



Bestemmingsplan Vught tbv van de N65

Luchtkwaliteitonderzoek

projectnummer 435632
definitief revisie 02
20 mei 2019

Bestemmingsplan Vught tbv van de N65

Luchtkwaliteitonderzoek

projectnummer 435632

definitief revisie 02
20 mei 2019

Auteur

T. Sweerts

Opdrachtgever

Gemeente Vught - Ruimte
Postbus 10100
5260 GA Vught

datum vrijgave	beschrijving revisie 02	goedkeuring	vrijgave
	definitief	G.E. La Rose	P.F.G.M. Kennes

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Reikwijdte van de studie	1
2	Wettelijk kader	3
2.1	Grenswaarden	3
2.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	4
2.3	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	4
2.4	Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)	5
3	Uitgangspunten onderzoek	6
3.1	Onderzocht situaties	6
3.2	Afbakening onderzoeksgebied	6
3.3	Verkeergegevens en omgevingskenmerken	8
3.4	Wijze van beoordeling	9
4	Resultaten	10
4.1	Resultaten stikstofdioxide	10
4.2	Resultaten fijn stof (PM ₁₀)	10
4.3	Resultaten fijn stof (PM _{2,5})	11
4.4	Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)	11
5	Conclusie en beoordeling	13

Bijlage 1: Intensiteiten en omgevingskenmerken

Bijlage 2: Locaties rekenpunten

Bijlage 3: Resultaten plansituatie

1 Inleiding

De A65/N65 is de rijksweg die loopt van de A58 bij Tilburg (knooppunt De Baars) naar de A2 bij 's-Hertogenbosch (knooppunt Vught). De weg heeft een (boven)regionale verkeersfunctie en is daarnaast ook een belangrijke ontsluitingsweg voor de gemeenten Haaren, Vught en Oisterwijk. In de huidige situatie staan, gezien de toenemende verkeersintensiteit:

- de leefbaarheid langs de N65 onder druk;
- de doorstroming over de N65 onder druk;
- de verkeersveiligheid op de N65 onder druk.

De N65 doorkruist de kernen Vught en Helvoirt. De toenemende hoeveelheid verkeer en opstoppen op de kruisingen veroorzaken een verslechtering van de luchtkwaliteit en geluidhinder in de directe omgeving van de weg. Daarnaast vormt de weg een barrière en zorgt voor een slechte oversteekbaarheid van de verschillende kruisingen voor zowel auto's als het langzaam verkeer. Dit heeft negatieve gevolgen voor de algemene verkeersveiligheid. Om deze knelpunten te verminderen werkt de gemeente Haaren, samen met Rijkswaterstaat, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Vught, aan de reconstructie van de N65.

In de MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) Verkenning N65 Vught-Haaren is door een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat, provincie Noord-Brabant en de gemeenten Haaren, Vught en 's-Hertogenbosch onderzocht welke maatregelen getroffen kunnen worden om de gestelde doelstellingen te behalen. De MIRT Verkenning heeft geleid tot het Voorkeursalternatief (VKA) met een integraal maatregelenpakket.

Naar aanleiding van een consultatieronde met de omgeving heeft de stuurgroep op 19 maart 2018 besloten het VKA op enkele onderdelen te optimaliseren. De optimalisatievoorstellen hebben geleid tot een vernieuwd VKA, genaamd 'Reconstructie N65'.

1.1 Reikwijdte van de studie

Het plangebied binnen de gemeente Vught wordt aan de westelijke zijde begrensd door de gemeentegrens en loopt in oostelijke richting tot circa 300 meter voorbij de aansluiting Helvoirtseweg/ John F. Kennedylaan (hectometerpaal 4,18). In onderstaande figuur is het plangebied in haar context weergegeven.



Figuur 1-1 Plangebied binnen de gemeente Vught

Het plangebied binnen de gemeente Haaren wordt aan de oostelijke zijde begrensd door de gemeentegrens van Haaren en loopt in westelijke richting tot de aansluiting Monseigneur Zwijssenstraat/Koolhofweg (hectometerpaal 12,0). In onderstaande figuur is het plangebied in haar context weergegeven.



Figuur 1-2 Plangebied binnen de gemeente Haaren

Omdat beide een samenhang kennen is het gehele traject onderdeel van dit onderzoek.

2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in 'Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer (Wm). In artikel 5.16, lid 1 van de Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

- Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
- Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Het besluit draagt 'niet in betekende mate' bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀);
- Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Specifieke uitvoeringsregels zijn vastgelegd in besluiten (AMvB's) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder meer om het Besluit en de Regeling niet in betekende mate bijdragen, de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit gevoelige bestemmingen.

2.1 Grenswaarden

In samenhang met Titel 5.2 zijn de (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen. In onderstaande tabel zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2-1 Vastgestelde grenswaarden (concentraties in µg/m³)

Stof	Soort	Concentratie	Aantal overschrijdingen
Fijn stof (PM ₁₀)	jaargemiddelde	40	-
	24-uurgemiddelde	50	35
Fijn stof (PM _{2,5})	jaargemiddelde	25	-
Stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde	40	-
	uurgemiddelde*	200	18
Koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde	10.000	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	0,5	-
Zwavel dioxide (SO ₂)	24-uurgemiddelde	125	3
	uurgemiddelde	350	24
Benzeen (C ₆ H ₆)	jaargemiddelde	5	-

* grenswaarde van toepassing bij wegen waarvan ten minste 40.000 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) maatgevend. Voor deze stoffen is de kans het grootst dat de bijbehorende grenswaarden worden overschreden. Overschrijding van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ (200 µg/m³) is, in relatie tot wegverkeer, redelijkerwijs uitgesloten. Dergelijke hoge concentraties doen zich niet voor langs wegen en uit metingen over een periode van 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor NO₂ niet meer aan de orde is¹.

¹ Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011), juni 2011

Net als voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} is voor de jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$ ook een grenswaarde vastgesteld ($25 \mu g/m^3$). $PM_{2,5}$ is een deelverzameling van PM_{10} en de PM_{10} - en $PM_{2,5}$ -concentraties zijn dan ook sterk aan elkaar gerelateerd. Uitgaande van de huidige kennis over emissies en concentraties van $PM_{2,5}$ en PM_{10} kan worden gesteld dat, als aan de grenswaarden voor PM_{10} wordt voldaan, ook aan de grenswaarden voor $PM_{2,5}$ zal worden voldaan².

Overige luchtverontreinigende stoffen

Voor de overige luchtverontreinigende stoffen, waarvoor grens- of richtwaarden zijn opgenomen in de Wm³, zijn de laatste jaren nergens in Nederland overschrijdingen opgetreden van deze waarden en de concentraties vertonen een dalende trend⁴. Dit beeld wordt bevestigd door metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM⁵. Het is dan ook aannemelijk dat een overschrijding van de voor deze (overige) stoffen vastgestelde grens- en richtwaarden, als gevolg van een besluit, redelijkerwijs kan worden uitgesloten.

2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften voor het meten en berekenen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Er is onder andere voorgeschreven waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden en er zijn enkele standaardrekenmethoden voorgeschreven. Daarnaast is benoemd dat voor berekeningen gebruik gemaakt dient te worden van de generieke invoergegevens die jaarlijks worden vastgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Tot deze gegevens behoren onder andere de emissiefactoren voor het wegverkeer, de grootschalige achtergrondconcentraties en meteorologische gegevens.

2.3 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

In artikel 5.19, lid 2 van de Wm is vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden. Dit zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel beschrijft dat de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden op onder andere locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is. Dit geldt ook voor terreinen waarop één of meer inrichtingen zijn gelegen en de rijbaan van wegen.

Op locaties waar de luchtkwaliteit wel beoordeeld moet worden, wordt deze worden beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium, zoals dat is opgenomen in artikel 22 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Het gaat om blootstelling gedurende een periode die, in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur), significant is. Dit betekent bijvoorbeeld dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld (onder meer bij woningen) getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden.

² Velders, G.J.M. et al, Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2016), RIVM-rapport 2016-0068, Bilthoven, Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) en Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2017), RIVM-briefrapport 2017-0117, Bilthoven, RIVM

³ Grenswaarden voor zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen en richtwaarden voor ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen

⁴ CBS, PBL en Wageningen UR, Compendium voor de Leefomgeving (<http://www.clo.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit>)

⁵ Mooiboek, D. et al, Jaaroverzicht luchtkwaliteit 2012, RIVM-rapport 680704023/2013, Bilthoven, RIVM, sept. 2013

2.4 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is het plan van de gezamenlijke overheden om de luchtkwaliteit in Nederland te verbeteren. Het NSL houdt rekening met voorgenomen grote projecten die de luchtkwaliteit verslechteren en zet hier maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren tegenover. Het pakket van maatregelen is zo opgesteld dat het de negatieve effecten van de ruimtelijke projecten ruimschoots compenseert.

Het doel van het NSL is te voldoen aan de Europese grenswaarden. Dit wordt bereikt door enerzijds de maatregelen zoals hierboven aangegeven, maar ook door monitoring. De monitoring is nodig om zeker te stellen dat overal tijdig en blijvend de grenswaarden worden gehaald. De juridische grondslag voor het NSL ligt in de Wet milieubeheer (Wm), artikel 5.12 en verder. Het NSL is op 1 augustus 2009 van kracht geworden en is van toepassing tot en met de invoering van de Omgevingswet.

Het project reconstructie N65 is opgenomen in het NSL.

3 Uitgangspunten onderzoek

De berekeningen voor het aspect luchtkwaliteit zijn uitgevoerd met de NSL rekentool 2018. De NSL rekentool is geschikt voor het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen die binnen het toepassingsbereik van SRM1 (standaard rekenmethode 1) en SRM2 (standaard rekenmethode 2) vallen (zie Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007). In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van de uitgevoerde berekeningen besproken.

3.1 Onderzocht situaties

Het jaar 2023 wordt gezien als het jaar waarin de 'reconstructie' van de N65 tussen de genoemde aansluitingen naar verwachting is voltooid en dit is daarmee het maatgevende jaar voor toetsing aan de wettelijke grenswaarden.

Voor het rekenjaar geldt dat wordt uitgegaan van de verkeersgegevens in het jaar 2035. In deze verkeersgegevens is de volledige plangeneratie, het extra verkeer ten gevolge van het plan, opgenomen. Hiermee is voor de berekeningen het rekenjaar 2023 een worst-case situatie. Door uit te gaan van de intensiteiten in 2035 voor het rekenjaar 2023 wordt namelijk met meer verkeer gerekend dan er daadwerkelijk in 2023 rijdt. Niet alleen de volledige plangeneratie, maar ook de autonome groei.

Om ook een beeld van de toenames te krijgen is ook de autonome situatie in het rekenjaar 2023 doorgerekend met de verkeersgegevens uit het jaar 2035 (zonder plangeneratie).

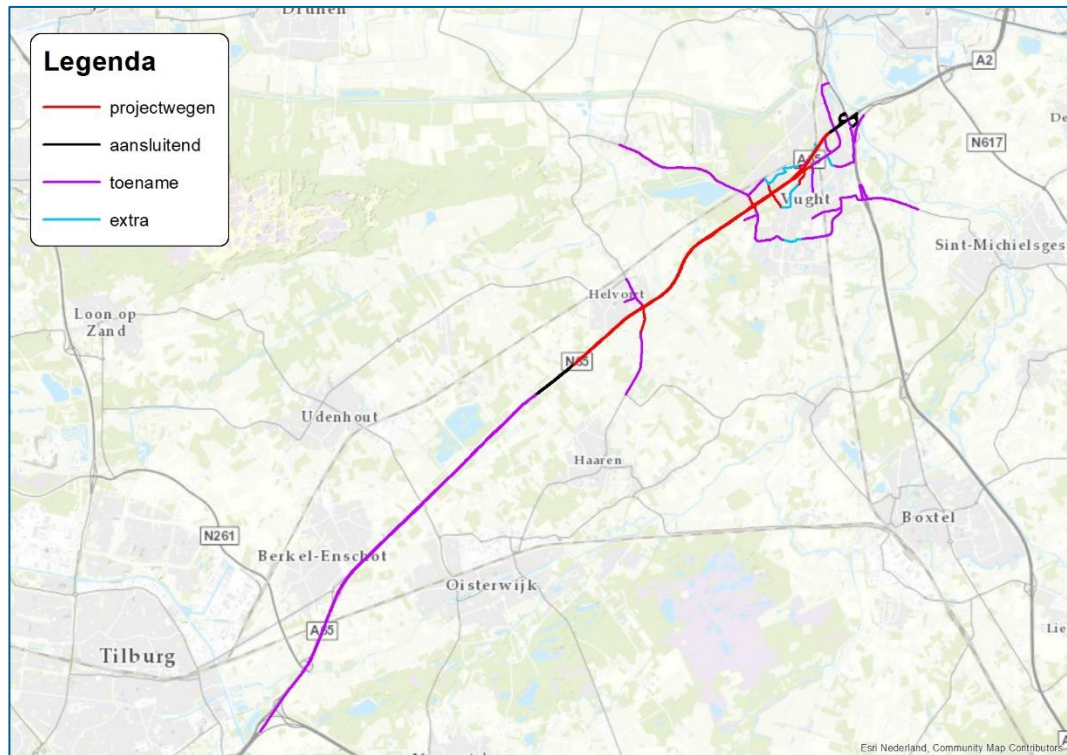
De berekeningen zijn uitgevoerd voor de stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}). Voor deze stoffen is de kans het grootste dat de bijbehorende grenswaarden worden overschreden en daarmee zijn deze in Nederland het meest kritisch. Voor de overige luchtverontreinigende stoffen wordt verwezen naar hoofdstuk 2.

3.2 Afbakening onderzoeksgebied

Bij de afbakening van het onderzoeksgebied is specifiek gekeken naar het doel van dit onderzoek; voldoen aan de grenswaarden. Hierdoor zijn dus met name toenames in verkeer interessant. Bij de bepaling van het onderzoeksgebied is in eerste instantie gekeken naar de reikwijdte van het onderzoek, de N65 binnen de grenzen 4,18 km en 12,0 km. Daarop is het onderzoeksgebied uitgebreid tot aan de eerste aansluiting vanaf de genoemde maximale en minimale kilometrering. Ook is gekeken naar lokale wegvakken waarop een relevante toename van het autoverkeer plaatsvindt (≥ 500 mvt/etm) als gevolg van de planvariant, alsmede de kruisende wegvakken waar sprake is van een aanpassing.

Bovenstaande wegvakken vormen samen een netwerk. Om een sluitend netwerk te krijgen om mee te rekenen zijn een aantal extra wegvakken toegevoegd.

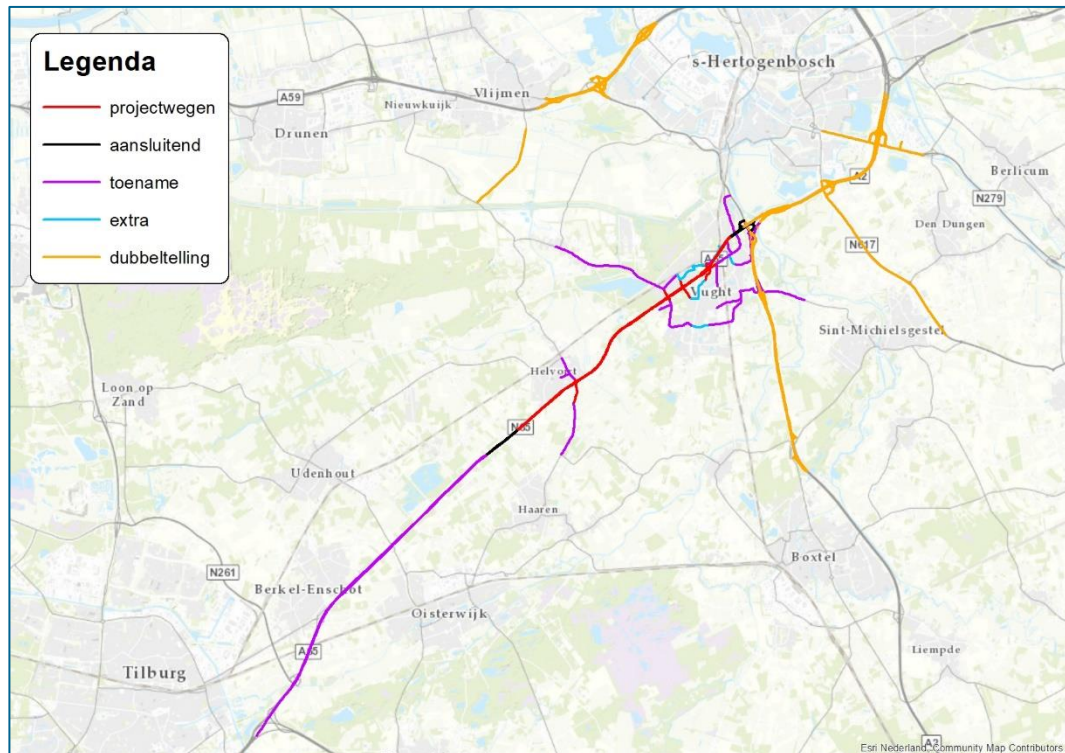
In onderstaande figuur zijn de hierboven beschreven wegvakken weergegeven.



Figuur 3-1 In het onderzoek betrokken wegvakken

In de grootschalige achtergrondconcentraties, die worden gebruikt voor de berekeningen, wordt ook rekening gehouden met de bijdrage van de drukke wegen in Nederland (waaronder de snelwegen). Als deze wegen ook specifiek in een model worden meegenomen en worden doorgerekend (bijvoorbeeld de A65/N65), is sprake van een zekere mate van dubbeltelling. Om de grootschalige achtergrondconcentraties voor deze dubbeltelling te corrigeren, is door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu ook een dubbeltellingscorrectie vastgesteld. Bij gebruik van deze correctie moeten echter ook de SRM2-wegen tot op 5 kilometer van het onderzoeksgebied worden meegenomen zodat een correcte concentratie wordt berekend. Dit betekent dat ook de SRM2-wegen tot op circa 5 kilometer vanaf de rekenpunten zijn meegenomen in het onderzoek.

Onderstaande figuur toont de in het onderzoek meegenomen wegen inclusief de wegvakken ten behoeve van de dubbeltellingscorrectie.



Figuur 3-2 Alle betrokken wegvakken incl. wegvakken tbv. de dubbeltellingscorrectie

3.3 Verkeergegevens en omgevingskenmerken

De verkeersintensiteiten volgen uit het regionaal verkeersmodel ('s-Hertogenbosch 2014) en zijn aangeleverd door Goudappel Coffeng, d.d. 13 december 2018. Het betreffen verkeersintensiteiten in het jaar 2035. Deze intensiteiten worden aangehouden voor het rekenjaar 2023.

Voor de berekeningen wordt onderscheidt gemaakt tussen 2 standaardrekenmethoden. SRM1-wegen betreffen voornamelijk wegen in stedelijke omgeving met aan één of beide zijden bebouwing. SRM2-wegen betreffen voornamelijk wegen in het buitengebied (zonder bebouwing).

