

Memo

memonummer	200303-435629 Tijdelijke situatie OWN vanwege N65 te Vught
datum	3 maart 2020
aan	Gemeente Vught
van	E.C. van der Sanden Antea Group
kopie	G.E. La Rose Antea Group
project	Nieuw onderzoek geluid voor VKA+ N65 Vught
projectnr.	0435629.100
betreft	Geluideffect vanwege tijdelijke situatie N65 op OWN Vught (bestemmingsplan)

Inleiding

De N65 doorkruist de kernen Vught en Helvoirt. De toenemende hoeveelheid verkeer en opstoppen op de kruisingen veroorzaken een verslechtering van de luchtkwaliteit en geluidhinder in de directe omgeving van de weg. Daarnaast vormt de weg een barrière en zorgt voor een slechte oversteekbaarheid van de verschillende kruisingen voor zowel auto's als het langzaam verkeer. Dit heeft negatieve gevolgen voor de algemene verkeersveiligheid. Om deze knelpunten te verminderen werkt de gemeente Haaren, samen met Rijkswaterstaat, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught, aan de reconstructie van de N65.

In voorliggend onderzoek is ingegaan op de geluideffecten van de realisatiefase van de N65. In de realisatiefase zullen er enige congesties en uitwijkingen naar andere routes in de regio ontstaan. In dit onderzoek is inzichtelijk gemaakt wat effecten voor geluid zijn in de tijdelijke situatie voor bouwphase 1a en bouwphase 2.

Wettelijk kader

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde wegen. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie' (verder uitstralingseffect genoemd). Formeel gezien kan het onderzoek naar uitstraling zich beperken tot wegen met een rijsnelheid van 50 km/uur of meer (de wettelijk gezoneerde wegen). In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn echter ook wegen met een maximum rijsnelheid van 30 km/uur in het onderzoek naar uitstraling betrokken.

Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen (zowel 30 km/uur, als 50 km/uur wegen) niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden. Er is geen beleidskader dat voor de afweging van milieueffecten gebruikt kan worden. Tevens beschikt de gemeente Vught niet over een geluidbeleid. Om deze reden is aansluiting gezocht bij de systematiek van de Wet geluidhinder voor reconstructie van wegen. Voor wijzigingen aan wegen geldt dat sprake is van een reconstructie indien de toename 2 dB of meer bedraagt met een maximum van 5 dB (beide afgerond). Het gaat dan over niveaus boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

