



Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

**Bestemmingsplan N65 Vught - Onderliggend
wegennet**

projectnummer 0435629.100
definitief
27 mei 2019

Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

Bestemmingsplan N65 Vught - Onderliggend wegennet

projectnummer 0435629.100

definitief revisie 02
27 mei 2019

Auteurs

E.C. van der Sanden

Opdrachtgever

Gemeente Vught
Postbus 10100
5260 GA Vught

datum vrijgave

28-5-19

beschrijving revisie 02

definitief

goedkeuring

G.E. La Rose

vrijgave

M.A.W.A van de Klundert

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Doel	2
1.3	Leeswijzer	3
2	Juridisch kader	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Nieuwe situaties	5
2.3	Gewijzigde situaties (reconstructie)	5
2.4	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.5	30 km/uur wegen	6
2.6	Cumulatie	7
3	Plansituatie	8
3.1	Gewijzigde wegen in het kader van de Wet geluidhinder (reconstructie)	8
3.2	Aanleg nieuwe wegen in het kader van de Wet geluidhinder	12
3.3	Gewijzigde 30 km/uur wegen in het kader van de Wet ruimtelijke ordening	18
3.4	Aanleg nieuwe 30 km/uur wegen in het kader van de Wet ruimtelijke ordening	21
4	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	25
4.1	Rekenmethode	25
4.2	Uitgangspunten	25
4.3	Eerder verleende Hogere grenswaarden	27
5	Resultaten en toetsing	28
5.1	Rekenresultaten in het kader van de Wet geluidhinder	28
5.1.1	Wijziging wegen (reconstructietoets)	28
5.1.2	Aanleg nieuwe wegen	30
5.2	Rekenresultaten in het kader van de Wet ruimtelijke ordening	31
5.2.1	Wijziging 30 km/uur wegen (reconstructie in analogie met de Wet geluidhinder)	31
5.2.2	Aanleg nieuwe 30 km/uur wegen	32
5.3	Maatregelen	33
5.4	Cumulatie	37
5.5	Uitstraling	38
6	Samenvatting en conclusies	41
6.1	Wet geluidhinder	41
6.2	Wet ruimtelijke ordening	43
6.3	Geadviseerde maatregelen	44
6.4	Hogere grenswaarden	45
6.5	Geluidwering van de gevel	45

Bijlagen

1. Invoergegevens Geomilieu
2. Rekenresultaten reconstructietoets Wgh John F. Kennedylaan/Helvoirtseweg
3. Rekenresultaten reconstructietoets Wgh Boslaan/Vijverbosweg
4. Rekenresultaten Wgh nieuwe parallelweg ter hoogte van het Groene Woud
5. Rekenresultaten Wgh nieuwe parallelweg De Dijk
6. Rekenresultaten Wgh nieuw viaduct Kruishoeveweg/Sparrendaalseweg
7. Rekenresultaten reconstructietoets Wro De Bréautélaan/Martinilaan
8. Rekenresultaten reconstructietoets Wro Lekkerbeetjenlaan
9. Rekenresultaten reconstructietoets Wro Ontsluiting Pastoor van den Houtstraat
10. Rekenresultaten maatregel SMA-NL G+ en snelheid John F. Kennedylaan/Helvoirtseweg
11. Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting op HGW (incl maatregelen)

Figuren

1. Overzichtstekening toetspunten
2. Overzichtstekening wegen huidige situatie
3. Overzichtstekening wegen plansituatie

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Om de leefbaarheid en veiligheid rondom de N65 te verbeteren is het voornemen om op het tracé van de N65 ter hoogte van Vught en Helvoirt een aantal kruisingen in het onderliggende wegennet aan te passen. In de kernen Vught en Helvoirt zal sprake zijn van een verdiepte ligging van de N65. Daarnaast is het voornemen om de kruising van het spoor en de N65 aan te passen, waarbij de N65 bovenlangs het spoor komt. De wijzigingen aan de N65 vallen onder de Wet milieubeheer. Hiervoor wordt een separaat onderzoek uitgevoerd, inclusief separate rapportages. Op de Wet milieubeheer (in relatie tot de wijzigingen aan de N65) wordt in onderliggend onderzoek dan ook niet specifiek ingegaan.

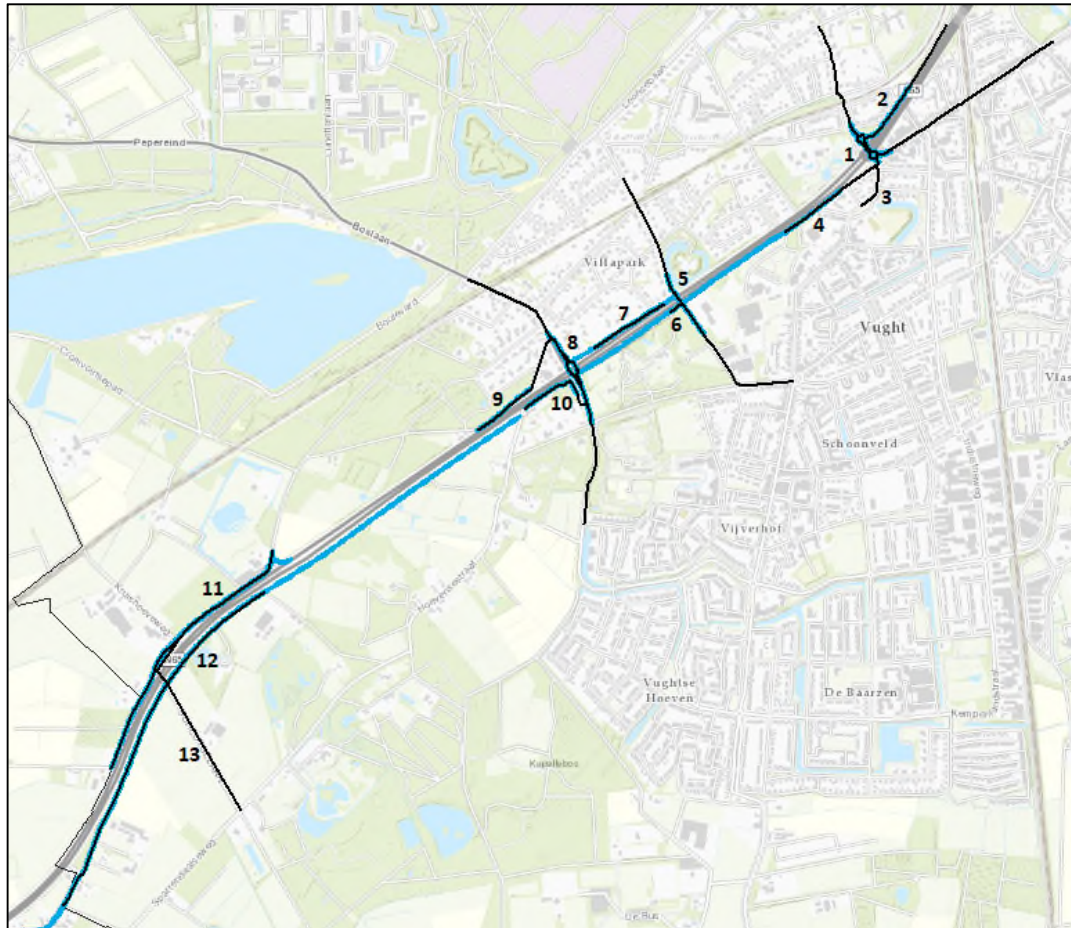
De wijzigingen aan het 'onderliggend wegennet' hebben betrekking op de wegen die in de huidige situatie aansluiten op de N65. Tevens worden in relatie tot de wijziging van de N65 enkele gemeentelijke wegen verlegd of nieuw aangelegd. Deze wijzigingen in het onderliggend wegennet worden in onderliggend onderzoek beschouwd.

Wegontwerp Reconstructie N65

Het tracé N65 wordt ter hoogte van Vught en Helvoirt aangepast. In onderliggend rapport worden de locaties binnen Vught in beschouwing genomen. Binnen het onderliggend wegennet wordt op de volgende 13 locaties een aanpassing doorgevoerd die relevant zijn voor het wegverkeer:

1. Realiseren ongelijkvloerse kruising Helvoirtseweg/John F. Kennedylaan met N65. Ter plaatse van de kruising is de N65 volledig verdiept (ca. 4m onder maaiveld);
2. Aanpassing Lekkerbeetjenlaan. De wijzigingen aan de Lekkerbeetjenlaan zijn reeds gedeeltelijk meegenomen in het TB PHS Meteren Boxtel. Om deze reden wordt in onderliggend onderzoek enkel ingegaan op de aanpassingen die niet in het OTB PHS rapport zijn meegenomen;
3. Aanpassing aansluiting Pastoor van den Houtstraat met de Helvoirtseweg;
4. Aanpassing parallelweg Helvoirtseweg (Martinilaan – van Lanschotlaan) in de vorm van een fietsstraat, waarvan gedeeltelijk toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer;
5. Realiseren ongelijkvloerse kruising Martinilaan/De Bréautélaan met de N65. De Martinilaan/De Bréautélaan kruist op ca. 1,5m boven maaiveld over de half verdiepte N65 (ca. 2.5m onder maaiveld);
6. Aanleg nieuwe parallelweg in de vorm van een fietsstraat, waarvan gedeeltelijk toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer (Martinilaan - Vijverbosweg);
7. Aanleg nieuwe parallelweg in de vorm van een fietsstraat, waarvan gedeeltelijk toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer (De Bréautélaan – Boslaan);
8. Realiseren ongelijkvloerse kruising Boslaan/Vijverbosweg met de N65. De Boslaan/Vijverbosweg kruist op ca. 1,5m boven maaiveld over de half verdiepte N65 (ca. 2.5m onder maaiveld);
9. Aanpassing Snippenlaantje inclusief nieuwe aansluiting met het Cromvoirtsepad;
10. Aanleg nieuwe parallelweg in de vorm van een fietsstraat (Vijverbosweg – Hoevensestraat);
11. Aanleg nieuwe parallelweg ter hoogte van Groenewouddreef;
12. Aanleg nieuwe parallelweg in de vorm van een fietsstraat (De Dijk te Helvoirt – Helvoirtseweg 211-213).
13. Aanleg nieuwe weg, inclusief viaduct over N65 tussen het Groene Woud en de Sparrendaalseweg

Dit akoestisch onderzoek heeft betrekking op de bovengenoemde wijzigingen. In afbeelding 1.1 zijn de onderzoekslocaties globaal weergegeven in een overzichtskaart.



Afbeelding 1.1: Overzichtskaart onderzoekslocaties

1.2 Doel

In verband met de voorgenomen ontwikkeling en de hieraan gekoppelde ruimtelijke procedure is een akoestisch onderzoek nodig waarin bovengenoemde aanpassingen worden beschouwd. De volgende elementen worden in het akoestisch onderzoek beschreven:

1. In het kader van de Wet geluidhinder zal het geluideffect worden beschouwd vanwege de wijzigingen aan de Boslaan/Vijverbosweg en de John F. Kennedylaan/Helvoirtseweg;
2. In het kader van de Wet geluidhinder zal de geluidbelasting vanwege de nieuwe parallelweg ter hoogte van het Groene Woud op bestaande woningen worden bepaald. Tevens wordt de parallelweg tussen de Dijk en de Sparrendaalseweg beschouwd en de nieuwe weg (incl. viaduct over de N65) tussen het Groene Woud en de Sparrendaalseweg;
3. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (op grond van de Wet ruimtelijke ordening) wordt de gewijzigde situatie vanwege de 30 km/uur wegen getoetst op de omliggende

woningen, in analogie met de Wet geluidhinder. Het gaat hier om de kruising van de Bréautélaan/Martinilaan met de N65, een gedeelte van de Lekkerbeetjenlaan, de aansluiting van de Pastoor van den Houtstraat op de Helvoirtseweg (rotonde) en de parallelweg Helvoirtseweg (Van Lanschotlaan-Martinilaan);

4. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (op grond van de Wet ruimtelijke ordening) worden de nieuwe 30 km/uur wegen getoetst op de omliggende woningen, in analogie met de Wet geluidhinder. Het betreffen parallelwegen in de vorm van fietsstraten/fietspaden bestemd voor bestemmingsverkeer. Het gaat hier om de parallelweg tussen de Bréautélaan – Boslaan, de Martinilaan – Vijverbosweg, Snippenlaantje – Cromvoirtsepad (inclusief aanpassing ontsluiting Snippenlaantje) en tussen de Vijverbosweg – Hoevensestraat;
5. In het kader van de Wet geluidhinder zal het effect van mogelijke uitstraling op de overige wegen binnen het onderliggend wegennet worden onderzocht. Het gaat hierbij om eventuele akoestische effecten als gevolg van de te wijzigen wegen.

1.3 Leeswijzer

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 beschrijft het juridisch kader;
- In hoofdstuk 3 is de situatie beschreven;
- De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen zijn weergegeven in hoofdstuk 4;
- De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 5;
- In hoofdstuk 6 tenslotte wordt een samenvatting en conclusies gegeven.

2 Juridisch kader

2.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Een autoweg of autosnelweg valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedtes, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de weg doorloopt. Aan de uiteinden van een weg (einde weg) loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in de Wet geluidhinder.

2.2 Nieuwe situaties

In artikel 82 en volgende, worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties (**aanleg nieuwe weg**). In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarden) opgenomen.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een aan te leggen weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
(nog niet) geprojecteerde woningen	48	58	53
Reeds aanwezig of in aanbouw zijnde woningen	48	63	58
Andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	58

2.3 Gewijzigde situaties (reconstructie)

Bij reconstructie (**aanpassing bestaande weg**) is de normering afhankelijk van de situatie voor het wijzigen van het betreffende wegvak. De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij wijzigingen op of aan een weg zijn vermeld in de artikelen 100, 100a en 100b van de Wet geluidhinder. In de onderstaande tabel zijn deze waarden weergegeven.

Tabel 2.3: Grenswaarden voor woningen bij reconstructie

Situatie	Grenswaarde [dB]
Heersende waarde <48 dB	48
Eerdere hogere waarde vastgesteld	Laagste van: - Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) - Hogere (vastgestelde) waarde
Nog te saneren saneringssituatie	48
Overige gevallen	Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)
Maximale ontheffing	Grenswaarde +5 (met plafondwaarde 68 dB)

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Er is overigens pas sprake van een reconstructie² in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (onafgerond 1,50 dB) of meer bedraagt.

Uitstraling naar het onderliggend wegennet

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de wegen die fysiek worden aangepast. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden. Er bestaat geen harde plicht op grond van de Wet geluidhinder om maatregelen te treffen vanwege de geluidtoename. Wel is er de (beleidsmatige) "plicht" om de gegevens uit het akoestisch onderzoek in de besluitvorming te betrekken. Het kan een reden zijn om toch maatregelen te overwegen ten behoeve van woningen die zich niet bevinden langs de te reconstrueren weg of wegdeel.

2.4 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de volgende aftrek worden toegepast:

- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB;
- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB;
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen.

Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.5 30 km/uur wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of bij een omgevingsvergunning, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

² De reconstructie van een weg omvat iedere fysieke verandering op of aan een aanwezige weg: bijvoorbeeld het verbreden van de weg, het intrekken van een snelheidsverbod en/of het plaatsen van verkeerslichten. Indien de wijziging op of aan een weg slechts bestaat uit een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. Omdat we 30 km/uur wegen beschouwen in analogie met de Wet geluidhinder wordt de aftrek van 5 dB in onderliggend onderzoek wel toegepast.

2.6 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer, luchtvaartverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde. Om de gecumuleerde geluidniveaus te kunnen duiden wordt aansluiting gezocht bij het Reken- en meetvoorschrift. Hierin is opgenomen dat voor een eerste indruk van de aanvaardbaarheid van de geluidssituatie, de gecumuleerde geluidbelasting kan worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering. De grenswaarden conform de Wet geluidhinder zijn op het gecumuleerde geluidniveau echter formeel niet van toepassing.

3 Plansituatie

3.1 Gewijzigde wegen in het kader van de Wet geluidhinder (reconstructie)

In het kader van de Wet geluidhinder zal het geluideffect worden beschouwd vanwege de wijzigingen aan de kruising John F. Kennedylaan/Helvoirtseweg met de N65 en Boslaan/Vijverbosweg met de N65. De kruisingen van de John F. Kennedylaan/Helvoirtseweg en de Boslaan/Vijverbosweg met de N65 worden fysiek gewijzigd. Omdat hier een fysieke wijziging aan bestaande gezoneerde wegen plaatsvindt, is een toets uitgevoerd om te bepalen of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Kruising John F. Kennedylaan/Helvoirtseweg met N65

In de huidige situatie is er een gelijkvloers kruispunt aanwezig ter hoogte van de kruising van de John F. Kennedylaan/Helvoirtseweg met de N65. In de toekomstige situatie wordt hier een ongelijkvloerse kruising met een dubbele rotonde gerealiseerd, waarbij de N65 volledig verdiept (ca. 4m onder maaiveld) komt te liggen. In afbeelding 3.1 is het ontwerp van de toekomstige ongelijkvloerse kruising met de N65 weergegeven. De dubbele rotonde op de John F. Kennedylaan en Helvoirtseweg is hierin zwart omcirkeld.

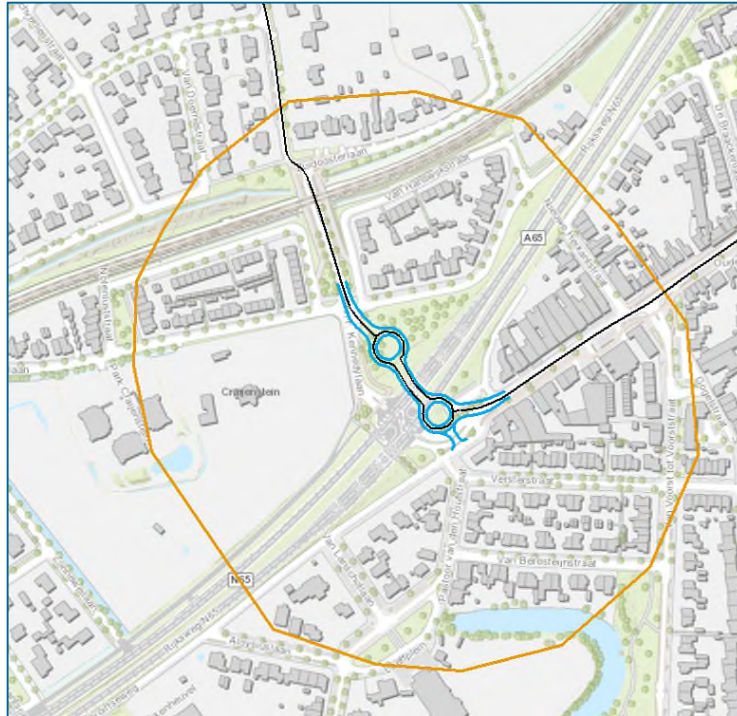


Afbeelding 3.1: Ontwerp John F. Kennedylaan/Helvoirtseweg met dubbele rotonde

Binnen de geluidzone van het te wijzigen deel van de John F. Kennedylaan en Helvoirtseweg zijn bestaande woningen gelegen. De John F. Kennedylaan en de Helvoirtseweg hebben een zone van 200 meter³. In afbeelding 3.2 is het aan te passen weggedeelte inclusief zone weergegeven. Voor

³ Stedelijk – zie Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

de woningen binnen de zone is een toets uitgevoerd om te bepalen of sprake is van een reconstructie.



Afbeelding 3.2: Plangebied John F. Kennedylaan/Helvoirtseweg inclusief zone

Voor de Helvoirtseweg geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. De maximum rijsnelheid op de John F. Kennedylaan bedraagt deels 30 km/uur en deels 50 km/uur. De rijsnelheid op de rotonde bedraagt 50 km/uur. Ten noordwesten van de rotonde geldt voor de John F. Kennedylaan een maximum rijsnelheid van 30 km/uur, direct aansluitend op de rotonde. Dit betekent dat dit deel van de weg formeel gezien niet onder het regime van de Wet geluidhinder valt. Echter omdat de rotonde wel onder het regime van de Wet geluidhinder valt en de zonebreedte vanuit de rotonde zich ook in noordwestelijke uitstrekt wordt voor de geluidbelasting vanwege de John F. Kennedylaan/Helvoirtseweg de aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh toegepast.

De van toepassing zijnde grenswaarden bij de woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen zijn in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1: Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Grenswaarde	Maximale ontheffing [dB]
Helvoirtseweg - John F. Kennedylaan	Huidig*	Huidig + 5 (met plafondwaarde 68 dB)

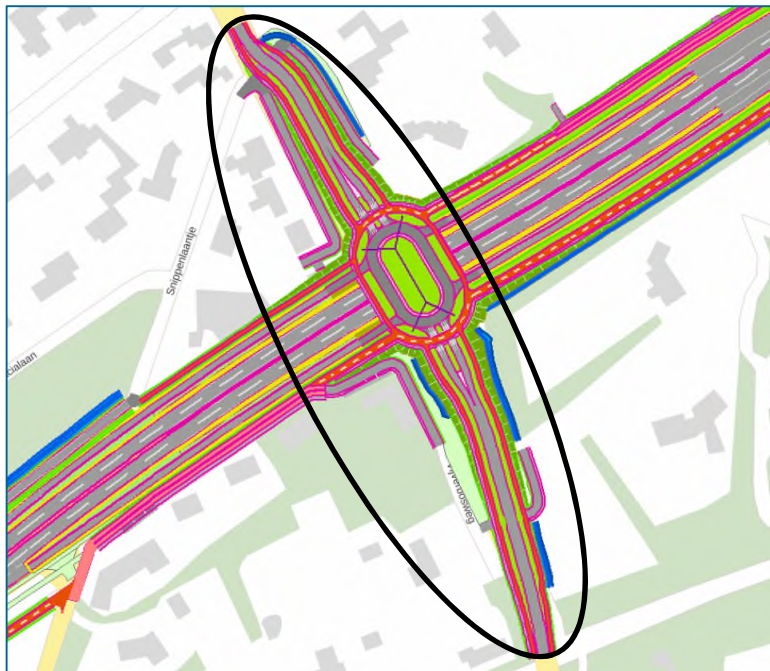
* Laagste van:

- Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)
- Hogere (vastgestelde) waarde

De te beschouwen geluidgevoelige objecten bezitten geen hogere waarde als gevolg van de Helvoirtseweg of John F. Kennedylaan.

Kruising Boslaan/Vijverbosweg met N65

In de huidige situatie is er een gelijkvloers kruispunt aanwezig ter hoogte van de kruising van de Boslaan/Vijverbosweg met de N65. In de toekomstige situatie wordt hier een ongelijkvloerse kruising met rotonde gerealiseerd waarbij de Boslaan/Vijverbosweg kruist op ca. 1,5m boven maaiveld over de half verdiepte N65 (ca. 2.5m onder maaiveld). In afbeelding 3.3 is het ontwerp van de toekomstige ongelijkvloerse kruising met de N65 weergegeven. De nieuwe rotonde is hierin zwart omcirkeld.



Afbeelding 3.3: Ontwerp Boslaan/Vijverbosweg (zwart omcirkeld)

Binnen de geluidzone van het te wijzigen deel van de Boslaan en Vijverbosweg zijn bestaande woningen gelegen. De Boslaan en de Vijverbosweg heeft een zone van 200 meter⁴. In afbeelding 3.4 is het aan te passen weggedeelte inclusief zone weergegeven. Voor de woningen binnen de zone is een toets uitgevoerd om te bepalen of sprake is van een reconstructie.

⁴ Stedelijk – zie Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer



Abbeelding 3.4: Plangebied Boslaan/Vijverbosweg inclusief zone

Voor de Boslaan en Vijverbosweg geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB. Zowel aan de noord als zuidzijde is er geen sprake van einde van de weg, waardoor de onderzoekszone in principe eindigt ter plaatse van het einde van de fysieke wijziging. De geluidzone aan de noordzijde wordt echter bepaald door de zonebreedte gezien vanuit de rotonde. Aan de zuidzijde wordt de zone nagenoeg bepaald door het einde van de fysieke wijziging waardoor de zone ter plaatse een rechte lijn wordt haaks op de weg.

De woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen en daarop van toepassing zijnde grenswaarden zijn in tabel 3.2 weergegeven.

Tabel 3.2: Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Grenswaarde	Maximale ontheffing [dB]
Boslaan - Vijverbosweg	Huidig*	Huidig + 5 (met plafondwaarde 68 dB)

* Laagste van:

- Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)
- Hogere (vastgestelde) waarde

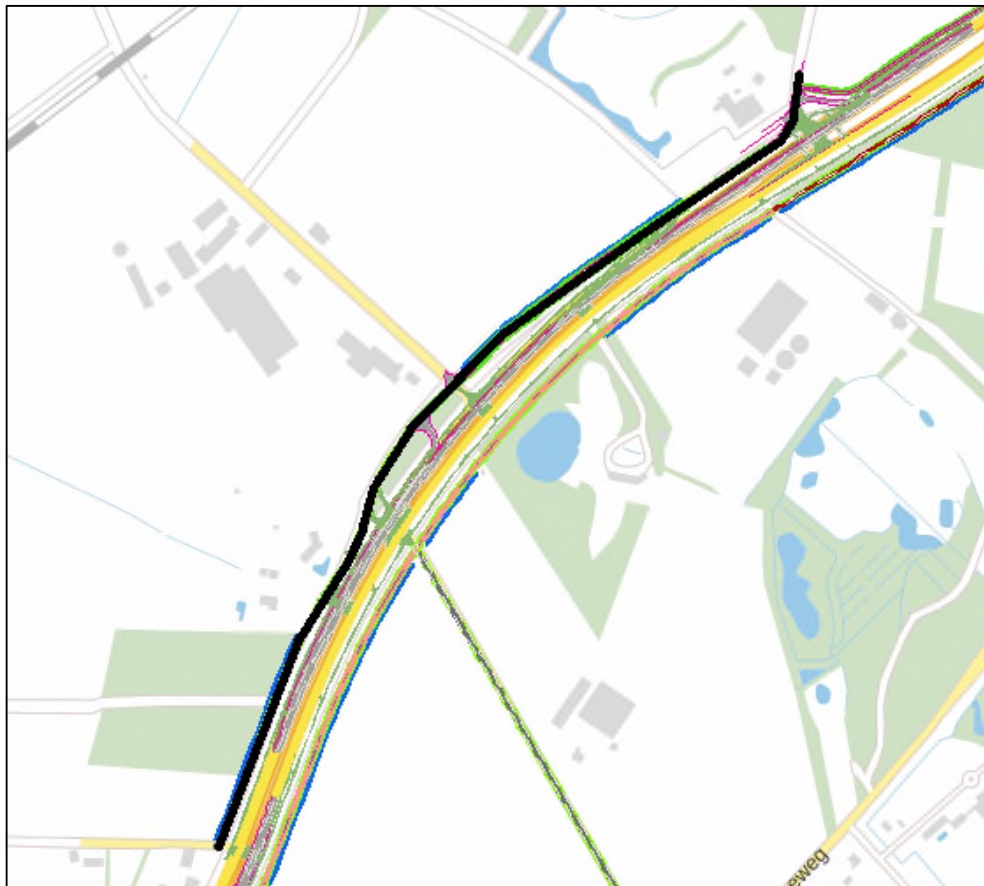
De te beschouwen geluidgevoelige objecten bezitten geen hogere waarde als gevolg van de Boslaan of Vijverbosweg.

3.2 Aanleg nieuwe wegen in het kader van de Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder zal het geluideffect worden beschouwd vanwege de nieuw aan te leggen parallelwegen langs de N65 ten hoogte van het Groene Woud en Kruishoeveweg, en de nieuwe parallelweg tussen de Dijk en de Hoevensestraat.

Parallelweg ter hoogte van het Groene Woud

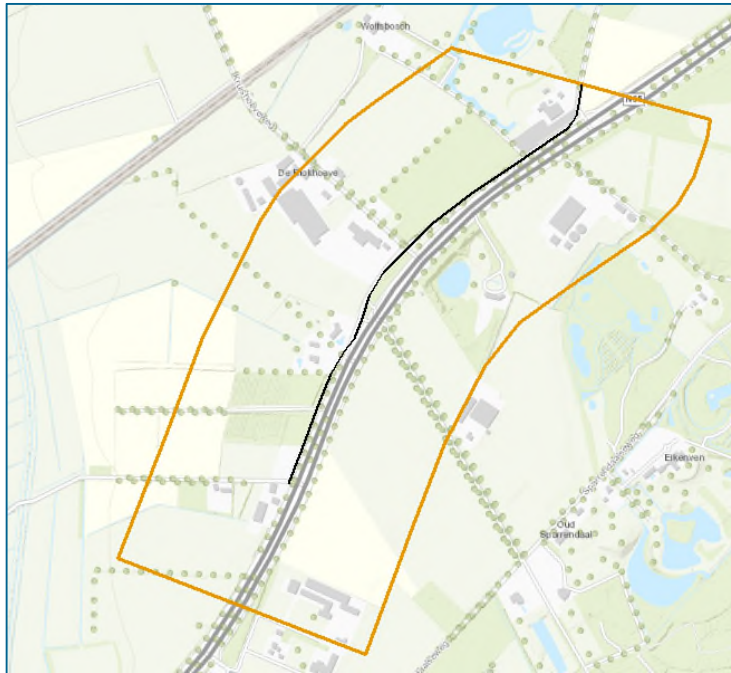
Ter hoogte van de weggebonden horecavoorziening aan het Groene Woud wordt een afrit vanaf de N65 gerealiseerd. De toerit naar de N65 komt ter hoogte van de Kruishoeveweg. De toe- en afrit maken onderdeel uit van de N65 en worden niet in dit onderzoek beschouwd. Tussen de nieuwe toe- en afrit wordt een nieuwe parallelweg aangelegd, deze parallelweg loopt vervolgens nog verder door in zuidwestelijke richting. In afbeelding 3.5 is het ontwerp van de nieuwe parallelweg in het zwart weergegeven.



Afbeelding 3.5: Ontwerp nieuwe parallelweg ter hoogte van Groenewouddreef en Kruishoeveweg (zwarte lijn)

De geluidbelasting vanwege deze nieuw aan te leggen weg wordt in onderliggend onderzoek beschouwd. Binnen de geluidzone van de te realiseren parallelweg aan de noordzijde van de N65 tussen de Kruishoeveweg en Groenewouddreef zijn bestaande woningen gelegen.

De parallelweg heeft een zone van 250 meter⁵. In afbeelding 3.6 is het plangebied inclusief zone weergegeven. Vanwege het eind van de weg aan de zuidzijde is de zone aan het eind van de weg over een zonebreedte doorgetrokken (art 75, lid 3 Wgh). Aan de noordzijde is dit niet van toepassing in verband met het feit dat de weg hier doorloopt. Hier is het einde van de fysieke wijziging als einde zone aangehouden. De kruising van de Kruishoeveweg met de N65 wordt tevens aangepast. Binnen deze zone zijn echter geen woningen gelegen.



Afbeelding 3.6: Plangebied parallelweg inclusief zone

Voor de parallelweg geldt een maximum snelheid van 60 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB. In tabel 3.3 is aangegeven welke geluidgrenswaarden op de nieuwe situatie van toepassing zijn.

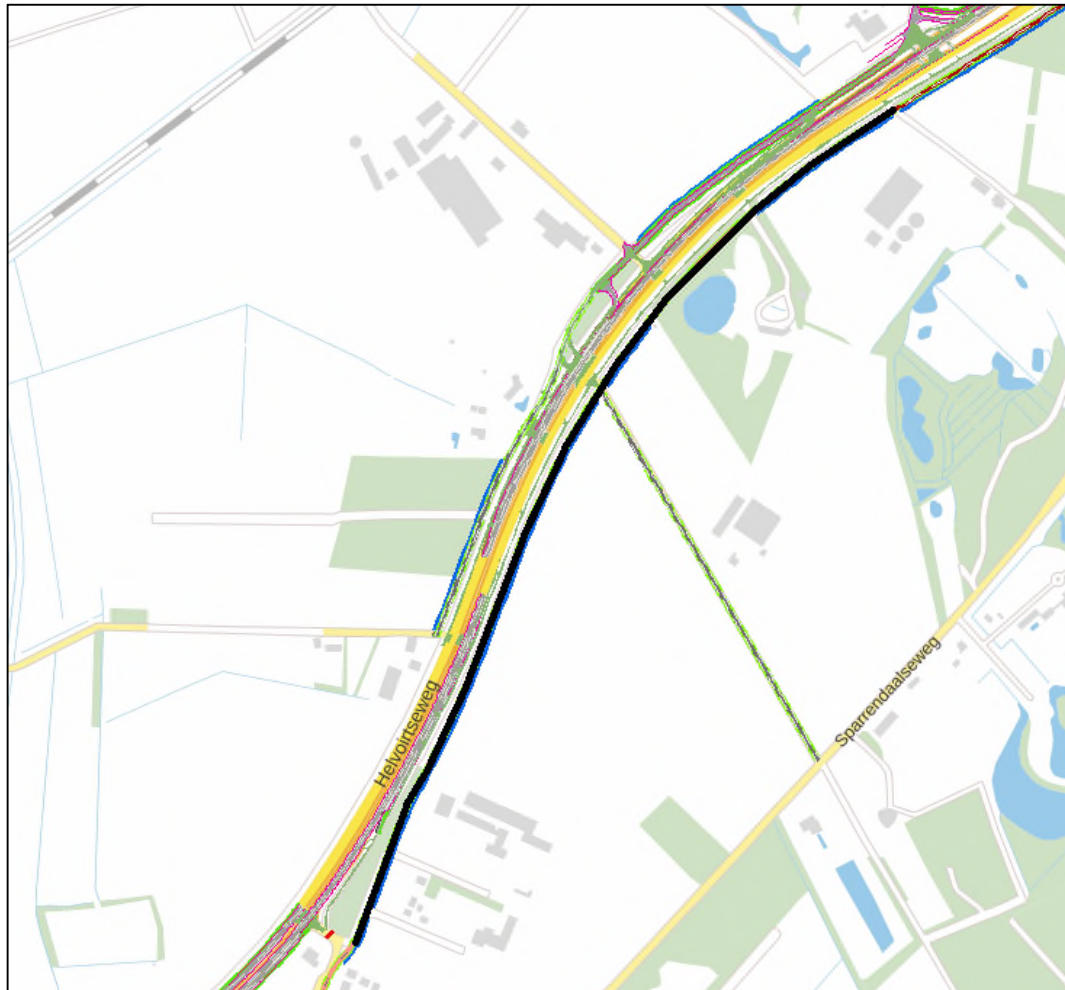
Tabel 3.3: Van toepassing zijnde geluidgrenswaarden op de nieuwe situatie

Weg	Voorkeursgrens-waarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]
Nieuwe parallelweg	48	58

⁵ Buitenstedelijk – zie Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Parallelweg De Dijk richting Vught

Vanwege de verdiepte ligging van de N65 wordt De Dijk binnen de gemeente Haaren opnieuw ingericht en verlegd. Daarnaast wordt De Dijk verder doorgetrokken in een nieuwe parallelweg in de vorm van een fietsstraat tot aan de woning aan de Helvoirtseweg 211-213. De nieuwe weg ligt binnen de gemeente Vught. Na de Helvoirtseweg gaat de fietsstraat over in fietspad, waarover geen gemotoriseerd verkeer mogelijk is. In afbeelding 3.7 is het ontwerp van De Dijk weergegeven. De Dijk is in het zwart weergegeven.

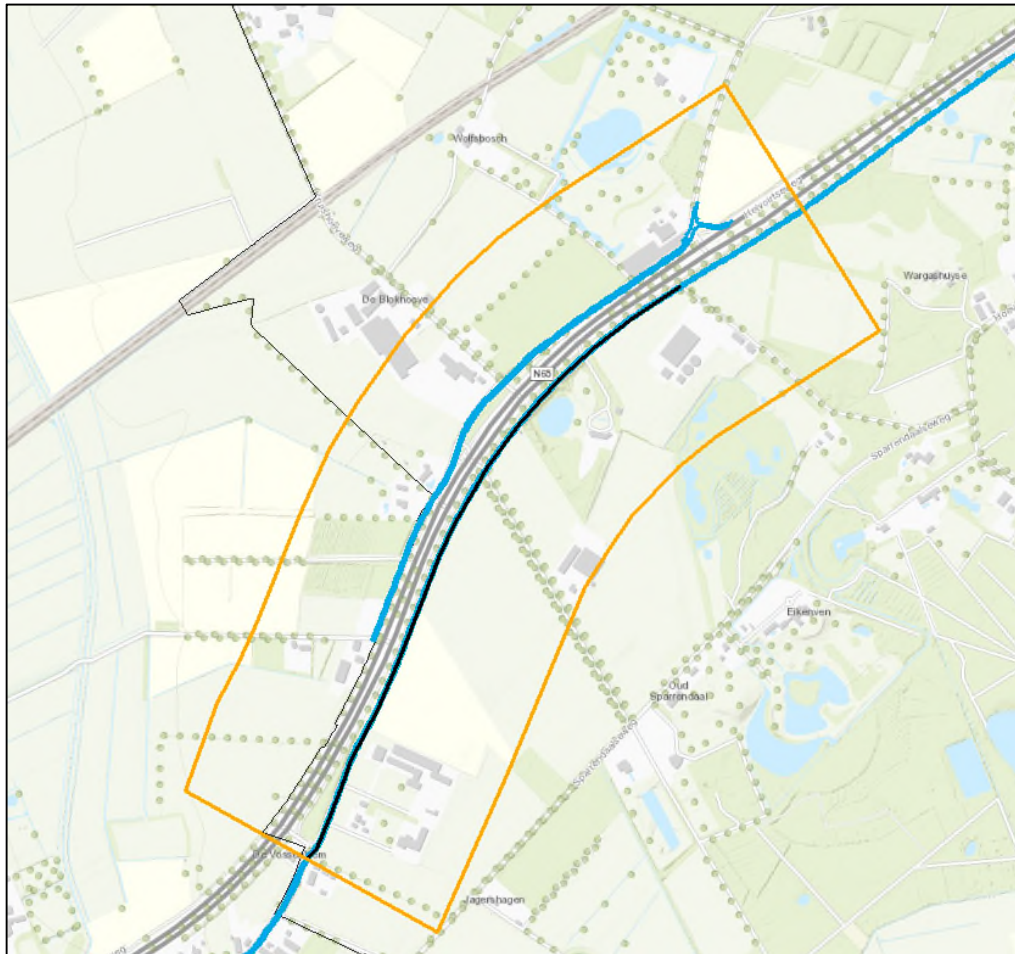


Afbeelding 3.7: Ontwerp De Dijk richting Vught

De Dijk heeft een zone van 250 meter⁶. Binnen de geluidzone van de te realiseren parallelweg aan de zuidzijde van de N65, tussen De Dijk en de woning ter hoogte van de Helvoirtseweg 211-213, zijn een aantal bestaande woningen gelegen.

⁶ Buitenstedelijk – zie Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

In afbeelding 3.8 is het plangebied inclusief zone weergegeven. Vanwege het eind van de weg aan de noordzijde is de zone aan het eind van de weg over een zonebreedte doorgetrokken (art 75, lid 3 Wgh). Het onderzoeksgebied vanwege de nieuw aan te leggen deel van de Dijk aan de zuidzijde stopt iets voor Helvoirtseweg 229 te Vught. Daarna gaat het over in het te wijzigen deel van de Dijk. Ten noorden gaat de Dijk over in een fietspad en betreft het einde van de weg. Dit onderdeel ligt voornamelijk binnen de gemeente Helvoirt en wordt daarom in het akoestisch rapport van Helvoirt behandeld.



Afbeelding 3.8: Plangebied de Dijk inclusief zone

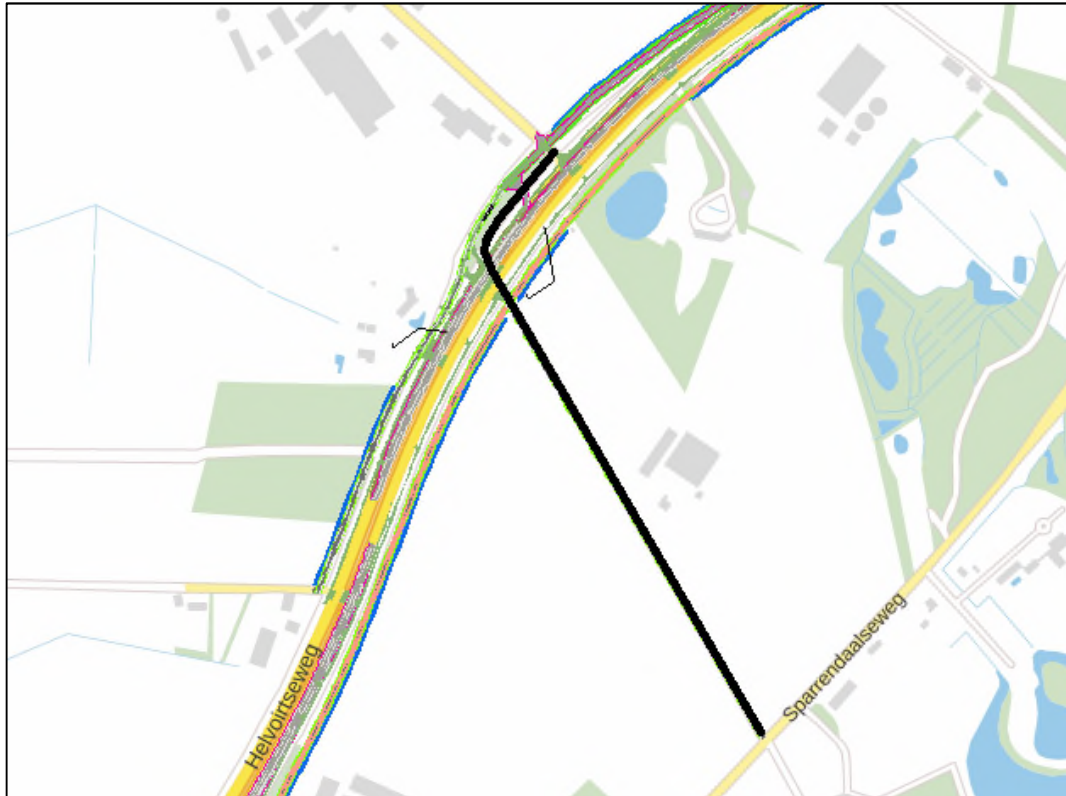
Voor parallelweg De Dijk geldt een maximum snelheid van 60 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB. In tabel 3.4 is aangegeven welke geluidgrenswaarden op de nieuwe situatie van toepassing zijn.

Tabel 3.4: Van toepassing zijnde geluidgrenswaarden op de nieuwe situatie

Weg	Voorkeursgrens-waarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]
Nieuwe parallelweg	48	58

Viaduct Kruishoeveweg - Sparrendaalseweg

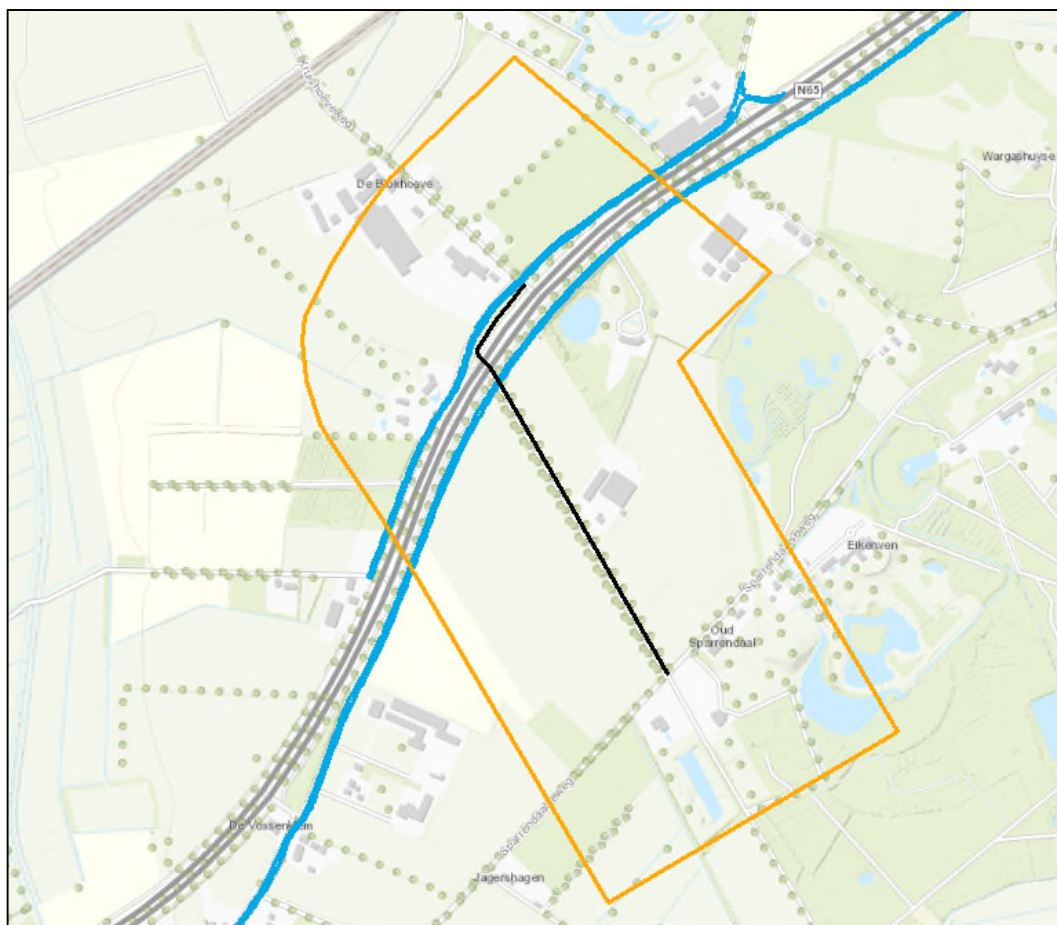
Ter hoogte van het Groene Woud, wordt een nieuw viaduct aangelegd over de N65. De nieuwe weg zal aansluiten op de Kruishoeveweg. Aan de oostzijde van de N65 takt de nieuwe weg aan op de Sparrendaalseweg. In afbeelding 3.9 is de ligging van de nieuwe weg in het zwart weergegeven.



Afbeelding 3.9: Ontwerp nieuw viaduct Kruishoeveweg - Sparrendaalseweg

Binnen de geluidzone van de te realiseren nieuwe weg zijn een aantal bestaande woningen gelegen. De nieuwe weg heeft een zone van 250 meter⁷. In afbeelding 3.10 is het plangebied inclusief zone weergegeven. Vanwege het eind van de weg aan de noordzijde is de zone aan het eind van de weg over een zonebreedte doorgetrokken (art 75, lid 3 Wgh).

⁷ Buitenedelijk – zie Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer



Afbeelding 3.10: Plangebied nieuw viaduct Sparrendaalseweg inclusief zone

Voor de nieuwe weg geldt een maximum snelheid van 60 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

In tabel 3.5 is aangegeven welke geluidgrenswaarden op de nieuwe situatie van toepassing zijn.

Tabel 3.5: Van toepassing zijnde geluidgrenswaarden op de nieuwe situatie

Weg	Voorkeursgrens-waarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]
Nieuwe parallelweg	48	58

3.3 Gewijzigde 30 km/uur wegen in het kader van de Wet ruimtelijke ordening

Vanwege de aanpassingen aan de N65, worden tevens omliggende 30 km/uur wegen aangepast. Dit is het geval bij de kruising van De Bréautélaan/Martinilaan met de N65. Daarnaast betreft het de aansluiting van de Pastoor van den Houtstraat op de Helvoirtseweg (rotonde) en de Helvoirtseweg (Van Lanschotlaan/Martinilaan).

Aangezien deze locaties 30 km/uur wegen betreffen, is de Wet geluidhinder formeel niet van toepassing. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. In onderhavig onderzoek zijn deze locaties getoetst in analogie met de Wet geluidhinder voor gewijzigde situaties. Onderstaande toelichting geeft de wijziging van deze wegen van de plansituatie weer.

Kruising De Bréautélaan/Martinilaan met verdiepte N65

In de huidige situatie is ter hoogte van de kruising van De Bréautélaan/Martinilaan met de N65 een gelijkvloers kruispunt aanwezig. In de toekomstige situatie wordt een ongelijkvloerse kruising De Bréautélaan/Martinilaan met de N65 gerealiseerd. De Bréautélaan/Martinilaan kruist op ca. 1,5m boven maaiveld over de half verdiepte N65 (ca. 2.5m onder maaiveld). Uitwisselen van gemotoriseerd verkeer met de N65 is niet meer mogelijk (zie afbeelding 3.11).



Afbeelding 3.11: Ontwerp Martinilaan – De Bréautélaan (zwart omcirkeld)

Lekkerbeetjenlaan

De huidige Lekkerbeetjenlaan wordt gedeeltelijk afgewaardeerd zodat dit enkel nog wordt bestemd voor bestemmingsverkeer. De doorgaande route van de Lekkerbeetjenlaan verplaatst richting zuidoosten, parallel aan de N65. In afbeelding 3.12 is de toekomstige ligging van de verplaatste Lekkerbeetjenlaan in het zwart weergegeven. Dit deel van de Lekkerbeetjenlaan wordt in onderliggend onderzoek behandeld.

De wijzigingen aan de Lekkerbeetjenlaan zijn reeds gedeeltelijk meegenomen in het OTB PHS Meteren Boxtel. Het deel wat binnen het OTB PHS Meteren Boxtel ligt wordt om deze reden in onderliggend onderzoek niet behandeld. Voor deze resultaten wordt verwezen naar het OTB-rapport Geluid N65 van 13 februari 2018.



Afbeelding 3.12: Ontwerp Lekkerbeetjenlaan (zwarte lijn)

Pastoor van den Houtstraat

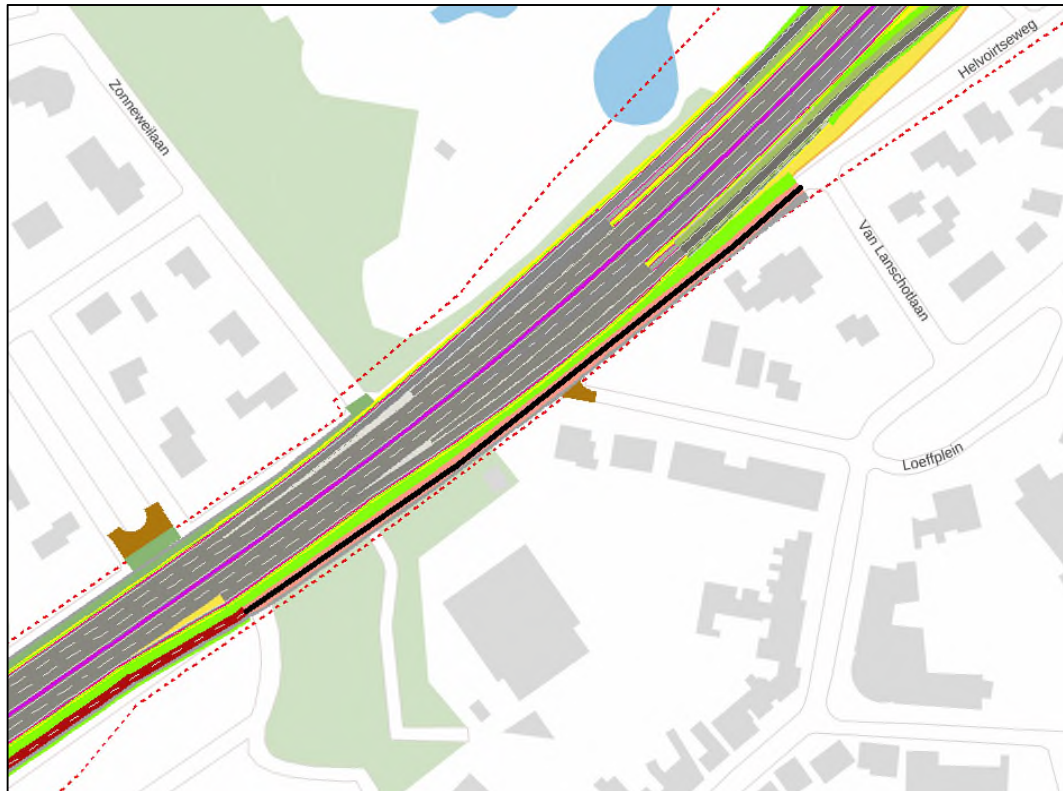
In de huidige situatie takt de Pastoor van den Houtstraat aan op de Helvoirtseweg. Door de wijziging van de kruising John F. Kennedylaan/Helvoirtseweg met de N65, zal de Pastoor van den Houtstraat in de toekomstige situatie op de nieuwe rotonde aansluiten. In afbeelding 3.13 is het ontwerp van de toekomstige aantakking zwart omcirkeld weergegeven.



Afbeelding 3.13: Ontwerp aantakking rotonde met Pastoor van den Houtstraat (zwart omcirkeld)

Parallelweg Helvoirtseweg

In de huidige situatie loopt de Helvoirtseweg als parallelweg, ingericht als fietsstraat langs de N65. Deze parallelweg in de vorm van een fietsstraat blijft bestaan, maar wordt vanwege de wijzigingen aan de N65 tussen de van Lanschotlaan en de inrit naar Helvoirtseweg 189 verplaatst. Tussen de inrit naar Helvoirtseweg 189 en de Martinilaan betreft het een fietspad. Dit is niet toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer. In afbeelding 3.14 is de ligging van de Helvoirtseweg in het zwart weergegeven. De parallelweg is in onderliggend onderzoek kwalitatief beschouwd.



Afbeelding 3.14: Ontwerp parallelweg Helvoirtseweg (zwarte lijn)

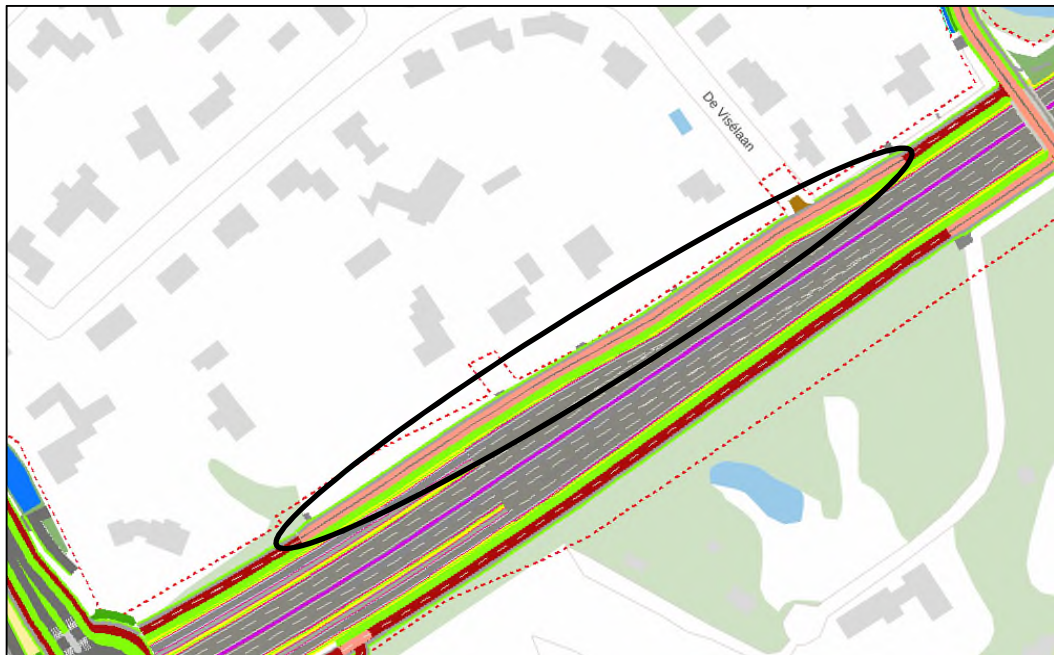
3.4 Aanleg nieuwe 30 km/uur wegen in het kader van de Wet ruimtelijke ordening

Vanwege de aanpassingen aan de N65, worden binnen het onderliggend wegennet nieuwe 30 km/uur wegen aangelegd. De nieuwe 30 km/uur wegen betreffen parallelwegen langs de N65 in de vorm van fietsstraten/fietspaden bestemd voor bestemmingsverkeer. Het gaat hier om de parallelweg tussen de Bréautélaan – Boslaan, de Martinilaan – Vijverbosweg, Snippenlaantje – Cromvoirtsepad (inclusief aanpassing ontsluiting Snippenlaantje) en tussen de Vijverbosweg – Hoevenessestraat.

Aangezien deze locaties 30 km/uur wegen betreffen, is de Wet geluidhinder formeel niet van toepassing. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. In onderhavig onderzoek zijn deze locaties getoetst in analogie met de Wet geluidhinder voor gewijzigde situaties.

Parallelweg De Bréautélaan – Boslaan

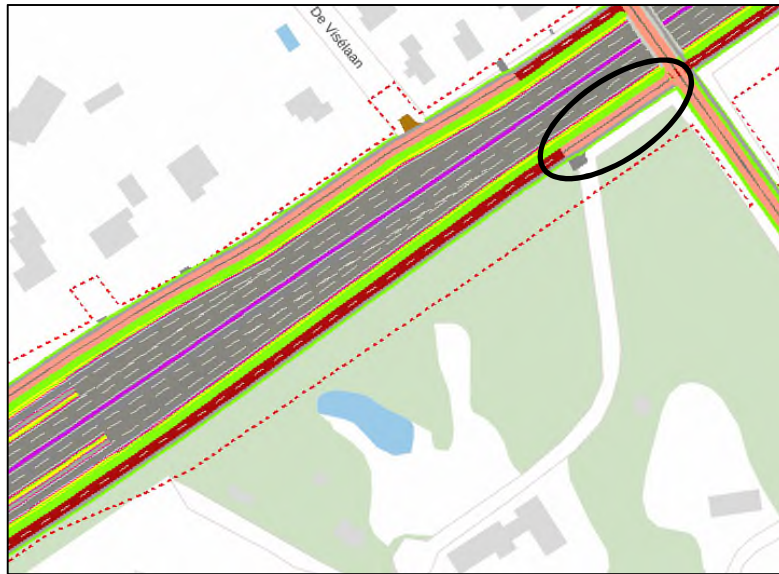
Tussen de Bréautélaan en de Boslaan wordt een nieuwe parallelweg aangelegd in de vorm van een fietsstraat. Daarnaast wordt aan de twee uiterste delen van de nieuwe parallelweg een fietspad gerealiseerd, wat niet toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer. De weg is enkel bedoeld voor bestemmingsverkeer. In afbeelding 3.15 is de ligging van de nieuwe parallelweg in het zwart omcirkeld.



Afbeelding 3.15: Ontwerp parallelweg De Bréautélaan - Boslaan (zwart omcirkeld)

Parallelweg de Martinilaan – Vijverbosweg

Tussen de Martinilaan en de Vijverbosweg wordt parallel aan de N65 een fietspad aangelegd, die voor een klein deel als fietsstraat wordt uitgevoerd waar gemotoriseerd verkeer toegestaan is. Het gebouw aan de Helvoirtseweg 195 wordt ontsloten met een fietsstraat vanaf de Martinilaan. De weg is enkel bedoeld voor bestemmingsverkeer. In afbeelding 3.16 is de ligging van de nieuwe parallelweg in het zwart omcirkeld.



Afbeelding 3.16: Ontwerp parallelweg Martinilaan - Vijverbosweg (zwart omcirkeld)

Parallelweg Snippenlaantje – Cromvoirtsepad

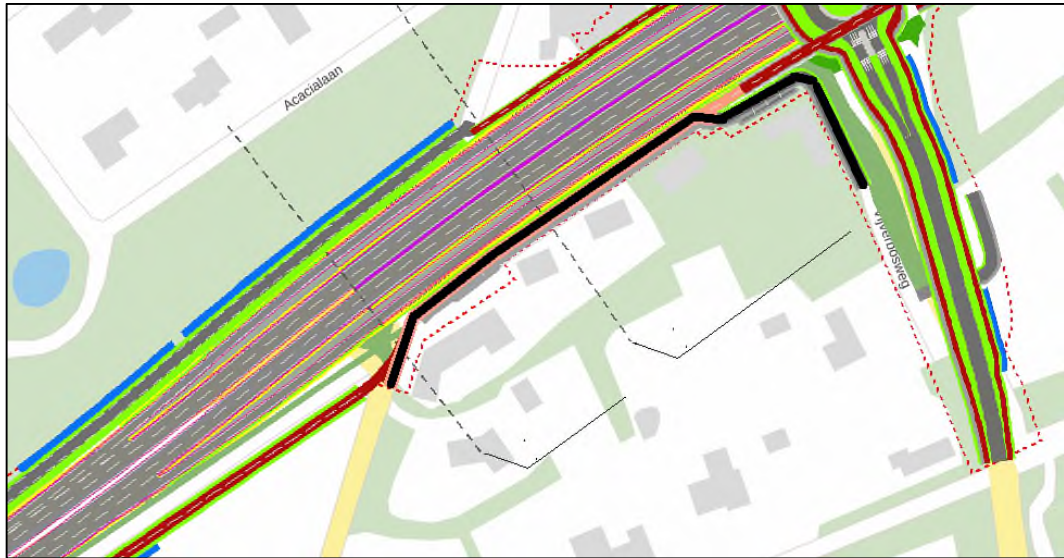
Tussen het Snippenlaantje en het Cromvoirtsepad wordt een nieuwe parallelweg aangelegd. De ontsluiting van het Snippenlaantje met de N65 verdwijnt in de toekomstige situatie. Het Snippenlaantje sluit dan aan op de nieuwe parallelweg tussen het Snippenlaantje en het Cromvoirtsepad. De weg is enkel bedoeld voor bestemmingsverkeer. In afbeelding 3.17 is de ligging van de nieuwe parallelweg in het zwart weergegeven.



Afbeelding 3.17: Ontwerp parallelweg Snippenlaantje - Cromvoirtsepad (zwart omcirkeld)

Parallelweg Vijverbosweg – Hoevensestraat

Tussen de Vijverbosweg en de Hoevensestraat wordt een nieuwe parallelweg aangelegd in de vorm van een fietsstraat. De weg wordt enkel aangelegd en is bedoeld voor bestemmingsverkeer. In afbeelding 3.18 is de ligging van de nieuwe parallelweg in het zwart weergegeven.



Afbeelding 3.18: Ontwerp parallelweg De Bréautelaan - Boslaan (zwarte lijn)

Kwalitatieve beschouwing

Alle bovengenoemde wegen beschikken over 1 rijstrook en betreffen 30 km/uur wegen. De nieuwe parallelwegen worden enkel aangelegd voor bestemmingsverkeer waardoor er sprake is van een lage verkeersintensiteit op deze wegen. Het betreffen, met uitzondering van de nieuwe weg tussen het Snippenlaantje en de Cromvoirtseweg, fietsstraten waarbij geen doorgaand verkeer mogelijk is. Om deze reden zijn bovengenoemde wegen in onderliggend rapport enkel kwalitatief beschouwd.

4 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

4.1 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 4.30.

4.2 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van relevante woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de te beschouwen wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

In het berekeningsmodel is rekening gehouden met plaatselijke hoogteverschillen, de hoogtes in het gebied zijn gebaseerd op NAP.

Voor de standaard bodemfactor is uitgegaan van bodemfactor 1,0 (=zacht) Verharde gebieden (zoals wegen, wateroppervlaktes en bebouwd gebied) zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 0,0).

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen of groepen van woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve ontvangerpunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping), 7,50 meter (tweede verdieping) en 10,50 meter (derde verdieping) boven lokaal maaiveld.

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel en zijn aangeleverd door Goudappel Coffeng volgens gegevens van 13 december 2018. De etmaalintensiteiten voor vrijwel alle wegen zijn overgenomen uit de aangeleverde shapes met verkeersgegevens. De wegdekverhardingen en rijsnelheden voor de wegen zijn afgestemd met de gemeente Vught.

De verkeersgegevens voor de nieuwe parallelwegen en de nieuwe weg tussen de Hoevensestraat en Vijverbosweg zijn op basis van de aangeleverde verkeersgegevens en overleg met de gemeente Vught tot stand gekomen. De telgegevens zijn omgezet naar een toekomstige etmaalintensiteit middels een groeipercantage van 1,5% per jaar.

Voor de locaties waar de bestaande wegen en kruisingen worden aangepast (reconstructieonderzoek) is een vergelijking gemaakt tussen de huidige verkeerssituatie voor het jaar 2019 en de toekomstige situatie met plan voor het jaar 2035. Voor de geluidbelasting vanwege de nieuw aan te leggen wegen is uitgegaan van de plansituatie voor het jaar 2035. Voor de verkeersgegevens van de huidige situatie is uitgegaan van de aangeleverde shape 'Geomilieu 2019 compact'. Voor de verkeersgegevens voor de plansituatie van het jaar 2030 is voor de verkeersintensiteiten uitgegaan van de shape 'Geomilieu 2035 VKA 80 compact regionaal model' en voor de verdeling van de shape 'Geomilieu 2035 VKA 80 compact'. In onderstaande tabel zijn de toegepaste verkeersgegevens samengevat.

Een gedetailleerd en compleet overzicht van alle verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

Tabel 4.1: Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Intensiteit 2019 [mvt/etm]	Intensiteit 2035 [mvt/etm]	Wegdek	Snelheid [km/uur]
Boslaan	5.186	7.912	DAB	50
De Breautélaan /Martinilaan	1.985 / 4.622	1.556 / 1.606	DAB	30
Helvoirtseweg (ten oosten van rotonde)	5.592	7.109	DAB	50
J.F. Kennedylaan ¹	1.384 / 2.674	1.505 / 4.073	Elementenverharding in keperverband	30
Lekkerbeetjenlaan	536	2.518	Elementenverharding in keperverband	30
Parallelweg (Groenewouddreef – Kruishoeveweg) ²	n.v.t.	200 / 410	DAB	60
Parallelweg Helvoirtseweg (Hoevensestraat – Vijverbosweg)	n.v.t.	250	DAB	30
Parallelweg (De Dijk ri Vught)	n.v.t.	297	DAB	60
Pastoor van den Houtstraat	1.724	1.590	DAB	30
Sparrendaalseweg (nieuw viaduct richting Kruishoeveweg)	n.v.t.	320	DAB	60
Vijverbosweg	5.619	9.922	DAB	50

1: In de huidige situatie is de wegdekverharding DAB en is het eerste gedeelte 50 km/uur. In de toekomstige situatie bedraagt de snelheid op de rotonde tussen de John F. Kennedylaan en de Helvoirtseweg 50 km/uur en is de wegdekverharding op de rotonde SMA-NL8.

2: Voor de toekomstige intensiteiten is rekening gehouden met de halve aansluiting van de N65

4.3 Eerder verleende Hogere grenswaarden

Binnen de gemeente Vught zijn eerder hogere waarden zijn vastgesteld. Deze hogere waarden hebben echter voornamelijk betrekking op de geluidbelasting afkomstig vanaf de N65. In tabel 4.2 is een overzicht van de eerder vastgestelde hogere waarden opgenomen die zich tevens binnen een onderzoeksgebied bevinden van aan te passen wegen binnen het onderliggend wegennet.

Tabel 4.2 Overzicht eerder vastgestelde hogere waarden

Adres	Vanwege	Vastgestelde hogere waarde [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]
Vijverbosweg 1, Vught	Vijverbosweg	55	5
Vijverbosweg 2-4, Vught	Vijverbosweg	53	5
Vijverbosweg perceel E 4701, Vught	Vijverbosweg	53	5

5 Resultaten en toetsing

5.1 Rekenresultaten in het kader van de Wet geluidhinder

5.1.1 Wijziging wegen (reconstructietoets)

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting op de woningen binnen het onderzoeksgebied berekend vanwege het wegverkeer op John F. Kennedylaan/Helvoirtseweg en Boslaan/Vijverbosweg voor de jaren 2019 (huidig) en 2035 (toekomstig). Voor het bepalen van het effect van de reconstructie is in het toekomstjaar 2035 uitgegaan van de situatie zonder maatregelen. De resultaten worden vervolgens aan de grenswaarden getoetst.

John F. Kennedylaan/Helvoirtseweg

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen binnen de zone van de John F. Kennedylaan/Helvoirtseweg, waar het grootste verschil wordt berekend tussen de huidige situatie en de plansituatie. Indien op een ander toetspunt op de woning een hogere geluidbelasting wordt berekend in de plansituatie, is dit ook aangegeven. De volledige berekeningsresultaten op alle woningen binnen de zone van de te wijzigen weggedeelten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 2.

Tabel 5.1: Rekenresultaten wijziging op of aan Helvoirtseweg - John F. Kennedylaan, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Omschrijving	Hoogte [m]	Huidig 2019 [dB]	Plan 2035 [dB]	Vershil plan – huidig (2035-2019) [dB]
Helvoirtseweg 112	1,5	59,28	61,53	<u>2</u>
Helvoirtseweg 114	4,5	59,13	61,28	<u>2</u>
Helvoirtseweg 116	4,5	58,91	61,03	<u>2</u>
Helvoirtseweg 120	4,5	60,56	62,14	<u>2</u>
Helvoirtseweg 144 (westgevel, 137_B)	4,5	50,25	52,85	<u>3</u>
Helvoirtseweg 144 (zuidgevel, 140_B)	4,5	60,86	62,00	1
Lekkerbeetjenlaan 40	7,5	45,36 ¹	49,74	<u>2</u>
Lekkerbeetjenlaan 42	7,5	45,99 ¹	50,23	<u>2</u>
Lekkerbeetjenlaan 44	7,5	47,33 ¹	51,22	<u>3</u>
Lekkerbeetjenlaan 46	7,5	48,52	51,82	<u>3</u>
Van Voorst tot Voorststraat 2A	4,5	54,01	56,08	<u>2</u>

¹ Indien de geluidbelasting in de huidige situatie < 48 dB is, wordt de grenswaarde van 48 dB voor de verschilbepaling gehanteerd.

Voor de Helvoirtseweg 112, 114, 116, 120, de Lekkerbeetjenlaan 40, 42, 44, 46 en de Voorst tot Voorststraat 2A bedraagt de toename in de geluidbelasting 2 dB of meer en is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximaal te ontheffen toename van maximaal 5 dB wordt echter niet overschreden. Gelet op de overschrijding van de grenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn (zie paragraaf 5.3).

Voor de Helvoirtseweg 144 wordt op de westgevel een toename van 3 dB berekend tot 53 dB. De hoogste toekomstige geluidbelasting van de Helvoirtseweg 144 is echter gesitueerd op de zuidgevel en bedraagt 62 dB. De toename op woningniveau bedraagt 1 dB en is er derhalve geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Voor alle overige woningen binnen het aan te passen weggedeelte van de John F. Kennedylan/Helvoirtseweg treedt geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder op.

Boslaan/Vijverbosweg

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen binnen de zone van de Boslaan/Vijverbosweg, waar het grootste verschil wordt berekend tussen de huidige situatie en de plansituatie. Indien op een ander toetspunt op de woning een hogere geluidbelasting wordt berekend in de plansituatie, is dit ook aangegeven. De volledige berekeningsresultaten op alle woningen binnen de zone van de te wijzigen weggedeelten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 5.2: Rekenresultaten wijziging op of aan Boslaan/Vijverbosweg, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Adres	Hoogte [m]	Huidig 2019 [dB]	Plan 2035 [dB]	Vershil plan – huidig (2035-2019) [dB]
Boslaan 2 (zuidgevel, 23_C)	7,5	48,24	51,83	<u>4</u>
Boslaan 2 (westgevel, 26_C)	7,5	51,13	53,99	<u>3</u>
Boslaan 4 (zuidwestgevel, 30_A)	1,5	49,47	52,53	<u>3</u>
Boslaan 4 (westgevel, 29_C)	7,5	53,06	55,14	<u>2</u>
Boslaan 8	4,5	58,55	60,48	<u>2</u>
Boslaan 17	1,5	59,51	61,60	<u>2</u>
Boslaan 19	1,5	60,07	62,20	<u>2</u>
Dennenlaan 1 (noordgevel, 75_A)	1,5	57,82	59,97	<u>2</u>
Dennenlaan 1 (oostgevel, 74_B)	4,5	61,19	62,21	1
Dennenlaan 2	4,5	48,48	50,60	<u>2</u>
Eikenlaan 29	4,5	58,38	60,32	<u>2</u>
Eksterpad 2 (noordgevel, 94_C)	7,5	49,76	51,72	<u>2</u>
Eksterpad 2 (westgevel, 95_C)	7,5	54,93	56,15	1
Eksterpad 4	4,5	57,36	59,15	<u>2</u>
Helvoirtseweg 197	7,5	47,83	50,35	<u>2</u>
Vijverbosweg 1	7,5	53,47	57,66	<u>4</u>
Vijverbosweg 2	4,5	54,19	55,73	<u>2</u>
Vijverbosweg 4A (zuidgevel, 471_B)	4,5	48,24	50,20	<u>2</u>
Vijverbosweg 4A (oostgevel, 470_B)	4,5	53,48	54,62	1
Vijverbosweg 6	1,5	56,08	58,55	<u>3</u>

Voor de 12 woningen weergegeven in tabel 5.2 bedraagt de toename 2 dB of meer. Dit betekent dat voor deze woningen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximaal te ontheffen toename van maximaal 5 dB wordt echter niet overschreden. Gelet op de overschrijding van de grenswaarde dient te worden onderzocht of en in hoeverre maatregelen de toekomstige geluidbelasting kan reduceren tot de heersende waarde (zie paragraaf 5.3).