Naast de verkeersgegevens zijn derhalve ook de weg- en omgevingskenmerken van belang voor de berekening. Het gaat daarbij onder meer om de mate van bebouwing en de hoogte van de weg ten opzichte van het omliggende maaiveld, alsmede eventueel aanwezige schermen. Voor de weg- en omgevingskenmerken is voor de SRM2 wegen binnen 5 km van het tracé uitgegaan van de data zoals opgenomen in de NSL Monitoringstool 2018. Voor de wegen die onderdeel zijn van het onderzoekstracé zijn op basis van de rekenregels uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 de juiste kenmerken ingevoerd.

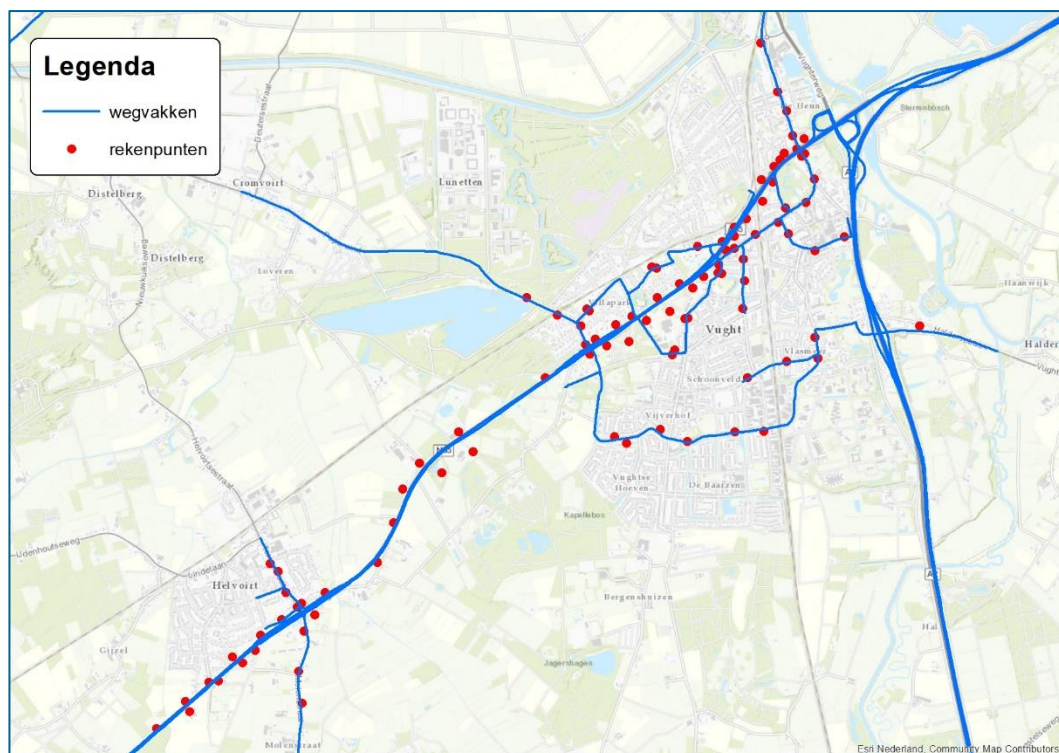
Voor alle SRM1-wegen is gerekend met de gemiddelde rijsnelheid op deze weg. Deze gemiddelde rijsnelheid komt overeen met de snelheidstypen (normaal stadsverkeer, doorstromend stadsverkeer, etc.) waarvoor jaarlijks door het ministerie van Infrastructuur en Milieu

emissiefactoren worden geactualiseerd en vastgesteld. Voor alle wegen die vallen binnen het toepassingsbereik van SRM2 is de daar geldende maximumsnelheid als uitgangspunt genomen. De weghoogte ten opzichte van omliggend maaiveld en de schermen/wallen zorgen voor een verdunning van de emissies. Hoe hoger de weg/scherm/wal hoe groter deze verdunning is. Voor de in het onderzoek betrokken wegvakken, waarbij deze informatie relevant is voor de berekeningen, is deze informatie meegenomen in het rekenmodel.

Een volledig beeld van alle verkeersgegevens en weg- en omgevingskenmerken is opgenomen in bijlage 1 bij dit rapport.

3.4 Wijze van beoordeling

Om de concentraties luchtverontreinigende stoffen in beeld te brengen zijn meerdere rekenpunten gelegd aan weerszijden van de in dit onderzoek betrokken wegvakken. Rekenpunten zijn geplaatst op punten waar de concentraties luchtverontreinigende stoffen het hoogste zullen zijn en/of waar sprake is van een relevante verandering van de concentraties op basis van een verandering in intensiteiten. In onderstaande figuur zijn de gehanteerde rekenpunten weergegeven.



Figuur 3-3 Ligging rekenpunten

De rekenpunten zijn, conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, op locaties gelegd waar sprake is van langdurige blootstelling (zie hoofdstuk 2). Dit betreffen voornamelijk woningen. Zie bijlage 2 voor de gedetailleerde ligging van de rekenpunten binnen de gemeente Vught.

4 Resultaten

In dit hoofdstuk worden de berekende concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) besproken en beoordeeld. Alle berekeningsresultaten zijn door middel van tabellen/figuren opgenomen in de bijlagen bij dit rapport. Tevens zijn in bijlage 2 figuren opgenomen met de locaties van de rekenpunten en de rekenpuntnummers. Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen wordt verwezen naar paragraaf 2.1.

In verband met de toets aan de grenswaarden zijn steeds de 5 hoogst berekende concentraties van de beschouwde stoffen weergegeven.

4.1 Resultaten stikstofdioxide

In onderstaande tabel zijn de vijf hoogst berekende concentraties NO₂ op de rekenpunten weergegeven voor de plan situatie (2023).

Tabel 4-1 Hoogst berekende concentraties NO₂ (grenswaarden in grijze balk)

Punt	Adres	Jaargemiddelde concentratie	Achtergrond concentratie	Bronbijdrage
149	Taalstraat 123	22,0	16,2	5,8
141	Helvoirtseweg 128	20,3	16,0	4,3
3	Taalstraat 115	20,1	16,2	3,9
34	Lekkerbeetjenlaan 2	19,6	16,0	3,6
148	Taalstraat 72	19,6	16,2	3,4
		40		

Uit de resultaten blijkt dat de geldende grenswaarden voor de jaargemiddelde concentratie voor stikstofdioxide niet wordt overschreden. De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie (21,9 µg/m³) ligt voor deze stof (ruim) onder de grenswaarde (40 µg/m³).

De maximaal berekende concentratie NO₂ ligt in de plansituatie langs de N65 ter hoogte van de Taalstraat in Vught. In bijlage 3 zijn de volledige resultaten opgenomen van de berekende concentraties stikstofdioxide voor de plansituatie.

Onderstaand is in een figuur het planeffect voor stikstofdioxide weergegeven.



4.2 Resultaten fijn stof (PM₁₀)

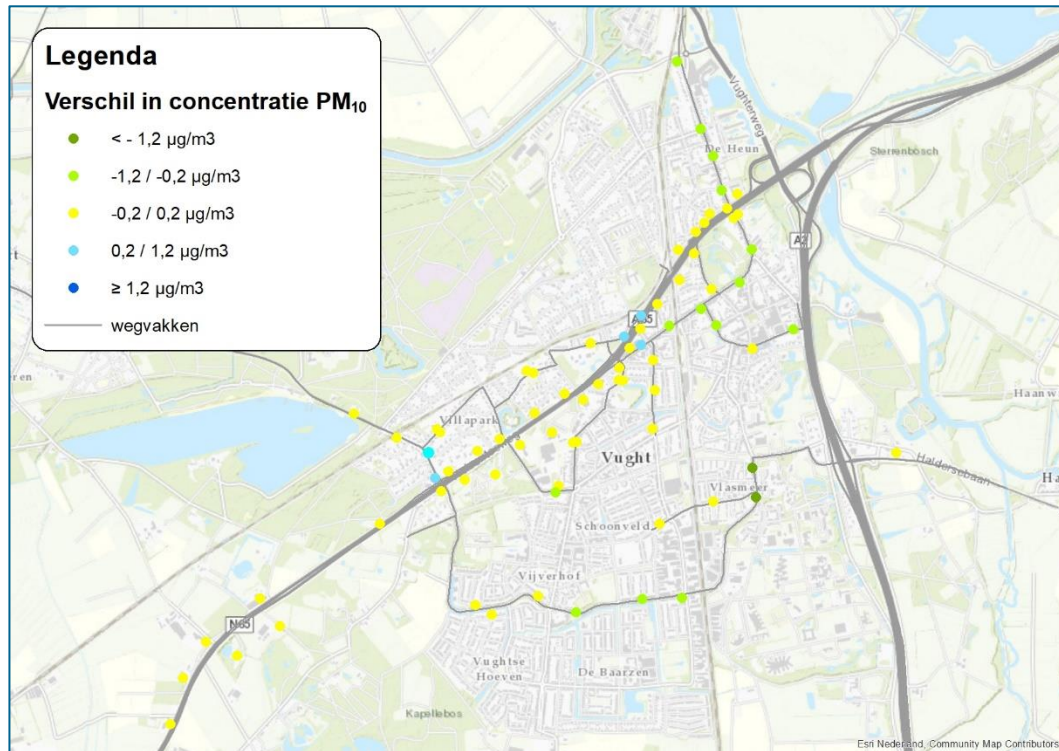
Tabel 4-2 Hoogst berekende concentraties PM₁₀ (grenswaarden in grijze balk)

Punt	Adres	Jaargemiddelde concentratie	Achtergrond concentratie	Bronbijdrage
149	Taalstraat 123	19,9	18,3	1,6
141	Helvoirtseweg 128	19,5	18,3	1,2
254	Van Voorst tot Voorststraat 43	19,4	18,3	1,1
3	Taalstraat 115	19,3	18,3	1,0
148	Taalstraat 72	19,3	18,3	1,0
		40		

Blad 11 van 15

De maximaal berekende concentratie PM_{10} ligt in de plansituatie langs de N65 ter hoogte van de Taalstraat in Vught. In bijlage 3 zijn de volledige resultaten opgenomen van de berekende concentraties fijn stof (PM_{10}) voor de plansituatie.

Onderstaand is in een figuur het planeffect voor fijn stof (PM_{10}) weergegeven.



Figuur 4-2 Planeffect fijn stof (PM_{10})

Uit de rekenresultaten blijkt dat het plan een maximale toename van $0,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ kent. Dit is ter plaatse van de Boslaan 4.

4.3 Resultaten fijn stof ($PM_{2,5}$)

In onderstaande tabel zijn de vijf hoogst berekende concentraties $PM_{2,5}$ op de rekenpunten weergegeven voor de plan situatie (2023).

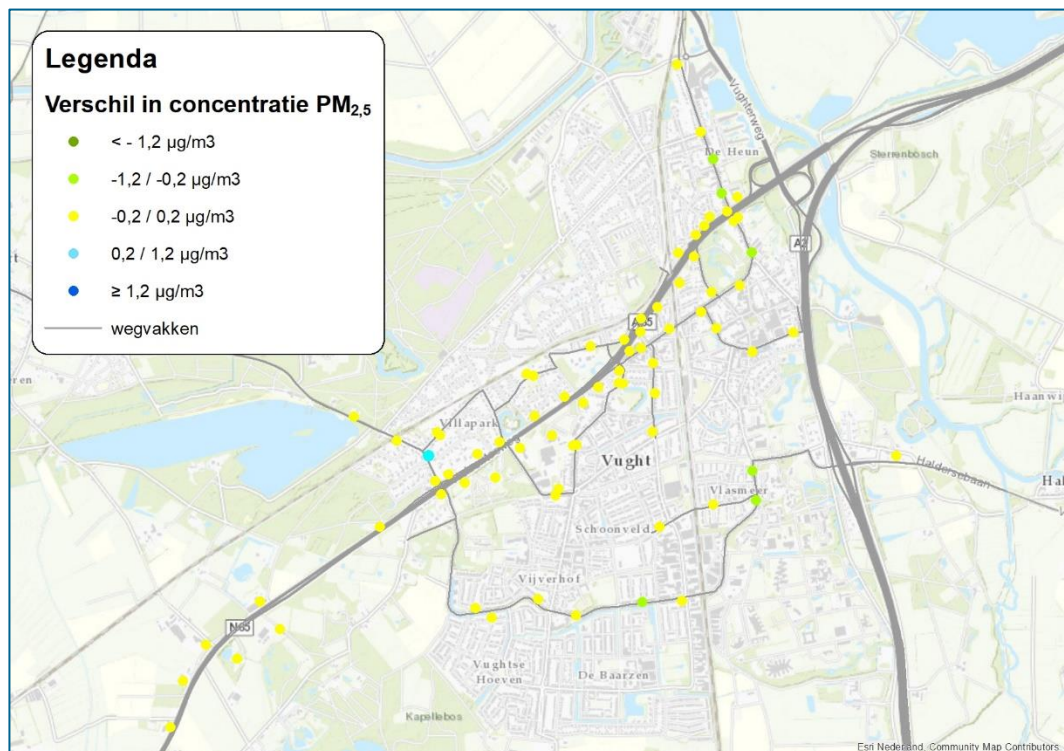
Tabel 4-3 Hoogst berekende concentraties $PM_{2,5}$ (grenswaarden in grijze balk)

Punt	Adres	Jaargemiddelde concentratie	Achtergrond concentratie	Bronbijdrage
149	Taalstraat 123	11,6	11,1	0,5
141	Helvoirtseweg 128	11,5	11,2	0,3
254	Van Voorst tot Voorststraat 43	11,5	11,2	0,3
3	Taalstraat 115	11,5	11,1	0,4
148	Taalstraat 72	11,4	11,1	0,3
		25		

Uit de resultaten blijkt dat de geldende grenswaarden voor de jaargemiddelde concentratie voor fijn stof ($PM_{2,5}$) niet wordt overschreden. De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie ($11,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$) ligt voor deze stof (ruim) onder de grenswaarde ($25 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

De maximaal berekende concentratie fijn stof ($PM_{2,5}$) ligt in de plansituatie langs de N65 ter hoogte van de Taalstraat in Vught. In bijlage 3 zijn de volledige resultaten opgenomen van de berekende concentraties fijn stof ($PM_{2,5}$) voor de plansituatie.

Onderstaand is in een figuur het planeffect voor fijn stof ($PM_{2,5}$) weergegeven.



Figuur 4-3 Planeffect fijn stof ($PM_{2,5}$)

Uit de rekenresultaten blijkt dat het plan een maximale toename van $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ kent. Dit is ook ter plaatse van de Boslaan 4.

4.4 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Het project N65 is met de volgende projectkenmerken opgenomen in het NSL:

- Projectnummer: 2602;
- Naam/omschrijving: VKA N65;
- Bevoegd gezag: Gemeente Vught en Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;
- Ligging X/Y: 147807/407269;
- Type project: infrastructuur;
- Type toonaangevend besluit: Bestemmingsplan en tracébesluit;

- Datum toonaangevend besluit⁶: 2018;
- Type effect: verandering van wegkenmerken (bv weghoogte);
- Geraamd effect: IBM.

De projectkenmerken, zoals beschreven in dit onderzoek, komen overeen met de in het NSL opgenomen projectkenmerken. Het plan, in haar huidige vorm, voldoet dan ook aan de voorwaarden van het NSL.

⁶ Een afwijking van deze datum heeft geen consequenties voor de projecttoetsing aan het NSL en hoeft als zodanig ook niet opgenomen te worden in de toelichting bij het besluit. Dit kenmerk is opgenomen voor de administratie van de monitoring.

5 Conclusie en beoordeling

Het project N65 past binnen het NSL en is dus daarmee niet in strijd. Het bestemmingsplan kan daarom, voor wat betreft PM_{10} en NO_2 , worden vastgesteld met toepassing van artikel 5.16, eerste lid, onder d, juncto artikel 5.16, tweede lid, onder d, Wm. Uit de berekening volgt dat voor $PM_{2,5}$ als gevolg van het project, de grenswaarde voor die stof niet wordt overschreden. Derhalve kan het bestemmingsplan ook voor $PM_{2,5}$ worden vastgesteld maar dan onder artikel 5.16, eerste lid, onder a, Wm.

Daarnaast kan op basis van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek worden geconcludeerd dat op de rekenpunten wordt voldaan aan de te toetsen grenswaarden. Hierdoor kan worden gesteld dat op deze locaties de luchtkwaliteit voldoet aan de normen die hiervoor in Nederland zijn gesteld. Gelet op voorgaande conclusies staat het aspect luchtkwaliteit verdere besluitvorming rondom het project daarom niet in de weg.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan worden geconcludeerd dat de grenswaarden ruimschoots worden gerespecteerd. Het planeffect is maximaal $1,8 \mu g/m^3$ NO_2 , maximaal $0,4 \mu g/m^3$ PM_{10} en maximaal $0,1 \mu g/m^3$ $PM_{2,5}$. De vaststelling van het bestemmingsplan kent daarmee slechts een beperkte impact op de luchtkwaliteit. Dit komt mede omdat de bronbijdrage van de wegen beperkt is. De achtergrondconcentratie kent het grootste aandeel aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen.