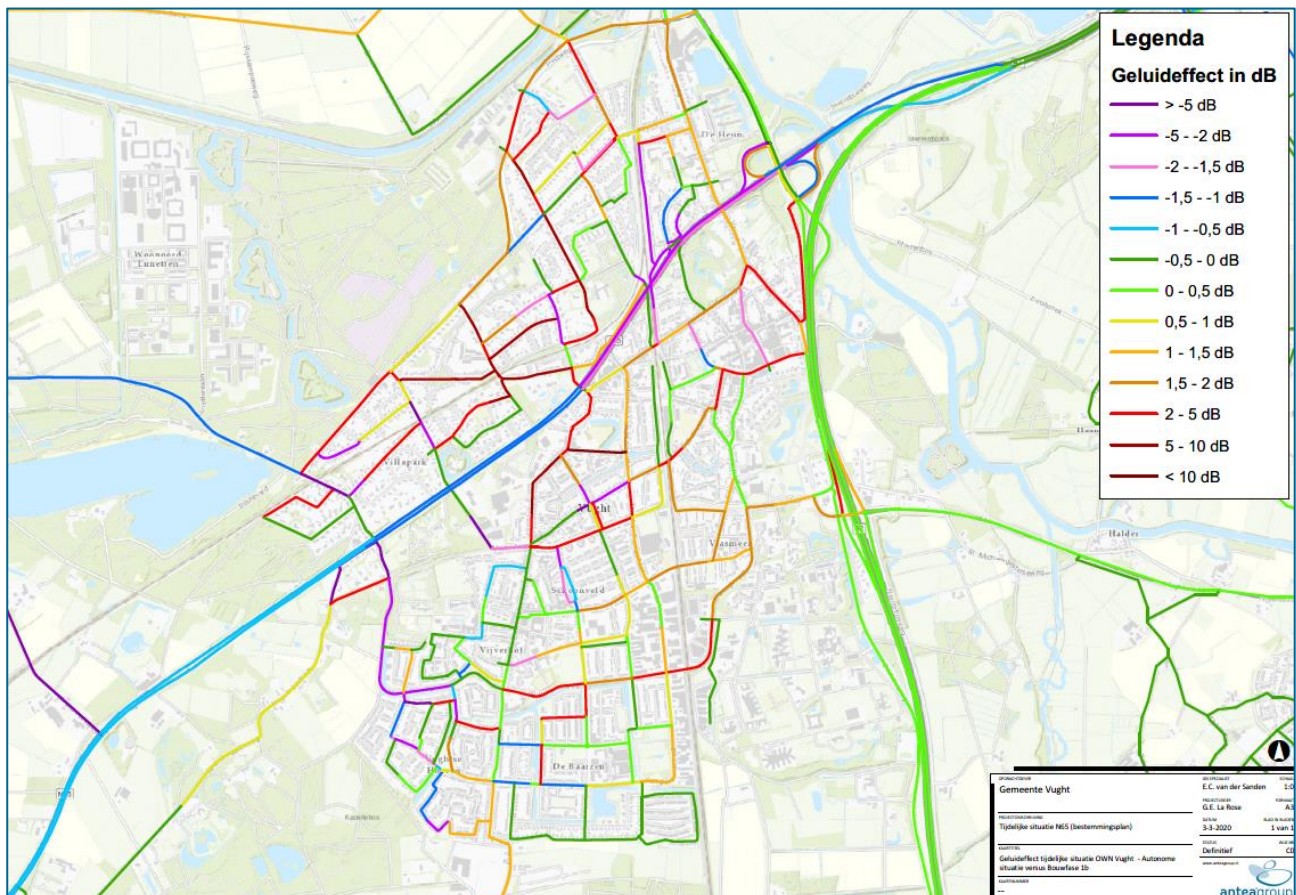
Uitgangspunten

Vanwege de tijdelijke verkeerssituatie die ontstaat, kunnen er echter wel veranderende verkeersstromen optreden die bepaalde geluidseffecten tot gevolg hebben. Het doel van het geluidonderzoek is om inzichtelijk te maken langs welke wegen van het onderliggend wegennet de geluidbelasting met 1,5 of meer dB zal toenemen ten gevolge van de tijdelijke situatie in bouwphase 1a en bouwphase 2.