Op de Dennenlaan 1 is de hoogste toekomstige geluidbelasting gesitueerd op de oostgevel en bedraagt 62 dB. Op de Eksterpad 2 is de hoogste toekomstige geluidbelasting gesitueerd op de westgevel en bedraagt 56 dB. Op de Vijverbosweg 4A is de hoogste toekomstige geluidbelasting gesitueerd op de oostgevel en bedraagt 55 dB. De toename op woningniveau bedraagt in die drie gevallen 1 dB, waardoor op deze woningen geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Voor alle overige woningen binnen de zone van de te wijzigen weg (berekeningsresultaten opgenomen in bijlage 3) treedt geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder op.

5.1.2 Aanleg nieuwe wegen

Er worden een aantal nieuwe wegen aangelegd, welke beschouwd dienen te worden in het kader van de Wet geluidhinder. De nieuwe wegen betreffen de parallelweg ten noorden van de N65 ter hoogte van het Groene Woud en Kruishoeveweg, en de parallelweg ten zuiden van de N65 tussen de Dijk en de Hoevenestraat. De genoemde nieuwe wegen liggen buiten de bebouwde kom en worden gerealiseerd als fietsstraat waarbij de daaraan gelegen (klein aantal) woningen via deze weg ontsloten kunnen worden. Omdat zij buiten de bebouwde komen zijn gelegen, geldt een maximum rijsnelheid van 60 km/uur. De wegen bestaan uit 1 rijstrook en zijn of doodlopend uitgevoerd voor gemotoriseerd verkeer of komen uit op een onverharde weg.

Parallelweg ter hoogte van het Groene Woud

Ter hoogte van de weggebonden horecavoorziening aan het Groene Woud wordt een toe- en afrit vanaf de N65 gerealiseerd. Tussen de nieuwe toe- en afrit wordt een nieuwe parallelweg aangelegd, deze parallelweg loopt vervolgens nog verder door in zuidwestelijke richting. Binnen de zone van de te realiseren parallelweg zijn een klein aantal bestaande woningen gelegen. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de bestaande woningen de geluidbelasting ten hoogste 45 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt zijn weergegeven in bijlage 4.

Parallelweg De Dijk

De parallelweg de Dijk te Helvoirt wordt verder doorgetrokken richting Vught. Dit is gedeeltelijk toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de bestaande woningen de geluidbelasting ten hoogste 43 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt zijn weergegeven in bijlage 5.

Viaduct Kruishoeveweg - Sparrendaalseweg

Tussen de Kruishoeveweg en de Sparrendaalseweg wordt een nieuw viaduct aangelegd over de N65. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de bestaande woningen de geluidbelasting ten hoogste 42 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt zijn weergegeven in bijlage 6.

5.2 Rekenresultaten in het kader van de Wet ruimtelijke ordening

5.2.1 Wijziging 30 km/uur wegen (reconstructie in analogie met de Wet geluidhinder)

Voor het te wijzigen deel van De Bréautélaan/ Martinilaan, de aansluiting van de Pastoor van den Houtstraat op de Helvoirtseweg (rotonde) en de Helvoirtseweg (Van Lanschotlaan/Martinilaan) zijn berekeningen uitgevoerd voor de jaren 2019 (huidig) en 2035 (toekomstig).

Bovengenoemde wegen betreffen 30 km/uur wegen en zijn hiermee in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie is vanwege de 'goede ruimtelijke ordening' wel akoestisch onderzoek gewenst. De wijzigingen aan deze wegen zijn derhalve getoetst in analogie met de Wet geluidhinder voor gewijzigde situaties.

De Bréautélaan/Martinilaan

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de wijziging van De Bréautélaan/Martinilaan op de maatgevende woningen niet zal toenemen. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 46 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De geluidbelasting is daarmee lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Vanwege de afname in de geluidbelasting ten opzichte van de huidige situatie en de optredende geluidbelasting vanwege De Bréautélaan/ Martinilaan in de toekomstige situatie wordt het akoestisch klimaat als gevolg van deze wijziging aanvaardbaar geacht. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 7.

Lekkerbeetjenlaan

In de onderstaande tabel 5.3 worden de maatgevende berekeningsresultaten (hoogste geluidbelasting) inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh weergegeven voor de woningen in de nabijheid van de te wijzigen Lekkerbeetjenlaan. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 8.

Tabel 5.3: Rekenresultaten wijziging op of aan Helvoirtseweg - John F. Kennedylaan, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Omschrijving	Hoogte [m]	Huidig 2019 [dB]	Plan 2035 [dB]	Vershil plan – huidig (2035-2019) [dB]
Lekkerbeetjenlaan 2	1,5	53,48	58,03	<u>5</u>
Lekkerbeetjenlaan 4	1,5	52,58	56,71	<u>4</u>
Lekkerbeetjenlaan 6	1,5	52,82	56,47	<u>4</u>
Lekkerbeetjenlaan 28	1,5	49,23	51,86	<u>3</u>
Lekkerbeetjenlaan 30	1,5	49,54	52,54	<u>3</u>
Lekkerbeetjenlaan 32	4,5	46,46	50,00	<u>2</u>

Voor 6 woningen aan de Lekkerbeetjenlaan bedraagt de toename in de geluidbelasting vanwege de Lekkerbeetjenlaan 2 dB of meer. De toename bedraagt niet meer dan de ten hoogst toelaatbare toename van 5 dB voor gewijzigde situaties zoals opgenomen in de Wet geluidhinder. Voor 30 km/uur wegen geldt echter geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Vaststelling van een hogere waarde is derhalve ook niet aan de orde. Vanwege de toename in de geluidbelasting op de 6 woningen aan de Lekkerbeetjenlaan kan de inzet van maatregelen om het geluidniveau in de toekomstige situatie te reduceren worden overwogen. In paragraaf 5.3 wordt hier nader op in gegaan.

Voor de overige woningen in de nabijheid van de Lekkerbeetjenlaan is de toename minder dan 1,5 dB en/of is de geluidbelasting vanwege de Lekkerbeetjenlaan minder dan 48 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Voor deze woningen kan de situatie daarmee als akoestisch aanvaardbaar beschouwd worden.

Ontsluiting Pastoor van den Houtstraat op Helvoirtseweg (rotonde)

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de wijzigingen van de ontsluiting van de Pastoor van den Houtstraat op de Helvoirtseweg, op de maatgevende woningen niet zal toenemen. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 52 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Omdat de geluidbelasting vanwege de ontsluiting van de Pastoor van den Houtstraat op de Helvoirtseweg niet toeneemt voor de plansituatie in het jaar 2035 wordt de akoestische situatie als gevolg van deze wijziging aanvaardbaar geacht. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 9.

Helvoirtseweg (Van Lanschotlaan/Martinilaan)

In de huidige en toekomstige situatie betreft dit deel van de een fietsstraat, welke gedeeltelijk toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer (van de van Lanschotlaan tot de inrit naar Helvoirtseweg 189). Tussen de inrit naar Helvoirtseweg 189 en de Martinilaan betreft het een fietspad. Deze weg wordt enkel gebruikt voor (gemotoriseerd) bestemmingsverkeer waardoor de etmaalintensiteit op deze weg zeer beperkt is. Vanwege de beperkte verkeersstroom op de nieuwe parallelweg zal de geluidbelasting vanwege deze wegen akoestisch niet relevant zijn op de omliggende woningen.

5.2.2 Aanleg nieuwe 30 km/uur wegen

Vanwege de aanpassingen aan de N65, worden binnen het onderliggend wegennet nieuwe 30 km/uur wegen aangelegd. Het gaat hier om de parallelweg tussen de Bréautélaan – Boslaan, de Martinilaan – Vijverbosweg, Snippenlaantje – Cromvoirtsepad (inclusief aanpassing ontsluiting Snippenlaantje) en tussen de Vijverbosweg – Hoevensestraat. Bovengenoemde wegen betreffen 30 km/uur wegen waarbij de Wet geluidhinder formeel niet van toepassing is. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch worden beschouwd.

De nieuwe parallelweg worden enkel gebruikt voor (gemotoriseerd) bestemmingsverkeer. Ze worden aangelegd vanwege de ontsluiting van woningen die in de huidige situatie nog via de N65 loopt. De nieuwe parallelwegen Bréautélaan – Boslaan en de Martinilaan – Vijverbosweg zijn doodlopend voor gemotoriseerd verkeer, waarna zij overgaan in een fietspad. Om bovengenoemde redenen zal de etmaalintensiteit op deze wegen zeer beperkt zijn. Dit samen

met de lage snelheid zal er voor zorgen de geluidbelasting van deze nieuwe wegen akoestisch niet relevant is op de omliggende woningen.

5.3 Maatregelen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught onder voorwaarden hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

In paragraaf 5.1.1 is vastgesteld dat vanwege de aanpassing aan de John F. Kennedylaan/Helvoirtseweg en de Boslaan/Vijverbosweg op enkele woningen een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder optreedt. Voor deze woningen is onderzocht in hoeverre door het treffen van maatregelen de toename in de geluidbelasting gereduceerd kan worden. Het streven is daarbij om de geluidbelasting terug te brengen tot de grenswaarde (in geval van reconstructie de laagste waarde van: de huidige situatie en een eventueel eerder vastgestelde hogere waarde, dan wel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB indien de geluidbelasting in de huidige situatie lager is dan 48 dB). In het vervolg zal gesproken worden over het terug brengen van de geluidbelasting tot de grenswaarde. In principe wordt er naar gestreefd om de geluidbelasting zoveel als mogelijk te reduceren. Het is mogelijk dat er geen doelmatige bron- en/of schermmaatregelen kunnen worden getroffen (bezwaren van financiële aard) of dat de geluidbelasting met de maatregelen niet tot de grenswaarde kan worden gereduceerd. In dat geval wordt er voor de woningen waar nog sprake is van een overschrijding van de grenswaarde een onderzoek naar de isolatie van de gevel uitgevoerd en indien aan de orde het eventueel toepassen van gevelmaatregelen. Voor deze woningen zal door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught een hogere waarde moeten worden vastgesteld.

Bronmaatregelen

Helvoirtseweg / John F. Kennedylaan

Vanwege de wijzigingen aan de Helvoirtseweg – John F. Kennedylaan treedt op 9 woningen een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder op. Voor deze woningen is onderzocht of de geluidbelasting met een bronmaatregel kan worden teruggebracht tot de grenswaarde. De woningen zijn aan weerszijden van de N65 gelegen, te weten 4 aan de noordwestzijde ter hoogte van de John F. Kennedylaan en 5 woningen aan de zuidoostzijde langs de Helvoirtseweg.

Van de 5 woningen langs de Helvoirtseweg waar een reconstructie effect optreedt zijn 4 woningen naast elkaar gelegen.

Om inzicht te hebben in het effect van mogelijke bronmaatregelen, is als maatregel SMA-NL 8G+ op de rotondes en Helvoirtseweg (tot Helvoirtseweg 104) over een totale lengte van circa 350 meter toegepast. Ook is een stille elementenverharding op de John F. Kennedylaan toegepast van de rotondes tot aan de John F. Kennedylaan 8, over een totale lengte van circa 95 meter. Als extra optie zijn bovengenoemde bronmaatregelen doorgerekend, waarbij op de rotonde een snelheidsverlaging is doorgevoerd van 50 km/uur naar 30 km/uur, met wegdekverharding SMA-NL8.

In tabel 5.4 is op woningniveau de geluidbelasting zonder maatregelen gepresenteerd en in de situatie inclusief bronmaatregelen. Een overzicht van de rekenresultaten op alle ontvangerpunten en –hoogtes is voor de maatregel SMA-NL8 G+ is opgenomen in bijlage 2. De rekenresultaten voor SMA-NL8 G+ inclusief snelheidsverlaging is in bijlage 10 opgenomen.

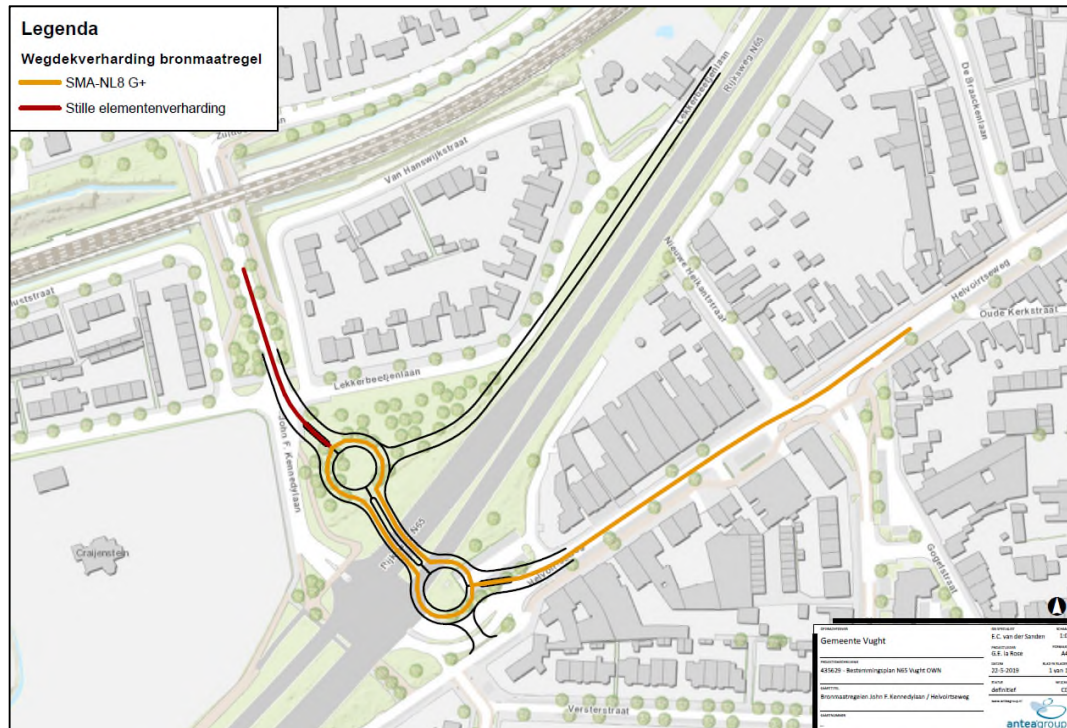
Tabel 5.4 Rekenresultaten John F. Kennedylaan/Helvoirtseweg incl bronmaatregel (incl aftrek ex artikel 110g Wgh)

Omschrijving	Grenswaarde [dB]	Geluidbelasting plan zonder maatregelen [dB]	Geluidbelasting plan met SMA-NL8 G+ en stille element [dB]	Geluidbelasting plan snelheidsverlaging [dB]
Helvoirtseweg 112	59	62	<u>60</u>	<u>60</u>
Helvoirtseweg 114	59	61	59	59
Helvoirtseweg 116	59	61	59	59
Helvoirtseweg 120	61	62	60	60
Lekkerbeetjenlaan 40	48	50	48	47
Lekkerbeetjenlaan 42	48	50	48	47
Lekkerbeetjenlaan 44	48	51	<u>49</u>	48
Lekkerbeetjenlaan 46	49	52	<u>50</u>	49
Van Voorst tot Voorststraat 2A	54	56	54	54

De bronmaatregel SMA-NL 8G+ op de rotondes en Helvoirtseweg, en de stille elementenverharding op de John F. Kennedylaan behalen een effect van 1 a 2 dB geluidreductie. Dit heeft tot gevolg dat op 5 woningen nu wel aan de grenswaarde kan worden voldaan. Op de overige 4 woningen kan niet worden voldaan. Door de gemeente Vught is aangegeven toch deze bronmaatregel in de vorm van SMA NL8 G+ op de Helvoirtseweg en stille elementverharding op de John F. Kennedylaan toe te passen.

Indien dezelfde bronmaatregelen worden toegepast, inclusief een snelheidsverlaging op de rotondes naar 30 km/h (gerekend met SMA-NL8 op rotondes), dan wordt op 1 woning na, op alle woningen voldaan aan de grenswaarde. Op de Helvoirtseweg blijft de geluidbelasting 60 dB. Ook hier geldt dat de bronmaatregel voor een beperkt aantal woningen wordt getroffen in relatie tot de investering die voor de maatregel nodig is, waardoor de doelmatigheid twijfelachtig blijft. Door de gemeente Vught is besloten deze bronmaatregel niet toe te passen.

Op afbeelding 5.1 is de locatie weergegeven waar de bronmaatregelen op de John F. Kennedylaan / Helvoirtseweg worden toegepast. In de bijlage Figuren is de uitvergrootte versie opgenomen.



Afbeelding 5.1: Bronmaatregelen John F. Kennedylaan/Helvoirtseweg

Boslaan / Vijverbosweg

Vanwege de wijzigingen aan de Boslaan en Vijverbosweg treedt op 12 woningen een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder op. Ter hoogte van de woningen waar sprake is van een reconstructie effect is de wegdekverharding grotendeels voorzien van DAB (dicht asfalt beton). Ter hoogte van de woning aan Eksterpad 2 en Boslaan 17 en 19 is de wegdekverharding voorzien van elementenverharding. Er is daarom onderzocht in hoeverre een bronmaatregel bestaande uit SMA-NL8 G+, over een lengte van circa 500 meter, voldoende effectief is om op alle woningen waar sprake is van een reconstructie effect aan de grenswaarde te kunnen voldoen. Deze bronmaatregel vervangt de wegdekverharding DAB en een gedeelte elementenverharding tussen Boslaan 12 en Vijverbosweg 10.

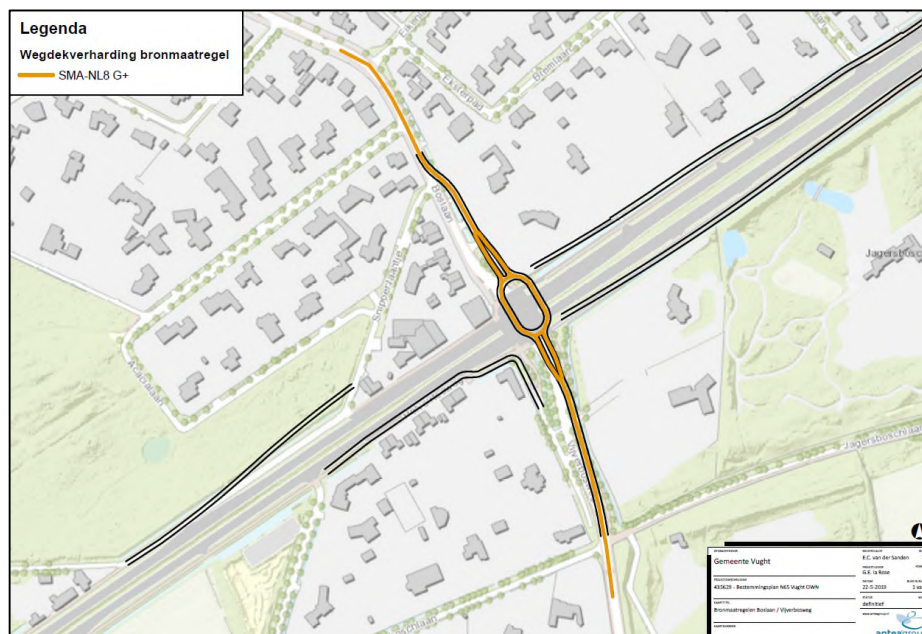
In tabel 5.5 is op woningniveau de geluidbelasting die zonder maatregelen optreedt gepresenteerd en van de situatie inclusief bronmaatregelen. Een overzicht van de rekenresultaten op alle ontvangerpunten en –hoogtes is in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 5.5 Rekenresultaten Boslaan/Vijverbosweg incl bronmaatregel (incl aftrek ex artikel 110g Wgh)

Omschrijving	Grenswaarde [dB]	Geluidbelasting plan zonder maatregelen [dB]	Geluidbelasting plan met SMA-NL8 G+ [dB]
Boslaan 2	51	54	51
Boslaan 4	53	55	52
Boslaan 8	59	60	56
Boslaan 17	60	62	57
Boslaan 19	60	62	57
Dennenlaan 2	48	51	46
Eikenlaan 29	58	60	56
Eksterpad 4	57	59	55
Helvoirtseweg 197	48	50	48
Vijverbosweg 1	53	58	<u>55</u>
Vijverbosweg 2	54	56	53
Vijverbosweg 6	56	59	56

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de bronmaatregelen tot 5 dB kan worden gereduceerd. Indien SMA-NL8 G+ wordt toegepast, dan wordt op 11 van de 12 woningen voldaan aan de grenswaarde. Bij Vijverbosweg 1 blijft de overschrijding bestaan met maximaal 2 dB boven de grenswaarde. Verdergaande maatregelen aan de bron zijn niet mogelijk vanwege technische beperkingen. Door de gemeente Vught is besloten de bronmaatregel in de vorm van SMA-NL8 G+ toe te passen.

Op afbeelding 5.2 is de locatie weergegeven waar de bronmaatregelen op de Boslaan / Vijverbosweg worden toegepast. In de bijlage Figuren is de uitvergrootte versie opgenomen.



Afbeelding 5.2: Bronmaatregelen Boslaan / Vijverbosweg

Lekkerbeetjenlaan

In het kader van een goed ruimtelijke ordening op grond van de Wet ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege de verplaatste Lekkerbeetjenlaan in de toekomstige plansituatie vergeleken met de huidige situatie. Hieruit is gebleken dat voor 6 woningen aan de Lekkerbeetjenlaan een toename in de geluidbelasting optreedt, deze toename bedraagt 2 tot 5 dB. Gezien de korte afstand tot de N65 wordt de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse echter voornamelijk bepaald door de N65. Een bronmaatregel op de Lekkerbeetjenlaan heeft een beperkt effect op de gecumuleerde geluidbelasting en is daarom niet doeltreffend.

Overdrachtsmaatregelen

Schermen zijn effectief waar een hoge geluidreductie gehaald moet worden. Gezien de omgeving van de plangebieden heeft het toepassen van geluidschermen en -wallen een grote ruimtelijke impact. De woningen bij de John F. Kennedylaan/Helvoirtseweg en de Boslaan/Vijverbosweg liggen ter hoogte van een kruising/rotondes. Langs een kruising/rotonde kan geen geluidscherm worden toegepast vanwege de verkeersveiligheid (belemmering zicht). Daarnaast is het toepassen van geluidschermen/-wallen niet goed mogelijk in verband met ontsluiting van de woningen en percelen. Hiermee wordt een maatregel in de vorm van een overdrachtsmaatregel niet doelmatig geacht.

Ontvangersmaatregelen

Voor alle woningen waarvoor het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in de Wet geluidhinder. Hieruit kan blijken dat er gevelisolatiemaatregelen getroffen moeten worden.

5.4 Cumulatie

Afhankelijk van de maatregelen die worden getroffen dient het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haaren - onder voorwaarden - hogere waarden vast te stellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen (paragraaf 5.1 en 5.2).

Voor de woningen waar mogelijk erwijs een hogere waarde wordt vastgesteld, is de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. Hierin is wegverkeer- en spoorweglawaaï meegenomen, waarin tevens de geluidbelasting vanwege de N65 (plansituatie) is opgenomen. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting is geen rekening gehouden eventueel te nemen maatregelen. De aftrek op grond van artikel 110g Wgh is hierop niet toegepast. Het bevoegd gezag dient een oordeel te vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde. Een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer (inclusief maatregelen) op de woningen waar sprake is van een hogere grenswaarde is in bijlage 11 opgenomen.

In tabel 5.5 is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven op de geluidgevoelige bestemmingen waar een hogere grenswaarde wordt vastgesteld.

Tabel 5.5 Gecumuleerde geluidbelasting (excl aftrek ex artikel 110g Wgh)

Adres	Geluidbelasting wegverkeer [dB]	Geluidbelasting railverkeer [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]
Helvoirtseweg 112	65	42	65
Lekkerbeetjenlaan 44	59	49	60
Lekkerbeetjenlaan 46	60	59	61
Vijverbosweg 1	61	44	61

5.5 Uitstraling

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie' (verder uitstralingseffect genoemd). Formeel gezien kan het onderzoek naar uitstraling zich beperken tot wegen met een rijsnelheid van 50 km/uur of meer (de wettelijk gezoneerde wegen). In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn echter ook wegen met een maximum rijsnelheid van 30 km/uur in het onderzoek naar uitstraling betrokken.

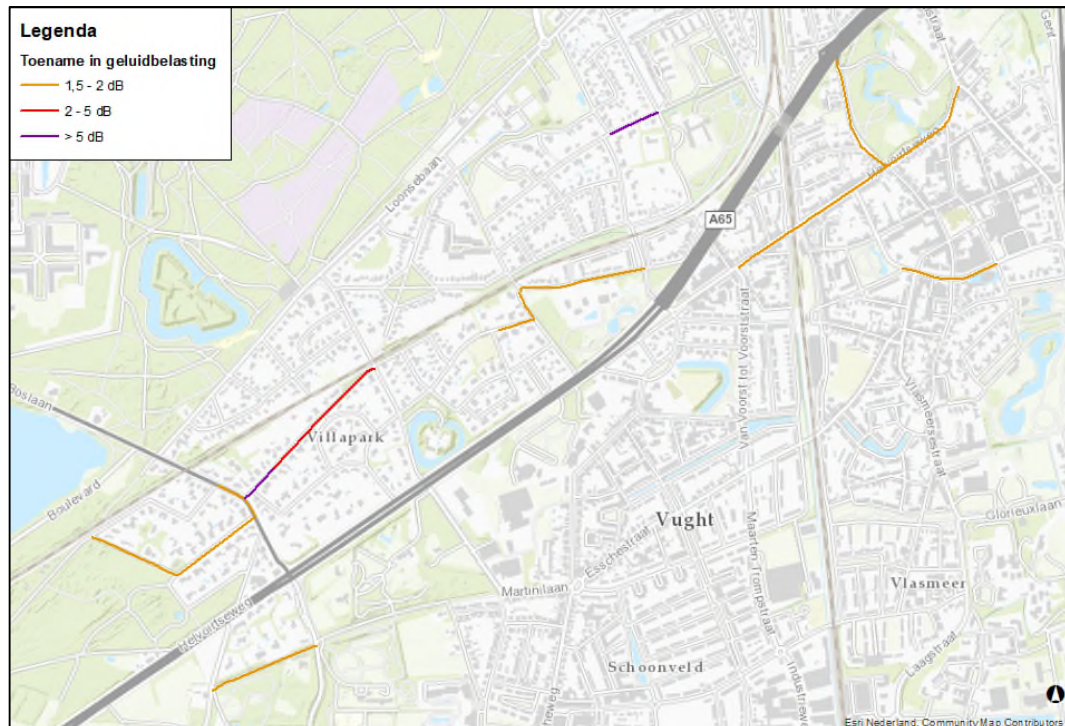
Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen (zowel 30 km/uur, als 50 km/uur wegen) niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden. Er is geen beleidskader dat voor de afweging van milieueffecten gebruikt kan worden. De gemeente Vught beschikt niet over een geluidbeleid. Aansluiting kan gezocht worden bij de systematiek van de Wet geluidhinder voor reconstructie van wegen. Voor wijzigingen aan wegen geldt dat sprake is van een reconstructie indien de toename 2 dB of meer bedraagt met een maximum van 5 dB (beide afgerond). Het gaat dan over niveaus boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Om voor dergelijke wegdelen vast te stellen of zich zo'n toename voordoet worden de volgende twee geluidbelastingen met elkaar vergeleken:

- de geluidbelasting in het maatgevende toekomstige jaar (2035) inclusief uitvoering van het project (inclusief PHS);
- de geluidbelasting in het maatgevende toekomstige jaar (2035) zonder dat het project wordt uitgevoerd ('autonome ontwikkeling').

Voor het onderzoek naar de uitstraling van geluideffecten vanwege de voorgenomen wijzigingen aan de wegen is allereerst voor heel Vught gekeken naar het verschil in etmaalintensiteiten tussen de autonome situatie en de plansituatie. Indien op basis van de etmaalintensiteiten een verschil van 1 dB of meer in de geluidbelasting is te verwachten is vervolgens specifiek naar de te verwachten geluideffecten gekeken door middel van een emissieverschilberekening. Het onderzoek richt zich hierbij op wegen ten behoeve van doorgaand verkeer/ontsluiting. Wegen in een woonwijk, op een woonerf en/of die doodlopend zijn vallen daarmee buiten beschouwing.

In afbeelding 5.3 is de ligging van de wegen waar een uitstralingseffect optreedt weergegeven.



Afbeelding 5.3: Uitstralingseffect (wegen met een toename van 1,5 dB of meer)

Uit de berekeningen naar het uitstralingseffect volgt dat de wijzigingen aan de N65 en op sommige wegen van het onderliggend wegennet in principe een positief akoestisch effect heeft. Uit afbeelding 5.3 blijkt echter dat op een enkele weg binnen Vught een relevante toename (vanaf 1,5 dB) plaatsvinden. Er treedt weliswaar op een enkele weg een uitstralingseffect op, maar de toename bedraagt op de meeste wegen 1,5 tot 2 dB, met uitzondering van de Eikenlaan en de Koepelweg.

De Boslaan en de Helvoirtseweg betreffen de enige wegen waar een rijsnelheid van 50 km/uur geldt. Voor deze wegen geldt dat er tevens ook een wijziging aan de weg plaatsvindt (voor het gedeelte van de weg dat wordt gewijzigd is in dit onderzoek een reconstructietoets uitgevoerd). De Boslaan wordt opnieuw ingericht, waarbij de wegdekverharding wordt aangepast van klinkers in keperverband naar SMA-NL8 G+. Hiermee wordt het uitstralingseffect weggenomen.

Voor de Helvoirtseweg kan het college van burgemeester en wethouders van Vught overwegen om eventuele toe te passen bronmaatregelen uit paragraaf 5.3 verder door te trekken zodat het uitstralingseffect voor de woningen langs deze weg wordt gereduceerd of weggenomen kan worden.

Voor (een deel van) de Eikenlaan en Koepelweg (30 km/uur wegen) wordt op basis van de emissiegetallen een toename van meer dan 5 dB verwacht. Ter plaatse van woningen aan de Eikenlaan zal de geluidbelasting vanwege de Eikenlaan in de plansituatie ten hoogste 49 dB

inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedragen. De gemeente kan overwegen om bij groot onderhoud (vervanging van het wegdek) de Eikenlaan van een stiller wegdektype te voorzien. Afhankelijk van het type wegdek kan daarmee een geluidreductie van 1 tot circa 3 dB worden bereikt.

Voor wat betreft de Koepelweg kan worden gesteld dat het grote verschil wordt veroorzaakt door een toename van het verkeer. Maar in de plansituatie betreft de etmaalintensiteit over de Koepelweg nog steeds minder dan 400 mvt/etmaal. Hierdoor kan worden gesteld dat de geluidbelasting van de Koepelweg in de plansituatie akoestisch niet relevant is op de omliggende woningen.

6 Samenvatting en conclusies

Om de leefbaarheid en veiligheid rondom de N65 te verbeteren is het voornemen om op het tracé van de N65 ter hoogte van Vught en Helvoirt een aantal kruisingen in het onderliggende wegennet aan te passen. In verband met de voorgenomen ontwikkelingen en de hieraan gekoppelde ruimtelijke procedure is een akoestisch onderzoek nodig. Voorliggend onderzoek richt zich op de wijzigingen die vallen onder het regime van de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening. De wijzigingen aan de N65 zelf vallen onder het regime van de Wet milieubeheer, de resultaten daarvan worden in een separaat onderzoek beschreven. Dit onderzoek richt zich alleen op de wegen die zich binnen de gemeente Vught bevinden.

6.1 Wet geluidhinder

Wijziging John F. Kennedylaan / Helvoirtseweg

Vanwege de voorgenomen wijzigingen aan de John F. Kennedylaan/Helvoirtseweg treedt op 9 woningen een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder op. De toename bedraagt 2 tot 3 dB. De maximaal te ontheffen toename van maximaal 5 dB wordt daarmee niet overschreden. Uit een overweging van maatregelen volgt dat er bronmaatregelen (SMA-NL8 G+, stille elementenverharding en snelheidsverlaging) mogelijk zijn. Indien deze bronmaatregelen worden toegepast, dan wordt op 1 woning na, op alle woningen voldaan aan de grenswaarde. Op Helvoirtseweg 112 blijft de geluidbelasting 60 dB. De bronmaatregel heeft echter effect voor een beperkt aantal woningen. In relatie tot de investering die voor de maatregel nodig is, blijft de doelmatigheid twijfelachtig. Derhalve kan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught, onder voorwaarden hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Wijziging Boslaan / Vijverbosweg

Uit de berekeningsresultaten volgt dat vanwege de voorgenomen wijzigingen aan de Boslaan/Vijverbosweg op 12 woningen een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder optreedt. De toename bedraagt 2 tot 4 dB. De maximaal te ontheffen toename van maximaal 5 dB wordt niet overschreden.

Uit een overweging van mogelijke maatregelen volgt dat er bronmaatregelen (SMA-NL8 G+) mogelijk zijn. Met deze maatregelen blijkt dat de geluidbelasting tot 5 dB kan worden gereduceerd. Indien SMA-NL8 G+ wordt toegepast, dan wordt op 11 van de 12 woningen voldaan aan de grenswaarde. Bij Vijverbosweg 1 blijft de overschrijding bestaan met maximaal 2 dB boven de grenswaarde. Verdergaande maatregelen aan de bron zijn niet mogelijk vanwege technische beperkingen. Derhalve kan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught, onder voorwaarden hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Parallelweg ter hoogte van het Groene Woud

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de bestaande woningen de geluidbelasting vanwege de parallelweg ten hoogste 45 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Parallelweg De Dijk

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat vanwege de nieuwe parallelweg de Dijk ten hoogste 43 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt, op de gevels van de bestaande woningen. Hiermee is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Viaduct Kruishoeveweg - Sparrendaalseweg

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de bestaande woningen de geluidbelasting vanwege het viaduct Kruishoeveweg – Sparrendaalseweg ten hoogste 42 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Uitstraling reconstructie

Er is onderzocht of een 'uitstraling van de reconstructie' (verder uitstralingseffect genoemd) optreedt als gevolg van de van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde wegen. Uit de berekeningen naar het uitstralingseffect volgt dat de wijzigingen aan de N65 en op sommige wegen van het onderliggend wegennet in principe een positief akoestisch effect heeft. Op een enkele weg binnen blijkt echter Vught een relevante toename (vanaf 1,5 dB) plaats te vinden. Er treedt weliswaar op een enkele weg een uitstralingseffect op, maar de toename bedraagt op de meeste wegen 1,5 tot 2 dB, met uitzondering van de Eikenlaan en de Koepelweg (beiden 30 km/uur wegen). De Boslaan en de Helvoirtseweg betreffen de enige wegen met een rijsnelheid van 50 km/uur geldt. Voor deze wegen geldt dat er ook een wijziging aan de weg plaatsvindt. De Boslaan wordt opnieuw ingericht, waarbij de wegdekverharding wordt aangepast van klinkers in keperverband naar SMA-NL8 G+. Hiermee wordt het uitstralingseffect weggenomen. Voor de Helvoirtseweg kan het college van burgemeester en wethouders van Vught overwegen om eventuele toe te passen bronmaatregelen verder door te trekken zodat het uitstralingseffect voor de woningen langs deze weg gereduceerd of weggenomen kan worden.

Voor (een deel van) de Eikenlaan en Koepelweg wordt op basis van de emissiegetallen een toename van meer dan 5 dB verwacht. Bij de woningen aan de Eikenlaan zal de geluidbelasting vanwege de Eikenlaan in de plansituatie ten hoogste 49 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedragen. De gemeente kan overwegen om bij groot onderhoud (vervanging van het wegdek) de Eikenlaan van een stiller wegdektype te voorzien. Afhankelijk van het type wegdek kan daarmee een geluidreductie van 1 tot circa 3 dB worden bereikt. Voor wat betreft de Koepelweg kan worden gesteld dat het grote verschil wordt veroorzaakt door een toename van het verkeer. Maar in de plansituatie betreft de etmaalintensiteit over de Koepelweg nog steeds minder dan 400 mvt/etmaal. Hierdoor kan worden gesteld dat de geluidbelasting van de Koepelweg in de plansituatie akoestisch niet relevant is op de omliggende woningen.

6.2 Wet ruimtelijke ordening

De Bréautélaan/Martinilaan

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op en de wijziging van De Bréautélaan/Martinilaan op de maatgevende woningen niet zal toenemen. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 46 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De geluidbelasting is daarmee lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De geluidbelasting ter plaatse van de woningen wordt daarmee aanvaardbaar geacht.

Lekkerbeetjenlaan

Voor 6 woningen aan de Lekkerbeetjenlaan bedraagt de toename in de geluidbelasting vanwege de Lekkerbeetjenlaan 2 dB of meer. De toename bedraagt 2 tot 5 dB. Gezien de korte afstand tot de N65 wordt de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse voornamelijk bepaald door de N65. Een bronmaatregel op de Lekkerbeetjenlaan heeft een beperkt effect op de gecumuleerde geluidbelasting en is daarom niet doeltreffend.

Ontsluiting Pastoor van den Houtstraat op Helvoirtseweg (rotonde)

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op en de wijziging van de ontsluiting van de Pastoor van den Houtstraat op de Helvoirtseweg op de maatgevende woningen niet zal toenemen. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 52 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Omdat de geluidbelasting vanwege de ontsluiting van de Pastoor van den Houtstraat op de Helvoirtseweg niet toeneemt voor de plansituatie in het jaar 2035 wordt de akoestische situatie als gevolg van deze wijziging aanvaardbaar geacht.

Parallelwegen

Vanwege de aanpassingen aan de N65, worden binnen het onderliggend wegennet nieuwe 30 km/uur wegen aangelegd en aangepast. Het gaat hier om de parallelweg tussen de van Lanschotlaan en de inrit naar Helvoirtseweg 189, de Bréautélaan – Boslaan, de Martinilaan – Vijverbosweg, Snippenlaantje – Cromvoirtsepad (inclusief aanpassing ontsluiting Snippenlaantje) en tussen de Vijverbosweg – Hoevenestraat. Bovengenoemde wegen betreffen 30 km/uur wegen waarbij de Wet geluidhinder formeel niet van toepassing is. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch worden beschouwd.

De nieuwe parallelwegen worden enkel gebruikt voor (gemotoriseerd) bestemmingsverkeer. Ze worden aangelegd of verlegd vanwege de ontsluiting van woningen die in de huidige situatie nog via de N65 loopt. De parallelwegen tussen de van Lanschotlaan en de inrit naar Helvoirtseweg 189, de Bréautélaan – Boslaan en de Martinilaan – Vijverbosweg zijn doodlopend voor gemotoriseerd verkeer, waarna zij overgaan in een fietspad. Om bovengenoemde redenen zal de etmaalintensiteit op deze wegen zeer beperkt zijn. Dit samen met de lage snelheid zal er voor zorgen de geluidbelasting van deze nieuwe wegen akoestisch niet relevant is op de omliggende woningen.

6.3 Geadviseerde maatregelen

Op de John F. Kennedylaan/Helvoirtseweg wordt aangeraden om bronmaatregelen toe te passen. Op de rotondes en Helvoirtseweg (tot Helvoirtseweg 104) wordt over een totale lengte van circa 350 meter, SMA-NL 8G+ toegepast. Ook is een stille elementenverharding op de John F. Kennedylaan toegepast van de rotondes tot aan de John F. Kennedylaan 8, over een totale lengte van circa 95 meter. De geluidbelasting vanwege de bronmaatregelen wordt tot 2 dB gereduceerd. Indien SMA-NL8 G+ wordt toegepast, dan wordt op 6 van de 9 woningen (waar reconstructie plaatsvindt) voldaan aan de grenswaarde. Bij Helvoirtseweg 112 en Lekkerbeetjenlaan 44 en 46 blijft de overschrijding bestaan met maximaal 1 dB boven de grenswaarde vanwege de John F. Kennedylaan/Helvoirtseweg. De gemeente Vught heeft aangegeven deze maatregelen toe te passen. Deze bronmaatregel dient te worden opgenomen als voorwaardelijke verplichting bij het hogere grenswaardebepaling.

Op de Boslaan/Vijverbosweg wordt aangeraden om een bronmaatregel bestaande uit SMA-NL8 G+, over een lengte van circa 500 meter, toe te passen. Deze bronmaatregel vervangt de wegdekverharding DAB en een gedeelte elementenverharding tussen Boslaan 12 en Vijverbosweg 10. De geluidbelasting vanwege de bronmaatregelen kan tot 5 dB worden gereduceerd. Indien SMA-NL8 G+ wordt toegepast, dan wordt op 11 van de 12 woningen (waar reconstructie plaatsvindt) voldaan aan de grenswaarde. Bij Vijverbosweg 1 blijft de overschrijding bestaan met maximaal 2 dB boven de grenswaarde. Verdergaande bronmaatregelen op de Boslaan/Vijverbosweg zijn niet mogelijk vanwege technische beperkingen. De gemeente Vught heeft aangegeven deze maatregelen toe te passen. Deze bronmaatregel dient te worden opgenomen als voorwaardelijke verplichting bij het hogere grenswaardebepaling.

Vanwege het berekend uitstralingseffect van 2 dB op de Boslaan en de Helvoirtseweg (50 km/uur) wordt aangeraden maatregelen te treffen. De Boslaan wordt opnieuw ingericht, waarbij de wegdekverharding wordt aangepast van klinkers in keperverband naar SMA-NL8 G+. Hiermee wordt het uitstralingseffect weggenomen. Indien op de Helvoirtseweg wordt gekozen om SMA-NL 8G+ toe te passen vanwege allereerst de reconstructie weg te nemen, kan deze maatregel verder worden doorgetrokken zodat het uitstralingseffect voor de woningen langs deze weg gereduceerd of weggenomen kan worden.

Vanwege het berekend uitstralingseffect van meer dan 5 dB op de Eikenlaan en Koepelweg (30 km/uur), kan de gemeente overwegen om bij groot onderhoud (vervanging van het wegdek) deze wegen te voorzien van een stiller wegdektype. Afhankelijk van het type wegdek kan daarmee een geluidreductie van 1 tot circa 3 dB worden bereikt. Een wettelijke verplichting voor het treffen van deze maatregelen is er echter niet.

6.4 Hogere grenswaarden

Met het besluit van het bevoegd gezag om de geadviseerde maatregelen uit paragraaf 6.3 toe te passen, dient het bevoegd gezag hogere waarden vast te stellen voor de geluidgevoelige bestemmingen waar de grenswaarde nog wordt overschreden. In tabel 6.1 zijn de hogere waarden per woning weergegeven.

Tabel 6.1 Vast te stellen hogere grenswaarden

Adres	Vanwege	Hogere waarde [dB]
Helvoirtseweg 112	John F. Kennedylaan / Helvoirtseweg	60
Lekkerbeetjenlaan 44	John F. Kennedylaan / Helvoirtseweg	49
Lekkerbeetjenlaan 46	John F. Kennedylaan / Helvoirtseweg	50
Vijverbosweg 1	Boslaan / Vijverbosweg	55

6.5 Geluidwering van de gevel

Voor de woningen waarvoor burgemeester en wethouders van de gemeente Vught een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen.

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit de Wet geluidhinder voor bestaande woningen en het Bouwbesluit voor nieuw te bouwen woningen. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

Bijlagen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden 2035 Vught en Groene Woud totaal plan

Model eigenschap

Omschrijving	Lden 2035 Vught en Groene Woud totaal plan
Verantwoordelijke	d14259
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d14871 op 13-12-2018
Laatst ingezien door	d14259 op 22-5-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Lden 2035 Vught en Groene Woud totaal plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
1	Acacialaan 4	6,16	Relatief	1,50	4,50
2	Acacialaan 4	6,16	Relatief	1,50	4,50
3	Acacialaan 4	6,16	Relatief	1,50	4,50
4	Acacialaan 6	6,10	Relatief	1,50	4,50
5	Acacialaan 6	6,13	Relatief	1,50	4,50
6	Acacialaan 6	6,13	Relatief	1,50	4,50
7	Acacialaan 8	6,21	Relatief	1,50	4,50
8	Acacialaan 8	6,28	Relatief	1,50	4,50
9	Aloysiuslaan 6	6,25	Relatief	1,50	--
10	Aloysiuslaan 8	6,30	Relatief	1,50	4,50
11	Boslaan 1	6,17	Relatief	1,50	4,50
12	Boslaan 1	6,22	Relatief	1,50	4,50
13	Boslaan 11	6,22	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
14	Boslaan 11	6,26	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
15	Boslaan 13	6,36	Relatief	1,50	4,50
16	Boslaan 13	6,34	Relatief	1,50	4,50
17	Boslaan 13	6,30	Relatief	1,50	4,50
18	Boslaan 17	6,27	Relatief	1,50	4,50
19	Boslaan 17	6,24	Relatief	1,50	4,50
20	Boslaan 19	6,38	Relatief	1,50	4,50
21	Boslaan 19	6,36	Relatief	1,50	4,50
22	Boslaan 2	6,98	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
23	Boslaan 2	7,09	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
24	Boslaan 2	6,94	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
25	Boslaan 2	7,05	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
26	Boslaan 2	7,05	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
27	Boslaan 3	6,21	Relatief	1,50	4,50
28	Boslaan 3	6,20	Relatief	1,50	4,50
29	Boslaan 4	6,73	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
30	Boslaan 4	6,80	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
31	Boslaan 4	6,76	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
32	Boslaan 4	6,34	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
33	Boslaan 4	6,48	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
34	Boslaan 5	6,21	Relatief	1,50	4,50
35	Boslaan 5	6,21	Relatief	1,50	4,50
36	Boslaan 7	6,24	Relatief	1,50	4,50
37	Boslaan 7	6,24	Relatief	1,50	4,50
38	Boslaan 8	6,30	Relatief	1,50	4,50
39	Boslaan 8	6,24	Relatief	1,50	4,50
40	Boslaan 8	6,24	Relatief	1,50	4,50
41	Boslaan 9	6,20	Relatief	1,50	4,50
42	Boslaan 9	6,22	Relatief	1,50	4,50
43	Bremlaan 1	6,24	Relatief	1,50	4,50
44	Bremlaan 1	6,06	Relatief	1,50	4,50
45	Bremlaan 1	6,09	Relatief	1,50	4,50
46	Bremlaan 1	6,14	Relatief	1,50	4,50
47	Bremlaan 2	6,08	Relatief	1,50	4,50
48	Bremlaan 2	6,15	Relatief	1,50	4,50
49	Bremlaan 2	6,10	Relatief	1,50	4,50
50	Bremlaan 2A	6,14	Relatief	1,50	4,50
51	Bremlaan 2A	6,01	Relatief	1,50	4,50
52	Bremlaan 3	6,16	Relatief	1,50	4,50
53	Bremlaan 3	6,18	Relatief	1,50	4,50
54	Bremlaan 3	6,19	Relatief	1,50	4,50
55	Bremlaan 4	6,27	Relatief	1,50	4,50
56	Bremlaan 4	6,41	Relatief	1,50	4,50
57	Bremlaan 4	6,35	Relatief	1,50	4,50
58	Bremlaan 6	6,21	Relatief	1,50	4,50
59	Bremlaan 6	6,21	Relatief	1,50	4,50
60	Bremlaan 6	6,14	Relatief	1,50	4,50
61	Bremlaan 8	6,21	Relatief	1,50	4,50
62	Bréautélaan 1	6,46	Relatief	1,50	4,50
63	Bréautélaan 1	6,44	Relatief	1,50	4,50
64	Bréautélaan 1	6,56	Relatief	1,50	4,50

Model: Lden 2035 Vught en Groene Woud totaal plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	--	--	--	--	Ja
2	--	--	--	--	Ja
3	--	--	--	--	Ja
4	--	--	--	--	Ja
5	--	--	--	--	Ja
6	--	--	--	--	Ja
7	--	--	--	--	Ja
8	--	--	--	--	Ja
9	--	--	--	--	Ja
10	7,50	--	--	--	Ja
11	--	--	--	--	Ja
12	--	--	--	--	Ja
13	7,50	--	--	--	Ja
14	7,50	--	--	--	Ja
15	--	--	--	--	Ja
16	--	--	--	--	Ja
17	--	--	--	--	Ja
18	--	--	--	--	Ja
19	--	--	--	--	Ja
20	--	--	--	--	Ja
21	--	--	--	--	Ja
22	7,50	--	--	--	Ja
23	7,50	--	--	--	Ja
24	7,50	--	--	--	Ja
25	7,50	--	--	--	Ja
26	7,50	--	--	--	Ja
27	--	--	--	--	Ja
28	--	--	--	--	Ja
29	7,50	--	--	--	Ja
30	7,50	--	--	--	Ja
31	7,50	--	--	--	Ja
32	7,50	--	--	--	Ja
33	7,50	--	--	--	Ja
34	--	--	--	--	Ja
35	--	--	--	--	Ja
36	--	--	--	--	Ja
37	--	--	--	--	Ja
38	7,50	--	--	--	Ja
39	7,50	--	--	--	Ja
40	7,50	--	--	--	Ja
41	--	--	--	--	Ja
42	--	--	--	--	Ja
43	--	--	--	--	Ja
44	--	--	--	--	Ja
45	--	--	--	--	Ja
46	--	--	--	--	Ja
47	7,50	--	--	--	Ja
48	7,50	--	--	--	Ja
49	7,50	--	--	--	Ja
50	7,50	--	--	--	Ja
51	7,50	--	--	--	Ja
52	7,50	--	--	--	Ja
53	7,50	--	--	--	Ja
54	7,50	--	--	--	Ja
55	7,50	--	--	--	Ja
56	7,50	--	--	--	Ja
57	7,50	--	--	--	Ja
58	7,50	--	--	--	Ja
59	7,50	--	--	--	Ja
60	7,50	--	--	--	Ja
61	--	--	--	--	Ja
62	7,50	--	--	--	Ja
63	7,50	--	--	--	Ja
64	7,50	--	--	--	Ja

Model: Lden 2035 Vught en Groene Woud totaal plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
65	Bréautélaan 2/4	8,31	Relatief	1,50	4,50
66	Bréautélaan 2/4	8,29	Relatief	1,50	4,50
67	Bréautélaan 2/4	8,12	Relatief	1,50	4,50
68	Bréautélaan 3	6,17	Relatief	1,50	4,50
69	Bréautélaan 3	6,06	Relatief	1,50	4,50
70	Bréautélaan 3	6,27	Relatief	1,50	4,50
71	Bréautélaan 5	5,80	Relatief	1,50	4,50
72	Bréautélaan 5	5,90	Relatief	1,50	4,50
73	Bréautélaan 5	6,02	Relatief	1,50	4,50
74	Dennenlaan 1	6,32	Relatief	1,50	4,50
75	Dennenlaan 1	6,28	Relatief	1,50	4,50
76	Dennenlaan 1	6,27	Relatief	1,50	4,50
77	Dennenlaan 2	6,30	Relatief	1,50	4,50
78	Dennenlaan 2	6,28	Relatief	1,50	4,50
79	Dennenlaan 2	6,29	Relatief	1,50	4,50
80	Dennenlaan 3	6,16	Relatief	1,50	4,50
81	Dennenlaan 3	6,16	Relatief	1,50	4,50
82	Dennenlaan 4	6,22	Relatief	1,50	4,50
83	Dennenlaan 4	6,09	Relatief	1,50	4,50
84	Dennenlaan 5	6,15	Relatief	1,50	4,50
85	Dennenlaan 5	6,17	Relatief	1,50	4,50
86	Dennenlaan 5	6,15	Relatief	1,50	4,50
87	Dennenlaan 7	6,11	Relatief	1,50	4,50
88	Dennenlaan 7	6,11	Relatief	1,50	4,50
89	Eikenlaan 29	6,45	Relatief	1,50	4,50
90	Eikenlaan 29	6,39	Relatief	1,50	4,50
91	Eikenlaan 29	6,30	Relatief	1,50	4,50
92	Eksterpad 2	6,19	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
93	Eksterpad 2	6,13	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
94	Eksterpad 2	6,25	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
95	Eksterpad 2	6,20	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
96	Eksterpad 4	6,06	Relatief	1,50	4,50
97	Eksterpad 4	6,08	Relatief	1,50	4,50
98	Eksterpad 4	6,24	Relatief	1,50	4,50
99	Gogelstraat 2	5,84	Relatief	1,50	4,50
100	Gogelstraat 3/3A	5,66	Relatief	1,50	4,50
101	Helvoirtseweg 100	5,80	Relatief	1,50	4,50
102	Helvoirtseweg 102	5,83	Relatief	1,50	4,50
103	Helvoirtseweg 102	5,75	Relatief	1,50	4,50
104	Helvoirtseweg 104	5,83	Relatief	1,50	4,50
105	Helvoirtseweg 104	5,74	Relatief	1,50	4,50
106	Helvoirtseweg 106	5,85	Relatief	1,50	4,50
107	Helvoirtseweg 106	5,78	Relatief	1,50	4,50
108	Helvoirtseweg 108	5,88	Relatief	1,50	4,50
109	Helvoirtseweg 108	5,75	Relatief	1,50	4,50
110	Helvoirtseweg 110	5,86	Relatief	1,50	4,50
111	Helvoirtseweg 110	5,80	Relatief	1,50	4,50
112	Helvoirtseweg 112	5,80	Relatief	1,50	4,50
113	Helvoirtseweg 112	5,87	Relatief	1,50	4,50
114	Helvoirtseweg 114	5,81	Relatief	1,50	4,50
115	Helvoirtseweg 114	5,85	Relatief	1,50	4,50
116	Helvoirtseweg 116	5,82	Relatief	1,50	4,50
117	Helvoirtseweg 116	5,81	Relatief	1,50	4,50
118	Helvoirtseweg 120	5,69	Relatief	1,50	4,50
119	Helvoirtseweg 120	5,89	Relatief	1,50	4,50
120	Helvoirtseweg 122	5,77	Relatief	1,50	4,50
121	Helvoirtseweg 124	5,83	Relatief	1,50	4,50
122	Helvoirtseweg 126	5,86	Relatief	1,50	4,50
123	Helvoirtseweg 128	5,95	Relatief	1,50	4,50
124	Helvoirtseweg 130	5,94	Relatief	1,50	4,50
125	Helvoirtseweg 131	5,91	Relatief	1,50	4,50
126	Helvoirtseweg 132	5,94	Relatief	1,50	4,50
127	Helvoirtseweg 133	5,92	Relatief	1,50	4,50
128	Helvoirtseweg 134	5,95	Relatief	1,50	4,50

Model: Lden 2035 Vught en Groene Woud totaal plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
65	7,50	--	--	--	Ja
66	7,50	--	--	--	Ja
67	7,50	--	--	--	Ja
68	7,50	--	--	--	Ja
69	7,50	--	--	--	Ja
70	7,50	--	--	--	Ja
71	--	--	--	--	Ja
72	--	--	--	--	Ja
73	--	--	--	--	Ja
74	--	--	--	--	Ja
75	--	--	--	--	Ja
76	--	--	--	--	Ja
77	--	--	--	--	Ja
78	--	--	--	--	Ja
79	--	--	--	--	Ja
80	--	--	--	--	Ja
81	--	--	--	--	Ja
82	--	--	--	--	Ja
83	--	--	--	--	Ja
84	--	--	--	--	Ja
85	--	--	--	--	Ja
86	--	--	--	--	Ja
87	--	--	--	--	Ja
88	--	--	--	--	Ja
89	7,50	--	--	--	Ja
90	7,50	--	--	--	Ja
91	7,50	--	--	--	Ja
92	7,50	--	--	--	Ja
93	7,50	--	--	--	Ja
94	7,50	--	--	--	Ja
95	7,50	--	--	--	Ja
96	7,50	--	--	--	Ja
97	7,50	--	--	--	Ja
98	7,50	--	--	--	Ja
99	--	--	--	--	Ja
100	--	--	--	--	Ja
101	--	--	--	--	Ja
102	--	--	--	--	Ja
103	--	--	--	--	Ja
104	--	--	--	--	Ja
105	--	--	--	--	Ja
106	--	--	--	--	Ja
107	--	--	--	--	Ja
108	--	--	--	--	Ja
109	--	--	--	--	Ja
110	--	--	--	--	Ja
111	--	--	--	--	Ja
112	--	--	--	--	Ja
113	--	--	--	--	Ja
114	--	--	--	--	Ja
115	--	--	--	--	Ja
116	--	--	--	--	Ja
117	--	--	--	--	Ja
118	--	--	--	--	Ja
119	--	--	--	--	Ja
120	--	--	--	--	Ja
121	--	--	--	--	Ja
122	--	--	--	--	Ja
123	--	--	--	--	Ja
124	--	--	--	--	Ja
125	--	--	--	--	Ja
126	--	--	--	--	Ja
127	--	--	--	--	Ja
128	--	--	--	--	Ja

Model: Lden 2035 Vught en Groene Woud totaal plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
129	Helvoirtseweg 135	5,90	Relatief	1,50	4,50
130	Helvoirtseweg 136	5,92	Relatief	1,50	4,50
131	Helvoirtseweg 137	5,84	Relatief	1,50	4,50
132	Helvoirtseweg 138	5,97	Relatief	1,50	4,50
133	Helvoirtseweg 139	5,87	Relatief	1,50	4,50
134	Helvoirtseweg 140	6,01	Relatief	1,50	4,50
135	Helvoirtseweg 141	5,90	Relatief	1,50	4,50
136	Helvoirtseweg 143	5,91	Relatief	1,50	4,50
137	Helvoirtseweg 144 Vught	6,04	Relatief	1,50	4,50
138	Helvoirtseweg 144 Vught	6,02	Relatief	1,50	4,50
139	Helvoirtseweg 144 Vught	6,06	Relatief	1,50	4,50
140	Helvoirtseweg 144 Vught	6,09	Relatief	1,50	4,50
141	Helvoirtseweg 144 Vught	6,06	Relatief	1,50	4,50
142	Helvoirtseweg 145	5,91	Relatief	1,50	4,50
143	Helvoirtseweg 146	6,37	Relatief	1,50	4,50
144	Helvoirtseweg 147	5,90	Relatief	1,50	4,50
145	Helvoirtseweg 149 & 151 ABC	5,94	Relatief	1,50	4,50
146	Helvoirtseweg 153 & 155	6,01	Relatief	1,50	4,50
147	Helvoirtseweg 157	6,00	Relatief	1,50	4,50
148	Helvoirtseweg 160	6,55	Relatief	1,50	4,50
149	Helvoirtseweg 160	6,59	Relatief	1,50	4,50
150	Helvoirtseweg 160	6,61	Relatief	1,50	4,50
151	Helvoirtseweg 160A	6,51	Relatief	1,50	4,50
152	Helvoirtseweg 160A	6,44	Relatief	1,50	4,50
153	Helvoirtseweg 160A	6,54	Relatief	1,50	4,50
154	Helvoirtseweg 162	6,41	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
155	Helvoirtseweg 162	6,54	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
156	Helvoirtseweg 162	6,59	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
157	Helvoirtseweg 162	6,40	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
158	Helvoirtseweg 163	5,97	Relatief	1,50	4,50
159	Helvoirtseweg 165 & 167	6,05	Relatief	1,50	4,50
160	Helvoirtseweg 169 & 171	6,07	Relatief	1,50	4,50
161	Helvoirtseweg 173 & 175	6,08	Relatief	1,50	4,50
162	Helvoirtseweg 183	6,03	Relatief	1,50	4,50
163	Helvoirtseweg 183A	5,92	Relatief	1,50	--
164	Helvoirtseweg 183A	6,00	Relatief	1,50	4,50
165	Helvoirtseweg 183A	5,93	Relatief	1,50	--
166	Helvoirtseweg 183B	6,06	Relatief	1,50	4,50
167	Helvoirtseweg 183D	6,09	Relatief	1,50	4,50
168	Helvoirtseweg 185	6,12	Relatief	1,50	4,50
169	Helvoirtseweg 185	6,13	Relatief	1,50	4,50
170	Helvoirtseweg 186	6,57	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
171	Helvoirtseweg 186	6,71	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
172	Helvoirtseweg 186	6,66	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
173	Helvoirtseweg 186	6,81	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
174	Helvoirtseweg 187 & 187 A	6,11	Relatief	1,50	4,50
175	Helvoirtseweg 187 & 187 A	6,14	Relatief	1,50	4,50
176	Helvoirtseweg 188	6,43	Relatief	1,50	4,50
177	Helvoirtseweg 188	6,68	Relatief	1,50	4,50
178	Helvoirtseweg 188	6,63	Relatief	1,50	4,50
179	Helvoirtseweg 188	6,46	Relatief	1,50	4,50
180	Helvoirtseweg 190	5,89	Relatief	1,50	4,50
181	Helvoirtseweg 190	5,91	Relatief	1,50	4,50
182	Helvoirtseweg 190	6,00	Relatief	1,50	4,50
183	Helvoirtseweg 197	5,75	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
184	Helvoirtseweg 197	5,87	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
185	Helvoirtseweg 197	5,78	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
186	Helvoirtseweg 199	5,90	Relatief	1,50	4,50
187	Helvoirtseweg 199	5,94	Relatief	1,50	4,50
188	Helvoirtseweg 199	6,02	Relatief	1,50	4,50
189	Helvoirtseweg 201	6,18	Relatief	1,50	4,50
190	Helvoirtseweg 201	6,05	Relatief	1,50	4,50
191	Helvoirtseweg 201	6,14	Relatief	1,50	4,50
192	Helvoirtseweg 203	5,95	Relatief	1,50	4,50

Model: Lden 2035 Vught en Groene Woud totaal plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
129	--	--	--	--	Ja
130	--	--	--	--	Ja
131	--	--	--	--	Ja
132	--	--	--	--	Ja
133	--	--	--	--	Ja
134	--	--	--	--	Ja
135	--	--	--	--	Ja
136	--	--	--	--	Ja
137	--	--	--	--	Ja
138	--	--	--	--	Ja
139	--	--	--	--	Ja
140	--	--	--	--	Ja
141	--	--	--	--	Ja
142	--	--	--	--	Ja
143	7,50	--	--	--	Ja
144	--	--	--	--	Ja
145	--	--	--	--	Ja
146	--	--	--	--	Ja
147	--	--	--	--	Ja
148	7,50	--	--	--	Ja
149	7,50	--	--	--	Ja
150	7,50	--	--	--	Ja
151	7,50	--	--	--	Ja
152	7,50	--	--	--	Ja
153	7,50	--	--	--	Ja
154	7,50	--	--	--	Ja
155	7,50	--	--	--	Ja
156	7,50	--	--	--	Ja
157	7,50	--	--	--	Ja
158	--	--	--	--	Ja
159	--	--	--	--	Ja
160	--	--	--	--	Ja
161	--	--	--	--	Ja
162	--	--	--	--	Ja
163	--	--	--	--	Ja
164	7,50	--	--	--	Ja
165	--	--	--	--	Ja
166	7,50	--	--	--	Ja
167	--	--	--	--	Ja
168	7,50	--	--	--	Ja
169	7,50	--	--	--	Ja
170	--	--	--	--	Ja
171	--	--	--	--	Ja
172	--	--	--	--	Ja
173	--	--	--	--	Ja
174	7,50	--	--	--	Ja
175	7,50	--	--	--	Ja
176	--	--	--	--	Ja
177	--	--	--	--	Ja
178	--	--	--	--	Ja
179	--	--	--	--	Ja
180	--	--	--	--	Ja
181	--	--	--	--	Ja
182	--	--	--	--	Ja
183	7,50	--	--	--	Ja
184	7,50	--	--	--	Ja
185	7,50	--	--	--	Ja
186	7,50	--	--	--	Ja
187	7,50	--	--	--	Ja
188	7,50	--	--	--	Ja
189	7,50	--	--	--	Ja
190	7,50	--	--	--	Ja
191	7,50	--	--	--	Ja
192	7,50	--	--	--	Ja

Model: Lden 2035 Vught en Groene Woud totaal plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
193	Helvoirtseweg 203	6,01	Relatief	1,50	4,50
194	Helvoirtseweg 203	6,05	Relatief	1,50	4,50
195	Helvoirtseweg 205	6,04	Relatief	1,50	4,50
196	Helvoirtseweg 205	6,10	Relatief	1,50	4,50
197	Helvoirtseweg 205	5,99	Relatief	1,50	4,50
198	Helvoirtseweg 207	6,11	Relatief	1,50	4,50
199	Helvoirtseweg 207	5,97	Relatief	1,50	4,50
200	Helvoirtseweg 207	6,05	Relatief	1,50	4,50
201	Helvoirtseweg 211/213	6,60	Relatief	1,50	4,50
202	Helvoirtseweg 211/213	6,57	Relatief	1,50	4,50
203	Helvoirtseweg 211/213	6,63	Relatief	1,50	4,50
204	Helvoirtseweg 215	6,79	Relatief	1,50	4,50
205	Helvoirtseweg 215	6,80	Relatief	1,50	4,50
206	Helvoirtseweg 215	6,86	Relatief	1,50	4,50
207	Helvoirtseweg 90	5,86	Relatief	1,50	4,50
208	Helvoirtseweg 92	5,89	Relatief	1,50	4,50
209	Helvoirtseweg 94	5,86	Relatief	1,50	4,50
210	Helvoirtseweg 96	5,84	Relatief	1,50	4,50
211	Helvoirtseweg 98	5,90	Relatief	1,50	4,50
212	Jagerboschlaan 18	5,83	Relatief	1,50	4,50
213	Jagerboschlaan 18	6,42	Relatief	1,50	4,50
214	Jagerboschlaan 18	5,88	Relatief	1,50	4,50
215	Jagerboschlaan 18	5,91	Relatief	1,50	4,50
216	Jagerboschlaan 18	6,22	Relatief	1,50	4,50
217	John F. Kennedylaan 1	5,49	Eigen waarde	1,50	4,50
218	John F. Kennedylaan 1	5,49	Eigen waarde	1,50	4,50
219	John F. Kennedylaan 11	5,41	Eigen waarde	1,50	4,50
220	John F. Kennedylaan 13	5,40	Eigen waarde	1,50	4,50
221	John F. Kennedylaan 15	5,40	Eigen waarde	1,50	4,50
222	John F. Kennedylaan 15	5,40	Eigen waarde	1,50	4,50
223	John F. Kennedylaan 15A	5,16	Relatief	1,50	4,50
224	John F. Kennedylaan 15A	5,23	Relatief	1,50	4,50
225	John F. Kennedylaan 2 Vught	5,40	Relatief	1,50	4,50
226	John F. Kennedylaan 2 Vught	5,39	Relatief	1,50	4,50
227	John F. Kennedylaan 2 Vught	5,39	Relatief	1,50	4,50
228	John F. Kennedylaan 3	5,49	Eigen waarde	1,50	4,50
229	John F. Kennedylaan 4 Vught	5,38	Relatief	1,50	4,50
230	John F. Kennedylaan 4 Vught	5,42	Relatief	1,50	4,50
231	John F. Kennedylaan 5	5,47	Eigen waarde	1,50	4,50
232	John F. Kennedylaan 6 Vught	5,42	Relatief	1,50	4,50
233	John F. Kennedylaan 6 Vught	5,42	Relatief	1,50	4,50
234	John F. Kennedylaan 7	5,45	Eigen waarde	1,50	4,50
235	John F. Kennedylaan 8 Vught	5,39	Relatief	1,50	4,50
236	John F. Kennedylaan 8 Vught	5,40	Relatief	1,50	4,50
237	John F. Kennedylaan 8 Vught	5,38	Relatief	1,50	4,50
238	John F. Kennedylaan 9	5,42	Eigen waarde	1,50	4,50
239	Kruishoeveweg 1	6,82	Relatief	1,50	4,50
240	Kruishoeveweg 1	6,78	Relatief	1,50	4,50
241	Kruishoeveweg 1	6,80	Relatief	1,50	4,50
242	Kruishoeveweg 1B	6,54	Relatief	1,50	4,50
243	Kruishoeveweg 1B	6,20	Relatief	1,50	4,50
244	Kruishoeveweg 1B	6,44	Relatief	1,50	4,50
245	Kruishoeveweg 3	6,37	Relatief	1,50	4,50
246	Kruishoeveweg 3	6,29	Relatief	1,50	4,50
247	Kruishoeveweg 3	6,33	Relatief	1,50	4,50
248	Kruishoeveweg 5	6,16	Relatief	1,50	4,50
249	Kruishoeveweg 5	6,19	Relatief	1,50	4,50
250	Lekkerbeetjenlaan 10	5,68	Relatief	1,50	4,50
251	Lekkerbeetjenlaan 12	5,70	Relatief	1,50	4,50
252	Lekkerbeetjenlaan 14	5,53	Relatief	1,50	4,50
253	Lekkerbeetjenlaan 14	5,62	Relatief	1,50	4,50
254	Lekkerbeetjenlaan 16	5,48	Relatief	1,50	4,50
255	Lekkerbeetjenlaan 16	5,48	Relatief	1,50	4,50
256	Lekkerbeetjenlaan 18	5,44	Relatief	1,50	4,50

Model: Lden 2035 Vught en Groene Woud totaal plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
193	7,50	--	--	--	Ja
194	7,50	--	--	--	Ja
195	7,50	--	--	--	Ja
196	7,50	--	--	--	Ja
197	7,50	--	--	--	Ja
198	7,50	--	--	--	Ja
199	7,50	--	--	--	Ja
200	7,50	--	--	--	Ja
201	--	--	--	--	Ja
202	--	--	--	--	Ja
203	--	--	--	--	Ja
204	7,50	--	--	--	Ja
205	7,50	--	--	--	Ja
206	7,50	--	--	--	Ja
207	--	--	--	--	Ja
208	--	--	--	--	Ja
209	--	--	--	--	Ja
210	--	--	--	--	Ja
211	--	--	--	--	Ja
212	--	--	--	--	Ja
213	--	--	--	--	Ja
214	--	--	--	--	Ja
215	--	--	--	--	Ja
216	--	--	--	--	Ja
217	--	--	--	--	Ja
218	--	--	--	--	Ja
219	--	--	--	--	Ja
220	--	--	--	--	Ja
221	--	--	--	--	Ja
222	--	--	--	--	Ja
223	7,50	--	--	--	Ja
224	7,50	--	--	--	Ja
225	7,50	--	--	--	Ja
226	7,50	--	--	--	Ja
227	7,50	--	--	--	Ja
228	--	--	--	--	Ja
229	7,50	--	--	--	Ja
230	7,50	--	--	--	Ja
231	--	--	--	--	Ja
232	7,50	--	--	--	Ja
233	7,50	--	--	--	Ja
234	--	--	--	--	Ja
235	--	--	--	--	Ja
236	--	--	--	--	Ja
237	--	--	--	--	Ja
238	--	--	--	--	Ja
239	--	--	--	--	Ja
240	--	--	--	--	Ja
241	--	--	--	--	Ja
242	--	--	--	--	Ja
243	--	--	--	--	Ja
244	--	--	--	--	Ja
245	--	--	--	--	Ja
246	--	--	--	--	Ja
247	--	--	--	--	Ja
248	7,50	--	--	--	Ja
249	7,50	--	--	--	Ja
250	7,50	--	--	--	Ja
251	7,50	--	--	--	Ja
252	7,50	--	--	--	Ja
253	7,50	--	--	--	Ja
254	7,50	--	--	--	Ja
255	7,50	--	--	--	Ja
256	7,50	--	--	--	Ja