Bijlagen

Bijlage 1: Intensiteiten en omgevingskenmerken

Verkeersgegevens plan situatie

ID	Straatnaam	Hoogte	Wegtype	Snelheid	Tunnel fct	Bomen fct	Vmax LV	Vmax VV	Scherf H links	Scherf H rechts	Stagnatie fct LV	LV	Stagnatie fct MV	MV	Stagnatie fct ZV	ZV
1000		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	19684	0,00	1602	0,00	2076
1001		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18889	0,00	1399	0,00	1854
1002		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	19684	0,00	1602	0,00	2076
1003		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18889	0,00	1399	0,00	1854
1004		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	19860	0,00	1627	0,00	2060
1005		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	19031	0,00	1478	0,00	1869
1006		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18566	0,00	1647	0,00	2005
1007		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17616	0,00	1487	0,00	1792
1008		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18566	0,00	1647	0,00	2005
1009		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17616	0,00	1487	0,00	1792
1010		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18566	0,00	1647	0,00	2005
1011		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17616	0,00	1487	0,00	1792
1012		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18566	0,00	1647	0,00	2005
1013		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17616	0,00	1487	0,00	1792
1014		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18566	0,00	1647	0,00	2005
1015		7	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	20654	0,00	1734	0,00	2107
1016		7	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	22243	0,00	1674	0,00	1939
1017		1	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	19611	0,00	1423	0,00	1995
1018		9	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	22326	0,00	1481	0,00	2040
1019		6	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	19838	0,00	1427	0,00	1847
1020		7	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	19838	0,00	1427	0,00	1847
1021		9	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	22133	0,00	1475	0,00	1878
1022		9	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	6842	0,00	322	0,00	151
1023		8	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	22596	0,00	1383	0,00	1781
1024		5	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	42068	0,00	2006	0,00	3093
1025		9	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	3782	0,00	205	0,00	167
1026		11	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	18544	0,00	1276	0,00	1873
1027		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	4668	0,00	235	0,00	113
1028		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	19668	0,00	1295	0,00	922
1029		8	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	6379	0,00	414	0,00	248
1030		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	603	0,00	33	0,00	31
1031		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17941	0,00	1156	0,00	818
1032		8	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	5964	0,00	305	0,00	135
1033		8	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	11263	0,00	948	0,00	795
1034		6	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	3399	0,00	105	0,00	73
1035		5	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	5180	0,00	147	0,00	77
1036		6	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	51468	0,00	3039	0,00	3796
1037		6	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2918	0,00	151	0,00	68
1038		6	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	46287	0,00	2893	0,00	3720
1039		6	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	48959	0,00	2781	0,00	3794
1040		6	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	4372	0,00	173	0,00	94
1041		7	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	13300	0,00	937	0,00	676
1042		5	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	38167	0,00	2102	0,00	3120
1043		6	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	53331	0,00	2954	0,00	3888
1044		6	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	13300	0,00	937	0,00	676
1045		8	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	11263	0,00	948	0,00	795
1046		7	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	24508	0,00	1581	0,00	2008
1047		4	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	62676	0,00	3683	0,00	5127
1048		4	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	64664	0,00	3389	0,00	4874
1049		6	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	6503	0,00	300	0,00	261
1050		5	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	56199	0,00	2998	0,00	4615
1051		6	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	6040	0,00	345	0,00	270
1052		4	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	24508	0,00	1581	0,00	2008
1053		4	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	35494	0,00	1896	0,00	2075
1054		5	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	8020	0,00	451	0,00	308
1055		5	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	27473	0,00	1445	0,00	1767
1056		7	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	20006	0,00	1621	0,00	1903
1057		6	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	8466	0,00	391	0,00	259
1058		4	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	8466	0,00	391	0,00	259
1059		5	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	27182	0,00	1787	0,00	3053
1060		1	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	19838	0,00	1427	0,00	1847
1061		1	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	19838	0,00	1448	0,00	1847
1063		3	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	19020	0,00	1610	0,00	2078

Verkeersgegevens plan situatie

ID	Straatnaam	Hoogte	Wegtype	Snelheid	Tunnel fct	Bomen fct	Vmax LV	Vmax VV	Scherf H links	Scherf H rechts	Stagnatie fct LV	LV	Stagnatie fct MV	MV	Stagnatie fct ZV	ZV
1064		3	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	18551	0,00	1494	0,00	1838
1065		4	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	16574	0,00	1394	0,00	1741
1066		4	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17487	0,00	1557	0,00	1936
1067		5	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17487	0,00	1557	0,00	1936
1068		3	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	16574	0,00	1394	0,00	1741
1069		11	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	15754	0,00	1060	0,00	1630
1070		6	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	19611	0,00	1423	0,00	1995
1071		6	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	19838	0,00	1427	0,00	1847
1072		4	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	24508	0,00	1581	0,00	2008
1073		6	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	13300	0,00	937	0,00	676
1074		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	19668	0,00	1295	0,00	922
1075		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17941	0,00	1156	0,00	818
1091		6	3 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	265	0,00	4	0,00	0
1092		6	3 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	265	0,00	4	0,00	0
1093		6	3 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	265	0,00	4	0,00	0
1094		6	3 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	265	0,00	4	0,00	0
1095		6	3 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	265	0,00	4	0,00	0
1096		6	3 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	265	0,00	4	0,00	0
1097		6	4 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4461	0,00	278	0,00	240
1102		3	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1543	0,00	11	0,00	15
1103		3	2 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	6930	0,00	431	0,00	185
1104		7	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1053	0,00	8	0,00	10
1105		8	2 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	7293	0,00	432	0,00	186
1107		10	93 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	3108	0,00	327	0,00	124
1108		8	4 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	8822	0,00	764	0,00	336
1109		7	4 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	8822	0,00	764	0,00	336
1110		7	4 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	8822	0,00	764	0,00	336
1113		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	715	0,00	6	0,00	10
1114		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	574	0,00	6	0,00	9
1115		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	574	0,00	6	0,00	9
1119		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	574	0,00	6	0,00	9
1120		7	4 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	1264	0,00	77	0,00	14
1121		7	4 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	1264	0,00	77	0,00	14
1122		7	4 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	1264	0,00	77	0,00	14
1123		7	2 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	1264	0,00	77	0,00	14
1124		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	507	0,00	2	0,00	1
1125		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	507	0,00	2	0,00	1
1126		6	2 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	827	0,00	16	0,00	6
1127		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	507	0,00	2	0,00	1
1128		6	2 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	827	0,00	16	0,00	6
1129		7	2 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	1264	0,00	77	0,00	14
1130		7	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2803	0,00	92	0,00	63
1132		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1082	0,00	47	0,00	29
1133		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	577	0,00	7	0,00	4
1134		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	577	0,00	7	0,00	4
1137		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1068	0,00	9	0,00	6
1138		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1077	0,00	9	0,00	6
1139		6	3 b		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2401	0,00	79	0,00	38
1140		6	2 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	1199	0,00	19	0,00	7
1141		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1555	0,00	23	0,00	12
1142		6	3 b		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2401	0,00	79	0,00	38
1143		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1555	0,00	23	0,00	12
1145		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1555	0,00	23	0,00	12
1146		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1555	0,00	23	0,00	12
1147		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1555	0,00	23	0,00	12
1148		6	3 b		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2401	0,00	79	0,00	38
1149		6	3 b		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2401	0,00	79	0,00	38
1150		6	3 b		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2401	0,00	79	0,00	38
1151		6	4 b		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2401	0,00	79	0,00	38
1154		6	4 b		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1482	0,00	84	0,00	42
1162		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1555	0,00	23	0,00	12
1163		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1077	0,00	9	0,00	6
1164		8	4 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	3856	0,00	146	0,00	72

Verkeersgegevens plan situatie

ID	Straatnaam	Hoogte	Wegtype	Snelheid	Tunnel fct	Bomen fct	Vmax LV	Vmax VV	Scherf H links	Scherf H rechts	Stagnatie fct LV	LV	Stagnatie fct MV	MV	Stagnatie fct ZV	ZV
1165		9	4 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	6364	0,00	496	0,00	228
1168		8	93 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2405	0,00	227	0,00	93
1169		10	4 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2466	0,00	38	0,00	20
1170		10	4 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2466	0,00	38	0,00	20
1171		9	4 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	8822	0,00	764	0,00	336
1176		10	4 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	8822	0,00	764	0,00	336
1177		9	4 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	7293	0,00	432	0,00	186
1178		9	4 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	3108	0,00	327	0,00	124
1179		8	93 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	1901	0,00	158	0,00	61
1180		8	93 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	3592	0,00	100	0,00	68
1181		8	93 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	3692	0,00	181	0,00	101
1182		8	93 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	1723	0,00	177	0,00	86
1183		10	4 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	4852	0,00	281	0,00	175
1184		9	4 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	4852	0,00	281	0,00	175
1185		6	4 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	7292	0,00	536	0,00	405
1186		6	4 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	4971	0,00	300	0,00	261
1187		7	93 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	3166	0,00	177	0,00	170
1188		6	93 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	3431	0,00	203	0,00	162
1189		6	93 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	1041	0,00	93	0,00	51
1190		6	93 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	1078	0,00	90	0,00	68
1191		6	4 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	4049	0,00	245	0,00	196
1192		7	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	22243	0,00	1674	0,00	1939
1193		7	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	22612	0,00	1710	0,00	2146
1194		1	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18551	0,00	1494	0,00	1838
1195		7	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	20006	0,00	1621	0,00	1903
1196		5	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	16574	0,00	1394	0,00	1741
1197		3	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17487	0,00	1557	0,00	1936
1198		7	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	20654	0,00	1734	0,00	2107
1199		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17616	0,00	1487	0,00	1792
1200		6	4 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2079	0,00	154	0,00	125
1201		8	93 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	3001	0,00	288	0,00	150
1202		8	2 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	6364	0,00	517	0,00	228
1203		1	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	19611	0,00	1423	0,00	1995
1204		6	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	19611	0,00	1423	0,00	1995
1205		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1555	0,00	23	0,00	12
1206		7	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18551	0,00	1494	0,00	1838
1207		1	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	19020	0,00	1610	0,00	2078
1246 Vendreef		0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23
1313 Vendreef		0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23
1314 Vendreef		0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23
1315 Vendreef		0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23
1316 Vendreef		0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23
1317 Vendreef		0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23
1318 Vendreef		0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23
1319 Vendreef		0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23
1320 Vendreef		0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23
1321 Vendreef		0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23
1322 Vendreef		0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23
1323 Vendreef		0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23
1324 Vendreef		0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23
1325 Vendreef		0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23
1326 Vendreef		0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23
1327 Vendreef		0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23
1328 Vendreef		0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23
1329 Vendreef		0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23
1330 Vendreef		0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23
1331 Vendreef		0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23
1332 Vendreef		0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23
1333 Vendreef		0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23
1334 Vendreef		0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23
1335 Vendreef		0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23
1341 Torenstraat		0	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	3958	0,00	383	0,00	281
1342 Torenstraat		0	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	3797	0,00	379	0,00	252

Verkeersgegevens plan situatie

ID	Straatnaam	Hoogte	Wegtype	Snelheid	Tunnel fct	Bomen fct	Vmax LV	Vmax VV	Scherf H links	Scherf H rechts	Stagnatie fct LV	LV	Stagnatie fct MV	MV	Stagnatie fct ZV	ZV
1345	Torenstraat	0	2 b	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1346	Torenstraat	0	2 b	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	4048	0,00	382	0,00	280	
1349	Torenstraat	0	3 b	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	6428	0,00	518	0,00	390	
1350	Torenstraat	0	2 c	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	6287	0,00	512	0,00	384	
1358	Martinilaan	0	4 e	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1363	De Breautelaan	0	2 c	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1364	De Breautelaan	0	3 c	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1365	De Breautelaan	0	3 c	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1386	Wolfskamerweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1387	Wolfskamerweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1388	Wolfskamerweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1389	Wolfskamerweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1403	Wolfskamerweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1404	Wolfskamerweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1405	Wolfskamerweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1406	Wolfskamerweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1407	Wolfskamerweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1408	Helvoirtseweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1409	Helvoirtseweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1410	Helvoirtseweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1411	Helvoirtseweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1412	Helvoirtseweg	0	2 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1413	Helvoirtseweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1420	Bosscheweg	0	92 e	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1421	Bosscheweg	0	92 e	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1422	Bosscheweg	0	92 e	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1423	Bosscheweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1424	Bosscheweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1425	Bosscheweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1426	Bosscheweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1427	Laagstraat	0	3 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1428	Laagstraat	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1429	Laagstraat	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1430	Laagstraat	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1431	Laagstraat	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1432	Laagstraat	0	3 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1433	Haldersebaan	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1434	Laagstraat	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1435	Laagstraat	0	3 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1436	Laagstraat	0	3 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1437	Laagstraat	0	2 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1438	Glorieuxlaan	0	4 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1439	Glorieuxlaan	0	4 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1440	Glorieuxlaan	0	4 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1450	Secr. van Rooijstraat	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1451	Secr. van Rooijstraat	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1452	Kapellaan	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1453	Kapellaan	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1454	Kapellaan	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1455	Dokter Hillenlaan	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1456	Dokter Hillenlaan	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1457	Helvoirtseweg	0	3 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1458	Helvoirtseweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1459	Helvoirtseweg	0	3 c	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1460	Helvoirtseweg	0	3 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1461	Helvoirtseweg	0	3 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1462	Taalstraat	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	9568	0,00	620	0,00	175	
1463	Taalstraat	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1464	Taalstraat	0	3 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1465	Taalstraat	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1466	Bosscheweg	0	2 b	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1467	Taalstraat	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1468	Taalstraat	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	

Verkeersgegevens plan situatie

ID	Straatnaam	Hoogte	Wegtype	Snelheid	Tunnel fct	Bomen fct	Vmax LV	Vmax VV	Scherf H links	Scherf H rechts	Stagnatie fct LV	LV	Stagnatie fct MV	MV	Stagnatie fct ZV	ZV
1469	Taalstraat	0	2 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1470	Taalstraat	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1471	Haldersebaan	0	92 b	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1472	Haldersebaan	0	92 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1473	Haldersebaan	0	92 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1474	Haldersebaan	0	92 e	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1475	Haldersebaan	0	92 e	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1476	Haldersebaan	0	92 e	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1478	Boxtelseweg	0	3 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1479	Maurickplein	0	3 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1480	Dokter Hillenlaan	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1481	Haldersebaan	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1482	Haldersebaan	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1483	Haldersebaan	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1484	Haldersebaan	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1485	Haldersebaan	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1486	Haldersebaan	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1487	Bosscheweg	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1488	Bosscheweg	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1489	Bosscheweg	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1490	Bosscheweg	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1491	Bosscheweg	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1494	Hoge Poeldonk	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1495	Hoge Poeldonk	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1497	Bosschebaan	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1498	Bosschebaan	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1499	Bosschebaan	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1503	Bosscheweg	1	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1504	Bosscheweg	1	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1505	Bosscheweg	2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1506	Bosscheweg	1	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1507	Bosscheweg	2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1508	VLIJMEN 44	6	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1509	MAASROUTE	2	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1510	VLIJMEN 44	3	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1511	MAASROUTE	2	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1512	VLIJMEN 44	2	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1513	MAASROUTE	2	93 b	1	1,00	120	80	0,5	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1514	VLIJMEN 44	4	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1515	MAASROUTE	2	93 b	1	1,00	120	80	0,5	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1516	VLIJMEN 44	2	93 b	1	1,00	120	80	0,3	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1517	MAASROUTE	2	93 b	1	1,00	120	80	0,5	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1518	VLIJMEN 44	2	93 b	1	1,00	120	80	0,5	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1519	MAASROUTE	2	93 b	1	1,00	120	80	0,7	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1520	MAASROUTE	2	93 b	1	1,00	120	80	0,6	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1521	RING S HERTOGENBOSCH 45	2	93 b	1	1,00	120	80	0,9	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1522	MAASROUTE	1	93 b	1	1,00	120	80	0,8	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1523	RING S HERTOGENBOSCH 45	2	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1524	MAASROUTE	1	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1525	MAASROUTE	1	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1526	RING S HERTOGENBOSCH 45	2	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1527	RING S HERTOGENBOSCH 45	1	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1528	MAASROUTE	1	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1529	RING S HERTOGENBOSCH 45	1	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1530	RING S HERTOGENBOSCH 45	5	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1531	RING S HERTOGENBOSCH 45	4	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1532	RING S HERTOGENBOSCH 45	1	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1533	MAASROUTE	0	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1534	RING S HERTOGENBOSCH 45	0	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1535	MAASROUTE	0	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1536	RING S HERTOGENBOSCH 45	3	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1537	RING S HERTOGENBOSCH 45	4	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1538	MAASROUTE	0	93 b	1	1,00	120	80	2,2	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	

Verkeersgegevens plan situatie

ID	Straatnaam	Hoogte	Wegtype	Snelheid	Tunnel fct	Bomen fct	Vmax LV	Vmax VV	Scherf H links	Scherf H rechts	Stagnatie fct LV	LV	Stagnatie fct MV	MV	Stagnatie fct ZV	ZV
1539	MAASROUTE	0	93 b	1	1,00	120	80	2,2	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1540	RING S HERTOGENBOSCH 45	1	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1541	RING S HERTOGENBOSCH 45	2	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1542	RING S HERTOGENBOSCH 45	3	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1543	RING S HERTOGENBOSCH 45	1	93 b	1	1,00	120	80	1,9	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1544	RING S HERTOGENBOSCH 45	2	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1545	MAASROUTE	0	93 b	1	1,00	120	80	2,2	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1546	RING S HERTOGENBOSCH 45	1	93 b	1	1,00	120	80	2,1	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1547	MAASROUTE	1	93 b	1	1,00	120	80	2,1	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1548	MAASROUTE	0	93 b	1	1,00	120	80	1,9	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1549	MAASROUTE	0	93 b	1	1,00	120	80	2,2	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1550	MAASROUTE	0	93 b	1	1,00	120	80	2,2	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1551	MAASROUTE	0	93 b	1	1,00	120	80	2,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1552	MAASROUTE	0	93 b	1	1,00	120	80	1,9	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1553	MAASROUTE	0	93 b	1	1,00	120	80	2,1	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1554	ENGELN 46	0	93 b	1	1,00	120	80	1,9	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1555	Linkermaasoeverweg	0	93 b	1	1,00	120	80	1,9	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1556	ENGELN 46	0	93 b	1	1,00	120	80	2,3	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1557	Linkermaasoeverweg	0	93 b	1	1,00	120	80	2,1	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1558	ENGELN 46	1	93 b	1	1,00	120	80	1,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1559	ENGELN 46	1	93 b	1	1,00	120	80	1,2	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1560	Linkermaasoeverweg	0	93 b	1	1,00	120	80	1,8	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1561	ENGELN 46	4	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1562	Linkermaasoeverweg	1	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1563	Linkermaasoeverweg	1	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1564	ENGELN 46	2	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1565	ENGELN 46	3	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1566	ENGELN 46	2	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1567	Boxtelseweg	1	93 b	1	1,00	100	80	0,0	2,8	0,00	52358	0,00	2886	0,00	3868	
1568	Boxtelseweg	1	93 b	1	1,00	100	80	0,0	2,7	0,00	49205	0,00	3044	0,00	3788	
1569	Boxtelseweg	1	93 b	1	1,00	100	80	0,0	2,8	0,00	52358	0,00	2886	0,00	3868	
1570	Boxtelseweg	1	93 b	1	1,00	100	80	0,0	2,6	0,00	49205	0,00	3044	0,00	3788	
1571	Boxtelseweg	1	93 b	1	1,00	100	80	0,0	2,7	0,00	52358	0,00	2886	0,00	3868	
1572	Boxtelseweg	1	93 b	1	1,00	100	80	0,0	2,6	0,00	49205	0,00	3044	0,00	3788	
1573	Boxtelseweg	1	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	52358	0,00	2886	0,00	3868	
1574	Boxtelseweg	1	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	52358	0,00	2886	0,00	3868	
1575	Boxtelseweg	1	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	52358	0,00	2886	0,00	3868	
1576	Boxtelseweg	2	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	52358	0,00	2886	0,00	3868	
1577	Boxtelseweg	1	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	49205	0,00	3044	0,00	3788	
1578	Boxtelseweg	2	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	49205	0,00	3044	0,00	3788	
1579	Boxtelseweg	3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	52358	0,00	2886	0,00	3868	
1580	Rijksweg	3	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	52358	0,00	2886	0,00	3868	
1581	Rijksweg	2	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	49205	0,00	3044	0,00	3788	
1582	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	52358	0,00	2886	0,00	3868	
1583	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	49205	0,00	3044	0,00	3788	
1584	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	52358	0,00	2886	0,00	3868	
1585	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	49205	0,00	3044	0,00	3788	
1586	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	52358	0,00	2886	0,00	3868	
1587	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	52358	0,00	2886	0,00	3868	
1588	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	49205	0,00	3044	0,00	3788	
1589	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	49205	0,00	3044	0,00	3788	
1590	Rijksweg	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	52358	0,00	2886	0,00	3868	
1591	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	49205	0,00	3044	0,00	3788	
1592	Rijksweg	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	52358	0,00	2886	0,00	3868	
1593	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	41902	0,00	2522	0,00	3569	
1594	BOXTEL-NOORD 25	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	7302	0,00	522	0,00	219	
1595	Rijksweg	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	1,5	0,00	52358	0,00	2886	0,00	3868	
1596	BOXTEL-NOORD 25	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	7302	0,00	522	0,00	219	
1597	Rijksweg	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	1,2	0,00	41902	0,00	2522	0,00	3569	
1598	BOXTEL-NOORD 25	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	8536	0,00	467	0,00	226	
1599	BOXTEL-NOORD 25	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	2253	0,00	151	0,00	70	
1600	Rijksweg	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	1,3	0,00	43823	0,00	2418	0,00	3642	
1601	BOXTEL-NOORD 25	0	93 b	1	1,00	130	80	1,3	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	