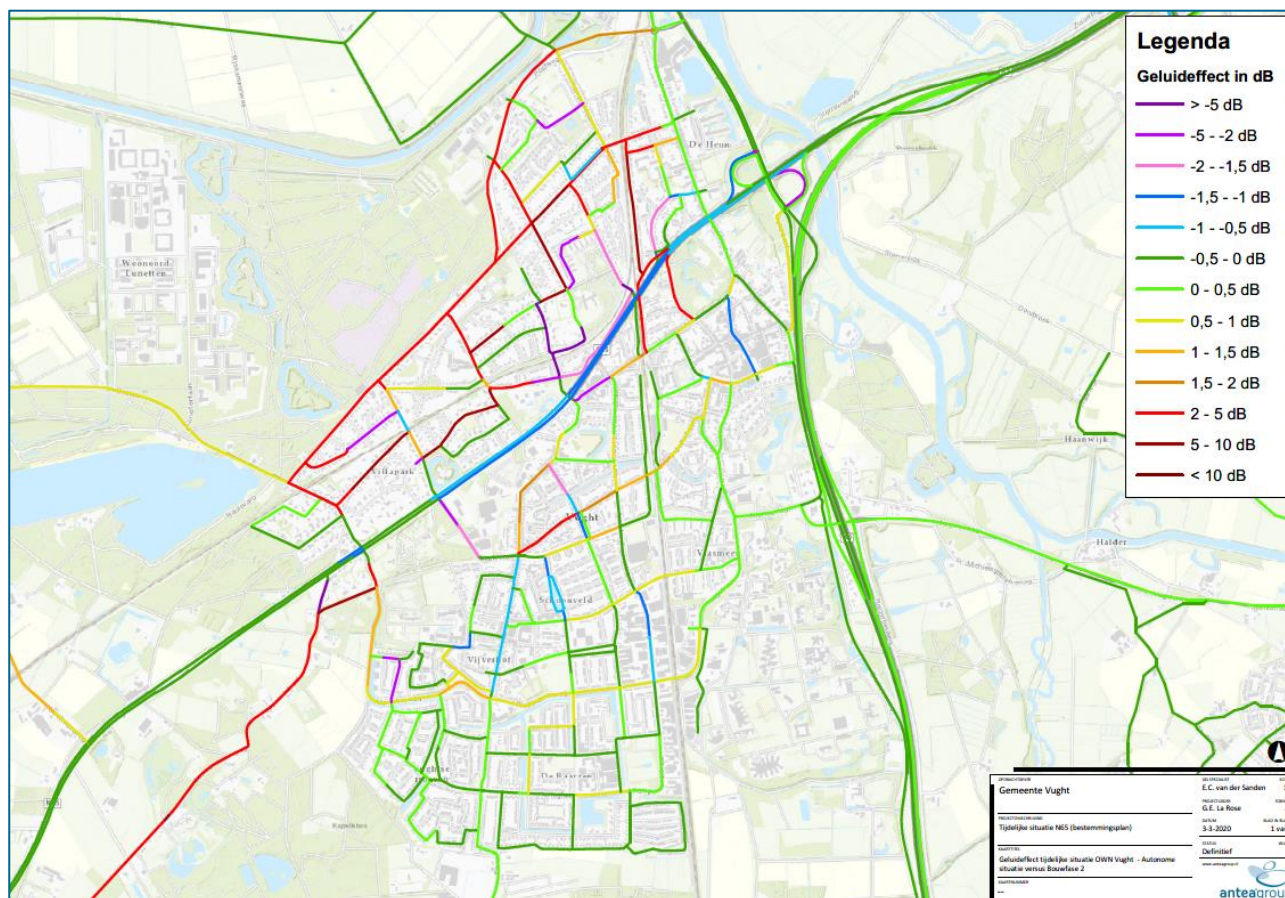
Om vast te stellen of zich zo'n toename voordoet op wegen waar geen fysieke wijzigingen plaatsvinden, worden de volgende twee geluidbelastingen met elkaar vergeleken:

1. 2023 autonoom (referentie)
2. 2023 tijdelijke situatie bouwphase 1a
3. 2023 tijdelijke situatie bouwphase

Op basis van de vergelijking tussen de autonome situatie, de tijdelijke situatie bouwphase 1a en de tijdelijke situatie bouwphase 2, is in eerste instantie op basis van alleen de etmaalintensiteiten bepaald wat de globaal te verwachten toe- en afnames zijn in de geluidbelasting op de wegen (de toe- of afname is middels een formule omgerekend naar een toe- of afname in geluidbelasting). In afbeelding 5.3 en 5.4 is het resultaat hiervan weergegeven.



