,800	9,880	2,080	0,000	129	129	129	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,540	5,100	1,380
15195	IRM-4	Doorgaand	10,800	9,880	2,080	0,000	129	129	129	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,540	5,100	1,380
15195	IRM-4	Doorgaand	10,800	9,880	2,080	0,000	129	129	129	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,540	5,100	1,380

Model: Kopie van railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14
15192	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,820	1,440	0,000	130	130	130	0	0,00
15192	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,820	1,440	0,000	130	130	130	0	0,00
15192	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,820	1,440	0,000	130	130	130	0	0,00
15192	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,820	1,440	0,000	130	130	130	0	0,00
15197	0,000	129	129	129	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15197	0,000	129	129	129	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15197	0,000	129	129	129	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15190	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,820	1,440	0,000	130	130	130	0	0,00
15190	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,820	1,440	0,000	130	130	130	0	0,00
15190	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,820	1,440	0,000	130	130	130	0	0,00
15190	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,820	1,440	0,000	130	130	130	0	0,00
15190	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,820	1,440	0,000	130	130	130	0	0,00
15190	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,820	1,440	0,000	130	130	130	0	0,00
15190	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,820	1,440	0,000	130	130	130	0	0,00
15190	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,820	1,440	0,000	130	130	130	0	0,00
15190	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,820	1,440	0,000	130	130	130	0	0,00
15195	0,000	129	129	129	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15195	0,000	129	129	129	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15195	0,000	129	129	129	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15195	0,000	129	129	129	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15195	0,000	129	129	129	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Kopie van railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
15192	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15192	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15192	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15192	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15197	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15197	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15197	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15195	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15195	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15195	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15195	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15195	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Kopie van railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16
15192	0,000	0	0	0	0	0,00
15192	0,000	0	0	0	0	0,00
15192	0,000	0	0	0	0	0,00
15192	0,000	0	0	0	0	0,00
15197	0,000	0	0	0	0	0,00
15197	0,000	0	0	0	0	0,00
15197	0,000	0	0	0	0	0,00
15190	0,000	0	0	0	0	0,00
15190	0,000	0	0	0	0	0,00
15190	0,000	0	0	0	0	0,00
15190	0,000	0	0	0	0	0,00