Verkeersgegevens plan situatie

ID	Straatnaam	Hoogte	Wegtype	Snelheid	Tunnel fct	Bomen fct	Vmax LV	Vmax VV	Scherf H links	Scherf H rechts	Stagnatie fct LV	LV	Stagnatie fct MV	MV	Stagnatie fct ZV	ZV
1602	BOXTEL-NOORD 25	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	8536	0,00	467	0,00	226	
1603	BOXTEL-NOORD 25	2	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,5	0,00	7302	0,00	522	0,00	219	
1604	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	43823	0,00	2418	0,00	3642	
1605	BOXTEL-NOORD 25	0	93 b	1	1,00	130	80	0,9	0,0	0,00	2402	0,00	142	0,00	66	
1606	BOXTEL-NOORD 25	0	93 b	1	1,00	130	80	1,3	0,0	0,00	2402	0,00	142	0,00	66	
1607	BOXTEL-NOORD 25	2	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	2402	0,00	142	0,00	66	
1608	BOXTEL-NOORD 25	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	8536	0,00	467	0,00	226	
1609	BOXTEL-NOORD 25	3	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	7302	0,00	522	0,00	219	
1610	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	41902	0,00	2522	0,00	3569	
1611	BOXTEL-NOORD 25	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	2402	0,00	142	0,00	66	
1612	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	44304	0,00	2663	0,00	3635	
1613	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	43823	0,00	2418	0,00	3642	
1614	BOXTEL-NOORD 25	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	2253	0,00	151	0,00	70	
1615	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	43823	0,00	2418	0,00	3642	
1616	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	46076	0,00	2569	0,00	3712	
1617		5	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1618		4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1619		3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1620	RYKSWG	3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1621	Rietveldenweg	0	92 e	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1639	De Eenhoorn	0	92 c	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1640	Maastrichtseweg	0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1641	Maastrichtseweg	0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1642	Maastrichtseweg	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1643	Hoge Poeldonk	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1644	Hoge Poeldonk	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1645	Hoge Poeldonk	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1646	Hoge Poeldonk	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1652	Hoge Poeldonk	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1653	Hoge Poeldonk	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1657	Hoge Poeldonk	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1658	Hoge Poeldonk	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1659	Hoge Poeldonk	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1660	Hoge Poeldonk	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1661	Hoge Poeldonk	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1662	Hoge Poeldonk	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1670	Gestelseweg	6	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1671	Gestelseweg	7	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1672	Gestelseweg	5	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1676	BOSSCHEBAAN	2	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1677	BOSSCHEBAAN	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1678	BOSSCHEBAAN	2	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1679	BOSSCHEBAAN	2	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1680	BOSSCHEBAAN	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1681	BOSSCHEBAAN	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1683	BOSSCHEBAAN	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1684	BOSSCHEBAAN	2	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1685	BOSSCHEBAAN	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1686	BOSSCHEBAAN	2	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1687	Bosschebaan	2	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1688	Bosschebaan	2	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1689	Bosschebaan	2	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1690	Bosschebaan	2	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1691	Bosschebaan	2	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1692	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1693	Bosschebaan	2	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1694	Bosschebaan	2	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1695	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1696	Bosschebaan	2	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1697	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1698	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1699	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1700	Maastrichtseweg	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	

Verkeersgegevens plan situatie

ID	Straatnaam	Hoogte	Wegtype	Snelheid	Tunnel fct	Bomen fct	Vmax LV	Vmax VV	Scherf H links	Scherf H rechts	Stagnatie fct LV	LV	Stagnatie fct MV	MV	Stagnatie fct ZV	ZV
1702	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1703	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1704	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1706	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1707	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1708	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1709	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1710	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1711	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1712	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1715	MAASROUTE	5	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1716	MAASROUTE	5	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1717	MAASROUTE	3	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1718		2	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1719	MAASROUTE	3	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1720		8	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1721	Boxtelseweg	0	93 b	1	1,00	100	80	0,0	2,4	0,00	49205	0,00	3044	0,00	3788	
1722	Boxtelseweg	0	93 b	1	1,00	100	80	0,0	2,4	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1723	Boxtelseweg	0	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	49205	0,00	3044	0,00	3788	
1724	Boxtelseweg	0	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	49205	0,00	3044	0,00	3788	
1725	Boxtelseweg	0	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	52358	0,00	2886	0,00	3868	
1726	Boxtelseweg	0	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	49205	0,00	3044	0,00	3788	
1727		8	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1728		7	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1729		9	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1730		8	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1731		7	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1732	RYKSWG	3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1733	RYKSWG	5	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1734		6	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1735		4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	9,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1736		3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	7,9	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1737		4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1738		6	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1739		8	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1740		4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1741		3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1742		4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1743		4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1744		3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1745	VEGHEL 21	3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1746		4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1747		7	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1748		9	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1749		8	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1750		4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1751		5	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1752		7	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1753		4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1754		7	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1755		3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1756		4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	7,3	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1757		4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	9,1	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1758		3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	8,9	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1759		3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	8,2	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1760		1	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1761		4	93 b	1	1,00	100	80	8,1	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1762		5	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1763	RYKSWG	4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	7,4	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1764	RYKSWG	4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	8,8	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1765	RYKSWG	4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	8,8	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1766	RYKSWG	3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	7,9	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1767	RYKSWG	4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	

Verkeersgegevens plan situatie

ID	Straatnaam	Hoogte	Wegtype	Snelheid	Tunnel fct	Bomen fct	Vmax LV	Vmax VV	Scherf H links	Scherf H rechts	Stagnatie fct LV	LV	Stagnatie fct MV	MV	Stagnatie fct ZV	ZV
1768	RYKSWG	6	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1769	RYKSWG	8	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1770	RYKSWG	8	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1771	RYKSWG	9	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1772	RYKSWG	8	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1773	RYKSWG	6	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1774	RYKSWG	4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1775	RYKSWG	3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1776	RYKSWG	3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1777	RYKSWG	8	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1778	RYKSWG	9	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1779	RYKSWG	9	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1780	RYKSWG	9	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1781	VEGHHEL 21	5	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1782	VEGHHEL 21	4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1783	VEGHHEL 21	3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1784	VEGHHEL 21	3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1785	VEGHHEL 21	7	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1786	Rijksweg	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	52358	0,00	2886	0,00	3868	
1787	Rijksweg	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	2,6	0,00	52358	0,00	2886	0,00	3868	
1788	Rijksweg	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	49205	0,00	3044	0,00	3788	
1789	Rijksweg	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	3,0	0,00	49205	0,00	3044	0,00	3788	
1790	Rijksweg	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	2,9	0,00	49205	0,00	3044	0,00	3788	
1791	Rijksweg	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	49205	0,00	3044	0,00	3788	
1792	Rijksweg	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	2,6	0,00	52358	0,00	2886	0,00	3868	
1793	Rijksweg	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	52358	0,00	2886	0,00	3868	
1794	MAASROUTE	0	93 b	1	1,00	120	80	2,0	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1795	MAASROUTE	0	93 b	1	1,00	120	80	2,3	0,0	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1796		0	93 b	1	1,00	100	80	0,0	8,9	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1797		0	93 b	1	1,00	100	80	0,0	7,9	0,00	2133	0,00	15	0,00	23	
1191		6	4 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	5127	0,00	335	0,00	264	
1191		6	4 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	5090	0,00	337	0,00	247	
1200		6	4 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	5245	0,00	331	0,00	295	
1200		6	4 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	5510	0,00	357	0,00	288	
1169		10	4 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2883	0,00	239	0,00	92	
1170		10	4 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2883	0,00	239	0,00	92	
2000		0	2 e	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	3242	0,00	201	0,00	63	
2001		0	2 e	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	3242	0,00	201	0,00	63	
2002		0	2 e	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	3242	0,00	201	0,00	63	
2003		0	2 e	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	3242	0,00	201	0,00	63	
2004		0	2 e	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	3242	0,00	201	0,00	63	
2005		0	2 e	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	3694	0,00	291	0,00	76	
2006		0	2 e	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	4011	0,00	263	0,00	80	
2007		0	2 e	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	3694	0,00	291	0,00	76	
2008		0	2 e	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	3217	0,00	201	0,00	63	
2009		0	2 e	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2661	0,00	137	0,00	34	
2010		0	2 e	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2661	0,00	137	0,00	34	
2011		0	3 d	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	982	0,00	26	0,00	27	
2012		0	3 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	8281	0,00	751	0,00	313	
2013		0	2 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	8730	0,00	750	0,00	312	
2014		0	4 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	8168	0,00	747	0,00	313	
2015		0	2 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	8730	0,00	750	0,00	312	
2016		0	2 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	7204	0,00	705	0,00	279	
2017		0	2 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	5945	0,00	646	0,00	260	
2018		0	2 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	5945	0,00	646	0,00	260	
2019		0	2 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	5945	0,00	646	0,00	260	
2020		0	2 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	5945	0,00	646	0,00	260	
2021		0	2 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	5945	0,00	646	0,00	260	
2022		0	3 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	8730	0,00	750	0,00	312	
2023		0	3 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	8730	0,00	750	0,00	312	
2024		0	3 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	8730	0,00	750	0,00	312	
2025		0	2 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	6338	0,00	648	0,00	262	
2026		0	2 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	6338	0,00	648	0,00	262	

Verkeersgegevens plan situatie

ID	Straatnaam	Hoogte	Wegtype	Snelheid	Tunnel fct	Bomen fct	Vmax LV	Vmax VV	Scherp H links	Scherp H rechts	Stagnatie fct LV	LV	Stagnatie fct MV	MV	Stagnatie fct ZV	ZV
2027		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2298	0,00	288	0,00	100	
2028		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	5109	0,00	464	0,00	143	
2029		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4854	0,00	420	0,00	134	
2030		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4854	0,00	420	0,00	134	
2031		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4854	0,00	420	0,00	134	
2032		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4854	0,00	420	0,00	134	
2033		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	5039	0,00	412	0,00	136	
2034		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	5039	0,00	412	0,00	136	
2035		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	5039	0,00	412	0,00	136	
2036		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	5039	0,00	412	0,00	136	
2037		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	5067	0,00	412	0,00	139	
2038		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	6015	0,00	490	0,00	147	
2039		0	2 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	6102	0,00	427	0,00	174	
2040		0	2 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	6102	0,00	427	0,00	174	
2041		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	5067	0,00	412	0,00	139	
2042		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	5067	0,00	412	0,00	139	
2043		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	5067	0,00	412	0,00	139	
2044		0	2 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	6219	0,00	424	0,00	172	
2045		0	2 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	6219	0,00	424	0,00	172	
2046		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	5109	0,00	464	0,00	143	
2047		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	5109	0,00	464	0,00	143	
2048		0	2 c	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2004	0,00	117	0,00	119	
2049		0	2 c	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2740	0,00	136	0,00	133	
2050		0	4 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4378	0,00	283	0,00	245	
2051		0	4 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4535	0,00	284	0,00	247	
2052		0	4 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4378	0,00	283	0,00	245	
2053		0	4 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4378	0,00	283	0,00	245	
2054		0	4 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4378	0,00	283	0,00	245	
2055		0	4 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4458	0,00	279	0,00	241	
2056		0	4 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4458	0,00	279	0,00	241	
2057		0	4 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4458	0,00	279	0,00	241	
2058		2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	14203	0,00	1034	0,00	1205	
2059		2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	14203	0,00	1034	0,00	1205	
2060		2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	14203	0,00	1034	0,00	1205	
2061		2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	21963	0,00	1627	0,00	2052	
2062		2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	15230	0,00	958	0,00	1241	
2063		2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	15230	0,00	958	0,00	1241	
2064		2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	20537	0,00	1387	0,00	1852	
2065		2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	15230	0,00	958	0,00	1241	
2066		2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	20537	0,00	1387	0,00	1852	
2067		2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	20220	0,00	1250	0,00	1361	
2068		2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	21127	0,00	1420	0,00	1378	
2069		2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	21963	0,00	1627	0,00	2052	
2070		2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	20537	0,00	1387	0,00	1852	
2071		0	2 e	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	5539	0,00	225	0,00	92	
2072		0	2 e	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	5140	0,00	237	0,00	92	
2073		0	3 e	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	5135	0,00	237	0,00	92	
2074		0	2 e	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	5539	0,00	225	0,00	92	
2075		0	2 e	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	5539	0,00	225	0,00	92	
2076		0	2 e	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	5539	0,00	225	0,00	92	
2077		0	2 e	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	5140	0,00	237	0,00	92	
2078		0	2 e	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	5140	0,00	237	0,00	92	
2079		0	3 e	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2714	0,00	59	0,00	45	
2080		0	3 e	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2714	0,00	59	0,00	45	
2081		0	3 e	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2714	0,00	59	0,00	45	
2082		0	3 e	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2714	0,00	59	0,00	45	
2083		0	3 e	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2714	0,00	59	0,00	45	

Verkeersgegevens autonome situatie

ID	Straatnaam	Hoogte	Wegtype	Snelheid	Tunnel fct	Bomen fct	Vmax LV	Vmax VV	Scherp H links	Scherp H rechts	Stagnatie fct LV	LV	Stagnatie fct MV	MV	Stagnatie fct ZV	ZV
1000		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	19352	0,00	1220	0,00	1456
1001		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	19644	0,00	1196	0,00	1436
1002		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	19352	0,00	1220	0,00	1456
1003		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	19644	0,00	1196	0,00	1436
1004		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18048	0,00	1160	0,00	1372
1005		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18516	0,00	1136	0,00	1352
1006		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17076	0,00	1160	0,00	1372
1007		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17776	0,00	1148	0,00	1372
1008		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17076	0,00	1160	0,00	1372
1009		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17776	0,00	1148	0,00	1372
1010		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17076	0,00	1160	0,00	1372
1011		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17776	0,00	1148	0,00	1372
1012		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17076	0,00	1160	0,00	1372
1013		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17776	0,00	1148	0,00	1372
1014		6	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	20488	0,00	1512	0,00	1560
1015		6	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	21936	0,00	1364	0,00	1528
1016		9	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	6912	0,00	76	0,00	48
1017		8	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	25136	0,00	1260	0,00	1332
1018		5	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	43448	0,00	2428	0,00	2032
1019		9	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	4504	0,00	276	0,00	156
1020		11	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	15996	0,00	1272	0,00	1380
1021		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	6924	0,00	104	0,00	48
1022		8	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	3728	0,00	204	0,00	192
1023		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	1436	0,00	116	0,00	104
1024		8	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	5412	0,00	88	0,00	104
1025		8	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	10536	0,00	576	0,00	560
1026		6	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	2904	0,00	232	0,00	184
1027		5	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	4860	0,00	384	0,00	260
1028		6	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	51448	0,00	3056	0,00	3008
1029		6	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	3864	0,00	72	0,00	68
1030		6	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	46600	0,00	2684	0,00	2724
1031		6	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	48972	0,00	2764	0,00	2432
1032		6	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	5008	0,00	244	0,00	168
1033		7	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	11036	0,00	428	0,00	388
1034		5	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	40448	0,00	2636	0,00	2608
1035		6	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	53916	0,00	3012	0,00	2592
1036		8	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	10536	0,00	576	0,00	560
1037		4	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	62220	0,00	4020	0,00	4072
1038		4	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	68652	0,00	3692	0,00	3372
1039		6	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	8140	0,00	136	0,00	144
1040		5	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	32316	0,00	1912	0,00	2280
1041		6	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	7120	0,00	808	0,00	340
1042		4	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	21756	0,00	1384	0,00	1452
1043		4	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	30068	0,00	2136	0,00	1752
1044		5	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	6012	0,00	236	0,00	108
1045		5	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	24048	0,00	1904	0,00	1644
1046		6	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	6616	0,00	272	0,00	516
1047		4	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	6616	0,00	272	0,00	516
1048		5	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	32316	0,00	1912	0,00	2280
1049		11	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18212	0,00	1148	0,00	1336
1050		7	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	16028	0,00	1160	0,00	1372
1051		7	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18408	0,00	1328	0,00	1448
1052		7	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18744	0,00	1196	0,00	1400
1053		7	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	19968	0,00	1236	0,00	1436
1054		7	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18408	0,00	1328	0,00	1448
1055		7	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	19968	0,00	1236	0,00	1436
1056		7	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	19348	0,00	1344	0,00	1432
1057		7	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	21044	0,00	1280	0,00	1468
1058		7	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	20532	0,00	1340	0,00	1420
1059		6	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	19380	0,00	1388	0,00	1472
1060		7	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	21760	0,00	1256	0,00	1432
1061		6	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	21168	0,00	1216	0,00	1372