Afbeelding 5.3: Toe- en afnames geluidbelasting Bouwfase 1a op basis van etmaalintensiteiten in Vught



Afbeelding 5.4: Toe- en afnames geluidbelasting Bouwfase 2 op basis van etmaalintensiteiten in Vught

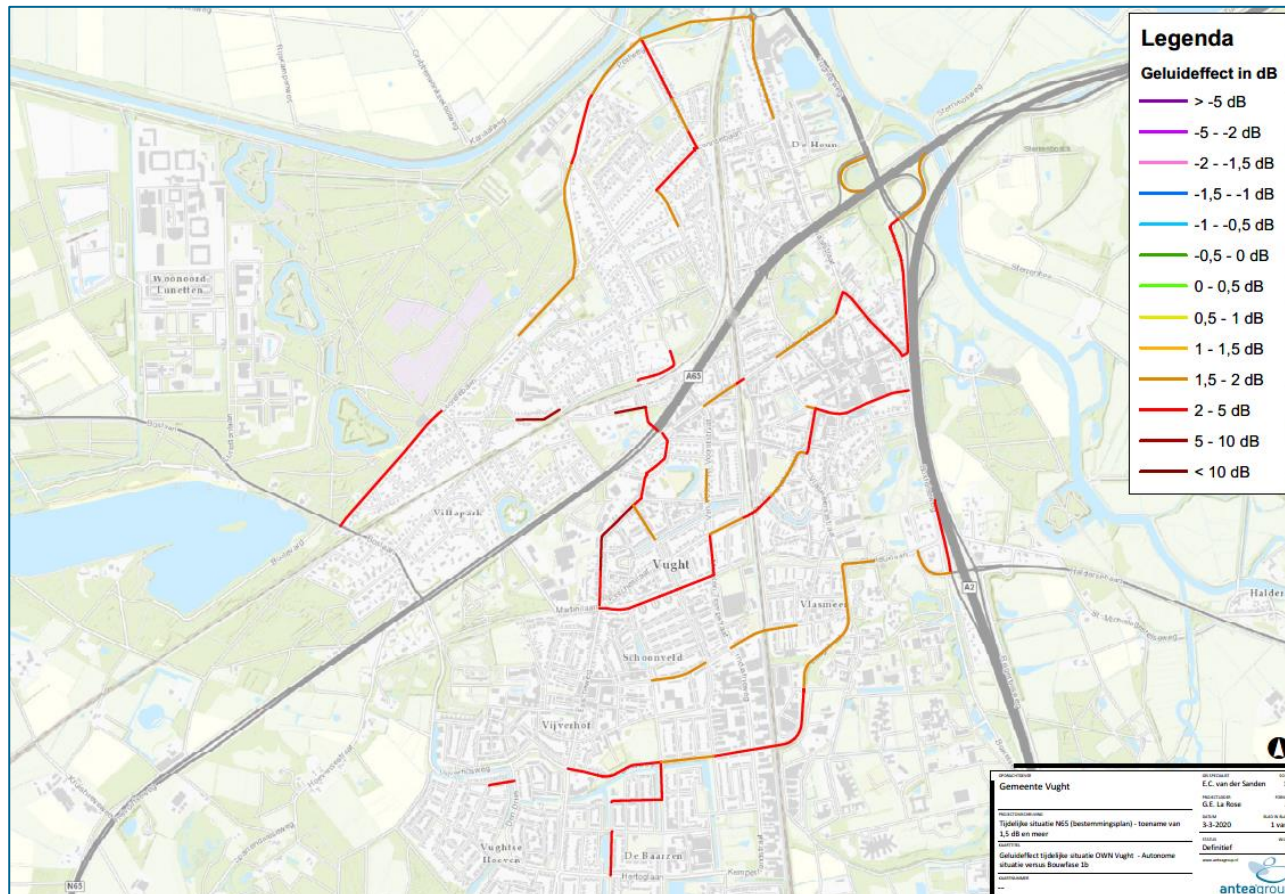
Vervolgens is gekeken naar wegen waar vanwege de tijdelijke situatie voor bouwfase 1a en bouwfase 2 een toename in geluidbelasting van 1,5 dB of meer wordt verwacht. Voor wegen waar toenames worden geconstateerd, maar waarbij deze niet direct te wijten zijn aan de nieuwe situatie, geldt dat deze niet nader worden beschouwd. Op basis van de volgende selectiecriteria zijn de te onderzoeken wegen ten behoeve van de geluidberekeningen bepaald.