Model: Lden 2035 Vught en Groene Woud totaal plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
257	Lekkerbeetjenlaan 2	5,34	Relatief	1,50	4,50
258	Lekkerbeetjenlaan 20	5,40	Relatief	1,50	4,50
259	Lekkerbeetjenlaan 22	5,41	Relatief	1,50	4,50
260	Lekkerbeetjenlaan 22	5,37	Relatief	1,50	4,50
261	Lekkerbeetjenlaan 24	5,41	Relatief	1,50	4,50
262	Lekkerbeetjenlaan 24	5,43	Relatief	1,50	4,50
263	Lekkerbeetjenlaan 26	5,36	Relatief	1,50	4,50
264	Lekkerbeetjenlaan 26	5,39	Relatief	1,50	4,50
265	Lekkerbeetjenlaan 28	5,39	Relatief	1,50	4,50
266	Lekkerbeetjenlaan 28	5,39	Relatief	1,50	4,50
267	Lekkerbeetjenlaan 30	5,39	Relatief	1,50	4,50
268	Lekkerbeetjenlaan 30	5,44	Relatief	1,50	4,50
269	Lekkerbeetjenlaan 32	5,49	Relatief	1,50	4,50
270	Lekkerbeetjenlaan 32	5,47	Relatief	1,50	4,50
271	Lekkerbeetjenlaan 34	5,51	Relatief	1,50	4,50
272	Lekkerbeetjenlaan 34	5,42	Relatief	1,50	4,50
273	Lekkerbeetjenlaan 36	5,41	Relatief	1,50	4,50
274	Lekkerbeetjenlaan 36	5,43	Relatief	1,50	4,50
275	Lekkerbeetjenlaan 38	5,59	Relatief	1,50	4,50
276	Lekkerbeetjenlaan 38	5,48	Relatief	1,50	4,50
277	Lekkerbeetjenlaan 4	5,42	Relatief	1,50	4,50
278	Lekkerbeetjenlaan 4	5,43	Relatief	1,50	4,50
279	Lekkerbeetjenlaan 40	5,42	Relatief	1,50	4,50
280	Lekkerbeetjenlaan 40	5,44	Relatief	1,50	4,50
281	Lekkerbeetjenlaan 42	5,44	Relatief	1,50	4,50
282	Lekkerbeetjenlaan 42	5,45	Relatief	1,50	4,50
283	Lekkerbeetjenlaan 44	5,44	Relatief	1,50	4,50
284	Lekkerbeetjenlaan 44	5,40	Relatief	1,50	4,50
285	Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	5,53	Relatief	1,50	4,50
286	Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	5,56	Relatief	1,50	4,50
287	Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	5,48	Relatief	1,50	4,50
288	Lekkerbeetjenlaan 52	5,58	Relatief	1,50	4,50
289	Lekkerbeetjenlaan 52	5,54	Relatief	1,50	4,50
290	Lekkerbeetjenlaan 54	5,53	Relatief	1,50	4,50
291	Lekkerbeetjenlaan 56	5,58	Relatief	1,50	4,50
292	Lekkerbeetjenlaan 58	5,59	Relatief	1,50	4,50
293	Lekkerbeetjenlaan 6	5,40	Relatief	1,50	4,50
294	Lekkerbeetjenlaan 6	5,48	Relatief	1,50	4,50
295	Lekkerbeetjenlaan 60	5,59	Relatief	1,50	4,50
296	Lekkerbeetjenlaan 60	5,71	Relatief	1,50	4,50
297	Lekkerbeetjenlaan 62	5,65	Relatief	1,50	4,50
298	Lekkerbeetjenlaan 64	5,69	Relatief	1,50	4,50
299	Lekkerbeetjenlaan 66	5,70	Relatief	1,50	4,50
300	Lekkerbeetjenlaan 68	5,68	Relatief	1,50	4,50
301	Lekkerbeetjenlaan 68	5,68	Relatief	1,50	4,50
302	Lekkerbeetjenlaan 70	5,69	Relatief	1,50	4,50
303	Lekkerbeetjenlaan 72	5,72	Relatief	1,50	4,50
304	Lekkerbeetjenlaan 74	5,72	Relatief	1,50	4,50
305	Lekkerbeetjenlaan 8	6,19	Relatief	1,50	4,50
306	Loeffplein 11/Van Beresteijnstraat 1A	6,39	Relatief	1,50	4,50
307	Loeffplein 2	6,31	Relatief	1,50	4,50
308	Loeffplein 4	6,35	Relatief	1,50	4,50
309	Loeffplein 5	6,82	Relatief	1,50	4,50
310	Loeffplein 6	6,39	Relatief	1,50	4,50
311	Loeffplein 7	6,09	Relatief	1,50	4,50
312	Loeffplein 8	6,33	Relatief	1,50	4,50
313	Loeffplein 9	6,21	Relatief	1,50	4,50
314	Martinilaan 12	6,48	Relatief	1,50	4,50
315	Martinilaan 12	6,51	Relatief	1,50	4,50
316	Martinilaan 12	6,40	Relatief	1,50	4,50
317	Martinilaan 35A	6,28	Relatief	1,50	4,50
318	Martinilaan 35A	6,32	Relatief	1,50	4,50
319	Martinilaan 35A	6,24	Relatief	1,50	4,50
320	Nieuwe Heijkantstraat 1	5,62	Relatief	1,50	4,50

Model: Lden 2035 Vught en Groene Woud totaal plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
257	--	--	--	--	Ja
258	7,50	--	--	--	Ja
259	7,50	--	--	--	Ja
260	7,50	--	--	--	Ja
261	7,50	--	--	--	Ja
262	7,50	--	--	--	Ja
263	7,50	--	--	--	Ja
264	7,50	--	--	--	Ja
265	7,50	--	--	--	Ja
266	7,50	--	--	--	Ja
267	7,50	--	--	--	Ja
268	7,50	--	--	--	Ja
269	7,50	--	--	--	Ja
270	7,50	--	--	--	Ja
271	7,50	--	--	--	Ja
272	7,50	--	--	--	Ja
273	7,50	--	--	--	Ja
274	7,50	--	--	--	Ja
275	7,50	--	--	--	Ja
276	7,50	--	--	--	Ja
277	--	--	--	--	Ja
278	--	--	--	--	Ja
279	7,50	--	--	--	Ja
280	7,50	--	--	--	Ja
281	7,50	--	--	--	Ja
282	7,50	--	--	--	Ja
283	7,50	--	--	--	Ja
284	7,50	--	--	--	Ja
285	7,50	--	--	--	Ja
286	7,50	--	--	--	Ja
287	7,50	--	--	--	Ja
288	--	--	--	--	Ja
289	--	--	--	--	Ja
290	--	--	--	--	Ja
291	--	--	--	--	Ja
292	--	--	--	--	Ja
293	--	--	--	--	Ja
294	--	--	--	--	Ja
295	--	--	--	--	Ja
296	--	--	--	--	Ja
297	--	--	--	--	Ja
298	--	--	--	--	Ja
299	--	--	--	--	Ja
300	--	--	--	--	Ja
301	--	--	--	--	Ja
302	--	--	--	--	Ja
303	--	--	--	--	Ja
304	--	--	--	--	Ja
305	--	--	--	--	Ja
306	7,50	--	--	--	Ja
307	7,50	--	--	--	Ja
308	7,50	--	--	--	Ja
309	--	--	--	--	Ja
310	--	--	--	--	Ja
311	--	--	--	--	Ja
312	7,50	--	--	--	Ja
313	7,50	--	--	--	Ja
314	7,50	10,50	--	--	Ja
315	7,50	10,50	--	--	Ja
316	7,50	10,50	--	--	Ja
317	--	--	--	--	Ja
318	--	--	--	--	Ja
319	--	--	--	--	Ja
320	--	--	--	--	Ja

Model: Lden 2035 Vught en Groene Woud totaal plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
321	Nieuwe Heijkantstraat 16	5,45	Relatief	1,50	4,50
322	Nieuwe Heijkantstraat 16	5,48	Relatief	1,50	4,50
323	Nieuwe Heijkantstraat 18	5,43	Relatief	1,50	4,50
324	Nieuwe Heijkantstraat 2	5,70	Relatief	1,50	4,50
325	Nieuwe Heijkantstraat 20	5,40	Relatief	1,50	4,50
326	Nieuwe Heijkantstraat 22	5,39	Relatief	1,50	4,50
327	Nieuwe Heijkantstraat 24	5,39	Relatief	1,50	4,50
328	Nieuwe Heijkantstraat 4	5,66	Relatief	1,50	4,50
329	Nieuwe Heijkantstraat 6	5,63	Relatief	1,50	4,50
330	Nieuwe Heijkantstraat 8	5,65	Relatief	1,50	4,50
331	Nieuwe Heikantstraat 12	5,52	Relatief	1,50	4,50
332	Nieuwe Heikantstraat 14	5,51	Relatief	1,50	4,50
333	Nieuwe Heikantstraat 14	5,51	Relatief	1,50	4,50
334	Nieuwe Heikantstraat 3	5,63	Relatief	1,50	4,50
335	Notenluststraat 1	5,34	Relatief	1,50	4,50
336	Notenluststraat 1	5,32	Relatief	1,50	4,50
337	Notenluststraat 11	5,40	Relatief	1,50	4,50
338	Notenluststraat 13	5,41	Relatief	1,50	4,50
339	Notenluststraat 15	5,43	Relatief	1,50	4,50
340	Notenluststraat 17	5,42	Relatief	1,50	4,50
341	Notenluststraat 19	5,43	Relatief	1,50	4,50
342	Notenluststraat 21	5,44	Relatief	1,50	4,50
343	Notenluststraat 23	5,40	Relatief	1,50	4,50
344	Notenluststraat 25	5,56	Relatief	1,50	4,50
345	Notenluststraat 27	5,49	Relatief	1,50	4,50
346	Notenluststraat 29	5,59	Relatief	1,50	4,50
347	Notenluststraat 3	5,34	Relatief	1,50	4,50
348	Notenluststraat 31	5,61	Relatief	1,50	4,50
349	Notenluststraat 33	5,69	Relatief	1,50	4,50
350	Notenluststraat 35	5,78	Relatief	1,50	4,50
351	Notenluststraat 5	5,36	Relatief	1,50	4,50
352	Notenluststraat 7	5,39	Relatief	1,50	4,50
353	Notenluststraat 9	5,38	Relatief	1,50	4,50
354	Notenluststraat 9	5,42	Relatief	1,50	4,50
355	Oude Kerkstraat 1	6,02	Relatief	1,50	4,50
356	Oude Kerkstraat 2A	5,88	Relatief	1,50	4,50
357	Oude Kerkstraat 3	5,79	Relatief	1,50	4,50
358	Oude Kerkstraat 4	5,83	Relatief	1,50	4,50
359	Oude Kerkstraat 5	5,79	Relatief	1,50	4,50
360	Oude Kerkstraat 6	5,79	Relatief	1,50	4,50
361	Oude Kerkstraat 7	5,81	Relatief	1,50	4,50
362	Park Craijenstein 10 t/m 16	5,78	Relatief	1,50	4,50
363	Pastoor van den Houtstraat 2	6,13	Relatief	1,50	4,50
364	Pastoor van den Houtstraat 2	6,11	Relatief	1,50	4,50
365	Pastoor van den Houtstraat 3	6,16	Relatief	1,50	4,50
366	Pastoor van den Houtstraat 3	6,16	Relatief	1,50	4,50
367	Pastoor van den Houtstraat 4	6,22	Relatief	1,50	4,50
368	Pastoor van den Houtstraat 6	6,24	Relatief	1,50	4,50
369	Snippenlaantje 2	6,18	Relatief	1,50	4,50
370	Snippenlaantje 2	6,18	Relatief	1,50	4,50
371	Snippenlaantje 2	6,18	Relatief	1,50	4,50
372	Snippenlaantje 5	6,25	Relatief	1,50	4,50
373	Snippenlaantje 5	6,24	Relatief	1,50	4,50
374	Snippenlaantje 5	6,26	Relatief	1,50	4,50
375	Van Beresteijnstraat 1	6,27	Relatief	1,50	4,50
376	Van Beresteijnstraat 10	6,10	Relatief	1,50	4,50
377	Van Beresteijnstraat 11	5,85	Relatief	1,50	4,50
378	Van Beresteijnstraat 12	6,02	Relatief	1,50	4,50
379	Van Beresteijnstraat 13	5,82	Relatief	1,50	4,50
380	Van Beresteijnstraat 14	5,97	Relatief	1,50	4,50
381	Van Beresteijnstraat 15	5,75	Relatief	1,50	4,50
382	Van Beresteijnstraat 16	5,93	Relatief	1,50	4,50
383	Van Beresteijnstraat 17	5,73	Relatief	1,50	4,50
384	Van Beresteijnstraat 18	5,92	Relatief	1,50	4,50

Model: Lden 2035 Vught en Groene Woud totaal plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
321	--	--	--	--	Ja
322	--	--	--	--	Ja
323	--	--	--	--	Ja
324	--	--	--	--	Ja
325	--	--	--	--	Ja
326	--	--	--	--	Ja
327	--	--	--	--	Ja
328	--	--	--	--	Ja
329	--	--	--	--	Ja
330	--	--	--	--	Ja
331	7,50	--	--	--	Ja
332	7,50	--	--	--	Ja
333	7,50	--	--	--	Ja
334	--	--	--	--	Ja
335	--	--	--	--	Ja
336	--	--	--	--	Ja
337	--	--	--	--	Ja
338	--	--	--	--	Ja
339	--	--	--	--	Ja
340	--	--	--	--	Ja
341	--	--	--	--	Ja
342	--	--	--	--	Ja
343	--	--	--	--	Ja
344	--	--	--	--	Ja
345	--	--	--	--	Ja
346	--	--	--	--	Ja
347	--	--	--	--	Ja
348	--	--	--	--	Ja
349	--	--	--	--	Ja
350	--	--	--	--	Ja
351	--	--	--	--	Ja
352	--	--	--	--	Ja
353	--	--	--	--	Ja
354	--	--	--	--	Ja
355	--	--	--	--	Ja
356	--	--	--	--	Ja
357	--	--	--	--	Ja
358	--	--	--	--	Ja
359	--	--	--	--	Ja
360	--	--	--	--	Ja
361	--	--	--	--	Ja
362	7,50	10,50	--	--	Ja
363	7,50	--	--	--	Ja
364	7,50	--	--	--	Ja
365	7,50	--	--	--	Ja
366	7,50	--	--	--	Ja
367	7,50	--	--	--	Ja
368	7,50	--	--	--	Ja
369	7,50	--	--	--	Ja
370	7,50	--	--	--	Ja
371	7,50	--	--	--	Ja
372	--	--	--	--	Ja
373	--	--	--	--	Ja
374	--	--	--	--	Ja
375	--	--	--	--	Ja
376	7,50	--	--	--	Ja
377	--	--	--	--	Ja
378	7,50	--	--	--	Ja
379	7,50	--	--	--	Ja
380	7,50	--	--	--	Ja
381	7,50	--	--	--	Ja
382	7,50	--	--	--	Ja
383	7,50	--	--	--	Ja
384	7,50	--	--	--	Ja

Model: Lden 2035 Vught en Groene Woud totaal plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
385	Van Beresteijnstraat 19	5,82	Relatief	1,50	4,50
386	Van Beresteijnstraat 2	6,22	Relatief	1,50	4,50
387	Van Beresteijnstraat 20	5,84	Relatief	1,50	4,50
388	Van Beresteijnstraat 21	5,93	Relatief	1,50	4,50
389	Van Beresteijnstraat 3	6,23	Relatief	1,50	4,50
390	Van Beresteijnstraat 4	6,19	Relatief	1,50	4,50
391	Van Beresteijnstraat 5	6,16	Relatief	1,50	4,50
392	Van Beresteijnstraat 6	6,17	Relatief	1,50	4,50
393	Van Beresteijnstraat 7	5,96	Relatief	1,50	4,50
394	Van Beresteijnstraat 8	6,06	Relatief	1,50	4,50
395	Van Beresteijnstraat 9	5,90	Relatief	1,50	4,50
396	Van Deurnestraat 2	5,41	Relatief	1,50	4,50
397	Van Deurnestraat 4	5,50	Relatief	1,50	4,50
398	Van Hanswijkstraat 1	5,38	Relatief	1,50	4,50
399	Van Hanswijkstraat 2	5,40	Relatief	1,50	4,50
400	Van Hanswijkstraat 3	5,37	Relatief	1,50	4,50
401	Van Hanswijkstraat 4	5,35	Relatief	1,50	4,50
402	Van Hanswijkstraat 5	5,44	Relatief	1,50	4,50
403	Van Hanswijkstraat 6	5,41	Relatief	1,50	4,50
404	Van Hanswijkstraat 7	5,39	Relatief	1,50	4,50
405	Van Hanswijkstraat 7	5,37	Relatief	1,50	4,50
406	Van Lanschotlaan 1	6,17	Relatief	1,50	4,50
407	Van Lanschotlaan 3	6,28	Relatief	1,50	4,50
408	Van Voorst tot Voorststraat (10 adressen)	5,80	Relatief	1,50	4,50
409	Van Voorst tot Voorststraat (6 adressen)	5,80	Relatief	1,50	4,50
410	Van Voorst tot Voorststraat (6 adressen)	5,65	Relatief	1,50	4,50
411	Van Voorst tot Voorststraat 19	5,79	Relatief	1,50	4,50
412	Van Voorst tot Voorststraat 2	5,89	Relatief	1,50	4,50
413	Van Voorst tot Voorststraat 21	5,80	Relatief	1,50	4,50
414	Van Voorst tot Voorststraat 23	5,78	Relatief	1,50	4,50
415	Van Voorst tot Voorststraat 25	5,82	Relatief	1,50	4,50
416	Van Voorst tot Voorststraat 27	5,82	Relatief	1,50	4,50
417	Van Voorst tot Voorststraat 2A	5,88	Relatief	1,50	4,50
418	Van Voorst tot Voorststraat 41	5,80	Relatief	1,50	4,50
419	Van Voorst tot Voorststraat 43	5,77	Relatief	1,50	4,50
420	Van Voorst tot Voorststraat 45	5,79	Relatief	1,50	4,50
421	Van Voorst tot Voorststraat 47	5,70	Relatief	1,50	4,50
422	Van Voorst tot Voorststraat 49	5,73	Relatief	1,50	4,50
423	Van Voorst tot Voorststraat 51	5,78	Relatief	1,50	4,50
424	Van Voorst tot Voorststraat 53	5,76	Relatief	1,50	4,50
425	Van Voorst tot Voorststraat 55	5,77	Relatief	1,50	4,50
426	Van Voorst tot Voorststraat 57	5,80	Relatief	1,50	4,50
427	Van Voorst tot Voorststraat 59	5,81	Relatief	1,50	4,50
428	Versterstraat 1	6,14	Relatief	1,50	4,50
429	Versterstraat 1	6,12	Relatief	1,50	4,50
430	Versterstraat 10	6,13	Relatief	1,50	4,50
431	Versterstraat 11	5,93	Relatief	1,50	4,50
432	Versterstraat 12	6,09	Relatief	1,50	4,50
433	Versterstraat 13	5,92	Relatief	1,50	4,50
434	Versterstraat 14	6,04	Relatief	1,50	4,50
435	Versterstraat 15	5,89	Relatief	1,50	4,50
436	Versterstraat 16	6,01	Relatief	1,50	4,50
437	Versterstraat 17	5,87	Relatief	1,50	4,50
438	Versterstraat 18	6,02	Relatief	1,50	4,50
439	Versterstraat 19	5,83	Relatief	1,50	4,50
440	Versterstraat 1A	6,02	Relatief	1,50	4,50
441	Versterstraat 1A	6,00	Relatief	1,50	4,50
442	Versterstraat 2	6,00	Relatief	1,50	4,50
443	Versterstraat 20	5,99	Relatief	1,50	4,50
444	Versterstraat 21	5,79	Relatief	1,50	4,50
445	Versterstraat 22	5,98	Relatief	1,50	4,50
446	Versterstraat 24	5,97	Relatief	1,50	4,50
447	Versterstraat 26	5,88	Relatief	1,50	4,50
448	Versterstraat 28	5,85	Relatief	1,50	4,50

Model: Lden 2035 Vught en Groene Woud totaal plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
385	7,50	--	--	--	Ja
386	7,50	--	--	--	Ja
387	7,50	--	--	--	Ja
388	7,50	--	--	--	Ja
389	7,50	--	--	--	Ja
390	7,50	--	--	--	Ja
391	7,50	--	--	--	Ja
392	7,50	--	--	--	Ja
393	--	--	--	--	Ja
394	7,50	--	--	--	Ja
395	7,50	--	--	--	Ja
396	--	--	--	--	Ja
397	--	--	--	--	Ja
398	--	--	--	--	Ja
399	--	--	--	--	Ja
400	--	--	--	--	Ja
401	--	--	--	--	Ja
402	--	--	--	--	Ja
403	--	--	--	--	Ja
404	--	--	--	--	Ja
405	--	--	--	--	Ja
406	--	--	--	--	Ja
407	--	--	--	--	Ja
408	7,50	--	--	--	Ja
409	7,50	--	--	--	Ja
410	--	--	--	--	Ja
411	--	--	--	--	Ja
412	--	--	--	--	Ja
413	--	--	--	--	Ja
414	--	--	--	--	Ja
415	--	--	--	--	Ja
416	--	--	--	--	Ja
417	--	--	--	--	Ja
418	7,50	--	--	--	Ja
419	7,50	--	--	--	Ja
420	7,50	--	--	--	Ja
421	7,50	--	--	--	Ja
422	7,50	--	--	--	Ja
423	7,50	--	--	--	Ja
424	7,50	--	--	--	Ja
425	7,50	--	--	--	Ja
426	7,50	--	--	--	Ja
427	7,50	--	--	--	Ja
428	--	--	--	--	Ja
429	--	--	--	--	Ja
430	7,50	--	--	--	Ja
431	7,50	--	--	--	Ja
432	7,50	--	--	--	Ja
433	7,50	--	--	--	Ja
434	7,50	--	--	--	Ja
435	7,50	--	--	--	Ja
436	7,50	--	--	--	Ja
437	7,50	--	--	--	Ja
438	7,50	--	--	--	Ja
439	7,50	--	--	--	Ja
440	7,50	--	--	--	Ja
441	7,50	--	--	--	Ja
442	--	--	--	--	Ja
443	7,50	--	--	--	Ja
444	7,50	--	--	--	Ja
445	7,50	--	--	--	Ja
446	7,50	--	--	--	Ja
447	7,50	--	--	--	Ja
448	7,50	--	--	--	Ja

Model: Lden 2035 Vught en Groene Woud totaal plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
449	Versterstraat 3	6,06	Relatief	1,50	4,50
450	Versterstraat 30	5,83	Relatief	1,50	4,50
451	Versterstraat 32	5,81	Relatief	1,50	4,50
452	Versterstraat 34	5,71	Relatief	1,50	4,50
453	Versterstraat 4	6,02	Relatief	1,50	4,50
454	Versterstraat 5	6,04	Relatief	1,50	4,50
455	Versterstraat 6	6,03	Relatief	1,50	4,50
456	Versterstraat 7	6,01	Relatief	1,50	4,50
457	Versterstraat 8	6,11	Relatief	1,50	4,50
458	Versterstraat 9	5,97	Relatief	1,50	4,50
459	Vijverbosweg 1	5,66	Relatief	1,50	4,50
460	Vijverbosweg 1	5,61	Relatief	1,50	4,50
461	Vijverbosweg 1	5,57	Relatief	1,50	4,50
462	Vijverbosweg 2	5,85	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
463	Vijverbosweg 2	5,69	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
464	Vijverbosweg 2	5,83	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
465	Vijverbosweg 2	5,56	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
466	Vijverbosweg 3	6,10	Relatief	1,50	4,50
467	Vijverbosweg 3	6,50	Relatief	1,50	4,50
468	Vijverbosweg 3	7,14	Relatief	1,50	4,50
469	Vijverbosweg 4A	5,94	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
470	Vijverbosweg 4A	5,97	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
471	Vijverbosweg 4A	5,90	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
472	Vijverbosweg 4A	5,83	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
473	Vijverbosweg 5	6,13	Relatief	1,50	4,50
474	Vijverbosweg 5	6,02	Relatief	1,50	4,50
475	Vijverbosweg 5	6,02	Relatief	1,50	4,50
476	Vijverbosweg 6	6,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
477	Vijverbosweg 6	5,91	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
478	Vijverbosweg 6	5,95	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
479	Zuidoosterlaan 1	5,09	Relatief	1,50	4,50
480	Zuidoosterlaan 10	5,26	Relatief	1,50	4,50
481	Zuidoosterlaan 10	5,19	Relatief	1,50	4,50
482	Zuidoosterlaan 2	5,25	Relatief	1,50	4,50
483	Zuidoosterlaan 3	5,07	Relatief	1,50	4,50
484	Zuidoosterlaan 4	5,12	Relatief	1,50	4,50
485	Zuidoosterlaan 5	5,11	Relatief	1,50	4,50
486	Zuidoosterlaan 6	5,26	Relatief	1,50	4,50
487	Zuidoosterlaan 6A	5,22	Relatief	1,50	4,50
488	Zuidoosterlaan 7	5,15	Relatief	1,50	4,50
489	Zuidoosterlaan 8	5,18	Relatief	1,50	4,50
490	Zuidoosterlaan 9	5,24	Relatief	1,50	4,50
491	Helvoirtseweg 225	4,02	Relatief	1,50	4,50
492	Helvoirtseweg 225	4,05	Relatief	1,50	4,50
493	Helvoirtseweg 192	5,85	Relatief	1,50	4,50
494	Helvoirtseweg 192	5,95	Relatief	1,50	4,50
495	Helvoirtseweg 194	6,16	Relatief	1,50	4,50
496	Helvoirtseweg 194	6,11	Relatief	1,50	4,50
497	Helvoirtseweg 194	6,22	Relatief	1,50	4,50
498	Rijksweg 26	2,56	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
499	Rijksweg 26	2,69	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
500	Rijksweg 26	2,78	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
501	Rijksweg 26	2,56	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
502	Helvoirtseweg 229	2,73	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
503	Helvoirtseweg 229	2,85	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
504	Helvoirtseweg 229	2,76	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
505	Helvoirtseweg 231	2,42	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
506	Helvoirtseweg 231	2,46	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
507	Helvoirtseweg 231	2,23	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
508	Van Lanschotlaan 4	6,30	Relatief	1,50	4,50
509	Sparrendaalseweg 6	<-->	Relatief	1,50	4,50
510	Sparrendaalseweg 6	<-->	Relatief	1,50	4,50

Model: Lden 2035 Vught en Groene Woud totaal plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
449	7,50	--	--	--	Ja
450	7,50	--	--	--	Ja
451	7,50	--	--	--	Ja
452	7,50	--	--	--	Ja
453	--	--	--	--	Ja
454	7,50	--	--	--	Ja
455	--	--	--	--	Ja
456	7,50	--	--	--	Ja
457	--	--	--	--	Ja
458	7,50	--	--	--	Ja
459	7,50	--	--	--	Ja
460	7,50	--	--	--	Ja
461	7,50	--	--	--	Ja
462	--	--	--	--	Ja
463	--	--	--	--	Ja
464	--	--	--	--	Ja
465	--	--	--	--	Ja
466	7,50	--	--	--	Ja
467	7,50	--	--	--	Ja
468	7,50	--	--	--	Ja
469	--	--	--	--	Ja
470	--	--	--	--	Ja
471	--	--	--	--	Ja
472	--	--	--	--	Ja
473	--	--	--	--	Ja
474	--	--	--	--	Ja
475	--	--	--	--	Ja
476	7,50	--	--	--	Ja
477	7,50	--	--	--	Ja
478	7,50	--	--	--	Ja
479	--	--	--	--	Ja
480	7,50	--	--	--	Ja
481	7,50	--	--	--	Ja
482	--	--	--	--	Ja
483	--	--	--	--	Ja
484	--	--	--	--	Ja
485	--	--	--	--	Ja
486	--	--	--	--	Ja
487	7,50	--	--	--	Ja
488	7,50	--	--	--	Ja
489	7,50	--	--	--	Ja
490	7,50	--	--	--	Ja
491	--	--	--	--	Ja
492	--	--	--	--	Ja
493	--	--	--	--	Ja
494	--	--	--	--	Ja
495	--	--	--	--	Ja
496	--	--	--	--	Ja
497	--	--	--	--	Ja
498	--	--	--	--	Ja
499	--	--	--	--	Ja
500	--	--	--	--	Ja
501	--	--	--	--	Ja
502	--	--	--	--	Ja
503	--	--	--	--	Ja
504	--	--	--	--	Ja
505	--	--	--	--	Ja
506	--	--	--	--	Ja
507	--	--	--	--	Ja
508	--	--	--	--	Ja
509	--	--	--	--	Ja
510	--	--	--	--	Ja

Antea Group
Invoergegevens wegen huidige situatie 2019

Projectnummer 435629
Bijlage 1

Model: Lden 2019 Vught en Groene Woud totaal huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1
	Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg	147010,02	406737,72
	Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg	146974,29	406777,58
	Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg	146657,52	407048,66
	Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg	146817,97	406974,12
	Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg	146847,20	406960,62
	Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg	146817,97	406974,12
	Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg	146920,52	406889,88
	Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg	146890,84	406937,97
	De Breautelaan	Breautélaan/Martinilaan	147245,88	407294,31
	De Breautelaan	Breautélaan/Martinilaan	147190,98	407397,03
	De Breautelaan	Breautélaan/Martinilaan	147372,72	406994,16
	De Breautelaan	Breautélaan/Martinilaan	147358,34	407016,52
	De Breautelaan	Breautélaan/Martinilaan	147301,16	407191,00
	De Breautelaan	Breautélaan/Martinilaan	147310,86	407168,88
	Helvoirtseweg	JFK- laan/Helvoirtseweg	148376,16	407665,88
	Helvoirtseweg	JFK- laan/Helvoirtseweg	148404,81	407684,91
	Helvoirtseweg	JFK- laan/Helvoirtseweg	148369,66	407661,88
	Helvoirtseweg	JFK- laan/Helvoirtseweg	148232,05	407566,84
	Helvoirtseweg	JFK- laan/Helvoirtseweg	148369,66	407661,88
	Helvoirtseweg	JFK- laan/Helvoirtseweg	148636,28	407841,41
	Helvoirtseweg	JFK- laan/Helvoirtseweg	148547,28	407779,50
	Helvoirtseweg	JFK- laan/Helvoirtseweg	148636,28	407841,41
	Helvoirtseweg	JFK- laan/Helvoirtseweg	148833,80	408059,50
	Helvoirtseweg	JFK- laan/Helvoirtseweg	148795,34	407954,78
	Helvoirtseweg	JFK- laan/Helvoirtseweg	148795,34	407954,78
	Helvoirtseweg	JFK- laan/Helvoirtseweg	148031,83	407460,69
	Helvoirtseweg	JFK- laan/Helvoirtseweg	148052,89	407450,00
	John F. Kennedylaan	JFK- laan/Helvoirtseweg	147912,86	407803,50
	John F. Kennedylaan	JFK- laan/Helvoirtseweg	147930,34	407689,94
	John F. Kennedylaan	JFK- laan/Helvoirtseweg	147865,84	407918,38
	John F. Kennedylaan	JFK- laan/Helvoirtseweg	147894,08	407862,91
	John F. Kennedylaan	JFK- laan/Helvoirtseweg	148001,03	407488,50
	John F. Kennedylaan	JFK- laan/Helvoirtseweg	148018,33	407473,19
	John F. Kennedylaan	JFK- laan/Helvoirtseweg	147946,84	407678,00
	John F. Kennedylaan	JFK- laan/Helvoirtseweg	147979,42	407562,94
	Lekkerbeetjenlaan	Lekkerbeetjenlaan	148114,31	407638,72
	Lekkerbeetjenlaan	Lekkerbeetjenlaan	148169,78	407699,25
	Lekkerbeetjenlaan	Lekkerbeetjenlaan	148169,78	407699,25
	Lekkerbeetjenlaan	Lekkerbeetjenlaan	148090,36	407589,69
	Lekkerbeetjenlaan	Lekkerbeetjenlaan	147979,42	407562,94
	Lekkerbeetjenlaan	Lekkerbeetjenlaan	147993,84	407566,03
	Martinilaan	Breautélaan/Martinilaan	147585,19	406689,59
	Martinilaan	Breautélaan/Martinilaan	147414,53	406938,50
	Martinilaan	Breautélaan/Martinilaan	147399,70	406958,84
	Martinilaan	Breautélaan/Martinilaan	147585,19	406689,59
	Martinilaan	Breautélaan/Martinilaan	147760,98	406693,19
	Martinilaan	Breautélaan/Martinilaan	147602,75	406682,53
	Martinilaan	Breautélaan/Martinilaan	147589,84	406685,19
	Martinilaan	Breautélaan/Martinilaan	147389,42	406970,81
	Martinilaan	Breautélaan/Martinilaan	147380,38	406984,03
	Past van den Houtstraat	Aantakking rotonde ri. Pastoor van Houtstraat	148057,11	407437,97
	Past van den Houtstraat	Aantakking rotonde ri. Pastoor van Houtstraat	148052,07	407444,61
	Past van den Houtstraat	Aantakking rotonde ri. Pastoor van Houtstraat	148084,79	407471,38
	Past van den Houtstraat	Aantakking rotonde ri. Pastoor van Houtstraat	148052,77	407450,02
	Past van den Houtstraat	Aantakking rotonde ri. Pastoor van Houtstraat	148061,28	407435,33
	Vijverbosweg	Boslaan/Vijverbosweg	147013,38	406733,47
	Vijverbosweg	Boslaan/Vijverbosweg	147087,39	406540,16
	Vijverbosweg	Boslaan/Vijverbosweg	147057,23	406205,59
	Vijverbosweg	Boslaan/Vijverbosweg	147055,17	406631,12
	Vijverbosweg	Boslaan/Vijverbosweg	147022,16	406721,06
	Vijverbosweg	Boslaan/Vijverbosweg	147025,48	406716,84
	Vijverbosweg	Boslaan/Vijverbosweg	147050,81	406652,66

Antea Group
Invoergegevens wegen huidige situatie 2019

Projectnummer 435629
Bijlage 1

Model: Lden 2019 Vught en Groene Woud totaal huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
	5,42	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	53,85	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	62,55	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
	114,37	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
	49,17	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
	32,20	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
	124,52	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
	56,66	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
	117,17	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	116,47	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	12,69	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	26,68	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	24,16	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	159,61	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	34,40	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	171,02	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	102,27	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	65,02	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	7,63	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	43,44	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	90,26	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	18,16	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	94,39	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	151,99	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	17,66	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	23,62	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	216,03	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	115,00	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	21,01	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	62,29	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	62,37	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	23,10	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	18,40	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	120,12	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	79,97	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	21,73	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	61,13	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	320,98	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	54,96	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	14,75	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	100,25	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	6,41	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	121,42	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	25,17	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	180,43	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	17,86	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	158,59	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	13,47	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	15,78	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	16,02	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	5,14	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	8,34	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	53,32	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	5,46	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	163,82	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	15,20	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	64,18	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	341,70	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	32,83	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	5,37	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	70,36	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	21,97	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50

Antea Group
Invoergegevens wegen huidige situatie 2019

Projectnummer 435629
Bijlage 1

Model: Lden 2019 Vught en Groene Woud totaal huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
	50	50	50	50	50	5186,44	6,79	2,83	0,90	93,78	92,53
	50	50	50	50	50	5186,44	6,79	2,83	0,90	93,78	92,53
	50	50	50	50	50	5055,04	6,79	2,83	0,90	93,81	92,58
	50	50	50	50	50	5055,04	6,79	2,83	0,90	93,81	92,58
	50	50	50	50	50	4779,92	6,79	2,84	0,90	93,43	92,13
	50	50	50	50	50	4779,92	6,79	2,84	0,90	93,43	92,13
	50	50	50	50	50	5186,44	6,79	2,83	0,90	93,78	92,53
	50	50	50	50	50	4971,32	6,79	2,83	0,90	93,59	92,31
	30	30	30	30	30	1203,56	7,09	2,69	0,52	87,80	88,06
	30	30	30	30	30	1230,56	7,09	2,69	0,52	88,19	88,45
	30	30	30	30	30	1985,04	7,09	2,69	0,52	90,66	90,88
	50	50	50	50	50	1985,04	7,09	2,69	0,52	90,66	90,88
	30	30	30	30	30	1203,56	7,09	2,69	0,52	87,80	88,06
	30	30	30	30	30	1985,04	7,09	2,69	0,52	90,66	90,88
	50	50	50	50	50	4652,28	6,78	2,88	0,89	85,41	82,77
	50	50	50	50	50	5470,08	6,78	2,87	0,89	87,95	85,72
	50	50	50	50	50	5270,48	6,78	2,87	0,89	86,68	84,22
	50	50	50	50	50	5270,48	6,78	2,87	0,89	86,68	84,22
	50	50	50	50	50	4652,28	6,78	2,88	0,89	85,41	82,77
	50	50	50	50	50	4512,60	6,79	2,86	0,89	88,88	86,84
	50	50	50	50	50	5106,96	6,79	2,85	0,89	90,23	88,38
	50	50	50	50	50	5106,96	6,79	2,85	0,89	90,23	88,38
	50	50	50	50	50	3835,56	6,79	2,84	0,89	91,86	90,36
	50	50	50	50	50	4512,60	6,79	2,86	0,89	88,88	86,84
	50	50	50	50	50	3835,56	6,79	2,84	0,89	91,86	90,36
	50	50	50	50	50	6429,24	6,79	2,85	0,90	91,76	90,12
	50	50	50	50	50	5592,32	6,79	2,85	0,89	90,71	88,89
	30	30	30	30	30	902,00	7,09	2,69	0,52	90,33	90,41
	30	30	30	30	30	902,00	7,09	2,69	0,52	90,33	90,41
	30	30	30	30	30	900,96	7,09	2,69	0,52	90,32	90,40
	30	30	30	30	30	900,96	7,09	2,69	0,52	90,32	90,40
	50	50	50	50	50	2674,00	7,09	2,69	0,52	91,92	92,06
	50	50	50	50	50	4011,08	7,09	2,69	0,51	92,94	93,04
	30	30	30	30	30	1383,88	7,09	2,69	0,52	90,10	90,20
	50	50	50	50	50	2674,00	7,09	2,69	0,52	91,92	92,06
	30	30	30	30	30	535,88	7,09	2,69	0,52	88,20	88,41
	30	30	30	30	30	535,88	7,09	2,69	0,52	88,20	88,41
	30	30	30	30	30	535,88	7,09	2,69	0,52	88,20	88,41
	30	30	30	30	30	535,88	7,09	2,69	0,52	88,20	88,41
	30	30	30	30	30	535,88	7,09	2,69	0,52	88,20	88,41
	30	30	30	30	30	535,88	7,09	2,69	0,52	88,20	88,41
	30	30	30	30	30	3665,92	6,78	2,86	0,90	88,85	86,71
	30	30	30	30	30	4622,20	6,79	2,85	0,90	90,99	89,22
	30	30	30	30	30	4622,20	6,79	2,85	0,90	90,99	89,22
	30	30	30	30	30	3665,92	6,78	2,86	0,90	88,85	86,71
	30	30	30	30	30	3665,92	6,89	2,93	0,70	88,70	87,83
	30	30	30	30	30	3665,92	6,89	2,93	0,70	88,70	87,83
	30	30	30	30	30	3665,92	6,78	2,86	0,90	88,85	86,71
	30	30	30	30	30	4622,20	6,79	2,85	0,90	90,99	89,22
	30	30	30	30	30	2993,28	7,09	2,69	0,52	89,65	89,97
	30	30	30	30	30	862,04	7,10	2,70	0,51	97,40	97,42
	30	30	30	30	30	862,04	7,10	2,70	0,51	97,40	97,42
	30	30	30	30	30	862,04	7,10	2,70	0,51	97,40	97,42
	30	30	30	30	30	862,04	7,10	2,70	0,51	97,40	97,42
	30	30	30	30	30	1724,08	7,10	2,70	0,51	97,40	97,42
	50	50	50	50	50	5865,36	6,79	2,85	0,90	91,87	90,23
	50	50	50	50	50	5619,24	6,79	2,85	0,90	90,67	88,90
	50	50	50	50	50	5846,24	6,79	2,85	0,90	90,72	88,93
	50	50	50	50	50	5619,24	6,79	2,85	0,90	90,67	88,90
	50	50	50	50	50	6508,56	6,79	2,85	0,90	91,41	89,71
	50	50	50	50	50	5619,24	6,79	2,85	0,90	90,67	88,90
	50	50	50	50	50	5619,24	6,79	2,85	0,90	90,67	88,90

Antea Group
Invoergegevens wegen huidige situatie 2019

Projectnummer 435629
Bijlage 1

Model: Lden 2019 Vught en Groene Woud totaal huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
93,94	4,64	5,16	3,83	1,58	2,31	2,24			108,46		104,86		99,73
93,94	4,64	5,16	3,83	1,58	2,31	2,24			108,46		104,86		99,73
93,98	4,67	5,19	3,86	1,52	2,23	2,16			111,00		107,46		102,28
93,98	4,67	5,19	3,86	1,52	2,23	2,16			111,00		107,46		102,28
93,63	4,95	5,49	4,08	1,62	2,38	2,29			110,83		107,30		102,10
93,63	4,95	5,49	4,08	1,62	2,38	2,29			110,83		107,30		102,10
93,94	4,64	5,16	3,83	1,58	2,31	2,24			111,13		107,59		102,40
93,74	4,80	5,32	3,97	1,62	2,37	2,29			110,97		107,44		102,25
83,52	8,39	7,39	9,03	3,81	4,55	7,45			100,09		95,94		89,73
84,16	8,22	7,26	8,85	3,59	4,29	6,99			100,10		95,95		89,70
87,37	6,51	5,73	7,09	2,83	3,39	5,54			101,72		97,56		91,19
87,37	6,51	5,73	7,09	2,83	3,39	5,54			104,88		100,72		94,05
83,52	8,39	7,39	9,03	3,81	4,55	7,45			100,09		95,94		89,73
87,37	6,51	5,73	7,09	2,83	3,39	5,54			101,72		97,56		91,19
86,16	11,44	12,71	9,35	3,15	4,53	4,49			108,81		105,41		100,07
88,65	9,57	10,70	7,82	2,47	3,58	3,53			109,26		105,80		100,51
87,36	10,45	11,63	8,54	2,88	4,15	4,09			109,24		105,81		100,50
87,36	10,45	11,63	8,54	2,88	4,15	4,09			109,24		105,81		100,50
86,16	11,44	12,71	9,35	3,15	4,53	4,49			108,81		105,41		100,07
89,74	9,17	10,33	7,47	1,96	2,84	2,79			108,30		104,80		99,50
90,93	7,93	8,95	6,46	1,84	2,67	2,61			108,72		105,20		99,93
90,93	7,93	8,95	6,46	1,84	2,67	2,61			108,72		105,20		99,93
92,85	7,19	8,25	5,80	0,95	1,38	1,35			107,24		103,64		98,38
89,74	9,17	10,33	7,47	1,96	2,84	2,79			108,30		104,80		99,50
92,85	7,19	8,25	5,80	0,95	1,38	1,35			107,24		103,64		98,38
92,06	6,25	6,98	5,12	1,99	2,90	2,81			109,61		106,07		100,88
91,07	7,09	7,91	5,82	2,20	3,20	3,12			109,12		105,60		100,39
86,41	6,18	5,43	6,79	3,49	4,16	6,79			101,45		97,33		91,25
86,41	6,18	5,43	6,79	3,49	4,16	6,79			101,45		97,33		91,25
86,38	6,19	5,44	6,81	3,49	4,16	6,81			101,45		97,33		91,24
86,38	6,19	5,44	6,81	3,49	4,16	6,81			101,45		97,33		91,24
88,78	5,41	4,76	5,93	2,67	3,18	5,28			106,06		101,90		95,20
90,61	5,39	4,97	6,08	1,67	1,99	3,31			107,62		103,44		96,58
86,15	6,46	5,69	7,06	3,44	4,11	6,79			103,35		99,22		93,14
88,78	5,41	4,76	5,93	2,67	3,18	5,28			106,06		101,90		95,20
83,99	7,95	7,01	8,54	3,84	4,58	7,47			99,65		95,50		89,44
83,99	7,95	7,01	8,54	3,84	4,58	7,47			99,65		95,50		89,44
83,99	7,95	7,01	8,54	3,84	4,58	7,47			99,65		95,50		89,44
83,99	7,95	7,01	8,54	3,84	4,58	7,47			99,65		95,50		89,44
83,99	7,95	7,01	8,54	3,84	4,58	7,47			99,65		95,50		89,44
83,99	7,95	7,01	8,54	3,84	4,58	7,47			99,65		95,50		89,44
89,04	8,16	8,96	6,73	2,99	4,33	4,23			104,47		101,20		95,84
91,14	6,62	7,31	5,48	2,38	3,47	3,38			105,08		101,74		96,42
91,14	6,62	7,31	5,48	2,38	3,47	3,38			105,08		101,74		96,42
89,04	8,16	8,96	6,73	2,99	4,33	4,23			104,47		101,20		95,84
89,14	8,23	8,21	6,70	3,07	3,95	4,16			104,58		101,10		94,72
89,14	8,23	8,21	6,70	3,07	3,95	4,16			104,58		101,10		94,72
89,04	8,16	8,96	6,73	2,99	4,33	4,23			104,47		101,20		95,84
91,14	6,62	7,31	5,48	2,38	3,47	3,38			105,08		101,74		96,42
86,23	7,49	6,61	8,17	2,86	3,42	5,60			103,66		99,48		93,12
96,33	1,68	1,48	1,84	0,92	1,10	1,84			96,55		92,39		85,53
96,33	1,68	1,48	1,84	0,92	1,10	1,84			98,90		94,74		88,04
96,33	1,68	1,48	1,84	0,92	1,10	1,84			96,55		92,39		85,53
96,33	1,68	1,48	1,84	0,92	1,10	1,84			96,55		92,39		85,53
96,33	1,68	1,48	1,84	0,92	1,10	1,84			101,91		97,74		91,00
92,07	6,03	6,71	4,96	2,10	3,06	2,97			109,22		105,68		100,51
90,94	7,02	7,75	5,80	2,30	3,35	3,26			109,15		105,64		100,44
90,95	6,95	7,68	5,75	2,33	3,39	3,30			109,32		105,81		100,62
90,94	7,02	7,75	5,80	2,30	3,35	3,26			109,15		105,64		100,44
91,57	6,33	7,00	5,23	2,26	3,29	3,20			109,72		106,20		101,03
90,94	7,02	7,75	5,80	2,30	3,35	3,26			109,15		105,64		100,44
90,94	7,02	7,75	5,80	2,30	3,35	3,26			109,15		105,64		100,44

Antea Group
Invoergegevens wegen plansituatie 2035

Projectnummer 435629
Bijlage 1

Model: Lden 2035 Vught en Groene Woud totaal plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1
	Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg	147027,90	406713,84
	Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg	147001,06	406758,46
	Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg	146657,52	407048,66
	Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg	146817,97	406974,12
	Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg	147010,46	406763,77
	Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg	146932,54	406864,58
	Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg	146920,52	406889,88
	Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg	147000,99	406758,42
	Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg	146890,84	406937,97
	Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg	146847,20	406960,62
	Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg	146817,97	406974,12
	De Breautelaan	Breautélaan/Martinilaan	147310,86	407168,88
	De Breautelaan	Breautélaan/Martinilaan	147245,88	407294,31
	De Breautelaan	Breautélaan/Martinilaan	147190,98	407397,03
	De Breautelaan	Breautélaan/Martinilaan	147301,16	407191,00
	DE DIJK	De Dijk	145270,06	404889,00
	Groenewouddreef	Groenewouddreef	145430,29	405360,20
	Groenewouddreef	Groenewouddreef	145657,53	405806,36
	Groenewouddreef	Groenewouddreef	145624,52	405773,28
	Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148376,16	407665,88
	Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148369,66	407661,88
	Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148369,66	407661,88
	Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148404,81	407684,91
	Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148547,28	407779,50
	Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148636,28	407841,41
	Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148636,28	407841,41
	Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148232,05	407566,84
	Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148068,42	407476,44
	Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148059,06	407436,65
	Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148232,05	407566,84
	Hoevensestraat	Helvoirtseweg t.h.v. Hoevensestraat	146855,71	406601,19
	John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	148043,54	407481,27
	John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	148003,86	407539,69
	John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	148049,50	407463,20
	John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	148049,13	407487,08
	John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	148063,75	407464,32
	John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	148043,55	407481,27
	John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	147912,86	407803,50
	John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	147930,34	407689,94
	John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	147865,84	407918,38
	John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	147894,08	407862,91
	John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	148003,97	407539,70
	John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	148026,98	407534,01
	John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	147942,80	407678,25
	John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	147982,22	407564,08
	Lekkerbeetjenlaan	Lekkerbeetjenlaan	148170,48	407698,51
	Lekkerbeetjenlaan	Lekkerbeetjenlaan	148170,55	407698,64
	Lekkerbeetjenlaan	Lekkerbeetjenlaan	148126,18	407632,91
	Lekkerbeetjenlaan	Lekkerbeetjenlaan	148026,98	407534,25
	Lekkerbeetjenlaan	Lekkerbeetjenlaan	148059,67	407547,35
	Lekkerbeetjenlaan	Lekkerbeetjenlaan	148093,22	407586,73
	Martinilaan	Breautélaan/Martinilaan	147585,19	406689,59
	Martinilaan	Breautélaan/Martinilaan	147589,84	406685,19
	Martinilaan	Breautélaan/Martinilaan	147414,53	406938,50
	Martinilaan	Breautélaan/Martinilaan	147399,70	406958,84
	Martinilaan	Breautélaan/Martinilaan	147760,98	406693,19
	Martinilaan	Breautélaan/Martinilaan	147373,99	406994,49
	Martinilaan	Breautélaan/Martinilaan	147602,75	406682,53
	Martinilaan	Breautélaan/Martinilaan	147585,19	406689,59
	Parallelweg	Parallelweg Boslaan-Breautelaan	147092,66	406809,75
	Parallelweg Martinilaan	Parallelweg Martinilaan	147395,81	406964,09
	Past van den Houtstraat	Aantakking rotonde ri. Pastoor van Houtstraat	148075,11	407446,83
	Past van den Houtstraat	Aantakking rotonde ri. Pastoor van Houtstraat	148063,74	407464,26
	Past van den Houtstraat	Aantakking rotonde ri. Pastoor van Houtstraat	148063,73	407464,26

Antea Group
Invoergegevens wegen plansituatie 2035

Projectnummer 435629
Bijlage 1

Model: Lden 2035 Vught en Groene Woud totaal plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
	7,99	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	56,40	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	62,55	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
	114,37	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
	48,51	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	80,51	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	28,01	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
	47,94	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	56,66	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
	49,17	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
	32,20	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
	186,54	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	117,17	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	116,47	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	24,16	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	1311,01	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
	459,23	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
	468,46	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
	46,74	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
	34,40	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	102,27	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	7,63	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	171,02	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	90,26	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	18,16	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	43,44	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	182,77	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	6,07	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	386,05	0,75	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
	65,02	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	295,69	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	54,17	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50
	22,67	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50
	14,85	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50
	25,18	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50
	13,72	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50
	20,37	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50
	115,00	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	17,91	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	62,29	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	62,37	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	27,65	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50
	56,31	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50
	120,93	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	32,96	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	59,26	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	261,68	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	19,78	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	35,25	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	52,02	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	56,79	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	180,43	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	13,47	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	121,42	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	25,17	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	17,86	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	43,96	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	158,59	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	6,41	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	285,21	0,75	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
	50,61	0,75	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
	17,07	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	20,80	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	20,82	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30

Antea Group
Invoergegevens wegen plansituatie 2035

Projectnummer 435629
Bijlage 1

Model: Lden 2035 Vught en Groene Woud totaal plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
	50	50	50	50	50	2412,64	6,26	3,85	1,19	96,10	96,04
	50	50	50	50	50	5308,64	6,78	2,85	0,90	91,59	89,65
	50	50	50	50	50	6815,48	6,79	2,85	0,90	91,44	89,73
	50	50	50	50	50	6815,48	6,79	2,85	0,90	91,44	89,73
	50	50	50	50	50	4074,52	6,79	2,84	0,90	92,34	90,92
	50	50	50	50	50	7911,56	6,79	2,84	0,90	92,31	90,72
	50	50	50	50	50	7911,56	6,79	2,84	0,90	92,31	90,72
	50	50	50	50	50	3837,00	6,78	2,85	0,90	92,27	90,52
	50	50	50	50	50	7546,88	6,79	2,85	0,90	91,96	90,31
	50	50	50	50	50	6702,60	6,79	2,85	0,90	91,23	89,48
	50	50	50	50	50	6702,60	6,79	2,85	0,90	91,23	89,48
	30	30	30	30	30	1606,00	7,10	2,69	0,51	93,82	94,25
	30	30	30	30	30	1363,00	7,10	2,69	0,51	93,13	93,45
	30	30	30	30	30	840,24	7,10	2,68	0,51	90,56	91,21
	30	30	30	30	30	1363,00	7,10	2,69	0,51	93,13	93,45
	60	60	60	60	60	297,04	7,10	2,56	0,57	93,22	94,22
	60	60	60	60	60	200,00	6,82	2,79	0,87	85,01	78,44
	60	60	60	60	60	410,00	6,82	2,79	0,87	85,01	78,44
	60	60	60	60	60	722,00	6,82	2,79	0,87	85,01	78,44
	50	50	50	50	50	10014,20	6,78	2,85	0,90	90,99	89,10
	50	50	50	50	50	10014,20	6,78	2,85	0,90	90,99	89,10
	50	50	50	50	50	10014,20	6,78	2,85	0,90	90,99	89,10
	50	50	50	50	50	10432,52	6,79	2,85	0,90	91,35	89,53
	50	50	50	50	50	10654,28	6,79	2,85	0,90	92,36	90,72
	50	50	50	50	50	10654,28	6,79	2,85	0,90	92,36	90,72
	50	50	50	50	50	8650,88	6,79	2,85	0,90	91,29	89,51
	50	50	50	50	50	7108,76	6,78	2,86	0,90	89,69	87,59
	50	50	50	50	50	7087,96	6,78	2,86	0,90	89,95	87,90
	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	10014,20	6,78	2,85	0,90	90,99	89,10
	30	30	30	30	30	250,00	6,78	2,86	0,89	100,00	100,00
	50	50	50	50	50	2524,24	6,80	2,81	0,90	97,73	97,18
	50	50	50	50	50	5248,04	6,79	2,84	0,90	92,91	91,45
	50	50	50	50	50	5963,52	6,78	2,85	0,90	91,83	90,05
	50	50	50	50	50	3214,28	6,78	2,86	0,90	89,84	87,89
	50	50	50	50	50	4842,88	6,78	2,86	0,90	90,22	88,13
	50	50	50	50	50	2524,24	6,80	2,81	0,90	97,73	97,18
	30	30	30	30	30	825,72	7,09	2,69	0,51	93,25	93,35
	30	30	30	30	30	825,72	7,09	2,69	0,51	93,25	93,35
	30	30	30	30	30	824,80	7,09	2,69	0,51	93,25	93,34
	30	30	30	30	30	824,80	7,09	2,69	0,51	93,25	93,34
	50	50	50	50	50	3214,28	6,78	2,86	0,90	89,84	87,89
	50	50	50	50	50	3214,28	6,78	2,86	0,90	89,84	87,89
	30	30	30	30	30	1505,16	7,09	2,69	0,52	92,77	92,87
	30	30	30	30	30	4072,92	7,09	2,69	0,51	94,70	94,82
	30	30	30	30	30	2518,32	7,10	2,70	0,51	95,37	95,48
	30	30	30	30	30	2518,32	7,10	2,70	0,51	95,37	95,48
	30	30	30	30	30	2518,32	7,10	2,70	0,51	95,37	95,48
	30	30	30	30	30	2518,32	7,10	2,70	0,51	95,37	95,48
	30	30	30	30	30	2518,32	7,10	2,70	0,51	95,37	95,48
	30	30	30	30	30	2518,32	7,10	2,70	0,51	95,37	95,48
	30	30	30	30	30	1354,88	6,79	2,83	0,89	93,31	92,23
	30	30	30	30	30	1354,88	6,79	2,83	0,89	93,31	92,23
	30	30	30	30	30	1555,84	6,79	2,83	0,89	93,68	92,66
	30	30	30	30	30	1555,88	7,10	2,69	0,51	93,62	94,07
	30	30	30	30	30	1354,88	6,90	2,91	0,69	93,22	92,90
	30	30	30	30	30	1606,00	7,10	2,69	0,51	93,82	94,25
	30	30	30	30	30	1354,88	6,90	2,91	0,69	93,22	92,90
	30	30	30	30	30	1354,88	6,79	2,83	0,89	93,31	92,23
	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--
	30	30	30	30	30	1590,00	7,10	2,70	0,50	97,81	97,86
	30	30	30	30	30	934,20	7,77	1,25	0,22	98,00	97,95
	30	30	30	30	30	1590,00	7,10	2,70	0,50	97,81	97,86

Antea Group
Invoergegevens wegen plansituatie 2035

Projectnummer 435629
Bijlage 1

Model: Lden 2035 Vught en Groene Woud totaal plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
	94,68	2,14	1,88	2,40	1,76	2,08	2,92		104,60		102,53		97,66
	91,28	5,34	5,88	4,39	3,07	4,46	4,33		108,92		105,45		100,31
	91,56	6,23	6,88	5,14	2,33	3,39	3,30		112,71		109,27		104,03
	91,56	6,23	6,88	5,14	2,33	3,39	3,30		112,71		109,27		104,03
	92,66	5,95	6,59	4,93	1,71	2,49	2,41		107,55		103,97		98,81
	92,37	5,51	6,09	4,53	2,19	3,19	3,10		110,49		106,95		101,80
	92,37	5,51	6,09	4,53	2,19	3,19	3,10		113,23		109,77		104,56
	92,06	5,03	5,56	4,14	2,70	3,93	3,79		107,41		103,91		98,77
	92,01	5,75	6,36	4,75	2,29	3,33	3,23		113,08		109,63		104,41
	91,35	6,37	7,04	5,26	2,39	3,48	3,39		112,67		109,24		103,99
	91,35	6,37	7,04	5,26	2,39	3,48	3,39		112,67		109,24		103,99
	92,28	5,34	4,73	6,00	0,84	1,02	1,72		99,94		95,68		88,91
	90,96	5,28	4,67	5,88	1,58	1,88	3,16		99,49		95,27		88,67
	88,17	7,95	7,02	8,82	1,49	1,78	3,02		97,79		93,51		86,97
	90,96	5,28	4,67	5,88	1,58	1,88	3,16		99,49		95,27		88,67
	91,72	5,93	4,99	7,10	0,85	0,79	1,18		97,57		93,07		86,74
	81,99	9,82	12,84	9,65	5,16	8,72	8,36		96,57		93,30		88,05
	81,99	9,82	12,84	9,65	5,16	8,72	8,36		99,69		96,42		91,16
	81,99	9,82	12,84	9,65	5,16	8,72	8,36		102,15		98,88		93,62
	91,12	6,48	7,22	5,29	2,53	3,68	3,59		111,66		108,17		102,98
	91,12	6,48	7,22	5,29	2,53	3,68	3,59		111,66		108,17		102,98
	91,12	6,48	7,22	5,29	2,53	3,68	3,59		111,66		108,17		102,98
	91,50	6,25	6,97	5,10	2,40	3,50	3,40		111,79		108,29		103,10
	92,50	5,52	6,19	4,51	2,12	3,09	2,99		111,77		108,24		103,07
	92,50	5,52	6,19	4,51	2,12	3,09	2,99		111,77		108,24		103,07
	91,56	6,50	7,27	5,31	2,21	3,22	3,14		110,97		107,45		102,25
	89,76	7,32	8,09	6,02	2,98	4,32	4,22		110,32		106,87		101,66
	89,96	7,05	7,76	5,82	2,99	4,33	4,23		110,29		106,83		101,64
	--	--	--	--	--	--	--		--		--		--
	91,12	6,48	7,22	5,29	2,53	3,68	3,59		111,66		108,17		102,98
100,00	--	--	--	--	--	--	--		90,15		86,40		81,33
	97,67	1,53	1,72	1,28	0,74	1,10	1,06		104,37		100,65		95,64
	92,98	5,09	5,64	4,20	2,00	2,92	2,82		108,22		104,70		99,54
	91,72	5,51	6,08	4,53	2,66	3,87	3,75		108,97		105,50		100,33
	90,03	7,48	8,24	6,18	2,68	3,88	3,78		106,46		103,01		97,79
	90,08	6,60	7,26	5,44	3,18	4,61	4,48		108,27		104,86		99,66
	97,67	1,53	1,72	1,28	0,74	1,10	1,06		104,37		100,65		95,64
	90,59	4,44	3,91	4,94	2,31	2,74	4,47		100,22		96,07		89,76
	90,59	4,44	3,91	4,94	2,31	2,74	4,47		100,22		96,07		89,76
	90,57	4,44	3,92	4,95	2,31	2,75	4,48		100,22		96,07		89,76
	90,57	4,44	3,92	4,95	2,31	2,75	4,48		100,22		96,07		89,76
	90,03	7,48	8,24	6,18	2,68	3,88	3,78		106,46		103,01		97,79
	90,03	7,48	8,24	6,18	2,68	3,88	3,78		106,46		103,01		97,79
	89,82	4,79	4,22	5,28	2,45	2,91	4,90		102,98		98,82		92,59
	92,64	3,63	3,20	4,04	1,67	1,99	3,32		106,66		102,48		96,04
	93,53	3,19	2,81	3,59	1,44	1,71	2,88		104,33		100,15		93,66
	93,53	3,19	2,81	3,59	1,44	1,71	2,88		104,33		100,15		93,66
	93,53	3,19	2,81	3,59	1,44	1,71	2,88		104,33		100,15		93,66
	93,53	3,19	2,81	3,59	1,44	1,71	2,88		104,33		100,15		93,66
	93,53	3,19	2,81	3,59	1,44	1,71	2,88		104,33		100,15		93,66
	93,53	3,19	2,81	3,59	1,44	1,71	2,88		104,33		100,15		93,66
	93,89	5,75	6,39	4,79	0,95	1,38	1,32		99,13		95,59		90,28
	93,89	5,75	6,39	4,79	0,95	1,38	1,32		99,13		95,59		90,28
	94,25	5,47	6,09	4,53	0,85	1,25	1,22		99,64		96,09		90,80
	92,04	5,51	4,88	6,19	0,87	1,05	1,77		99,85		95,58		88,83
	93,94	5,81	5,83	4,78	0,97	1,27	1,28		99,21		95,58		89,17
	92,28	5,34	4,73	6,00	0,84	1,02	1,72		99,94		95,68		88,91
	93,94	5,81	5,83	4,78	0,97	1,27	1,28		99,21		95,58		89,17
	93,89	5,75	6,39	4,79	0,95	1,38	1,32		99,13		95,59		90,28
	--	--	--	--	--	--	--		--		--		--
	--	--	--	--	--	--	--		--		--		--
	97,00	1,48	1,31	1,62	0,71	0,84	1,37		99,07		94,90		87,87
	98,08	1,60	1,62	1,44	0,40	0,43	0,48		97,04		89,14		81,62
97,00	1,48	1,31	1,62	0,71	0,84	1,37		99,07		94,90		87,87	

Model: Lden 2035 Vught en Groene Woud totaal plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1
	Past van den Houtstraat	Aantakking rotonde ri. Pastoor van Houtstraat	148061,18	407437,06
	Past van den Houtstraat	Aantakking rotonde ri. Pastoor van Houtstraat	148075,10	407446,83
	Snippenlaantje	Snippenlaantje	146942,64	406840,59
	Viaduct aansluiting Groene Woud	Viaduct Sparrendaalseweg	145876,12	405217,05
	Vijverbosweg	Boslaan/Vijverbosweg	147050,21	406676,60
	Vijverbosweg	Boslaan/Vijverbosweg	147050,22	406676,63
	Vijverbosweg	Boslaan/Vijverbosweg	147010,51	406763,74
	Vijverbosweg	Boslaan/Vijverbosweg	147001,08	406758,46
	Vijverbosweg	Boslaan/Vijverbosweg	147050,21	406676,54
	Vijverbosweg	Boslaan/Vijverbosweg	147087,39	406540,16
	Vijverbosweg	Boslaan/Vijverbosweg	147057,23	406205,59
	Vijverbosweg	Boslaan/Vijverbosweg	147055,50	406664,44

Model: Lden 2035 Vught en Groene Woud totaal plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
	165,32	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
	17,09	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
	418,77	0,75	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
	682,11	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60
	13,29	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	44,51	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	59,28	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	10,93	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	43,78	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	66,57	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	341,65	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
	61,84	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50

Model: Lden 2035 Vught en Groene Woud totaal plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
	30	30	30	30	30	1590,00	7,10	2,70	0,50	97,81	97,86
	30	30	30	30	30	934,20	7,77	1,25	0,22	98,00	97,95
	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--
	60	60	60	60	60	320,00	7,59	1,01	0,61	86,40	86,40
	50	50	50	50	50	9921,64	6,78	2,86	0,90	89,09	86,91
	50	50	50	50	50	4906,56	6,78	2,86	0,90	89,51	87,48
	50	50	50	50	50	3558,80	6,78	2,87	0,89	87,51	85,20
	50	50	50	50	50	3458,24	6,78	2,87	0,90	88,18	85,66
	50	50	50	50	50	5015,04	6,78	2,87	0,90	88,67	86,35
	50	50	50	50	50	9921,64	6,78	2,86	0,90	89,09	86,91
	50	50	50	50	50	9227,00	6,78	2,86	0,90	88,76	86,57
	50	50	50	50	50	9921,64	6,78	2,86	0,90	89,09	86,91

Model: Lden 2035 Vught en Groene Woud totaal plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
97,00	1,48	1,31	1,62	0,71	0,84	1,37			101,36	97,18		90,28	
98,08	1,60	1,62	1,44	0,40	0,43	0,48			97,04	89,14		81,62	
--	--	--	--	--	--	--			--	--		--	
86,40	9,20	9,20	9,20	4,30	4,30	4,30			98,92	90,16		87,97	
89,14	7,76	8,52	6,39	3,16	4,56	4,46			111,83	108,39		103,18	
89,72	7,72	8,50	6,37	2,77	4,02	3,91			108,70	105,23		100,02	
87,76	9,25	10,14	7,66	3,23	4,66	4,58			107,50	104,08		98,83	
87,91	7,78	8,51	6,40	4,05	5,83	5,69			107,41	104,04		98,83	
88,61	7,79	8,55	6,42	3,53	5,10	4,97			108,94	105,53		100,32	
89,14	7,76	8,52	6,39	3,16	4,56	4,46			111,83	108,39		103,18	
88,88	8,10	8,90	6,69	3,13	4,53	4,44			111,54	108,10		102,88	
89,14	7,76	8,52	6,39	3,16	4,56	4,46			111,83	108,39		103,18	

Invoergegevens JFK-laan/Helvoirtseweg incl maatregel SMA-NL8 G+

Model: Maatregel JFKlaan - Helvoirtseweg plan 2035 - SMA NL8G+
 Groep: JFK-laan/Helvoirtseweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	147865,84	407918,38	62,29	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	147894,08	407862,91	62,37	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	147912,86	407803,50	115,00	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	147930,34	407689,94	17,91	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	147942,80	407678,25	53,59	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148232,05	407566,84	46,92	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50
Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148369,66	407661,88	7,63	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148369,66	407661,88	102,27	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148376,16	407665,88	34,40	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148404,81	407684,91	171,02	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148636,28	407841,41	43,44	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148547,28	407779,50	90,26	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148636,28	407841,41	18,16	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	147982,22	407564,08	32,96	0,75	W10	Stille elementenverharding	30	30
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148003,97	407539,70	27,65	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148026,98	407534,01	56,31	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148043,55	407481,27	20,37	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148003,86	407539,69	22,67	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148043,54	407481,27	54,17	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148049,50	407463,20	14,85	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148049,13	407487,08	25,18	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148063,75	407464,32	13,72	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50
Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148232,05	407566,84	182,77	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50
Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148068,42	407476,44	6,07	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50
Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148270,00	407594,43	18,10	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	147961,22	407628,13	6,51	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	147963,18	407621,93	60,84	0,75	W10	Stille elementenverharding	30	30

Model: Maatregel JFKlaan - Helvoirtseweg plan 2035 - SMA NL8G+
 Groep: JFK-laan/Helvoirtseweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
	30	30	30	30	30	30	30	824,80	7,09	2,69	0,51	93,25	93,34	90,57	4,44	3,92	4,95	2,31
	30	30	30	30	30	30	30	824,80	7,09	2,69	0,51	93,25	93,34	90,57	4,44	3,92	4,95	2,31
	30	30	30	30	30	30	30	825,72	7,09	2,69	0,51	93,25	93,35	90,59	4,44	3,91	4,94	2,31
	30	30	30	30	30	30	30	825,72	7,09	2,69	0,51	93,25	93,35	90,59	4,44	3,91	4,94	2,31
	30	30	30	30	30	30	30	1505,16	7,09	2,69	0,52	92,77	92,87	89,82	4,79	4,22	5,28	2,45
	50	50	50	50	50	50	50	10014,20	6,78	2,85	0,90	90,99	89,10	91,12	6,48	7,22	5,29	2,53
	50	50	50	50	50	50	50	10014,20	6,78	2,85	0,90	90,99	89,10	91,12	6,48	7,22	5,29	2,53
	50	50	50	50	50	50	50	10014,20	6,78	2,85	0,90	90,99	89,10	91,12	6,48	7,22	5,29	2,53
	50	50	50	50	50	50	50	10014,20	6,78	2,85	0,90	90,99	89,10	91,12	6,48	7,22	5,29	2,53
	50	50	50	50	50	50	50	10432,52	6,79	2,85	0,90	91,35	89,53	91,50	6,25	6,97	5,10	2,40
	50	50	50	50	50	50	50	8650,88	6,79	2,85	0,90	91,29	89,51	91,56	6,50	7,27	5,31	2,21
	50	50	50	50	50	50	50	10654,28	6,79	2,85	0,90	92,36	90,72	92,50	5,52	6,19	4,51	2,12
	50	50	50	50	50	50	50	10654,28	6,79	2,85	0,90	92,36	90,72	92,50	5,52	6,19	4,51	2,12
	30	30	30	30	30	30	30	4072,92	7,09	2,69	0,51	94,70	94,82	92,64	3,63	3,20	4,04	1,67
	50	50	50	50	50	50	50	3214,28	6,78	2,86	0,90	89,84	87,89	90,03	7,48	8,24	6,18	2,68
	50	50	50	50	50	50	50	3214,28	6,78	2,86	0,90	89,84	87,89	90,03	7,48	8,24	6,18	2,68
	50	50	50	50	50	50	50	2524,24	6,80	2,81	0,90	97,73	97,18	97,67	1,53	1,72	1,28	0,74
	50	50	50	50	50	50	50	5248,04	6,79	2,84	0,90	92,91	91,45	92,98	5,09	5,64	4,20	2,00
	50	50	50	50	50	50	50	2524,24	6,80	2,81	0,90	97,73	97,18	97,67	1,53	1,72	1,28	0,74
	50	50	50	50	50	50	50	5963,52	6,78	2,85	0,90	91,83	90,05	91,72	5,51	6,08	4,53	2,66
	50	50	50	50	50	50	50	3214,28	6,78	2,86	0,90	89,84	87,89	90,03	7,48	8,24	6,18	2,68
	50	50	50	50	50	50	50	4842,88	6,78	2,86	0,90	90,22	88,13	90,08	6,60	7,26	5,44	3,18
	50	50	50	50	50	50	50	7108,76	6,78	2,86	0,90	89,69	87,59	89,76	7,32	8,09	6,02	2,98
	50	50	50	50	50	50	50	7087,96	6,78	2,86	0,90	89,95	87,90	89,96	7,05	7,76	5,82	2,99
	50	50	50	50	50	50	50	10014,20	6,78	2,85	0,90	90,99	89,10	91,12	6,48	7,22	5,29	2,53
	30	30	30	30	30	30	30	1505,16	7,09	2,69	0,52	92,77	92,87	89,82	4,79	4,22	5,28	2,45
	30	30	30	30	30	30	30	1505,16	7,09	2,69	0,52	92,77	92,87	89,82	4,79	4,22	5,28	2,45

Invoergegevens JFK-laan/Helvoirtseweg incl maatregel SMA-NL8 G+

Bijlage 1

Model: Maatregel JFKlaan - Helvoirtseweg plan 2035 - SMA NL8G+
 Groep: JFK-laan/Helvoirtseweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
	2,75	4,48		100,22		96,07		89,76
	2,75	4,48		100,22		96,07		89,76
	2,74	4,47		100,22		96,07		89,76
	2,74	4,47		100,22		96,07		89,76
	2,91	4,90		102,98		98,82		92,59
	3,68	3,59		109,26		105,73		100,56
	3,68	3,59		111,66		108,17		102,98
	3,68	3,59		111,66		108,17		102,98
	3,68	3,59		111,66		108,17		102,98
	3,50	3,40		111,79		108,29		103,10
	3,22	3,14		110,97		107,45		102,25
	3,09	2,99		111,77		108,24		103,07
	3,09	2,99		111,77		108,24		103,07
	1,99	3,32		104,30		100,14		93,66
	3,88	3,78		104,40		100,89		95,71
	3,88	3,78		104,40		100,89		95,71
	1,10	1,06		102,61		98,86		93,87
	2,92	2,82		106,27		102,68		97,56
	1,10	1,06		102,61		98,86		93,87
	3,87	3,75		106,96		103,43		98,30
	3,88	3,78		104,40		100,89		95,71
	4,61	4,48		106,21		102,72		97,56
	4,32	4,22		107,90		104,40		99,22
	4,33	4,23		107,86		104,37		99,20
	3,68	3,59		111,66		108,17		102,98
	2,91	4,90		102,98		98,82		92,59
	2,91	4,90		100,56		96,43		90,17

Invoergegevens JFK-laan/Helvoirtseweg incl maatregel SMA-NL8 G+ en snelheid

Bijlage 1

Model: Maatregel JFKlaan - Helvoirtseweg plan 2035 - SMA NL8G+ en snelheid

Groep: JFK-laan/Helvoirtseweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	147865,84	407918,38	62,29	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	147894,08	407862,91	62,37	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	147912,86	407803,50	115,00	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	147930,34	407689,94	17,91	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	147942,80	407678,25	53,59	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148232,05	407566,84	46,92	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50
Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148369,66	407661,88	7,63	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148369,66	407661,88	102,27	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148376,16	407665,88	34,40	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148404,81	407684,91	171,02	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148636,28	407841,41	43,44	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148547,28	407779,50	90,26	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148636,28	407841,41	18,16	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	147982,22	407564,08	32,96	0,75	W10	Stille elementenverharding	30	30
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148003,97	407539,70	27,65	0,75	W4b	SMA-NL8	30	30
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148026,98	407534,01	56,31	0,75	W4b	SMA-NL8	30	30
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148043,55	407481,27	20,37	0,75	W4b	SMA-NL8	30	30
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148003,86	407539,69	22,67	0,75	W4b	SMA-NL8	30	30
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148043,54	407481,27	54,17	0,75	W4b	SMA-NL8	30	30
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148049,50	407463,20	14,85	0,75	W4b	SMA-NL8	30	30
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148049,13	407487,08	25,18	0,75	W4b	SMA-NL8	30	30
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148063,75	407464,32	13,72	0,75	W4b	SMA-NL8	30	30
Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148232,05	407566,84	182,77	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50
Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148068,42	407476,44	6,07	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50
Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	148270,00	407594,43	18,10	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	147961,22	407628,13	6,51	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
John F. Kennedylaan	JFK-laan/Helvoirtseweg	JFK-laan/Helvoirtseweg	147963,18	407621,93	60,84	0,75	W10	Stille elementenverharding	30	30