Verkeersgegevens autonome situatie

ID	Straatnaam	Hoogte	Wegtype	Snelheid	Tunnel fct	Bomen fct	Vmax LV	Vmax VV	Scherp H links	Scherp H rechts	Stagnatie fct LV	LV	Stagnatie fct MV	MV	Stagnatie fct ZV	ZV
1062		6	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	20764	0,00	1208	0,00	1372
1063		6	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	2112	0,00	78	0,00	52
1064		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18952	0,00	1294	0,00	918
1065		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18689	0,00	1167	0,00	819
1066		6	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	11036	0,00	428	0,00	388
1067		7	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	21756	0,00	1384	0,00	1452
1068		6	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	1400	0,00	12	0,00	8
1069		7	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	19968	0,00	1236	0,00	1436
1070		7	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18408	0,00	1328	0,00	1448
1071		6	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	21168	0,00	1216	0,00	1372
1072		6	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	19380	0,00	1388	0,00	1472
1073		6	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	20532	0,00	1340	0,00	1420
1074		6	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	21760	0,00	1256	0,00	1432
1075		7	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	19968	0,00	1236	0,00	1436
1076		7	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18408	0,00	1328	0,00	1448
1077		7	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	19348	0,00	1344	0,00	1432
1078		7	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	21044	0,00	1280	0,00	1468
1079		7	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	19968	0,00	1236	0,00	1436
1080		7	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18408	0,00	1328	0,00	1448
1081		7	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	16028	0,00	1160	0,00	1372
1082		7	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18744	0,00	1196	0,00	1400
1083		6	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	19380	0,00	1388	0,00	1472
1084		6	93 b		1	1,00	70	70	0,0	0,0	0,00	20764	0,00	1208	0,00	1372
1085		7	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	19968	0,00	1236	0,00	1436
1086		7	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18408	0,00	1328	0,00	1448
1087		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18689	0,00	1167	0,00	819
1088		6	93 b		1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18952	0,00	1294	0,00	918
1089		6	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	11036	0,00	428	0,00	388
1090		4	93 b		1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	21756	0,00	1384	0,00	1452
1106		6	3 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	265	0,00	4	0,00	0
1107		6	3 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	265	0,00	4	0,00	0
1108		6	3 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	265	0,00	4	0,00	0
1109		6	3 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	265	0,00	4	0,00	0
1110		7	3 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	265	0,00	4	0,00	0
1111		7	3 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	265	0,00	4	0,00	0
1112		7	4 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	5336	0,00	458	0,00	322
1113		7	4 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4514	0,00	375	0,00	260
1114		7	4 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4364	0,00	290	0,00	248
1115		7	4 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4008	0,00	278	0,00	242
1121		3	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	555	0,00	5	0,00	4
1122		3	2 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	4689	0,00	292	0,00	97
1123		7	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	233	0,00	3	0,00	3
1124		7	2 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	4913	0,00	295	0,00	99
1128		7	4 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	4913	0,00	295	0,00	99
1129		7	4 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	4913	0,00	295	0,00	99
1130		7	4 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	4913	0,00	295	0,00	99
1131		7	4 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	5661	0,00	529	0,00	173
1132		6	4 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	5661	0,00	529	0,00	173
1133		6	4 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	5661	0,00	529	0,00	173
1134		6	4 b		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	5661	0,00	529	0,00	173
1137		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	197	0,00	3	0,00	3
1138		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	339	0,00	6	0,00	10
1139		7	93 b		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	3158	0,00	181	0,00	89
1140		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	339	0,00	6	0,00	10
1144		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	339	0,00	6	0,00	10
1145		7	4 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	3909	0,00	225	0,00	107
1146		7	4 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	3909	0,00	225	0,00	107
1147		7	4 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	3909	0,00	225	0,00	107
1148		7	2 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	3909	0,00	225	0,00	107
1149		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	274	0,00	3	0,00	2
1150		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	274	0,00	3	0,00	2
1151		6	2 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	532	0,00	9	0,00	3

Verkeersgegevens autonome situatie

ID	Straatnaam	Hoogte	Wegtype	Snelheid	Tunnel fct	Bomen fct	Vmax LV	Vmax VV	Scherp H links	Scherp H rechts	Stagnatie fct LV	LV	Stagnatie fct MV	MV	Stagnatie fct ZV	ZV
1152		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	274	0,00	3	0,00	2
1153		6	2 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	532	0,00	9	0,00	3
1154		7	2 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	3909	0,00	225	0,00	107
1155		7	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2751	0,00	105	0,00	61
1157		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1345	0,00	60	0,00	34
1158		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	768	0,00	19	0,00	9
1159		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	768	0,00	19	0,00	9
1162		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1321	0,00	21	0,00	11
1163		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1330	0,00	21	0,00	11
1164		6	4 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2667	0,00	140	0,00	76
1165		6	3 b		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	427	0,00	43	0,00	21
1166		6	2 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	851	0,00	11	0,00	5
1167		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1803	0,00	35	0,00	17
1168		6	4 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2667	0,00	140	0,00	76
1169		6	3 b		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	427	0,00	43	0,00	21
1170		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1803	0,00	35	0,00	17
1171		6	4 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	3694	0,00	217	0,00	68
1173		6	4 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	5661	0,00	429	0,00	149
1174		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1803	0,00	35	0,00	17
1175		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1803	0,00	35	0,00	17
1176		6	2 c		1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	5123	0,00	439	0,00	152
1177		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1803	0,00	35	0,00	17
1178		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1803	0,00	35	0,00	17
1179		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1803	0,00	35	0,00	17
1180		6	3 b		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	427	0,00	43	0,00	21
1181		6	3 b		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	427	0,00	43	0,00	21
1182		6	3 b		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	427	0,00	43	0,00	21
1183		6	4 b		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	427	0,00	43	0,00	21
1186		6	4 b		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1268	0,00	69	0,00	30
1195		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1803	0,00	35	0,00	17
1196		6	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1330	0,00	21	0,00	11
1235	Vendreef	0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	600	0,00	27	0,00	20
1302	Vendreef	0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2593	0,00	84	0,00	56
1303	Vendreef	0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2593	0,00	84	0,00	56
1304	Vendreef	0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2593	0,00	84	0,00	56
1305	Vendreef	0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2593	0,00	84	0,00	56
1306	Vendreef	0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2593	0,00	84	0,00	56
1307	Vendreef	0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	2593	0,00	84	0,00	56
1308	Vendreef	0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	600	0,00	27	0,00	20
1309	Vendreef	0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	600	0,00	27	0,00	20
1310	Vendreef	0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	600	0,00	27	0,00	20
1311	Vendreef	0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	600	0,00	27	0,00	20
1312	Vendreef	0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	600	0,00	27	0,00	20
1313	Vendreef	0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	600	0,00	27	0,00	20
1314	Vendreef	0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	600	0,00	27	0,00	20
1315	Vendreef	0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	600	0,00	27	0,00	20
1316	Vendreef	0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	600	0,00	27	0,00	20
1317	Vendreef	0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	600	0,00	27	0,00	20
1318	Vendreef	0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	600	0,00	27	0,00	20
1319	Vendreef	0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	600	0,00	27	0,00	20
1320	Vendreef	0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	600	0,00	27	0,00	20
1321	Vendreef	0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	600	0,00	27	0,00	20
1322	Vendreef	0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	3068	0,00	183	0,00	53
1323	Vendreef	0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	3068	0,00	183	0,00	53
1324	Vendreef	0	92 b		1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	3068	0,00	183	0,00	53
1330	Torenstraat	0	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	3297	0,00	351	0,00	266
1331	Torenstraat	0	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	3126	0,00	343	0,00	223
1334	Torenstraat	0	2 b		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	3390	0,00	350	0,00	266
1335	Torenstraat	0	2 b		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	3390	0,00	350	0,00	266
1338	Torenstraat	0	3 b		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	5042	0,00	453	0,00	320
1339	Torenstraat	0	2 c		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	4901	0,00	447	0,00	314
1347	Martinilaan	0	4 e		1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	4883	0,00	233	0,00	107

Verkeersgegevens autonome situatie

ID	Straatnaam	Hoogte	Wegtype	Snelheid	Tunnel fct	Bomen fct	Vmax LV	Vmax VV	Scherf H links	Scherf H rechts	Stagnatie fct LV	LV	Stagnatie fct MV	MV	Stagnatie fct ZV	ZV
1352	De Breautelaan	0	2 c	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1277	0,00	85	0,00	44	
1353	De Breautelaan	0	3 c	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2015	0,00	112	0,00	54	
1354	De Breautelaan	0	3 c	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2015	0,00	112	0,00	54	
1375	Wolfskamerweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	3929	0,00	365	0,00	126	
1376	Wolfskamerweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	3929	0,00	365	0,00	126	
1377	Wolfskamerweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	3929	0,00	365	0,00	126	
1378	Wolfskamerweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	3929	0,00	365	0,00	126	
1392	Wolfskamerweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	6143	0,00	529	0,00	201	
1393	Wolfskamerweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	6143	0,00	529	0,00	201	
1394	Wolfskamerweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	6143	0,00	529	0,00	201	
1395	Wolfskamerweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	6176	0,00	527	0,00	200	
1396	Wolfskamerweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	6176	0,00	527	0,00	200	
1397	Helvoirtseweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	5017	0,00	562	0,00	194	
1398	Helvoirtseweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	5017	0,00	562	0,00	194	
1399	Helvoirtseweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	4458	0,00	622	0,00	225	
1400	Helvoirtseweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	4458	0,00	622	0,00	225	
1401	Helvoirtseweg	0	2 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	4070	0,00	606	0,00	221	
1402	Helvoirtseweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	4070	0,00	606	0,00	221	
1409	Boscheweg	0	92 e	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	10045	0,00	645	0,00	124	
1410	Boscheweg	0	92 e	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	10045	0,00	645	0,00	124	
1411	Boscheweg	0	92 e	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	10045	0,00	645	0,00	124	
1412	Boscheweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	6410	0,00	495	0,00	97	
1413	Boscheweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	6410	0,00	495	0,00	97	
1414	Boscheweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	6410	0,00	495	0,00	97	
1415	Boscheweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	6410	0,00	495	0,00	97	
1416	Laagstraat	0	3 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	10724	0,00	809	0,00	240	
1417	Laagstraat	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	10724	0,00	809	0,00	240	
1418	Laagstraat	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	10724	0,00	809	0,00	240	
1419	Laagstraat	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	10724	0,00	809	0,00	240	
1420	Laagstraat	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	6742	0,00	495	0,00	189	
1421	Laagstraat	0	3 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	6742	0,00	495	0,00	189	
1422	Haldersebaan	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	6827	0,00	537	0,00	169	
1423	Laagstraat	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	6742	0,00	495	0,00	189	
1424	Laagstraat	0	3 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	13272	0,00	900	0,00	264	
1425	Laagstraat	0	3 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	13272	0,00	900	0,00	264	
1426	Laagstraat	0	2 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	10724	0,00	809	0,00	240	
1427	Glorieuxlaan	0	4 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	13110	0,00	811	0,00	247	
1428	Glorieuxlaan	0	4 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	13978	0,00	830	0,00	260	
1429	Glorieuxlaan	0	4 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	13978	0,00	830	0,00	260	
1439	Secr. van Rooijstraat	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	749	0,00	96	0,00	10	
1440	Secr. van Rooijstraat	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	1907	0,00	107	0,00	18	
1441	Kapellaan	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	1297	0,00	50	0,00	10	
1442	Kapellaan	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2456	0,00	102	0,00	30	
1443	Kapellaan	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	4046	0,00	169	0,00	45	
1444	Dokter Hillenlaan	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2533	0,00	116	0,00	28	
1445	Dokter Hillenlaan	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	2533	0,00	116	0,00	28	
1446	Helvoirtseweg	0	3 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	4829	0,00	517	0,00	142	
1447	Helvoirtseweg	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	5149	0,00	525	0,00	169	
1448	Helvoirtseweg	0	3 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	4737	0,00	516	0,00	142	
1449	Helvoirtseweg	0	3 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	4737	0,00	516	0,00	142	
1450	Helvoirtseweg	0	3 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	4737	0,00	516	0,00	142	
1451	Taalstraat	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	7318	0,00	598	0,00	131	
1452	Taalstraat	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	7549	0,00	611	0,00	135	
1453	Taalstraat	0	3 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	7549	0,00	611	0,00	135	
1454	Taalstraat	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	7318	0,00	598	0,00	131	
1455	Boscheweg	0	2 b	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	6410	0,00	495	0,00	97	
1456	Taalstraat	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	6709	0,00	494	0,00	92	
1457	Taalstraat	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	6368	0,00	493	0,00	92	
1458	Taalstraat	0	2 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	6368	0,00	493	0,00	92	
1459	Taalstraat	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	6368	0,00	493	0,00	92	
1460	Haldersebaan	0	92 b	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	12828	0,00	720	0,00	281	
1461	Haldersebaan	0	92 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	12828	0,00	720	0,00	281	

Verkeersgegevens autonome situatie

ID	Straatnaam	Hoogte	Wegtype	Snelheid	Tunnel fct	Bomen fct	Vmax LV	Vmax VV	Scherh H links	Scherh H rechts	Stganatie fct LV	LV	Stagnatie fct MV	MV	Stagnatie fct ZV	ZV
1462	Haldersebaan	0	92 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	12828	0,00	720	0,00	281	
1463	Haldersebaan	0	92 e	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	6935	0,00	556	0,00	176	
1464	Haldersebaan	0	92 e	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	6935	0,00	556	0,00	176	
1465	Haldersebaan	0	92 e	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	8657	0,00	631	0,00	211	
1467	Boxtelseweg	0	3 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	7129	0,00	498	0,00	112	
1468	Maurickplein	0	3 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	7129	0,00	498	0,00	112	
1469	Dokter Hillenlaan	0	2 e	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	4185	0,00	253	0,00	116	
1470	Haldersebaan	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	6935	0,00	556	0,00	176	
1471	Haldersebaan	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	6935	0,00	556	0,00	176	
1472	Haldersebaan	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	6827	0,00	537	0,00	169	
1473	Haldersebaan	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	6827	0,00	537	0,00	169	
1474	Haldersebaan	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	6827	0,00	537	0,00	169	
1475	Haldersebaan	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	6827	0,00	537	0,00	169	
1476	Bosscheweg	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	16774	0,00	1125	0,00	489	
1477	Bosscheweg	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	16774	0,00	1125	0,00	489	
1478	Bosscheweg	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	16774	0,00	1125	0,00	489	
1479	Bosscheweg	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	16774	0,00	1125	0,00	489	
1480	Bosscheweg	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	16774	0,00	1125	0,00	489	
1483	Hoge Poeldonk	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	32936	0,00	4817	0,00	5095	
1484	Hoge Poeldonk	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	32936	0,00	4817	0,00	5095	
1486	Bosschebaan	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	12832	0,00	791	0,00	277	
1487	Bosschebaan	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	12832	0,00	791	0,00	277	
1488	Bosschebaan	0	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	12832	0,00	791	0,00	277	
1492	Bosscheweg	1	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	20892	0,00	1580	0,00	1696	
1493	Bosscheweg	1	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	23220	0,00	1380	0,00	1464	
1494	Bosscheweg	2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	23220	0,00	1380	0,00	1464	
1495	Bosscheweg	1	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	20892	0,00	1580	0,00	1696	
1496	Bosscheweg	2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	20892	0,00	1580	0,00	1696	
1497	VLIJMEN 44	6	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	0	0,00	75	0,00	0	
1498	MAASROUTE	2	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	36444	0,00	1932	0,00	2200	
1499	VLIJMEN 44	3	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	0	0,00	69	0,00	0	
1500	MAASROUTE	2	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	39572	0,00	2292	0,00	2664	
1501	VLIJMEN 44	2	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	0	0,00	69	0,00	0	
1502	MAASROUTE	2	93 b	1	1,00	120	80	0,5	0,0	0,00	36444	0,00	1932	0,00	2200	
1503	VLIJMEN 44	4	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	0	0,00	75	0,00	0	
1504	MAASROUTE	2	93 b	1	1,00	120	80	0,5	0,0	0,00	39572	0,00	2292	0,00	2664	
1505	VLIJMEN 44	2	93 b	1	1,00	120	80	0,3	0,0	0,00	0	0,00	75	0,00	0	
1506	MAASROUTE	2	93 b	1	1,00	120	80	0,5	0,0	0,00	39572	0,00	2292	0,00	2664	
1507	VLIJMEN 44	2	93 b	1	1,00	120	80	0,5	0,0	0,00	0	0,00	75	0,00	0	
1508	MAASROUTE	2	93 b	1	1,00	120	80	0,7	0,0	0,00	36444	0,00	1932	0,00	2200	
1509	MAASROUTE	2	93 b	1	1,00	120	80	0,6	0,0	0,00	39572	0,00	2292	0,00	2664	
1510	RING S HERTOGENBOSCH 45	2	93 b	1	1,00	120	80	0,9	0,0	0,00	8700	0,00	424	0,00	368	
1511	MAASROUTE	1	93 b	1	1,00	120	80	0,8	0,0	0,00	27752	0,00	1532	0,00	1832	
1512	RING S HERTOGENBOSCH 45	2	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	8700	0,00	424	0,00	368	
1513	MAASROUTE	1	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	27752	0,00	1532	0,00	1832	
1514	MAASROUTE	1	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	39572	0,00	2292	0,00	2664	
1515	RING S HERTOGENBOSCH 45	2	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	8700	0,00	424	0,00	368	
1516	RING S HERTOGENBOSCH 45	1	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	9772	0,00	488	0,00	592	
1517	MAASROUTE	1	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	29532	0,00	1776	0,00	2024	
1518	RING S HERTOGENBOSCH 45	1	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	8892	0,00	316	0,00	192	
1519	RING S HERTOGENBOSCH 45	5	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	8892	0,00	316	0,00	192	
1520	RING S HERTOGENBOSCH 45	4	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	8700	0,00	424	0,00	368	
1521	RING S HERTOGENBOSCH 45	1	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	9772	0,00	488	0,00	592	
1522	MAASROUTE	0	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	29532	0,00	1776	0,00	2024	
1523	RING S HERTOGENBOSCH 45	0	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	8892	0,00	316	0,00	192	
1524	MAASROUTE	0	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	36684	0,00	1808	0,00	2056	
1525	RING S HERTOGENBOSCH 45	3	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	9772	0,00	488	0,00	592	
1526	RING S HERTOGENBOSCH 45	4	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	8700	0,00	424	0,00	368	
1527	MAASROUTE	0	93 b	1	1,00	120	80	2,2	0,0	0,00	36684	0,00	1808	0,00	2056	
1528	MAASROUTE	0	93 b	1	1,00	120	80	2,2	0,0	0,00	29532	0,00	1776	0,00	2024	
1529	RING S HERTOGENBOSCH 45	1	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	6800	0,00	252	0,00	236	
1530	RING S HERTOGENBOSCH 45	2	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	6800	0,00	252	0,00	236	