Selectiecriteria:

- Wegen met wegdektype 'elementenverharding keperverband' met een intensiteit groter dan 500 mvt en een verkeerstoename van 40% (de toename in de geluidbelasting bedraagt dan circa 1,5 dB);
- Overige wegen met een intensiteit groter dan 2.450 motorvoertuigen per etmaal en een verkeerstoename van 40% (de toename in de geluidbelasting bedraagt dan circa 1,5 dB);

In afbeelding 5.5 en 5.6 zijn de wegen weergegeven waar op basis van de etmaalintensiteiten een toename in de geluidbelasting wordt verwacht van 1,5 dB of meer, waarbij rekening is gehouden met de hiervoor genoemde selectiecriteria.

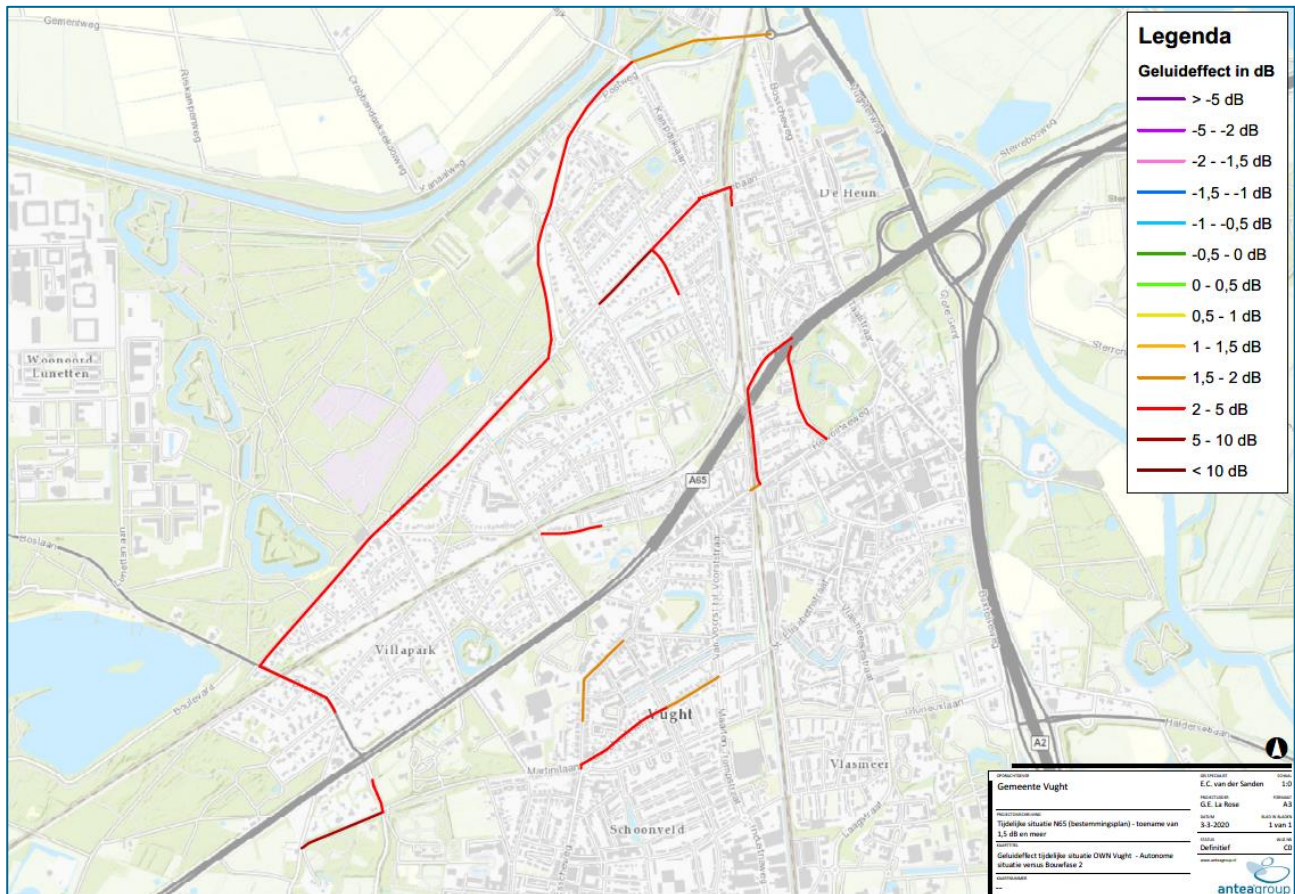
Resultaten autonome situatie versus bouwphase 1a