Invoergegevens JFK-laan/Helvoirtseweg incl maatregel SMA-NL8 G+ en snelheid

Model: Maatregel JFKlaan - Helvoirtseweg plan 2035 - SMA NL8G+ en snelheid
 Groep: JFK-laan/Helvoirtseweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
	30	30	30	30	30	30	30	824,80	7,09	2,69	0,51	93,25	93,34	90,57	4,44	3,92	4,95	2,31
	30	30	30	30	30	30	30	824,80	7,09	2,69	0,51	93,25	93,34	90,57	4,44	3,92	4,95	2,31
	30	30	30	30	30	30	30	825,72	7,09	2,69	0,51	93,25	93,35	90,59	4,44	3,91	4,94	2,31
	30	30	30	30	30	30	30	825,72	7,09	2,69	0,51	93,25	93,35	90,59	4,44	3,91	4,94	2,31
	30	30	30	30	30	30	30	1505,16	7,09	2,69	0,52	92,77	92,87	89,82	4,79	4,22	5,28	2,45
	50	50	50	50	50	50	50	10014,20	6,78	2,85	0,90	90,99	89,10	91,12	6,48	7,22	5,29	2,53
	50	50	50	50	50	50	50	10014,20	6,78	2,85	0,90	90,99	89,10	91,12	6,48	7,22	5,29	2,53
	50	50	50	50	50	50	50	10014,20	6,78	2,85	0,90	90,99	89,10	91,12	6,48	7,22	5,29	2,53
	50	50	50	50	50	50	50	10014,20	6,78	2,85	0,90	90,99	89,10	91,12	6,48	7,22	5,29	2,53
	50	50	50	50	50	50	50	10432,52	6,79	2,85	0,90	91,35	89,53	91,50	6,25	6,97	5,10	2,40
	50	50	50	50	50	50	50	8650,88	6,79	2,85	0,90	91,29	89,51	91,56	6,50	7,27	5,31	2,21
	50	50	50	50	50	50	50	10654,28	6,79	2,85	0,90	92,36	90,72	92,50	5,52	6,19	4,51	2,12
	50	50	50	50	50	50	50	10654,28	6,79	2,85	0,90	92,36	90,72	92,50	5,52	6,19	4,51	2,12
	30	30	30	30	30	30	30	4072,92	7,09	2,69	0,51	94,70	94,82	92,64	3,63	3,20	4,04	1,67
	30	30	30	30	30	30	30	3214,28	6,78	2,86	0,90	89,84	87,89	90,03	7,48	8,24	6,18	2,68
	30	30	30	30	30	30	30	3214,28	6,78	2,86	0,90	89,84	87,89	90,03	7,48	8,24	6,18	2,68
	30	30	30	30	30	30	30	2524,24	6,80	2,81	0,90	97,73	97,18	97,67	1,53	1,72	1,28	0,74
	30	30	30	30	30	30	30	5248,04	6,79	2,84	0,90	92,91	91,45	92,98	5,09	5,64	4,20	2,00
	30	30	30	30	30	30	30	2524,24	6,80	2,81	0,90	97,73	97,18	97,67	1,53	1,72	1,28	0,74
	30	30	30	30	30	30	30	5963,52	6,78	2,85	0,90	91,83	90,05	91,72	5,51	6,08	4,53	2,66
	30	30	30	30	30	30	30	3214,28	6,78	2,86	0,90	89,84	87,89	90,03	7,48	8,24	6,18	2,68
	30	30	30	30	30	30	30	4842,88	6,78	2,86	0,90	90,22	88,13	90,08	6,60	7,26	5,44	3,18
	50	50	50	50	50	50	50	7108,76	6,78	2,86	0,90	89,69	87,59	89,76	7,32	8,09	6,02	2,98
	50	50	50	50	50	50	50	7087,96	6,78	2,86	0,90	89,95	87,90	89,96	7,05	7,76	5,82	2,99
	50	50	50	50	50	50	50	10014,20	6,78	2,85	0,90	90,99	89,10	91,12	6,48	7,22	5,29	2,53
	30	30	30	30	30	30	30	1505,16	7,09	2,69	0,52	92,77	92,87	89,82	4,79	4,22	5,28	2,45
	30	30	30	30	30	30	30	1505,16	7,09	2,69	0,52	92,77	92,87	89,82	4,79	4,22	5,28	2,45

Invoergegevens JFK-laan/Helvoirtseweg incl maatregel SMA-NL8 G+ en snelheid

Bijlage 1

Model: Maatregel JFKlaan - Helvoirtseweg plan 2035 - SMA NL8G+ en snelheid

Groep: JFK-laan/Helvoirtseweg

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
	2,75	4,48		100,22		96,07		89,76
	2,75	4,48		100,22		96,07		89,76
	2,74	4,47		100,22		96,07		89,76
	2,74	4,47		100,22		96,07		89,76
	2,91	4,90		102,98		98,82		92,59
	3,68	3,59		109,26		105,73		100,56
	3,68	3,59		111,66		108,17		102,98
	3,68	3,59		111,66		108,17		102,98
	3,68	3,59		111,66		108,17		102,98
	3,50	3,40		111,79		108,29		103,10
	3,22	3,14		110,97		107,45		102,25
	3,09	2,99		111,77		108,24		103,07
	3,09	2,99		111,77		108,24		103,07
	1,99	3,32		104,30		100,14		93,66
	3,88	3,78		103,57		100,27		94,92
	3,88	3,78		103,57		100,27		94,92
	1,10	1,06		100,67		97,05		91,98
	2,92	2,82		105,08		101,70		96,43
	1,10	1,06		100,67		97,05		91,98
	3,87	3,75		105,93		102,63		97,35
	3,88	3,78		103,57		100,27		94,92
	4,61	4,48		105,37		102,12		96,81
	4,32	4,22		107,90		104,40		99,22
	4,33	4,23		107,86		104,37		99,20
	3,68	3,59		111,66		108,17		102,98
	2,91	4,90		102,98		98,82		92,59
	2,91	4,90		100,56		96,43		90,17

Invoergegevens Boslaan/Vijverbosweg incl maatregel SMA-NL8 G+

Model: Maatregel Boslaan - Vijverbosweg plan 2035 - SMA-NL8G+
 Groep: Boslaan/Vijverbosweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg		146817,97	406974,12	32,20	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg		146847,20	406960,62	22,97	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg		146890,84	406937,97	56,66	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50
Vijverbosweg	Boslaan/Vijverbosweg		147050,21	406676,60	13,29	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50
Vijverbosweg	Boslaan/Vijverbosweg		147087,39	406540,16	66,57	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50
Vijverbosweg	Boslaan/Vijverbosweg		147057,23	406205,59	299,33	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Vijverbosweg	Boslaan/Vijverbosweg		147055,50	406664,44	61,84	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50
Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg		146657,52	407048,66	62,55	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg		146817,97	406974,12	114,37	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
Vijverbosweg	Boslaan/Vijverbosweg		147050,21	406676,54	43,78	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50
Vijverbosweg	Boslaan/Vijverbosweg		147050,22	406676,63	44,51	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50
Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg		147027,90	406713,84	7,99	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50
Vijverbosweg	Boslaan/Vijverbosweg		147010,51	406763,74	59,28	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50
Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg		147001,06	406758,46	56,40	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50
Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg		146920,52	406889,88	28,01	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50
Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg		147000,99	406758,42	47,94	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50
Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg		147010,46	406763,77	48,51	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50
Vijverbosweg	Boslaan/Vijverbosweg		147001,08	406758,46	10,93	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50
Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg		146932,54	406864,58	80,51	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50
Vijverbosweg	Boslaan/Vijverbosweg		147092,67	406498,17	42,32	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50
Boslaan	Boslaan/Vijverbosweg		146867,59	406950,04	26,20	0,75	W26	SMA-NL8 G+	50	50	50

Model: Maatregel Boslaan - Vijverbosweg plan 2035 - SMA-NL8G+
 Groep: Boslaan/Vijverbosweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	50	50	50	50	50	50	6702,60	6,79	2,85	0,90	91,23	89,48	91,35	6,37	7,04	5,26	2,39	3,48	3,39
	50	50	50	50	50	50	6702,60	6,79	2,85	0,90	91,23	89,48	91,35	6,37	7,04	5,26	2,39	3,48	3,39
	50	50	50	50	50	50	7546,88	6,79	2,85	0,90	91,96	90,31	92,01	5,75	6,36	4,75	2,29	3,33	3,23
	50	50	50	50	50	50	9921,64	6,78	2,86	0,90	89,09	86,91	89,14	7,76	8,52	6,39	3,16	4,56	4,46
	50	50	50	50	50	50	9921,64	6,78	2,86	0,90	89,09	86,91	89,14	7,76	8,52	6,39	3,16	4,56	4,46
	50	50	50	50	50	50	9227,00	6,78	2,86	0,90	88,76	86,57	88,88	8,10	8,90	6,69	3,13	4,53	4,44
	50	50	50	50	50	50	9921,64	6,78	2,86	0,90	89,09	86,91	89,14	7,76	8,52	6,39	3,16	4,56	4,46
	50	50	50	50	50	50	6815,48	6,79	2,85	0,90	91,44	89,73	91,56	6,23	6,88	5,14	2,33	3,39	3,30
	50	50	50	50	50	50	6815,48	6,79	2,85	0,90	91,44	89,73	91,56	6,23	6,88	5,14	2,33	3,39	3,30
	50	50	50	50	50	50	5015,04	6,78	2,87	0,90	88,67	86,35	88,61	7,79	8,55	6,42	3,53	5,10	4,97
	50	50	50	50	50	50	4906,56	6,78	2,86	0,90	89,51	87,48	89,72	7,72	8,50	6,37	2,77	4,02	3,91
	50	50	50	50	50	50	2412,64	6,26	3,85	1,19	96,10	96,04	94,68	2,14	1,88	2,40	1,76	2,08	2,92
	50	50	50	50	50	50	3558,80	6,78	2,87	0,89	87,51	85,20	87,76	9,25	10,14	7,66	3,23	4,66	4,58
	50	50	50	50	50	50	5308,64	6,78	2,85	0,90	91,59	89,65	91,28	5,34	5,88	4,39	3,07	4,46	4,33
	50	50	50	50	50	50	7911,56	6,79	2,84	0,90	92,31	90,72	92,37	5,51	6,09	4,53	2,19	3,19	3,10
	50	50	50	50	50	50	3837,00	6,78	2,85	0,90	92,27	90,52	92,06	5,03	5,56	4,14	2,70	3,93	3,79
	50	50	50	50	50	50	4074,52	6,79	2,84	0,90	92,34	90,92	92,66	5,95	6,59	4,93	1,71	2,49	2,41
	50	50	50	50	50	50	3458,24	6,78	2,87	0,90	88,18	85,66	87,91	7,78	8,51	6,40	4,05	5,83	5,69
	50	50	50	50	50	50	7911,56	6,79	2,84	0,90	92,31	90,72	92,37	5,51	6,09	4,53	2,19	3,19	3,10
	50	50	50	50	50	50	9227,00	6,78	2,86	0,90	88,76	86,57	88,88	8,10	8,90	6,69	3,13	4,53	4,44
	50	50	50	50	50	50	6702,60	6,79	2,85	0,90	91,23	89,48	91,35	6,37	7,04	5,26	2,39	3,48	3,39

Invoergegevens Boslaan/Vijverbosweg incl maatregel SMA-NL8 G+

Bijlage 1

Model: Maatregel Boslaan - Vijverbosweg plan 2035 - SMA-NL8G+
 Groep: Boslaan/Vijverbosweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
	112,67	109,24	103,99
	112,67	109,24	103,99
	107,94	104,38	99,24
	109,40	105,91	100,73
	109,40	105,91	100,73
	111,54	108,10	102,88
	109,40	105,91	100,73
	112,71	109,27	104,03
	112,71	109,27	104,03
	106,49	103,04	97,85
	106,28	102,76	97,58
	102,29	100,22	95,31
	105,05	101,58	96,36
	106,51	103,01	97,88
	108,11	104,54	99,41
	105,02	101,48	96,37
	105,18	101,57	96,43
	104,95	101,53	96,35
	108,11	104,54	99,41
	109,10	105,61	100,43
	107,48	103,93	98,78

Onschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Aloysiuslaan 6	stedelijk					9_A	1,5			24,15	48	53	24,92		0,00		23,45	
Aloysiuslaan 8	stedelijk					10_A	1,5			30,53	48	53	31,16		0,00		29,34	
Aloysiuslaan 8	stedelijk					10_B	4,5			30,37	48	53	31,28		0,00		29,55	
Aloysiuslaan 8	stedelijk					10_C	7,5			31,34	48	53	32,31		0,00		30,57	
Helvoirtseweg 112	stedelijk					112_A	1,5			30,55	48	53	32,42		0,00		31,05	
Helvoirtseweg 112	stedelijk					112_B	4,5			32,40	48	53	34,47		0,00		32,92	
Helvoirtseweg 112	stedelijk					113_A	1,5			59,07	59	64	61,33		2,26	x	59,32	
Helvoirtseweg 112	stedelijk					113_B	4,5			59,28	59	64	61,53		2,25	x	59,59	60
Helvoirtseweg 114	stedelijk					114_A	1,5			30,19	48	53	32,02		0,00		30,87	
Helvoirtseweg 114	stedelijk					114_B	4,5			31,66	48	53	33,67		0,00		32,41	
Helvoirtseweg 114	stedelijk					115_A	1,5			58,92	59	64	61,07		2,15	x	59,03	
Helvoirtseweg 114	stedelijk					115_B	4,5			59,13	59	64	61,28		2,15	x	59,31	
Helvoirtseweg 116	stedelijk					116_A	1,5			58,68	59	64	60,78		2,10	x	58,73	
Helvoirtseweg 116	stedelijk					116_B	4,5			58,91	59	64	61,03		2,12	x	59,04	
Helvoirtseweg 116	stedelijk					117_A	1,5			29,61	48	53	31,65		0,00		30,35	
Helvoirtseweg 116	stedelijk					117_B	4,5			31,40	48	53	33,72		0,00		32,22	
Helvoirtseweg 120	stedelijk					118_A	1,5			37,52	48	53	38,96		0,00		36,79	
Helvoirtseweg 120	stedelijk					118_B	4,5			39,95	48	53	42,01		0,00		39,82	
Helvoirtseweg 120	stedelijk					119_A	1,5			60,59	61	66	62,13		1,54	x	59,86	
Helvoirtseweg 120	stedelijk					119_B	4,5			60,56	61	66	62,14		1,58	x	59,89	
Helvoirtseweg 122	stedelijk					120_A	1,5			59,79	60	65	61,06		1,27		58,64	
Helvoirtseweg 122	stedelijk					120_B	4,5			59,96	60	65	61,27		1,31		58,85	
Helvoirtseweg 124	stedelijk					121_A	1,5			60,06	60	65	61,31		1,25		58,89	
Helvoirtseweg 124	stedelijk					121_B	4,5			60,18	60	65	61,45		1,27		59,04	
Helvoirtseweg 126	stedelijk					122_A	1,5			60,20	60	65	61,45		1,25		59,04	
Helvoirtseweg 126	stedelijk					122_B	4,5			60,31	60	65	61,57		1,26		59,17	
Helvoirtseweg 128	stedelijk					123_A	1,5			60,69	61	66	61,97		1,28		59,58	
Helvoirtseweg 128	stedelijk					123_B	4,5			60,71	61	66	62,00		1,29		59,61	
Helvoirtseweg 130	stedelijk					124_A	1,5			60,28	60	65	61,52		1,24		59,09	
Helvoirtseweg 130	stedelijk					124_B	4,5			60,41	60	65	61,65		1,24		59,22	
Helvoirtseweg 132	stedelijk					126_A	1,5			60,36	60	65	61,63		1,27		59,23	
Helvoirtseweg 132	stedelijk					126_B	4,5			60,47	60	65	61,75		1,28		59,35	
Helvoirtseweg 134	stedelijk					128_A	1,5			60,49	60	65	61,75		1,26		59,38	
Helvoirtseweg 134	stedelijk					128_B	4,5			60,60	61	66	61,85		1,25		59,48	
Helvoirtseweg 136	stedelijk					130_A	1,5			60,56	61	66	61,81		1,25		59,44	
Helvoirtseweg 136	stedelijk					130_B	4,5			60,67	61	66	61,91		1,24		59,55	
Helvoirtseweg 138	stedelijk					132_A	1,5			60,85	61	66	62,07		1,22		59,68	
Helvoirtseweg 138	stedelijk					132_B	4,5			60,92	61	66	62,14		1,22		59,75	
Helvoirtseweg 140	stedelijk					134_A	1,5			60,88	61	66	62,09		1,21		59,71	

Onschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Helvoirtseweg 140	stedelijk					134_B	4,5			60,97	61	66	62,18		1,21			59,79
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					137_A	1,5			48,87	49	54	51,55		2,68	x		49,21
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					137_B	4,5			50,25	50	55	52,85		2,60	x		50,57
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					138_A	1,5			55,57	56	61	56,78		1,21			54,35
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					138_B	4,5			55,53	56	61	56,77		1,24			54,35
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					139_A	1,5			60,71	61	66	61,84		1,13			59,46
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					139_B	4,5			60,81	61	66	61,90		1,09			59,52
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					140_A	1,5			60,77	61	66	61,94		1,17			59,51
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					140_B	4,5			60,86	61	66	62,00		1,14			59,58
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					141_A	1,5			52,99	53	58	54,83		1,84	x		52,45
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					141_B	4,5			53,67	54	59	55,56		1,89	x		53,22
Helvoirtseweg 146	stedelijk					143_A	1,5			41,64	48	53	42,23		0,00			40,13
Helvoirtseweg 146	stedelijk					143_B	4,5			42,50	48	53	43,18		0,00			41,10
Helvoirtseweg 146	stedelijk					143_C	7,5			43,29	48	53	43,82		0,00			41,75
Helvoirtseweg 149 & 151 ABC	stedelijk					145_A	1,5			56,50	56	62	57,80		1,30			55,28
Helvoirtseweg 149 & 151 ABC	stedelijk					145_B	4,5			57,29	57	62	58,61		1,32			56,13
Helvoirtseweg 153 & 155	stedelijk					146_A	1,5			56,32	56	61	57,62		1,30			55,13
Helvoirtseweg 153 & 155	stedelijk					146_B	4,5			57,01	57	62	58,30		1,29			55,85
Helvoirtseweg 157	stedelijk					147_A	1,5			56,13	56	61	57,45		1,32			55,11
Helvoirtseweg 157	stedelijk					147_B	4,5			56,68	57	62	58,01		1,33			55,66
Helvoirtseweg 163	stedelijk					158_A	1,5			59,99	60	65	61,26		1,27			58,87
Helvoirtseweg 163	stedelijk					158_B	4,5			60,23	60	65	61,50		1,27			59,12
Helvoirtseweg 165 & 167	stedelijk					159_A	1,5			59,97	60	65	61,24		1,27			58,82
Helvoirtseweg 165 & 167	stedelijk					159_B	4,5			60,19	60	65	61,44		1,25			59,03
Helvoirtseweg 169 & 171	stedelijk					160_A	1,5			59,81	60	65	61,09		1,28			58,70
Helvoirtseweg 169 & 171	stedelijk					160_B	4,5			60,05	60	65	61,31		1,26			58,93
Helvoirtseweg 173 & 175	stedelijk					161_A	1,5			59,71	60	65	60,92		1,21			58,54
Helvoirtseweg 173 & 175	stedelijk					161_B	4,5			59,94	60	65	61,13		1,19			58,75
Helvoirtseweg 183	stedelijk					162_A	1,5			59,92	60	65	59,67		-0,25			57,23
Helvoirtseweg 183	stedelijk					162_B	4,5			59,97	60	65	59,96		-0,01			57,56
Helvoirtseweg 183A	stedelijk					163_A	1,5			54,79	55	60	53,20		-1,59			50,87
Helvoirtseweg 183A	stedelijk					164_A	1,5			55,03	55	60	52,61		-2,42			50,30
Helvoirtseweg 183A	stedelijk					164_B	4,5			55,53	56	61	53,30		-2,23			51,04
Helvoirtseweg 183A	stedelijk					164_C	7,5			55,58	56	61	53,46		-2,12			51,23
Helvoirtseweg 183A	stedelijk					165_A	1,5			55,19	55	60	52,13		-3,06			49,77
Helvoirtseweg 183B	stedelijk					166_A	1,5			50,40	50	55	47,86		-2,40			45,65
Helvoirtseweg 183B	stedelijk					166_B	4,5			51,93	52	57	49,51		-2,42			47,33
Helvoirtseweg 183B	stedelijk					166_C	7,5			52,08	52	57	50,00		-2,08			47,82
Helvoirtseweg 183D	stedelijk					167_A	1,5			47,72	48	53	45,86		0,00			43,64

Onschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Helvoirtseweg 183D	stedelijk					167_B	4,5			49,27	49	54	47,17		-1,27		45,00	
Helvoirtseweg 185	stedelijk					168_A	1,5			45,58	48	53	44,25		0,00		42,04	
Helvoirtseweg 185	stedelijk					168_B	4,5			46,70	48	53	45,19		0,00		43,05	
Helvoirtseweg 185	stedelijk					168_C	7,5			47,51	48	53	46,04		0,00		43,90	
Helvoirtseweg 185	stedelijk					169_A	1,5			46,26	48	53	45,01		0,00		42,83	
Helvoirtseweg 185	stedelijk					169_B	4,5			47,54	48	53	46,07		0,00		43,93	
Helvoirtseweg 185	stedelijk					169_C	7,5			48,33	48	53	46,96		-0,33		44,83	
Helvoirtseweg 187 & 187 A	stedelijk					174_A	1,5			43,70	48	53	42,95		0,00		40,74	
Helvoirtseweg 187 & 187 A	stedelijk					174_B	4,5			44,55	48	53	43,63		0,00		41,50	
Helvoirtseweg 187 & 187 A	stedelijk					174_C	7,5			45,49	48	53	44,39		0,00		42,27	
Helvoirtseweg 187 & 187 A	stedelijk					175_A	1,5			41,81	48	53	41,50		0,00		39,46	
Helvoirtseweg 187 & 187 A	stedelijk					175_B	4,5			42,96	48	53	42,60		0,00		40,61	
Helvoirtseweg 187 & 187 A	stedelijk					175_C	7,5			43,97	48	53	43,58		0,00		41,59	
John F. Kennedylaan 1	stedelijk					217_A	1,5			47,41	48	53	47,90		0,00		45,87	
John F. Kennedylaan 1	stedelijk					217_B	4,5			48,83	49	54	49,31		0,48		47,31	
John F. Kennedylaan 1	stedelijk					218_A	1,5			44,80	48	53	45,85		0,00		43,61	
John F. Kennedylaan 1	stedelijk					218_B	4,5			46,25	48	53	47,26		0,00		45,05	
John F. Kennedylaan 11	stedelijk					219_A	1,5			46,76	48	53	46,91		0,00		45,32	
John F. Kennedylaan 11	stedelijk					219_B	4,5			48,21	48	53	48,39		0,18		46,83	
John F. Kennedylaan 13	stedelijk					220_A	1,5			46,82	48	53	46,86		0,00		45,41	
John F. Kennedylaan 13	stedelijk					220_B	4,5			48,24	48	53	48,32		0,08		46,89	
John F. Kennedylaan 15	stedelijk					221_A	1,5			42,78	48	53	42,28		0,00		42,11	
John F. Kennedylaan 15	stedelijk					221_B	4,5			44,34	48	53	43,89		0,00		43,73	
John F. Kennedylaan 15	stedelijk					222_A	1,5			46,78	48	53	46,84		0,00		45,55	
John F. Kennedylaan 15	stedelijk					222_B	4,5			48,17	48	53	48,24		0,07		46,97	
John F. Kennedylaan 15A	stedelijk					223_A	1,5			50,39	50	55	49,24		-1,15		49,18	
John F. Kennedylaan 15A	stedelijk					223_B	4,5			50,73	51	56	49,64		-1,09		49,55	
John F. Kennedylaan 15A	stedelijk					223_C	7,5			50,52	51	56	49,45		-1,07		49,35	
John F. Kennedylaan 15A	stedelijk					224_A	1,5			48,56	49	54	47,65		-0,56		47,49	
John F. Kennedylaan 15A	stedelijk					224_B	4,5			46,97	48	53	46,19		0,00		45,99	
John F. Kennedylaan 15A	stedelijk					224_C	7,5			46,87	48	53	46,17		0,00		45,93	
John F. Kennedylaan 2 Vught	stedelijk					225_A	1,5			40,41	48	53	40,40		0,00		38,10	
John F. Kennedylaan 2 Vught	stedelijk					225_B	4,5			43,96	48	53	44,54		0,00		42,35	
John F. Kennedylaan 2 Vught	stedelijk					225_C	7,5			45,40	48	53	45,91		0,00		43,64	
John F. Kennedylaan 2 Vught	stedelijk					226_A	1,5			31,53	48	53	33,17		0,00		31,64	
John F. Kennedylaan 2 Vught	stedelijk					226_B	4,5			34,77	48	53	38,27		0,00		36,52	
John F. Kennedylaan 2 Vught	stedelijk					226_C	7,5			36,99	48	53	40,74		0,00		39,02	
John F. Kennedylaan 2 Vught	stedelijk					227_A	1,5			47,75	48	53	47,45		0,00		45,83	
John F. Kennedylaan 2 Vught	stedelijk					227_B	4,5			48,95	49	54	49,13		0,18		47,43	

Onschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
John F. Kennedylaan 2 Vught	stedelijk					227_C	7,5			49,16	49	54	49,43		0,27		47,69	
John F. Kennedylaan 3	stedelijk					228_A	1,5			47,20	48	53	47,67		0,00		45,72	
John F. Kennedylaan 3	stedelijk					228_B	4,5			48,64	49	54	49,08		0,44		47,14	
John F. Kennedylaan 4 Vught	stedelijk					229_A	1,5			34,09	48	53	34,36		0,00		32,94	
John F. Kennedylaan 4 Vught	stedelijk					229_B	4,5			30,88	48	53	32,71		0,00		31,48	
John F. Kennedylaan 4 Vught	stedelijk					229_C	7,5			33,63	48	53	35,60		0,00		34,30	
John F. Kennedylaan 4 Vught	stedelijk					230_A	1,5			47,63	48	53	47,41		0,00		45,95	
John F. Kennedylaan 4 Vught	stedelijk					230_B	4,5			48,75	49	54	48,60		-0,15		47,13	
John F. Kennedylaan 4 Vught	stedelijk					230_C	7,5			48,96	49	54	48,83		-0,13		47,33	
John F. Kennedylaan 5	stedelijk					231_A	1,5			47,04	48	53	47,41		0,00		45,53	
John F. Kennedylaan 5	stedelijk					231_B	4,5			48,49	48	53	48,84		0,35		46,98	
John F. Kennedylaan 6 Vught	stedelijk					232_A	1,5			33,86	48	53	34,43		0,00		32,84	
John F. Kennedylaan 6 Vught	stedelijk					232_B	4,5			30,04	48	53	32,03		0,00		30,87	
John F. Kennedylaan 6 Vught	stedelijk					232_C	7,5			32,87	48	53	36,04		0,00		34,55	
John F. Kennedylaan 6 Vught	stedelijk					233_A	1,5			47,36	48	53	47,30		0,00		46,00	
John F. Kennedylaan 6 Vught	stedelijk					233_B	4,5			48,53	49	54	48,64		0,11		47,31	
John F. Kennedylaan 6 Vught	stedelijk					233_C	7,5			48,76	49	54	48,98		0,22		47,60	
John F. Kennedylaan 7	stedelijk					234_A	1,5			46,92	48	53	47,24		0,00		45,42	
John F. Kennedylaan 7	stedelijk					234_B	4,5			48,36	48	53	48,68		0,32		46,90	
John F. Kennedylaan 8 Vught	stedelijk					235_A	1,5			47,04	48	53	47,20		0,00		46,05	
John F. Kennedylaan 8 Vught	stedelijk					235_B	4,5			48,33	48	53	48,47		0,14		47,30	
John F. Kennedylaan 8 Vught	stedelijk					236_A	1,5			41,70	48	53	41,50		0,00		41,40	
John F. Kennedylaan 8 Vught	stedelijk					236_B	4,5			43,39	48	53	43,07		0,00		42,98	
John F. Kennedylaan 8 Vught	stedelijk					237_A	1,5			31,45	48	53	32,52		0,00		30,49	
John F. Kennedylaan 8 Vught	stedelijk					237_B	4,5			31,99	48	53	34,33		0,00		32,38	
John F. Kennedylaan 9	stedelijk					238_A	1,5			46,80	48	53	47,03		0,00		45,31	
John F. Kennedylaan 9	stedelijk					238_B	4,5			48,27	48	53	48,50		0,23		46,82	
Lekkerbeetjenlaan 10	stedelijk					250_A	1,5			32,69	48	53	33,46		0,00		31,76	
Lekkerbeetjenlaan 10	stedelijk					250_B	4,5			32,71	48	53	33,89		0,00		32,27	
Lekkerbeetjenlaan 10	stedelijk					250_C	7,5			33,82	48	53	35,32		0,00		33,58	
Lekkerbeetjenlaan 12	stedelijk					251_A	1,5			33,63	48	53	34,46		0,00		32,60	
Lekkerbeetjenlaan 12	stedelijk					251_B	4,5			33,69	48	53	34,90		0,00		33,09	
Lekkerbeetjenlaan 12	stedelijk					251_C	7,5			35,03	48	53	36,34		0,00		34,47	
Lekkerbeetjenlaan 14	stedelijk					252_A	1,5			30,36	48	53	31,90		0,00		30,38	
Lekkerbeetjenlaan 14	stedelijk					252_B	4,5			31,20	48	53	33,00		0,00		31,40	
Lekkerbeetjenlaan 14	stedelijk					252_C	7,5			33,29	48	53	35,30		0,00		33,55	
Lekkerbeetjenlaan 14	stedelijk					253_A	1,5			33,10	48	53	34,15		0,00		32,38	
Lekkerbeetjenlaan 14	stedelijk					253_B	4,5			33,86	48	53	35,22		0,00		33,38	
Lekkerbeetjenlaan 14	stedelijk					253_C	7,5			35,61	48	53	37,06		0,00		35,12	

Onschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Lekkerbeetjenlaan 16	stedelijk					254_A	1,5		37,73	48	53	38,49	0,00				36,43	
Lekkerbeetjenlaan 16	stedelijk					254_B	4,5		37,87	48	53	39,02	0,00				36,99	
Lekkerbeetjenlaan 16	stedelijk					254_C	7,5		38,43	48	53	40,00	0,00				37,98	
Lekkerbeetjenlaan 16	stedelijk					255_A	1,5		31,94	48	53	33,55	0,00				32,07	
Lekkerbeetjenlaan 16	stedelijk					255_B	4,5		33,20	48	53	34,75	0,00				33,22	
Lekkerbeetjenlaan 16	stedelijk					255_C	7,5		35,49	48	53	37,21	0,00				35,67	
Lekkerbeetjenlaan 18	stedelijk					256_A	1,5		38,04	48	53	38,55	0,00				36,46	
Lekkerbeetjenlaan 18	stedelijk					256_B	4,5		37,87	48	53	38,86	0,00				36,83	
Lekkerbeetjenlaan 18	stedelijk					256_C	7,5		38,29	48	53	39,81	0,00				37,80	
Lekkerbeetjenlaan 20	stedelijk					258_A	1,5		37,54	48	53	38,75	0,00				36,65	
Lekkerbeetjenlaan 20	stedelijk					258_B	4,5		37,54	48	53	39,22	0,00				37,19	
Lekkerbeetjenlaan 20	stedelijk					258_C	7,5		38,10	48	53	40,19	0,00				38,16	
Lekkerbeetjenlaan 22	stedelijk					259_A	1,5		38,33	48	53	38,48	0,00				36,37	
Lekkerbeetjenlaan 22	stedelijk					259_B	4,5		38,10	48	53	39,01	0,00				36,95	
Lekkerbeetjenlaan 22	stedelijk					259_C	7,5		38,56	48	53	40,00	0,00				37,95	
Lekkerbeetjenlaan 22	stedelijk					260_A	1,5		27,81	48	53	29,41	0,00				27,75	
Lekkerbeetjenlaan 22	stedelijk					260_B	4,5		29,01	48	53	30,54	0,00				28,89	
Lekkerbeetjenlaan 22	stedelijk					260_C	7,5		32,14	48	53	33,85	0,00				32,07	
Lekkerbeetjenlaan 24	stedelijk					261_A	1,5		32,77	48	53	33,36	0,00				31,49	
Lekkerbeetjenlaan 24	stedelijk					261_B	4,5		32,83	48	53	33,98	0,00				32,16	
Lekkerbeetjenlaan 24	stedelijk					261_C	7,5		34,36	48	53	35,94	0,00				34,09	
Lekkerbeetjenlaan 24	stedelijk					262_A	1,5		39,10	48	53	39,70	0,00				37,56	
Lekkerbeetjenlaan 24	stedelijk					262_B	4,5		38,83	48	53	40,61	0,00				38,50	
Lekkerbeetjenlaan 24	stedelijk					262_C	7,5		39,33	48	53	41,46	0,00				39,37	
Lekkerbeetjenlaan 26	stedelijk					263_A	1,5		31,81	48	53	33,32	0,00				31,41	
Lekkerbeetjenlaan 26	stedelijk					263_B	4,5		32,78	48	53	34,58	0,00				32,65	
Lekkerbeetjenlaan 26	stedelijk					263_C	7,5		34,77	48	53	36,89	0,00				34,92	
Lekkerbeetjenlaan 26	stedelijk					264_A	1,5		39,67	48	53	39,97	0,00				37,82	
Lekkerbeetjenlaan 26	stedelijk					264_B	4,5		39,70	48	53	41,22	0,00				39,09	
Lekkerbeetjenlaan 26	stedelijk					264_C	7,5		40,36	48	53	42,18	0,00				40,06	
Lekkerbeetjenlaan 28	stedelijk					265_A	1,5		40,22	48	53	40,81	0,00				38,64	
Lekkerbeetjenlaan 28	stedelijk					265_B	4,5		40,49	48	53	42,41	0,00				40,25	
Lekkerbeetjenlaan 28	stedelijk					265_C	7,5		41,22	48	53	43,40	0,00				41,27	
Lekkerbeetjenlaan 28	stedelijk					266_A	1,5		34,34	48	53	35,30	0,00				33,33	
Lekkerbeetjenlaan 28	stedelijk					266_B	4,5		34,91	48	53	36,58	0,00				34,59	
Lekkerbeetjenlaan 28	stedelijk					266_C	7,5		36,78	48	53	38,97	0,00				36,99	
Lekkerbeetjenlaan 30	stedelijk					267_A	1,5		40,39	48	53	41,29	0,00				39,10	
Lekkerbeetjenlaan 30	stedelijk					267_B	4,5		40,85	48	53	42,99	0,00				40,82	
Lekkerbeetjenlaan 30	stedelijk					267_C	7,5		41,44	48	53	43,93	0,00				41,78	

Onschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Lekkerbeetjenlaan 30	stedelijk					268_A	1,5			40,62	48	53	43,02		0,00		40,82	
Lekkerbeetjenlaan 30	stedelijk					268_B	4,5			41,30	48	53	44,78		0,00		42,65	
Lekkerbeetjenlaan 30	stedelijk					268_C	7,5			42,09	48	53	45,83		0,00		43,72	
Lekkerbeetjenlaan 32	stedelijk					269_A	1,5			41,61	48	53	44,63		0,00		42,38	
Lekkerbeetjenlaan 32	stedelijk					269_B	4,5			42,54	48	53	46,48		0,00		44,29	
Lekkerbeetjenlaan 32	stedelijk					269_C	7,5			43,29	48	53	47,41		0,00		45,25	
Lekkerbeetjenlaan 32	stedelijk					270_A	1,5			38,69	48	53	39,93		0,00		37,59	
Lekkerbeetjenlaan 32	stedelijk					270_B	4,5			39,64	48	53	41,85		0,00		39,56	
Lekkerbeetjenlaan 32	stedelijk					270_C	7,5			40,96	48	53	43,51		0,00		41,31	
Lekkerbeetjenlaan 34	stedelijk					271_A	1,5			41,78	48	53	45,10		0,00		42,84	
Lekkerbeetjenlaan 34	stedelijk					271_B	4,5			42,84	48	53	46,96		0,00		44,77	
Lekkerbeetjenlaan 34	stedelijk					271_C	7,5			43,60	48	53	47,76		0,00		45,59	
Lekkerbeetjenlaan 34	stedelijk					272_A	1,5			39,80	48	53	43,02		0,00		40,84	
Lekkerbeetjenlaan 34	stedelijk					272_B	4,5			40,40	48	53	45,01		0,00		42,92	
Lekkerbeetjenlaan 34	stedelijk					272_C	7,5			41,50	48	53	46,25		0,00		44,21	
Lekkerbeetjenlaan 36	stedelijk					273_A	1,5			39,68	48	53	41,78		0,00		39,41	
Lekkerbeetjenlaan 36	stedelijk					273_B	4,5			40,55	48	53	43,59		0,00		41,29	
Lekkerbeetjenlaan 36	stedelijk					273_C	7,5			41,47	48	53	44,55		0,00		42,32	
Lekkerbeetjenlaan 36	stedelijk					274_A	1,5			41,84	48	53	45,60		0,00		43,35	
Lekkerbeetjenlaan 36	stedelijk					274_B	4,5			43,06	48	53	47,62		0,00		45,44	
Lekkerbeetjenlaan 36	stedelijk					274_C	7,5			43,88	48	53	48,38		0,38		46,22	
Lekkerbeetjenlaan 38	stedelijk					275_A	1,5			42,44	48	53	46,25		0,00		44,01	
Lekkerbeetjenlaan 38	stedelijk					275_B	4,5			43,68	48	53	48,24		0,24		46,06	
Lekkerbeetjenlaan 38	stedelijk					275_C	7,5			44,49	48	53	48,86		0,86		46,69	
Lekkerbeetjenlaan 38	stedelijk					276_A	1,5			37,68	48	53	43,91		0,00		41,80	
Lekkerbeetjenlaan 38	stedelijk					276_B	4,5			38,84	48	53	45,90		0,00		43,87	
Lekkerbeetjenlaan 38	stedelijk					276_C	7,5			40,49	48	53	46,61		0,00		44,60	
Lekkerbeetjenlaan 40	stedelijk					279_A	1,5			40,26	48	53	42,21		0,00		39,83	
Lekkerbeetjenlaan 40	stedelijk					279_B	4,5			41,32	48	53	44,13		0,00		41,85	
Lekkerbeetjenlaan 40	stedelijk					279_C	7,5			41,62	48	53	44,14		0,00		41,92	
Lekkerbeetjenlaan 40	stedelijk					280_A	1,5			43,27	48	53	47,32		0,00		45,07	
Lekkerbeetjenlaan 40	stedelijk					280_B	4,5			44,75	48	53	49,34		1,34		47,17	
Lekkerbeetjenlaan 40	stedelijk					280_C	7,5			45,36	48	53	49,74		1,74	x	47,57	
Lekkerbeetjenlaan 42	stedelijk					281_A	1,5			40,67	48	53	46,84		0,00		44,69	
Lekkerbeetjenlaan 42	stedelijk					281_B	4,5			42,62	48	53	48,15		0,15		46,11	
Lekkerbeetjenlaan 42	stedelijk					281_C	7,5			43,68	48	53	48,56		0,56		46,57	
Lekkerbeetjenlaan 42	stedelijk					282_A	1,5			43,96	48	53	47,98		0,00		45,73	
Lekkerbeetjenlaan 42	stedelijk					282_B	4,5			45,53	48	53	49,91		1,91	x	47,73	
Lekkerbeetjenlaan 42	stedelijk					282_C	7,5			45,99	48	53	50,23		2,23	x	48,06	

Onschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Lekkerbeetjenlaan 44	stedelijk					283_A	1,5		41,57	48	53	45,28			0,00		42,98	
Lekkerbeetjenlaan 44	stedelijk					283_B	4,5		42,57	48	53	46,00			0,00		43,78	
Lekkerbeetjenlaan 44	stedelijk					283_C	7,5		43,35	48	53	46,64			0,00		44,44	
Lekkerbeetjenlaan 44	stedelijk					284_A	1,5		45,64	48	53	49,43			1,43		47,17	
Lekkerbeetjenlaan 44	stedelijk					284_B	4,5		47,08	48	53	51,02			3,02	x	48,83	49
Lekkerbeetjenlaan 44	stedelijk					284_C	7,5		47,33	48	53	51,22			3,22	x	49,03	49
Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	stedelijk					285_A	1,5		47,27	48	53	50,59			2,59	x	48,32	
Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	stedelijk					285_B	4,5		48,40	48	53	51,70			3,30	x	49,49	49
Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	stedelijk					285_C	7,5		48,52	49	54	51,82			3,30	x	49,61	50
Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	stedelijk					286_A	1,5		49,11	49	54	50,42			1,31		48,26	
Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	stedelijk					286_B	4,5		50,03	50	55	50,98			0,95		48,86	
Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	stedelijk					286_C	7,5		50,10	50	55	50,98			0,88		48,88	
Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	stedelijk					287_A	1,5		45,12	48	53	44,64			0,00		42,68	
Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	stedelijk					287_B	4,5		45,24	48	53	44,90			0,00		43,24	
Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	stedelijk					287_C	7,5		45,54	48	53	45,21			0,00		43,63	
Lekkerbeetjenlaan 52	stedelijk					288_A	1,5		41,86	48	53	42,76			0,00		40,49	
Lekkerbeetjenlaan 52	stedelijk					288_B	4,5		42,97	48	53	43,95			0,00		41,74	
Lekkerbeetjenlaan 52	stedelijk					289_A	1,5		39,10	48	53	38,84			0,00		36,65	
Lekkerbeetjenlaan 52	stedelijk					289_B	4,5		42,37	48	53	43,43			0,00		41,32	
Lekkerbeetjenlaan 54	stedelijk					290_A	1,5		41,16	48	53	42,09			0,00		39,82	
Lekkerbeetjenlaan 54	stedelijk					290_B	4,5		42,21	48	53	43,23			0,00		41,01	
Lekkerbeetjenlaan 56	stedelijk					291_A	1,5		40,65	48	53	41,54			0,00		39,27	
Lekkerbeetjenlaan 56	stedelijk					291_B	4,5		41,60	48	53	42,62			0,00		40,41	
Lekkerbeetjenlaan 58	stedelijk					292_A	1,5		40,06	48	53	41,05			0,00		38,78	
Lekkerbeetjenlaan 58	stedelijk					292_B	4,5		41,01	48	53	42,06			0,00		39,85	
Lekkerbeetjenlaan 60	stedelijk					295_A	1,5		40,47	48	53	40,62			0,00		38,38	
Lekkerbeetjenlaan 60	stedelijk					295_B	4,5		41,29	48	53	41,48			0,00		39,31	
Lekkerbeetjenlaan 60	stedelijk					296_A	1,5		39,52	48	53	40,53			0,00		38,28	
Lekkerbeetjenlaan 60	stedelijk					296_B	4,5		40,27	48	53	41,33			0,00		39,13	
Lekkerbeetjenlaan 62	stedelijk					297_A	1,5		39,06	48	53	40,03			0,00		37,80	
Lekkerbeetjenlaan 62	stedelijk					297_B	4,5		39,81	48	53	40,84			0,00		38,66	
Lekkerbeetjenlaan 64	stedelijk					298_A	1,5		38,60	48	53	39,62			0,00		37,39	
Lekkerbeetjenlaan 64	stedelijk					298_B	4,5		39,35	48	53	40,40			0,00		38,22	
Lekkerbeetjenlaan 66	stedelijk					299_A	1,5		38,35	48	53	39,31			0,00		37,09	
Lekkerbeetjenlaan 66	stedelijk					299_B	4,5		39,08	48	53	40,05			0,00		37,88	
Lekkerbeetjenlaan 68	stedelijk					300_A	1,5		37,96	48	53	38,93			0,00		36,70	
Lekkerbeetjenlaan 68	stedelijk					300_B	4,5		38,56	48	53	39,56			0,00		37,38	
Lekkerbeetjenlaan 68	stedelijk					301_A	1,5		36,41	48	53	36,50			0,00		34,30	
Lekkerbeetjenlaan 68	stedelijk					301_B	4,5		37,17	48	53	37,34			0,00		35,24	

Onschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Lekkerbeetjenlaan 70	stedelijk					302_A	1,5			37,86	48	53	39,87		0,00			37,66
Lekkerbeetjenlaan 70	stedelijk					302_B	4,5			38,54	48	53	40,45		0,00			38,29
Lekkerbeetjenlaan 72	stedelijk					303_A	1,5			36,99	48	53	38,02		0,00			35,81
Lekkerbeetjenlaan 72	stedelijk					303_B	4,5			37,65	48	53	38,63		0,00			36,47
Lekkerbeetjenlaan 74	stedelijk					304_A	1,5			35,51	48	53	36,12		0,00			33,88
Lekkerbeetjenlaan 74	stedelijk					304_B	4,5			36,19	48	53	36,87		0,00			34,71
Lekkerbeetjenlaan 8	stedelijk					305_A	1,5			36,39	48	53	36,75		0,00			34,92
Lekkerbeetjenlaan 8	stedelijk					305_B	4,5			36,29	48	53	36,95		0,00			35,16
Loeffplein 11/Van Beresteijnstraat 1	stedelijk					306_A	1,5			37,83	48	53	38,75		0,00			36,79
Loeffplein 11/Van Beresteijnstraat 1	stedelijk					306_B	4,5			38,62	48	53	39,42		0,00			37,45
Loeffplein 11/Van Beresteijnstraat 1	stedelijk					306_C	7,5			39,68	48	53	40,41		0,00			38,43
Loeffplein 2	stedelijk					307_A	1,5			28,43	48	53	31,09		0,00			29,22
Loeffplein 2	stedelijk					307_B	4,5			28,47	48	53	31,24		0,00			29,45
Loeffplein 2	stedelijk					307_C	7,5			30,34	48	53	32,28		0,00			30,57
Loeffplein 4	stedelijk					308_A	1,5			26,58	48	53	27,29		0,00			25,58
Loeffplein 4	stedelijk					308_B	4,5			28,88	48	53	29,63		0,00			28,00
Loeffplein 4	stedelijk					308_C	7,5			32,14	48	53	32,61		0,00			30,95
Loeffplein 5	stedelijk					309_A	1,5			32,45	48	53	33,59		0,00			31,60
Loeffplein 5	stedelijk					309_B	4,5			31,94	48	53	33,23		0,00			31,30
Loeffplein 6	stedelijk					310_A	1,5			27,10	48	53	28,07		0,00			26,68
Loeffplein 6	stedelijk					310_B	4,5			29,23	48	53	30,08		0,00			28,75
Loeffplein 7	stedelijk					311_A	1,5			35,96	48	53	36,89		0,00			34,72
Loeffplein 7	stedelijk					311_B	4,5			36,19	48	53	36,31		0,00			34,18
Loeffplein 8	stedelijk					312_A	1,5			37,25	48	53	34,50		0,00			32,59
Loeffplein 8	stedelijk					312_B	4,5			38,45	48	53	35,41		0,00			33,50
Loeffplein 8	stedelijk					312_C	7,5			39,89	48	53	36,83		0,00			34,90
Loeffplein 9	stedelijk					313_A	1,5			38,06	48	53	39,19		0,00			37,01
Loeffplein 9	stedelijk					313_B	4,5			38,60	48	53	39,15		0,00			37,00
Loeffplein 9	stedelijk					313_C	7,5			39,55	48	53	40,05		0,00			37,92
Nieuwe Heijkantstraat 1	stedelijk					320_A	1,5			41,98	48	53	43,21		0,00			41,00
Nieuwe Heijkantstraat 1	stedelijk					320_B	4,5			44,22	48	53	45,48		0,00			43,23
Nieuwe Heijkantstraat 2	stedelijk					324_A	1,5			45,57	48	53	46,94		0,00			44,66
Nieuwe Heijkantstraat 2	stedelijk					324_B	4,5			47,30	48	53	48,68		0,68			46,34
Nieuwe Heijkantstraat 4	stedelijk					328_A	1,5			44,91	48	53	46,32		0,00			44,07
Nieuwe Heijkantstraat 4	stedelijk					328_B	4,5			46,62	48	53	48,07		0,07			45,73
Nieuwe Heijkantstraat 6	stedelijk					329_A	1,5			39,16	48	53	40,84		0,00			38,77
Nieuwe Heijkantstraat 6	stedelijk					329_B	4,5			40,71	48	53	42,49		0,00			40,28
Nieuwe Heijkantstraat 8	stedelijk					330_A	1,5			42,74	48	53	44,13		0,00			41,85
Nieuwe Heijkantstraat 8	stedelijk					330_B	4,5			44,21	48	53	45,66		0,00			43,37

Onschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Nieuwe Heikantstraat 12	stedelijk					331_A	1,5		38,68	48	53	40,35			0,00		38,25	
Nieuwe Heikantstraat 12	stedelijk					331_B	4,5		39,91	48	53	41,55			0,00		39,38	
Nieuwe Heikantstraat 12	stedelijk					331_C	7,5		41,25	48	53	43,21			0,00		41,03	
Nieuwe Heikantstraat 14	stedelijk					332_A	1,5		29,61	48	53	33,16			0,00		31,28	
Nieuwe Heikantstraat 14	stedelijk					332_B	4,5		29,92	48	53	33,80			0,00		31,95	
Nieuwe Heikantstraat 14	stedelijk					332_C	7,5		30,49	48	53	34,49			0,00		32,63	
Nieuwe Heikantstraat 14	stedelijk					333_A	1,5		31,32	48	53	35,19			0,00		33,46	
Nieuwe Heikantstraat 14	stedelijk					333_B	4,5		33,08	48	53	36,69			0,00		34,85	
Nieuwe Heikantstraat 14	stedelijk					333_C	7,5		35,70	48	53	39,01			0,00		36,98	
Nieuwe Heikantstraat 3	stedelijk					334_A	1,5		33,28	48	53	36,60			0,00		34,60	
Nieuwe Heikantstraat 3	stedelijk					334_B	4,5		35,42	48	53	38,17			0,00		36,18	
Notenluststraat 1	stedelijk					335_A	1,5		29,43	48	53	30,49			0,00		28,98	
Notenluststraat 1	stedelijk					335_B	4,5		33,77	48	53	31,98			0,00		30,11	
Notenluststraat 1	stedelijk					336_A	1,5		36,74	48	53	36,51			0,00		36,20	
Notenluststraat 1	stedelijk					336_B	4,5		39,63	48	53	39,41			0,00		39,12	
Notenluststraat 11	stedelijk					337_A	1,5		29,59	48	53	30,99			0,00		29,63	
Notenluststraat 11	stedelijk					337_B	4,5		31,39	48	53	34,24			0,00		32,38	
Notenluststraat 13	stedelijk					338_A	1,5		29,08	48	53	30,97			0,00		29,56	
Notenluststraat 13	stedelijk					338_B	4,5		29,76	48	53	33,70			0,00		31,83	
Notenluststraat 15	stedelijk					339_A	1,5		28,69	48	53	30,11			0,00		28,72	
Notenluststraat 15	stedelijk					339_B	4,5		29,65	48	53	31,75			0,00		30,00	
Notenluststraat 17	stedelijk					340_A	1,5		28,58	48	53	29,97			0,00		28,60	
Notenluststraat 17	stedelijk					340_B	4,5		29,60	48	53	31,65			0,00		30,01	
Notenluststraat 19	stedelijk					341_A	1,5		28,28	48	53	29,84			0,00		28,43	
Notenluststraat 19	stedelijk					341_B	4,5		29,94	48	53	32,15			0,00		30,45	
Notenluststraat 21	stedelijk					342_A	1,5		28,40	48	53	29,64			0,00		28,27	
Notenluststraat 21	stedelijk					342_B	4,5		30,52	48	53	31,53			0,00		29,89	
Notenluststraat 23	stedelijk					343_A	1,5		28,42	48	53	29,30			0,00		27,95	
Notenluststraat 23	stedelijk					343_B	4,5		31,49	48	53	31,01			0,00		29,35	
Notenluststraat 25	stedelijk					344_A	1,5		26,38	48	53	27,19			0,00		25,90	
Notenluststraat 25	stedelijk					344_B	4,5		28,50	48	53	29,22			0,00		28,01	
Notenluststraat 27	stedelijk					345_A	1,5		28,14	48	53	28,46			0,00		27,56	
Notenluststraat 27	stedelijk					345_B	4,5		30,51	48	53	30,70			0,00		29,87	
Notenluststraat 29	stedelijk					346_A	1,5		26,74	48	53	27,22			0,00		25,93	
Notenluststraat 29	stedelijk					346_B	4,5		28,16	48	53	28,85			0,00		27,58	
Notenluststraat 3	stedelijk					347_A	1,5		31,03	48	53	31,26			0,00		30,14	
Notenluststraat 3	stedelijk					347_B	4,5		35,52	48	53	32,57			0,00		30,84	
Notenluststraat 31	stedelijk					348_A	1,5		26,28	48	53	27,54			0,00		26,19	
Notenluststraat 31	stedelijk					348_B	4,5		27,32	48	53	28,47			0,00		27,16	

Onschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Notenluststraat 33	stedelijk					349_A	1,5			26,17	48	53	27,78		0,00		26,21	
Notenluststraat 33	stedelijk					349_B	4,5			30,34	48	53	29,42		0,00		27,91	
Notenluststraat 35	stedelijk					350_A	1,5			36,26	48	53	36,89		0,00		34,71	
Notenluststraat 35	stedelijk					350_B	4,5			36,29	48	53	37,21		0,00		35,08	
Notenluststraat 5	stedelijk					351_A	1,5			30,65	48	53	30,97		0,00		29,62	
Notenluststraat 5	stedelijk					351_B	4,5			36,26	48	53	34,29		0,00		32,40	
Notenluststraat 7	stedelijk					352_A	1,5			30,86	48	53	32,00		0,00		30,74	
Notenluststraat 7	stedelijk					352_B	4,5			34,28	48	53	37,12		0,00		35,07	
Notenluststraat 9	stedelijk					353_A	1,5			31,27	48	53	31,39		0,00		30,14	
Notenluststraat 9	stedelijk					353_B	4,5			34,00	48	53	34,69		0,00		33,15	
Notenluststraat 9	stedelijk					354_A	1,5			29,73	48	53	31,12		0,00		29,73	
Notenluststraat 9	stedelijk					354_B	4,5			32,66	48	53	35,19		0,00		33,16	
Park Craijenstein 10 t/m 16	stedelijk					362_A	1,5			32,61	48	53	32,69		0,00		30,78	
Park Craijenstein 10 t/m 16	stedelijk					362_B	4,5			33,33	48	53	33,43		0,00		31,56	
Park Craijenstein 10 t/m 16	stedelijk					362_C	7,5			34,46	48	53	34,67		0,00		32,79	
Park Craijenstein 10 t/m 16	stedelijk					362_D	10,5			37,13	48	53	37,56		0,00		35,55	
Pastoor van den Houtstraat 2	stedelijk					363_A	1,5			44,58	48	53	43,78		0,00		41,69	
Pastoor van den Houtstraat 2	stedelijk					363_B	4,5			46,04	48	53	44,82		0,00		42,74	
Pastoor van den Houtstraat 2	stedelijk					363_C	7,5			46,88	48	53	45,83		0,00		43,74	
Pastoor van den Houtstraat 2	stedelijk					364_A	1,5			44,05	48	53	42,80		0,00		40,74	
Pastoor van den Houtstraat 2	stedelijk					364_B	4,5			45,51	48	53	44,01		0,00		41,99	
Pastoor van den Houtstraat 2	stedelijk					364_C	7,5			46,54	48	53	45,25		0,00		43,23	
Pastoor van den Houtstraat 3	stedelijk					365_A	1,5			40,76	48	53	39,33		0,00		37,09	
Pastoor van den Houtstraat 3	stedelijk					365_B	4,5			41,47	48	53	40,37		0,00		38,15	
Pastoor van den Houtstraat 3	stedelijk					365_C	7,5			42,69	48	53	41,50		0,00		39,28	
Pastoor van den Houtstraat 3	stedelijk					366_A	1,5			28,14	48	53	29,12		0,00		27,39	
Pastoor van den Houtstraat 3	stedelijk					366_B	4,5			33,19	48	53	36,73		0,00		34,75	
Pastoor van den Houtstraat 3	stedelijk					366_C	7,5			36,00	48	53	38,12		0,00		36,17	
Pastoor van den Houtstraat 4	stedelijk					367_A	1,5			43,12	48	53	43,37		0,00		41,30	
Pastoor van den Houtstraat 4	stedelijk					367_B	4,5			44,48	48	53	44,23		0,00		42,16	
Pastoor van den Houtstraat 4	stedelijk					367_C	7,5			45,43	48	53	45,22		0,00		43,15	
Pastoor van den Houtstraat 6	stedelijk					368_A	1,5			41,28	48	53	42,45		0,00		40,36	
Pastoor van den Houtstraat 6	stedelijk					368_B	4,5			42,45	48	53	43,20		0,00		41,12	
Pastoor van den Houtstraat 6	stedelijk					368_C	7,5			43,60	48	53	44,19		0,00		42,12	
Van Beresteijnstraat 1	stedelijk					375_A	1,5			31,26	48	53	31,80		0,00		30,11	
Van Beresteijnstraat 1	stedelijk					375_B	4,5			32,07	48	53	33,30		0,00		31,68	
Van Beresteijnstraat 10	stedelijk					376_A	1,5			29,99	48	53	31,34		0,00		29,69	
Van Beresteijnstraat 10	stedelijk					376_B	4,5			30,62	48	53	32,35		0,00		30,74	
Van Beresteijnstraat 10	stedelijk					376_C	7,5			32,16	48	53	34,07		0,00		32,42	

Onschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Van Beresteijnstraat 11	stedelijk					377_A	1,5		28,43	48	53	30,50			0,00		28,87	
Van Beresteijnstraat 11	stedelijk					377_B	4,5		29,13	48	53	31,08			0,00		29,52	
Van Beresteijnstraat 12	stedelijk					378_A	1,5		29,11	48	53	30,58			0,00		29,23	
Van Beresteijnstraat 12	stedelijk					378_B	4,5		29,73	48	53	31,03			0,00		29,55	
Van Beresteijnstraat 12	stedelijk					378_C	7,5		31,80	48	53	32,97			0,00		31,41	
Van Beresteijnstraat 13	stedelijk					379_A	1,5		28,63	48	53	30,75			0,00		29,19	
Van Beresteijnstraat 13	stedelijk					379_B	4,5		29,25	48	53	31,43			0,00		29,92	
Van Beresteijnstraat 13	stedelijk					379_C	7,5		30,35	48	53	32,69			0,00		31,13	
Van Beresteijnstraat 14	stedelijk					380_A	1,5		29,78	48	53	31,31			0,00		29,70	
Van Beresteijnstraat 14	stedelijk					380_B	4,5		30,45	48	53	31,89			0,00		30,33	
Van Beresteijnstraat 14	stedelijk					380_C	7,5		31,33	48	53	32,64			0,00		31,08	
Van Beresteijnstraat 15	stedelijk					381_A	1,5		28,79	48	53	30,42			0,00		28,96	
Van Beresteijnstraat 15	stedelijk					381_B	4,5		29,17	48	53	30,85			0,00		29,43	
Van Beresteijnstraat 15	stedelijk					381_C	7,5		30,29	48	53	31,74			0,00		30,34	
Van Beresteijnstraat 16	stedelijk					382_A	1,5		29,17	48	53	30,58			0,00		29,28	
Van Beresteijnstraat 16	stedelijk					382_B	4,5		29,45	48	53	31,18			0,00		29,88	
Van Beresteijnstraat 16	stedelijk					382_C	7,5		30,73	48	53	32,65			0,00		31,28	
Van Beresteijnstraat 17	stedelijk					383_A	1,5		28,66	48	53	30,45			0,00		28,92	
Van Beresteijnstraat 17	stedelijk					383_B	4,5		29,05	48	53	31,01			0,00		29,44	
Van Beresteijnstraat 17	stedelijk					383_C	7,5		30,02	48	53	31,72			0,00		30,17	
Van Beresteijnstraat 18	stedelijk					384_A	1,5		29,13	48	53	30,53			0,00		29,28	
Van Beresteijnstraat 18	stedelijk					384_B	4,5		29,50	48	53	31,10			0,00		29,92	
Van Beresteijnstraat 18	stedelijk					384_C	7,5		30,74	48	53	32,54			0,00		31,30	
Van Beresteijnstraat 19	stedelijk					385_A	1,5		27,39	48	53	28,70			0,00		27,47	
Van Beresteijnstraat 19	stedelijk					385_B	4,5		28,22	48	53	29,49			0,00		28,28	
Van Beresteijnstraat 19	stedelijk					385_C	7,5		29,44	48	53	30,73			0,00		29,57	
Van Beresteijnstraat 2	stedelijk					386_A	1,5		30,61	48	53	31,63			0,00		29,88	
Van Beresteijnstraat 2	stedelijk					386_B	4,5		31,96	48	53	33,12			0,00		31,41	
Van Beresteijnstraat 2	stedelijk					386_C	7,5		33,99	48	53	35,51			0,00		33,75	
Van Beresteijnstraat 20	stedelijk					387_A	1,5		28,99	48	53	30,52			0,00		29,34	
Van Beresteijnstraat 20	stedelijk					387_B	4,5		29,33	48	53	31,11			0,00		30,01	
Van Beresteijnstraat 20	stedelijk					387_C	7,5		30,39	48	53	32,43			0,00		31,15	
Van Beresteijnstraat 21	stedelijk					388_A	1,5		27,33	48	53	28,83			0,00		27,59	
Van Beresteijnstraat 21	stedelijk					388_B	4,5		27,94	48	53	29,37			0,00		28,07	
Van Beresteijnstraat 21	stedelijk					388_C	7,5		29,14	48	53	30,43			0,00		29,16	
Van Beresteijnstraat 3	stedelijk					389_A	1,5		28,39	48	53	30,09			0,00		28,45	
Van Beresteijnstraat 3	stedelijk					389_B	4,5		30,05	48	53	31,74			0,00		30,14	
Van Beresteijnstraat 3	stedelijk					389_C	7,5		32,45	48	53	33,96			0,00		32,29	
Van Beresteijnstraat 4	stedelijk					390_A	1,5		30,47	48	53	31,55			0,00		30,00	

Onschrifing	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Van Beresteijnstraat 4	stedelijk					390_B	4,5			31,57	48	53	33,04		0,00			31,51
Van Beresteijnstraat 4	stedelijk					390_C	7,5			33,52	48	53	35,23		0,00			33,58
Van Beresteijnstraat 5	stedelijk					391_A	1,5			28,72	48	53	29,84		0,00			28,28
Van Beresteijnstraat 5	stedelijk					391_B	4,5			30,23	48	53	31,36		0,00			29,82
Van Beresteijnstraat 5	stedelijk					391_C	7,5			32,58	48	53	33,66		0,00			32,09
Van Beresteijnstraat 6	stedelijk					392_A	1,5			30,40	48	53	31,51		0,00			29,95
Van Beresteijnstraat 6	stedelijk					392_B	4,5			31,71	48	53	32,59		0,00			31,09
Van Beresteijnstraat 6	stedelijk					392_C	7,5			33,37	48	53	34,76		0,00			33,15
Van Beresteijnstraat 7	stedelijk					393_A	1,5			28,40	48	53	29,41		0,00			27,85
Van Beresteijnstraat 7	stedelijk					393_B	4,5			29,48	48	53	30,60		0,00			29,09
Van Beresteijnstraat 8	stedelijk					394_A	1,5			30,21	48	53	31,68		0,00			30,19
Van Beresteijnstraat 8	stedelijk					394_B	4,5			30,96	48	53	32,84		0,00			31,25
Van Beresteijnstraat 8	stedelijk					394_C	7,5			32,56	48	53	34,22		0,00			32,58
Van Beresteijnstraat 9	stedelijk					395_A	1,5			29,02	48	53	30,47		0,00			28,81
Van Beresteijnstraat 9	stedelijk					395_B	4,5			29,58	48	53	31,47		0,00			29,84
Van Beresteijnstraat 9	stedelijk					395_C	7,5			30,86	48	53	32,84		0,00			31,21
Van Deurnestraat 2	stedelijk					396_A	1,5			39,73	48	53	39,83		0,00			39,11
Van Deurnestraat 2	stedelijk					396_B	4,5			41,61	48	53	41,61		0,00			40,98
Van Deurnestraat 4	stedelijk					397_A	1,5			39,67	48	53	40,00		0,00			39,29
Van Deurnestraat 4	stedelijk					397_B	4,5			41,32	48	53	41,44		0,00			40,84
Van Hanswijkstraat 1	stedelijk					398_A	1,5			31,63	48	53	33,66		0,00			32,05
Van Hanswijkstraat 1	stedelijk					398_B	4,5			36,63	48	53	38,41		0,00			36,72
Van Hanswijkstraat 2	stedelijk					399_A	1,5			31,14	48	53	33,16		0,00			31,63
Van Hanswijkstraat 2	stedelijk					399_B	4,5			35,68	48	53	38,16		0,00			36,33
Van Hanswijkstraat 3	stedelijk					400_A	1,5			31,73	48	53	33,27		0,00			31,81
Van Hanswijkstraat 3	stedelijk					400_B	4,5			35,46	48	53	36,79		0,00			35,05
Van Hanswijkstraat 4	stedelijk					401_A	1,5			29,81	48	53	31,81		0,00			30,63
Van Hanswijkstraat 4	stedelijk					401_B	4,5			32,14	48	53	34,32		0,00			32,82
Van Hanswijkstraat 5	stedelijk					402_A	1,5			31,31	48	53	32,62		0,00			31,32
Van Hanswijkstraat 5	stedelijk					402_B	4,5			33,62	48	53	35,00		0,00			33,40
Van Hanswijkstraat 6	stedelijk					403_A	1,5			30,64	48	53	31,85		0,00			30,50
Van Hanswijkstraat 6	stedelijk					403_B	4,5			32,77	48	53	33,84		0,00			32,28
Van Hanswijkstraat 7	stedelijk					404_A	1,5			30,47	48	53	31,86		0,00			30,62
Van Hanswijkstraat 7	stedelijk					404_B	4,5			32,11	48	53	33,32		0,00			31,85
Van Hanswijkstraat 7	stedelijk					405_A	1,5			30,14	48	53	31,45		0,00			30,15
Van Hanswijkstraat 7	stedelijk					405_B	4,5			31,91	48	53	33,03		0,00			31,60
Van Lanschotlaan 1	stedelijk					406_A	1,5			37,14	48	53	37,15		0,00			35,16
Van Lanschotlaan 1	stedelijk					406_B	4,5			37,64	48	53	37,78		0,00			35,90
Van Lanschotlaan 3	stedelijk					407_A	1,5			28,74	48	53	29,05		0,00			27,46

Onschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Van Lanschotlaan 3	stedelijk					407_B	4,5			30,03	48	53	30,60		0,00		29,02	
Voorst tot Voorststraat (10 adres:	stedelijk					408_A	1,5			59,54	60	65	60,94		1,40		58,61	
Voorst tot Voorststraat (10 adres:	stedelijk					408_B	4,5			59,77	60	65	61,22		1,45		58,90	
Voorst tot Voorststraat (10 adres:	stedelijk					408_C	7,5			59,49	59	64	60,96		1,47		58,69	
h Voorst tot Voorststraat (6 adress	stedelijk					409_A	1,5			31,21	48	53	32,84		0,00		31,39	
h Voorst tot Voorststraat (6 adress	stedelijk					409_B	4,5			31,97	48	53	33,56		0,00		31,93	
h Voorst tot Voorststraat (6 adress	stedelijk					409_C	7,5			33,72	48	53	35,38		0,00		33,76	
h Voorst tot Voorststraat (6 adress	stedelijk					410_A	1,5			40,09	48	53	42,36		0,00		40,12	
h Voorst tot Voorststraat (6 adress	stedelijk					410_B	4,5			40,75	48	53	43,01		0,00		40,76	
Van Voorst tot Voorststraat 19	stedelijk					411_A	1,5			44,35	48	53	45,71		0,00		43,34	
Van Voorst tot Voorststraat 19	stedelijk					411_B	4,5			46,11	48	53	47,45		0,00		45,09	
Van Voorst tot Voorststraat 21	stedelijk					413_A	1,5			35,04	48	53	36,85		0,00		34,66	
Van Voorst tot Voorststraat 21	stedelijk					413_B	4,5			37,02	48	53	38,82		0,00		36,67	
Van Voorst tot Voorststraat 23	stedelijk					414_A	1,5			34,82	48	53	36,56		0,00		34,48	
Van Voorst tot Voorststraat 23	stedelijk					414_B	4,5			36,63	48	53	38,40		0,00		36,34	
Van Voorst tot Voorststraat 25	stedelijk					415_A	1,5			32,89	48	53	34,89		0,00		32,94	
Van Voorst tot Voorststraat 25	stedelijk					415_B	4,5			34,47	48	53	36,51		0,00		34,50	
Van Voorst tot Voorststraat 27	stedelijk					416_A	1,5			32,71	48	53	34,62		0,00		32,79	
Van Voorst tot Voorststraat 27	stedelijk					416_B	4,5			34,05	48	53	36,02		0,00		34,12	
Van Voorst tot Voorststraat 2A	stedelijk					417_A	1,5			52,70	53	58	54,80		2,10	x	52,46	
Van Voorst tot Voorststraat 2A	stedelijk					417_B	4,5			54,01	54	59	56,08		2,07	x	53,75	
Van Voorst tot Voorststraat 41	stedelijk					418_A	1,5			34,09	48	53	35,61		0,00		34,01	
Van Voorst tot Voorststraat 41	stedelijk					418_B	4,5			34,80	48	53	36,27		0,00		34,51	
Van Voorst tot Voorststraat 41	stedelijk					418_C	7,5			36,06	48	53	37,57		0,00		35,75	
Van Voorst tot Voorststraat 43	stedelijk					419_A	1,5			31,21	48	53	32,90		0,00		31,71	
Van Voorst tot Voorststraat 43	stedelijk					419_B	4,5			31,48	48	53	33,09		0,00		31,61	
Van Voorst tot Voorststraat 43	stedelijk					419_C	7,5			32,82	48	53	34,42		0,00		32,93	
Van Voorst tot Voorststraat 45	stedelijk					420_A	1,5			31,90	48	53	32,17		0,00		30,83	
Van Voorst tot Voorststraat 45	stedelijk					420_B	4,5			33,03	48	53	32,90		0,00		31,49	
Van Voorst tot Voorststraat 45	stedelijk					420_C	7,5			34,76	48	53	34,25		0,00		32,82	
Van Voorst tot Voorststraat 47	stedelijk					421_A	1,5			28,66	48	53	30,22		0,00		28,86	
Van Voorst tot Voorststraat 47	stedelijk					421_B	4,5			29,19	48	53	30,81		0,00		29,51	
Van Voorst tot Voorststraat 47	stedelijk					421_C	7,5			30,29	48	53	31,92		0,00		30,51	
Van Voorst tot Voorststraat 49	stedelijk					422_A	1,5			27,75	48	53	29,00		0,00		27,56	
Van Voorst tot Voorststraat 49	stedelijk					422_B	4,5			28,37	48	53	29,64		0,00		28,25	
Van Voorst tot Voorststraat 49	stedelijk					422_C	7,5			29,90	48	53	31,43		0,00		30,01	
Van Voorst tot Voorststraat 51	stedelijk					423_A	1,5			27,47	48	53	29,17		0,00		27,74	
Van Voorst tot Voorststraat 51	stedelijk					423_B	4,5			27,97	48	53	29,85		0,00		28,55	
Van Voorst tot Voorststraat 51	stedelijk					423_C	7,5			29,35	48	53	31,69		0,00		30,24	

Onschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Van Voorst tot Voorststraat 53	stedelijk					424_A	1,5			25,96	48	53	27,03		0,00		25,36	
Van Voorst tot Voorststraat 53	stedelijk					424_B	4,5			26,45	48	53	28,09		0,00		26,48	
Van Voorst tot Voorststraat 53	stedelijk					424_C	7,5			28,37	48	53	30,77		0,00		29,13	
Van Voorst tot Voorststraat 55	stedelijk					425_A	1,5			26,76	48	53	27,63		0,00		26,42	
Van Voorst tot Voorststraat 55	stedelijk					425_B	4,5			27,75	48	53	28,74		0,00		27,68	
Van Voorst tot Voorststraat 55	stedelijk					425_C	7,5			29,33	48	53	30,37		0,00		29,04	
Van Voorst tot Voorststraat 57	stedelijk					426_A	1,5			27,32	48	53	28,73		0,00		27,43	
Van Voorst tot Voorststraat 57	stedelijk					426_B	4,5			27,86	48	53	29,57		0,00		28,31	
Van Voorst tot Voorststraat 57	stedelijk					426_C	7,5			29,13	48	53	31,09		0,00		29,72	
Van Voorst tot Voorststraat 59	stedelijk					427_A	1,5			27,92	48	53	29,41		0,00		28,14	
Van Voorst tot Voorststraat 59	stedelijk					427_B	4,5			28,49	48	53	30,21		0,00		28,95	
Van Voorst tot Voorststraat 59	stedelijk					427_C	7,5			30,02	48	53	32,00		0,00		30,69	
Versterstraat 1	stedelijk					428_A	1,5			46,75	48	53	45,00		0,00		42,87	
Versterstraat 1	stedelijk					428_B	4,5			48,43	48	53	46,41		-0,43		44,32	
Versterstraat 1	stedelijk					429_A	1,5			47,16	48	53	45,06		0,00		42,98	
Versterstraat 1	stedelijk					429_B	4,5			48,87	49	54	46,63		-0,87		44,54	
Versterstraat 10	stedelijk					430_A	1,5			34,70	48	53	33,83		0,00		31,87	
Versterstraat 10	stedelijk					430_B	4,5			41,81	48	53	40,26		0,00		38,19	
Versterstraat 10	stedelijk					430_C	7,5			45,13	48	53	43,43		0,00		41,46	
Versterstraat 11	stedelijk					431_A	1,5			30,54	48	53	32,43		0,00		30,89	
Versterstraat 11	stedelijk					431_B	4,5			31,63	48	53	33,60		0,00		32,07	
Versterstraat 11	stedelijk					431_C	7,5			33,07	48	53	35,37		0,00		33,78	
Versterstraat 12	stedelijk					432_A	1,5			31,07	48	53	32,48		0,00		30,57	
Versterstraat 12	stedelijk					432_B	4,5			33,47	48	53	34,73		0,00		32,91	
Versterstraat 12	stedelijk					432_C	7,5			38,46	48	53	38,47		0,00		36,67	
Versterstraat 13	stedelijk					433_A	1,5			30,51	48	53	32,32		0,00		30,88	
Versterstraat 13	stedelijk					433_B	4,5			31,53	48	53	33,51		0,00		32,09	
Versterstraat 13	stedelijk					433_C	7,5			32,87	48	53	35,25		0,00		33,71	
Versterstraat 14	stedelijk					434_A	1,5			34,30	48	53	33,73		0,00		31,88	
Versterstraat 14	stedelijk					434_B	4,5			39,51	48	53	36,45		0,00		34,52	
Versterstraat 14	stedelijk					434_C	7,5			42,47	48	53	38,98		0,00		37,08	
Versterstraat 15	stedelijk					435_A	1,5			30,27	48	53	32,07		0,00		30,61	
Versterstraat 15	stedelijk					435_B	4,5			31,23	48	53	33,12		0,00		31,65	
Versterstraat 15	stedelijk					435_C	7,5			32,70	48	53	34,91		0,00		33,31	
Versterstraat 16	stedelijk					436_A	1,5			34,03	48	53	33,39		0,00		31,58	
Versterstraat 16	stedelijk					436_B	4,5			38,95	48	53	35,64		0,00		33,75	
Versterstraat 16	stedelijk					436_C	7,5			41,75	48	53	38,07		0,00		36,20	
Versterstraat 17	stedelijk					437_A	1,5			29,92	48	53	31,69		0,00		30,36	
Versterstraat 17	stedelijk					437_B	4,5			30,61	48	53	32,44		0,00		31,08	

Onschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Versterstraat 17	stedelijk					437_C	7,5			31,77	48	53	33,89		0,00		32,41	
Versterstraat 18	stedelijk					438_A	1,5			33,95	48	53	33,52		0,00		31,80	
Versterstraat 18	stedelijk					438_B	4,5			38,65	48	53	36,70		0,00		34,68	
Versterstraat 18	stedelijk					438_C	7,5			41,33	48	53	39,22		0,00		37,13	
Versterstraat 19	stedelijk					439_A	1,5			29,16	48	53	30,88		0,00		29,41	
Versterstraat 19	stedelijk					439_B	4,5			29,91	48	53	31,68		0,00		30,22	
Versterstraat 19	stedelijk					439_C	7,5			31,08	48	53	33,07		0,00		31,55	
Versterstraat 1A	stedelijk					440_A	1,5			43,88	48	53	42,96		0,00		40,94	
Versterstraat 1A	stedelijk					440_B	4,5			45,39	48	53	44,77		0,00		42,71	
Versterstraat 1A	stedelijk					440_C	7,5			46,63	48	53	46,16		0,00		44,08	
Versterstraat 1A	stedelijk					441_A	1,5			42,95	48	53	38,62		0,00		36,66	
Versterstraat 1A	stedelijk					441_B	4,5			44,43	48	53	41,50		0,00		39,41	
Versterstraat 1A	stedelijk					441_C	7,5			45,62	48	53	43,30		0,00		41,14	
Versterstraat 2	stedelijk					442_A	1,5			39,83	48	53	41,34		0,00		39,33	
Versterstraat 2	stedelijk					442_B	4,5			46,94	48	53	48,98		0,98		46,63	
Versterstraat 20	stedelijk					443_A	1,5			33,77	48	53	33,99		0,00		32,41	
Versterstraat 20	stedelijk					443_B	4,5			38,90	48	53	38,24		0,00		36,15	
Versterstraat 20	stedelijk					443_C	7,5			40,95	48	53	39,96		0,00		37,86	
Versterstraat 21	stedelijk					444_A	1,5			29,18	48	53	30,97		0,00		29,73	
Versterstraat 21	stedelijk					444_B	4,5			29,67	48	53	31,47		0,00		30,16	
Versterstraat 21	stedelijk					444_C	7,5			30,92	48	53	32,76		0,00		31,31	
Versterstraat 22	stedelijk					445_A	1,5			33,23	48	53	33,48		0,00		31,76	
Versterstraat 22	stedelijk					445_B	4,5			38,32	48	53	37,98		0,00		35,80	
Versterstraat 22	stedelijk					445_C	7,5			41,10	48	53	40,84		0,00		38,59	
Versterstraat 24	stedelijk					446_A	1,5			30,93	48	53	32,69		0,00		31,08	
Versterstraat 24	stedelijk					446_B	4,5			32,64	48	53	34,33		0,00		32,65	
Versterstraat 24	stedelijk					446_C	7,5			37,90	48	53	39,22		0,00		37,13	
Versterstraat 26	stedelijk					447_A	1,5			31,95	48	53	32,09		0,00		30,48	
Versterstraat 26	stedelijk					447_B	4,5			34,18	48	53	33,45		0,00		31,91	
Versterstraat 26	stedelijk					447_C	7,5			36,28	48	53	35,08		0,00		33,51	
Versterstraat 28	stedelijk					448_A	1,5			32,19	48	53	32,09		0,00		30,56	
Versterstraat 28	stedelijk					448_B	4,5			34,44	48	53	33,11		0,00		31,53	
Versterstraat 28	stedelijk					448_C	7,5			36,21	48	53	34,53		0,00		32,88	
Versterstraat 3	stedelijk					449_A	1,5			41,60	48	53	33,58		0,00		31,77	
Versterstraat 3	stedelijk					449_B	4,5			42,90	48	53	36,78		0,00		34,71	
Versterstraat 3	stedelijk					449_C	7,5			44,20	48	53	39,35		0,00		37,17	
Versterstraat 30	stedelijk					450_A	1,5			32,04	48	53	32,29		0,00		30,83	
Versterstraat 30	stedelijk					450_B	4,5			33,96	48	53	33,18		0,00		31,69	
Versterstraat 30	stedelijk					450_C	7,5			35,75	48	53	34,32		0,00		32,74	

Onschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Versterstraat 32	stedelijk					451_A	1,5			29,90	48	53	31,50		0,00		30,13	
Versterstraat 32	stedelijk					451_B	4,5			31,88	48	53	33,36		0,00		31,72	
Versterstraat 32	stedelijk					451_C	7,5			34,22	48	53	35,25		0,00		33,52	
Versterstraat 34	stedelijk					452_A	1,5			28,89	48	53	30,60		0,00		29,16	
Versterstraat 34	stedelijk					452_B	4,5			35,20	48	53	37,47		0,00		35,36	
Versterstraat 34	stedelijk					452_C	7,5			36,14	48	53	38,36		0,00		36,29	
Versterstraat 4	stedelijk					453_A	1,5			36,99	48	53	37,01		0,00		35,05	
Versterstraat 4	stedelijk					453_B	4,5			46,46	48	53	47,88		0,00		45,59	
Versterstraat 5	stedelijk					454_A	1,5			39,01	48	53	32,83		0,00		31,20	
Versterstraat 5	stedelijk					454_B	4,5			40,15	48	53	33,94		0,00		32,24	
Versterstraat 5	stedelijk					454_C	7,5			41,30	48	53	35,96		0,00		34,19	
Versterstraat 6	stedelijk					455_A	1,5			37,17	48	53	37,59		0,00		35,61	
Versterstraat 6	stedelijk					455_B	4,5			45,93	48	53	47,81		0,00		45,57	
Versterstraat 7	stedelijk					456_A	1,5			30,83	48	53	32,74		0,00		31,13	
Versterstraat 7	stedelijk					456_B	4,5			31,95	48	53	33,88		0,00		32,17	
Versterstraat 7	stedelijk					456_C	7,5			33,56	48	53	35,82		0,00		34,04	
Versterstraat 8	stedelijk					457_A	1,5			31,83	48	53	33,09		0,00		31,13	
Versterstraat 8	stedelijk					457_B	4,5			34,82	48	53	35,78		0,00		33,89	
Versterstraat 9	stedelijk					458_A	1,5			30,43	48	53	32,33		0,00		30,62	
Versterstraat 9	stedelijk					458_B	4,5			31,59	48	53	33,62		0,00		31,89	
Versterstraat 9	stedelijk					458_C	7,5			33,10	48	53	35,61		0,00		33,82	
Zuidoosterlaan 1	stedelijk					479_A	1,5			31,91	48	53	32,11		0,00		31,53	
Zuidoosterlaan 1	stedelijk					479_B	4,5			33,20	48	53	33,49		0,00		32,83	
Zuidoosterlaan 10	stedelijk					480_A	1,5			48,50	48	54	47,39		-0,50		47,24	
Zuidoosterlaan 10	stedelijk					480_B	4,5			48,91	49	54	47,93		-0,91		47,76	
Zuidoosterlaan 10	stedelijk					480_C	7,5			48,69	49	54	47,78		-0,69		47,58	
Zuidoosterlaan 10	stedelijk					481_A	1,5			51,45	51	56	50,15		-1,30		50,15	
Zuidoosterlaan 10	stedelijk					481_B	4,5			51,35	51	56	50,05		-1,30		50,05	
Zuidoosterlaan 10	stedelijk					481_C	7,5			50,74	51	56	49,44		-1,30		49,43	
Zuidoosterlaan 2	stedelijk					482_A	1,5			32,13	48	53	32,51		0,00		31,87	
Zuidoosterlaan 2	stedelijk					482_B	4,5			33,43	48	53	33,92		0,00		33,20	
Zuidoosterlaan 3	stedelijk					483_A	1,5			33,28	48	53	33,55		0,00		33,12	
Zuidoosterlaan 3	stedelijk					483_B	4,5			34,79	48	53	35,08		0,00		34,59	
Zuidoosterlaan 4	stedelijk					484_A	1,5			34,88	48	53	34,74		0,00		34,31	
Zuidoosterlaan 4	stedelijk					484_B	4,5			36,69	48	53	36,56		0,00		36,09	
Zuidoosterlaan 5	stedelijk					485_A	1,5			33,63	48	53	34,53		0,00		33,65	
Zuidoosterlaan 5	stedelijk					485_B	4,5			36,04	48	53	36,85		0,00		36,01	
Zuidoosterlaan 6	stedelijk					486_A	1,5			37,99	48	53	38,03		0,00		37,43	
Zuidoosterlaan 6	stedelijk					486_B	4,5			40,21	48	53	40,21		0,00		39,64	

Onschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Zuidoosterlaan 6A	stedelijk					487_A	1,5			41,35	48	53	40,50		0,00		40,22	
Zuidoosterlaan 6A	stedelijk					487_B	4,5			43,28	48	53	42,54		0,00		42,29	
Zuidoosterlaan 6A	stedelijk					487_C	7,5			42,73	48	53	42,10		0,00		41,72	
Zuidoosterlaan 7	stedelijk					488_A	1,5			42,35	48	53	41,64		0,00		41,35	
Zuidoosterlaan 7	stedelijk					488_B	4,5			44,16	48	53	43,46		0,00		43,21	
Zuidoosterlaan 7	stedelijk					488_C	7,5			44,47	48	53	43,85		0,00		43,55	
Zuidoosterlaan 8	stedelijk					489_A	1,5			43,22	48	53	42,47		0,00		42,24	
Zuidoosterlaan 8	stedelijk					489_B	4,5			44,95	48	53	44,17		0,00		43,96	
Zuidoosterlaan 8	stedelijk					489_C	7,5			45,19	48	53	44,51		0,00		44,24	
Zuidoosterlaan 9	stedelijk					490_A	1,5			46,56	48	53	45,45		0,00		45,34	
Zuidoosterlaan 9	stedelijk					490_B	4,5			47,44	48	53	46,44		0,00		46,30	
Zuidoosterlaan 9	stedelijk					490_C	7,5			47,40	48	53	46,49		0,00		46,30	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Acacialaan 4	stedelijk					1_A	1,5			38,06	48	53	39,23		0,00		36,95	
Acacialaan 4	stedelijk					1_B	4,5			38,89	48	53	40,84		0,00		38,59	
Acacialaan 4	stedelijk					2_A	1,5			38,59	48	53	39,98		0,00		37,33	
Acacialaan 4	stedelijk					2_B	4,5			39,88	48	53	41,41		0,00		38,84	
Acacialaan 4	stedelijk					3_A	1,5			36,25	48	53	37,88		0,00		35,39	
Acacialaan 4	stedelijk					3_B	4,5			37,88	48	53	39,36		0,00		36,90	
Acacialaan 6	stedelijk					4_A	1,5			35,65	48	53	37,82		0,00		35,29	
Acacialaan 6	stedelijk					4_B	4,5			36,53	48	53	39,01		0,00		36,69	
Acacialaan 6	stedelijk					5_A	1,5			35,21	48	53	37,27		0,00		34,89	
Acacialaan 6	stedelijk					5_B	4,5			33,66	48	53	34,90		0,00		32,80	
Acacialaan 6	stedelijk					6_A	1,5			37,58	48	53	39,54		0,00		37,07	
Acacialaan 6	stedelijk					6_B	4,5			38,34	48	53	40,77		0,00		38,34	
Acacialaan 8	stedelijk					7_A	1,5			33,10	48	53	35,02		0,00		32,90	
Acacialaan 8	stedelijk					7_B	4,5			33,85	48	53	35,88		0,00		33,91	
Acacialaan 8	stedelijk					8_A	1,5			33,46	48	53	36,71		0,00		34,23	
Acacialaan 8	stedelijk					8_B	4,5			34,57	48	53	37,82		0,00		35,52	
Boslaan 1	stedelijk					11_A	1,5			57,91	58	63	53,76		-4,15		50,96	
Boslaan 1	stedelijk					11_B	4,5			58,29	58	63	55,59		-2,70		52,99	
Boslaan 1	stedelijk					12_A	1,5			51,89	52	57	51,21		-0,68		48,59	
Boslaan 1	stedelijk					12_B	4,5			52,89	53	58	53,22		0,33		50,71	
Boslaan 11	stedelijk					13_A	1,5			61,31	61	66	54,98		-6,33		52,08	
Boslaan 11	stedelijk					13_B	4,5			61,33	61	66	56,35		-4,98		53,55	
Boslaan 11	stedelijk					13_C	7,5			60,94	61	66	56,54		-4,40		53,68	
Boslaan 11	stedelijk					14_A	1,5			55,95	56	61	52,36		-3,59		49,24	
Boslaan 11	stedelijk					14_B	4,5			56,46	56	61	53,47		-2,99		50,52	
Boslaan 11	stedelijk					14_C	7,5			56,55	57	62	53,85		-2,70		50,75	
Boslaan 13	stedelijk					15_A	1,5			57,63	58	63	53,44		-4,19		50,92	
Boslaan 13	stedelijk					15_B	4,5			57,82	58	63	54,15		-3,67		51,66	
Boslaan 13	stedelijk					16_A	1,5			60,78	61	66	59,38		-1,40		56,24	
Boslaan 13	stedelijk					16_B	4,5			60,95	61	66	59,83		-1,12		56,58	
Boslaan 13	stedelijk					17_A	1,5			54,17	54	59	54,61		0,44		51,07	
Boslaan 13	stedelijk					17_B	4,5			55,31	55	60	55,58		0,27		52,02	
Boslaan 17	stedelijk					18_A	1,5			58,95	59	64	61,07		2,12	x	56,04	
Boslaan 17	stedelijk					18_B	4,5			59,51	60	65	61,60		2,09	x	56,61	
Boslaan 17	stedelijk					19_A	1,5			55,30	55	60	57,34		2,04	x	52,44	
Boslaan 17	stedelijk					19_B	4,5			56,04	56	61	57,98		1,94	x	53,15	
Boslaan 19	stedelijk					20_A	1,5			59,71	60	65	61,85		2,14	x	56,99	
Boslaan 19	stedelijk					20_B	4,5			60,07	60	65	62,20		2,13	x	57,44	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Boslaan 19	stedelijk					21_A	1,5			54,93	55	60	56,97		2,04	x	52,16	
Boslaan 19	stedelijk					21_B	4,5			55,85	56	61	57,88		2,03	x	53,15	
Boslaan 2	stedelijk					22_C	7,5			48,19	48	53	49,88		1,69	x	47,17	
Boslaan 2	stedelijk					22_A	1,5			45,84	48	53	47,85		0,00		45,08	
Boslaan 2	stedelijk					22_B	4,5			47,49	48	53	49,45		1,45		46,76	
Boslaan 2	stedelijk					23_B	4,5			47,31	48	53	51,35		3,35	x	48,81	
Boslaan 2	stedelijk					23_A	1,5			45,66	48	53	49,17		1,17		46,54	
Boslaan 2	stedelijk					23_C	7,5			48,24	48	53	51,83		3,59	x	49,31	
Boslaan 2	stedelijk					26_A	1,5			48,56	49	54	51,81		3,25	x	49,13	
Boslaan 2	stedelijk					24_A	1,5			35,95	48	53	40,62		0,00		38,17	
Boslaan 2	stedelijk					24_B	4,5			36,54	48	53	41,22		0,00		38,86	
Boslaan 2	stedelijk					24_C	7,5			38,02	48	53	42,40		0,00		40,07	
Boslaan 2	stedelijk					25_A	1,5			41,20	48	53	44,62		0,00		42,20	
Boslaan 2	stedelijk					25_B	4,5			42,23	48	53	46,25		0,00		43,88	
Boslaan 2	stedelijk					25_C	7,5			43,05	48	53	47,02		0,00		44,67	
Boslaan 2	stedelijk					26_B	4,5			50,55	51	56	53,71		3,16	x	51,13	
Boslaan 2	stedelijk					26_C	7,5			51,13	51	56	53,99		2,86	x	51,40	
Boslaan 3	stedelijk					27_A	1,5			56,34	56	61	50,78		-5,56		48,21	
Boslaan 3	stedelijk					27_B	4,5			56,81	57	62	52,54		-4,27		50,08	
Boslaan 3	stedelijk					28_A	1,5			58,87	59	64	53,82		-5,05		51,03	
Boslaan 3	stedelijk					28_B	4,5			59,14	59	64	55,59		-3,55		52,97	
Boslaan 4	stedelijk					29_A	1,5			50,81	51	56	53,52		2,71	x	50,77	
Boslaan 4	stedelijk					29_B	4,5			52,73	53	58	54,95		2,22	x	52,26	
Boslaan 4	stedelijk					29_C	7,5			53,06	53	58	55,14		2,08	x	52,40	
Boslaan 4	stedelijk					30_A	1,5			49,47	49	54	52,53		3,06	x	49,85	
Boslaan 4	stedelijk					30_B	4,5			51,41	51	56	54,00		2,59	x	51,42	
Boslaan 4	stedelijk					30_C	7,5			51,69	52	57	54,12		2,43	x	51,54	
Boslaan 4	stedelijk					31_A	1,5			46,67	48	53	49,58		1,58	x	46,94	
Boslaan 4	stedelijk					31_B	4,5			48,45	48	53	51,41		2,96	x	48,89	
Boslaan 4	stedelijk					31_C	7,5			48,85	49	54	51,68		2,83	x	49,17	
Boslaan 4	stedelijk					32_A	1,5			47,56	48	53	48,77		0,77		45,55	
Boslaan 4	stedelijk					32_B	4,5			49,36	49	54	50,56		1,20		47,32	
Boslaan 4	stedelijk					32_C	7,5			49,81	50	55	51,14		1,33		47,90	
Boslaan 4	stedelijk					33_A	1,5			34,78	48	53	37,65		0,00		35,14	
Boslaan 4	stedelijk					33_B	4,5			32,53	48	53	35,83		0,00		33,35	
Boslaan 4	stedelijk					33_C	7,5			33,44	48	53	37,16		0,00		34,71	
Boslaan 5	stedelijk					34_A	1,5			59,49	59	64	53,63		-5,86		50,86	
Boslaan 5	stedelijk					34_B	4,5			59,72	60	65	55,30		-4,42		52,70	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Boslaan 5	stedelijk					35_A	1,5			53,58	54	59	48,86		-4,72		46,29	
Boslaan 5	stedelijk					35_B	4,5			54,26	54	59	50,87		-3,39		48,42	
Boslaan 7	stedelijk					36_A	1,5			59,73	60	65	53,61		-6,12		50,89	
Boslaan 7	stedelijk					36_B	4,5			59,87	60	65	55,18		-4,69		52,62	
Boslaan 7	stedelijk					37_A	1,5			55,00	55	60	49,62		-5,38		47,04	
Boslaan 7	stedelijk					37_B	4,5			55,36	55	60	51,22		-4,14		48,74	
Boslaan 8	stedelijk					38_A	1,5			56,85	57	62	58,91		2,06	x	54,78	
Boslaan 8	stedelijk					38_B	4,5			57,68	58	63	59,75		2,07	x	55,60	
Boslaan 8	stedelijk					38_C	7,5			57,61	58	63	59,67		2,06	x	55,74	
Boslaan 8	stedelijk					39_A	1,5			52,49	52	57	54,26		1,77	x	49,70	
Boslaan 8	stedelijk					39_B	4,5			53,44	53	58	55,18		1,74	x	50,65	
Boslaan 8	stedelijk					39_C	7,5			53,51	54	59	55,17		1,66	x	50,70	
Boslaan 8	stedelijk					40_A	1,5			57,80	58	63	59,76		1,96	x	55,35	
Boslaan 8	stedelijk					40_B	4,5			58,55	59	64	60,48		1,93	x	56,10	
Boslaan 8	stedelijk					40_C	7,5			58,46	58	63	60,36		1,90	x	56,12	
Boslaan 9	stedelijk					41_A	1,5			61,27	61	66	54,66		-6,61		51,80	
Boslaan 9	stedelijk					41_B	4,5			61,28	61	66	56,10		-5,18		53,37	
Boslaan 9	stedelijk					42_A	1,5			55,98	56	61	50,29		-5,69		47,70	
Boslaan 9	stedelijk					42_B	4,5			56,21	56	61	52,04		-4,17		49,58	
Bremlaan 1	stedelijk					43_A	1,5			42,93	48	53	44,90		0,00		43,51	
Bremlaan 1	stedelijk					43_B	4,5			43,64	48	53	45,66		0,00		43,80	
Bremlaan 1	stedelijk					44_A	1,5			39,31	48	53	41,04		0,00		37,74	
Bremlaan 1	stedelijk					44_B	4,5			40,57	48	53	42,35		0,00		39,18	
Bremlaan 1	stedelijk					45_A	1,5			42,31	48	53	44,22		0,00		40,41	
Bremlaan 1	stedelijk					45_B	4,5			44,00	48	53	45,98		0,00		42,16	
Bremlaan 1	stedelijk					46_A	1,5			45,46	48	53	47,31		0,00		45,78	
Bremlaan 1	stedelijk					46_B	4,5			46,18	48	53	48,10		0,10		46,09	
Bremlaan 2	stedelijk					47_A	1,5			41,11	48	53	41,02		0,00		38,61	
Bremlaan 2	stedelijk					47_B	4,5			42,50	48	53	42,48		0,00		40,12	
Bremlaan 2	stedelijk					47_C	7,5			43,78	48	53	43,87		0,00		41,53	
Bremlaan 2	stedelijk					48_A	1,5			34,50	48	53	36,70		0,00		34,18	
Bremlaan 2	stedelijk					48_B	4,5			34,87	48	53	38,63		0,00		36,05	
Bremlaan 2	stedelijk					48_C	7,5			36,64	48	53	40,12		0,00		37,65	
Bremlaan 2	stedelijk					49_A	1,5			43,46	48	53	43,63		0,00		41,04	
Bremlaan 2	stedelijk					49_B	4,5			45,05	48	53	45,32		0,00		42,78	
Bremlaan 2	stedelijk					49_C	7,5			46,36	48	53	46,63		0,00		44,11	
Bremlaan 2A	stedelijk					50_A	1,5			37,15	48	53	40,47		0,00		38,33	
Bremlaan 2A	stedelijk					50_B	4,5			36,47	48	53	40,02		0,00		37,69	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Bremlaan 2A	stedelijk					50_C	7,5			37,39	48	53	40,97		0,00		38,71	
Bremlaan 2A	stedelijk					51_A	1,5			40,01	48	53	40,09		0,00		37,66	
Bremlaan 2A	stedelijk					51_B	4,5			41,20	48	53	41,37		0,00		39,01	
Bremlaan 2A	stedelijk					51_C	7,5			42,51	48	53	42,84		0,00		40,50	
Bremlaan 3	stedelijk					52_A	1,5			39,07	48	53	40,03		0,00		37,06	
Bremlaan 3	stedelijk					52_B	4,5			39,91	48	53	41,15		0,00		38,27	
Bremlaan 3	stedelijk					52_C	7,5			41,16	48	53	42,44		0,00		39,66	
Bremlaan 3	stedelijk					53_A	1,5			30,66	48	53	32,30		0,00		29,39	
Bremlaan 3	stedelijk					53_B	4,5			34,73	48	53	36,27		0,00		33,39	
Bremlaan 3	stedelijk					53_C	7,5			40,92	48	53	42,30		0,00		40,29	
Bremlaan 3	stedelijk					54_A	1,5			40,48	48	53	42,41		0,00		41,33	
Bremlaan 3	stedelijk					54_B	4,5			40,79	48	53	42,73		0,00		41,29	
Bremlaan 3	stedelijk					54_C	7,5			42,04	48	53	44,04		0,00		42,29	
Bremlaan 4	stedelijk					55_A	1,5			35,78	48	53	35,40		0,00		33,28	
Bremlaan 4	stedelijk					55_B	4,5			36,90	48	53	36,68		0,00		34,71	
Bremlaan 4	stedelijk					55_C	7,5			39,01	48	53	39,22		0,00		37,68	
Bremlaan 4	stedelijk					56_A	1,5			37,38	48	53	40,14		0,00		38,07	
Bremlaan 4	stedelijk					56_B	4,5			37,91	48	53	40,66		0,00		38,68	
Bremlaan 4	stedelijk					56_C	7,5			40,06	48	53	42,52		0,00		40,98	
Bremlaan 4	stedelijk					57_A	1,5			36,50	48	53	39,26		0,00		37,19	
Bremlaan 4	stedelijk					57_B	4,5			38,31	48	53	40,98		0,00		38,90	
Bremlaan 4	stedelijk					57_C	7,5			38,60	48	53	41,14		0,00		39,28	
Bremlaan 6	stedelijk					58_A	1,5			32,52	48	53	34,57		0,00		32,42	
Bremlaan 6	stedelijk					58_B	4,5			33,89	48	53	35,70		0,00		33,73	
Bremlaan 6	stedelijk					58_C	7,5			36,07	48	53	38,01		0,00		35,96	
Bremlaan 6	stedelijk					59_A	1,5			34,17	48	53	36,80		0,00		34,07	
Bremlaan 6	stedelijk					59_B	4,5			35,14	48	53	37,69		0,00		35,21	
Bremlaan 6	stedelijk					59_C	7,5			38,12	48	53	40,84		0,00		38,71	
Bremlaan 6	stedelijk					60_A	1,5			37,16	48	53	37,17		0,00		34,59	
Bremlaan 6	stedelijk					60_B	4,5			37,01	48	53	37,32		0,00		34,96	
Bremlaan 6	stedelijk					60_C	7,5			38,32	48	53	38,84		0,00		36,67	
Bremlaan 8	stedelijk					61_A	1,5			33,20	48	53	34,26		0,00		32,06	
Bremlaan 8	stedelijk					61_B	4,5			34,38	48	53	36,34		0,00		34,60	
Dennenlaan 1	stedelijk					75_A	1,5			57,82	58	63	59,97		2,15	x	54,85	
Dennenlaan 1	stedelijk					75_B	4,5			58,13	58	63	60,23		2,10	x	55,11	
Dennenlaan 1	stedelijk					74_A	1,5			61,08	61	66	62,10		1,02		57,87	
Dennenlaan 1	stedelijk					74_B	4,5			61,19	61	66	62,21		1,02		58,00	
Dennenlaan 1	stedelijk					76_A	1,5			57,46	57	62	56,18		-1,28		53,79	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Dennenlaan 1	stedelijk					76_B	4,5			57,70	58	63	56,47		-1,23		54,07	
Dennenlaan 2	stedelijk					77_B	4,5			47,80	48	53	49,74		1,74	x	45,47	
Dennenlaan 2	stedelijk					79_B	4,5			48,48	48	53	50,60		2,12	x	45,58	
Dennenlaan 2	stedelijk					77_A	1,5			46,07	48	53	47,99		0,00		43,61	
Dennenlaan 2	stedelijk					78_A	1,5			44,10	48	53	46,02		0,00		41,69	
Dennenlaan 2	stedelijk					78_B	4,5			45,93	48	53	47,91		0,00		44,22	
Dennenlaan 2	stedelijk					79_A	1,5			46,92	48	53	49,02		1,02		44,02	
Dennenlaan 3	stedelijk					80_A	1,5			45,32	48	53	45,70		0,00		42,37	
Dennenlaan 3	stedelijk					80_B	4,5			47,07	48	53	47,45		0,00		44,14	
Dennenlaan 3	stedelijk					81_A	1,5			46,25	48	53	44,23		0,00		41,68	
Dennenlaan 3	stedelijk					81_B	4,5			48,25	48	53	46,39		-0,25		43,82	
Dennenlaan 4	stedelijk					82_A	1,5			42,76	48	53	44,61		0,00		42,44	
Dennenlaan 4	stedelijk					82_B	4,5			44,93	48	53	46,76		0,00		44,97	
Dennenlaan 4	stedelijk					83_A	1,5			42,60	48	53	44,58		0,00		39,65	
Dennenlaan 4	stedelijk					83_B	4,5			43,44	48	53	45,46		0,00		40,55	
Dennenlaan 5	stedelijk					84_A	1,5			43,78	48	53	42,61		0,00		40,14	
Dennenlaan 5	stedelijk					84_B	4,5			45,18	48	53	44,39		0,00		41,85	
Dennenlaan 5	stedelijk					85_A	1,5			35,68	48	53	34,87		0,00		32,99	
Dennenlaan 5	stedelijk					85_B	4,5			37,36	48	53	37,10		0,00		35,08	
Dennenlaan 5	stedelijk					86_A	1,5			40,72	48	53	42,68		0,00		38,55	
Dennenlaan 5	stedelijk					86_B	4,5			42,27	48	53	44,19		0,00		40,32	
Dennenlaan 7	stedelijk					87_A	1,5			33,25	48	53	34,82		0,00		32,84	
Dennenlaan 7	stedelijk					87_B	4,5			33,84	48	53	35,68		0,00		33,71	
Dennenlaan 7	stedelijk					88_A	1,5			33,60	48	53	34,85		0,00		32,45	
Dennenlaan 7	stedelijk					88_B	4,5			35,48	48	53	36,80		0,00		34,33	
Eikenlaan 29	stedelijk					89_A	1,5			57,54	58	63	59,49		1,95	x	55,40	
Eikenlaan 29	stedelijk					89_B	4,5			58,38	58	63	60,32		1,94	x	56,22	
Eikenlaan 29	stedelijk					89_C	7,5			58,39	58	63	60,30		1,91	x	56,36	
Eikenlaan 29	stedelijk					90_A	1,5			53,82	54	59	55,81		1,99	x	52,25	
Eikenlaan 29	stedelijk					90_B	4,5			54,75	55	60	56,75		2,00	x	53,23	
Eikenlaan 29	stedelijk					90_C	7,5			54,85	55	60	56,84		1,99	x	53,53	
Eikenlaan 29	stedelijk					91_A	1,5			38,88	48	53	40,92		0,00		36,28	
Eikenlaan 29	stedelijk					91_B	4,5			40,88	48	53	42,90		0,00		38,30	
Eikenlaan 29	stedelijk					91_C	7,5			43,09	48	53	44,97		0,00		41,09	
Eksterpad 2	stedelijk					94_A	1,5			47,81	48	53	49,58		1,58	x	45,13	
Eksterpad 2	stedelijk					94_B	4,5			49,42	49	54	51,41		1,99	x	46,73	
Eksterpad 2	stedelijk					94_C	7,5			49,76	50	55	51,72		1,96	x	47,20	
Eksterpad 2	stedelijk					92_A	1,5			47,50	48	53	48,88		0,88		46,29	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Eksterpad 2	stedelijk					92_B	4,5		49,27	49	54	50,67	1,40				48,17	
Eksterpad 2	stedelijk					92_C	7,5		49,67	50	55	50,92	1,25				48,43	
Eksterpad 2	stedelijk					93_A	1,5		35,56	48	53	38,04	0,00				34,49	
Eksterpad 2	stedelijk					93_B	4,5		36,98	48	53	39,38	0,00				35,73	
Eksterpad 2	stedelijk					93_C	7,5		38,60	48	53	40,96	0,00				37,55	
Eksterpad 2	stedelijk					95_A	1,5		53,08	53	58	54,33	1,25				50,82	
Eksterpad 2	stedelijk					95_B	4,5		54,72	55	60	55,98	1,26				52,40	
Eksterpad 2	stedelijk					95_C	7,5		54,93	55	60	56,15	1,22				52,58	
Eksterpad 4	stedelijk					96_A	1,5		56,40	56	61	58,17	1,77			x	53,88	
Eksterpad 4	stedelijk					96_B	4,5		57,30	57	62	59,10	1,80			x	54,85	
Eksterpad 4	stedelijk					96_C	7,5		57,36	57	62	59,15	1,79			x	54,95	
Eksterpad 4	stedelijk					98_A	1,5		53,62	54	59	55,68	2,06			x	51,55	
Eksterpad 4	stedelijk					98_B	4,5		54,59	55	60	56,67	2,08			x	52,49	
Eksterpad 4	stedelijk					98_C	7,5		54,72	55	60	56,79	2,07			x	52,72	
Eksterpad 4	stedelijk					97_A	1,5		52,84	53	58	54,23	1,39				49,97	
Eksterpad 4	stedelijk					97_B	4,5		53,89	54	59	55,37	1,48				51,22	
Eksterpad 4	stedelijk					97_C	7,5		53,95	54	59	55,40	1,45				51,29	
Helvoirtseweg 160	stedelijk					148_A	1,5		35,92	48	53	39,40	0,00				37,04	
Helvoirtseweg 160	stedelijk					148_B	4,5		36,70	48	53	39,93	0,00				37,76	
Helvoirtseweg 160	stedelijk					148_C	7,5		37,77	48	53	40,90	0,00				38,94	
Helvoirtseweg 160	stedelijk					149_A	1,5		39,35	48	53	42,18	0,00				39,88	
Helvoirtseweg 160	stedelijk					149_B	4,5		39,58	48	53	42,39	0,00				40,20	
Helvoirtseweg 160	stedelijk					149_C	7,5		39,94	48	53	42,91	0,00				40,80	
Helvoirtseweg 160	stedelijk					150_A	1,5		36,46	48	53	40,24	0,00				38,06	
Helvoirtseweg 160	stedelijk					150_B	4,5		36,96	48	53	40,56	0,00				38,49	
Helvoirtseweg 160	stedelijk					150_C	7,5		37,24	48	53	40,96	0,00				38,90	
Helvoirtseweg 160A	stedelijk					151_A	1,5		38,28	48	53	41,50	0,00				39,08	
Helvoirtseweg 160A	stedelijk					151_B	4,5		38,44	48	53	41,73	0,00				39,42	
Helvoirtseweg 160A	stedelijk					151_C	7,5		38,91	48	53	42,29	0,00				40,06	
Helvoirtseweg 160A	stedelijk					152_A	1,5		33,56	48	53	34,70	0,00				32,47	
Helvoirtseweg 160A	stedelijk					152_B	4,5		36,31	48	53	37,53	0,00				35,10	
Helvoirtseweg 160A	stedelijk					152_C	7,5		38,68	48	53	40,07	0,00				38,29	
Helvoirtseweg 160A	stedelijk					153_A	1,5		38,35	48	53	41,01	0,00				38,62	
Helvoirtseweg 160A	stedelijk					153_B	4,5		39,12	48	53	41,84	0,00				39,50	
Helvoirtseweg 160A	stedelijk					153_C	7,5		40,30	48	53	43,05	0,00				40,88	
Helvoirtseweg 162	stedelijk					154_A	1,5		41,88	48	53	44,08	0,00				41,73	
Helvoirtseweg 162	stedelijk					154_B	4,5		42,68	48	53	45,00	0,00				42,73	
Helvoirtseweg 162	stedelijk					154_C	7,5		43,53	48	53	45,98	0,00				43,77	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Helvoirtseweg 162	stedelijk					155_A	1,5			38,59	48	53	41,61		0,00		39,21	
Helvoirtseweg 162	stedelijk					155_B	4,5			39,20	48	53	42,44		0,00		40,17	
Helvoirtseweg 162	stedelijk					155_C	7,5			39,76	48	53	43,22		0,00		41,02	
Helvoirtseweg 162	stedelijk					156_A	1,5			31,62	48	53	34,05		0,00		31,92	
Helvoirtseweg 162	stedelijk					156_B	4,5			31,67	48	53	34,11		0,00		32,12	
Helvoirtseweg 162	stedelijk					156_C	7,5			32,03	48	53	34,85		0,00		32,72	
Helvoirtseweg 162	stedelijk					157_A	1,5			36,73	48	53	37,38		0,00		34,91	
Helvoirtseweg 162	stedelijk					157_B	4,5			37,82	48	53	38,67		0,00		36,17	
Helvoirtseweg 162	stedelijk					157_C	7,5			39,34	48	53	40,23		0,00		37,79	
Helvoirtseweg 197	stedelijk					183_A	1,5			45,32	48	53	47,59		0,00		45,00	
Helvoirtseweg 197	stedelijk					183_B	4,5			46,74	48	53	49,24		1,24		46,73	
Helvoirtseweg 197	stedelijk					184_A	1,5			42,63	48	53	45,18		0,00		42,61	
Helvoirtseweg 197	stedelijk					184_B	4,5			43,89	48	53	46,78		0,00		44,31	
Helvoirtseweg 197	stedelijk					184_C	7,5			44,90	48	53	47,56		0,00		45,14	
Helvoirtseweg 197	stedelijk					185_A	1,5			40,72	48	53	42,52		0,00		39,89	
Helvoirtseweg 197	stedelijk					185_B	4,5			42,13	48	53	44,27		0,00		41,79	
Helvoirtseweg 197	stedelijk					185_C	7,5			43,30	48	53	45,94		0,00		43,50	
Helvoirtseweg 197	stedelijk					183_C	7,5			47,83	48	53	50,35		2,35	x	47,87	
Helvoirtseweg 199	stedelijk					186_A	1,5			41,82	48	53	44,44		0,00		41,88	
Helvoirtseweg 199	stedelijk					186_B	4,5			42,87	48	53	45,92		0,00		43,46	
Helvoirtseweg 199	stedelijk					186_C	7,5			43,72	48	53	46,73		0,00		44,31	
Helvoirtseweg 199	stedelijk					187_A	1,5			40,99	48	53	43,46		0,00		40,85	
Helvoirtseweg 199	stedelijk					187_B	4,5			41,59	48	53	44,13		0,00		41,67	
Helvoirtseweg 199	stedelijk					187_C	7,5			42,49	48	53	45,29		0,00		42,85	
Helvoirtseweg 199	stedelijk					188_A	1,5			35,10	48	53	36,78		0,00		34,55	
Helvoirtseweg 199	stedelijk					188_B	4,5			34,92	48	53	37,71		0,00		35,53	
Helvoirtseweg 199	stedelijk					188_C	7,5			36,99	48	53	40,31		0,00		38,06	
Helvoirtseweg 201	stedelijk					189_A	1,5			40,00	48	53	42,60		0,00		40,07	
Helvoirtseweg 201	stedelijk					189_B	4,5			40,84	48	53	43,76		0,00		41,32	
Helvoirtseweg 201	stedelijk					189_C	7,5			41,71	48	53	44,49		0,00		42,10	
Helvoirtseweg 201	stedelijk					190_A	1,5			34,32	48	53	37,32		0,00		35,75	
Helvoirtseweg 201	stedelijk					190_B	4,5			35,54	48	53	38,65		0,00		36,92	
Helvoirtseweg 201	stedelijk					190_C	7,5			36,78	48	53	39,88		0,00		38,14	
Helvoirtseweg 201	stedelijk					191_A	1,5			39,29	48	53	42,03		0,00		39,50	
Helvoirtseweg 201	stedelijk					191_B	4,5			41,00	48	53	44,02		0,00		41,51	
Helvoirtseweg 201	stedelijk					191_C	7,5			42,66	48	53	45,66		0,00		43,17	
Helvoirtseweg 203	stedelijk					192_A	1,5			39,02	48	53	41,48		0,00		39,12	
Helvoirtseweg 203	stedelijk					192_B	4,5			40,26	48	53	42,78		0,00		40,43	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Helvoirtseweg 203	stedelijk					192_C	7,5			41,40	48	53	43,83		0,00		41,47	
Helvoirtseweg 203	stedelijk					193_A	1,5			30,50	48	53	31,45		0,00		29,08	
Helvoirtseweg 203	stedelijk					193_B	4,5			32,23	48	53	34,93		0,00		32,46	
Helvoirtseweg 203	stedelijk					193_C	7,5			34,46	48	53	37,46		0,00		35,13	
Helvoirtseweg 203	stedelijk					194_A	1,5			39,38	48	53	42,04		0,00		39,52	
Helvoirtseweg 203	stedelijk					194_B	4,5			40,32	48	53	43,11		0,00		40,68	
Helvoirtseweg 203	stedelijk					194_C	7,5			41,16	48	53	43,94		0,00		41,54	
Helvoirtseweg 205	stedelijk					195_A	1,5			37,06	48	53	39,39		0,00		36,90	
Helvoirtseweg 205	stedelijk					195_B	4,5			38,37	48	53	41,25		0,00		38,78	
Helvoirtseweg 205	stedelijk					195_C	7,5			39,78	48	53	42,79		0,00		40,34	
Helvoirtseweg 205	stedelijk					196_A	1,5			37,97	48	53	40,02		0,00		37,49	
Helvoirtseweg 205	stedelijk					196_B	4,5			38,01	48	53	40,58		0,00		38,14	
Helvoirtseweg 205	stedelijk					196_C	7,5			38,70	48	53	41,44		0,00		39,02	
Helvoirtseweg 205	stedelijk					197_A	1,5			31,74	48	53	34,98		0,00		32,74	
Helvoirtseweg 205	stedelijk					197_B	4,5			33,28	48	53	36,56		0,00		34,61	
Helvoirtseweg 205	stedelijk					197_C	7,5			34,73	48	53	38,14		0,00		36,27	
Helvoirtseweg 207	stedelijk					198_A	1,5			37,52	48	53	39,96		0,00		37,45	
Helvoirtseweg 207	stedelijk					198_B	4,5			37,61	48	53	40,51		0,00		38,09	
Helvoirtseweg 207	stedelijk					198_C	7,5			38,32	48	53	41,38		0,00		39,01	
Helvoirtseweg 207	stedelijk					199_A	1,5			35,82	48	53	38,79		0,00		36,46	
Helvoirtseweg 207	stedelijk					199_B	4,5			36,65	48	53	39,76		0,00		37,48	
Helvoirtseweg 207	stedelijk					199_C	7,5			37,80	48	53	40,85		0,00		38,65	
Helvoirtseweg 207	stedelijk					200_A	1,5			27,19	48	53	30,65		0,00		28,08	
Helvoirtseweg 207	stedelijk					200_B	4,5			28,89	48	53	32,32		0,00		29,88	
Helvoirtseweg 207	stedelijk					200_C	7,5			23,42	48	53	26,37		0,00		25,51	
Jagerboschlaan 18	stedelijk					212_A	1,5			40,58	48	53	42,97		0,00		40,80	
Jagerboschlaan 18	stedelijk					212_B	4,5			42,08	48	53	44,69		0,00		42,56	
Jagerboschlaan 18	stedelijk					213_A	1,5			30,66	48	53	33,03		0,00		30,88	
Jagerboschlaan 18	stedelijk					213_B	4,5			33,20	48	53	35,83		0,00		33,64	
Jagerboschlaan 18	stedelijk					214_A	1,5			36,89	48	53	39,37		0,00		36,92	
Jagerboschlaan 18	stedelijk					214_B	4,5			37,92	48	53	40,72		0,00		38,35	
Jagerboschlaan 18	stedelijk					215_A	1,5			38,14	48	53	40,57		0,00		38,83	
Jagerboschlaan 18	stedelijk					215_B	4,5			39,73	48	53	42,18		0,00		40,53	
Jagerboschlaan 18	stedelijk					216_A	1,5			32,10	48	53	35,04		0,00		33,18	
Jagerboschlaan 18	stedelijk					216_B	4,5			35,99	48	53	39,25		0,00		37,06	
Snippenlaantje 2	stedelijk					369_A	1,5			39,06	48	53	40,08		0,00		36,59	
Snippenlaantje 2	stedelijk					369_B	4,5			40,15	48	53	41,17		0,00		37,87	
Snippenlaantje 2	stedelijk					369_C	7,5			41,53	48	53	42,67		0,00		39,64	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Snippenlaantje 2	stedelijk					370_A	1,5			47,25	48	53	45,38		0,00		42,92	
Snippenlaantje 2	stedelijk					370_B	4,5			48,93	49	54	47,34		-0,93		44,87	
Snippenlaantje 2	stedelijk					370_C	7,5			50,26	50	55	48,87		-1,39		46,37	
Snippenlaantje 2	stedelijk					371_A	1,5			47,90	48	53	46,22		0,00		43,72	
Snippenlaantje 2	stedelijk					371_B	4,5			49,89	50	55	48,31		-1,58		45,79	
Snippenlaantje 2	stedelijk					371_C	7,5			50,91	51	56	49,64		-1,27		47,02	
Snippenlaantje 5	stedelijk					372_A	1,5			40,93	48	53	42,13		0,00		39,64	
Snippenlaantje 5	stedelijk					372_B	4,5			43,17	48	53	44,67		0,00		42,26	
Snippenlaantje 5	stedelijk					373_A	1,5			45,94	48	53	43,92		0,00		41,31	
Snippenlaantje 5	stedelijk					373_B	4,5			48,08	48	53	46,29		-0,08		43,71	
Snippenlaantje 5	stedelijk					374_A	1,5			39,94	48	53	39,92		0,00		37,25	
Snippenlaantje 5	stedelijk					374_B	4,5			42,36	48	53	42,18		0,00		39,55	
Vijverbosweg 1	stedelijk					459_A	1,5			46,86	48	53	49,96		1,96	x	47,50	
Vijverbosweg 1	stedelijk					459_B	4,5			48,27	48	53	51,66		3,39	x	49,28	
Vijverbosweg 1	stedelijk					459_C	7,5			48,51	49	54	51,85		3,34	x	49,48	
Vijverbosweg 1	stedelijk					460_A	1,5			52,03	52	57	56,43		4,40	x	53,84	
Vijverbosweg 1	stedelijk					460_B	4,5			53,32	53	58	57,63		4,31	x	55,15	55
Vijverbosweg 1	stedelijk					460_C	7,5			53,47	53	58	57,66		4,19	x	55,19	55
Vijverbosweg 1	stedelijk					461_A	1,5			48,89	49	54	52,76		3,87	x	50,05	
Vijverbosweg 1	stedelijk					461_B	4,5			50,46	50	55	54,43		3,97	x	51,89	
Vijverbosweg 1	stedelijk					461_C	7,5			50,62	51	56	54,53		3,91	x	51,98	
Vijverbosweg 2	stedelijk					462_A	1,5			52,63	53	58	53,42		0,79		50,70	
Vijverbosweg 2	stedelijk					463_A	1,5			49,53	50	55	49,53		0,00		46,80	
Vijverbosweg 2	stedelijk					463_B	4,5			51,03	51	56	51,93		0,90		49,37	
Vijverbosweg 2	stedelijk					464_A	1,5			47,73	48	53	47,66		0,00		44,84	
Vijverbosweg 2	stedelijk					464_B	4,5			49,49	49	54	50,14		0,65		47,53	
Vijverbosweg 2	stedelijk					465_A	1,5			36,95	48	53	39,19		0,00		37,10	
Vijverbosweg 2	stedelijk					465_B	4,5			38,29	48	53	40,56		0,00		38,55	
Vijverbosweg 2	stedelijk					462_B	4,5			54,19	54	59	55,73		1,54	x	53,18	
Vijverbosweg 3	stedelijk					466_A	1,5			41,41	48	53	44,51		0,00		42,13	
Vijverbosweg 3	stedelijk					466_B	4,5			42,53	48	53	45,80		0,00		43,53	
Vijverbosweg 3	stedelijk					466_C	7,5			43,37	48	53	46,69		0,00		44,39	
Vijverbosweg 3	stedelijk					467_A	1,5			42,31	48	53	45,48		0,00		42,82	
Vijverbosweg 3	stedelijk					467_B	4,5			43,11	48	53	46,64		0,00		44,12	
Vijverbosweg 3	stedelijk					467_C	7,5			43,92	48	53	47,55		0,00		45,06	
Vijverbosweg 3	stedelijk					468_A	1,5			40,92	48	53	44,29		0,00		41,69	
Vijverbosweg 3	stedelijk					468_B	4,5			41,64	48	53	45,35		0,00		42,85	
Vijverbosweg 3	stedelijk					468_C	7,5			42,49	48	53	46,30		0,00		43,83	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Vijverbosweg 4A	stedelijk					469_A	1,5			47,70	48	53	48,43		0,43		45,74	
Vijverbosweg 4A	stedelijk					469_B	4,5			49,35	49	54	50,08		0,73		47,53	
Vijverbosweg 4A	stedelijk					470_A	1,5			52,05	52	57	52,79		0,74		50,14	
Vijverbosweg 4A	stedelijk					470_B	4,5			53,48	53	58	54,62		1,14		52,05	
Vijverbosweg 4A	stedelijk					471_A	1,5			46,35	48	53	48,26		0,26		45,55	
Vijverbosweg 4A	stedelijk					472_A	1,5			36,34	48	53	37,34		0,00		35,39	
Vijverbosweg 4A	stedelijk					472_B	4,5			35,03	48	53	37,32		0,00		35,62	
Vijverbosweg 4A	stedelijk					471_B	4,5			48,24	48	53	50,20		1,96	x	47,59	
Vijverbosweg 5	stedelijk					473_A	1,5			42,25	48	53	44,69		0,00		42,45	
Vijverbosweg 5	stedelijk					473_B	4,5			43,43	48	53	45,89		0,00		43,68	
Vijverbosweg 5	stedelijk					474_A	1,5			44,09	48	53	46,95		0,00		44,53	
Vijverbosweg 5	stedelijk					474_B	4,5			45,29	48	53	48,28		0,28		45,95	
Vijverbosweg 5	stedelijk					475_A	1,5			40,54	48	53	43,84		0,00		41,16	
Vijverbosweg 5	stedelijk					475_B	4,5			41,63	48	53	45,18		0,00		42,65	
Vijverbosweg 6	stedelijk					477_A	1,5			46,11	48	53	48,30		0,30		45,57	
Vijverbosweg 6	stedelijk					476_A	1,5			55,47	55	60	58,00		2,53	x	55,37	
Vijverbosweg 6	stedelijk					476_B	4,5			56,08	56	61	58,55		2,47	x	55,99	
Vijverbosweg 6	stedelijk					476_C	7,5			55,91	56	61	58,35		2,44	x	55,80	
Vijverbosweg 6	stedelijk					477_B	4,5			47,92	48	53	50,15		2,15	x	47,50	
Vijverbosweg 6	stedelijk					477_C	7,5			48,41	48	53	50,59		2,18	x	47,96	
Vijverbosweg 6	stedelijk					478_A	1,5			49,11	49	54	51,47		2,36	x	49,16	
Vijverbosweg 6	stedelijk					478_B	4,5			50,65	51	56	53,01		2,36	x	50,85	
Vijverbosweg 6	stedelijk					478_C	7,5			50,79	51	56	53,15		2,36	x	51,09	

Rapport: Resultatentabel
Model: 190510- Vught - Parallelweg thv Groene Woud plansituatie 2035
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewouddreef
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
170_A	Helvoirtseweg 186	1,50	44,12	40,84	35,58	44,96
170_B	Helvoirtseweg 186	4,50	45,27	41,98	36,73	46,11
171_A	Helvoirtseweg 186	1,50	33,09	29,77	24,53	33,92
171_B	Helvoirtseweg 186	4,50	26,77	23,42	18,19	27,58
172_A	Helvoirtseweg 186	1,50	48,00	44,70	39,45	48,83
172_B	Helvoirtseweg 186	4,50	49,15	45,87	40,61	49,99
173_A	Helvoirtseweg 186	1,50	46,88	43,57	38,32	47,71
173_B	Helvoirtseweg 186	4,50	47,56	44,25	39,00	48,39
176_A	Helvoirtseweg 188	1,50	36,65	33,29	28,06	37,46
176_B	Helvoirtseweg 188	4,50	38,18	34,86	29,62	39,01
177_A	Helvoirtseweg 188	1,50	37,78	34,41	29,19	38,59
177_B	Helvoirtseweg 188	4,50	39,25	35,90	30,67	40,06
178_A	Helvoirtseweg 188	1,50	43,35	40,00	34,77	44,16
178_B	Helvoirtseweg 188	4,50	44,61	41,28	36,04	45,43
179_A	Helvoirtseweg 188	1,50	41,03	37,67	32,44	41,84
179_B	Helvoirtseweg 188	4,50	42,36	39,02	33,78	43,18
180_A	Helvoirtseweg 190	1,50	36,91	33,53	28,30	37,71
180_B	Helvoirtseweg 190	4,50	39,10	35,75	30,52	39,91
181_A	Helvoirtseweg 190	1,50	33,54	30,16	24,93	34,34
181_B	Helvoirtseweg 190	4,50	35,86	32,51	27,28	36,67
182_A	Helvoirtseweg 190	1,50	40,60	37,23	32,00	41,40
182_B	Helvoirtseweg 190	4,50	42,56	39,22	33,98	43,38
201_A	Helvoirtseweg 211/213	1,50	28,49	25,12	19,89	29,29
201_B	Helvoirtseweg 211/213	4,50	29,43	26,08	20,84	30,24
202_A	Helvoirtseweg 211/213	1,50	28,43	25,06	19,83	29,23
202_B	Helvoirtseweg 211/213	4,50	29,76	26,43	21,19	30,58
203_A	Helvoirtseweg 211/213	1,50	32,10	28,73	23,50	32,90
203_B	Helvoirtseweg 211/213	4,50	33,08	29,74	24,51	33,90
204_A	Helvoirtseweg 215	1,50	25,10	21,73	16,50	25,90
204_B	Helvoirtseweg 215	4,50	26,43	23,11	17,87	27,26
204_C	Helvoirtseweg 215	7,50	26,72	23,40	18,16	27,55
205_A	Helvoirtseweg 215	1,50	34,75	31,39	26,17	35,56
205_B	Helvoirtseweg 215	4,50	35,12	31,78	26,54	35,94
205_C	Helvoirtseweg 215	7,50	35,67	32,34	27,10	36,49
206_A	Helvoirtseweg 215	1,50	33,59	30,23	25,00	34,40
206_B	Helvoirtseweg 215	4,50	34,01	30,67	25,44	34,83
206_C	Helvoirtseweg 215	7,50	34,58	31,25	26,01	35,40
239_A	Kruishoeveweg 1	1,50	39,67	36,35	31,11	40,50
239_B	Kruishoeveweg 1	4,50	41,42	38,11	32,86	42,25
240_A	Kruishoeveweg 1	1,50	43,93	40,58	35,35	44,74
240_B	Kruishoeveweg 1	4,50	45,10	41,77	36,53	45,92
241_A	Kruishoeveweg 1	1,50	48,92	45,57	40,34	49,73
241_B	Kruishoeveweg 1	4,50	49,52	46,20	40,96	50,35
242_A	Kruishoeveweg 1B	1,50	33,24	29,87	24,65	34,05
242_B	Kruishoeveweg 1B	4,50	33,17	29,83	24,59	33,99
243_A	Kruishoeveweg 1B	1,50	30,37	27,01	21,78	31,18
243_B	Kruishoeveweg 1B	4,50	31,28	27,94	22,71	32,10
244_A	Kruishoeveweg 1B	1,50	31,57	28,20	22,97	32,37
244_B	Kruishoeveweg 1B	4,50	32,00	28,66	23,43	32,82
245_A	Kruishoeveweg 3	1,50	30,10	26,74	21,51	30,91
245_B	Kruishoeveweg 3	4,50	32,51	29,17	23,94	33,33
246_A	Kruishoeveweg 3	1,50	27,16	23,82	18,58	27,98
246_B	Kruishoeveweg 3	4,50	29,60	26,29	21,05	30,43
247_A	Kruishoeveweg 3	1,50	26,61	23,26	18,03	27,42
247_B	Kruishoeveweg 3	4,50	28,81	25,47	20,24	29,63
248_A	Kruishoeveweg 5	1,50	20,27	16,95	11,71	21,10
248_B	Kruishoeveweg 5	4,50	21,62	18,35	13,09	22,47
248_C	Kruishoeveweg 5	7,50	23,34	20,06	14,81	24,19
249_A	Kruishoeveweg 5	1,50	21,48	18,17	12,92	22,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190510- Vught - Parallelweg thv Groene Woud plansituatie 2035
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoudreef
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_B	Kruishoeveweg 5	4,50	25,11	21,82	16,57	25,95
249_C	Kruishoeveweg 5	7,50	23,21	19,92	14,66	24,05
491_A	Helvoirtseweg 225	1,50	8,66	5,29	0,07	9,47
491_B	Helvoirtseweg 225	4,50	--	--	--	--
492_A	Helvoirtseweg 225	1,50	13,11	9,80	4,56	13,94
492_B	Helvoirtseweg 225	4,50	20,10	16,76	11,53	20,92
493_A	Helvoirtseweg 192	1,50	34,85	31,50	26,26	35,66
493_B	Helvoirtseweg 192	4,50	36,64	33,33	28,08	37,47
494_A	Helvoirtseweg 192	1,50	36,49	33,12	27,89	37,29
494_B	Helvoirtseweg 192	4,50	38,50	35,16	29,92	39,32
495_A	Helvoirtseweg 194	1,50	30,30	26,93	21,70	31,10
495_B	Helvoirtseweg 194	4,50	31,08	27,74	22,50	31,90
496_A	Helvoirtseweg 194	1,50	-12,25	-15,34	-20,67	-11,32
496_B	Helvoirtseweg 194	4,50	-7,39	-10,53	-15,84	-6,48
497_A	Helvoirtseweg 194	1,50	29,39	26,02	20,79	30,19
497_B	Helvoirtseweg 194	4,50	30,21	26,85	21,62	31,02
498_A	Rijksweg 26	1,50	--	--	--	--
498_B	Rijksweg 26	4,50	--	--	--	--
499_A	Rijksweg 26	1,50	20,34	16,99	11,77	21,16
499_B	Rijksweg 26	4,50	22,22	18,96	13,71	23,08
500_A	Rijksweg 26	1,50	20,80	17,46	12,23	21,62
500_B	Rijksweg 26	4,50	22,71	19,46	14,20	23,57
501_A	Rijksweg 26	1,50	--	--	--	--
501_B	Rijksweg 26	4,50	--	--	--	--
502_A	Helvoirtseweg 229	1,50	18,33	14,97	9,74	19,14
502_B	Helvoirtseweg 229	4,50	20,28	16,98	11,74	21,12
503_A	Helvoirtseweg 229	1,50	7,30	4,20	-1,12	8,23
503_B	Helvoirtseweg 229	4,50	20,96	17,63	12,40	21,79
504_A	Helvoirtseweg 229	1,50	10,74	7,41	2,18	11,57
504_B	Helvoirtseweg 229	4,50	13,25	9,99	4,73	14,10
505_A	Helvoirtseweg 231	1,50	18,06	14,70	9,48	18,87
505_B	Helvoirtseweg 231	4,50	20,03	16,73	11,49	20,87
506_A	Helvoirtseweg 231	1,50	10,61	7,28	2,05	11,44
506_B	Helvoirtseweg 231	4,50	13,12	9,86	4,60	13,97
507_A	Helvoirtseweg 231	1,50	--	--	--	--
507_B	Helvoirtseweg 231	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2035 Vught - De Dijk plan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
170_A	Helvoirtseweg 186	1,50	35,15	30,65	24,31	34,98
170_B	Helvoirtseweg 186	4,50	35,54	31,05	24,71	35,38
171_A	Helvoirtseweg 186	1,50	27,60	23,10	16,77	27,43
171_B	Helvoirtseweg 186	4,50	7,18	2,68	-3,65	7,01
172_A	Helvoirtseweg 186	1,50	34,44	29,95	23,60	34,27
172_B	Helvoirtseweg 186	4,50	35,09	30,60	24,26	34,93
173_A	Helvoirtseweg 186	1,50	--	--	--	--
173_B	Helvoirtseweg 186	4,50	--	--	--	--
176_A	Helvoirtseweg 188	1,50	31,26	26,78	20,41	31,09
176_B	Helvoirtseweg 188	4,50	31,87	27,38	21,03	31,70
177_A	Helvoirtseweg 188	1,50	34,09	29,60	23,24	33,92
177_B	Helvoirtseweg 188	4,50	34,92	30,43	24,08	34,75
178_A	Helvoirtseweg 188	1,50	38,13	33,64	27,28	37,96
178_B	Helvoirtseweg 188	4,50	39,15	34,66	28,31	38,98
179_A	Helvoirtseweg 188	1,50	35,46	30,97	24,61	35,29
179_B	Helvoirtseweg 188	4,50	36,67	32,18	25,83	36,50
180_A	Helvoirtseweg 190	1,50	33,32	28,83	22,46	33,15
180_B	Helvoirtseweg 190	4,50	34,76	30,27	23,92	34,59
181_A	Helvoirtseweg 190	1,50	31,49	27,00	20,63	31,32
181_B	Helvoirtseweg 190	4,50	32,81	28,32	21,97	32,64
182_A	Helvoirtseweg 190	1,50	36,50	32,01	25,65	36,33
182_B	Helvoirtseweg 190	4,50	37,83	33,34	26,99	37,66
201_A	Helvoirtseweg 211/213	1,50	--	--	--	--
201_B	Helvoirtseweg 211/213	4,50	--	--	--	--
202_A	Helvoirtseweg 211/213	1,50	27,38	22,89	16,52	27,21
202_B	Helvoirtseweg 211/213	4,50	28,66	24,17	17,81	28,49
203_A	Helvoirtseweg 211/213	1,50	27,36	22,88	16,51	27,19
203_B	Helvoirtseweg 211/213	4,50	28,63	24,15	17,78	28,46
204_A	Helvoirtseweg 215	1,50	28,09	23,61	17,24	27,92
204_B	Helvoirtseweg 215	4,50	29,17	24,68	18,32	29,00
204_C	Helvoirtseweg 215	7,50	29,68	25,19	18,83	29,51
205_A	Helvoirtseweg 215	1,50	36,34	31,85	25,49	36,17
205_B	Helvoirtseweg 215	4,50	37,34	32,85	26,50	37,17
205_C	Helvoirtseweg 215	7,50	38,23	33,74	27,39	38,06
206_A	Helvoirtseweg 215	1,50	33,60	29,11	22,74	33,43
206_B	Helvoirtseweg 215	4,50	34,46	29,97	23,61	34,29
206_C	Helvoirtseweg 215	7,50	35,34	30,85	24,50	35,17
239_A	Kruishoeveweg 1	1,50	32,57	28,08	21,73	32,40
239_B	Kruishoeveweg 1	4,50	33,26	28,76	22,42	33,09
240_A	Kruishoeveweg 1	1,50	32,75	28,26	21,90	32,58
240_B	Kruishoeveweg 1	4,50	33,68	29,19	22,84	33,51
241_A	Kruishoeveweg 1	1,50	36,15	31,67	25,30	35,98
241_B	Kruishoeveweg 1	4,50	37,18	32,68	26,33	37,01
242_A	Kruishoeveweg 1B	1,50	28,96	24,47	18,11	28,79
242_B	Kruishoeveweg 1B	4,50	29,20	24,71	18,36	29,03
243_A	Kruishoeveweg 1B	1,50	27,03	22,54	16,18	26,86
243_B	Kruishoeveweg 1B	4,50	28,25	23,76	17,41	28,08
244_A	Kruishoeveweg 1B	1,50	26,55	22,07	15,70	26,38
244_B	Kruishoeveweg 1B	4,50	27,10	22,61	16,26	26,93
245_A	Kruishoeveweg 3	1,50	25,84	21,35	14,99	25,67
245_B	Kruishoeveweg 3	4,50	28,37	23,88	17,53	28,20
246_A	Kruishoeveweg 3	1,50	24,41	19,92	13,57	24,24
246_B	Kruishoeveweg 3	4,50	27,27	22,78	16,42	27,10
247_A	Kruishoeveweg 3	1,50	20,91	16,42	10,07	20,74
247_B	Kruishoeveweg 3	4,50	24,29	19,80	13,44	24,12
248_A	Kruishoeveweg 5	1,50	7,69	3,17	-3,10	7,53
248_B	Kruishoeveweg 5	4,50	10,51	5,98	-0,28	10,35
248_C	Kruishoeveweg 5	7,50	16,09	11,59	5,28	15,93
249_A	Kruishoeveweg 5	1,50	15,51	11,00	4,69	15,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2035 Vught - De Dijk plan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_B	Kruishoeveweg 5	4,50	21,00	16,51	10,17	20,84
249_C	Kruishoeveweg 5	7,50	21,25	16,75	10,42	21,08
491_A	Helvoirtseweg 225	1,50	33,56	29,07	22,70	33,39
491_B	Helvoirtseweg 225	4,50	34,76	30,28	23,91	34,59
492_A	Helvoirtseweg 225	1,50	33,73	29,24	22,87	33,56
492_B	Helvoirtseweg 225	4,50	35,47	30,99	24,62	35,30
493_A	Helvoirtseweg 192	1,50	39,02	34,53	28,17	38,85
493_B	Helvoirtseweg 192	4,50	41,17	36,68	30,33	41,00
494_A	Helvoirtseweg 192	1,50	36,73	32,24	25,88	36,56
494_B	Helvoirtseweg 192	4,50	38,33	33,83	27,49	38,16
495_A	Helvoirtseweg 194	1,50	29,88	25,39	19,03	29,71
495_B	Helvoirtseweg 194	4,50	30,51	26,02	19,68	30,35
496_A	Helvoirtseweg 194	1,50	27,19	22,70	16,33	27,02
496_B	Helvoirtseweg 194	4,50	29,32	24,83	18,47	29,15
497_A	Helvoirtseweg 194	1,50	30,94	26,46	20,09	30,77
497_B	Helvoirtseweg 194	4,50	32,33	27,84	21,49	32,16
498_A	Rijksweg 26	1,50	38,78	34,29	27,92	38,61
498_B	Rijksweg 26	4,50	40,41	35,92	29,57	40,24
499_A	Rijksweg 26	1,50	27,40	22,91	16,54	27,23
499_B	Rijksweg 26	4,50	29,26	24,76	18,42	29,09
500_A	Rijksweg 26	1,50	41,21	36,72	30,35	41,04
500_B	Rijksweg 26	4,50	42,84	38,35	31,99	42,67
501_A	Rijksweg 26	1,50	47,71	43,23	36,87	47,54
501_B	Rijksweg 26	4,50	48,39	43,90	37,55	48,22
502_A	Helvoirtseweg 229	1,50	47,26	42,77	36,42	47,09
502_B	Helvoirtseweg 229	4,50	47,95	43,45	37,11	47,78
503_A	Helvoirtseweg 229	1,50	41,07	36,58	30,22	40,90
503_B	Helvoirtseweg 229	4,50	42,87	38,38	32,03	42,70
504_A	Helvoirtseweg 229	1,50	30,85	26,37	20,00	30,68
504_B	Helvoirtseweg 229	4,50	16,61	12,13	5,77	16,44
505_A	Helvoirtseweg 231	1,50	46,98	42,49	36,13	46,81
505_B	Helvoirtseweg 231	4,50	47,70	43,21	36,86	47,53
506_A	Helvoirtseweg 231	1,50	30,11	25,63	19,26	29,94
506_B	Helvoirtseweg 231	4,50	26,93	22,44	16,07	26,76
507_A	Helvoirtseweg 231	1,50	41,80	37,31	30,95	41,63
507_B	Helvoirtseweg 231	4,50	42,53	38,04	31,69	42,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190510 - Vught - Nieuw viaduct Sparrendaalseweg plansituatie 2035
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Viaduct Sparrendaalseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
170_A	Helvoirtseweg 186	1,50	26,50	17,74	15,55	25,73
170_B	Helvoirtseweg 186	4,50	26,69	17,93	15,74	25,92
171_A	Helvoirtseweg 186	1,50	23,50	14,74	12,55	22,73
171_B	Helvoirtseweg 186	4,50	--	--	--	--
172_A	Helvoirtseweg 186	1,50	26,34	17,58	15,39	25,57
172_B	Helvoirtseweg 186	4,50	26,58	17,82	15,63	25,81
173_A	Helvoirtseweg 186	1,50	--	--	--	--
173_B	Helvoirtseweg 186	4,50	--	--	--	--
176_A	Helvoirtseweg 188	1,50	38,02	29,26	27,07	37,25
176_B	Helvoirtseweg 188	4,50	39,08	30,32	28,13	38,31
177_A	Helvoirtseweg 188	1,50	25,97	17,21	15,02	25,20
177_B	Helvoirtseweg 188	4,50	26,66	17,90	15,71	25,89
178_A	Helvoirtseweg 188	1,50	38,86	30,10	27,91	38,09
178_B	Helvoirtseweg 188	4,50	40,12	31,36	29,17	39,35
179_A	Helvoirtseweg 188	1,50	40,18	31,42	29,23	39,41
179_B	Helvoirtseweg 188	4,50	41,42	32,66	30,47	40,65
180_A	Helvoirtseweg 190	1,50	27,43	18,67	16,48	26,66
180_B	Helvoirtseweg 190	4,50	28,91	20,15	17,96	28,14
181_A	Helvoirtseweg 190	1,50	31,53	22,77	20,58	30,76
181_B	Helvoirtseweg 190	4,50	33,69	24,93	22,74	32,92
182_A	Helvoirtseweg 190	1,50	35,05	26,29	24,10	34,28
182_B	Helvoirtseweg 190	4,50	36,86	28,10	25,91	36,09
201_A	Helvoirtseweg 211/213	1,50	-9,79	-18,55	-20,74	-10,56
201_B	Helvoirtseweg 211/213	4,50	-7,59	-16,35	-18,54	-8,36
202_A	Helvoirtseweg 211/213	1,50	21,89	13,13	10,94	21,12
202_B	Helvoirtseweg 211/213	4,50	23,96	15,20	13,01	23,19
203_A	Helvoirtseweg 211/213	1,50	18,67	9,91	7,72	17,90
203_B	Helvoirtseweg 211/213	4,50	21,99	13,23	11,04	21,22
204_A	Helvoirtseweg 215	1,50	31,99	23,23	21,04	31,22
204_B	Helvoirtseweg 215	4,50	33,89	25,13	22,94	33,12
204_C	Helvoirtseweg 215	7,50	34,42	25,66	23,47	33,65
205_A	Helvoirtseweg 215	1,50	34,40	25,64	23,45	33,63
205_B	Helvoirtseweg 215	4,50	35,42	26,66	24,47	34,65
205_C	Helvoirtseweg 215	7,50	35,95	27,19	25,00	35,18
206_A	Helvoirtseweg 215	1,50	21,48	12,72	10,53	20,71
206_B	Helvoirtseweg 215	4,50	21,88	13,12	10,93	21,11
206_C	Helvoirtseweg 215	7,50	22,93	14,17	11,98	22,16
239_A	Kruishoeveweg 1	1,50	41,11	32,35	30,16	40,34
239_B	Kruishoeveweg 1	4,50	42,21	33,45	31,26	41,44
240_A	Kruishoeveweg 1	1,50	35,88	27,12	24,93	35,11
240_B	Kruishoeveweg 1	4,50	37,06	28,30	26,11	36,29
241_A	Kruishoeveweg 1	1,50	44,35	35,59	33,40	43,58
241_B	Kruishoeveweg 1	4,50	44,91	36,15	33,96	44,14
242_A	Kruishoeveweg 1B	1,50	30,50	21,74	19,55	29,73
242_B	Kruishoeveweg 1B	4,50	31,52	22,76	20,57	30,75
243_A	Kruishoeveweg 1B	1,50	32,39	23,63	21,44	31,62
243_B	Kruishoeveweg 1B	4,50	33,93	25,17	22,98	33,16
244_A	Kruishoeveweg 1B	1,50	21,15	12,39	10,20	20,38
244_B	Kruishoeveweg 1B	4,50	21,31	12,55	10,36	20,54
245_A	Kruishoeveweg 3	1,50	25,00	16,24	14,05	24,23
245_B	Kruishoeveweg 3	4,50	29,16	20,40	18,21	28,39
246_A	Kruishoeveweg 3	1,50	31,05	22,29	20,10	30,28
246_B	Kruishoeveweg 3	4,50	32,37	23,61	21,42	31,60
247_A	Kruishoeveweg 3	1,50	18,87	10,11	7,92	18,10
247_B	Kruishoeveweg 3	4,50	24,56	15,80	13,61	23,79
248_A	Kruishoeveweg 5	1,50	6,78	-1,98	-4,17	6,01
248_B	Kruishoeveweg 5	4,50	11,08	2,32	0,13	10,31
248_C	Kruishoeveweg 5	7,50	11,46	2,70	0,51	10,69
249_A	Kruishoeveweg 5	1,50	16,63	7,87	5,68	15,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190510 - Vught - Nieuw viaduct Sparrendaalseweg plansituatie 2035
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Viaduct Sparrendaalseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_B	Kruishoeveweg 5	4,50	22,60	13,84	11,65	21,83
249_C	Kruishoeveweg 5	7,50	21,38	12,62	10,43	20,61
491_A	Helvoirtseweg 225	1,50	--	--	--	--
491_B	Helvoirtseweg 225	4,50	--	--	--	--
492_A	Helvoirtseweg 225	1,50	11,43	2,67	0,48	10,66
492_B	Helvoirtseweg 225	4,50	18,76	10,00	7,81	17,99
493_A	Helvoirtseweg 192	1,50	28,84	20,08	17,89	28,07
493_B	Helvoirtseweg 192	4,50	30,03	21,27	19,08	29,26
494_A	Helvoirtseweg 192	1,50	29,96	21,20	19,01	29,19
494_B	Helvoirtseweg 192	4,50	31,18	22,42	20,23	30,41
495_A	Helvoirtseweg 194	1,50	27,94	19,18	16,99	27,17
495_B	Helvoirtseweg 194	4,50	28,80	20,04	17,85	28,03
496_A	Helvoirtseweg 194	1,50	10,54	1,78	-0,41	9,77
496_B	Helvoirtseweg 194	4,50	12,60	3,84	1,65	11,83
497_A	Helvoirtseweg 194	1,50	26,56	17,80	15,61	25,79
497_B	Helvoirtseweg 194	4,50	27,40	18,64	16,45	26,63
498_A	Rijksweg 26	1,50	--	--	--	--
498_B	Rijksweg 26	4,50	--	--	--	--
499_A	Rijksweg 26	1,50	17,29	8,53	6,34	16,52
499_B	Rijksweg 26	4,50	19,51	10,75	8,56	18,74
500_A	Rijksweg 26	1,50	19,24	10,48	8,29	18,47
500_B	Rijksweg 26	4,50	22,07	13,31	11,12	21,30
501_A	Rijksweg 26	1,50	14,52	5,76	3,57	13,75
501_B	Rijksweg 26	4,50	17,81	9,05	6,86	17,04
502_A	Helvoirtseweg 229	1,50	13,34	4,58	2,39	12,57
502_B	Helvoirtseweg 229	4,50	15,71	6,95	4,76	14,94
503_A	Helvoirtseweg 229	1,50	12,76	4,00	1,81	11,99
503_B	Helvoirtseweg 229	4,50	21,46	12,70	10,51	20,69
504_A	Helvoirtseweg 229	1,50	15,27	6,51	4,32	14,50
504_B	Helvoirtseweg 229	4,50	19,90	11,14	8,95	19,13
505_A	Helvoirtseweg 231	1,50	13,11	4,35	2,16	12,34
505_B	Helvoirtseweg 231	4,50	15,54	6,78	4,59	14,77
506_A	Helvoirtseweg 231	1,50	13,94	5,18	2,99	13,17
506_B	Helvoirtseweg 231	4,50	19,22	10,46	8,27	18,45
507_A	Helvoirtseweg 231	1,50	7,29	-1,47	-3,66	6,52
507_B	Helvoirtseweg 231	4,50	--	--	--	--
509_A	Sparrendaalseweg 6	1,50	46,66	37,90	35,71	45,89
509_B	Sparrendaalseweg 6	4,50	47,38	38,62	36,43	46,61
510_A	Sparrendaalseweg 6	1,50	45,02	36,26	34,07	44,25
510_B	Sparrendaalseweg 6	4,50	45,67	36,91	34,72	44,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Bréautélaan 1	buitenstedelijk					62_A	1,5			40,84	48	53	39,11		0,00		39,11	
Bréautélaan 1	buitenstedelijk					62_B	4,5			42,02	48	53	40,24		0,00		40,24	
Bréautélaan 1	buitenstedelijk					62_C	7,5			42,18	48	53	40,25		0,00		40,25	
Bréautélaan 1	buitenstedelijk					63_A	1,5			48,46	48	53	44,33		-0,46		44,33	
Bréautélaan 1	buitenstedelijk					63_B	4,5			49,03	49	54	45,27		-1,03		45,27	
Bréautélaan 1	buitenstedelijk					63_C	7,5			49,05	49	54	45,25		-1,05		45,25	
Bréautélaan 1	buitenstedelijk					64_A	1,5			44,39	48	53	39,34		0,00		39,34	
Bréautélaan 1	buitenstedelijk					64_B	4,5			45,70	48	53	41,15		0,00		41,15	
Bréautélaan 1	buitenstedelijk					64_C	7,5			45,94	48	53	41,25		0,00		41,25	
Bréautélaan 2/4	buitenstedelijk					65_A	1,5			37,65	48	53	32,96		0,00		32,96	
Bréautélaan 2/4	buitenstedelijk					65_B	4,5			40,70	48	53	36,03		0,00		36,03	
Bréautélaan 2/4	buitenstedelijk					65_C	7,5			41,28	48	53	36,35		0,00		36,35	
Bréautélaan 2/4	buitenstedelijk					66_A	1,5			42,38	48	53	40,25		0,00		40,25	
Bréautélaan 2/4	buitenstedelijk					66_B	4,5			44,03	48	53	41,73		0,00		41,73	
Bréautélaan 2/4	buitenstedelijk					66_C	7,5			44,12	48	53	41,83		0,00		41,83	
Bréautélaan 2/4	buitenstedelijk					67_A	1,5			42,74	48	53	39,67		0,00		39,67	
Bréautélaan 2/4	buitenstedelijk					67_B	4,5			43,65	48	53	40,50		0,00		40,50	
Bréautélaan 2/4	buitenstedelijk					67_C	7,5			43,90	48	53	40,63		0,00		40,63	
Bréautélaan 3	buitenstedelijk					68_A	1,5			47,88	48	53	45,48		0,00		45,48	
Bréautélaan 3	buitenstedelijk					68_B	4,5			48,56	49	54	46,09		-0,56		46,09	
Bréautélaan 3	buitenstedelijk					68_C	7,5			48,54	49	54	45,97		-0,54		45,97	
Bréautélaan 3	buitenstedelijk					69_A	1,5			42,74	48	53	40,95		0,00		40,95	
Bréautélaan 3	buitenstedelijk					69_B	4,5			43,73	48	53	41,80		0,00		41,80	
Bréautélaan 3	buitenstedelijk					69_C	7,5			43,75	48	53	41,77		0,00		41,77	
Bréautélaan 3	buitenstedelijk					70_A	1,5			44,62	48	53	41,11		0,00		41,11	
Bréautélaan 3	buitenstedelijk					70_B	4,5			45,57	48	53	41,96		0,00		41,96	
Bréautélaan 3	buitenstedelijk					70_C	7,5			45,67	48	53	42,01		0,00		42,01	
Bréautélaan 5	buitenstedelijk					71_A	1,5			42,56	48	53	40,26		0,00		40,26	
Bréautélaan 5	buitenstedelijk					71_B	4,5			43,59	48	53	41,37		0,00		41,37	
Bréautélaan 5	buitenstedelijk					72_A	1,5			46,92	48	53	44,71		0,00		44,71	
Bréautélaan 5	buitenstedelijk					72_B	4,5			47,69	48	53	45,46		0,00		45,46	
Bréautélaan 5	buitenstedelijk					73_A	1,5			41,87	48	53	40,04		0,00		40,04	
Bréautélaan 5	buitenstedelijk					73_B	4,5			42,82	48	53	40,93		0,00		40,93	
Martinilaan 12	buitenstedelijk					314_A	1,5			41,32	48	53	36,54		0,00		36,54	
Martinilaan 12	buitenstedelijk					314_B	4,5			42,77	48	53	37,94		0,00		37,94	
Martinilaan 12	buitenstedelijk					314_C	7,5			43,31	48	53	38,29		0,00		38,29	
Martinilaan 12	buitenstedelijk					314_D	10,5			43,38	48	53	38,39		0,00		38,39	
Martinilaan 12	buitenstedelijk					315_A	1,5			41,10	48	53	35,71		0,00		35,71	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Martinilaan 12	buitenstedelijk					315_B	4,5		42,77	48	53	37,33	0,00				37,33	
Martinilaan 12	buitenstedelijk					315_C	7,5		43,22	48	53	37,78	0,00				37,78	
Martinilaan 12	buitenstedelijk					315_D	10,5		43,35	48	53	37,91	0,00				37,91	
Martinilaan 12	buitenstedelijk					316_A	1,5		46,31	48	53	41,12	0,00				41,12	
Martinilaan 12	buitenstedelijk					316_B	4,5		47,94	48	53	42,55	0,00				42,55	
Martinilaan 12	buitenstedelijk					316_C	7,5		48,25	48	53	42,81	-0,25				42,81	
Martinilaan 12	buitenstedelijk					316_D	10,5		48,28	48	53	42,84	-0,28				42,84	
Martinilaan 35A	buitenstedelijk					317_A	1,5		32,76	48	53	28,47	0,00				28,47	
Martinilaan 35A	buitenstedelijk					317_B	4,5		37,89	48	53	33,41	0,00				33,41	
Martinilaan 35A	buitenstedelijk					318_A	1,5		40,75	48	53	35,54	0,00				35,54	
Martinilaan 35A	buitenstedelijk					318_B	4,5		42,18	48	53	37,01	0,00				37,01	
Martinilaan 35A	buitenstedelijk					319_A	1,5		33,39	48	53	28,11	0,00				28,11	
Martinilaan 35A	buitenstedelijk					319_B	4,5		34,60	48	53	29,31	0,00				29,31	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB
Lekkerbeetjenlaan 2	stedelijk					257_A	1,5			53,48	53	58	58,03		4,55	x	58,03
Lekkerbeetjenlaan 2	stedelijk					257_B	4,5			52,40	52	57	56,93		4,53	x	56,93
Lekkerbeetjenlaan 4	stedelijk					278_B	4,5			48,13	48	53	52,61		4,48	x	52,61
Lekkerbeetjenlaan 4	stedelijk					278_A	1,5			48,60	49	54	53,04		4,44	x	53,04
Lekkerbeetjenlaan 4	stedelijk					277_B	4,5			51,81	52	57	56,08		4,27	x	56,08
Lekkerbeetjenlaan 4	stedelijk					277_A	1,5			52,58	53	58	56,71		4,13	x	56,71
Lekkerbeetjenlaan 6	stedelijk					293_B	4,5			51,99	52	57	55,93		3,94	x	55,93
Lekkerbeetjenlaan 6	stedelijk					293_A	1,5			52,82	53	58	56,47		3,65	x	56,47
Lekkerbeetjenlaan 6	stedelijk					294_B	4,5			48,22	48	53	51,49		3,27	x	51,49
Lekkerbeetjenlaan 6	stedelijk					294_A	1,5			48,36	48	53	51,55		3,19	x	51,55
Lekkerbeetjenlaan 30	stedelijk					267_C	7,5			48,87	49	54	52,05		3,18	x	52,05
Lekkerbeetjenlaan 30	stedelijk					267_A	1,5			49,54	50	55	52,54		3,00	x	52,54
Lekkerbeetjenlaan 30	stedelijk					267_B	4,5			49,41	49	54	52,35		2,94	x	52,35
Lekkerbeetjenlaan 28	stedelijk					265_C	7,5			48,73	49	54	51,56		2,83	x	51,56
Lekkerbeetjenlaan 28	stedelijk					265_A	1,5			49,23	49	54	51,86		2,63	x	51,86
Lekkerbeetjenlaan 28	stedelijk					265_B	4,5			49,20	49	54	51,79		2,59	x	51,79
Lekkerbeetjenlaan 30	stedelijk					268_A	1,5			47,64	48	53	50,30		2,30	x	50,30
Lekkerbeetjenlaan 30	stedelijk					268_B	4,5			47,60	48	53	50,25		2,25	x	50,25
Lekkerbeetjenlaan 32	stedelijk					270_B	4,5			46,46	48	53	50,00		2,00	x	50,00
Lekkerbeetjenlaan 30	stedelijk					268_C	7,5			47,11	48	53	49,99		1,99	x	49,99
Lekkerbeetjenlaan 32	stedelijk					270_C	7,5			46,13	48	53	49,90		1,90	x	49,90
Lekkerbeetjenlaan 26	stedelijk					264_C	7,5			48,90	49	54	50,79		1,89	x	50,79
Lekkerbeetjenlaan 32	stedelijk					270_A	1,5			46,30	48	53	49,83		1,83	x	49,83
Lekkerbeetjenlaan 26	stedelijk					264_B	4,5			49,34	49	54	50,90		1,56	x	50,90
Lekkerbeetjenlaan 26	stedelijk					264_A	1,5			49,35	49	54	50,83		1,48		50,83
Lekkerbeetjenlaan 24	stedelijk					262_C	7,5			48,87	49	54	50,32		1,45		50,32
Lekkerbeetjenlaan 24	stedelijk					262_B	4,5			49,32	49	54	50,38		1,06		50,38
Lekkerbeetjenlaan 24	stedelijk					262_A	1,5			49,30	49	54	50,21		0,91		50,21
Lekkerbeetjenlaan 22	stedelijk					259_C	7,5			48,56	49	54	49,41		0,85		49,41
Lekkerbeetjenlaan 20	stedelijk					258_C	7,5			48,47	48	53	49,15		0,68		49,15
Lekkerbeetjenlaan 18	stedelijk					256_C	7,5			48,10	48	53	48,68		0,58		48,68
Lekkerbeetjenlaan 16	stedelijk					254_C	7,5			47,79	48	53	48,47		0,47		48,47
Lekkerbeetjenlaan 22	stedelijk					259_B	4,5			48,91	49	54	49,37		0,46		49,37
Lekkerbeetjenlaan 32	stedelijk					269_C	7,5			48,76	49	54	49,14		0,38		49,14
Lekkerbeetjenlaan 16	stedelijk					254_B	4,5			47,99	48	53	48,26		0,26		48,26
Lekkerbeetjenlaan 20	stedelijk					258_B	4,5			48,80	49	54	49,05		0,25		49,05