Verkeersgegevens autonome situatie

ID	Straatnaam	Hoogte	Wegtype	Snelheid	Tunnel fct	Bomen fct	Vmax LV	Vmax VV	Scheren H links	Scheren H rechts	Stagnatie fct LV	LV	Stagnatie fct MV	MV	Stagnatie fct ZV	ZV
1531	RING S HERTOGENBOSCH 45	3	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	9772	0,00	488	0,00	592	
1532	RING S HERTOGENBOSCH 45	1	93 b	1	1,00	120	80	1,9	0,0	0,00	6800	0,00	252	0,00	236	
1533	RING S HERTOGENBOSCH 45	2	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	6800	0,00	252	0,00	236	
1534	MAASROUTE	0	93 b	1	1,00	120	80	2,2	0,0	0,00	29532	0,00	1776	0,00	2024	
1535	RING S HERTOGENBOSCH 45	1	93 b	1	1,00	120	80	2,1	0,0	0,00	6800	0,00	252	0,00	236	
1536	MAASROUTE	1	93 b	1	1,00	120	80	2,1	0,0	0,00	36332	0,00	2020	0,00	2276	
1537	MAASROUTE	0	93 b	1	1,00	120	80	1,9	0,0	0,00	36332	0,00	2020	0,00	2276	
1538	MAASROUTE	0	93 b	1	1,00	120	80	2,2	0,0	0,00	36332	0,00	2020	0,00	2276	
1539	MAASROUTE	0	93 b	1	1,00	120	80	2,2	0,0	0,00	36684	0,00	1808	0,00	2056	
1540	MAASROUTE	0	93 b	1	1,00	120	80	2,0	0,0	0,00	36684	0,00	1808	0,00	2056	
1541	MAASROUTE	0	93 b	1	1,00	120	80	1,9	0,0	0,00	36684	0,00	1808	0,00	2056	
1542	MAASROUTE	0	93 b	1	1,00	120	80	2,1	0,0	0,00	36332	0,00	2020	0,00	2276	
1543	ENGELEN 46	0	93 b	1	1,00	120	80	1,9	0,0	0,00	5500	0,00	360	0,00	312	
1544	Linkermaasoeverweg	0	93 b	1	1,00	120	80	1,9	0,0	0,00	31208	0,00	1460	0,00	1732	
1545	ENGELEN 46	0	93 b	1	1,00	120	80	2,3	0,0	0,00	7008	0,00	72	0,00	96	
1546	Linkermaasoeverweg	0	93 b	1	1,00	120	80	2,1	0,0	0,00	29372	0,00	1940	0,00	2180	
1547	ENGELEN 46	1	93 b	1	1,00	120	80	1,0	0,0	0,00	7008	0,00	72	0,00	96	
1548	ENGELEN 46	1	93 b	1	1,00	120	80	1,2	0,0	0,00	5500	0,00	360	0,00	312	
1549	Linkermaasoeverweg	0	93 b	1	1,00	120	80	1,8	0,0	0,00	29372	0,00	1940	0,00	2180	
1550	ENGELEN 46	4	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	5500	0,00	360	0,00	312	
1551	Linkermaasoeverweg	1	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	31208	0,00	1460	0,00	1732	
1552	Linkermaasoeverweg	1	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	29372	0,00	1940	0,00	2180	
1553	ENGELEN 46	2	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	7008	0,00	72	0,00	96	
1554	ENGELEN 46	3	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	7008	0,00	72	0,00	96	
1555	ENGELEN 46	2	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	10908	0,00	612	0,00	512	
1556	Boxtelseweg	1	93 b	1	1,00	100	80	0,0	2,8	0,00	51864	0,00	3000	0,00	2616	
1557	Boxtelseweg	1	93 b	1	1,00	100	80	0,0	2,7	0,00	50468	0,00	2756	0,00	2796	
1558	Boxtelseweg	1	93 b	1	1,00	100	80	0,0	2,8	0,00	51864	0,00	3000	0,00	2616	
1559	Boxtelseweg	1	93 b	1	1,00	100	80	0,0	2,6	0,00	50468	0,00	2756	0,00	2796	
1560	Boxtelseweg	1	93 b	1	1,00	100	80	0,0	2,7	0,00	51864	0,00	3000	0,00	2616	
1561	Boxtelseweg	1	93 b	1	1,00	100	80	0,0	2,6	0,00	50468	0,00	2756	0,00	2796	
1562	Boxtelseweg	1	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	51864	0,00	3000	0,00	2616	
1563	Boxtelseweg	1	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	51864	0,00	3000	0,00	2616	
1564	Boxtelseweg	1	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	51864	0,00	3000	0,00	2616	
1565	Boxtelseweg	2	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	51864	0,00	3000	0,00	2616	
1566	Boxtelseweg	1	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	50468	0,00	2756	0,00	2796	
1567	Boxtelseweg	2	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	50468	0,00	2756	0,00	2796	
1568	Boxtelseweg	3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	51864	0,00	3000	0,00	2616	
1569	Rijksweg	3	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	51864	0,00	3000	0,00	2616	
1570	Rijksweg	2	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	50468	0,00	2756	0,00	2796	
1571	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	51864	0,00	3000	0,00	2616	
1572	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	50468	0,00	2756	0,00	2796	
1573	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	51864	0,00	3000	0,00	2616	
1574	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	50468	0,00	2756	0,00	2796	
1575	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	51864	0,00	3000	0,00	2616	
1576	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	51864	0,00	3000	0,00	2616	
1577	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	50468	0,00	2756	0,00	2796	
1578	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	50468	0,00	2756	0,00	2796	
1579	Rijksweg	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	51864	0,00	3000	0,00	2616	
1580	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	50468	0,00	2756	0,00	2796	
1581	Rijksweg	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	51864	0,00	3000	0,00	2616	
1582	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	44312	0,00	2456	0,00	2580	
1583	BOXTEL-NOORD 25	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	6168	0,00	288	0,00	236	
1584	Rijksweg	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	1,5	0,00	51864	0,00	3000	0,00	2616	
1585	BOXTEL-NOORD 25	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	6168	0,00	288	0,00	236	
1586	Rijksweg	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	1,2	0,00	44312	0,00	2456	0,00	2580	
1587	BOXTEL-NOORD 25	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	6324	0,00	268	0,00	192	
1588	BOXTEL-NOORD 25	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	2236	0,00	148	0,00	132	
1589	Rijksweg	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	1,3	0,00	45536	0,00	2720	0,00	2432	
1590	BOXTEL-NOORD 25	0	93 b	1	1,00	130	80	1,3	0,0	0,00	6324	0,00	268	0,00	192	
1591	BOXTEL-NOORD 25	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	6324	0,00	268	0,00	192	
1592	BOXTEL-NOORD 25	2	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,5	0,00	6168	0,00	288	0,00	236	

Verkeersgegevens autonome situatie

ID	Straatnaam	Hoogte	Wegtype	Snelheid	Tunnel fct	Bomen fct	Vmax LV	Vmax VV	Scherf H links	Scherf H rechts	Stganatie fct LV	LV	Stagnatie fct MV	MV	Stagnatie fct ZV	ZV
1593	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	45536	0,00	2720	0,00	2432	
1594	BOXTEL-NOORD 25	0	93 b	1	1,00	130	80	0,9	0,0	0,00	2148	0,00	116	0,00	108	
1595	BOXTEL-NOORD 25	0	93 b	1	1,00	130	80	1,3	0,0	0,00	2148	0,00	116	0,00	108	
1596	BOXTEL-NOORD 25	2	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	2148	0,00	116	0,00	108	
1597	BOXTEL-NOORD 25	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	6324	0,00	268	0,00	192	
1598	BOXTEL-NOORD 25	3	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	6168	0,00	288	0,00	236	
1599	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	44312	0,00	2456	0,00	2580	
1600	BOXTEL-NOORD 25	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	2148	0,00	116	0,00	108	
1601	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	46464	0,00	2572	0,00	2680	
1602	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	45536	0,00	2720	0,00	2432	
1603	BOXTEL-NOORD 25	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	2236	0,00	148	0,00	132	
1604	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	45536	0,00	2720	0,00	2432	
1605	Rijksweg	1	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	48076	0,00	2868	0,00	2568	
1606		5	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	14116	0,00	1176	0,00	1200	
1607		4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	13544	0,00	1084	0,00	1224	
1608		3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	13544	0,00	1084	0,00	1224	
1609	RYKSWG	3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	69104	0,00	4272	0,00	3192	
1610	Rietveldenweg	0	92 e	1	1,00	120	50	0,0	0,0	0,00	22694	0,00	935	0,00	958	
1628	De Eenhoorn	0	92 c	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	8321	0,00	1896	0,00	1775	
1629	Maastrichtseweg	0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	10563	0,00	930	0,00	238	
1630	Maastrichtseweg	0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	10563	0,00	930	0,00	238	
1631	Maastrichtseweg	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17097	0,00	2598	0,00	2390	
1632	Hoge Poeldonk	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17097	0,00	2598	0,00	2390	
1633	Hoge Poeldonk	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17097	0,00	2598	0,00	2390	
1634	Hoge Poeldonk	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17097	0,00	2598	0,00	2390	
1635	Hoge Poeldonk	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	32936	0,00	4817	0,00	5095	
1641	Hoge Poeldonk	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	32936	0,00	4817	0,00	5095	
1642	Hoge Poeldonk	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	32936	0,00	4817	0,00	5095	
1646	Hoge Poeldonk	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	28467	0,00	3849	0,00	4398	
1647	Hoge Poeldonk	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	28467	0,00	3849	0,00	4398	
1648	Hoge Poeldonk	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	28467	0,00	3849	0,00	4398	
1649	Hoge Poeldonk	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	28467	0,00	3849	0,00	4398	
1650	Hoge Poeldonk	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	28467	0,00	3849	0,00	4398	
1651	Hoge Poeldonk	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	28467	0,00	3849	0,00	4398	
1659	Gestelseweg	6	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18145	0,00	996	0,00	565	
1660	Gestelseweg	7	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18145	0,00	996	0,00	565	
1661	Gestelseweg	5	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18145	0,00	996	0,00	565	
1665	BOSSCHEBAAN	2	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18170	0,00	1042	0,00	473	
1666	BOSSCHEBAAN	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18170	0,00	1042	0,00	473	
1667	BOSSCHEBAAN	2	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18170	0,00	1042	0,00	473	
1668	BOSSCHEBAAN	2	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18170	0,00	1042	0,00	473	
1669	BOSSCHEBAAN	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18197	0,00	1042	0,00	475	
1670	BOSSCHEBAAN	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18197	0,00	1042	0,00	475	
1672	BOSSCHEBAAN	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18197	0,00	1042	0,00	475	
1673	BOSSCHEBAAN	2	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18197	0,00	1042	0,00	475	
1674	BOSSCHEBAAN	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18197	0,00	1042	0,00	475	
1675	BOSSCHEBAAN	2	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18197	0,00	1042	0,00	475	
1676	Bosschebaan	2	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18170	0,00	1042	0,00	473	
1677	Bosschebaan	2	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18170	0,00	1042	0,00	473	
1678	Bosschebaan	2	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18170	0,00	1042	0,00	473	
1679	Bosschebaan	2	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18170	0,00	1042	0,00	473	
1680	Bosschebaan	2	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18170	0,00	1042	0,00	473	
1681	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18170	0,00	1042	0,00	473	
1682	Bosschebaan	2	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	18170	0,00	1042	0,00	473	
1683	Bosschebaan	2	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17425	0,00	1047	0,00	460	
1684	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17425	0,00	1047	0,00	460	
1685	Bosschebaan	2	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17425	0,00	1047	0,00	460	
1686	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17425	0,00	1047	0,00	460	
1687	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17425	0,00	1047	0,00	460	
1688	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17425	0,00	1047	0,00	460	
1689	Maastrichtseweg	3	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17097	0,00	2598	0,00	2390	
1691	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17425	0,00	1047	0,00	460	

Verkeersgegevens autonome situatie

ID	Straatnaam	Hoogte	Wegtype	Snelheid	Tunnel fct	Bomen fct	Vmax LV	Vmax VV	Scherh H links	Scherh H rechts	Stganatie fct LV	LV	Stagnatie fct MV	MV	Stagnatie fct ZV	ZV
1692	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17425	0,00	1047	0,00	460	
1693	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	17425	0,00	1047	0,00	460	
1695	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	12832	0,00	791	0,00	277	
1696	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	12832	0,00	791	0,00	277	
1697	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	12832	0,00	791	0,00	277	
1698	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	12832	0,00	791	0,00	277	
1699	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	12832	0,00	791	0,00	277	
1700	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	12832	0,00	791	0,00	277	
1701	Bosschebaan	1	92 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	12832	0,00	791	0,00	277	
1704	MAASROUTE	5	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	8700	0,00	424	0,00	368	
1705	MAASROUTE	5	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	8892	0,00	316	0,00	192	
1706	MAASROUTE	3	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	8892	0,00	316	0,00	192	
1707		2	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	8700	0,00	424	0,00	368	
1708	MAASROUTE	3	93 b	1	1,00	120	80	0,0	0,0	0,00	8892	0,00	316	0,00	192	
1709		8	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	35248	0,00	1932	0,00	1912	
1710	Boxtelseweg	0	93 b	1	1,00	100	80	0,0	2,4	0,00	50468	0,00	2756	0,00	2796	
1711	Boxtelseweg	0	93 b	1	1,00	100	80	0,0	2,4	0,00	50468	0,00	2756	0,00	2796	
1712	Boxtelseweg	0	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	50468	0,00	2756	0,00	2796	
1713	Boxtelseweg	0	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	50468	0,00	2756	0,00	2796	
1714	Boxtelseweg	0	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	51864	0,00	3000	0,00	2616	
1715	Boxtelseweg	0	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	50468	0,00	2756	0,00	2796	
1716		8	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	35248	0,00	1932	0,00	1912	
1717		7	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	35248	0,00	1932	0,00	1912	
1718		9	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	33936	0,00	2408	0,00	1228	
1719		8	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	33936	0,00	2408	0,00	1228	
1720		7	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	33936	0,00	2408	0,00	1228	
1721	RYKSWG	3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	69104	0,00	4272	0,00	3192	
1722	RYKSWG	5	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	69104	0,00	4272	0,00	3192	
1723		6	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	33936	0,00	2408	0,00	1228	
1724		4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	9,0	0,00	35248	0,00	1932	0,00	1912	
1725		3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	7,9	0,00	35248	0,00	1932	0,00	1912	
1726		4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	35248	0,00	1932	0,00	1912	
1727		6	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	35248	0,00	1932	0,00	1912	
1728		8	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	35248	0,00	1932	0,00	1912	
1729		4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	14116	0,00	1176	0,00	1200	
1730		3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	14116	0,00	1176	0,00	1200	
1731		4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	14116	0,00	1176	0,00	1200	
1732		4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	13544	0,00	1084	0,00	1224	
1733		3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	13544	0,00	1084	0,00	1224	
1734	VEGHEL 21	3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	5236	0,00	336	0,00	172	
1735		4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	5236	0,00	336	0,00	172	
1736		7	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	5236	0,00	336	0,00	172	
1737		9	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	33936	0,00	2408	0,00	1228	
1738		8	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	5236	0,00	336	0,00	172	
1739		4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	29164	0,00	2008	0,00	1112	
1740		5	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	29164	0,00	2008	0,00	1112	
1741		7	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	29164	0,00	2008	0,00	1112	
1742		4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	28056	0,00	1796	0,00	1604	
1743		7	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	28056	0,00	1796	0,00	1604	
1744		3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	35248	0,00	1932	0,00	1912	
1745		4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	7,3	0,00	35248	0,00	1932	0,00	1912	
1746		4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	9,1	0,00	35248	0,00	1932	0,00	1912	
1747		3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	8,9	0,00	35248	0,00	1932	0,00	1912	
1748		3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	8,2	0,00	35248	0,00	1932	0,00	1912	
1749		1	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	41652	0,00	2868	0,00	2804	
1750		4	93 b	1	1,00	100	80	8,1	0,0	0,00	41652	0,00	2868	0,00	2804	
1751		5	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	5236	0,00	336	0,00	172	
1752	RYKSWG	4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	7,4	0,00	32316	0,00	1912	0,00	2280	
1753	RYKSWG	4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	8,8	0,00	32316	0,00	1912	0,00	2280	
1754	RYKSWG	4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	8,8	0,00	32316	0,00	1912	0,00	2280	
1755	RYKSWG	3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	7,9	0,00	32316	0,00	1912	0,00	2280	
1756	RYKSWG	4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	32316	0,00	1912	0,00	2280	

Verkeersgegevens autonome situatie

ID	Straatnaam	Hoogte	Wegtype	Snelheid	Tunnel fct	Bomen fct	Vmax LV	Vmax VV	Scherp H links	Scherp H rechts	Stagnatie fct LV	LV	Stagnatie fct MV	MV	Stagnatie fct ZV	ZV
1757	RYKSWG	6	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	32316	0,00	1912	0,00	2280	
1758	RYKSWG	8	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	32316	0,00	1912	0,00	2280	
1759	RYKSWG	8	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	32316	0,00	1912	0,00	2280	
1760	RYKSWG	9	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	32316	0,00	1912	0,00	2280	
1761	RYKSWG	8	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	32316	0,00	1912	0,00	2280	
1762	RYKSWG	6	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	32316	0,00	1912	0,00	2280	
1763	RYKSWG	4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	32316	0,00	1912	0,00	2280	
1764	RYKSWG	3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	32316	0,00	1912	0,00	2280	
1765	RYKSWG	3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	32316	0,00	1912	0,00	2280	
1766	RYKSWG	8	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	32188	0,00	2052	0,00	1776	
1767	RYKSWG	9	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	32188	0,00	2052	0,00	1776	
1768	RYKSWG	9	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	32188	0,00	2052	0,00	1776	
1769	RYKSWG	9	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	32188	0,00	2052	0,00	1776	
1770	VEGHEL 21	5	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	4164	0,00	260	0,00	152	
1771	VEGHEL 21	4	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	4164	0,00	260	0,00	152	
1772	VEGHEL 21	3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	4164	0,00	260	0,00	152	
1773	VEGHEL 21	3	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	4164	0,00	260	0,00	152	
1774	VEGHEL 21	7	93 b	1	1,00	100	80	0,0	0,0	0,00	4164	0,00	260	0,00	152	
1775	Rijksweg	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	51864	0,00	3000	0,00	2616	
1776	Rijksweg	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	2,6	0,00	51864	0,00	3000	0,00	2616	
1777	Rijksweg	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	50468	0,00	2756	0,00	2796	
1778	Rijksweg	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	3,0	0,00	50468	0,00	2756	0,00	2796	
1779	Rijksweg	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	2,9	0,00	50468	0,00	2756	0,00	2796	
1780	Rijksweg	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	50468	0,00	2756	0,00	2796	
1781	Rijksweg	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	2,6	0,00	51864	0,00	3000	0,00	2616	
1782	Rijksweg	0	93 b	1	1,00	130	80	0,0	0,0	0,00	51864	0,00	3000	0,00	2616	
1783	MAASROUTE	0	93 b	1	1,00	120	80	2,0	0,0	0,00	36684	0,00	1808	0,00	2056	
1784	MAASROUTE	0	93 b	1	1,00	120	80	2,3	0,0	0,00	36684	0,00	1808	0,00	2056	
1785	0	93 b	1	1,00	100	80	80	0,0	8,9	0,00	35248	0,00	1932	0,00	1912	
1786	0	93 b	1	1,00	100	80	80	0,0	7,9	0,00	35248	0,00	1932	0,00	1912	
2079	0	3 e	1	1,00	30	30	30	0,0	0,0	0,00	1215	0,00	57	0,00	36	
2080	0	3 e	1	1,00	30	30	30	0,0	0,0	0,00	1215	0,00	57	0,00	36	
2081	0	3 e	1	1,00	30	30	30	0,0	0,0	0,00	1215	0,00	57	0,00	36	
2082	0	3 e	1	1,00	30	30	30	0,0	0,0	0,00	1215	0,00	57	0,00	36	
2083	0	3 e	1	1,00	30	30	30	0,0	0,0	0,00	1215	0,00	57	0,00	36	
2071	0	2 e	1	1,00	30	30	30	0,0	0,0	0,00	4787	0,00	222	0,00	91	
2072	0	2 e	1	1,00	30	30	30	0,0	0,0	0,00	4333	0,00	235	0,00	104	
2073	0	3 e	1	1,00	30	30	30	0,0	0,0	0,00	4329	0,00	235	0,00	104	
2074	0	2 e	1	1,00	30	30	30	0,0	0,0	0,00	4787	0,00	222	0,00	91	
2000	0	2 e	1	1,00	30	30	30	0,0	0,0	0,00	2260	0,00	194	0,00	47	
2001	0	2 e	1	1,00	30	30	30	0,0	0,0	0,00	2260	0,00	194	0,00	47	
2002	0	2 e	1	1,00	30	30	30	0,0	0,0	0,00	2260	0,00	194	0,00	47	
2003	0	2 e	1	1,00	30	30	30	0,0	0,0	0,00	2260	0,00	194	0,00	47	
2004	0	2 e	1	1,00	30	30	30	0,0	0,0	0,00	2260	0,00	194	0,00	47	
2005	0	2 e	1	1,00	30	30	30	0,0	0,0	0,00	2760	0,00	283	0,00	60	
2006	0	2 e	1	1,00	30	30	30	0,0	0,0	0,00	3093	0,00	256	0,00	64	
2007	0	2 e	1	1,00	30	30	30	0,0	0,0	0,00	2760	0,00	283	0,00	60	
2008	0	2 e	1	1,00	30	30	30	0,0	0,0	0,00	2245	0,00	195	0,00	47	
2075	0	2 e	1	1,00	30	30	30	0,0	0,0	0,00	4787	0,00	222	0,00	91	
2076	0	2 e	1	1,00	30	30	30	0,0	0,0	0,00	4787	0,00	222	0,00	91	
2077	0	2 e	1	1,00	30	30	30	0,0	0,0	0,00	4333	0,00	235	0,00	104	
2078	0	2 e	1	1,00	30	30	30	0,0	0,0	0,00	4333	0,00	235	0,00	104	
2009	0	2 e	1	1,00	30	30	30	0,0	0,0	0,00	2031	0,00	133	0,00	31	
2010	0	2 e	1	1,00	30	30	30	0,0	0,0	0,00	2031	0,00	133	0,00	31	
2011	0	3 d	1	1,00	30	30	30	0,0	0,0	0,00	397	0,00	33	0,00	16	
2012	0	3 c	1	1,00	50	50	50	0,0	0,0	0,00	6176	0,00	574	0,00	190	
2013	0	3 c	1	1,00	50	50	50	0,0	0,0	0,00	6716	0,00	580	0,00	192	
2014	0	4 c	1	1,00	50	50	50	0,0	0,0	0,00	6007	0,00	565	0,00	190	
2015	0	2 c	1	1,00	50	50	50	0,0	0,0	0,00	6716	0,00	580	0,00	192	
2016	0	2 c	1	1,00	50	50	50	0,0	0,0	0,00	5654	0,00	540	0,00	178	
2017	0	2 c	1	1,00	50	50	50	0,0	0,0	0,00	4868	0,00	496	0,00	172	
2018	0	2 c	1	1,00	50	50	50	0,0	0,0	0,00	4868	0,00	496	0,00	172	