15190	0,000	0	0	0	0	0,00
15190	0,000	0	0	0	0	0,00
15190	0,000	0	0	0	0	0,00
15190	0,000	0	0	0	0	0,00
15190	0,000	0	0	0	0	0,00
15195	0,000	0	0	0	0	0,00
15195	0,000	0	0	0	0	0,00
15195	0,000	0	0	0	0	0,00
15195	0,000	0	0	0	0	0,00
15195	0,000	0	0	0	0	0,00

Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	woning A Oost	1,50	38,4	35,2	32,2	40,3
t1_B	woning A Oost	4,50	41,4	38,2	35,1	43,2
t1_C	woning A Oost	7,50	46,0	42,9	39,4	47,7
t10_A	stadswoning H Zuid	1,50	37,4	34,1	31,1	39,2
t10_B	stadswoning H Zuid	4,50	40,5	37,2	34,1	42,3
t2_A	woning E Oost	1,50	38,6	35,3	32,3	40,4
t2_B	woning E Oost	4,50	41,8	38,5	35,4	43,6
t2_C	woning E Oost	7,50	46,3	43,1	39,7	48,0
t3_A	woning F Oost	1,50	38,4	35,1	32,1	40,3
t3_B	woning F Oost	4,50	41,7	38,4	35,3	43,5
t3_C	woning F Oost	7,50	46,0	42,9	39,5	47,8
t4_A	woning F Noord	1,50	34,7	31,5	28,5	36,6
t4_B	woning F Noord	4,50	37,7	34,5	31,4	39,6
t4_C	woning F Noord	7,50	41,9	38,7	35,4	43,6
t5_A	woning F West	1,50	34,5	31,2	28,2	36,3
t5_B	woning F West	4,50	37,3	34,0	31,0	39,1
t5_C	woning F West	7,50	41,1	37,9	34,7	42,9
t6_A	woning E West	1,50	34,5	31,2	28,2	36,4
t6_B	woning E West	4,50	36,7	33,5	30,4	38,6
t6_C	woning E West	7,50	41,0	37,9	34,6	42,8
t7_A	woning A West	1,50	34,3	31,0	27,9	36,1
t7_B	woning A West	4,50	36,5	33,2	30,1	38,3
t7_C	woning A West	7,50	40,2	37,1	33,7	42,0
t8_A	stadswoning G Noord	1,50	36,4	33,2	30,1	38,2
t8_B	stadswoning G Noord	4,50	39,0	35,7	32,6	40,8
t9_A	stadswoning H West	1,50	35,1	31,9	28,7	36,9
t9_B	stadswoning H West	4,50	38,2	35,0	31,7	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A65
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	woning A Oost	1,50	40,6	37,8	33,6	42,2
t1_B	woning A Oost	4,50	41,9	39,1	34,9	43,5
t1_C	woning A Oost	7,50	46,1	43,4	39,1	47,7
t10_A	stadswoning H Zuid	1,50	35,1	32,2	28,3	36,8
t10_B	stadswoning H Zuid	4,50	40,6	37,7	33,7	42,2
t2_A	woning E Oost	1,50	41,3	38,5	34,3	42,9
t2_B	woning E Oost	4,50	42,5	39,7	35,5	44,1
t2_C	woning E Oost	7,50	46,3	43,5	39,3	47,9
t3_A	woning F Oost	1,50	41,4	38,6	34,4	43,0
t3_B	woning F Oost	4,50	42,7	39,9	35,7	44,3
t3_C	woning F Oost	7,50	46,2	43,5	39,2	47,8
t4_A	woning F Noord	1,50	35,3	32,5	28,5	37,0
t4_B	woning F Noord	4,50	38,7	35,9	31,9	40,4
t4_C	woning F Noord	7,50	46,2	43,4	39,2	47,8
t5_A	woning F West	1,50	30,5	27,7	23,7	32,2
t5_B	woning F West	4,50	34,3	31,5	27,6	36,0
t5_C	woning F West	7,50	43,5	40,7	36,6	45,1
t6_A	woning E West	1,50	35,7	32,9	28,9	37,4
t6_B	woning E West	4,50	40,9	38,0	34,0	42,5
t6_C	woning E West	7,50	46,4	43,6	39,5	48,0
t7_A	woning A West	1,50	35,5	32,7	28,7	37,2
t7_B	woning A West	4,50	40,6	37,8	33,6	42,2
t7_C	woning A West	7,50	46,8	44,0	39,8	48,4
t8_A	stadswoning G Noord	1,50	38,2	35,4	31,3	39,9
t8_B	stadswoning G Noord	4,50	41,5	38,8	34,6	43,2
t9_A	stadswoning H West	1,50	37,9	35,1	31,0	39,6
t9_B	stadswoning H West	4,50	42,3	39,5	35,4	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	woning A Oost	1,50	54,7	52,0	42,3	54,6
t1_B	woning A Oost	4,50	54,9	52,2	42,4	54,7
t1_C	woning A Oost	7,50	54,4	51,7	42,0	54,3
t10_A	stadswoning H Zuid	1,50	24,4	21,7	11,9	24,3
t10_B	stadswoning H Zuid	4,50	27,5	24,8	15,1	27,4
t2_A	woning E Oost	1,50	54,9	52,2	42,5	54,8
t2_B	woning E Oost	4,50	55,0	52,3	42,6	54,9
t2_C	woning E Oost	7,50	54,6	51,9	42,1	54,5
t3_A	woning F Oost	1,50	55,0	52,3	42,5	54,8
t3_B	woning F Oost	4,50	55,0	52,3	42,6	54,9
t3_C	woning F Oost	7,50	54,6	51,9	42,1	54,4