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB
Nieuwe Heikantstraat 14	stedelijk					332_C	7,5			42,32	48	53	48,20		0,20		48,20
Lekkerbeetjenlaan 18	stedelijk					256_B	4,5			48,35	48	53	48,50		0,15		48,50
Lekkerbeetjenlaan 22	stedelijk					259_A	1,5			48,80	49	54	48,89		0,09		48,89
Lekkerbeetjenlaan 32	stedelijk					269_B	4,5			49,30	49	54	49,36		0,06		49,36
Lekkerbeetjenlaan 32	stedelijk					269_A	1,5			49,42	49	54	49,43		0,01		49,43
Gogelstraat 2	stedelijk					99_A	1,5			22,63	48	53	26,65		0,00		26,65
Gogelstraat 2	stedelijk					99_B	4,5			23,58	48	53	27,55		0,00		27,55
Gogelstraat 3/3A	stedelijk					100_A	1,5			21,88	48	53	25,89		0,00		25,89
Gogelstraat 3/3A	stedelijk					100_B	4,5			22,83	48	53	26,84		0,00		26,84
Helvoirtseweg 100	stedelijk					101_A	1,5			24,95	48	53	29,07		0,00		29,07
Helvoirtseweg 100	stedelijk					101_B	4,5			28,21	48	53	32,78		0,00		32,78
Helvoirtseweg 102	stedelijk					102_A	1,5			21,05	48	53	25,21		0,00		25,21
Helvoirtseweg 102	stedelijk					102_B	4,5			22,27	48	53	26,22		0,00		26,22
Helvoirtseweg 102	stedelijk					103_A	1,5			26,96	48	53	31,20		0,00		31,20
Helvoirtseweg 102	stedelijk					103_B	4,5			29,68	48	53	34,27		0,00		34,27
Helvoirtseweg 104	stedelijk					104_A	1,5			20,95	48	53	25,24		0,00		25,24
Helvoirtseweg 104	stedelijk					104_B	4,5			21,99	48	53	26,08		0,00		26,08
Helvoirtseweg 104	stedelijk					105_A	1,5			26,29	48	53	30,09		0,00		30,09
Helvoirtseweg 104	stedelijk					105_B	4,5			30,19	48	53	34,54		0,00		34,54
Helvoirtseweg 106	stedelijk					106_A	1,5			20,74	48	53	24,79		0,00		24,79
Helvoirtseweg 106	stedelijk					106_B	4,5			21,66	48	53	25,80		0,00		25,80
Helvoirtseweg 106	stedelijk					107_A	1,5			25,80	48	53	30,40		0,00		30,40
Helvoirtseweg 106	stedelijk					107_B	4,5			29,60	48	53	33,88		0,00		33,88
Helvoirtseweg 108	stedelijk					109_A	1,5			27,34	48	53	30,79		0,00		30,79
Helvoirtseweg 108	stedelijk					109_B	4,5			29,77	48	53	33,65		0,00		33,65
Helvoirtseweg 108	stedelijk					108_A	1,5			20,74	48	53	24,45		0,00		24,45
Helvoirtseweg 108	stedelijk					108_B	4,5			21,75	48	53	25,67		0,00		25,67
Helvoirtseweg 110	stedelijk					110_A	1,5			21,00	48	53	24,40		0,00		24,40
Helvoirtseweg 110	stedelijk					110_B	4,5			22,40	48	53	25,76		0,00		25,76
Helvoirtseweg 110	stedelijk					111_A	1,5			25,17	48	53	29,53		0,00		29,53
Helvoirtseweg 110	stedelijk					111_B	4,5			29,98	48	53	33,84		0,00		33,84
Helvoirtseweg 112	stedelijk					112_A	1,5			23,85	48	53	28,46		0,00		28,46
Helvoirtseweg 112	stedelijk					112_B	4,5			26,87	48	53	31,75		0,00		31,75
Helvoirtseweg 112	stedelijk					113_A	1,5			20,39	48	53	23,80		0,00		23,80
Helvoirtseweg 112	stedelijk					113_B	4,5			21,85	48	53	25,10		0,00		25,10
Helvoirtseweg 114	stedelijk					114_A	1,5			23,98	48	53	28,38		0,00		28,38

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB
Helvoirtseweg 114	stedelijk					114_B	4,5			26,83	48	53	31,44		0,00		31,44
Helvoirtseweg 114	stedelijk					115_A	1,5			20,32	48	53	23,80		0,00		23,80
Helvoirtseweg 114	stedelijk					115_B	4,5			21,70	48	53	24,89		0,00		24,89
Helvoirtseweg 116	stedelijk					116_A	1,5			19,72	48	53	23,34		0,00		23,34
Helvoirtseweg 116	stedelijk					116_B	4,5			21,53	48	53	25,05		0,00		25,05
Helvoirtseweg 116	stedelijk					117_A	1,5			25,19	48	53	29,15		0,00		29,15
Helvoirtseweg 116	stedelijk					117_B	4,5			27,18	48	53	31,79		0,00		31,79
Helvoirtseweg 120	stedelijk					118_A	1,5			28,12	48	53	31,35		0,00		31,35
Helvoirtseweg 120	stedelijk					118_B	4,5			32,24	48	53	35,71		0,00		35,71
Helvoirtseweg 120	stedelijk					119_A	1,5			20,59	48	53	24,66		0,00		24,66
Helvoirtseweg 120	stedelijk					119_B	4,5			21,70	48	53	25,66		0,00		25,66
Helvoirtseweg 122	stedelijk					120_A	1,5			22,45	48	53	26,04		0,00		26,04
Helvoirtseweg 122	stedelijk					120_B	4,5			23,02	48	53	26,91		0,00		26,91
Helvoirtseweg 124	stedelijk					121_A	1,5			21,33	48	53	25,62		0,00		25,62
Helvoirtseweg 124	stedelijk					121_B	4,5			22,50	48	53	26,69		0,00		26,69
Helvoirtseweg 126	stedelijk					122_A	1,5			21,21	48	53	25,57		0,00		25,57
Helvoirtseweg 126	stedelijk					122_B	4,5			22,50	48	53	26,69		0,00		26,69
Helvoirtseweg 128	stedelijk					123_A	1,5			21,47	48	53	25,49		0,00		25,49
Helvoirtseweg 128	stedelijk					123_B	4,5			22,72	48	53	26,68		0,00		26,68
Helvoirtseweg 130	stedelijk					124_A	1,5			21,15	48	53	25,46		0,00		25,46
Helvoirtseweg 130	stedelijk					124_B	4,5			22,44	48	53	26,75		0,00		26,75
Helvoirtseweg 131	stedelijk					125_A	1,5			22,97	48	53	26,98		0,00		26,98
Helvoirtseweg 131	stedelijk					125_B	4,5			24,11	48	53	28,00		0,00		28,00
Helvoirtseweg 132	stedelijk					126_B	4,5			22,09	48	53	26,53		0,00		26,53
Helvoirtseweg 132	stedelijk					126_A	1,5			20,81	48	53	25,32		0,00		25,32
Helvoirtseweg 133	stedelijk					127_A	1,5			23,48	48	53	27,43		0,00		27,43
Helvoirtseweg 133	stedelijk					127_B	4,5			24,56	48	53	28,45		0,00		28,45
Helvoirtseweg 134	stedelijk					128_A	1,5			20,87	48	53	25,64		0,00		25,64
Helvoirtseweg 134	stedelijk					128_B	4,5			22,17	48	53	26,94		0,00		26,94
Helvoirtseweg 135	stedelijk					129_A	1,5			22,11	48	53	26,01		0,00		26,01
Helvoirtseweg 135	stedelijk					129_B	4,5			23,77	48	53	27,71		0,00		27,71
Helvoirtseweg 136	stedelijk					130_A	1,5			20,93	48	53	26,04		0,00		26,04
Helvoirtseweg 136	stedelijk					130_B	4,5			22,21	48	53	27,25		0,00		27,25
Helvoirtseweg 137	stedelijk					131_A	1,5			23,47	48	53	27,28		0,00		27,28
Helvoirtseweg 137	stedelijk					131_B	4,5			25,27	48	53	29,01		0,00		29,01
Helvoirtseweg 138	stedelijk					132_A	1,5			21,27	48	53	25,40		0,00		25,40

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB
Helvoirtseweg 138	stedelijk					132_B	4,5			22,32	48	53	26,80		0,00		26,80
Helvoirtseweg 139	stedelijk					133_A	1,5			23,94	48	53	27,99		0,00		27,99
Helvoirtseweg 139	stedelijk					133_B	4,5			25,82	48	53	29,75		0,00		29,75
Helvoirtseweg 140	stedelijk					134_A	1,5			21,23	48	53	25,89		0,00		25,89
Helvoirtseweg 140	stedelijk					134_B	4,5			22,25	48	53	27,57		0,00		27,57
Helvoirtseweg 141	stedelijk					135_B	4,5			25,72	48	53	29,73		0,00		29,73
Helvoirtseweg 141	stedelijk					135_A	1,5			23,99	48	53	28,13		0,00		28,13
Helvoirtseweg 143	stedelijk					136_A	1,5			24,19	48	53	28,14		0,00		28,14
Helvoirtseweg 143	stedelijk					136_B	4,5			25,79	48	53	29,57		0,00		29,57
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					137_A	1,5			29,45	48	53	36,15		0,00		36,15
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					137_B	4,5			30,77	48	53	38,64		0,00		38,64
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					138_A	1,5			19,26	48	53	24,23		0,00		24,23
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					138_B	4,5			22,18	48	53	27,78		0,00		27,78
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					139_A	1,5			23,22	48	53	27,44		0,00		27,44
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					139_B	4,5			23,92	48	53	29,10		0,00		29,10
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					140_A	1,5			24,14	48	53	28,36		0,00		28,36
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					140_B	4,5			24,82	48	53	30,05		0,00		30,05
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					141_A	1,5			28,25	48	53	33,91		0,00		33,91
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					141_B	4,5			29,09	48	53	36,21		0,00		36,21
Helvoirtseweg 145	stedelijk					142_A	1,5			24,09	48	53	28,41		0,00		28,41
Helvoirtseweg 145	stedelijk					142_B	4,5			25,46	48	53	29,67		0,00		29,67
Helvoirtseweg 147	stedelijk					144_A	1,5			24,39	48	53	28,38		0,00		28,38
Helvoirtseweg 147	stedelijk					144_B	4,5			25,73	48	53	29,65		0,00		29,65
elvoirtseweg 149 & 151 AB	stedelijk					145_A	1,5			24,84	48	53	28,90		0,00		28,90
elvoirtseweg 149 & 151 AB	stedelijk					145_B	4,5			26,52	48	53	30,74		0,00		30,74
Helvoirtseweg 153 & 155	stedelijk					146_A	1,5			24,38	48	53	29,00		0,00		29,00
Helvoirtseweg 153 & 155	stedelijk					146_B	4,5			26,14	48	53	30,77		0,00		30,77
Helvoirtseweg 157	stedelijk					147_A	1,5			23,85	48	53	28,37		0,00		28,37
Helvoirtseweg 157	stedelijk					147_B	4,5			25,66	48	53	30,22		0,00		30,22
Helvoirtseweg 163	stedelijk					158_A	1,5			23,17	48	53	27,57		0,00		27,57
Helvoirtseweg 163	stedelijk					158_B	4,5			24,81	48	53	29,76		0,00		29,76
Helvoirtseweg 165 & 167	stedelijk					159_A	1,5			21,50	48	53	26,35		0,00		26,35
Helvoirtseweg 165 & 167	stedelijk					159_B	4,5			23,70	48	53	29,32		0,00		29,32
Helvoirtseweg 169 & 171	stedelijk					160_A	1,5			21,26	48	53	26,42		0,00		26,42
Helvoirtseweg 169 & 171	stedelijk					160_B	4,5			23,11	48	53	29,05		0,00		29,05
Helvoirtseweg 173 & 175	stedelijk					161_A	1,5			24,57	48	53	29,52		0,00		29,52

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB
Helvoirtseweg 173 & 175	stedelijk					161_B	4,5			25,48	48	53	32,05		0,00		32,05
Helvoirtseweg 183	stedelijk					162_B	4,5			30,95	48	53	35,25		0,00		35,25
Helvoirtseweg 183	stedelijk					162_A	1,5			30,21	48	53	32,99		0,00		32,99
Helvoirtseweg 183A	stedelijk					163_A	1,5			27,66	48	53	30,25		0,00		30,25
Helvoirtseweg 183A	stedelijk					164_A	1,5			29,85	48	53	32,37		0,00		32,37
Helvoirtseweg 183A	stedelijk					164_B	4,5			29,38	48	53	33,45		0,00		33,45
Helvoirtseweg 183A	stedelijk					164_C	7,5			30,14	48	53	34,96		0,00		34,96
Helvoirtseweg 183A	stedelijk					165_A	1,5			28,77	48	53	30,21		0,00		30,21
Helvoirtseweg 90	stedelijk					207_B	4,5			22,67	48	53	26,28		0,00		26,28
Helvoirtseweg 90	stedelijk					207_A	1,5			21,61	48	53	25,40		0,00		25,40
Helvoirtseweg 92	stedelijk					208_A	1,5			21,94	48	53	25,64		0,00		25,64
Helvoirtseweg 92	stedelijk					208_B	4,5			22,79	48	53	26,33		0,00		26,33
Helvoirtseweg 94	stedelijk					209_A	1,5			21,24	48	53	25,33		0,00		25,33
Helvoirtseweg 94	stedelijk					209_B	4,5			22,28	48	53	26,24		0,00		26,24
Helvoirtseweg 96	stedelijk					210_A	1,5			21,17	48	53	25,12		0,00		25,12
Helvoirtseweg 96	stedelijk					210_B	4,5			22,33	48	53	26,04		0,00		26,04
Helvoirtseweg 98	stedelijk					211_A	1,5			21,11	48	53	25,27		0,00		25,27
Helvoirtseweg 98	stedelijk					211_B	4,5			22,32	48	53	26,09		0,00		26,09
ohn F. Kennedylaan 2 Vugh	stedelijk					226_C	7,5			32,52	48	53	33,29		0,00		33,29
ohn F. Kennedylaan 2 Vugh	stedelijk					226_A	1,5			25,54	48	53	28,30		0,00		28,30
ohn F. Kennedylaan 2 Vugh	stedelijk					226_B	4,5			29,64	48	53	31,12		0,00		31,12
ohn F. Kennedylaan 2 Vugh	stedelijk					227_B	4,5			34,95	48	53	26,81		0,00		26,81
ohn F. Kennedylaan 2 Vugh	stedelijk					227_A	1,5			30,65	48	53	26,85		0,00		26,85
ohn F. Kennedylaan 2 Vugh	stedelijk					227_C	7,5			36,11	48	53	27,26		0,00		27,26
ohn F. Kennedylaan 2 Vugh	stedelijk					225_A	1,5			32,75	48	53	27,32		0,00		27,32
ohn F. Kennedylaan 2 Vugh	stedelijk					225_B	4,5			35,86	48	53	30,57		0,00		30,57
ohn F. Kennedylaan 2 Vugh	stedelijk					225_C	7,5			36,92	48	53	32,28		0,00		32,28
ohn F. Kennedylaan 4 Vugh	stedelijk					229_A	1,5			22,32	48	53	26,90		0,00		26,90
ohn F. Kennedylaan 4 Vugh	stedelijk					229_B	4,5			25,23	48	53	29,35		0,00		29,35
ohn F. Kennedylaan 4 Vugh	stedelijk					229_C	7,5			27,94	48	53	31,83		0,00		31,83
ohn F. Kennedylaan 4 Vugh	stedelijk					230_A	1,5			30,63	48	53	25,69		0,00		25,69
ohn F. Kennedylaan 4 Vugh	stedelijk					230_B	4,5			32,99	48	53	25,83		0,00		25,83
ohn F. Kennedylaan 4 Vugh	stedelijk					230_C	7,5			33,96	48	53	26,24		0,00		26,24
ohn F. Kennedylaan 6 Vugh	stedelijk					232_A	1,5			23,81	48	53	27,60		0,00		27,60
ohn F. Kennedylaan 6 Vugh	stedelijk					232_B	4,5			25,71	48	53	29,29		0,00		29,29
ohn F. Kennedylaan 6 Vugh	stedelijk					232_C	7,5			27,91	48	53	31,64		0,00		31,64

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB
ohn F. Kennedylaan 6 Vugh	stedelijk					233_A	1,5			30,86	48	53	25,36		0,00		25,36
ohn F. Kennedylaan 6 Vugh	stedelijk					233_B	4,5			32,81	48	53	25,68		0,00		25,68
ohn F. Kennedylaan 6 Vugh	stedelijk					233_C	7,5			33,67	48	53	25,90		0,00		25,90
ohn F. Kennedylaan 8 Vugh	stedelijk					237_A	1,5			26,72	48	53	29,56		0,00		29,56
ohn F. Kennedylaan 8 Vugh	stedelijk					237_B	4,5			27,58	48	53	31,23		0,00		31,23
ohn F. Kennedylaan 8 Vugh	stedelijk					235_A	1,5			30,22	48	53	24,33		0,00		24,33
ohn F. Kennedylaan 8 Vugh	stedelijk					235_B	4,5			32,02	48	53	24,74		0,00		24,74
ohn F. Kennedylaan 8 Vugh	stedelijk					236_A	1,5			22,44	48	53	26,74		0,00		26,74
ohn F. Kennedylaan 8 Vugh	stedelijk					236_B	4,5			22,98	48	53	27,32		0,00		27,32
Lekkerbeetjenlaan 10	stedelijk					250_A	1,5			41,37	48	53	43,76		0,00		43,76
Lekkerbeetjenlaan 10	stedelijk					250_B	4,5			42,83	48	53	45,46		0,00		45,46
Lekkerbeetjenlaan 10	stedelijk					250_C	7,5			42,88	48	53	45,54		0,00		45,54
Lekkerbeetjenlaan 12	stedelijk					251_A	1,5			42,84	48	53	44,63		0,00		44,63
Lekkerbeetjenlaan 12	stedelijk					251_B	4,5			43,94	48	53	46,06		0,00		46,06
Lekkerbeetjenlaan 12	stedelijk					251_C	7,5			43,95	48	53	46,21		0,00		46,21
Lekkerbeetjenlaan 14	stedelijk					252_A	1,5			44,33	48	53	44,35		0,00		44,35
Lekkerbeetjenlaan 14	stedelijk					252_B	4,5			44,64	48	53	45,47		0,00		45,47
Lekkerbeetjenlaan 14	stedelijk					252_C	7,5			44,48	48	53	45,63		0,00		45,63
Lekkerbeetjenlaan 14	stedelijk					253_A	1,5			44,41	48	53	45,40		0,00		45,40
Lekkerbeetjenlaan 14	stedelijk					253_B	4,5			45,11	48	53	46,64		0,00		46,64
Lekkerbeetjenlaan 14	stedelijk					253_C	7,5			45,09	48	53	46,83		0,00		46,83
Lekkerbeetjenlaan 16	stedelijk					254_A	1,5			47,69	48	53	47,33		0,00		47,33
Lekkerbeetjenlaan 16	stedelijk					255_A	1,5			44,57	48	53	44,69		0,00		44,69
Lekkerbeetjenlaan 16	stedelijk					255_B	4,5			45,39	48	53	46,24		0,00		46,24
Lekkerbeetjenlaan 16	stedelijk					255_C	7,5			45,38	48	53	46,53		0,00		46,53
Lekkerbeetjenlaan 22	stedelijk					260_A	1,5			44,87	48	53	45,48		0,00		45,48
Lekkerbeetjenlaan 22	stedelijk					260_B	4,5			45,18	48	53	46,05		0,00		46,05
Lekkerbeetjenlaan 22	stedelijk					260_C	7,5			45,04	48	53	46,18		0,00		46,18
Lekkerbeetjenlaan 24	stedelijk					261_A	1,5			44,73	48	53	45,07		0,00		45,07
Lekkerbeetjenlaan 24	stedelijk					261_B	4,5			45,06	48	53	46,08		0,00		46,08
Lekkerbeetjenlaan 24	stedelijk					261_C	7,5			44,85	48	53	46,25		0,00		46,25
Lekkerbeetjenlaan 26	stedelijk					263_A	1,5			45,03	48	53	47,63		0,00		47,63
Lekkerbeetjenlaan 26	stedelijk					263_B	4,5			45,30	48	53	47,61		0,00		47,61
Lekkerbeetjenlaan 26	stedelijk					263_C	7,5			45,10	48	53	47,55		0,00		47,55
Lekkerbeetjenlaan 28	stedelijk					266_A	1,5			43,94	48	53	46,36		0,00		46,36
Lekkerbeetjenlaan 28	stedelijk					266_B	4,5			44,09	48	53	46,81		0,00		46,81

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB
Lekkerbeetjenlaan 28	stedelijk					266_C	7,5			43,92	48	53	46,85		0,00		46,85
Lekkerbeetjenlaan 34	stedelijk					272_A	1,5			43,92	48	53	39,94		0,00		39,94
Lekkerbeetjenlaan 34	stedelijk					272_B	4,5			44,19	48	53	41,91		0,00		41,91
Lekkerbeetjenlaan 34	stedelijk					272_C	7,5			44,03	48	53	42,19		0,00		42,19
Lekkerbeetjenlaan 36	stedelijk					273_B	4,5			44,37	48	53	43,97		0,00		43,97
Lekkerbeetjenlaan 36	stedelijk					273_C	7,5			44,19	48	53	44,17		0,00		44,17
Lekkerbeetjenlaan 36	stedelijk					273_A	1,5			44,02	48	53	42,65		0,00		42,65
Lekkerbeetjenlaan 38	stedelijk					276_A	1,5			43,61	48	53	36,03		0,00		36,03
Lekkerbeetjenlaan 38	stedelijk					276_B	4,5			43,78	48	53	38,04		0,00		38,04
Lekkerbeetjenlaan 38	stedelijk					276_C	7,5			43,56	48	53	38,46		0,00		38,46
Lekkerbeetjenlaan 40	stedelijk					279_C	7,5			44,09	48	53	41,12		0,00		41,12
Lekkerbeetjenlaan 40	stedelijk					279_A	1,5			44,48	48	53	39,56		0,00		39,56
Lekkerbeetjenlaan 40	stedelijk					279_B	4,5			44,82	48	53	41,61		0,00		41,61
Lekkerbeetjenlaan 42	stedelijk					281_A	1,5			44,61	48	53	31,75		0,00		31,75
Lekkerbeetjenlaan 42	stedelijk					281_B	4,5			44,42	48	53	33,39		0,00		33,39
Lekkerbeetjenlaan 42	stedelijk					281_C	7,5			44,18	48	53	34,73		0,00		34,73
Lekkerbeetjenlaan 44	stedelijk					283_A	1,5			44,61	48	53	37,27		0,00		37,27
Lekkerbeetjenlaan 44	stedelijk					283_B	4,5			44,38	48	53	38,73		0,00		38,73
Lekkerbeetjenlaan 44	stedelijk					283_C	7,5			44,15	48	53	39,17		0,00		39,17
Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	stedelijk					287_C	7,5			26,35	48	53	29,35		0,00		29,35
Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	stedelijk					286_A	1,5			43,24	48	53	23,57		0,00		23,57
Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	stedelijk					286_B	4,5			43,01	48	53	23,69		0,00		23,69
Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	stedelijk					286_C	7,5			42,67	48	53	24,35		0,00		24,35
Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	stedelijk					287_A	1,5			30,09	48	53	26,47		0,00		26,47
Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	stedelijk					287_B	4,5			24,07	48	53	27,84		0,00		27,84
Lekkerbeetjenlaan 8	stedelijk					305_B	4,5			44,47	48	53	47,18		0,00		47,18
Lekkerbeetjenlaan 8	stedelijk					305_A	1,5			43,23	48	53	45,98		0,00		45,98
Nieuwe Heijkantstraat 1	stedelijk					320_A	1,5			31,40	48	53	34,15		0,00		34,15
Nieuwe Heijkantstraat 1	stedelijk					320_B	4,5			32,90	48	53	37,37		0,00		37,37
Nieuwe Heijkantstraat 16	stedelijk					321_A	1,5			39,85	48	53	43,06		0,00		43,06
Nieuwe Heijkantstraat 16	stedelijk					321_B	4,5			41,75	48	53	46,29		0,00		46,29
Nieuwe Heijkantstraat 16	stedelijk					322_A	1,5			36,08	48	53	38,92		0,00		38,92
Nieuwe Heijkantstraat 16	stedelijk					322_B	4,5			37,52	48	53	41,91		0,00		41,91
Nieuwe Heijkantstraat 18	stedelijk					323_A	1,5			39,92	48	53	43,12		0,00		43,12
Nieuwe Heijkantstraat 18	stedelijk					323_B	4,5			41,87	48	53	46,38		0,00		46,38
Nieuwe Heijkantstraat 2	stedelijk					324_A	1,5			30,09	48	53	34,20		0,00		34,20

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB
Nieuwe Heijkantstraat 2	stedelijk					324_B	4,5			32,16	48	53	36,95		0,00		36,95
Nieuwe Heijkantstraat 20	stedelijk					325_A	1,5			40,24	48	53	43,32		0,00		43,32
Nieuwe Heijkantstraat 20	stedelijk					325_B	4,5			42,19	48	53	46,63		0,00		46,63
Nieuwe Heijkantstraat 22	stedelijk					326_A	1,5			40,28	48	53	43,56		0,00		43,56
Nieuwe Heijkantstraat 22	stedelijk					326_B	4,5			42,22	48	53	46,64		0,00		46,64
Nieuwe Heijkantstraat 24	stedelijk					327_A	1,5			40,32	48	53	43,88		0,00		43,88
Nieuwe Heijkantstraat 24	stedelijk					327_B	4,5			42,24	48	53	46,69		0,00		46,69
Nieuwe Heijkantstraat 4	stedelijk					328_A	1,5			31,04	48	53	34,58		0,00		34,58
Nieuwe Heijkantstraat 4	stedelijk					328_B	4,5			32,91	48	53	37,46		0,00		37,46
Nieuwe Heijkantstraat 6	stedelijk					329_A	1,5			33,68	48	53	35,47		0,00		35,47
Nieuwe Heijkantstraat 6	stedelijk					329_B	4,5			34,25	48	53	38,68		0,00		38,68
Nieuwe Heijkantstraat 8	stedelijk					330_A	1,5			31,49	48	53	34,85		0,00		34,85
Nieuwe Heijkantstraat 8	stedelijk					330_B	4,5			33,24	48	53	38,00		0,00		38,00
Nieuwe Heikantstraat 12	stedelijk					331_A	1,5			35,60	48	53	39,04		0,00		39,04
Nieuwe Heikantstraat 12	stedelijk					331_B	4,5			38,07	48	53	42,55		0,00		42,55
Nieuwe Heikantstraat 12	stedelijk					331_C	7,5			39,26	48	53	44,38		0,00		44,38
Nieuwe Heikantstraat 14	stedelijk					332_A	1,5			39,62	48	53	43,33		0,00		43,33
Nieuwe Heikantstraat 14	stedelijk					332_B	4,5			41,61	48	53	46,72		0,00		46,72
Nieuwe Heikantstraat 14	stedelijk					333_A	1,5			37,80	48	53	41,59		0,00		41,59
Nieuwe Heikantstraat 14	stedelijk					333_B	4,5			40,11	48	53	44,79		0,00		44,79
Nieuwe Heikantstraat 14	stedelijk					333_C	7,5			40,73	48	53	46,72		0,00		46,72
Nieuwe Heikantstraat 3	stedelijk					334_A	1,5			33,39	48	53	38,64		0,00		38,64
Nieuwe Heikantstraat 3	stedelijk					334_B	4,5			36,49	48	53	42,62		0,00		42,62
Oude Kerkstraat 1	stedelijk					355_A	1,5			21,47	48	53	25,22		0,00		25,22
Oude Kerkstraat 1	stedelijk					355_B	4,5			23,75	48	53	27,46		0,00		27,46
Oude Kerkstraat 2A	stedelijk					356_A	1,5			22,30	48	53	26,17		0,00		26,17
Oude Kerkstraat 2A	stedelijk					356_B	4,5			24,09	48	53	27,79		0,00		27,79
Oude Kerkstraat 3	stedelijk					357_B	4,5			23,23	48	53	26,71		0,00		26,71
Oude Kerkstraat 3	stedelijk					357_A	1,5			20,86	48	53	24,38		0,00		24,38
Oude Kerkstraat 4	stedelijk					358_A	1,5			20,54	48	53	24,29		0,00		24,29
Oude Kerkstraat 4	stedelijk					358_B	4,5			22,94	48	53	26,60		0,00		26,60
Oude Kerkstraat 5	stedelijk					359_B	4,5			22,41	48	53	25,80		0,00		25,80
Oude Kerkstraat 5	stedelijk					359_A	1,5			20,17	48	53	23,76		0,00		23,76
Oude Kerkstraat 6	stedelijk					360_A	1,5			20,18	48	53	23,93		0,00		23,93
Oude Kerkstraat 6	stedelijk					360_B	4,5			22,20	48	53	25,62		0,00		25,62
Oude Kerkstraat 7	stedelijk					361_A	1,5			19,78	48	53	23,46		0,00		23,46

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB
Oude Kerkstraat 7	stedelijk					361_B	4,5			21,88	48	53	25,13		0,00		25,13
astoor van den Houtstraat	stedelijk					364_C	7,5			24,61	48	53	29,13		0,00		29,13
astoor van den Houtstraat	stedelijk					363_A	1,5			25,04	48	53	27,90		0,00		27,90
astoor van den Houtstraat	stedelijk					364_B	4,5			23,03	48	53	26,17		0,00		26,17
astoor van den Houtstraat	stedelijk					363_B	4,5			25,52	48	53	28,87		0,00		28,87
astoor van den Houtstraat	stedelijk					363_C	7,5			26,28	48	53	30,31		0,00		30,31
astoor van den Houtstraat	stedelijk					364_A	1,5			22,63	48	53	24,73		0,00		24,73
astoor van den Houtstraat	stedelijk					367_A	1,5			24,70	48	53	27,52		0,00		27,52
astoor van den Houtstraat	stedelijk					367_B	4,5			24,70	48	53	28,31		0,00		28,31
astoor van den Houtstraat	stedelijk					367_C	7,5			25,20	48	53	29,71		0,00		29,71
astoor van den Houtstraat	stedelijk					368_A	1,5			24,33	48	53	27,64		0,00		27,64
astoor van den Houtstraat	stedelijk					368_B	4,5			24,28	48	53	28,17		0,00		28,17
astoor van den Houtstraat	stedelijk					368_C	7,5			24,87	48	53	29,43		0,00		29,43
Van Beresteijnstraat 10	stedelijk					376_A	1,5			18,21	48	53	22,53		0,00		22,53
Van Beresteijnstraat 10	stedelijk					376_B	4,5			20,56	48	53	24,93		0,00		24,93
Van Beresteijnstraat 10	stedelijk					376_C	7,5			22,38	48	53	26,46		0,00		26,46
Van Beresteijnstraat 2	stedelijk					386_A	1,5			17,72	48	53	21,78		0,00		21,78
Van Beresteijnstraat 2	stedelijk					386_B	4,5			19,91	48	53	24,03		0,00		24,03
Van Beresteijnstraat 2	stedelijk					386_C	7,5			21,91	48	53	26,41		0,00		26,41
Van Beresteijnstraat 4	stedelijk					390_A	1,5			18,31	48	53	22,32		0,00		22,32
Van Beresteijnstraat 4	stedelijk					390_B	4,5			20,32	48	53	24,30		0,00		24,30
Van Beresteijnstraat 4	stedelijk					390_C	7,5			22,50	48	53	26,19		0,00		26,19
Van Beresteijnstraat 6	stedelijk					392_A	1,5			18,45	48	53	22,17		0,00		22,17
Van Beresteijnstraat 6	stedelijk					392_B	4,5			20,25	48	53	24,09		0,00		24,09
Van Beresteijnstraat 6	stedelijk					392_C	7,5			22,80	48	53	26,41		0,00		26,41
Van Beresteijnstraat 8	stedelijk					394_A	1,5			19,19	48	53	23,32		0,00		23,32
Van Beresteijnstraat 8	stedelijk					394_B	4,5			21,01	48	53	25,14		0,00		25,14
Van Beresteijnstraat 8	stedelijk					394_C	7,5			22,88	48	53	26,85		0,00		26,85
Van Hanswijkstraat 1	stedelijk					398_A	1,5			26,66	48	53	29,89		0,00		29,89
Van Hanswijkstraat 1	stedelijk					398_B	4,5			29,66	48	53	31,69		0,00		31,69
Van Hanswijkstraat 2	stedelijk					399_A	1,5			26,39	48	53	29,97		0,00		29,97
Van Hanswijkstraat 2	stedelijk					399_B	4,5			28,94	48	53	31,60		0,00		31,60
Van Hanswijkstraat 3	stedelijk					400_A	1,5			26,43	48	53	29,07		0,00		29,07
Van Hanswijkstraat 3	stedelijk					400_B	4,5			29,07	48	53	31,25		0,00		31,25
Van Hanswijkstraat 4	stedelijk					401_A	1,5			24,13	48	53	28,56		0,00		28,56
Van Hanswijkstraat 4	stedelijk					401_B	4,5			26,82	48	53	30,46		0,00		30,46

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB
Van Hanswijkstraat 5	stedelijk					402_A	1,5			26,57	48	53	30,77		0,00		30,77
Van Hanswijkstraat 5	stedelijk					402_B	4,5			28,20	48	53	31,78		0,00		31,78
Van Hanswijkstraat 6	stedelijk					403_A	1,5			25,46	48	53	29,68		0,00		29,68
Van Hanswijkstraat 6	stedelijk					403_B	4,5			27,25	48	53	31,22		0,00		31,22
Van Hanswijkstraat 7	stedelijk					404_B	4,5			28,61	48	53	32,46		0,00		32,46
Van Hanswijkstraat 7	stedelijk					405_A	1,5			25,99	48	53	29,76		0,00		29,76
Van Hanswijkstraat 7	stedelijk					405_B	4,5			28,20	48	53	31,76		0,00		31,76
Van Hanswijkstraat 7	stedelijk					404_A	1,5			26,37	48	53	30,58		0,00		30,58
orst tot Voorststraat (10 ad	stedelijk					408_A	1,5			28,27	48	53	30,51		0,00		30,51
orst tot Voorststraat (10 ad	stedelijk					408_B	4,5			28,70	48	53	31,98		0,00		31,98
orst tot Voorststraat (10 ad	stedelijk					408_C	7,5			31,04	48	53	34,80		0,00		34,80
orst tot Voorststraat (6 ad	stedelijk					409_A	1,5			20,77	48	53	25,52		0,00		25,52
orst tot Voorststraat (6 ad	stedelijk					409_B	4,5			22,05	48	53	26,57		0,00		26,57
orst tot Voorststraat (6 ad	stedelijk					409_C	7,5			24,18	48	53	28,64		0,00		28,64
an Voorst tot Voorststraat 1	stedelijk					411_A	1,5			21,10	48	53	25,52		0,00		25,52
an Voorst tot Voorststraat 1	stedelijk					411_B	4,5			22,66	48	53	27,00		0,00		27,00
an Voorst tot Voorststraat	stedelijk					412_B	4,5			24,51	48	53	28,77		0,00		28,77
an Voorst tot Voorststraat	stedelijk					412_A	1,5			23,76	48	53	28,08		0,00		28,08
an Voorst tot Voorststraat 2	stedelijk					413_A	1,5			20,75	48	53	25,32		0,00		25,32
an Voorst tot Voorststraat 2	stedelijk					413_B	4,5			21,77	48	53	26,38		0,00		26,38
an Voorst tot Voorststraat 2	stedelijk					414_A	1,5			21,35	48	53	25,73		0,00		25,73
an Voorst tot Voorststraat 2	stedelijk					414_B	4,5			22,42	48	53	26,86		0,00		26,86
an Voorst tot Voorststraat 2	stedelijk					415_A	1,5			21,40	48	53	25,99		0,00		25,99
an Voorst tot Voorststraat 2	stedelijk					415_B	4,5			22,49	48	53	26,93		0,00		26,93
an Voorst tot Voorststraat 2	stedelijk					416_A	1,5			21,51	48	53	26,02		0,00		26,02
an Voorst tot Voorststraat 2	stedelijk					416_B	4,5			22,46	48	53	26,84		0,00		26,84
an Voorst tot Voorststraat 2	stedelijk					417_A	1,5			24,19	48	53	28,52		0,00		28,52
an Voorst tot Voorststraat 2	stedelijk					417_B	4,5			25,23	48	53	29,28		0,00		29,28
an Voorst tot Voorststraat 4	stedelijk					418_A	1,5			21,02	48	53	25,81		0,00		25,81
an Voorst tot Voorststraat 4	stedelijk					418_B	4,5			22,06	48	53	26,77		0,00		26,77
an Voorst tot Voorststraat 4	stedelijk					418_C	7,5			23,41	48	53	28,12		0,00		28,12
an Voorst tot Voorststraat 4	stedelijk					419_A	1,5			19,83	48	53	24,49		0,00		24,49
an Voorst tot Voorststraat 4	stedelijk					419_B	4,5			21,17	48	53	25,79		0,00		25,79
an Voorst tot Voorststraat 4	stedelijk					419_C	7,5			23,46	48	53	27,93		0,00		27,93
an Voorst tot Voorststraat 4	stedelijk					420_A	1,5			18,76	48	53	23,33		0,00		23,33
an Voorst tot Voorststraat 4	stedelijk					420_B	4,5			20,65	48	53	25,02		0,00		25,02

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB
an Voorst tot Voorststraat 4	stedelijk					420_C	7,5			22,41	48	53	26,59		0,00		26,59
Versterstraat 1	stedelijk					428_A	1,5			25,04	48	53	27,88		0,00		27,88
Versterstraat 1	stedelijk					428_B	4,5			25,18	48	53	28,89		0,00		28,89
Versterstraat 1	stedelijk					429_A	1,5			23,71	48	53	26,18		0,00		26,18
Versterstraat 1	stedelijk					429_B	4,5			24,34	48	53	28,22		0,00		28,22
Versterstraat 10	stedelijk					430_A	1,5			16,47	48	53	20,62		0,00		20,62
Versterstraat 10	stedelijk					430_B	4,5			18,41	48	53	22,73		0,00		22,73
Versterstraat 10	stedelijk					430_C	7,5			22,60	48	53	28,08		0,00		28,08
Versterstraat 11	stedelijk					431_A	1,5			19,89	48	53	23,81		0,00		23,81
Versterstraat 11	stedelijk					431_B	4,5			21,65	48	53	25,43		0,00		25,43
Versterstraat 11	stedelijk					431_C	7,5			23,00	48	53	26,91		0,00		26,91
Versterstraat 12	stedelijk					432_A	1,5			17,56	48	53	21,36		0,00		21,36
Versterstraat 12	stedelijk					432_B	4,5			19,64	48	53	23,43		0,00		23,43
Versterstraat 12	stedelijk					432_C	7,5			23,71	48	53	28,33		0,00		28,33
Versterstraat 13	stedelijk					433_A	1,5			19,97	48	53	24,21		0,00		24,21
Versterstraat 13	stedelijk					433_B	4,5			21,80	48	53	25,88		0,00		25,88
Versterstraat 13	stedelijk					433_C	7,5			23,08	48	53	27,15		0,00		27,15
Versterstraat 14	stedelijk					434_A	1,5			18,40	48	53	21,97		0,00		21,97
Versterstraat 14	stedelijk					434_B	4,5			19,86	48	53	23,45		0,00		23,45
Versterstraat 14	stedelijk					434_C	7,5			23,73	48	53	27,94		0,00		27,94
Versterstraat 15	stedelijk					435_A	1,5			19,35	48	53	24,03		0,00		24,03
Versterstraat 15	stedelijk					435_B	4,5			21,25	48	53	25,72		0,00		25,72
Versterstraat 15	stedelijk					435_C	7,5			22,47	48	53	26,95		0,00		26,95
Versterstraat 16	stedelijk					436_A	1,5			19,31	48	53	23,13		0,00		23,13
Versterstraat 16	stedelijk					436_B	4,5			20,33	48	53	23,84		0,00		23,84
Versterstraat 16	stedelijk					436_C	7,5			23,99	48	53	28,05		0,00		28,05
Versterstraat 17	stedelijk					437_A	1,5			19,19	48	53	23,97		0,00		23,97
Versterstraat 17	stedelijk					437_B	4,5			21,08	48	53	25,63		0,00		25,63
Versterstraat 17	stedelijk					437_C	7,5			22,57	48	53	26,93		0,00		26,93
Versterstraat 18	stedelijk					438_A	1,5			21,03	48	53	24,78		0,00		24,78
Versterstraat 18	stedelijk					438_B	4,5			22,15	48	53	25,85		0,00		25,85
Versterstraat 18	stedelijk					438_C	7,5			24,57	48	53	28,77		0,00		28,77
Versterstraat 19	stedelijk					439_A	1,5			19,03	48	53	23,79		0,00		23,79
Versterstraat 19	stedelijk					439_B	4,5			20,90	48	53	25,50		0,00		25,50
Versterstraat 19	stedelijk					439_C	7,5			22,20	48	53	26,56		0,00		26,56
Versterstraat 1A	stedelijk					440_A	1,5			20,70	48	53	23,10		0,00		23,10

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB
Versterstraat 1A	stedelijk					440_B	4,5			22,53	48	53	25,70		0,00		25,70
Versterstraat 1A	stedelijk					440_C	7,5			24,55	48	53	28,45		0,00		28,45
Versterstraat 1A	stedelijk					441_A	1,5			20,06	48	53	24,76		0,00		24,76
Versterstraat 1A	stedelijk					441_B	4,5			22,53	48	53	27,24		0,00		27,24
Versterstraat 1A	stedelijk					441_C	7,5			23,91	48	53	29,00		0,00		29,00
Versterstraat 2	stedelijk					442_A	1,5			22,68	48	53	26,86		0,00		26,86
Versterstraat 2	stedelijk					442_B	4,5			26,90	48	53	31,93		0,00		31,93
Versterstraat 20	stedelijk					443_A	1,5			20,61	48	53	25,08		0,00		25,08
Versterstraat 20	stedelijk					443_B	4,5			21,92	48	53	26,31		0,00		26,31
Versterstraat 20	stedelijk					443_C	7,5			23,73	48	53	28,31		0,00		28,31
Versterstraat 21	stedelijk					444_A	1,5			18,69	48	53	23,08		0,00		23,08
Versterstraat 21	stedelijk					444_B	4,5			20,72	48	53	24,90		0,00		24,90
Versterstraat 21	stedelijk					444_C	7,5			22,46	48	53	26,21		0,00		26,21
Versterstraat 22	stedelijk					445_A	1,5			20,47	48	53	24,95		0,00		24,95
Versterstraat 22	stedelijk					445_B	4,5			21,70	48	53	26,16		0,00		26,16
Versterstraat 22	stedelijk					445_C	7,5			23,95	48	53	28,46		0,00		28,46
Versterstraat 24	stedelijk					446_A	1,5			20,47	48	53	24,82		0,00		24,82
Versterstraat 24	stedelijk					446_B	4,5			21,83	48	53	25,88		0,00		25,88
Versterstraat 24	stedelijk					446_C	7,5			23,60	48	53	27,98		0,00		27,98
Versterstraat 26	stedelijk					447_A	1,5			19,78	48	53	24,20		0,00		24,20
Versterstraat 26	stedelijk					447_B	4,5			21,63	48	53	26,08		0,00		26,08
Versterstraat 26	stedelijk					447_C	7,5			23,73	48	53	28,23		0,00		28,23
Versterstraat 28	stedelijk					448_A	1,5			20,29	48	53	24,64		0,00		24,64
Versterstraat 28	stedelijk					448_B	4,5			21,65	48	53	25,87		0,00		25,87
Versterstraat 28	stedelijk					448_C	7,5			23,80	48	53	27,94		0,00		27,94
Versterstraat 3	stedelijk					449_A	1,5			19,91	48	53	24,09		0,00		24,09
Versterstraat 3	stedelijk					449_B	4,5			22,05	48	53	26,45		0,00		26,45
Versterstraat 3	stedelijk					449_C	7,5			23,55	48	53	28,60		0,00		28,60
Versterstraat 30	stedelijk					450_A	1,5			20,44	48	53	24,77		0,00		24,77
Versterstraat 30	stedelijk					450_B	4,5			22,00	48	53	26,20		0,00		26,20
Versterstraat 30	stedelijk					450_C	7,5			23,54	48	53	27,65		0,00		27,65
Versterstraat 32	stedelijk					451_A	1,5			18,98	48	53	23,64		0,00		23,64
Versterstraat 32	stedelijk					451_B	4,5			20,78	48	53	25,28		0,00		25,28
Versterstraat 32	stedelijk					451_C	7,5			22,92	48	53	27,41		0,00		27,41
Versterstraat 4	stedelijk					453_A	1,5			19,01	48	53	23,39		0,00		23,39
Versterstraat 4	stedelijk					453_B	4,5			23,57	48	53	28,90		0,00		28,90

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB
Versterstraat 5	stedelijk					454_A	1,5			20,13	48	53	23,96		0,00		23,96
Versterstraat 5	stedelijk					454_B	4,5			21,94	48	53	25,67		0,00		25,67
Versterstraat 5	stedelijk					454_C	7,5			23,52	48	53	27,80		0,00		27,80
Versterstraat 6	stedelijk					455_A	1,5			17,17	48	53	21,97		0,00		21,97
Versterstraat 6	stedelijk					455_B	4,5			20,45	48	53	25,09		0,00		25,09
Versterstraat 7	stedelijk					456_A	1,5			20,54	48	53	24,05		0,00		24,05
Versterstraat 7	stedelijk					456_B	4,5			22,33	48	53	25,64		0,00		25,64
Versterstraat 7	stedelijk					456_C	7,5			23,89	48	53	27,33		0,00		27,33
Versterstraat 8	stedelijk					457_A	1,5			16,59	48	53	20,90		0,00		20,90
Versterstraat 8	stedelijk					457_B	4,5			18,51	48	53	23,08		0,00		23,08
Versterstraat 9	stedelijk					458_A	1,5			20,28	48	53	23,78		0,00		23,78
Versterstraat 9	stedelijk					458_B	4,5			22,15	48	53	25,45		0,00		25,45
Versterstraat 9	stedelijk					458_C	7,5			23,81	48	53	27,00		0,00		27,00
Zuidoosterlaan 1	stedelijk					479_A	1,5			27,47	48	53	32,27		0,00		32,27
Zuidoosterlaan 1	stedelijk					479_B	4,5			29,07	48	53	33,71		0,00		33,71
Zuidoosterlaan 10	stedelijk					480_A	1,5			24,67	48	53	25,79		0,00		25,79
Zuidoosterlaan 10	stedelijk					480_B	4,5			25,12	48	53	26,19		0,00		26,19
Zuidoosterlaan 10	stedelijk					480_C	7,5			25,70	48	53	26,61		0,00		26,61
Zuidoosterlaan 10	stedelijk					481_A	1,5			16,82	48	53	18,90		0,00		18,90
Zuidoosterlaan 10	stedelijk					481_B	4,5			17,62	48	53	19,40		0,00		19,40
Zuidoosterlaan 10	stedelijk					481_C	7,5			18,69	48	53	20,66		0,00		20,66
Zuidoosterlaan 2	stedelijk					482_A	1,5			27,03	48	53	31,62		0,00		31,62
Zuidoosterlaan 2	stedelijk					482_B	4,5			28,42	48	53	32,81		0,00		32,81
Zuidoosterlaan 3	stedelijk					483_A	1,5			25,99	48	53	30,48		0,00		30,48
Zuidoosterlaan 3	stedelijk					483_B	4,5			27,45	48	53	31,76		0,00		31,76
Zuidoosterlaan 4	stedelijk					484_A	1,5			23,37	48	53	28,21		0,00		28,21
Zuidoosterlaan 4	stedelijk					484_B	4,5			24,97	48	53	29,50		0,00		29,50
Zuidoosterlaan 5	stedelijk					485_A	1,5			24,64	48	53	28,96		0,00		28,96
Zuidoosterlaan 5	stedelijk					485_B	4,5			26,16	48	53	30,11		0,00		30,11
Zuidoosterlaan 6	stedelijk					486_A	1,5			22,69	48	53	26,76		0,00		26,76
Zuidoosterlaan 6	stedelijk					486_B	4,5			24,38	48	53	27,89		0,00		27,89
Zuidoosterlaan 6A	stedelijk					487_A	1,5			21,16	48	53	23,08		0,00		23,08
Zuidoosterlaan 6A	stedelijk					487_B	4,5			22,48	48	53	24,58		0,00		24,58
Zuidoosterlaan 6A	stedelijk					487_C	7,5			25,01	48	53	27,42		0,00		27,42
Zuidoosterlaan 7	stedelijk					488_A	1,5			22,72	48	53	23,38		0,00		23,38
Zuidoosterlaan 7	stedelijk					488_B	4,5			23,17	48	53	23,94		0,00		23,94

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB
Zuidoosterlaan 7	stedelijk					488_C	7,5			25,13	48	53	25,88		0,00		25,88
Zuidoosterlaan 8	stedelijk					489_A	1,5			22,66	48	53	22,80		0,00		22,80
Zuidoosterlaan 8	stedelijk					489_B	4,5			23,58	48	53	23,93		0,00		23,93
Zuidoosterlaan 8	stedelijk					489_C	7,5			25,33	48	53	25,97		0,00		25,97
Zuidoosterlaan 9	stedelijk					490_A	1,5			23,18	48	53	25,44		0,00		25,44
Zuidoosterlaan 9	stedelijk					490_B	4,5			24,03	48	53	25,13		0,00		25,13
Zuidoosterlaan 9	stedelijk					490_C	7,5			25,23	48	53	26,12		0,00		26,12
Lekkerbeetjenlaan 18	stedelijk					256_A	1,5			48,14	48	53	47,69		-0,14		47,69
Lekkerbeetjenlaan 20	stedelijk					258_A	1,5			48,66	49	54	48,43		-0,23		48,43
Lekkerbeetjenlaan 34	stedelijk					271_C	7,5			48,69	49	54	48,23		-0,46		48,23
Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	stedelijk					285_C	7,5			48,57	49	54	40,10		-0,57		40,10
Lekkerbeetjenlaan 36	stedelijk					274_C	7,5			48,72	49	54	46,41		-0,72		46,41
Lekkerbeetjenlaan 42	stedelijk					282_C	7,5			48,76	49	54	42,49		-0,76		42,49
Lekkerbeetjenlaan 34	stedelijk					271_B	4,5			49,18	49	54	48,38		-0,80		48,38
Lekkerbeetjenlaan 38	stedelijk					275_C	7,5			48,81	49	54	45,51		-0,81		45,51
Lekkerbeetjenlaan 44	stedelijk					284_C	7,5			48,84	49	54	41,49		-0,84		41,49
Lekkerbeetjenlaan 40	stedelijk					280_C	7,5			48,85	49	54	43,71		-0,85		43,71
Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	stedelijk					285_B	4,5			49,08	49	54	39,96		-1,08		39,96
Lekkerbeetjenlaan 36	stedelijk					274_A	1,5			49,11	49	54	45,40		-1,11		45,40
Lekkerbeetjenlaan 34	stedelijk					271_A	1,5			49,23	49	54	48,09		-1,14		48,09
Lekkerbeetjenlaan 36	stedelijk					274_B	4,5			49,15	49	54	46,49		-1,15		46,49
Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	stedelijk					285_A	1,5			49,19	49	54	38,25		-1,19		38,25
Lekkerbeetjenlaan 42	stedelijk					282_B	4,5			49,21	49	54	42,64		-1,21		42,64
Lekkerbeetjenlaan 42	stedelijk					282_A	1,5			49,22	49	54	40,76		-1,22		40,76
Lekkerbeetjenlaan 38	stedelijk					275_B	4,5			49,32	49	54	45,57		-1,32		45,57
Lekkerbeetjenlaan 38	stedelijk					275_A	1,5			49,34	49	54	44,41		-1,34		44,41
Lekkerbeetjenlaan 40	stedelijk					280_A	1,5			49,34	49	54	42,10		-1,34		42,10
Lekkerbeetjenlaan 40	stedelijk					280_B	4,5			49,34	49	54	43,92		-1,34		43,92
Lekkerbeetjenlaan 44	stedelijk					284_B	4,5			49,37	49	54	41,43		-1,37		41,43
Lekkerbeetjenlaan 44	stedelijk					284_A	1,5			49,46	49	54	39,69		-1,46		39,69

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Aloysiuslaan 8	stedelijk					10_A	1,5			34,35	48	53	33,61		0,00		33,61	
Aloysiuslaan 8	stedelijk					10_B	4,5			35,69	48	53	34,96		0,00		34,96	
Aloysiuslaan 8	stedelijk					10_C	7,5			36,36	48	53	35,54		0,00		35,54	
Helvoirtseweg 116	stedelijk					116_A	1,5			16,67	48	53	16,00		0,00		16,00	
Helvoirtseweg 116	stedelijk					116_B	4,5			18,00	48	53	17,59		0,00		17,59	
Helvoirtseweg 116	stedelijk					117_A	1,5			1,94	48	53	1,48		0,00		1,48	
Helvoirtseweg 116	stedelijk					117_B	4,5			7,35	48	53	6,44		0,00		6,44	
Helvoirtseweg 120	stedelijk					118_A	1,5			4,11	48	53	4,74		0,00		4,74	
Helvoirtseweg 120	stedelijk					118_B	4,5			8,83	48	53	11,19		0,00		11,19	
Helvoirtseweg 120	stedelijk					119_A	1,5			22,65	48	53	24,78		0,00		24,78	
Helvoirtseweg 120	stedelijk					119_B	4,5			22,24	48	53	24,19		0,00		24,19	
Helvoirtseweg 122	stedelijk					120_A	1,5			26,24	48	53	27,24		0,00		27,24	
Helvoirtseweg 122	stedelijk					120_B	4,5			25,54	48	53	26,51		0,00		26,51	
Helvoirtseweg 124	stedelijk					121_A	1,5			26,36	48	53	27,18		0,00		27,18	
Helvoirtseweg 124	stedelijk					121_B	4,5			26,00	48	53	26,46		0,00		26,46	
Helvoirtseweg 126	stedelijk					122_A	1,5			27,25	48	53	26,68		0,00		26,68	
Helvoirtseweg 126	stedelijk					122_B	4,5			26,81	48	53	25,96		0,00		25,96	
Helvoirtseweg 128	stedelijk					123_A	1,5			26,75	48	53	27,20		0,00		27,20	
Helvoirtseweg 128	stedelijk					123_B	4,5			26,80	48	53	26,91		0,00		26,91	
Helvoirtseweg 130	stedelijk					124_A	1,5			29,94	48	53	29,50		0,00		29,50	
Helvoirtseweg 130	stedelijk					124_B	4,5			29,76	48	53	29,33		0,00		29,33	
Helvoirtseweg 132	stedelijk					126_A	1,5			28,37	48	53	27,78		0,00		27,78	
Helvoirtseweg 132	stedelijk					126_B	4,5			28,59	48	53	28,31		0,00		28,31	
Helvoirtseweg 134	stedelijk					128_A	1,5			28,93	48	53	28,51		0,00		28,51	
Helvoirtseweg 134	stedelijk					128_B	4,5			29,67	48	53	29,19		0,00		29,19	
Helvoirtseweg 136	stedelijk					130_A	1,5			29,88	48	53	28,57		0,00		28,57	
Helvoirtseweg 136	stedelijk					130_B	4,5			30,85	48	53	29,54		0,00		29,54	
Helvoirtseweg 138	stedelijk					132_A	1,5			30,74	48	53	29,76		0,00		29,76	
Helvoirtseweg 138	stedelijk					132_B	4,5			31,81	48	53	30,85		0,00		30,85	
Helvoirtseweg 140	stedelijk					134_A	1,5			32,33	48	53	30,75		0,00		30,75	
Helvoirtseweg 140	stedelijk					134_B	4,5			33,55	48	53	32,06		0,00		32,06	
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					137_A	1,5			34,77	48	53	33,33		0,00		33,33	
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					137_B	4,5			36,26	48	53	34,93		0,00		34,93	
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					138_A	1,5			19,17	48	53	18,50		0,00		18,50	
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					138_B	4,5			21,24	48	53	20,43		0,00		20,43	
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					139_A	1,5			34,90	48	53	32,82		0,00		32,82	
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					139_B	4,5			36,32	48	53	34,34		0,00		34,34	
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					140_A	1,5			35,74	48	53	33,90		0,00		33,90	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					140_B	4,5			37,19	48	53	35,51		0,00		35,51	
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					141_A	1,5			35,52	48	53	34,25		0,00		34,25	
Helvoirtseweg 144 Vught	stedelijk					141_B	4,5			36,98	48	53	35,83		0,00		35,83	
Helvoirtseweg 146	stedelijk					143_A	1,5			26,45	48	53	26,09		0,00		26,09	
Helvoirtseweg 146	stedelijk					143_B	4,5			27,06	48	53	27,14		0,00		27,14	
Helvoirtseweg 146	stedelijk					143_C	7,5			27,53	48	53	27,79		0,00		27,79	
elvoirtseweg 149 & 151 AE	stedelijk					145_A	1,5			18,23	48	53	18,09		0,00		18,09	
elvoirtseweg 149 & 151 AE	stedelijk					145_B	4,5			18,41	48	53	18,29		0,00		18,29	
Helvoirtseweg 153 & 155	stedelijk					146_A	1,5			16,68	48	53	17,20		0,00		17,20	
Helvoirtseweg 153 & 155	stedelijk					146_B	4,5			16,54	48	53	17,05		0,00		17,05	
Helvoirtseweg 157	stedelijk					147_A	1,5			12,72	48	53	13,76		0,00		13,76	
Helvoirtseweg 157	stedelijk					147_B	4,5			11,73	48	53	12,62		0,00		12,62	
Helvoirtseweg 163	stedelijk					158_A	1,5			24,55	48	53	24,25		0,00		24,25	
Helvoirtseweg 163	stedelijk					158_B	4,5			25,57	48	53	25,27		0,00		25,27	
Helvoirtseweg 165 & 167	stedelijk					159_A	1,5			25,53	48	53	25,22		0,00		25,22	
Helvoirtseweg 165 & 167	stedelijk					159_B	4,5			26,89	48	53	26,46		0,00		26,46	
Helvoirtseweg 169 & 171	stedelijk					160_A	1,5			26,30	48	53	25,43		0,00		25,43	
Helvoirtseweg 169 & 171	stedelijk					160_B	4,5			28,03	48	53	27,01		0,00		27,01	
Helvoirtseweg 173 & 175	stedelijk					161_A	1,5			26,59	48	53	25,99		0,00		25,99	
Helvoirtseweg 173 & 175	stedelijk					161_B	4,5			28,24	48	53	27,81		0,00		27,81	
Helvoirtseweg 183	stedelijk					162_A	1,5			38,04	48	53	33,60		0,00		33,60	
Helvoirtseweg 183	stedelijk					162_B	4,5			38,07	48	53	35,29		0,00		35,29	
Helvoirtseweg 183A	stedelijk					163_A	1,5			44,40	48	53	36,04		0,00		36,04	
Helvoirtseweg 183A	stedelijk					164_A	1,5			46,52	48	53	46,18		0,00		46,18	
Helvoirtseweg 183A	stedelijk					164_B	4,5			46,52	48	53	46,32		0,00		46,32	
Helvoirtseweg 183A	stedelijk					164_C	7,5			45,85	48	53	46,11		0,00		46,11	
Helvoirtseweg 183A	stedelijk					165_A	1,5			46,88	48	53	45,04		0,00		45,04	
Helvoirtseweg 183B	stedelijk					166_A	1,5			49,34	49	54	48,74		-0,60		48,74	
Helvoirtseweg 183B	stedelijk					166_B	4,5			49,22	49	54	48,73		-0,49		48,73	
Helvoirtseweg 183B	stedelijk					166_C	7,5			48,71	49	54	48,26		-0,45		48,26	
Helvoirtseweg 183D	stedelijk					167_A	1,5			38,17	48	53	38,07		0,00		38,07	
Helvoirtseweg 183D	stedelijk					167_B	4,5			39,70	48	53	39,70		0,00		39,70	
Helvoirtseweg 185	stedelijk					168_A	1,5			34,49	48	53	34,70		0,00		34,70	
Helvoirtseweg 185	stedelijk					168_B	4,5			36,11	48	53	36,25		0,00		36,25	
Helvoirtseweg 185	stedelijk					168_C	7,5			36,69	48	53	37,05		0,00		37,05	
Helvoirtseweg 185	stedelijk					169_A	1,5			34,89	48	53	35,18		0,00		35,18	
Helvoirtseweg 185	stedelijk					169_B	4,5			36,64	48	53	36,82		0,00		36,82	
Helvoirtseweg 185	stedelijk					169_C	7,5			37,88	48	53	38,02		0,00		38,02	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Helvoirtseweg 187 & 187 A	stedelijk					174_A	1,5			32,32	48	53	32,25		0,00		32,25	
Helvoirtseweg 187 & 187 A	stedelijk					174_B	4,5			33,39	48	53	33,37		0,00		33,37	
Helvoirtseweg 187 & 187 A	stedelijk					174_C	7,5			34,44	48	53	34,49		0,00		34,49	
Helvoirtseweg 187 & 187 A	stedelijk					175_A	1,5			33,99	48	53	33,29		0,00		33,29	
Helvoirtseweg 187 & 187 A	stedelijk					175_B	4,5			35,85	48	53	35,15		0,00		35,15	
Helvoirtseweg 187 & 187 A	stedelijk					175_C	7,5			36,45	48	53	35,77		0,00		35,77	
John F. Kennedylaan 1	stedelijk					217_A	1,5			26,79	48	53	25,21		0,00		25,21	
John F. Kennedylaan 1	stedelijk					217_B	4,5			27,43	48	53	25,94		0,00		25,94	
John F. Kennedylaan 1	stedelijk					218_A	1,5			26,25	48	53	24,51		0,00		24,51	
John F. Kennedylaan 1	stedelijk					218_B	4,5			27,02	48	53	25,41		0,00		25,41	
John F. Kennedylaan 2 Vugh	stedelijk					225_A	1,5			12,57	48	53	11,54		0,00		11,54	
John F. Kennedylaan 2 Vugh	stedelijk					225_B	4,5			17,56	48	53	13,55		0,00		13,55	
John F. Kennedylaan 2 Vugh	stedelijk					225_C	7,5			19,68	48	53	17,30		0,00		17,30	
John F. Kennedylaan 2 Vugh	stedelijk					226_A	1,5			14,66	48	53	16,73		0,00		16,73	
John F. Kennedylaan 2 Vugh	stedelijk					226_B	4,5			20,43	48	53	24,19		0,00		24,19	
John F. Kennedylaan 2 Vugh	stedelijk					226_C	7,5			22,06	48	53	25,41		0,00		25,41	
John F. Kennedylaan 2 Vugh	stedelijk					227_A	1,5			8,62	48	53	8,41		0,00		8,41	
John F. Kennedylaan 2 Vugh	stedelijk					227_B	4,5			9,69	48	53	9,54		0,00		9,54	
John F. Kennedylaan 2 Vugh	stedelijk					227_C	7,5			9,87	48	53	10,28		0,00		10,28	
John F. Kennedylaan 3	stedelijk					228_A	1,5			27,06	48	53	24,86		0,00		24,86	
John F. Kennedylaan 3	stedelijk					228_B	4,5			27,42	48	53	25,37		0,00		25,37	
John F. Kennedylaan 4 Vugh	stedelijk					229_A	1,5			10,85	48	53	10,41		0,00		10,41	
John F. Kennedylaan 4 Vugh	stedelijk					229_B	4,5			13,57	48	53	13,10		0,00		13,10	
John F. Kennedylaan 4 Vugh	stedelijk					229_C	7,5			18,11	48	53	17,71		0,00		17,71	
John F. Kennedylaan 4 Vugh	stedelijk					230_A	1,5			8,27	48	53	8,22		0,00		8,22	
John F. Kennedylaan 4 Vugh	stedelijk					230_B	4,5			9,90	48	53	9,80		0,00		9,80	
John F. Kennedylaan 4 Vugh	stedelijk					230_C	7,5			10,65	48	53	11,60		0,00		11,60	
John F. Kennedylaan 5	stedelijk					231_A	1,5			27,59	48	53	25,80		0,00		25,80	
John F. Kennedylaan 5	stedelijk					231_B	4,5			27,85	48	53	26,20		0,00		26,20	
John F. Kennedylaan 6 Vugh	stedelijk					232_A	1,5			10,36	48	53	9,75		0,00		9,75	
John F. Kennedylaan 6 Vugh	stedelijk					232_B	4,5			13,08	48	53	12,40		0,00		12,40	
John F. Kennedylaan 6 Vugh	stedelijk					232_C	7,5			17,92	48	53	17,57		0,00		17,57	
John F. Kennedylaan 6 Vugh	stedelijk					233_A	1,5			9,21	48	53	8,77		0,00		8,77	
John F. Kennedylaan 6 Vugh	stedelijk					233_B	4,5			10,56	48	53	10,22		0,00		10,22	
John F. Kennedylaan 6 Vugh	stedelijk					233_C	7,5			10,47	48	53	11,44		0,00		11,44	
John F. Kennedylaan 7	stedelijk					234_A	1,5			26,50	48	53	25,42		0,00		25,42	
John F. Kennedylaan 7	stedelijk					234_B	4,5			26,76	48	53	25,74		0,00		25,74	
John F. Kennedylaan 9	stedelijk					238_A	1,5			25,82	48	53	24,98		0,00		24,98	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
John F. Kennedylaan 9	stedelijk					238_B	4,5			26,02	48	53	25,22		0,00		25,22	
Lekkerbeetjenlaan 20	stedelijk					258_A	1,5			27,81	48	53	26,17		0,00		26,17	
Lekkerbeetjenlaan 20	stedelijk					258_B	4,5			27,84	48	53	26,68		0,00		26,68	
Lekkerbeetjenlaan 20	stedelijk					258_C	7,5			27,74	48	53	26,91		0,00		26,91	
Lekkerbeetjenlaan 22	stedelijk					259_A	1,5			28,05	48	53	26,78		0,00		26,78	
Lekkerbeetjenlaan 22	stedelijk					259_B	4,5			28,08	48	53	27,33		0,00		27,33	
Lekkerbeetjenlaan 22	stedelijk					259_C	7,5			28,04	48	53	27,65		0,00		27,65	
Lekkerbeetjenlaan 22	stedelijk					260_A	1,5			8,93	48	53	8,45		0,00		8,45	
Lekkerbeetjenlaan 22	stedelijk					260_B	4,5			11,13	48	53	10,45		0,00		10,45	
Lekkerbeetjenlaan 22	stedelijk					260_C	7,5			16,15	48	53	15,40		0,00		15,40	
Lekkerbeetjenlaan 24	stedelijk					261_A	1,5			14,40	48	53	11,65		0,00		11,65	
Lekkerbeetjenlaan 24	stedelijk					261_B	4,5			15,44	48	53	13,27		0,00		13,27	
Lekkerbeetjenlaan 24	stedelijk					261_C	7,5			18,95	48	53	17,60		0,00		17,60	
Lekkerbeetjenlaan 24	stedelijk					262_A	1,5			28,27	48	53	26,70		0,00		26,70	
Lekkerbeetjenlaan 24	stedelijk					262_B	4,5			28,32	48	53	27,42		0,00		27,42	
Lekkerbeetjenlaan 24	stedelijk					262_C	7,5			28,34	48	53	27,92		0,00		27,92	
Lekkerbeetjenlaan 26	stedelijk					263_A	1,5			10,24	48	53	10,07		0,00		10,07	
Lekkerbeetjenlaan 26	stedelijk					263_B	4,5			12,49	48	53	12,11		0,00		12,11	
Lekkerbeetjenlaan 26	stedelijk					263_C	7,5			18,26	48	53	18,07		0,00		18,07	
Lekkerbeetjenlaan 26	stedelijk					264_A	1,5			28,85	48	53	27,67		0,00		27,67	
Lekkerbeetjenlaan 26	stedelijk					264_B	4,5			28,94	48	53	28,45		0,00		28,45	
Lekkerbeetjenlaan 26	stedelijk					264_C	7,5			29,00	48	53	28,99		0,00		28,99	
Lekkerbeetjenlaan 28	stedelijk					265_A	1,5			29,29	48	53	28,46		0,00		28,46	
Lekkerbeetjenlaan 28	stedelijk					265_B	4,5			29,50	48	53	29,33		0,00		29,33	
Lekkerbeetjenlaan 28	stedelijk					265_C	7,5			29,59	48	53	29,91		0,00		29,91	
Lekkerbeetjenlaan 28	stedelijk					266_A	1,5			18,11	48	53	12,61		0,00		12,61	
Lekkerbeetjenlaan 28	stedelijk					266_B	4,5			18,96	48	53	15,11		0,00		15,11	
Lekkerbeetjenlaan 28	stedelijk					266_C	7,5			22,26	48	53	20,44		0,00		20,44	
Lekkerbeetjenlaan 30	stedelijk					267_A	1,5			29,58	48	53	28,82		0,00		28,82	
Lekkerbeetjenlaan 30	stedelijk					267_B	4,5			30,02	48	53	29,93		0,00		29,93	
Lekkerbeetjenlaan 30	stedelijk					267_C	7,5			29,94	48	53	30,30		0,00		30,30	
Lekkerbeetjenlaan 30	stedelijk					268_A	1,5			29,40	48	53	28,80		0,00		28,80	
Lekkerbeetjenlaan 30	stedelijk					268_B	4,5			29,76	48	53	29,87		0,00		29,87	
Lekkerbeetjenlaan 30	stedelijk					268_C	7,5			30,00	48	53	30,59		0,00		30,59	
Lekkerbeetjenlaan 32	stedelijk					269_A	1,5			29,38	48	53	29,17		0,00		29,17	
Lekkerbeetjenlaan 32	stedelijk					269_B	4,5			29,85	48	53	30,28		0,00		30,28	
Lekkerbeetjenlaan 32	stedelijk					269_C	7,5			30,11	48	53	30,99		0,00		30,99	
Lekkerbeetjenlaan 32	stedelijk					270_A	1,5			27,15	48	53	27,15		0,00		27,15	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Lekkerbeetjenlaan 32	stedelijk					270_B	4,5			27,52	48	53	27,82		0,00		27,82	
Lekkerbeetjenlaan 32	stedelijk					270_C	7,5			28,50	48	53	28,89		0,00		28,89	
Lekkerbeetjenlaan 34	stedelijk					271_A	1,5			29,12	48	53	29,13		0,00		29,13	
Lekkerbeetjenlaan 34	stedelijk					271_B	4,5			29,65	48	53	30,13		0,00		30,13	
Lekkerbeetjenlaan 34	stedelijk					271_C	7,5			30,01	48	53	30,81		0,00		30,81	
Lekkerbeetjenlaan 34	stedelijk					272_A	1,5			30,15	48	53	30,09		0,00		30,09	
Lekkerbeetjenlaan 34	stedelijk					272_B	4,5			30,63	48	53	30,93		0,00		30,93	
Lekkerbeetjenlaan 34	stedelijk					272_C	7,5			31,00	48	53	31,71		0,00		31,71	
Lekkerbeetjenlaan 36	stedelijk					273_A	1,5			22,03	48	53	19,55		0,00		19,55	
Lekkerbeetjenlaan 36	stedelijk					273_B	4,5			22,62	48	53	20,38		0,00		20,38	
Lekkerbeetjenlaan 36	stedelijk					273_C	7,5			24,12	48	53	22,19		0,00		22,19	
Lekkerbeetjenlaan 36	stedelijk					274_A	1,5			28,29	48	53	28,53		0,00		28,53	
Lekkerbeetjenlaan 36	stedelijk					274_B	4,5			28,96	48	53	29,48		0,00		29,48	
Lekkerbeetjenlaan 36	stedelijk					274_C	7,5			29,60	48	53	30,40		0,00		30,40	
Lekkerbeetjenlaan 38	stedelijk					275_A	1,5			27,99	48	53	28,56		0,00		28,56	
Lekkerbeetjenlaan 38	stedelijk					275_B	4,5			28,55	48	53	29,59		0,00		29,59	
Lekkerbeetjenlaan 38	stedelijk					275_C	7,5			29,11	48	53	30,38		0,00		30,38	
Lekkerbeetjenlaan 38	stedelijk					276_A	1,5			26,51	48	53	25,46		0,00		25,46	
Lekkerbeetjenlaan 38	stedelijk					276_B	4,5			26,73	48	53	25,19		0,00		25,19	
Lekkerbeetjenlaan 38	stedelijk					276_C	7,5			27,24	48	53	26,03		0,00		26,03	
Lekkerbeetjenlaan 40	stedelijk					279_A	1,5			27,46	48	53	28,28		0,00		28,28	
Lekkerbeetjenlaan 40	stedelijk					279_B	4,5			27,87	48	53	29,57		0,00		29,57	
Lekkerbeetjenlaan 40	stedelijk					279_C	7,5			26,51	48	53	28,64		0,00		28,64	
Lekkerbeetjenlaan 40	stedelijk					280_A	1,5			27,33	48	53	27,47		0,00		27,47	
Lekkerbeetjenlaan 40	stedelijk					280_B	4,5			27,87	48	53	28,83		0,00		28,83	
Lekkerbeetjenlaan 40	stedelijk					280_C	7,5			28,43	48	53	29,60		0,00		29,60	
Lekkerbeetjenlaan 42	stedelijk					281_A	1,5			10,74	48	53	10,91		0,00		10,91	
Lekkerbeetjenlaan 42	stedelijk					281_B	4,5			10,76	48	53	10,28		0,00		10,28	
Lekkerbeetjenlaan 42	stedelijk					281_C	7,5			11,77	48	53	11,32		0,00		11,32	
Lekkerbeetjenlaan 42	stedelijk					282_A	1,5			26,90	48	53	26,79		0,00		26,79	
Lekkerbeetjenlaan 42	stedelijk					282_B	4,5			27,45	48	53	28,35		0,00		28,35	
Lekkerbeetjenlaan 42	stedelijk					282_C	7,5			28,07	48	53	29,12		0,00		29,12	
Lekkerbeetjenlaan 44	stedelijk					283_A	1,5			28,44	48	53	28,26		0,00		28,26	
Lekkerbeetjenlaan 44	stedelijk					283_B	4,5			27,46	48	53	27,89		0,00		27,89	
Lekkerbeetjenlaan 44	stedelijk					283_C	7,5			28,07	48	53	28,58		0,00		28,58	
Lekkerbeetjenlaan 44	stedelijk					284_A	1,5			26,84	48	53	26,32		0,00		26,32	
Lekkerbeetjenlaan 44	stedelijk					284_B	4,5			27,70	48	53	27,96		0,00		27,96	
Lekkerbeetjenlaan 44	stedelijk					284_C	7,5			28,27	48	53	28,56		0,00		28,56	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
ekkerbeetjenlaan 46 Vugh	stedelijk					285_A	1,5			26,54	48	53	26,75		0,00		26,75	
ekkerbeetjenlaan 46 Vugh	stedelijk					285_B	4,5			27,42	48	53	27,76		0,00		27,76	
ekkerbeetjenlaan 46 Vugh	stedelijk					285_C	7,5			28,08	48	53	28,21		0,00		28,21	
ekkerbeetjenlaan 46 Vugh	stedelijk					286_A	1,5			13,94	48	53	12,80		0,00		12,80	
ekkerbeetjenlaan 46 Vugh	stedelijk					286_B	4,5			14,51	48	53	13,39		0,00		13,39	
ekkerbeetjenlaan 46 Vugh	stedelijk					286_C	7,5			15,73	48	53	14,49		0,00		14,49	
ekkerbeetjenlaan 46 Vugh	stedelijk					287_A	1,5			11,27	48	53	10,32		0,00		10,32	
ekkerbeetjenlaan 46 Vugh	stedelijk					287_B	4,5			13,16	48	53	12,15		0,00		12,15	
ekkerbeetjenlaan 46 Vugh	stedelijk					287_C	7,5			17,11	48	53	16,48		0,00		16,48	
Lekkerbeetjenlaan 52	stedelijk					288_A	1,5			25,64	48	53	24,29		0,00		24,29	
Lekkerbeetjenlaan 52	stedelijk					288_B	4,5			26,20	48	53	25,07		0,00		25,07	
Lekkerbeetjenlaan 52	stedelijk					289_A	1,5			25,04	48	53	23,24		0,00		23,24	
Lekkerbeetjenlaan 52	stedelijk					289_B	4,5			25,95	48	53	24,58		0,00		24,58	
Lekkerbeetjenlaan 54	stedelijk					290_A	1,5			25,48	48	53	24,42		0,00		24,42	
Lekkerbeetjenlaan 54	stedelijk					290_B	4,5			26,22	48	53	25,29		0,00		25,29	
Lekkerbeetjenlaan 56	stedelijk					291_A	1,5			24,93	48	53	23,25		0,00		23,25	
Lekkerbeetjenlaan 56	stedelijk					291_B	4,5			25,57	48	53	24,04		0,00		24,04	
Lekkerbeetjenlaan 58	stedelijk					292_A	1,5			24,36	48	53	23,23		0,00		23,23	
Lekkerbeetjenlaan 58	stedelijk					292_B	4,5			25,24	48	53	24,29		0,00		24,29	
plein 11/Van Beresteijnstra	stedelijk					306_A	1,5			47,50	48	53	46,93		0,00		46,93	
plein 11/Van Beresteijnstra	stedelijk					306_B	4,5			47,80	48	53	47,26		0,00		47,26	
plein 11/Van Beresteijnstra	stedelijk					306_C	7,5			47,61	48	53	47,09		0,00		47,09	
Loeffplein 2	stedelijk					307_A	1,5			31,03	48	53	30,63		0,00		30,63	
Loeffplein 2	stedelijk					307_B	4,5			32,92	48	53	32,48		0,00		32,48	
Loeffplein 2	stedelijk					307_C	7,5			33,30	48	53	32,84		0,00		32,84	
Loeffplein 4	stedelijk					308_A	1,5			45,13	48	53	44,64		0,00		44,64	
Loeffplein 4	stedelijk					308_B	4,5			45,71	48	53	45,22		0,00		45,22	
Loeffplein 4	stedelijk					308_C	7,5			45,67	48	53	45,18		0,00		45,18	
Loeffplein 5	stedelijk					309_A	1,5			40,30	48	53	39,64		0,00		39,64	
Loeffplein 5	stedelijk					309_B	4,5			42,82	48	53	42,17		0,00		42,17	
Loeffplein 6	stedelijk					310_A	1,5			34,73	48	53	34,36		0,00		34,36	
Loeffplein 6	stedelijk					310_B	4,5			35,97	48	53	35,57		0,00		35,57	
Loeffplein 7	stedelijk					311_A	1,5			49,96	50	55	49,37		-0,59		49,37	
Loeffplein 7	stedelijk					311_B	4,5			50,34	50	55	49,77		-0,57		49,77	
Loeffplein 8	stedelijk					312_A	1,5			46,89	48	53	46,32		0,00		46,32	
Loeffplein 8	stedelijk					312_B	4,5			47,23	48	53	46,68		0,00		46,68	
Loeffplein 8	stedelijk					312_C	7,5			47,04	48	53	46,49		0,00		46,49	
Loeffplein 9	stedelijk					313_A	1,5			51,97	52	57	51,38		-0,59		51,38	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Loeffplein 9	stedelijk					313_B	4,5			52,18	52	57	51,59		-0,59		51,59	
Loeffplein 9	stedelijk					313_C	7,5			51,77	52	57	51,20		-0,57		51,20	
Nieuwe Heijkantstraat 1	stedelijk					320_A	1,5			17,24	48	53	16,50		0,00		16,50	
Nieuwe Heijkantstraat 1	stedelijk					320_B	4,5			18,22	48	53	17,53		0,00		17,53	
Nieuwe Heijkantstraat 2	stedelijk					324_A	1,5			18,75	48	53	17,98		0,00		17,98	
Nieuwe Heijkantstraat 2	stedelijk					324_B	4,5			18,47	48	53	17,86		0,00		17,86	
Nieuwe Heijkantstraat 4	stedelijk					328_A	1,5			17,57	48	53	17,22		0,00		17,22	
Nieuwe Heijkantstraat 4	stedelijk					328_B	4,5			18,59	48	53	18,14		0,00		18,14	
Nieuwe Heijkantstraat 6	stedelijk					329_A	1,5			17,33	48	53	16,77		0,00		16,77	
Nieuwe Heijkantstraat 6	stedelijk					329_B	4,5			18,69	48	53	18,22		0,00		18,22	
Nieuwe Heijkantstraat 8	stedelijk					330_A	1,5			16,29	48	53	15,48		0,00		15,48	
Nieuwe Heijkantstraat 8	stedelijk					330_B	4,5			17,80	48	53	17,22		0,00		17,22	
Nieuwe Heikantstraat 3	stedelijk					334_A	1,5			18,74	48	53	18,66		0,00		18,66	
Nieuwe Heikantstraat 3	stedelijk					334_B	4,5			21,67	48	53	22,53		0,00		22,53	
astoor van den Houtstraat	stedelijk					363_A	1,5			51,46	51	56	51,02		-0,44		51,02	
astoor van den Houtstraat	stedelijk					363_B	4,5			51,63	52	57	51,19		-0,44		51,19	
astoor van den Houtstraat	stedelijk					363_C	7,5			51,23	51	56	50,80		-0,43		50,80	
astoor van den Houtstraat	stedelijk					364_A	1,5			47,64	48	53	47,32		0,00		47,32	
astoor van den Houtstraat	stedelijk					364_B	4,5			47,99	48	53	47,68		0,00		47,68	
astoor van den Houtstraat	stedelijk					364_C	7,5			47,76	48	53	47,47		0,00		47,47	
astoor van den Houtstraat	stedelijk					365_A	1,5			50,03	50	55	49,32		-0,71		49,32	
astoor van den Houtstraat	stedelijk					365_B	4,5			50,31	50	55	49,62		-0,69		49,62	
astoor van den Houtstraat	stedelijk					365_C	7,5			50,03	50	55	49,34		-0,69		49,34	
astoor van den Houtstraat	stedelijk					366_A	1,5			36,56	48	53	35,87		0,00		35,87	
astoor van den Houtstraat	stedelijk					366_B	4,5			46,58	48	53	45,96		0,00		45,96	
astoor van den Houtstraat	stedelijk					366_C	7,5			47,23	48	53	46,59		0,00		46,59	
astoor van den Houtstraat	stedelijk					367_A	1,5			51,58	52	57	51,10		-0,48		51,10	
astoor van den Houtstraat	stedelijk					367_B	4,5			51,75	52	57	51,28		-0,47		51,28	
astoor van den Houtstraat	stedelijk					367_C	7,5			51,35	51	56	50,88		-0,47		50,88	
astoor van den Houtstraat	stedelijk					368_A	1,5			51,68	52	57	51,15		-0,53		51,15	
astoor van den Houtstraat	stedelijk					368_B	4,5			51,86	52	57	51,34		-0,52		51,34	
astoor van den Houtstraat	stedelijk					368_C	7,5			51,49	51	56	50,98		-0,51		50,98	
Van Beresteijnstraat 1	stedelijk					375_A	1,5			41,75	48	53	41,13		0,00		41,13	
Van Beresteijnstraat 1	stedelijk					375_B	4,5			43,14	48	53	42,53		0,00		42,53	
Van Beresteijnstraat 10	stedelijk					376_A	1,5			22,66	48	53	21,99		0,00		21,99	
Van Beresteijnstraat 10	stedelijk					376_B	4,5			23,36	48	53	22,71		0,00		22,71	
Van Beresteijnstraat 10	stedelijk					376_C	7,5			25,10	48	53	24,58		0,00		24,58	
Van Beresteijnstraat 11	stedelijk					377_A	1,5			29,71	48	53	28,90		0,00		28,90	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Van Beresteijnstraat 11	stedelijk					377_B	4,5			30,85	48	53	30,01		0,00		30,01	
Van Beresteijnstraat 12	stedelijk					378_A	1,5			20,86	48	53	20,32		0,00		20,32	
Van Beresteijnstraat 12	stedelijk					378_B	4,5			22,20	48	53	21,61		0,00		21,61	
Van Beresteijnstraat 12	stedelijk					378_C	7,5			24,08	48	53	23,51		0,00		23,51	
Van Beresteijnstraat 13	stedelijk					379_A	1,5			29,62	48	53	29,06		0,00		29,06	
Van Beresteijnstraat 13	stedelijk					379_B	4,5			30,71	48	53	30,14		0,00		30,14	
Van Beresteijnstraat 13	stedelijk					379_C	7,5			31,89	48	53	31,31		0,00		31,31	
Van Beresteijnstraat 14	stedelijk					380_A	1,5			20,53	48	53	19,99		0,00		19,99	
Van Beresteijnstraat 14	stedelijk					380_B	4,5			20,92	48	53	20,60		0,00		20,60	
Van Beresteijnstraat 14	stedelijk					380_C	7,5			22,28	48	53	22,14		0,00		22,14	
Van Beresteijnstraat 15	stedelijk					381_A	1,5			28,29	48	53	27,97		0,00		27,97	
Van Beresteijnstraat 15	stedelijk					381_B	4,5			29,17	48	53	28,82		0,00		28,82	
Van Beresteijnstraat 15	stedelijk					381_C	7,5			30,03	48	53	29,68		0,00		29,68	
Van Beresteijnstraat 16	stedelijk					382_A	1,5			19,90	48	53	19,82		0,00		19,82	
Van Beresteijnstraat 16	stedelijk					382_B	4,5			20,06	48	53	19,79		0,00		19,79	
Van Beresteijnstraat 16	stedelijk					382_C	7,5			21,12	48	53	20,53		0,00		20,53	
Van Beresteijnstraat 17	stedelijk					383_A	1,5			27,92	48	53	27,39		0,00		27,39	
Van Beresteijnstraat 17	stedelijk					383_B	4,5			28,77	48	53	28,23		0,00		28,23	
Van Beresteijnstraat 17	stedelijk					383_C	7,5			29,63	48	53	29,08		0,00		29,08	
Van Beresteijnstraat 18	stedelijk					384_A	1,5			20,67	48	53	20,53		0,00		20,53	
Van Beresteijnstraat 18	stedelijk					384_B	4,5			20,66	48	53	20,97		0,00		20,97	
Van Beresteijnstraat 18	stedelijk					384_C	7,5			22,32	48	53	23,82		0,00		23,82	
Van Beresteijnstraat 19	stedelijk					385_A	1,5			26,57	48	53	26,21		0,00		26,21	
Van Beresteijnstraat 19	stedelijk					385_B	4,5			26,88	48	53	26,47		0,00		26,47	
Van Beresteijnstraat 19	stedelijk					385_C	7,5			27,73	48	53	27,32		0,00		27,32	
Van Beresteijnstraat 2	stedelijk					386_A	1,5			23,85	48	53	23,24		0,00		23,24	
Van Beresteijnstraat 2	stedelijk					386_B	4,5			26,00	48	53	25,35		0,00		25,35	
Van Beresteijnstraat 2	stedelijk					386_C	7,5			27,69	48	53	27,27		0,00		27,27	
Van Beresteijnstraat 20	stedelijk					387_A	1,5			19,62	48	53	19,16		0,00		19,16	
Van Beresteijnstraat 20	stedelijk					387_B	4,5			19,83	48	53	19,44		0,00		19,44	
Van Beresteijnstraat 20	stedelijk					387_C	7,5			21,48	48	53	21,13		0,00		21,13	
Van Beresteijnstraat 21	stedelijk					388_A	1,5			27,08	48	53	26,20		0,00		26,20	
Van Beresteijnstraat 21	stedelijk					388_B	4,5			27,14	48	53	26,31		0,00		26,31	
Van Beresteijnstraat 21	stedelijk					388_C	7,5			27,92	48	53	27,12		0,00		27,12	
Van Beresteijnstraat 3	stedelijk					389_A	1,5			38,61	48	53	38,11		0,00		38,11	
Van Beresteijnstraat 3	stedelijk					389_B	4,5			40,32	48	53	39,84		0,00		39,84	
Van Beresteijnstraat 3	stedelijk					389_C	7,5			40,51	48	53	40,02		0,00		40,02	
Van Beresteijnstraat 4	stedelijk					390_A	1,5			23,54	48	53	22,95		0,00		22,95	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Van Beresteijnstraat 4	stedelijk					390_B	4,5			25,28	48	53	24,73		0,00		24,73	
Van Beresteijnstraat 4	stedelijk					390_C	7,5			27,02	48	53	26,62		0,00		26,62	
Van Beresteijnstraat 5	stedelijk					391_A	1,5			32,46	48	53	31,67		0,00		31,67	
Van Beresteijnstraat 5	stedelijk					391_B	4,5			34,32	48	53	33,55		0,00		33,55	
Van Beresteijnstraat 5	stedelijk					391_C	7,5			34,95	48	53	34,21		0,00		34,21	
Van Beresteijnstraat 6	stedelijk					392_A	1,5			23,33	48	53	22,73		0,00		22,73	
Van Beresteijnstraat 6	stedelijk					392_B	4,5			24,92	48	53	24,43		0,00		24,43	
Van Beresteijnstraat 6	stedelijk					392_C	7,5			26,64	48	53	26,18		0,00		26,18	
Van Beresteijnstraat 7	stedelijk					393_A	1,5			30,70	48	53	29,86		0,00		29,86	
Van Beresteijnstraat 7	stedelijk					393_B	4,5			32,28	48	53	31,43		0,00		31,43	
Van Beresteijnstraat 8	stedelijk					394_A	1,5			22,54	48	53	21,61		0,00		21,61	
Van Beresteijnstraat 8	stedelijk					394_B	4,5			23,06	48	53	22,16		0,00		22,16	
Van Beresteijnstraat 8	stedelijk					394_C	7,5			24,88	48	53	23,94		0,00		23,94	
Van Beresteijnstraat 9	stedelijk					395_A	1,5			32,08	48	53	31,30		0,00		31,30	
Van Beresteijnstraat 9	stedelijk					395_B	4,5			33,41	48	53	32,62		0,00		32,62	
Van Beresteijnstraat 9	stedelijk					395_C	7,5			34,65	48	53	33,89		0,00		33,89	
Van Lanschotlaan 1	stedelijk					406_A	1,5			17,15	48	53	17,91		0,00		17,91	
Van Lanschotlaan 1	stedelijk					406_B	4,5			17,94	48	53	18,39		0,00		18,39	
Van Lanschotlaan 3	stedelijk					407_A	1,5			39,44	48	53	38,96		0,00		38,96	
Van Lanschotlaan 3	stedelijk					407_B	4,5			41,09	48	53	40,62		0,00		40,62	
orst tot Voorststraat (10 ac	stedelijk					408_A	1,5			21,42	48	53	20,57		0,00		20,57	
orst tot Voorststraat (10 ac	stedelijk					408_B	4,5			20,61	48	53	19,74		0,00		19,74	
orst tot Voorststraat (10 ac	stedelijk					408_C	7,5			21,12	48	53	20,34		0,00		20,34	
orst tot Voorststraat (6 ad	stedelijk					409_A	1,5			17,78	48	53	17,05		0,00		17,05	
orst tot Voorststraat (6 ad	stedelijk					409_B	4,5			17,90	48	53	17,21		0,00		17,21	
orst tot Voorststraat (6 ad	stedelijk					409_C	7,5			18,54	48	53	17,91		0,00		17,91	
orst tot Voorststraat (6 ad	stedelijk					410_A	1,5			16,00	48	53	15,25		0,00		15,25	
orst tot Voorststraat (6 ad	stedelijk					410_B	4,5			16,97	48	53	16,19		0,00		16,19	
an Voorst tot Voorststraat :	stedelijk					411_A	1,5			6,22	48	53	5,94		0,00		5,94	
an Voorst tot Voorststraat :	stedelijk					411_B	4,5			5,56	48	53	5,36		0,00		5,36	
an Voorst tot Voorststraat :	stedelijk					413_A	1,5			16,95	48	53	16,37		0,00		16,37	
an Voorst tot Voorststraat :	stedelijk					413_B	4,5			18,10	48	53	17,63		0,00		17,63	
an Voorst tot Voorststraat :	stedelijk					414_A	1,5			16,96	48	53	16,27		0,00		16,27	
an Voorst tot Voorststraat :	stedelijk					414_B	4,5			17,91	48	53	17,20		0,00		17,20	
an Voorst tot Voorststraat :	stedelijk					415_A	1,5			18,33	48	53	17,78		0,00		17,78	
an Voorst tot Voorststraat :	stedelijk					415_B	4,5			18,93	48	53	18,31		0,00		18,31	
an Voorst tot Voorststraat :	stedelijk					416_A	1,5			18,65	48	53	18,09		0,00		18,09	
an Voorst tot Voorststraat :	stedelijk					416_B	4,5			18,73	48	53	18,23		0,00		18,23	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
an Voorst tot Voorststraat +	stedelijk					418_A	1,5			19,32	48	53	18,60		0,00		18,60	
an Voorst tot Voorststraat +	stedelijk					418_B	4,5			18,43	48	53	17,64		0,00		17,64	
an Voorst tot Voorststraat +	stedelijk					418_C	7,5			19,51	48	53	18,67		0,00		18,67	
an Voorst tot Voorststraat +	stedelijk					419_A	1,5			18,66	48	53	17,90		0,00		17,90	
an Voorst tot Voorststraat +	stedelijk					419_B	4,5			18,45	48	53	17,53		0,00		17,53	
an Voorst tot Voorststraat +	stedelijk					419_C	7,5			19,65	48	53	18,81		0,00		18,81	
an Voorst tot Voorststraat +	stedelijk					420_A	1,5			17,93	48	53	18,24		0,00		18,24	
an Voorst tot Voorststraat +	stedelijk					420_B	4,5			17,11	48	53	17,68		0,00		17,68	
an Voorst tot Voorststraat +	stedelijk					420_C	7,5			19,72	48	53	20,14		0,00		20,14	
an Voorst tot Voorststraat +	stedelijk					421_A	1,5			26,36	48	53	25,92		0,00		25,92	
an Voorst tot Voorststraat +	stedelijk					421_B	4,5			26,10	48	53	25,49		0,00		25,49	
an Voorst tot Voorststraat +	stedelijk					421_C	7,5			26,55	48	53	25,92		0,00		25,92	
an Voorst tot Voorststraat +	stedelijk					422_A	1,5			19,25	48	53	18,56		0,00		18,56	
an Voorst tot Voorststraat +	stedelijk					422_B	4,5			19,54	48	53	18,81		0,00		18,81	
an Voorst tot Voorststraat +	stedelijk					422_C	7,5			20,95	48	53	20,33		0,00		20,33	
an Voorst tot Voorststraat !	stedelijk					423_A	1,5			20,55	48	53	19,33		0,00		19,33	
an Voorst tot Voorststraat !	stedelijk					423_B	4,5			22,24	48	53	20,49		0,00		20,49	
an Voorst tot Voorststraat !	stedelijk					423_C	7,5			23,82	48	53	22,02		0,00		22,02	
an Voorst tot Voorststraat !	stedelijk					424_A	1,5			20,24	48	53	19,52		0,00		19,52	
an Voorst tot Voorststraat !	stedelijk					424_B	4,5			20,66	48	53	19,83		0,00		19,83	
an Voorst tot Voorststraat !	stedelijk					424_C	7,5			22,28	48	53	21,41		0,00		21,41	
an Voorst tot Voorststraat !	stedelijk					425_A	1,5			19,76	48	53	19,20		0,00		19,20	
an Voorst tot Voorststraat !	stedelijk					425_B	4,5			20,53	48	53	19,92		0,00		19,92	
an Voorst tot Voorststraat !	stedelijk					425_C	7,5			22,42	48	53	21,95		0,00		21,95	
an Voorst tot Voorststraat !	stedelijk					426_A	1,5			18,85	48	53	18,79		0,00		18,79	
an Voorst tot Voorststraat !	stedelijk					426_B	4,5			19,56	48	53	19,70		0,00		19,70	
an Voorst tot Voorststraat !	stedelijk					426_C	7,5			21,55	48	53	22,20		0,00		22,20	
an Voorst tot Voorststraat !	stedelijk					427_A	1,5			18,10	48	53	17,38		0,00		17,38	
an Voorst tot Voorststraat !	stedelijk					427_B	4,5			18,69	48	53	17,93		0,00		17,93	
an Voorst tot Voorststraat !	stedelijk					427_C	7,5			20,23	48	53	19,54		0,00		19,54	
Versterstraat 1	stedelijk					428_A	1,5			51,06	51	56	50,77		-0,29		50,77	
Versterstraat 1	stedelijk					428_B	4,5			51,19	51	56	50,91		-0,28		50,91	
Versterstraat 1	stedelijk					429_A	1,5			44,83	48	53	45,00		0,00		45,00	
Versterstraat 1	stedelijk					429_B	4,5			45,20	48	53	45,47		0,00		45,47	
Versterstraat 10	stedelijk					430_A	1,5			22,22	48	53	22,73		0,00		22,73	
Versterstraat 10	stedelijk					430_B	4,5			26,26	48	53	28,49		0,00		28,49	
Versterstraat 10	stedelijk					430_C	7,5			31,19	48	53	32,60		0,00		32,60	
Versterstraat 11	stedelijk					431_A	1,5			29,46	48	53	28,69		0,00		28,69	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Versterstraat 11	stedelijk					431_B	4,5			30,71	48	53	29,97		0,00		29,97	
Versterstraat 11	stedelijk					431_C	7,5			31,84	48	53	31,10		0,00		31,10	
Versterstraat 12	stedelijk					432_A	1,5			16,29	48	53	15,89		0,00		15,89	
Versterstraat 12	stedelijk					432_B	4,5			17,98	48	53	17,73		0,00		17,73	
Versterstraat 12	stedelijk					432_C	7,5			23,52	48	53	24,46		0,00		24,46	
Versterstraat 13	stedelijk					433_A	1,5			26,83	48	53	26,69		0,00		26,69	
Versterstraat 13	stedelijk					433_B	4,5			27,76	48	53	27,55		0,00		27,55	
Versterstraat 13	stedelijk					433_C	7,5			28,59	48	53	28,38		0,00		28,38	
Versterstraat 14	stedelijk					434_A	1,5			19,99	48	53	20,61		0,00		20,61	
Versterstraat 14	stedelijk					434_B	4,5			21,29	48	53	23,62		0,00		23,62	
Versterstraat 14	stedelijk					434_C	7,5			23,96	48	53	28,26		0,00		28,26	
Versterstraat 15	stedelijk					435_A	1,5			27,39	48	53	26,63		0,00		26,63	
Versterstraat 15	stedelijk					435_B	4,5			28,52	48	53	27,78		0,00		27,78	
Versterstraat 15	stedelijk					435_C	7,5			29,55	48	53	28,84		0,00		28,84	
Versterstraat 16	stedelijk					436_A	1,5			19,83	48	53	20,34		0,00		20,34	
Versterstraat 16	stedelijk					436_B	4,5			20,61	48	53	22,39		0,00		22,39	
Versterstraat 16	stedelijk					436_C	7,5			22,86	48	53	27,21		0,00		27,21	
Versterstraat 17	stedelijk					437_A	1,5			27,34	48	53	26,68		0,00		26,68	
Versterstraat 17	stedelijk					437_B	4,5			28,26	48	53	27,63		0,00		27,63	
Versterstraat 17	stedelijk					437_C	7,5			29,20	48	53	28,57		0,00		28,57	
Versterstraat 18	stedelijk					438_A	1,5			19,66	48	53	20,11		0,00		20,11	
Versterstraat 18	stedelijk					438_B	4,5			19,77	48	53	21,38		0,00		21,38	
Versterstraat 18	stedelijk					438_C	7,5			21,81	48	53	25,97		0,00		25,97	
Versterstraat 19	stedelijk					439_A	1,5			27,67	48	53	26,98		0,00		26,98	
Versterstraat 19	stedelijk					439_B	4,5			28,16	48	53	27,55		0,00		27,55	
Versterstraat 19	stedelijk					439_C	7,5			28,95	48	53	28,32		0,00		28,32	
Versterstraat 1A	stedelijk					440_A	1,5			37,58	48	53	38,98		0,00		38,98	
Versterstraat 1A	stedelijk					440_B	4,5			39,49	48	53	40,85		0,00		40,85	
Versterstraat 1A	stedelijk					440_C	7,5			40,01	48	53	41,27		0,00		41,27	
Versterstraat 1A	stedelijk					441_A	1,5			38,06	48	53	38,00		0,00		38,00	
Versterstraat 1A	stedelijk					441_B	4,5			39,83	48	53	39,77		0,00		39,77	
Versterstraat 1A	stedelijk					441_C	7,5			39,86	48	53	39,76		0,00		39,76	
Versterstraat 2	stedelijk					442_A	1,5			39,26	48	53	39,09		0,00		39,09	
Versterstraat 2	stedelijk					442_B	4,5			42,45	48	53	41,93		0,00		41,93	
Versterstraat 20	stedelijk					443_A	1,5			17,52	48	53	18,16		0,00		18,16	
Versterstraat 20	stedelijk					443_B	4,5			18,30	48	53	19,64		0,00		19,64	
Versterstraat 20	stedelijk					443_C	7,5			20,32	48	53	23,57		0,00		23,57	
Versterstraat 21	stedelijk					444_A	1,5			26,91	48	53	26,08		0,00		26,08	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Versterstraat 21	stedelijk					444_B	4,5			26,94	48	53	26,24		0,00		26,24	
Versterstraat 21	stedelijk					444_C	7,5			27,56	48	53	26,88		0,00		26,88	
Versterstraat 22	stedelijk					445_A	1,5			18,14	48	53	18,14		0,00		18,14	
Versterstraat 22	stedelijk					445_B	4,5			18,16	48	53	18,79		0,00		18,79	
Versterstraat 22	stedelijk					445_C	7,5			18,44	48	53	20,95		0,00		20,95	
Versterstraat 24	stedelijk					446_A	1,5			15,55	48	53	15,00		0,00		15,00	
Versterstraat 24	stedelijk					446_B	4,5			15,92	48	53	15,26		0,00		15,26	
Versterstraat 24	stedelijk					446_C	7,5			17,66	48	53	17,61		0,00		17,61	
Versterstraat 26	stedelijk					447_A	1,5			15,62	48	53	16,04		0,00		16,04	
Versterstraat 26	stedelijk					447_B	4,5			15,08	48	53	15,88		0,00		15,88	
Versterstraat 26	stedelijk					447_C	7,5			16,76	48	53	18,38		0,00		18,38	
Versterstraat 28	stedelijk					448_A	1,5			17,63	48	53	17,31		0,00		17,31	
Versterstraat 28	stedelijk					448_B	4,5			15,08	48	53	15,58		0,00		15,58	
Versterstraat 28	stedelijk					448_C	7,5			16,41	48	53	17,95		0,00		17,95	
Versterstraat 3	stedelijk					449_A	1,5			36,48	48	53	36,25		0,00		36,25	
Versterstraat 3	stedelijk					449_B	4,5			38,35	48	53	38,13		0,00		38,13	
Versterstraat 3	stedelijk					449_C	7,5			38,60	48	53	38,27		0,00		38,27	
Versterstraat 30	stedelijk					450_A	1,5			18,25	48	53	18,13		0,00		18,13	
Versterstraat 30	stedelijk					450_B	4,5			19,12	48	53	18,91		0,00		18,91	
Versterstraat 30	stedelijk					450_C	7,5			19,58	48	53	19,75		0,00		19,75	
Versterstraat 32	stedelijk					451_A	1,5			15,60	48	53	14,90		0,00		14,90	
Versterstraat 32	stedelijk					451_B	4,5			17,16	48	53	16,54		0,00		16,54	
Versterstraat 32	stedelijk					451_C	7,5			19,32	48	53	18,99		0,00		18,99	
Versterstraat 34	stedelijk					452_A	1,5			21,51	48	53	21,47		0,00		21,47	
Versterstraat 34	stedelijk					452_B	4,5			21,00	48	53	20,99		0,00		20,99	
Versterstraat 34	stedelijk					452_C	7,5			21,37	48	53	21,29		0,00		21,29	
Versterstraat 4	stedelijk					453_A	1,5			25,18	48	53	25,15		0,00		25,15	
Versterstraat 4	stedelijk					453_B	4,5			30,35	48	53	31,93		0,00		31,93	
Versterstraat 5	stedelijk					454_A	1,5			34,35	48	53	33,70		0,00		33,70	
Versterstraat 5	stedelijk					454_B	4,5			36,08	48	53	35,46		0,00		35,46	
Versterstraat 5	stedelijk					454_C	7,5			36,81	48	53	36,12		0,00		36,12	
Versterstraat 6	stedelijk					455_A	1,5			23,43	48	53	22,95		0,00		22,95	
Versterstraat 6	stedelijk					455_B	4,5			30,59	48	53	31,69		0,00		31,69	
Versterstraat 7	stedelijk					456_A	1,5			32,84	48	53	32,39		0,00		32,39	
Versterstraat 7	stedelijk					456_B	4,5			34,39	48	53	33,96		0,00		33,96	
Versterstraat 7	stedelijk					456_C	7,5			35,29	48	53	34,83		0,00		34,83	
Versterstraat 8	stedelijk					457_A	1,5			19,77	48	53	19,76		0,00		19,76	
Versterstraat 8	stedelijk					457_B	4,5			20,88	48	53	22,84		0,00		22,84	

Versterstraat 9	stedelijk	Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/ Interimwet)?	ID toetspunt	458 A	Hoogte in m boven maaiveld	1,5	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	31,13	1 jaar voorafgaand in dB	48	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	53	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	30,61	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	0,00	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	30,61	Vast te stellen hogere waarde in dB
-----------------	-----------	--------------	---	--	---	--	--	--------------	-------	----------------------------	-----	-------------------------------	-----------------------------	-------	--------------------------	----	---	----	---	-------	--------------------------------	----------	--	------	---	---	-------	-------------------------------------