Verkeersgegevens autonome situatie

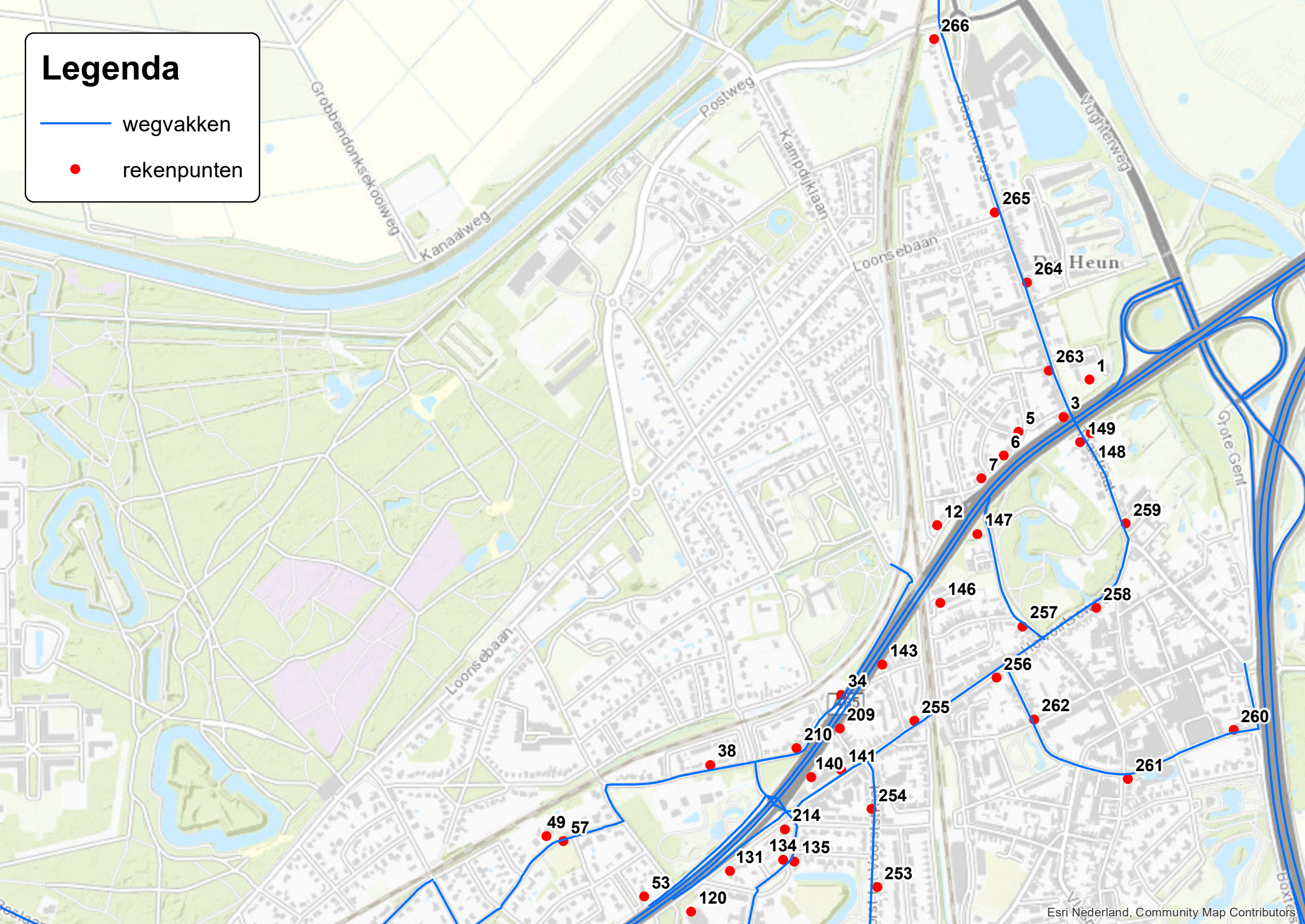
ID	Straatnaam	Hoogte	Wegtype	Snelheid	Tunnel fct	Bomen fct	Vmax LV	Vmax VV	Scherp H links	Scherp H rechts	Stagnatie fct LV	LV	Stagnatie fct MV	MV	Stagnatie fct ZV	ZV
2019		0	2 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	4868	0,00	496	0,00	172	
2020		0	2 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	4868	0,00	496	0,00	172	
2021		0	2 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	4868	0,00	496	0,00	172	
2022		0	3 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	6716	0,00	580	0,00	192	
2023		0	3 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	6716	0,00	580	0,00	192	
2024		0	3 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	6716	0,00	580	0,00	192	
2025		0	2 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	5121	0,00	496	0,00	173	
2026		0	2 c	1	1,00	50	50	0,0	0,0	0,00	5121	0,00	496	0,00	173	
2027		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	1840	0,00	260	0,00	78	
2028		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4537	0,00	450	0,00	127	
2029		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4154	0,00	406	0,00	117	
2030		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4154	0,00	406	0,00	117	
2031		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4154	0,00	406	0,00	117	
2032		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4154	0,00	406	0,00	117	
2033		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4338	0,00	399	0,00	119	
2034		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4338	0,00	399	0,00	119	
2035		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4338	0,00	399	0,00	119	
2036		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4338	0,00	399	0,00	119	
2037		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4364	0,00	398	0,00	122	
2038		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	5280	0,00	469	0,00	129	
2039		0	2 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4544	0,00	294	0,00	96	
2040		0	2 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4544	0,00	294	0,00	96	
2041		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4364	0,00	398	0,00	122	
2042		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4364	0,00	398	0,00	122	
2043		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4364	0,00	398	0,00	122	
2044		0	2 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4806	0,00	293	0,00	95	
2045		0	2 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4806	0,00	293	0,00	95	
2046		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4537	0,00	450	0,00	127	
2047		0	92 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4537	0,00	450	0,00	127	
2048		0	2 c	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	1422	0,00	88	0,00	79	
2050		0	4 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	3854	0,00	282	0,00	243	
2049		0	2 c	1	1,00	30	30	0,0	0,0	0,00	2058	0,00	106	0,00	92	
2055		0	4 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4005	0,00	280	0,00	244	
2051		0	4 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4005	0,00	280	0,00	244	
2056		0	4 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4005	0,00	280	0,00	244	
2057		0	4 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	4005	0,00	280	0,00	244	
2052		0	4 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	3854	0,00	282	0,00	243	
2053		0	4 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	3854	0,00	282	0,00	243	
2054		0	4 b	1	1,00	60	60	0,0	0,0	0,00	3854	0,00	282	0,00	243	
2058		2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	13678	0,00	959	0,00	1114	
2059		2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	13678	0,00	959	0,00	1114	
2060		2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	13678	0,00	959	0,00	1114	
2061		2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	21136	0,00	1514	0,00	1899	
2062		2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	14585	0,00	897	0,00	1157	
2063		2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	14585	0,00	897	0,00	1157	
2064		2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	19827	0,00	1299	0,00	1748	
2065		2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	14585	0,00	897	0,00	1157	
2066		2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	19827	0,00	1299	0,00	1748	
2067		2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	19533	0,00	1192	0,00	1279	
2068		2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	20609	0,00	1342	0,00	1282	
2069		2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	21136	0,00	1514	0,00	1899	
2070		2	93 b	1	1,00	80	80	0,0	0,0	0,00	19827	0,00	1299	0,00	1748	

Bijlage 2: Locaties rekenpunten

Legenda

— wegvakken

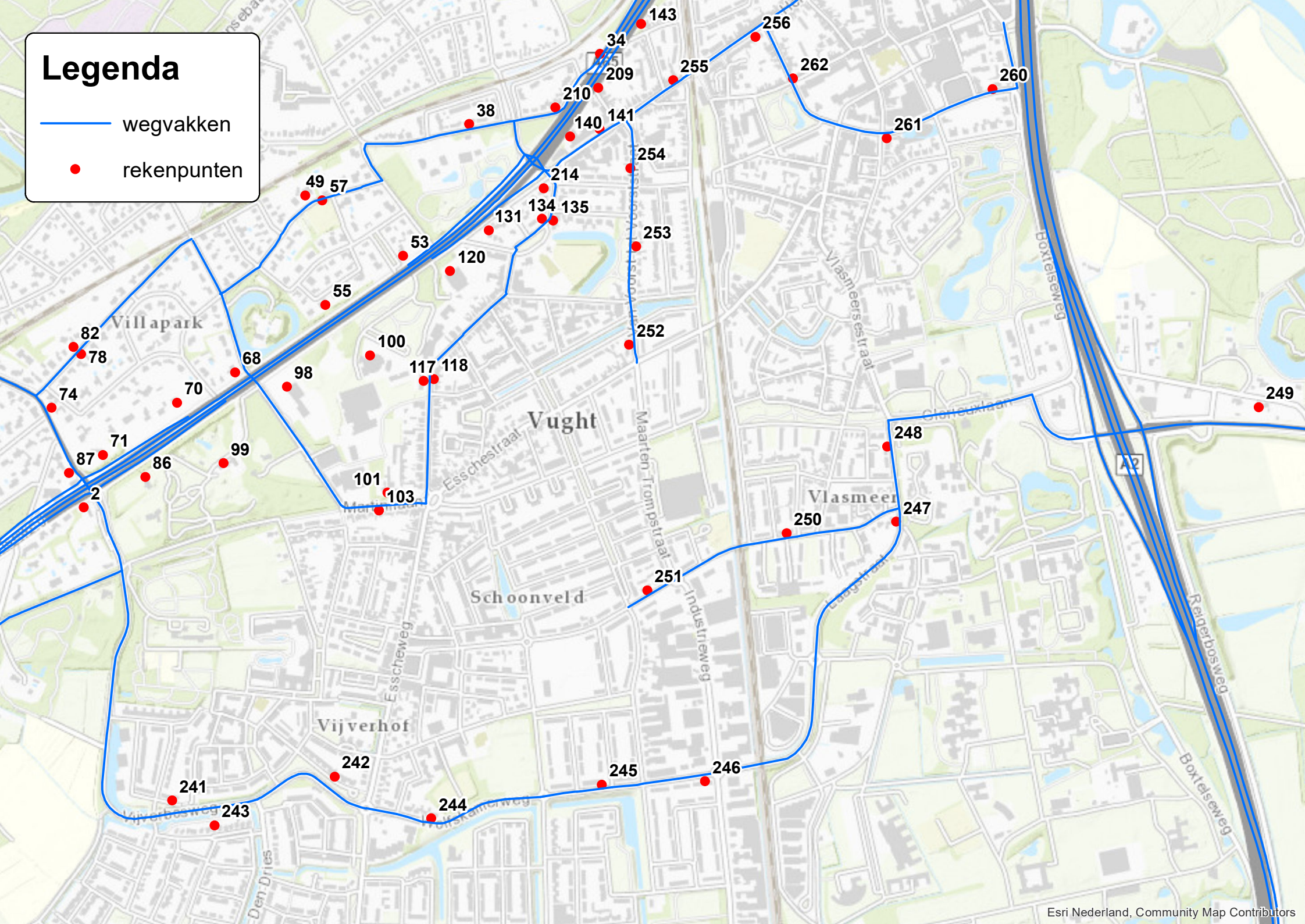
• rekenpunten



Legenda

— wegvakken

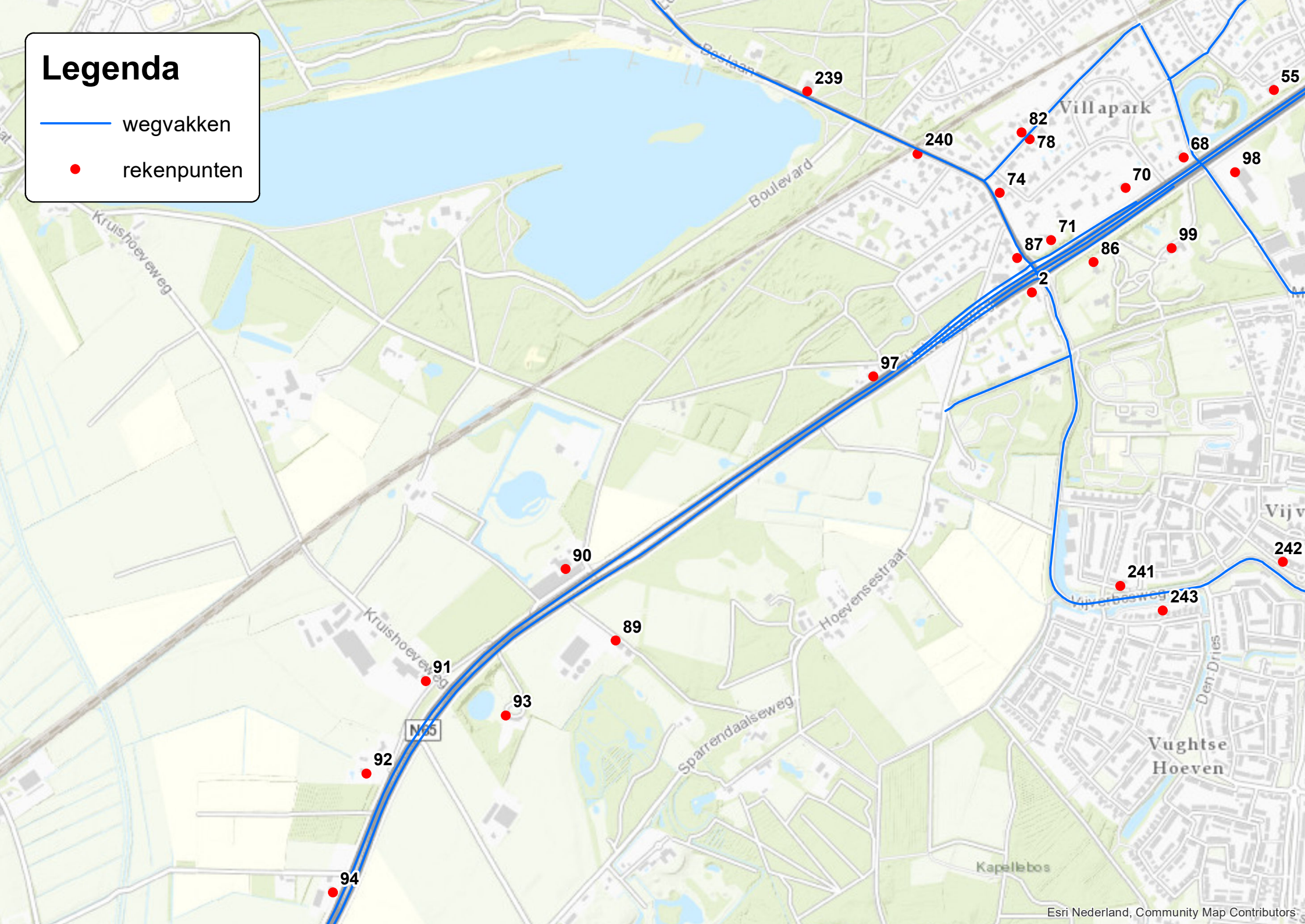
• rekenpunten



Legenda

— wegvakken

• rekenpunten



Bijlage 3: Resultaten plansituatie

Rekenresultaten aanpassing N65

ID	Versie	Rekenjaar	X	Y	NO2	PM10	PM10 (dagen)	PM2,5
1	MR2018	2023	148740	408432	17,3	18,6	6,6	11,2
2	MR2018	2023	147001	406684	17,0	18,5	6,5	11,2
3	MR2018	2023	148681	408347	20,1	19,3	7,1	11,5
5	MR2018	2023	148579	408313	16,8	18,5	6,6	11,2
6	MR2018	2023	148545	408259	17,0	18,6	6,6	11,2
7	MR2018	2023	148495	408207	17,0	18,6	6,6	11,2
12	MR2018	2023	148393	408100	16,7	18,5	6,5	11,2
34	MR2018	2023	148175	407715	19,6	19,0	6,9	11,4
38	MR2018	2023	147878	407555	16,0	18,2	6,4	11,0
49	MR2018	2023	147505	407393	15,2	18,0	6,3	10,9
53	MR2018	2023	147727	407256	16,7	18,3	6,4	11,0
55	MR2018	2023	147551	407144	16,3	18,2	6,4	11,0
57	MR2018	2023	147543	407382	15,6	18,1	6,3	10,9
68	MR2018	2023	147346	406990	17,4	18,6	6,6	11,2
70	MR2018	2023	147213	406922	16,6	18,5	6,5	11,2
71	MR2018	2023	147044	406803	16,9	18,5	6,6	11,2
74	MR2018	2023	146927	406910	18,2	18,8	6,7	11,1
78	MR2018	2023	146995	407032	14,9	17,7	6,2	10,6
82	MR2018	2023	146977	407048	14,8	17,7	6,2	10,6
86	MR2018	2023	147141	406753	16,5	18,4	6,5	11,1
87	MR2018	2023	146967	406762	18,6	18,5	6,6	11,1
89	MR2018	2023	146054	405892	14,7	17,8	6,2	10,8
90	MR2018	2023	145939	406055	15,6	17,9	6,3	10,8
91	MR2018	2023	145621	405800	15,8	18,2	6,4	11,0
92	MR2018	2023	145486	405589	15,7	18,2	6,4	11,0
93	MR2018	2023	145803	405722	15,4	18,1	6,3	11,0
94	MR2018	2023	145410	405319	16,9	18,4	6,5	11,1
95	MR2018	2023	145280	404994	16,2	18,1	6,3	10,9
97	MR2018	2023	146640	406492	16,3	18,2	6,4	11,0
98	MR2018	2023	147463	406957	16,3	18,4	6,5	11,1
99	MR2018	2023	147319	406784	15,7	18,3	6,4	11,1
100	MR2018	2023	147653	407030	15,4	18,0	6,3	10,9
101	MR2018	2023	147692	406717	15,5	18,3	6,4	11,1
103	MR2018	2023	147673	406677	15,8	18,4	6,5	11,1
117	MR2018	2023	147774	406971	15,6	18,3	6,4	11,1
118	MR2018	2023	147797	406975	15,7	18,3	6,4	11,1
120	MR2018	2023	147834	407221	16,0	18,1	6,4	10,9
131	MR2018	2023	147922	407314	16,5	18,2	6,4	11,0
134	MR2018	2023	148043	407340	16,8	18,6	6,6	11,3
135	MR2018	2023	148069	407336	16,8	18,6	6,6	11,3
140	MR2018	2023	148107	407527	17,8	18,7	6,6	11,3
141	MR2018	2023	148175	407544	20,3	19,5	7,2	11,5
143	MR2018	2023	148269	407783	18,8	18,8	6,7	11,3
146	MR2018	2023	148401	407923	17,1	18,6	6,6	11,3
147	MR2018	2023	148486	408081	17,5	18,6	6,6	11,2
148	MR2018	2023	148743	408310	19,6	19,3	7,0	11,4
149	MR2018	2023	148720	408290	22,0	19,9	7,6	11,6
162	MR2018	2023	144632	404636	16,1	18,1	6,4	10,9
165	MR2018	2023	144505	404533	16,3	18,2	6,4	10,9
166	MR2018	2023	144665	404665	17,7	18,4	6,5	11,0
168	MR2018	2023	144853	404753	16,5	18,2	6,4	10,9
169	MR2018	2023	144771	404571	15,8	18,1	6,3	10,9
170	MR2018	2023	144684	404440	16,1	18,1	6,4	10,9
172	MR2018	2023	144288	404282	16,5	18,2	6,4	10,9
175	MR2018	2023	144332	404406	16,2	18,2	6,4	10,9
178	MR2018	2023	144187	404181	16,2	18,1	6,4	10,9
179	MR2018	2023	144106	404231	16,1	18,1	6,4	10,9
183	MR2018	2023	143993	404031	16,6	18,5	6,5	10,9
192	MR2018	2023	143759	403784	15,9	18,2	6,4	11,0
193	MR2018	2023	143723	403868	16,8	18,4	6,5	11,0
194	MR2018	2023	143491	403648	17,8	18,5	6,6	11,1

Rekenresultaten aanpassing N65

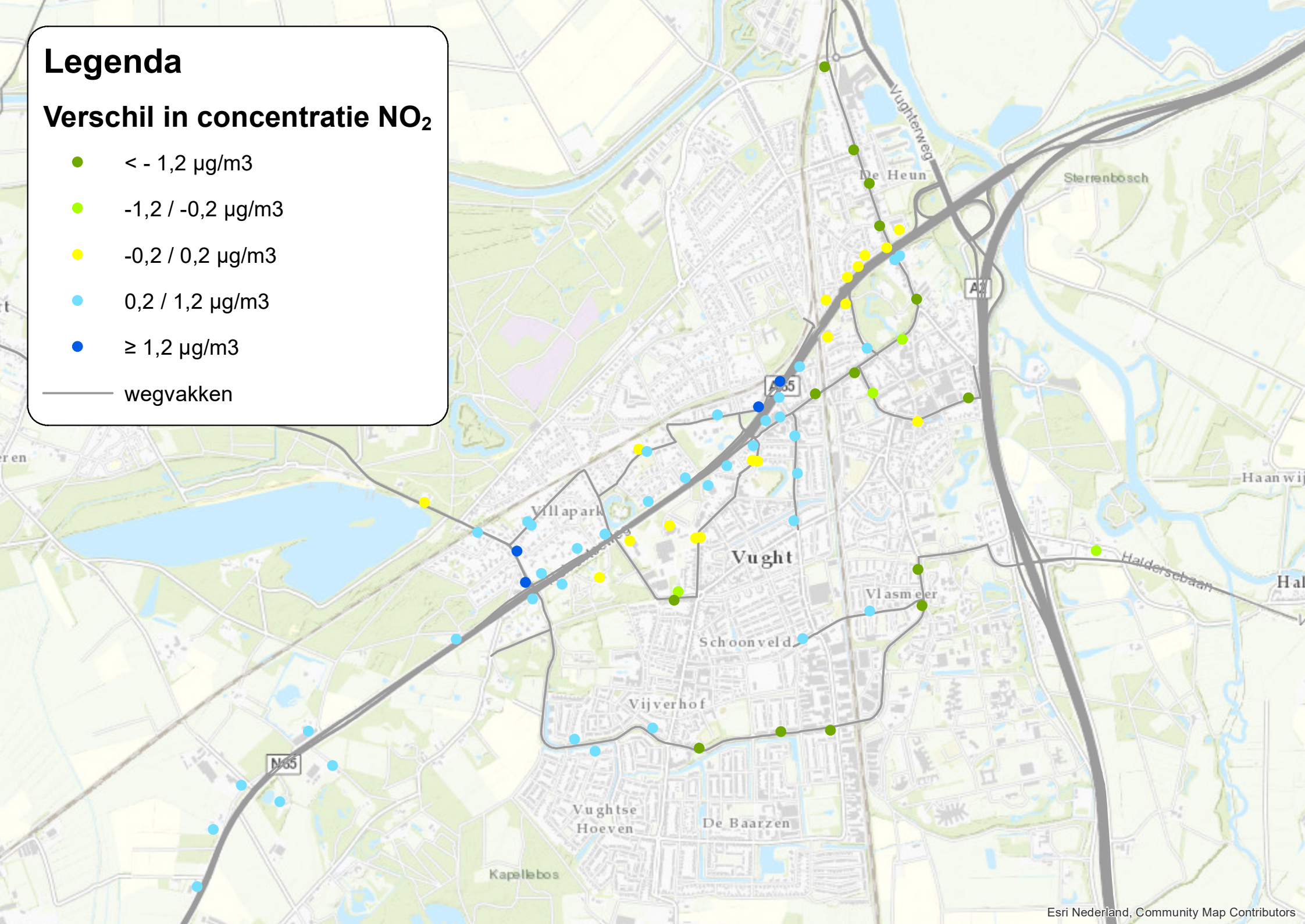
ID	Versie	Rekenjaar	X	Y	NO2	PM10	PM10 (dagen)	PM2,5
199	MR2018	2023	143916	404023	17,4	18,6	6,6	11,0
209	MR2018	2023	148172	407638	18,9	18,8	6,7	11,3
210	MR2018	2023	148074	407593	18,5	18,8	6,7	11,3
214	MR2018	2023	148047	407409	16,9	18,5	6,6	11,2
232	MR2018	2023	144414	404986	16,8	18,4	6,5	11,0
235	MR2018	2023	144476	404923	17,4	18,5	6,6	11,0
238	MR2018	2023	144536	404751	17,6	18,6	6,6	11,0
239	MR2018	2023	146489	407141	14,6	17,6	6,2	10,6
240	MR2018	2023	146741	406999	17,7	18,4	6,5	11,0
241	MR2018	2023	147202	406016	16,9	18,6	6,6	11,2
242	MR2018	2023	147572	406071	16,7	18,6	6,6	11,2
243	MR2018	2023	147298	405960	16,3	18,5	6,6	11,1
244	MR2018	2023	147792	405976	15,4	18,4	6,5	11,1
245	MR2018	2023	148180	406053	16,3	18,5	6,5	11,1
246	MR2018	2023	148415	406060	16,0	18,4	6,5	11,1
247	MR2018	2023	148849	406651	16,7	18,6	6,6	11,2
248	MR2018	2023	148829	406822	16,0	18,3	6,5	11,1
249	MR2018	2023	149674	406912	15,8	18,0	6,3	11,0
250	MR2018	2023	148600	406625	17,1	18,7	6,7	11,2
251	MR2018	2023	148283	406495	16,7	18,6	6,6	11,2
252	MR2018	2023	148242	407053	17,8	19,0	6,9	11,4
253	MR2018	2023	148257	407277	17,6	18,9	6,8	11,4
254	MR2018	2023	148244	407455	19,2	19,4	7,2	11,5
255	MR2018	2023	148342	407655	17,0	18,7	6,6	11,3
256	MR2018	2023	148529	407754	16,7	18,6	6,6	11,3
257	MR2018	2023	148588	407870	17,4	18,8	6,7	11,3
258	MR2018	2023	148755	407912	17,1	18,6	6,6	11,3
259	MR2018	2023	148823	408105	17,6	18,7	6,7	11,3
260	MR2018	2023	149068	407635	18,6	18,8	6,7	11,3
261	MR2018	2023	148828	407523	17,2	18,7	6,7	11,3
262	MR2018	2023	148615	407659	17,2	18,8	6,7	11,3
263	MR2018	2023	148648	408452	17,6	18,7	6,7	11,3
264	MR2018	2023	148599	408653	16,8	18,6	6,6	11,2
265	MR2018	2023	148525	408812	16,6	18,6	6,6	11,2
266	MR2018	2023	148386	409206	16,6	18,2	6,4	11,1
267	MR2018	2023	144639	404112	16,0	18,1	6,4	10,9
268	MR2018	2023	144668	403852	14,5	18,0	6,3	10,9

Legenda

Vershil in concentratie NO₂

- < - 1,2 µg/m³
- -1,2 / -0,2 µg/m³
- -0,2 / 0,2 µg/m³
- 0,2 / 1,2 µg/m³
- ≥ 1,2 µg/m³

— wegvakken

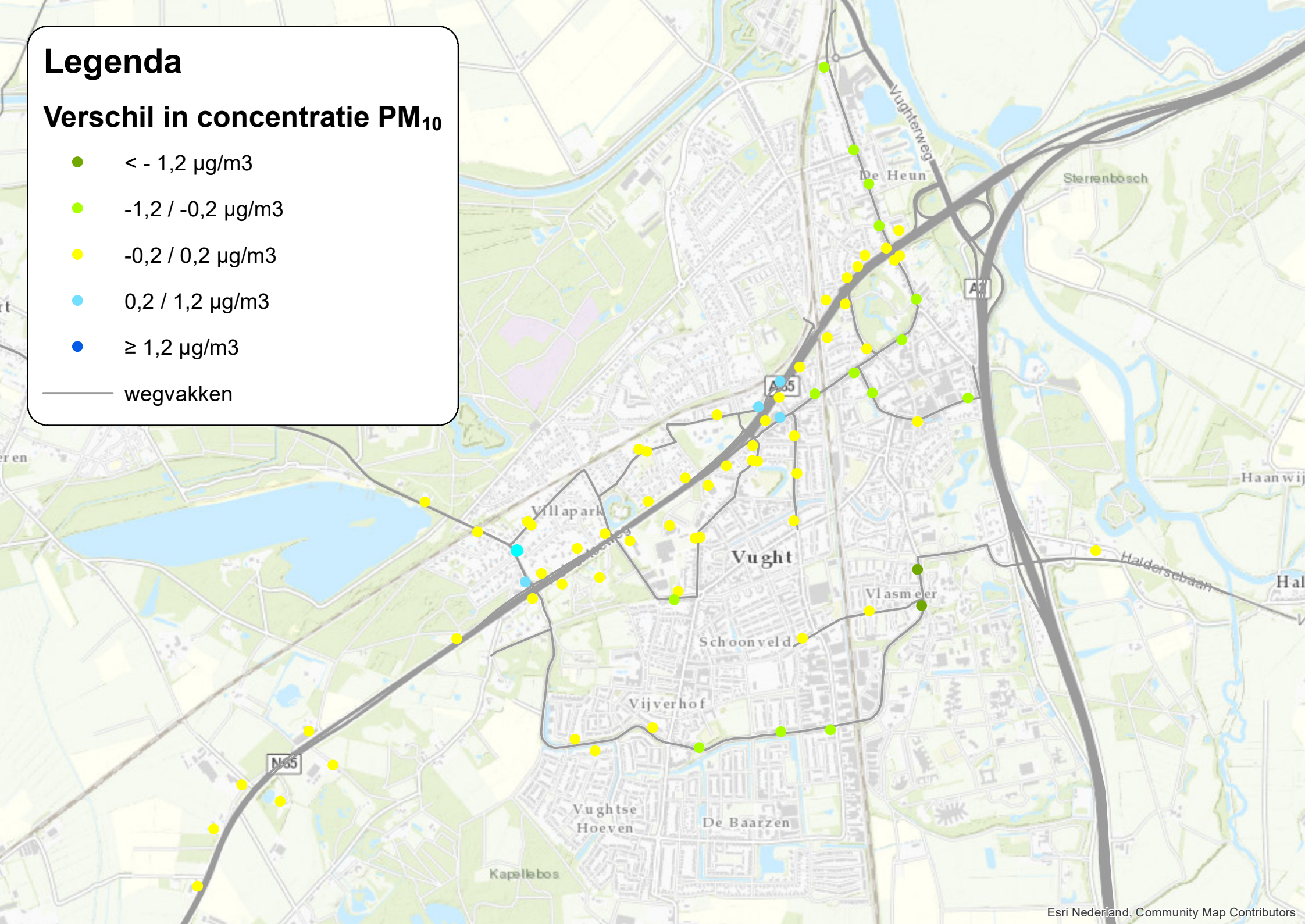


Legenda

Verschil in concentratie PM₁₀

- < - 1,2 µg/m³
- -1,2 / -0,2 µg/m³
- -0,2 / 0,2 µg/m³
- 0,2 / 1,2 µg/m³
- ≥ 1,2 µg/m³

— wegvakken

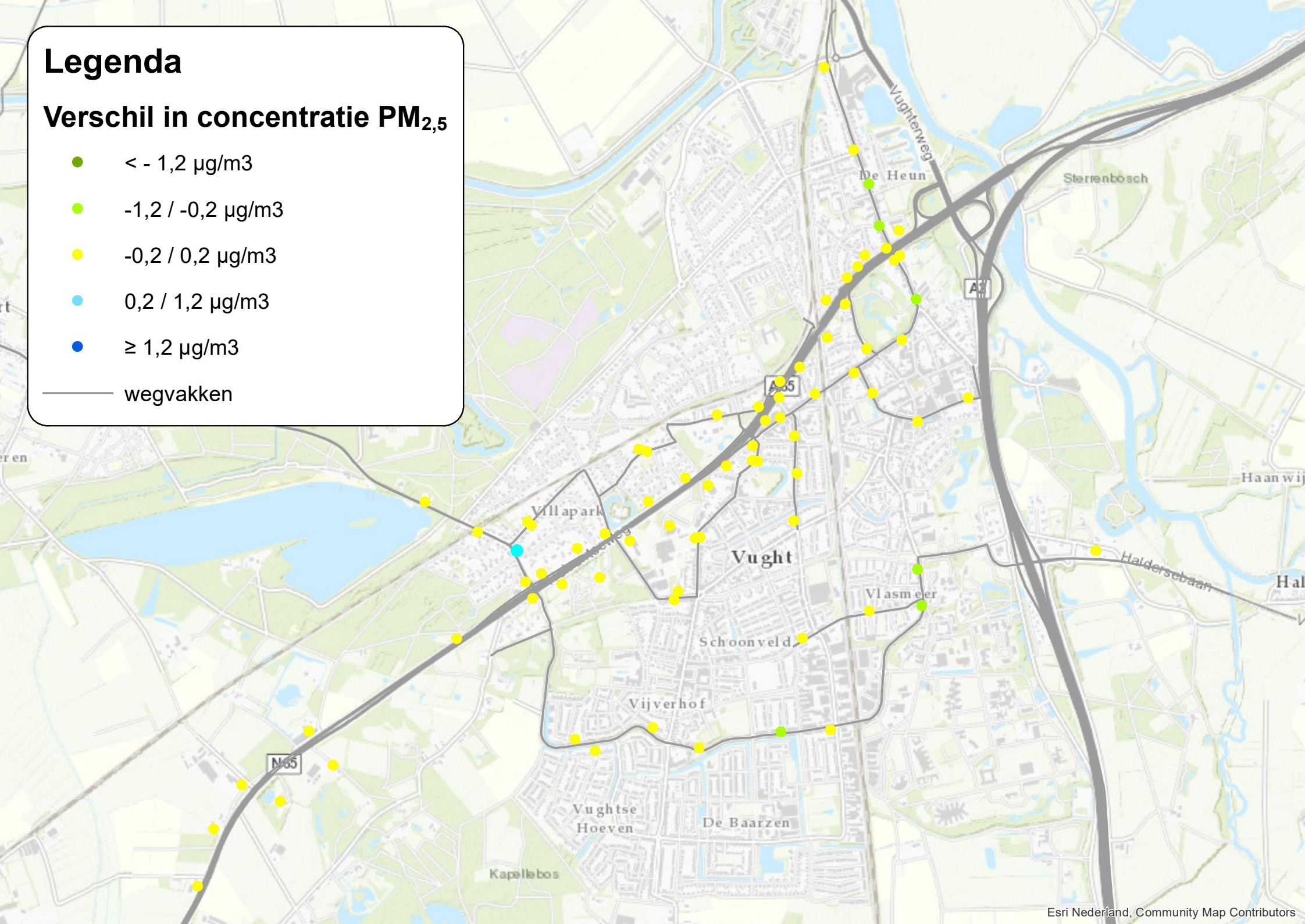


Legenda

Verschil in concentratie PM_{2,5}

- < - 1,2 µg/m³
- -1,2 / -0,2 µg/m³
- -0,2 / 0,2 µg/m³
- 0,2 / 1,2 µg/m³
- ≥ 1,2 µg/m³

— wegvakken



Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. 0162 48 70 00
E. tjerk.sweerts@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.