Afbeelding 5.5: Bouwphase 1a - Toenames geluidbelasting van 1,5 dB of meer, rekening houdend met selectiecriteria

Op basis van een vergelijking in verkeersintensiteiten tussen de autonome situatie en de tijdelijke situatie bouwphase 1a blijkt dat een toename in de geluidbelasting van 1,5 dB of meer wordt verwacht op meerdere wegen binnen het onderliggend wegennet. Als we ons richten tot de stromingswegen binnen Vught waar een toename van meer dan 1,5 dB wordt verwacht, gaat het om de wegen Dokter Hillenlaan, Esschestraat, Grote Gent, Helvoirtseweg, Kampdijklaan, Laagstraat, Loonsebaan, Helvoirtseweg, Postweg, St. Elisabethstraat, Taalstraat en de Wolfskamerweg. De toename vanwege Bouwphase 1a betreft op deze wegen 2 dB, maar is niet hoger dan de maximaal toelaatbare toename van 5 dB op grond van de Wet geluidhinder.

Op de Lekkerbeetjenlaan en de Theresialaan wordt een toename verwacht tussen de 6 en 7 dB. Op deze wegen zit echter een lagere etmaalintensiteit, waardoor mag worden verwacht dat de geluidsituatie op de eerstelijnsbebouwing aanvaardbaar wordt geacht.



Maatregelen

Ondanks dat er formeel geen toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder hoeft plaats te vinden bij een tijdelijke situatie, wordt op een aantal wegen in Vught echter wel een tijdelijke toename in de geluidbelasting verwacht. Voor een eerste beoordeling van de effecten is aangesloten bij de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Voor een reconstructie geldt dat een toename van 2 dB (afgerond) acceptabel wordt geacht. De maximale toename bij een reconstructie bedraagt 5 dB (afgerond). Het gaat in beide gevallen om toenames ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB van een afzonderlijke weg (het gaat niet om de gecumuleerde geluidssituatie). Op basis van de normstelling uit de Wet geluidhinder kan een toename van 2 dB als aanvaardbaar worden gezien. Bij toenames van 2 dB of meer, moet op grond van de Wet geluidhinder bij een formele reconstructie een afweging worden gemaakt of en zo ja welke maatregelen kunnen worden getroffen.

Voor de woningen langs wegen waar vanwege de tijdelijke situatie van de N65, sprake is van een toename van 2 dB of meer, kan overwogen worden om (bron)maatregelen te treffen. Hierbij kan gedacht worden aan:

- snelheidsverlaging;
- het weren van vrachtverkeer;
- het toepassen van een stiller wegdektype om voor (de woningen langs) deze wegen maatregelen te treffen.

Op de wegen waar een snelheidsregime geldt van 30 km/uur wordt een snelheidsverlaging lastig. Vrachtverkeer zal daarnaast al niet veel door woonwijken rijden. Omdat het een tijdelijke situatie betreft waarbij in de uiteindelijke situatie de toename in geluidbelasting beperkt zal zijn, is het de vraag in hoeverre het toepassen van een stiller wegdektype financieel doelmatig kan worden geacht. Maatregelen in de overdrachtssfeer (schermen) zullen gezien de binnenstedelijke situatie met erfontsluitingen niet efficiënt kunnen worden toegepast. Ook het treffen van gevelmaatregelen of het isoleren van woningen voor een tijdelijke situatie is op het gebied van financiële doelmatigheid twijfelachtig. Dit is echter ter overweging aan het bevoegd gezag.