t4_A	woning F Noord	1,50	49,5	46,8	37,1	49,4
t4_B	woning F Noord	4,50	49,9	47,2	37,4	49,7
t4_C	woning F Noord	7,50	49,6	46,9	37,2	49,5
t5_A	woning F West	1,50	21,3	18,6	8,8	21,2
t5_B	woning F West	4,50	24,0	21,3	11,6	23,9
t5_C	woning F West	7,50	25,6	22,9	13,1	25,5
t6_A	woning E West	1,50	20,2	17,5	7,8	20,1
t6_B	woning E West	4,50	22,4	19,7	10,0	22,3
t6_C	woning E West	7,50	24,1	21,4	11,6	23,9
t7_A	woning A West	1,50	19,0	16,3	6,6	18,9
t7_B	woning A West	4,50	20,2	17,5	7,8	20,1
t7_C	woning A West	7,50	21,8	19,1	9,4	21,7
t8_A	stadswoning G Noord	1,50	34,9	32,2	22,4	34,7
t8_B	stadswoning G Noord	4,50	36,9	34,2	24,5	36,8
t9_A	stadswoning H West	1,50	18,6	15,9	6,1	18,4
t9_B	stadswoning H West	4,50	20,0	17,3	7,6	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Helvoirtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	woning A Oost	1,50	36,9	33,4	28,2	37,7
t1_B	woning A Oost	4,50	37,0	33,5	28,3	37,8
t1_C	woning A Oost	7,50	37,9	34,4	29,2	38,6
t10_A	stadswoning H Zuid	1,50	25,6	22,1	16,9	26,3
t10_B	stadswoning H Zuid	4,50	26,8	23,3	18,1	27,5
t2_A	woning E Oost	1,50	38,2	34,7	29,5	39,0
t2_B	woning E Oost	4,50	38,5	35,0	29,8	39,2
t2_C	woning E Oost	7,50	39,4	35,8	30,6	40,1
t3_A	woning F Oost	1,50	38,2	34,7	29,5	39,0
t3_B	woning F Oost	4,50	38,7	35,1	30,0	39,4
t3_C	woning F Oost	7,50	39,6	36,1	30,9	40,3
t4_A	woning F Noord	1,50	26,6	23,1	17,9	27,3
t4_B	woning F Noord	4,50	28,6	25,2	19,9	29,3
t4_C	woning F Noord	7,50	33,4	29,9	24,7	34,1
t5_A	woning F West	1,50	23,5	20,1	14,8	24,3
t5_B	woning F West	4,50	25,7	22,3	17,0	26,5
t5_C	woning F West	7,50	28,1	24,6	19,4	28,8
t6_A	woning E West	1,50	24,6	21,1	15,9	25,3
t6_B	woning E West	4,50	26,7	23,3	18,0	27,5
t6_C	woning E West	7,50	29,6	26,1	20,9	30,3
t7_A	woning A West	1,50	24,4	20,9	15,6	25,1
t7_B	woning A West	4,50	26,4	22,9	17,7	27,1
t7_C	woning A West	7,50	28,9	25,4	20,2	29,6
t8_A	stadswoning G Noord	1,50	30,6	27,1	21,9	31,3
t8_B	stadswoning G Noord	4,50	32,6	29,1	23,9	33,3
t9_A	stadswoning H West	1,50	32,1	28,6	23,4	32,8
t9_B	stadswoning H West	4,50	33,8	30,3	25,1	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5, rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	woning A Oost	1,50	37,1	36,1	31,2	39,6
t1_B	woning A Oost	4,50	41,0	40,0	35,2	43,5
t1_C	woning A Oost	7,50	46,3	45,3	40,3	48,8
t10_A	stadswoning H Zuid	1,50	39,9	38,9	33,8	42,3
t10_B	stadswoning H Zuid	4,50	43,1	42,1	37,1	45,5
t2_A	woning E Oost	1,50	37,1	36,1	31,2	39,6
t2_B	woning E Oost	4,50	40,9	39,9	35,0	43,4
t2_C	woning E Oost	7,50	45,2	44,2	39,4	47,7
t3_A	woning F Oost	1,50	37,1	36,1	31,3	39,6
t3_B	woning F Oost	4,50	41,0	40,0	35,2	43,5
t3_C	woning F Oost	7,50	45,7	44,7	39,9	48,2
t4_A	woning F Noord	1,50	38,7	37,7	33,0	41,3
t4_B	woning F Noord	4,50	42,6	41,7	37,1	45,3
t4_C	woning F Noord	7,50	46,9	46,1	41,5	49,7
t5_A	woning F West	1,50	37,2	36,3	31,5	39,8
t5_B	woning F West	4,50	41,8	40,9	36,1	44,4
t5_C	woning F West	7,50	47,1	46,2	41,5	49,8
t6_A	woning E West	1,50	38,7	37,7	32,8	41,2
t6_B	woning E West	4,50	42,6	41,7	36,9	45,2
t6_C	woning E West	7,50	46,6	45,7	41,1	49,3
t7_A	woning A West	1,50	39,4	38,4	33,7	42,0
t7_B	woning A West	4,50	43,3	42,4	37,7	45,9
t7_C	woning A West	7,50	47,2	46,3	41,7	49,9
t8_A	stadswoning G Noord	1,50	39,1	38,2	33,5	41,8
t8_B	stadswoning G Noord	4,50	43,1	42,2	37,6	45,8
t9_A	stadswoning H West	1,50	40,0	39,0	34,2	42,5
t9_B	stadswoning H West	4,50	43,5	42,6	38,0	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen