

Notitie

notitienummer	20200203-0435632-rev00
datum	2 maart 2020
opdrachtgever	Gemeente Vught
auteur	T. Sweerts
goedkeuring	G.E. La Rose
project	Bestemmingsplan Vught tbv de N65
projectnr.	0435632.00
betreft	Beoordeling van het aspect luchtkwaliteit ten tijde van de realisatiefase

INLEIDING

De N65 doorkruist de kernen Vught en Helvoirt. De toenemende hoeveelheid verkeer en opstoppen op de kruisingen veroorzaken een verslechtering van de luchtkwaliteit en geluidhinder in de directe omgeving van de weg. Daarnaast vormt de weg een barrière en zorgt voor een slechte oversteekbaarheid van de verschillende kruisingen voor zowel auto's als het langzaam verkeer. Dit heeft negatieve gevolgen voor de algemene verkeersveiligheid. Om deze knelpunten te verminderen werkt de gemeente Haaren, samen met Rijkswaterstaat, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught, aan de reconstructie van de N65.

In voorliggend onderzoek is ingegaan op de effecten van de realisatiefase van de N65 op de luchtverontreinigende stoffen.

WETTELIJK KADER

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

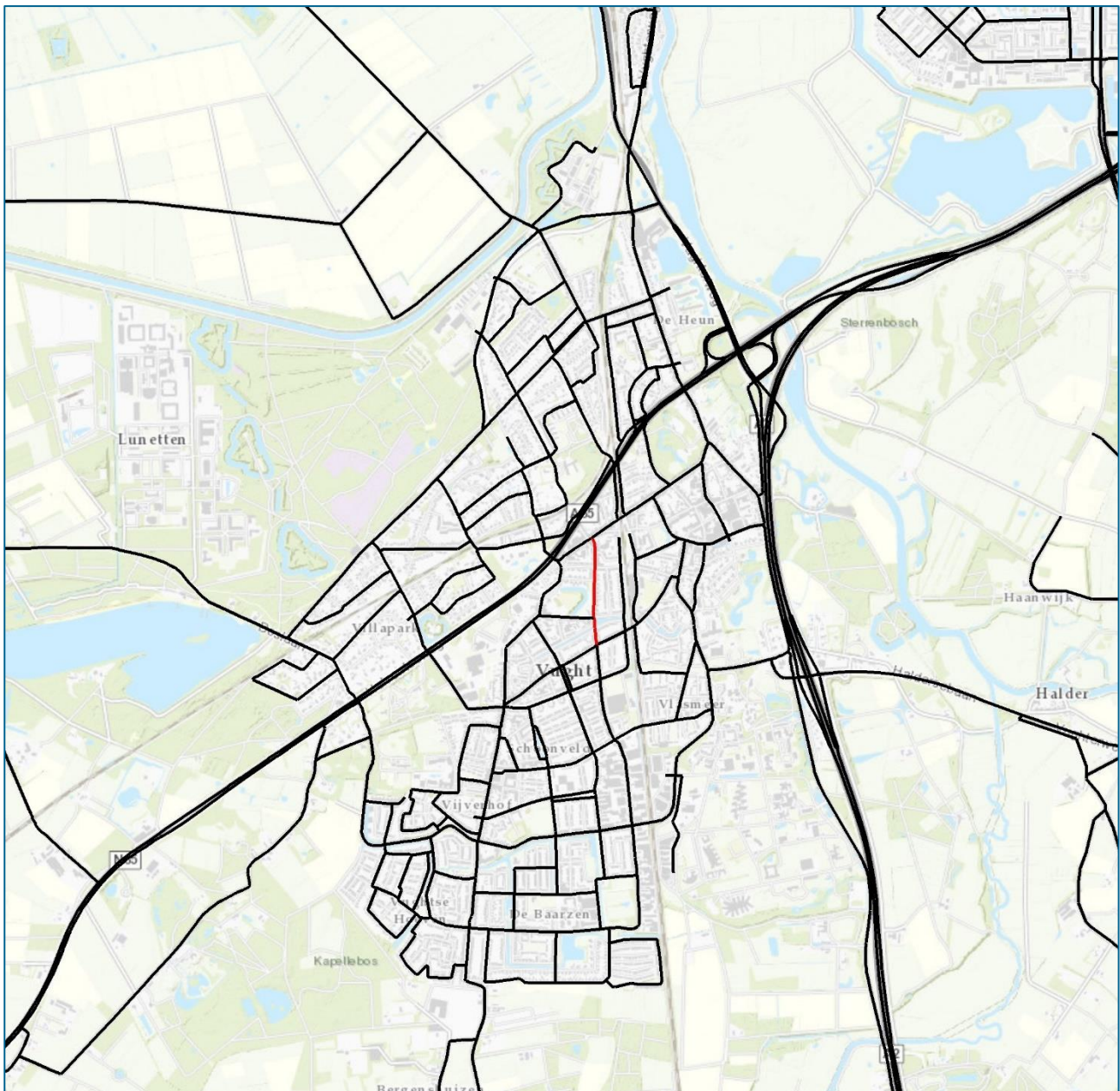
- Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
- Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Het besluit draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀);
- Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Bij Titel 5.2 Wm horen uitvoeringsregels die zijn vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder andere om het *Besluit* en de *Regeling niet in betekenende mate bijdragen, de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* en het *Besluit gevoelige bestemmingen*.

Grenswaarden

De (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht zijn vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen en dienen op voorgeschreven data te zijn bereikt.

Het voorgenomen plan maakt de reconstructie van de N65 mogelijk. Ten tijde van de realisatie van deze ontwikkeling leidt dit tot een toename van het verkeer op de wegen in de directe omgeving van het plangebied. Uit de verkeerscijfers van Goudappel Coffeng voor de realisatiefase blijkt een maximale toename, ter plaatse van woningen, van circa 5.800 mvt/etm. Van deze toename is sprake op de Van Voorst tot Voorststraat in Vught.



Figuur 1: Maatgevende locatie: Van Voorst tot Voorststraat te Vught (rood)

Met de NIBM-tool (versie 2019) is de maximale toename van de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ berekend als gevolg van het extra verkeer. De NIBM-tool gaat uit van de voor luchtkwaliteit meest ongunstige situatie en berekent daardoor het maximale effect. Voor de Van Voorst tot Voorststraat geldt derhalve dat dit een worst-case inschatting betreft. In onderstaande tabel is de berekening met de NIBM-tool opgenomen.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

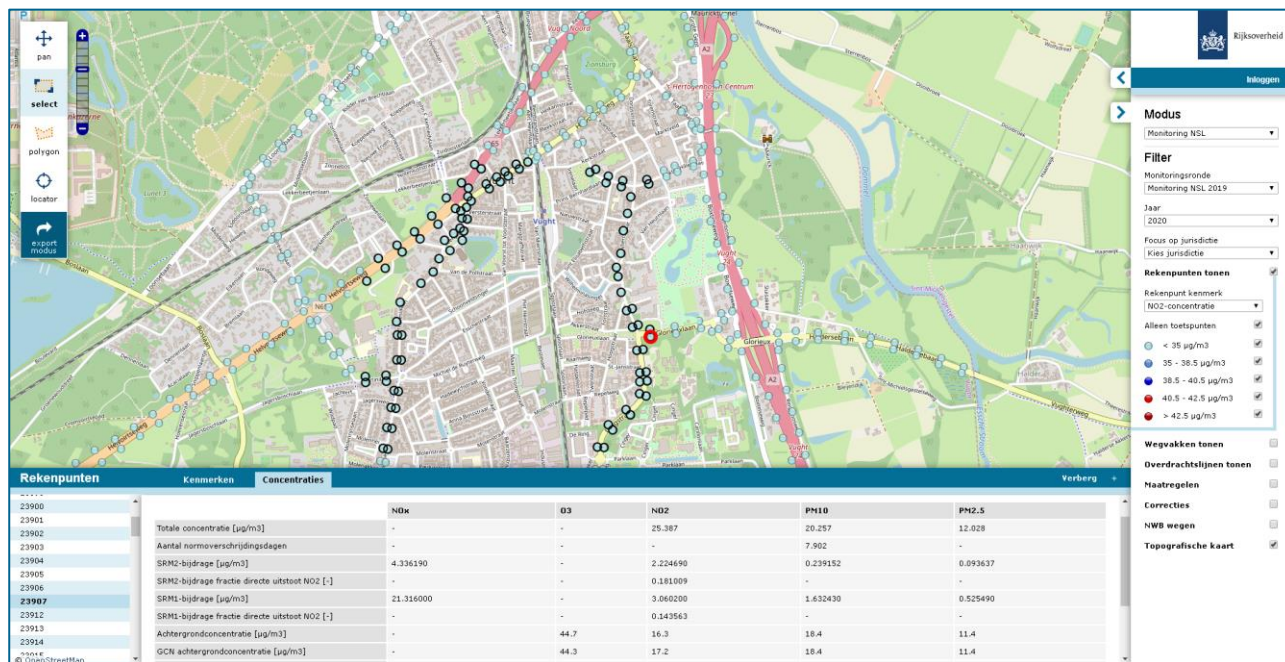
Jaar van planrealisatie	2020
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	5800
Aandeel vrachtverkeer	0,3%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	4,75
PM ₁₀ in µg/m ³	0,85

Figuur 2: Berekening met NIBM-tool

Uit de berekening met de NIBM-tool volgt dat de maximale (worst-case) bijdrage van het voorgenomen plan aan de jaargemiddelde concentraties NO₂ 4,8 µg/m³ en PM₁₀ 0,9 µg/m³.

BEOORDELING CONCENTRATIES LUCHTVERONTREINIGENDE STOFFEN TER PLAATSE VAN DE VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Uit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is eveneens gekeken naar de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (zowel PM₁₀ als PM_{2,5}) ter plaatse van de Van Voorst tot Voorststraat. Om een goed beeld te krijgen van deze concentraties is gebruik gemaakt van de resultaten uit de NSL Monitoringstool (monitoringsronde 2019). Met de Monitoringstool wordt de luchtkwaliteit jaarlijks in beeld gebracht langs de drukste wegen in Nederland, zowel voor het gepasseerde jaar als voor de toekomst. De Monitoringstool wordt jaarlijks geactualiseerd op basis van de generieke invoergegevens van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de verkeersgegevens voor de rijkswegen en de wegen in beheer van provincies en gemeenten. De (maximale) concentraties ter plaatse van de voorgenomen ontwikkeling zijn in onderstaande tabel in beeld gebracht voor de meest kritische stoffen in Nederland: NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}.



Figuur 3: Maatgevende locatie: Van Voorst tot Voorststraat te Vught (rood)

Tabel 1: Jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀, PM_{2,5} in µg/m³ ter plaatse van de maatgevende locatie

	2020	2030	Maatgevende grenswaarde
Stikstofdioxide (NO ₂)	25,4	14,5	40
Fijn stof (PM ₁₀)	20,3	16,7	31,2 ¹
Fijn stof (PM _{2,5})	12,0	9,0	25

Op basis van de resultaten uit de NSL Monitoringstool en de worst-case effectbepaling van de toename van het verkeer ($25,4 + 4,8 = 30,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$) kan worden geconcludeerd dat de concentraties ruim onder de maatgevende grenswaarden voor deze stoffen liggen en naar de toekomst toe steeds verder dalen.

RESULTATEN EN CONCLUSIE

Voor de ontwikkeling van de N65 zijn onderstaand het resultaat en de conclusie weergegeven.

Resultaat

Uit de worst-case bepaling van de planbijdrage middels de NIBM-tool volgt dat als gevolg van de voorgenomen ontwikkelingen, ter plaatse van de Van Voorst tot Voorststraat, een bijdrage van $4,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt bepaald. Uit de NSL Monitoringstool blijkt dat in de buurt van deze locatie een concentratie van maximaal $25,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt berekend in de huidige situatie (2020).

Conclusie

Met bovenstaand resultaat is het aannemelijk dat het voornemen (+ achtergrondconcentraties) niet leidt tot een concentratie van luchtverontreinigende stoffen van meer dan de wettelijk vastgestelde grenswaarden ($25,4 + 4,8 = 30,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Hiermee vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor deze ontwikkeling ten tijde van de realisatiefase.

¹ Bij een jaargemiddelde concentratie PM₁₀ van meer dan $31,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ is sprake van meer dan 35 keer overschrijding van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$)