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregel JFKlaan - Helvoirtseweg plan 2035 - SMA NL8G+ en snelheid
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: JFK-laan/Helvoirtseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	Aloysiuslaan 8	1,50	32,80	29,39	24,10	33,56
10_B	Aloysiuslaan 8	4,50	33,11	29,69	24,38	33,85
10_C	Aloysiuslaan 8	7,50	34,16	30,71	25,36	34,87
112_A	Helvoirtseweg 112	1,50	35,30	31,85	26,51	36,01
112_B	Helvoirtseweg 112	4,50	37,10	33,64	28,31	37,81
113_A	Helvoirtseweg 112	1,50	63,58	60,07	54,90	64,32
113_B	Helvoirtseweg 112	4,50	63,85	60,34	55,17	64,59
114_A	Helvoirtseweg 114	1,50	35,13	31,68	26,33	35,84
114_B	Helvoirtseweg 114	4,50	36,62	33,16	27,80	37,32
115_A	Helvoirtseweg 114	1,50	63,29	59,78	54,60	64,03
115_B	Helvoirtseweg 114	4,50	63,57	60,06	54,88	64,31
116_A	Helvoirtseweg 116	1,50	62,99	59,47	54,30	63,73
116_B	Helvoirtseweg 116	4,50	63,30	59,79	54,61	64,04
117_A	Helvoirtseweg 116	1,50	34,62	31,16	25,78	35,31
117_B	Helvoirtseweg 116	4,50	36,33	32,88	27,51	37,03
118_A	Helvoirtseweg 120	1,50	40,97	37,49	32,26	41,71
118_B	Helvoirtseweg 120	4,50	43,77	40,28	35,03	44,49
119_A	Helvoirtseweg 120	1,50	64,11	60,61	55,43	64,86
119_B	Helvoirtseweg 120	4,50	64,15	60,64	55,47	64,89
120_A	Helvoirtseweg 122	1,50	62,90	59,39	54,22	63,64
120_B	Helvoirtseweg 122	4,50	63,10	59,60	54,43	63,85
121_A	Helvoirtseweg 124	1,50	63,14	59,64	54,47	63,89
121_B	Helvoirtseweg 124	4,50	63,29	59,80	54,62	64,04
122_A	Helvoirtseweg 126	1,50	63,29	59,80	54,62	64,04
122_B	Helvoirtseweg 126	4,50	63,42	59,92	54,74	64,17
123_A	Helvoirtseweg 128	1,50	63,82	60,33	55,15	64,57
123_B	Helvoirtseweg 128	4,50	63,86	60,36	55,19	64,61
124_A	Helvoirtseweg 130	1,50	63,33	59,84	54,66	64,08
124_B	Helvoirtseweg 130	4,50	63,47	59,97	54,80	64,22
126_A	Helvoirtseweg 132	1,50	63,47	59,98	54,80	64,22
126_B	Helvoirtseweg 132	4,50	63,60	60,10	54,92	64,35
128_A	Helvoirtseweg 134	1,50	63,62	60,13	54,95	64,37
128_B	Helvoirtseweg 134	4,50	63,73	60,24	55,06	64,48
130_A	Helvoirtseweg 136	1,50	63,68	60,19	55,01	64,43
130_B	Helvoirtseweg 136	4,50	63,79	60,30	55,12	64,54
132_A	Helvoirtseweg 138	1,50	63,92	60,43	55,25	64,67
132_B	Helvoirtseweg 138	4,50	63,99	60,50	55,32	64,74
134_A	Helvoirtseweg 140	1,50	63,95	60,45	55,27	64,70
134_B	Helvoirtseweg 140	4,50	64,03	60,54	55,36	64,78
137_A	Helvoirtseweg 144 Vught	1,50	53,12	49,64	44,42	53,86
137_B	Helvoirtseweg 144 Vught	4,50	54,41	50,95	45,71	55,16
138_A	Helvoirtseweg 144 Vught	1,50	58,60	55,11	49,93	59,35
138_B	Helvoirtseweg 144 Vught	4,50	58,60	55,10	49,93	59,35
139_A	Helvoirtseweg 144 Vught	1,50	63,71	60,22	55,04	64,46
139_B	Helvoirtseweg 144 Vught	4,50	63,76	60,27	55,09	64,51
140_A	Helvoirtseweg 144 Vught	1,50	63,75	60,25	55,07	64,50
140_B	Helvoirtseweg 144 Vught	4,50	63,81	60,32	55,14	64,56
141_A	Helvoirtseweg 144 Vught	1,50	56,51	53,02	47,83	57,26
141_B	Helvoirtseweg 144 Vught	4,50	57,21	53,74	48,53	57,96
143_A	Helvoirtseweg 146	1,50	43,69	40,14	34,74	44,32
143_B	Helvoirtseweg 146	4,50	44,65	41,11	35,69	45,28
143_C	Helvoirtseweg 146	7,50	45,32	41,76	36,34	45,94
145_A	Helvoirtseweg 149 & 151 ABC	1,50	59,54	56,02	50,85	60,28
145_B	Helvoirtseweg 149 & 151 ABC	4,50	60,38	56,87	51,70	61,12
146_A	Helvoirtseweg 153 & 155	1,50	59,39	55,88	50,71	60,13
146_B	Helvoirtseweg 153 & 155	4,50	60,10	56,60	51,43	60,85
147_A	Helvoirtseweg 157	1,50	59,36	55,86	50,68	60,11
147_B	Helvoirtseweg 157	4,50	59,91	56,41	51,23	60,66
158_A	Helvoirtseweg 163	1,50	63,12	59,62	54,45	63,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregel JFKlaan - Helvoirtseweg plan 2035 - SMA NL8G+ en snelheid
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: JFK-laan/Helvoirtseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_B	Helvoirtseweg 163	4,50	63,36	59,87	54,69	64,11
159_A	Helvoirtseweg 165 & 167	1,50	63,06	59,57	54,39	63,81
159_B	Helvoirtseweg 165 & 167	4,50	63,27	59,78	54,60	64,02
160_A	Helvoirtseweg 169 & 171	1,50	62,93	59,44	54,26	63,68
160_B	Helvoirtseweg 169 & 171	4,50	63,16	59,66	54,48	63,91
161_A	Helvoirtseweg 173 & 175	1,50	62,77	59,27	54,09	63,52
161_B	Helvoirtseweg 173 & 175	4,50	62,97	59,48	54,30	63,72
162_A	Helvoirtseweg 183	1,50	61,43	57,94	52,76	62,18
162_B	Helvoirtseweg 183	4,50	61,73	58,24	53,06	62,48
163_A	Helvoirtseweg 183A	1,50	54,72	51,27	46,06	55,48
164_A	Helvoirtseweg 183A	1,50	54,10	50,66	45,43	54,86
164_B	Helvoirtseweg 183A	4,50	54,79	51,35	46,13	55,55
164_C	Helvoirtseweg 183A	7,50	54,95	51,53	46,29	55,72
165_A	Helvoirtseweg 183A	1,50	53,66	50,20	44,98	54,41
166_A	Helvoirtseweg 183B	1,50	49,27	45,83	40,57	50,02
166_B	Helvoirtseweg 183B	4,50	50,92	47,49	42,24	51,68
166_C	Helvoirtseweg 183B	7,50	51,44	48,01	42,76	52,20
167_A	Helvoirtseweg 183D	1,50	47,26	43,79	38,53	47,99
167_B	Helvoirtseweg 183D	4,50	48,58	45,12	39,86	49,32
168_A	Helvoirtseweg 185	1,50	45,69	42,20	36,93	46,41
168_B	Helvoirtseweg 185	4,50	46,62	43,14	37,86	47,34
168_C	Helvoirtseweg 185	7,50	47,49	44,02	38,74	48,21
169_A	Helvoirtseweg 185	1,50	46,48	42,97	37,67	47,17
169_B	Helvoirtseweg 185	4,50	47,51	44,02	38,72	48,22
169_C	Helvoirtseweg 185	7,50	48,43	44,94	39,65	49,14
174_A	Helvoirtseweg 187 & 187 A	1,50	44,44	40,94	35,66	45,15
174_B	Helvoirtseweg 187 & 187 A	4,50	45,10	41,61	36,33	45,81
174_C	Helvoirtseweg 187 & 187 A	7,50	45,88	42,40	37,11	46,60
175_A	Helvoirtseweg 187 & 187 A	1,50	42,90	39,36	33,95	43,54
175_B	Helvoirtseweg 187 & 187 A	4,50	44,01	40,48	35,08	44,66
175_C	Helvoirtseweg 187 & 187 A	7,50	45,00	41,49	36,10	45,66
217_A	John F. Kennedylaan 1	1,50	50,38	46,45	40,45	50,60
217_B	John F. Kennedylaan 1	4,50	51,80	47,87	41,86	52,02
218_A	John F. Kennedylaan 1	1,50	47,79	44,00	38,18	48,14
218_B	John F. Kennedylaan 1	4,50	49,23	45,43	39,60	49,58
219_A	John F. Kennedylaan 11	1,50	49,96	45,96	39,89	50,12
219_B	John F. Kennedylaan 11	4,50	51,51	47,50	41,39	51,65
220_A	John F. Kennedylaan 13	1,50	50,09	46,07	39,98	50,23
220_B	John F. Kennedylaan 13	4,50	51,60	47,58	41,46	51,74
221_A	John F. Kennedylaan 15	1,50	47,07	42,93	36,64	47,09
221_B	John F. Kennedylaan 15	4,50	48,68	44,54	38,27	48,71
222_A	John F. Kennedylaan 15	1,50	50,26	46,23	40,12	50,39
222_B	John F. Kennedylaan 15	4,50	51,71	47,67	41,53	51,83
223_A	John F. Kennedylaan 15A	1,50	54,14	50,00	43,71	54,16
223_B	John F. Kennedylaan 15A	4,50	54,50	50,36	44,09	54,53
223_C	John F. Kennedylaan 15A	7,50	54,30	50,17	43,89	54,33
224_A	John F. Kennedylaan 15A	1,50	52,42	48,29	42,03	52,46
224_B	John F. Kennedylaan 15A	4,50	50,89	46,77	40,53	50,94
224_C	John F. Kennedylaan 15A	7,50	50,81	46,70	40,47	50,87
225_A	John F. Kennedylaan 2 Vught	1,50	43,00	38,95	32,68	43,07
225_B	John F. Kennedylaan 2 Vught	4,50	47,07	43,06	36,93	47,21
225_C	John F. Kennedylaan 2 Vught	7,50	48,27	44,30	38,22	48,44
226_A	John F. Kennedylaan 2 Vught	1,50	36,01	32,32	26,66	36,47
226_B	John F. Kennedylaan 2 Vught	4,50	40,34	36,75	31,23	40,91
226_C	John F. Kennedylaan 2 Vught	7,50	42,83	39,22	33,69	43,38
227_A	John F. Kennedylaan 2 Vught	1,50	50,78	46,66	40,37	50,81
227_B	John F. Kennedylaan 2 Vught	4,50	52,26	48,17	41,94	52,33
227_C	John F. Kennedylaan 2 Vught	7,50	52,49	48,42	42,21	52,57
228_A	John F. Kennedylaan 3	1,50	50,24	46,30	40,30	50,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregel JFKlaan - Helvoirtseweg plan 2035 - SMA NL8G+ en snelheid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: JFK-laan/Helvoirtseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
228_B	John F. Kennedylaan 3	4,50	51,67	47,72	41,71	51,88
229_A	John F. Kennedylaan 4 Vught	1,50	37,70	33,75	27,73	37,90
229_B	John F. Kennedylaan 4 Vught	4,50	35,91	32,16	26,42	36,31
229_C	John F. Kennedylaan 4 Vught	7,50	38,64	34,89	29,16	39,05
230_A	John F. Kennedylaan 4 Vught	1,50	50,90	46,78	40,49	50,93
230_B	John F. Kennedylaan 4 Vught	4,50	52,06	47,94	41,67	52,10
230_C	John F. Kennedylaan 4 Vught	7,50	52,25	48,14	41,87	52,29
231_A	John F. Kennedylaan 5	1,50	50,07	46,12	40,10	50,27
231_B	John F. Kennedylaan 5	4,50	51,54	47,58	41,54	51,73
232_A	John F. Kennedylaan 6 Vught	1,50	37,61	33,67	27,66	37,82
232_B	John F. Kennedylaan 6 Vught	4,50	35,28	31,60	25,93	35,75
232_C	John F. Kennedylaan 6 Vught	7,50	38,63	35,01	29,44	39,16
233_A	John F. Kennedylaan 6 Vught	1,50	50,94	46,82	40,56	50,98
233_B	John F. Kennedylaan 6 Vught	4,50	52,19	48,09	41,85	52,25
233_C	John F. Kennedylaan 6 Vught	7,50	52,44	48,35	42,14	52,51
234_A	John F. Kennedylaan 7	1,50	50,00	46,03	40,00	50,19
234_B	John F. Kennedylaan 7	4,50	51,50	47,52	41,46	51,67
235_A	John F. Kennedylaan 8 Vught	1,50	50,93	46,83	40,60	50,99
235_B	John F. Kennedylaan 8 Vught	4,50	52,17	48,07	41,84	52,23
236_A	John F. Kennedylaan 8 Vught	1,50	46,39	42,24	35,94	46,40
236_B	John F. Kennedylaan 8 Vught	4,50	47,96	43,82	37,54	47,98
237_A	John F. Kennedylaan 8 Vught	1,50	34,95	31,21	25,40	35,33
237_B	John F. Kennedylaan 8 Vught	4,50	36,21	32,70	27,23	36,84
238_A	John F. Kennedylaan 9	1,50	49,92	45,94	39,88	50,09
238_B	John F. Kennedylaan 9	4,50	51,46	47,46	41,38	51,62
250_A	Lekkerbeetjenlaan 10	1,50	36,00	32,51	27,23	36,71
250_B	Lekkerbeetjenlaan 10	4,50	36,49	32,99	27,70	37,19
250_C	Lekkerbeetjenlaan 10	7,50	37,66	34,18	28,89	38,38
251_A	Lekkerbeetjenlaan 12	1,50	36,74	33,27	28,03	37,48
251_B	Lekkerbeetjenlaan 12	4,50	37,22	33,75	28,50	37,96
251_C	Lekkerbeetjenlaan 12	7,50	38,54	35,06	29,79	39,26
252_A	Lekkerbeetjenlaan 14	1,50	34,63	31,17	25,87	35,35
252_B	Lekkerbeetjenlaan 14	4,50	35,64	32,18	26,88	36,36
252_C	Lekkerbeetjenlaan 14	7,50	37,71	34,22	28,90	38,41
253_A	Lekkerbeetjenlaan 14	1,50	36,38	32,92	27,66	37,12
253_B	Lekkerbeetjenlaan 14	4,50	37,40	33,94	28,69	38,14
253_C	Lekkerbeetjenlaan 14	7,50	39,08	35,60	30,34	39,81
254_A	Lekkerbeetjenlaan 16	1,50	40,23	36,76	31,50	40,96
254_B	Lekkerbeetjenlaan 16	4,50	40,79	37,32	32,06	41,52
254_C	Lekkerbeetjenlaan 16	7,50	41,71	38,26	33,02	42,46
255_A	Lekkerbeetjenlaan 16	1,50	35,97	32,53	27,23	36,70
255_B	Lekkerbeetjenlaan 16	4,50	37,15	33,70	28,41	37,88
255_C	Lekkerbeetjenlaan 16	7,50	39,54	36,07	30,79	40,26
256_A	Lekkerbeetjenlaan 18	1,50	40,30	36,83	31,58	41,04
256_B	Lekkerbeetjenlaan 18	4,50	40,65	37,18	31,93	41,39
256_C	Lekkerbeetjenlaan 18	7,50	41,55	38,10	32,85	42,30
258_A	Lekkerbeetjenlaan 20	1,50	40,50	37,04	31,78	41,24
258_B	Lekkerbeetjenlaan 20	4,50	41,01	37,55	32,29	41,75
258_C	Lekkerbeetjenlaan 20	7,50	41,95	38,51	33,26	42,70
259_A	Lekkerbeetjenlaan 22	1,50	40,30	36,83	31,58	41,04
259_B	Lekkerbeetjenlaan 22	4,50	40,86	37,39	32,14	41,60
259_C	Lekkerbeetjenlaan 22	7,50	41,81	38,36	33,12	42,56
260_A	Lekkerbeetjenlaan 22	1,50	32,06	28,56	23,19	32,73
260_B	Lekkerbeetjenlaan 22	4,50	33,21	29,71	24,32	33,88
260_C	Lekkerbeetjenlaan 22	7,50	36,34	32,79	27,36	36,96
261_A	Lekkerbeetjenlaan 24	1,50	35,74	32,26	27,00	36,47
261_B	Lekkerbeetjenlaan 24	4,50	36,41	32,93	27,64	37,13
261_C	Lekkerbeetjenlaan 24	7,50	38,21	34,73	29,41	38,91
262_A	Lekkerbeetjenlaan 24	1,50	41,37	37,91	32,67	42,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregel JFKlaan - Helvoirtseweg plan 2035 - SMA NL8G+ en snelheid
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: JFK-laan/Helvoirtseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
262_B	Lekkerbeetjenlaan 24	4,50	42,29	38,83	33,59	43,04
262_C	Lekkerbeetjenlaan 24	7,50	43,16	39,71	34,46	43,91
263_A	Lekkerbeetjenlaan 26	1,50	35,68	32,14	26,78	36,33
263_B	Lekkerbeetjenlaan 26	4,50	36,92	33,39	28,02	37,58
263_C	Lekkerbeetjenlaan 26	7,50	39,12	35,57	30,16	39,75
264_A	Lekkerbeetjenlaan 26	1,50	41,63	38,17	32,94	42,38
264_B	Lekkerbeetjenlaan 26	4,50	42,89	39,43	34,20	43,64
264_C	Lekkerbeetjenlaan 26	7,50	43,87	40,41	35,18	44,62
265_A	Lekkerbeetjenlaan 28	1,50	42,41	38,95	33,71	43,16
265_B	Lekkerbeetjenlaan 28	4,50	44,01	40,55	35,32	44,76
265_C	Lekkerbeetjenlaan 28	7,50	45,04	41,58	36,35	45,79
266_A	Lekkerbeetjenlaan 28	1,50	37,53	34,05	28,79	38,26
266_B	Lekkerbeetjenlaan 28	4,50	38,80	35,31	30,04	39,52
266_C	Lekkerbeetjenlaan 28	7,50	41,06	37,57	32,27	41,77
267_A	Lekkerbeetjenlaan 30	1,50	42,90	39,44	34,20	43,65
267_B	Lekkerbeetjenlaan 30	4,50	44,60	41,13	35,91	45,35
267_C	Lekkerbeetjenlaan 30	7,50	45,55	42,10	36,87	46,31
268_A	Lekkerbeetjenlaan 30	1,50	44,37	40,93	35,68	45,12
268_B	Lekkerbeetjenlaan 30	4,50	46,19	42,75	37,51	46,95
268_C	Lekkerbeetjenlaan 30	7,50	47,30	43,86	38,60	48,05
269_A	Lekkerbeetjenlaan 32	1,50	46,11	42,57	37,19	46,76
269_B	Lekkerbeetjenlaan 32	4,50	47,98	44,46	39,09	48,64
269_C	Lekkerbeetjenlaan 32	7,50	48,95	45,43	40,05	49,61
270_A	Lekkerbeetjenlaan 32	1,50	41,75	38,26	33,03	42,48
270_B	Lekkerbeetjenlaan 32	4,50	43,72	40,23	35,02	44,46
270_C	Lekkerbeetjenlaan 32	7,50	45,38	41,91	36,69	46,13
271_A	Lekkerbeetjenlaan 34	1,50	46,57	43,03	37,64	47,21
271_B	Lekkerbeetjenlaan 34	4,50	48,46	44,93	39,56	49,12
271_C	Lekkerbeetjenlaan 34	7,50	49,30	45,78	40,38	49,95
272_A	Lekkerbeetjenlaan 34	1,50	44,15	40,74	35,49	44,92
272_B	Lekkerbeetjenlaan 34	4,50	46,20	42,79	37,53	46,97
272_C	Lekkerbeetjenlaan 34	7,50	47,56	44,14	38,84	48,31
273_A	Lekkerbeetjenlaan 36	1,50	43,44	39,91	34,62	44,13
273_B	Lekkerbeetjenlaan 36	4,50	45,34	41,81	36,52	46,03
273_C	Lekkerbeetjenlaan 36	7,50	46,42	42,88	37,57	47,09
274_A	Lekkerbeetjenlaan 36	1,50	47,08	43,52	38,10	47,70
274_B	Lekkerbeetjenlaan 36	4,50	49,11	45,57	40,16	49,75
274_C	Lekkerbeetjenlaan 36	7,50	49,90	46,37	40,95	50,54
275_A	Lekkerbeetjenlaan 38	1,50	47,77	44,19	38,72	48,36
275_B	Lekkerbeetjenlaan 38	4,50	49,77	46,21	40,74	50,37
275_C	Lekkerbeetjenlaan 38	7,50	50,42	46,86	41,41	51,03
276_A	Lekkerbeetjenlaan 38	1,50	45,17	41,71	36,35	45,87
276_B	Lekkerbeetjenlaan 38	4,50	47,19	43,73	38,35	47,88
276_C	Lekkerbeetjenlaan 38	7,50	47,98	44,50	39,10	48,65
279_A	Lekkerbeetjenlaan 40	1,50	43,93	40,33	34,92	44,53
279_B	Lekkerbeetjenlaan 40	4,50	45,92	42,32	36,91	46,52
279_C	Lekkerbeetjenlaan 40	7,50	46,12	42,48	37,00	46,67
280_A	Lekkerbeetjenlaan 40	1,50	48,93	45,30	39,73	49,46
280_B	Lekkerbeetjenlaan 40	4,50	50,96	47,34	41,78	51,50
280_C	Lekkerbeetjenlaan 40	7,50	51,35	47,75	42,22	51,91
281_A	Lekkerbeetjenlaan 42	1,50	48,38	44,79	39,21	48,93
281_B	Lekkerbeetjenlaan 42	4,50	49,91	46,26	40,60	50,40
281_C	Lekkerbeetjenlaan 42	7,50	50,40	46,73	41,06	50,87
282_A	Lekkerbeetjenlaan 42	1,50	49,69	46,01	40,37	50,17
282_B	Lekkerbeetjenlaan 42	4,50	51,61	47,95	42,32	52,10
282_C	Lekkerbeetjenlaan 42	7,50	51,92	48,28	42,69	52,44
283_A	Lekkerbeetjenlaan 44	1,50	46,80	43,24	37,76	47,40
283_B	Lekkerbeetjenlaan 44	4,50	47,72	44,10	38,56	48,26
283_C	Lekkerbeetjenlaan 44	7,50	48,41	44,80	39,26	48,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregel JFKlaan - Helvoirtseweg plan 2035 - SMA NL8G+ en snelheid
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: JFK-laan/Helvoirtseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
284_A	Lekkerbeetjenlaan 44	1,50	51,35	47,56	41,74	51,70
284_B	Lekkerbeetjenlaan 44	4,50	52,85	49,12	43,38	53,26
284_C	Lekkerbeetjenlaan 44	7,50	53,03	49,32	43,60	53,46
285_A	Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	1,50	52,69	48,81	42,86	52,95
285_B	Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	4,50	53,67	49,87	44,01	54,00
285_C	Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	7,50	53,77	49,98	44,16	54,12
286_A	Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	1,50	53,02	48,96	42,73	53,10
286_B	Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	4,50	53,59	49,54	43,33	53,68
286_C	Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	7,50	53,59	49,55	43,35	53,69
287_A	Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	1,50	47,65	43,53	37,24	47,68
287_B	Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	4,50	48,19	44,08	37,82	48,24
287_C	Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	7,50	48,56	44,46	38,23	48,62
288_A	Lekkerbeetjenlaan 52	1,50	44,48	40,76	35,13	44,94
288_B	Lekkerbeetjenlaan 52	4,50	45,75	42,02	36,35	46,19
289_A	Lekkerbeetjenlaan 52	1,50	40,16	36,63	31,32	40,84
289_B	Lekkerbeetjenlaan 52	4,50	45,22	41,53	35,92	45,70
290_A	Lekkerbeetjenlaan 54	1,50	43,79	40,09	34,48	44,26
290_B	Lekkerbeetjenlaan 54	4,50	44,98	41,27	35,63	45,44
291_A	Lekkerbeetjenlaan 56	1,50	43,23	39,53	33,93	43,71
291_B	Lekkerbeetjenlaan 56	4,50	44,35	40,65	35,02	44,82
292_A	Lekkerbeetjenlaan 58	1,50	42,71	39,03	33,44	43,20
292_B	Lekkerbeetjenlaan 58	4,50	43,77	40,09	34,48	44,26
295_A	Lekkerbeetjenlaan 60	1,50	42,11	38,51	33,05	42,69
295_B	Lekkerbeetjenlaan 60	4,50	43,04	39,44	33,96	43,62
296_A	Lekkerbeetjenlaan 60	1,50	42,15	38,50	32,96	42,68
296_B	Lekkerbeetjenlaan 60	4,50	43,00	39,35	33,79	43,52
297_A	Lekkerbeetjenlaan 62	1,50	41,67	38,01	32,48	42,20
297_B	Lekkerbeetjenlaan 62	4,50	42,52	38,86	33,31	43,04
298_A	Lekkerbeetjenlaan 64	1,50	41,26	37,61	32,09	41,79
298_B	Lekkerbeetjenlaan 64	4,50	42,08	38,43	32,90	42,61
299_A	Lekkerbeetjenlaan 66	1,50	40,95	37,30	31,76	41,48
299_B	Lekkerbeetjenlaan 66	4,50	41,72	38,07	32,53	42,25
300_A	Lekkerbeetjenlaan 68	1,50	40,65	36,97	31,40	41,15
300_B	Lekkerbeetjenlaan 68	4,50	41,28	37,62	32,07	41,80
301_A	Lekkerbeetjenlaan 68	1,50	37,89	34,38	29,11	38,60
301_B	Lekkerbeetjenlaan 68	4,50	38,86	35,33	30,02	39,54
302_A	Lekkerbeetjenlaan 70	1,50	41,56	37,89	32,32	42,07
302_B	Lekkerbeetjenlaan 70	4,50	42,12	38,48	32,93	42,65
303_A	Lekkerbeetjenlaan 72	1,50	39,69	36,04	30,53	40,23
303_B	Lekkerbeetjenlaan 72	4,50	40,29	36,66	31,17	40,85
304_A	Lekkerbeetjenlaan 74	1,50	37,37	33,89	28,67	38,11
304_B	Lekkerbeetjenlaan 74	4,50	38,18	34,72	29,49	38,93
305_A	Lekkerbeetjenlaan 8	1,50	38,96	35,43	30,09	39,63
305_B	Lekkerbeetjenlaan 8	4,50	39,17	35,66	30,34	39,86
306_A	Loeffplein 11/Van Beresteijnstraat 1A	1,50	40,42	37,00	31,61	41,13
306_B	Loeffplein 11/Van Beresteijnstraat 1A	4,50	41,05	37,64	32,25	41,77
306_C	Loeffplein 11/Van Beresteijnstraat 1A	7,50	42,01	38,60	33,22	42,73
307_A	Loeffplein 2	1,50	32,58	29,13	23,82	33,30
307_B	Loeffplein 2	4,50	32,87	29,42	24,10	33,59
307_C	Loeffplein 2	7,50	34,18	30,72	25,35	34,88
308_A	Loeffplein 4	1,50	29,82	26,39	20,97	30,52
308_B	Loeffplein 4	4,50	32,18	28,74	23,32	32,87
308_C	Loeffplein 4	7,50	34,95	31,49	26,07	35,63
309_A	Loeffplein 5	1,50	35,53	32,10	26,77	36,26
309_B	Loeffplein 5	4,50	35,24	31,80	26,45	35,96
310_A	Loeffplein 6	1,50	30,91	27,49	22,10	31,62
310_B	Loeffplein 6	4,50	32,95	29,53	24,13	33,66
311_A	Loeffplein 7	1,50	38,58	35,18	29,92	39,35
311_B	Loeffplein 7	4,50	38,04	34,63	29,35	38,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregel JFKlaan - Helvoirtseweg plan 2035 - SMA NL8G+ en snelheid
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: JFK-laan/Helvoirtseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
312_A	Loeffplein 8	1,50	36,50	32,93	27,42	37,08
312_B	Loeffplein 8	4,50	37,40	33,85	28,36	38,00
312_C	Loeffplein 8	7,50	38,81	35,27	29,81	39,43
313_A	Loeffplein 9	1,50	40,81	37,41	32,15	41,58
313_B	Loeffplein 9	4,50	40,78	37,38	32,10	41,55
313_C	Loeffplein 9	7,50	41,69	38,28	32,99	42,45
320_A	Nieuwe Heijkantstraat 1	1,50	45,25	41,77	36,56	46,00
320_B	Nieuwe Heijkantstraat 1	4,50	47,46	43,98	38,79	48,21
324_A	Nieuwe Heijkantstraat 2	1,50	48,88	45,40	40,20	49,63
324_B	Nieuwe Heijkantstraat 2	4,50	50,53	47,03	41,83	51,27
328_A	Nieuwe Heijkantstraat 4	1,50	48,26	44,78	39,58	49,01
328_B	Nieuwe Heijkantstraat 4	4,50	49,89	46,41	41,22	50,64
329_A	Nieuwe Heijkantstraat 6	1,50	42,98	39,50	34,25	43,71
329_B	Nieuwe Heijkantstraat 6	4,50	44,41	40,93	35,69	45,14
330_A	Nieuwe Heijkantstraat 8	1,50	46,10	42,62	37,41	46,85
330_B	Nieuwe Heijkantstraat 8	4,50	47,60	44,11	38,91	48,34
331_A	Nieuwe Heikantstraat 12	1,50	42,40	38,93	33,68	43,14
331_B	Nieuwe Heikantstraat 12	4,50	43,53	40,04	34,78	44,25
331_C	Nieuwe Heikantstraat 12	7,50	45,05	41,55	36,29	45,76
332_A	Nieuwe Heikantstraat 14	1,50	35,26	31,62	26,02	35,77
332_B	Nieuwe Heikantstraat 14	4,50	35,89	32,24	26,61	36,39
332_C	Nieuwe Heikantstraat 14	7,50	36,64	32,97	27,31	37,11
333_A	Nieuwe Heikantstraat 14	1,50	37,30	33,79	28,36	37,95
333_B	Nieuwe Heikantstraat 14	4,50	38,55	35,03	29,61	39,19
333_C	Nieuwe Heikantstraat 14	7,50	40,54	37,04	31,68	41,22
334_A	Nieuwe Heikantstraat 3	1,50	38,09	34,64	29,32	38,81
334_B	Nieuwe Heikantstraat 3	4,50	39,77	36,30	30,97	40,48
335_A	Notenluststraat 1	1,50	33,40	29,75	24,12	33,90
335_B	Notenluststraat 1	4,50	34,39	30,79	25,19	34,92
336_A	Notenluststraat 1	1,50	41,10	37,00	30,77	41,16
336_B	Notenluststraat 1	4,50	44,02	39,92	33,68	44,08
337_A	Notenluststraat 11	1,50	34,10	30,38	24,68	34,53
337_B	Notenluststraat 11	4,50	36,57	32,91	27,30	37,07
338_A	Notenluststraat 13	1,50	34,01	30,30	24,59	34,44
338_B	Notenluststraat 13	4,50	35,98	32,33	26,66	36,46
339_A	Notenluststraat 15	1,50	33,22	29,52	23,84	33,67
339_B	Notenluststraat 15	4,50	34,35	30,66	24,96	34,80
340_A	Notenluststraat 17	1,50	33,06	29,39	23,73	33,53
340_B	Notenluststraat 17	4,50	34,25	30,60	25,01	34,76
341_A	Notenluststraat 19	1,50	32,88	29,21	23,57	33,36
341_B	Notenluststraat 19	4,50	34,65	31,02	25,47	35,18
342_A	Notenluststraat 21	1,50	32,71	29,05	23,41	33,20
342_B	Notenluststraat 21	4,50	34,11	30,48	24,90	34,63
343_A	Notenluststraat 23	1,50	32,41	28,75	23,11	32,90
343_B	Notenluststraat 23	4,50	33,45	29,88	24,36	34,03
344_A	Notenluststraat 25	1,50	30,40	26,67	20,98	30,83
344_B	Notenluststraat 25	4,50	32,46	28,68	22,91	32,84
345_A	Notenluststraat 27	1,50	32,24	28,35	22,42	32,50
345_B	Notenluststraat 27	4,50	34,49	30,59	24,64	34,74
346_A	Notenluststraat 29	1,50	30,43	26,71	21,01	30,86
346_B	Notenluststraat 29	4,50	32,01	28,26	22,53	32,42
347_A	Notenluststraat 3	1,50	34,75	30,95	25,11	35,09
347_B	Notenluststraat 3	4,50	35,05	31,42	25,80	35,56
348_A	Notenluststraat 31	1,50	30,73	27,00	21,27	31,15
348_B	Notenluststraat 31	4,50	31,63	27,89	22,17	32,04
349_A	Notenluststraat 33	1,50	30,68	26,96	21,25	31,11
349_B	Notenluststraat 33	4,50	32,17	28,47	22,84	32,64
350_A	Notenluststraat 35	1,50	38,50	34,91	29,46	39,09
350_B	Notenluststraat 35	4,50	38,79	35,23	29,82	39,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregel JFKlaan - Helvoirtseweg plan 2035 - SMA NL8G+ en snelheid
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: JFK-laan/Helvoirtseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
351_A	Notenluststraat 5	1,50	34,18	30,40	24,62	34,55
351_B	Notenluststraat 5	4,50	36,41	32,77	27,21	36,94
352_A	Notenluststraat 7	1,50	35,17	31,44	25,75	35,60
352_B	Notenluststraat 7	4,50	38,71	35,18	29,83	39,37
353_A	Notenluststraat 9	1,50	34,50	30,63	24,77	34,80
353_B	Notenluststraat 9	4,50	37,26	33,47	27,74	37,64
354_A	Notenluststraat 9	1,50	34,14	30,43	24,77	34,59
354_B	Notenluststraat 9	4,50	37,08	33,53	28,12	37,71
362_A	Park Craijenstein 10 t/m 16	1,50	34,94	31,20	25,45	35,34
362_B	Park Craijenstein 10 t/m 16	4,50	35,67	31,96	26,26	36,11
362_C	Park Craijenstein 10 t/m 16	7,50	36,86	33,18	27,53	37,33
362_D	Park Craijenstein 10 t/m 16	10,50	39,47	35,85	30,34	40,02
363_A	Pastoor van den Houtstraat 2	1,50	45,20	41,76	36,45	45,93
363_B	Pastoor van den Houtstraat 2	4,50	46,23	42,80	37,50	46,97
363_C	Pastoor van den Houtstraat 2	7,50	47,23	43,81	38,52	47,98
364_A	Pastoor van den Houtstraat 2	1,50	44,14	40,70	35,36	44,86
364_B	Pastoor van den Houtstraat 2	4,50	45,38	41,97	36,64	46,12
364_C	Pastoor van den Houtstraat 2	7,50	46,64	43,23	37,91	47,38
365_A	Pastoor van den Houtstraat 3	1,50	41,27	37,78	32,54	42,00
365_B	Pastoor van den Houtstraat 3	4,50	42,29	38,81	33,57	43,02
365_C	Pastoor van den Houtstraat 3	7,50	43,43	39,95	34,71	44,16
366_A	Pastoor van den Houtstraat 3	1,50	31,70	28,30	22,89	32,42
366_B	Pastoor van den Houtstraat 3	4,50	38,52	35,09	29,72	39,23
366_C	Pastoor van den Houtstraat 3	7,50	40,00	36,56	31,19	40,71
367_A	Pastoor van den Houtstraat 4	1,50	44,82	41,39	36,07	45,55
367_B	Pastoor van den Houtstraat 4	4,50	45,66	42,24	36,93	46,40
367_C	Pastoor van den Houtstraat 4	7,50	46,64	43,22	37,93	47,39
368_A	Pastoor van den Houtstraat 6	1,50	43,88	40,49	35,23	44,66
368_B	Pastoor van den Houtstraat 6	4,50	44,64	41,25	35,99	45,42
368_C	Pastoor van den Houtstraat 6	7,50	45,63	42,24	36,97	46,40
375_A	Van Beresteijnstraat 1	1,50	34,23	30,80	25,38	34,93
375_B	Van Beresteijnstraat 1	4,50	35,75	32,30	26,87	36,43
376_A	Van Beresteijnstraat 10	1,50	33,92	30,49	25,08	34,62
376_B	Van Beresteijnstraat 10	4,50	34,90	31,47	26,05	35,60
376_C	Van Beresteijnstraat 10	7,50	36,48	33,03	27,61	37,16
377_A	Van Beresteijnstraat 11	1,50	32,79	29,37	24,00	33,51
377_B	Van Beresteijnstraat 11	4,50	33,47	30,03	24,64	34,17
378_A	Van Beresteijnstraat 12	1,50	33,47	30,04	24,67	34,18
378_B	Van Beresteijnstraat 12	4,50	33,78	30,33	24,93	34,47
378_C	Van Beresteijnstraat 12	7,50	35,59	32,12	26,70	36,26
379_A	Van Beresteijnstraat 13	1,50	33,25	29,82	24,44	33,96
379_B	Van Beresteijnstraat 13	4,50	33,98	30,53	25,12	34,67
379_C	Van Beresteijnstraat 13	7,50	35,15	31,68	26,25	35,82
380_A	Van Beresteijnstraat 14	1,50	33,94	30,51	25,12	34,65
380_B	Van Beresteijnstraat 14	4,50	34,53	31,09	25,69	35,23
380_C	Van Beresteijnstraat 14	7,50	35,26	31,80	26,39	35,94
381_A	Van Beresteijnstraat 15	1,50	32,99	29,57	24,21	33,71
381_B	Van Beresteijnstraat 15	4,50	33,46	30,02	24,64	34,16
381_C	Van Beresteijnstraat 15	7,50	34,39	30,92	25,51	35,07
382_A	Van Beresteijnstraat 16	1,50	33,53	30,11	24,74	34,25
382_B	Van Beresteijnstraat 16	4,50	34,12	30,68	25,28	34,82
382_C	Van Beresteijnstraat 16	7,50	35,45	31,99	26,60	36,14
383_A	Van Beresteijnstraat 17	1,50	32,89	29,47	24,11	33,61
383_B	Van Beresteijnstraat 17	4,50	33,43	29,99	24,61	34,13
383_C	Van Beresteijnstraat 17	7,50	34,17	30,70	25,29	34,85
384_A	Van Beresteijnstraat 18	1,50	33,52	30,10	24,75	34,25
384_B	Van Beresteijnstraat 18	4,50	34,16	30,72	25,35	34,87
384_C	Van Beresteijnstraat 18	7,50	35,47	32,01	26,63	36,16
385_A	Van Beresteijnstraat 19	1,50	31,71	28,30	22,93	32,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregel JFKlaan - Helvoirtseweg plan 2035 - SMA NL8G+ en snelheid
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: JFK-laan/Helvoirtseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
385_B	Van Beresteijnstraat 19	4,50	32,50	29,07	23,69	33,21
385_C	Van Beresteijnstraat 19	7,50	33,78	30,31	24,93	34,47
386_A	Van Beresteijnstraat 2	1,50	34,10	30,68	25,28	34,81
386_B	Van Beresteijnstraat 2	4,50	35,52	32,09	26,68	36,22
386_C	Van Beresteijnstraat 2	7,50	37,67	34,21	28,80	38,35
387_A	Van Beresteijnstraat 20	1,50	33,58	30,17	24,81	34,31
387_B	Van Beresteijnstraat 20	4,50	34,24	30,82	25,45	34,96
387_C	Van Beresteijnstraat 20	7,50	35,31	31,87	26,49	36,01
388_A	Van Beresteijnstraat 21	1,50	31,81	28,41	23,05	32,54
388_B	Van Beresteijnstraat 21	4,50	32,28	28,86	23,48	33,00
388_C	Van Beresteijnstraat 21	7,50	33,35	29,90	24,52	34,05
389_A	Van Beresteijnstraat 3	1,50	32,69	29,27	23,86	33,39
389_B	Van Beresteijnstraat 3	4,50	34,29	30,86	25,45	34,99
389_C	Van Beresteijnstraat 3	7,50	36,23	32,78	27,37	36,92
390_A	Van Beresteijnstraat 4	1,50	34,22	30,80	25,41	34,93
390_B	Van Beresteijnstraat 4	4,50	35,66	32,23	26,84	36,37
390_C	Van Beresteijnstraat 4	7,50	37,53	34,09	28,69	38,23
391_A	Van Beresteijnstraat 5	1,50	32,51	29,09	23,68	33,21
391_B	Van Beresteijnstraat 5	4,50	33,97	30,54	25,13	34,67
391_C	Van Beresteijnstraat 5	7,50	36,08	32,59	27,13	36,73
392_A	Van Beresteijnstraat 6	1,50	34,16	30,74	25,35	34,87
392_B	Van Beresteijnstraat 6	4,50	35,24	31,82	26,42	35,95
392_C	Van Beresteijnstraat 6	7,50	37,15	33,70	28,30	37,84
393_A	Van Beresteijnstraat 7	1,50	32,11	28,67	23,27	32,81
393_B	Van Beresteijnstraat 7	4,50	33,31	29,86	24,44	33,99
394_A	Van Beresteijnstraat 8	1,50	34,43	31,00	25,60	35,13
394_B	Van Beresteijnstraat 8	4,50	35,44	31,99	26,57	36,12
394_C	Van Beresteijnstraat 8	7,50	36,64	33,19	27,77	37,32
395_A	Van Beresteijnstraat 9	1,50	32,88	29,46	24,08	33,60
395_B	Van Beresteijnstraat 9	4,50	33,88	30,46	25,07	34,59
395_C	Van Beresteijnstraat 9	7,50	35,17	31,73	26,32	35,86
396_A	Van Deurnestraat 2	1,50	43,86	39,83	33,69	43,98
396_B	Van Deurnestraat 2	4,50	45,74	41,70	35,55	45,86
397_A	Van Deurnestraat 4	1,50	44,00	39,97	33,86	44,13
397_B	Van Deurnestraat 4	4,50	45,57	41,53	35,40	45,69
398_A	Van Hanswijkstraat 1	1,50	36,27	32,70	27,17	36,85
398_B	Van Hanswijkstraat 1	4,50	40,97	37,22	31,50	41,38
399_A	Van Hanswijkstraat 2	1,50	35,93	32,36	26,83	36,51
399_B	Van Hanswijkstraat 2	4,50	40,38	36,75	31,16	40,90
400_A	Van Hanswijkstraat 3	1,50	36,24	32,59	26,96	36,74
400_B	Van Hanswijkstraat 3	4,50	39,34	35,60	29,90	39,76
401_A	Van Hanswijkstraat 4	1,50	34,90	31,39	25,93	35,53
401_B	Van Hanswijkstraat 4	4,50	36,90	33,36	27,88	37,51
402_A	Van Hanswijkstraat 5	1,50	35,74	32,11	26,54	36,27
402_B	Van Hanswijkstraat 5	4,50	37,77	34,08	28,44	38,24
403_A	Van Hanswijkstraat 6	1,50	34,94	31,29	25,70	35,45
403_B	Van Hanswijkstraat 6	4,50	36,73	33,01	27,30	37,16
404_A	Van Hanswijkstraat 7	1,50	35,02	31,44	25,92	35,59
404_B	Van Hanswijkstraat 7	4,50	36,27	32,63	27,03	36,78
405_A	Van Hanswijkstraat 7	1,50	34,56	30,97	25,43	35,12
405_B	Van Hanswijkstraat 7	4,50	36,05	32,39	26,76	36,54
406_A	Van Lanschotlaan 1	1,50	38,92	35,32	29,88	39,51
406_B	Van Lanschotlaan 1	4,50	39,59	35,99	30,55	40,18
407_A	Van Lanschotlaan 3	1,50	31,67	28,27	22,87	32,39
407_B	Van Lanschotlaan 3	4,50	33,15	29,74	24,34	33,86
408_A	Van Voorst tot Voorststraat (10 adressen)	1,50	62,86	59,36	54,18	63,61
408_B	Van Voorst tot Voorststraat (10 adressen)	4,50	63,15	59,64	54,47	63,89
408_C	Van Voorst tot Voorststraat (10 adressen)	7,50	62,94	59,44	54,26	63,69
409_A	Van Voorst tot Voorststraat (6 adressen)	1,50	35,65	32,22	26,89	36,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregel JFKlaan - Helvoirtseweg plan 2035 - SMA NL8G+ en snelheid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: JFK-laan/Helvoirtseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
409_B	Van Voorst tot Voorststraat (6 adressen)	4,50	36,19	32,74	27,39	36,90
409_C	Van Voorst tot Voorststraat (6 adressen)	7,50	37,98	34,54	29,20	38,70
410_A	Van Voorst tot Voorststraat (6 adressen)	1,50	44,38	40,87	35,69	45,12
410_B	Van Voorst tot Voorststraat (6 adressen)	4,50	45,03	41,51	36,33	45,76
411_A	Van Voorst tot Voorststraat 19	1,50	47,60	44,10	38,91	48,34
411_B	Van Voorst tot Voorststraat 19	4,50	49,34	45,85	40,66	50,09
413_A	Van Voorst tot Voorststraat 21	1,50	38,91	35,45	30,21	39,66
413_B	Van Voorst tot Voorststraat 21	4,50	40,92	37,45	32,21	41,66
414_A	Van Voorst tot Voorststraat 23	1,50	38,73	35,27	30,02	39,47
414_B	Van Voorst tot Voorststraat 23	4,50	40,58	37,13	31,89	41,33
415_A	Van Voorst tot Voorststraat 25	1,50	37,20	33,75	28,47	37,94
415_B	Van Voorst tot Voorststraat 25	4,50	38,75	35,29	30,02	39,48
416_A	Van Voorst tot Voorststraat 27	1,50	37,04	33,59	28,30	37,77
416_B	Van Voorst tot Voorststraat 27	4,50	38,37	34,92	29,63	39,10
417_A	Van Voorst tot Voorststraat 2A	1,50	56,72	53,20	48,04	57,46
417_B	Van Voorst tot Voorststraat 2A	4,50	58,01	54,49	49,32	58,75
418_A	Van Voorst tot Voorststraat 41	1,50	38,26	34,83	29,55	39,01
418_B	Van Voorst tot Voorststraat 41	4,50	38,76	35,31	30,03	39,50
418_C	Van Voorst tot Voorststraat 41	7,50	39,98	36,52	31,24	40,71
419_A	Van Voorst tot Voorststraat 43	1,50	35,96	32,55	27,21	36,70
419_B	Van Voorst tot Voorststraat 43	4,50	35,85	32,43	27,10	36,58
419_C	Van Voorst tot Voorststraat 43	7,50	37,14	33,71	28,39	37,87
420_A	Van Voorst tot Voorststraat 45	1,50	35,07	31,66	26,33	35,81
420_B	Van Voorst tot Voorststraat 45	4,50	35,73	32,30	26,96	36,46
420_C	Van Voorst tot Voorststraat 45	7,50	37,04	33,61	28,27	37,77
421_A	Van Voorst tot Voorststraat 47	1,50	33,12	29,69	24,33	33,84
421_B	Van Voorst tot Voorststraat 47	4,50	33,75	30,32	24,95	34,46
421_C	Van Voorst tot Voorststraat 47	7,50	34,72	31,28	25,92	35,43
422_A	Van Voorst tot Voorststraat 49	1,50	31,84	28,40	23,03	32,55
422_B	Van Voorst tot Voorststraat 49	4,50	32,52	29,06	23,67	33,21
422_C	Van Voorst tot Voorststraat 49	7,50	34,20	30,74	25,37	34,90
423_A	Van Voorst tot Voorststraat 51	1,50	31,99	28,57	23,20	32,71
423_B	Van Voorst tot Voorststraat 51	4,50	32,78	29,35	23,96	33,49
423_C	Van Voorst tot Voorststraat 51	7,50	34,38	30,93	25,54	35,07
424_A	Van Voorst tot Voorststraat 53	1,50	29,59	26,16	20,80	30,31
424_B	Van Voorst tot Voorststraat 53	4,50	30,67	27,25	21,85	31,38
424_C	Van Voorst tot Voorststraat 53	7,50	33,21	29,77	24,37	33,91
425_A	Van Voorst tot Voorststraat 55	1,50	30,64	27,24	21,89	31,38
425_B	Van Voorst tot Voorststraat 55	4,50	31,89	28,47	23,11	32,61
425_C	Van Voorst tot Voorststraat 55	7,50	33,16	29,72	24,38	33,88
426_A	Van Voorst tot Voorststraat 57	1,50	31,67	28,25	22,89	32,39
426_B	Van Voorst tot Voorststraat 57	4,50	32,52	29,08	23,70	33,22
426_C	Van Voorst tot Voorststraat 57	7,50	33,86	30,41	25,03	34,56
427_A	Van Voorst tot Voorststraat 59	1,50	32,37	28,95	23,60	33,10
427_B	Van Voorst tot Voorststraat 59	4,50	33,16	29,73	24,35	33,87
427_C	Van Voorst tot Voorststraat 59	7,50	34,85	31,40	26,02	35,55
428_A	Versterstraat 1	1,50	46,34	42,92	37,62	47,09
428_B	Versterstraat 1	4,50	47,78	44,37	39,08	48,54
429_A	Versterstraat 1	1,50	46,43	43,01	37,69	47,17
429_B	Versterstraat 1	4,50	48,03	44,62	39,32	48,78
430_A	Versterstraat 10	1,50	35,75	32,36	27,05	36,51
430_B	Versterstraat 10	4,50	41,61	38,24	32,97	42,40
430_C	Versterstraat 10	7,50	44,86	41,48	36,21	45,64
431_A	Versterstraat 11	1,50	35,15	31,70	26,32	35,85
431_B	Versterstraat 11	4,50	36,28	32,83	27,45	36,98
431_C	Versterstraat 11	7,50	37,88	34,43	29,05	38,58
432_A	Versterstraat 12	1,50	34,82	31,39	26,05	35,55
432_B	Versterstraat 12	4,50	37,15	33,74	28,39	37,88
432_C	Versterstraat 12	7,50	40,70	37,29	31,95	41,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregel JFKlaan - Helvoirtseweg plan 2035 - SMA NL8G+ en snelheid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: JFK-laan/Helvoirtseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
433_A	Versterstraat 13	1,50	35,15	31,70	26,32	35,85
433_B	Versterstraat 13	4,50	36,31	32,86	27,47	37,00
433_C	Versterstraat 13	7,50	37,82	34,36	28,98	38,51
434_A	Versterstraat 14	1,50	36,05	32,63	27,28	36,78
434_B	Versterstraat 14	4,50	38,38	34,99	29,67	39,14
434_C	Versterstraat 14	7,50	40,92	37,51	32,21	41,67
435_A	Versterstraat 15	1,50	34,88	31,43	26,05	35,58
435_B	Versterstraat 15	4,50	35,88	32,42	27,04	36,57
435_C	Versterstraat 15	7,50	37,44	33,98	28,61	38,14
436_A	Versterstraat 16	1,50	35,80	32,37	27,01	36,52
436_B	Versterstraat 16	4,50	37,79	34,39	29,06	38,54
436_C	Versterstraat 16	7,50	40,22	36,81	31,49	40,96
437_A	Versterstraat 17	1,50	34,61	31,18	25,81	35,32
437_B	Versterstraat 17	4,50	35,30	31,85	26,48	36,00
437_C	Versterstraat 17	7,50	36,54	33,10	27,73	37,25
438_A	Versterstraat 18	1,50	36,07	32,62	27,25	36,77
438_B	Versterstraat 18	4,50	38,91	35,45	30,15	39,63
438_C	Versterstraat 18	7,50	41,33	37,87	32,60	42,06
439_A	Versterstraat 19	1,50	33,67	30,23	24,85	34,37
439_B	Versterstraat 19	4,50	34,44	30,99	25,60	35,13
439_C	Versterstraat 19	7,50	35,71	32,26	26,88	36,41
440_A	Versterstraat 1A	1,50	44,32	40,88	35,51	45,03
440_B	Versterstraat 1A	4,50	46,12	42,70	37,38	46,86
440_C	Versterstraat 1A	7,50	47,54	44,12	38,81	48,28
441_A	Versterstraat 1A	1,50	40,21	36,79	31,51	40,96
441_B	Versterstraat 1A	4,50	43,07	39,64	34,38	43,83
441_C	Versterstraat 1A	7,50	44,84	41,39	36,15	45,59
442_A	Versterstraat 2	1,50	43,01	39,59	34,26	43,74
442_B	Versterstraat 2	4,50	50,48	47,03	41,79	51,23
443_A	Versterstraat 20	1,50	36,65	33,23	27,89	37,38
443_B	Versterstraat 20	4,50	40,39	36,93	31,67	41,13
443_C	Versterstraat 20	7,50	42,09	38,61	33,37	42,82
444_A	Versterstraat 21	1,50	33,99	30,56	25,20	34,71
444_B	Versterstraat 21	4,50	34,40	30,95	25,58	35,10
444_C	Versterstraat 21	7,50	35,51	32,05	26,68	36,21
445_A	Versterstraat 22	1,50	36,00	32,56	27,23	36,72
445_B	Versterstraat 22	4,50	40,04	36,57	31,32	40,78
445_C	Versterstraat 22	7,50	42,82	39,34	34,11	43,56
446_A	Versterstraat 24	1,50	35,34	31,90	26,53	36,05
446_B	Versterstraat 24	4,50	36,90	33,45	28,10	37,61
446_C	Versterstraat 24	7,50	41,35	37,87	32,62	42,08
447_A	Versterstraat 26	1,50	34,74	31,31	25,95	35,46
447_B	Versterstraat 26	4,50	36,15	32,72	27,36	36,87
447_C	Versterstraat 26	7,50	37,74	34,29	28,94	38,45
448_A	Versterstraat 28	1,50	34,82	31,38	26,03	35,54
448_B	Versterstraat 28	4,50	35,78	32,34	26,99	36,50
448_C	Versterstraat 28	7,50	37,09	33,65	28,29	37,80
449_A	Versterstraat 3	1,50	36,01	32,57	27,20	36,72
449_B	Versterstraat 3	4,50	38,93	35,46	30,16	39,65
449_C	Versterstraat 3	7,50	41,35	37,86	32,58	42,06
450_A	Versterstraat 30	1,50	35,08	31,66	26,32	35,81
450_B	Versterstraat 30	4,50	35,93	32,50	27,15	36,65
450_C	Versterstraat 30	7,50	36,96	33,51	28,17	37,67
451_A	Versterstraat 32	1,50	34,36	30,95	25,63	35,10
451_B	Versterstraat 32	4,50	35,97	32,53	27,23	36,70
451_C	Versterstraat 32	7,50	37,74	34,29	28,97	38,46
452_A	Versterstraat 34	1,50	33,43	29,98	24,63	34,14
452_B	Versterstraat 34	4,50	39,63	36,11	30,90	40,35
452_C	Versterstraat 34	7,50	40,54	37,04	31,82	41,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maatregel JFKlaan - Helvoirtseweg plan 2035 - SMA NL8G+ en snelheid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: JFK-laan/Helvoirtseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
453_A	Versterstraat 4	1,50	39,00	35,61	30,28	39,75
453_B	Versterstraat 4	4,50	49,29	45,85	40,61	50,05
454_A	Versterstraat 5	1,50	35,43	32,00	26,62	36,14
454_B	Versterstraat 5	4,50	36,44	33,00	27,61	37,14
454_C	Versterstraat 5	7,50	38,30	34,86	29,47	39,00
455_A	Versterstraat 6	1,50	39,49	36,10	30,78	40,25
455_B	Versterstraat 6	4,50	49,13	45,71	40,46	49,89
456_A	Versterstraat 7	1,50	35,38	31,95	26,55	36,08
456_B	Versterstraat 7	4,50	36,38	32,94	27,54	37,08
456_C	Versterstraat 7	7,50	38,15	34,70	29,31	38,84
457_A	Versterstraat 8	1,50	35,31	31,90	26,55	36,04
457_B	Versterstraat 8	4,50	37,87	34,48	29,17	38,63
458_A	Versterstraat 9	1,50	34,87	31,42	26,02	35,56
458_B	Versterstraat 9	4,50	36,09	32,64	27,23	36,78
458_C	Versterstraat 9	7,50	37,90	34,45	29,05	38,59
479_A	Zuidoosterlaan 1	1,50	36,33	32,35	26,28	36,50
479_B	Zuidoosterlaan 1	4,50	37,56	33,62	27,61	37,77
480_A	Zuidoosterlaan 10	1,50	52,20	48,06	41,78	52,22
480_B	Zuidoosterlaan 10	4,50	52,70	48,56	42,30	52,73
480_C	Zuidoosterlaan 10	7,50	52,51	48,38	42,12	52,55
481_A	Zuidoosterlaan 10	1,50	55,14	50,99	44,68	55,15
481_B	Zuidoosterlaan 10	4,50	55,04	50,89	44,58	55,05
481_C	Zuidoosterlaan 10	7,50	54,42	50,27	43,97	54,43
482_A	Zuidoosterlaan 2	1,50	36,67	32,69	26,62	36,84
482_B	Zuidoosterlaan 2	4,50	37,93	33,98	27,96	38,13
483_A	Zuidoosterlaan 3	1,50	37,98	33,95	27,80	38,10
483_B	Zuidoosterlaan 3	4,50	39,41	35,39	29,28	39,55
484_A	Zuidoosterlaan 4	1,50	39,20	35,15	28,97	39,30
484_B	Zuidoosterlaan 4	4,50	40,95	36,90	30,74	41,06
485_A	Zuidoosterlaan 5	1,50	38,35	34,38	28,33	38,53
485_B	Zuidoosterlaan 5	4,50	40,69	36,71	30,65	40,86
486_A	Zuidoosterlaan 6	1,50	42,24	38,19	32,03	42,35
486_B	Zuidoosterlaan 6	4,50	44,45	40,39	34,23	44,55
487_A	Zuidoosterlaan 6A	1,50	45,14	41,02	34,78	45,19
487_B	Zuidoosterlaan 6A	4,50	47,21	43,09	36,85	47,26
487_C	Zuidoosterlaan 6A	7,50	46,62	42,51	36,29	46,68
488_A	Zuidoosterlaan 7	1,50	46,25	42,13	35,90	46,30
488_B	Zuidoosterlaan 7	4,50	48,12	44,00	37,77	48,17
488_C	Zuidoosterlaan 7	7,50	48,44	44,33	38,11	48,50
489_A	Zuidoosterlaan 8	1,50	47,16	43,04	36,80	47,21
489_B	Zuidoosterlaan 8	4,50	48,88	44,76	38,52	48,93
489_C	Zuidoosterlaan 8	7,50	49,14	45,02	38,80	49,19
490_A	Zuidoosterlaan 9	1,50	50,29	46,15	39,89	50,32
490_B	Zuidoosterlaan 9	4,50	51,23	47,10	40,84	51,27
490_C	Zuidoosterlaan 9	7,50	51,22	47,09	40,85	51,26
9_A	Aloysiuslaan 6	1,50	27,70	24,28	18,88	28,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 11 Cumulatie berekening Vught OVN

Cumulatieberekening voor wegverkeers- en spoorweglawaai, waarin tevens de geluidbelasting vanwege de N65 (plansituatie) is opgenomen.

Wegverkeer Spoorweg								
Omschrijving	Lden	Lden2	Kolom3	L*VL	L*RL	Kolom4	Lcum	Lcum afgerond
Helvoirtseweg 112	64,96	42,25		64,96	38,74		64,97	65
Lekkerbeetjenlaan 44	59,49	48,76		59,49	44,92		59,64	60
Lekkerbeetjenlaan 46 Vught	59,52	59,45		59,52	55,08		60,85	61
Vijverbosweg 1	60,63	44,06		60,63	40,46		60,67	61

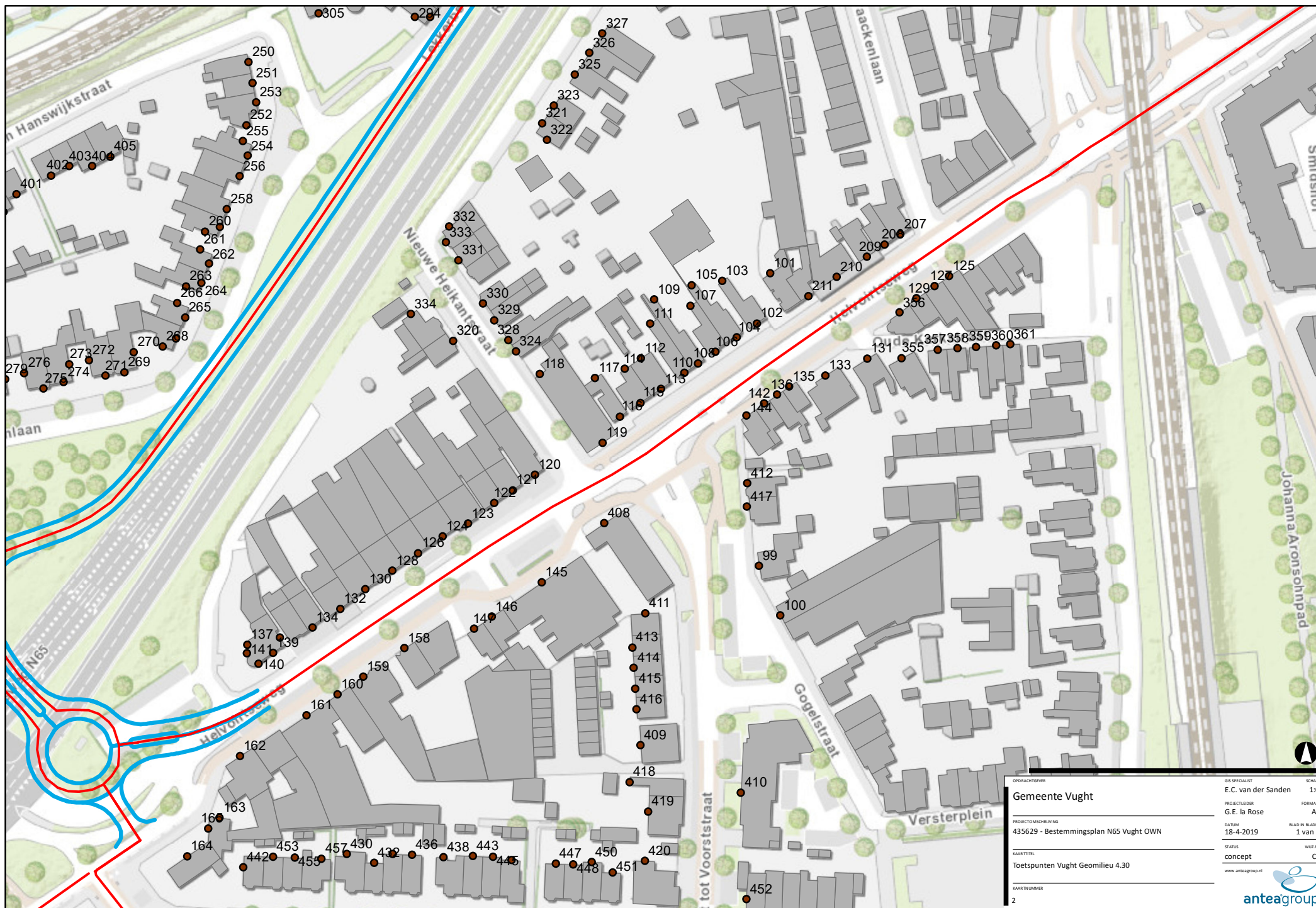
Figuren

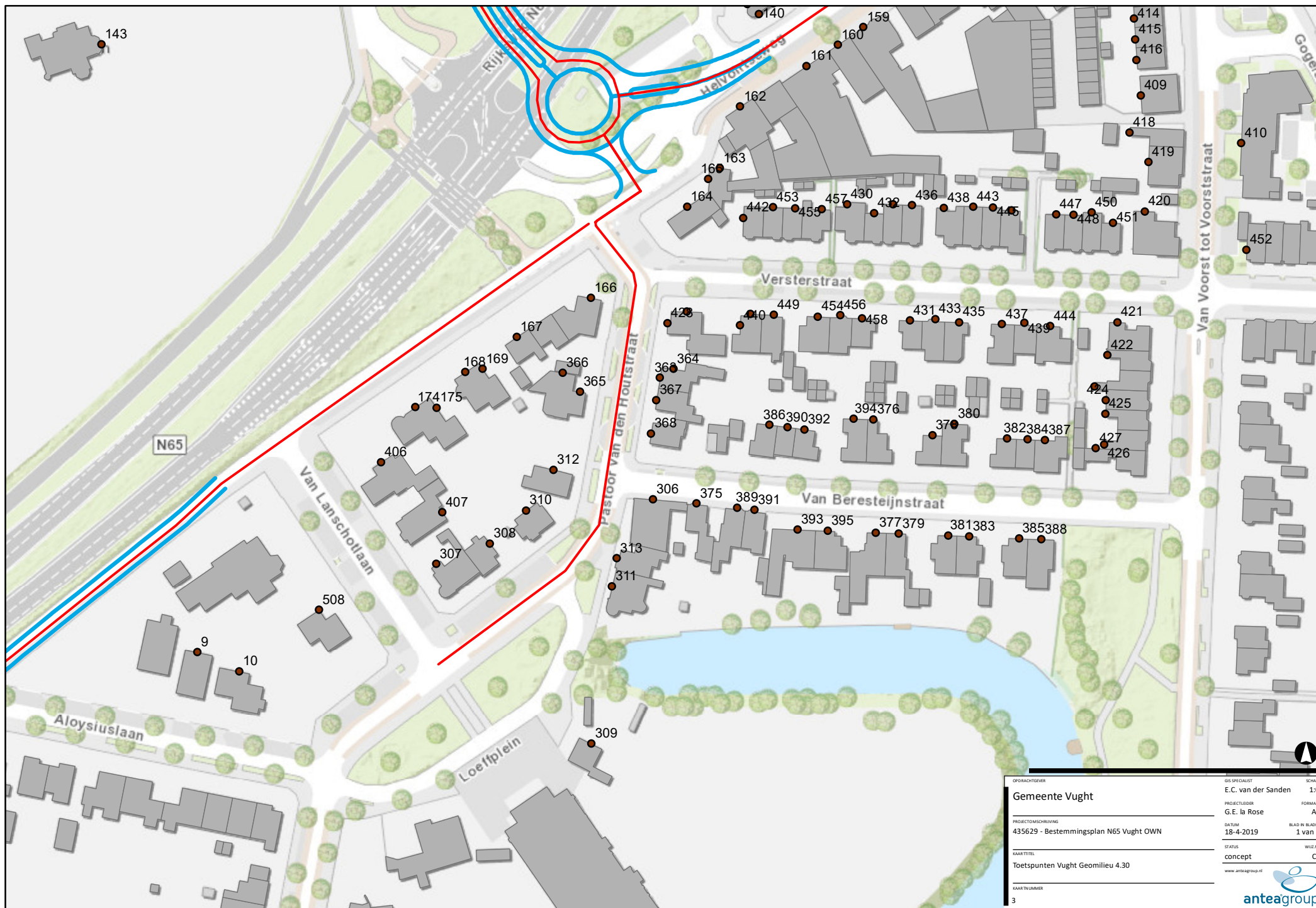


OPDRACHTGEVER	Gemeente Vught	GIS SPECIALIST	E.C. van der Sanden	SCHAAL	1:0
PROJECTLEIDER	G.E. la Rose	FORMAAT	A4		
PROJECTOMSCHRIJVING	435629 - Bestemmingsplan N65 Vught OWN	DATUM	18-4-2019	BLAD N° BLADEN	1 van 1
KAARTITEL	Toetspunten Vught Geomilieu 4.30	STATUS	concept	WIG N°	C0
KAARTNUMMER	1				

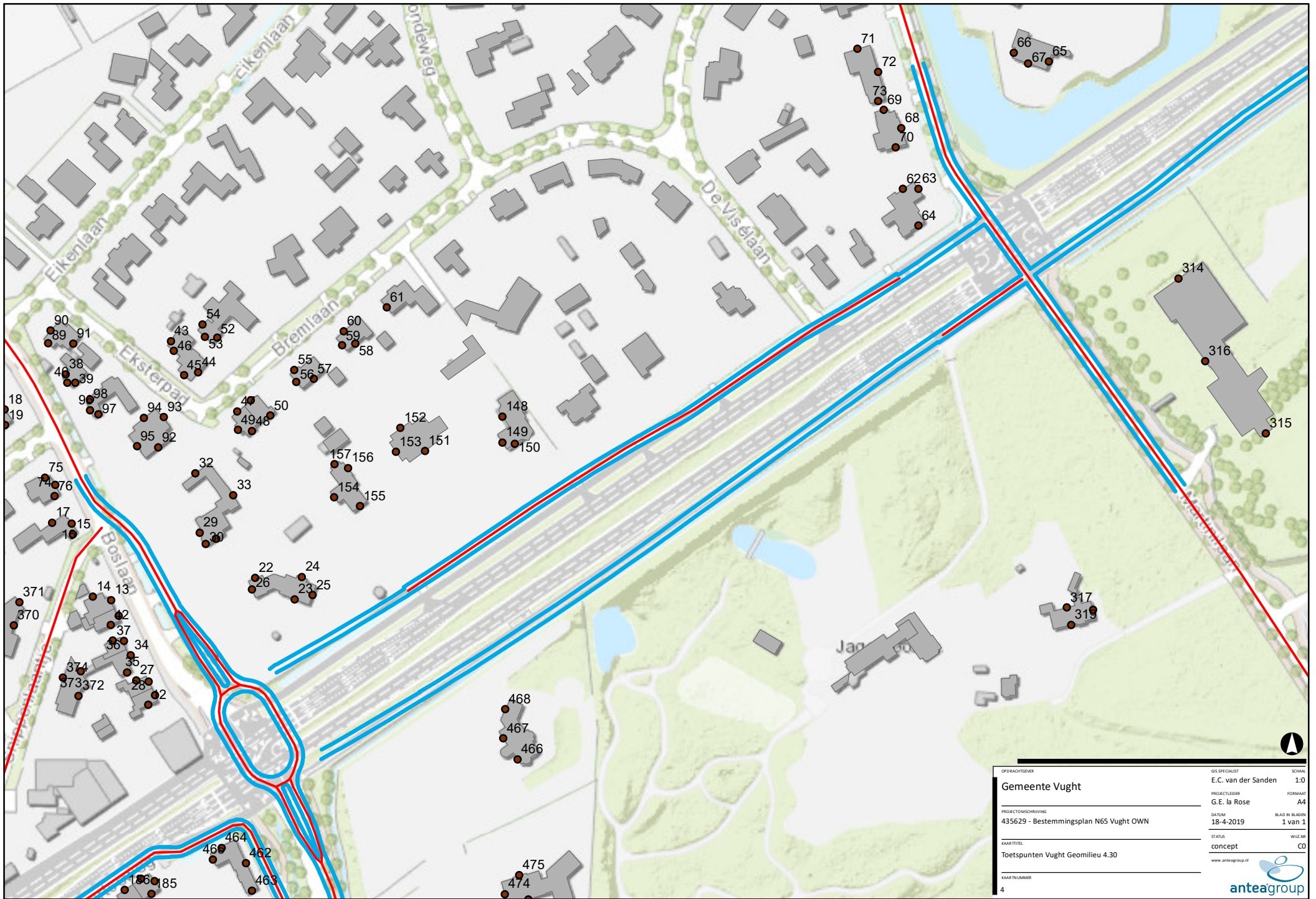
www.anteagroup.nl

anteagroup



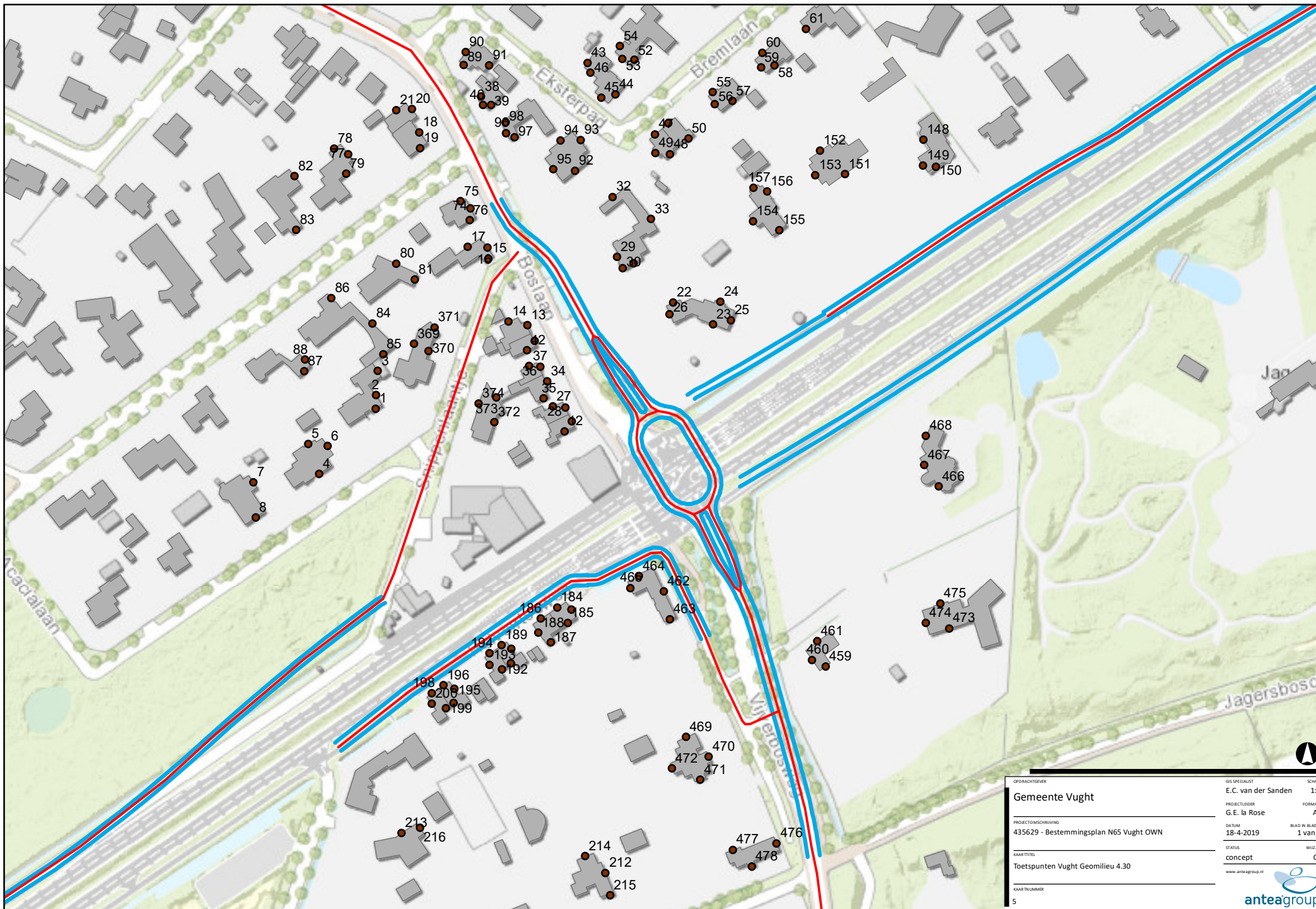


OPDRACHTGEVER	Gemeente Vught	GIS SPECIALIST	E.C. van der Sanden	SCHAAL	1:0
PROJECTLEIDER	G.E. la Rose	PROJECTLEIDER	G.E. la Rose	FORMAAT	A4
PROJECTOMSCHRIJVING	435629 - Bestemmingsplan N65 Vught OWN	STATUS	concept	BLAD N° BLADEN	1 van 1
KAARTITEL	Toetspunten Vught Geomilieu 4.30	WISZ NR	C0		
KAARTNUMMER	3				



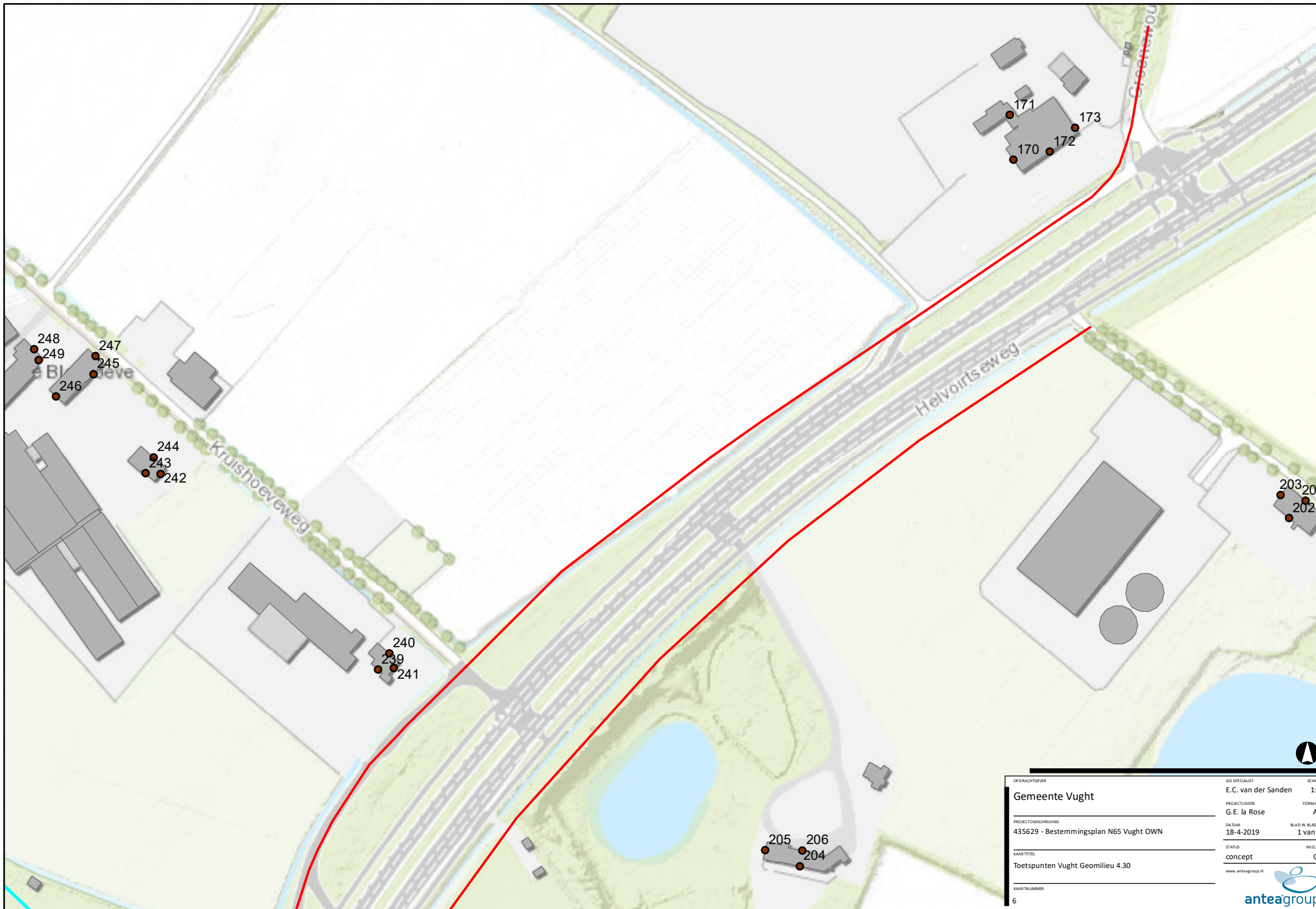
OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
Gemeente Vught	E.C. van der Sanden	1:0
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.E. la Rose	A4	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD NR
435629 - Bestemmingsplan N65 Vught OWN	18-4-2019	1 van 1
KAARTITEL	STATUS	WIGZ NR
Toetspunten Vught Geomilieu 4.30	concept	C0
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	
4		





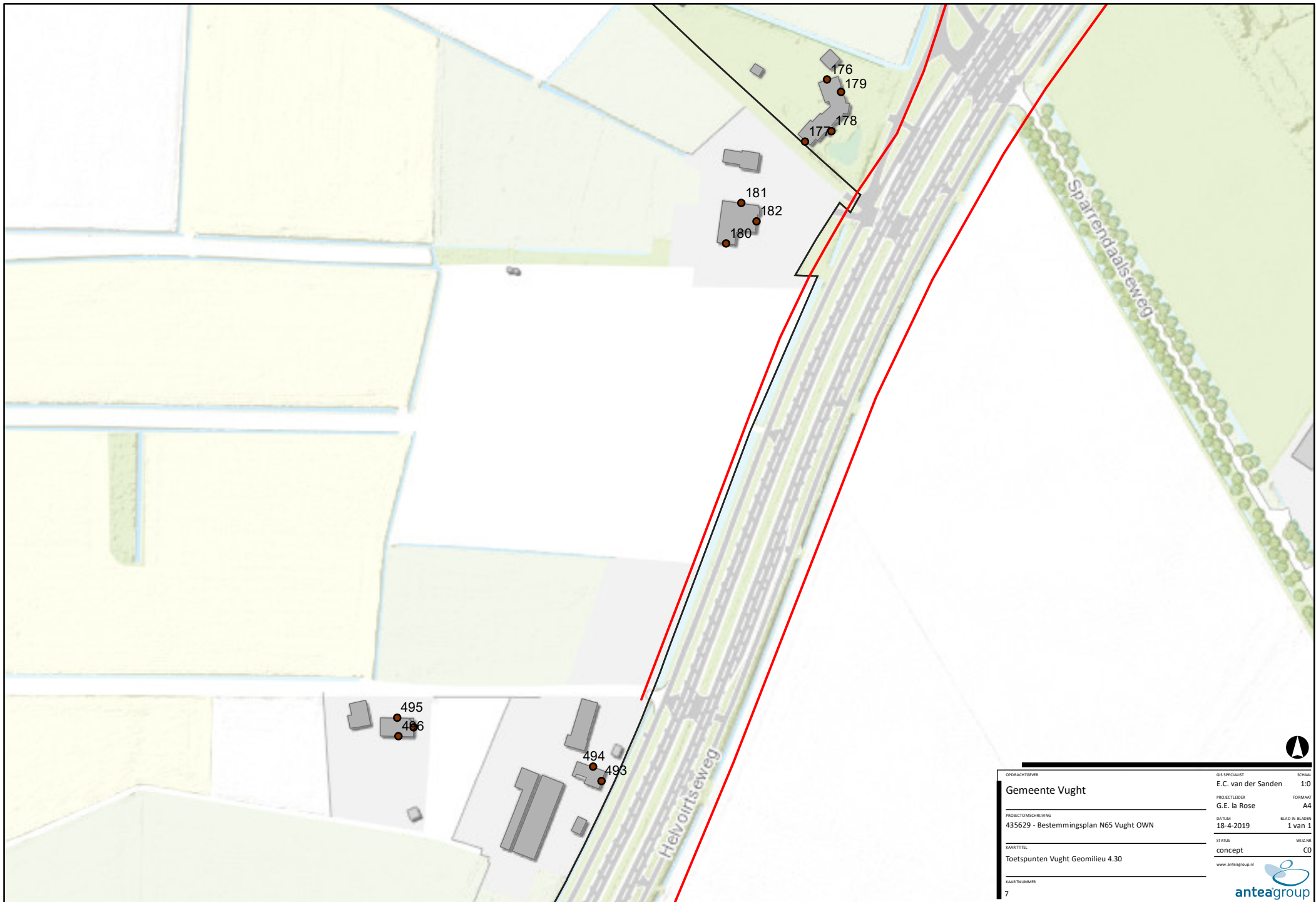
OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
Gemeente Vught	E.C. van der Sanden	1:0
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.E. la Rose	A4	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD N° BLADEN
435629 - Bestemmingsplan N65 Vught OWN	18-4-2019	1 van 1
KAARTITEL	STATUS	WIGZ-NR
Toetspunten Vught Geomilieu 4.30	concept	C0
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	
5		

anteagroup



OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
Gemeente Vught	E.C. van der Sanden	1:0
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.E. la Rose	A	
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD N° BLADEN
435629 - Bestemmingsplan N65 Vught OWN	18-4-2019	1 van 1
KAARTITITEL	STATUS	WIGZ-NR
Toetspunten Vught Geomilieu 4.30	concept	C0
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	
6	 anteagroup	

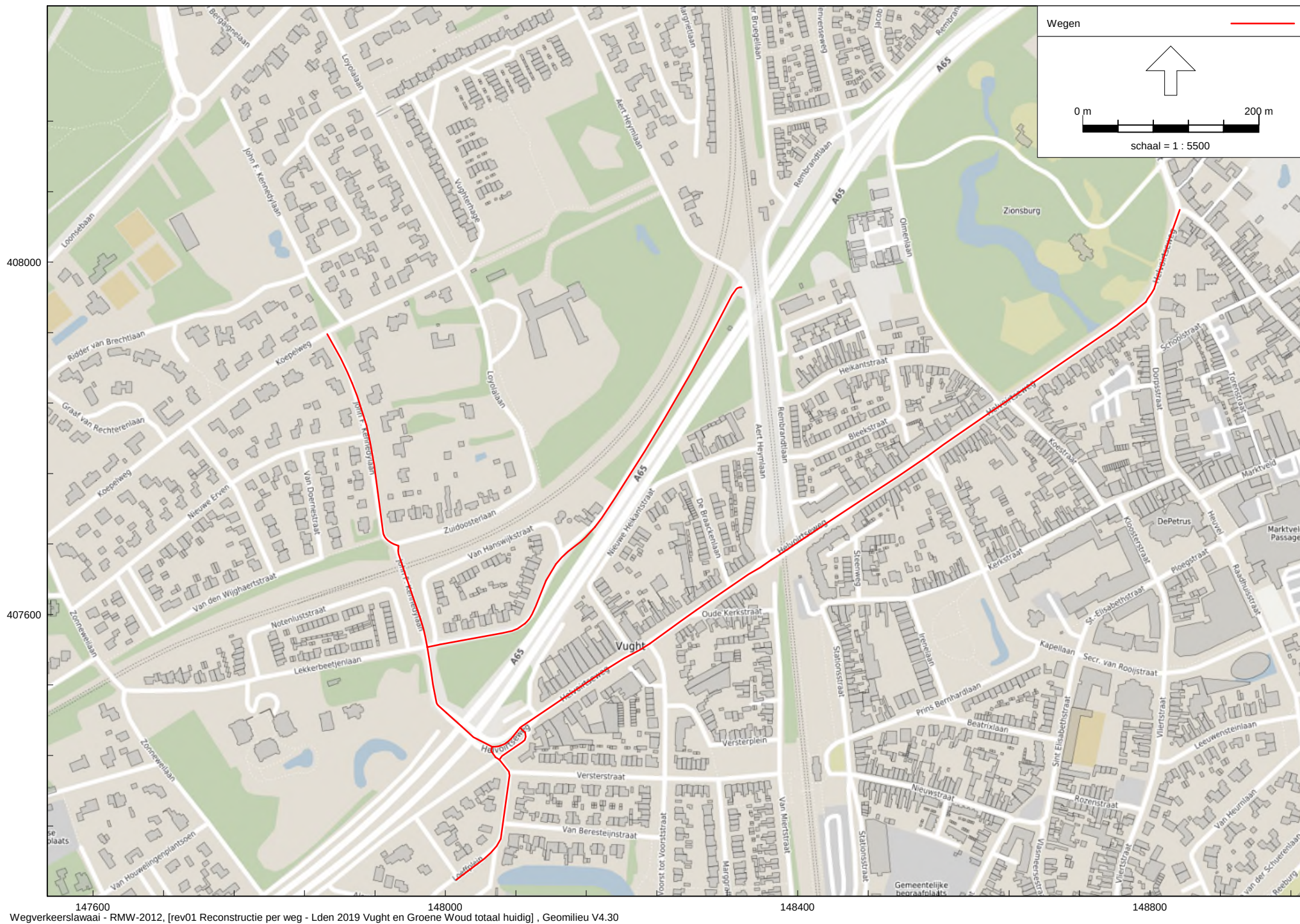


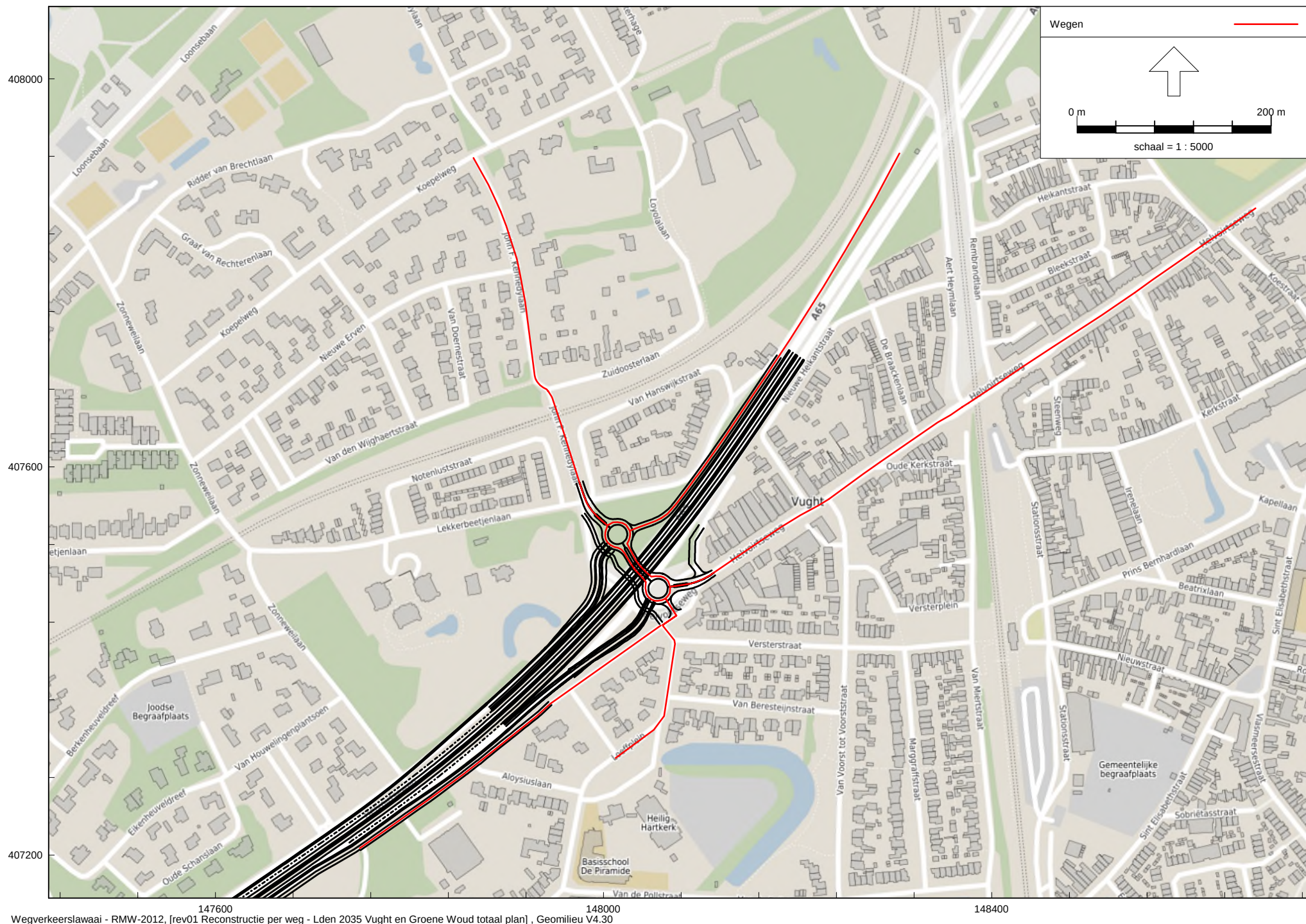


OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
Gemeente Vught	E.C. van der Sanden	1:0
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
G.E. la Rose	A4	
PROJECTOMSCHRIJVING	BLAD N° BLADEN	
435629 - Bestemmingsplan N65 Vught OWN	1 van 1	
KAARTITEL	STATUS	
Toetspunten Vught Geomilieu 4.30	concept	
KAARTNUMMER	WIJZ-NR	
	C0	
	www.anteagroup.nl	
		

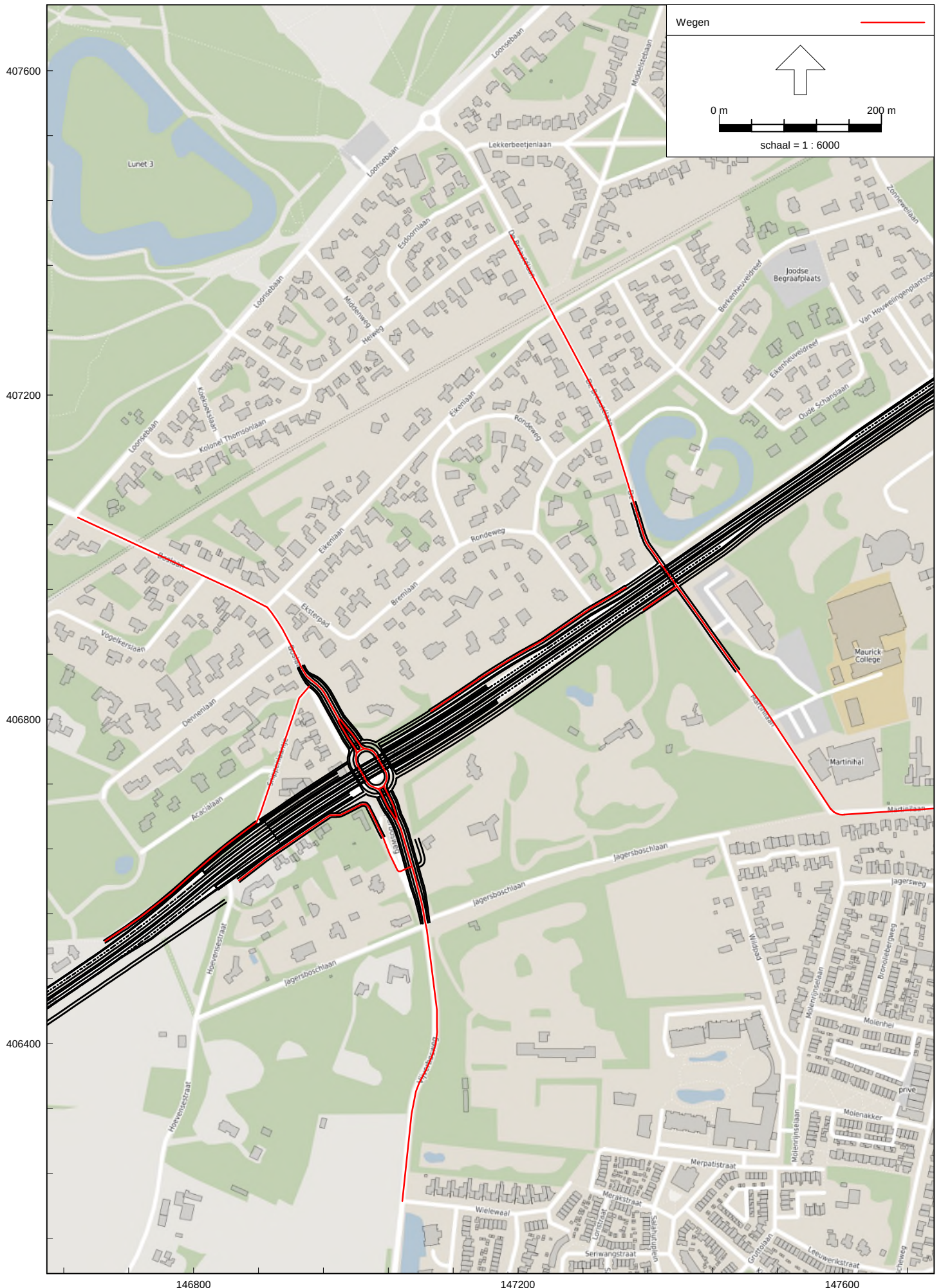


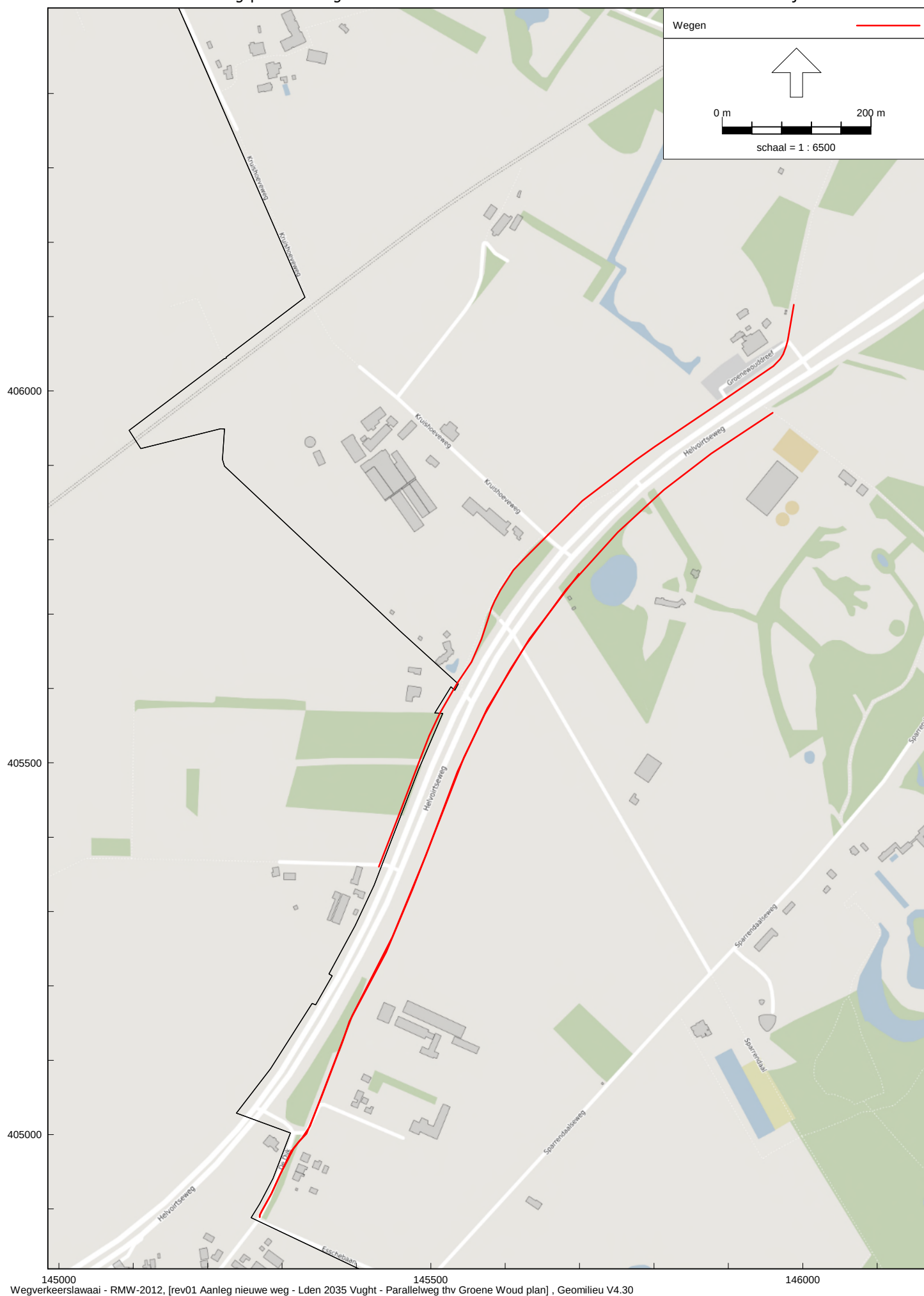
OPDRACHTGEVER	GIS SPECIALIST	SCHAAL
Gemeente Vught	E.C. van der Sanden	1:0
PROJECTLEIDER	FORMAT	A
G.E. la Rose		
PROJECTOMSCHRIJVING	DATUM	BLAD N° BLADEN
435629 - Bestemmingsplan N65 Vught OWN	18-4-2019	1 van 1
KAARTITEL	STATUS	WIGZ-NR
Toetspunten Vught Geomilieu 4.30	concept	C0
KAARTNUMMER	www.anteagroup.nl	
8	 anteagroup	









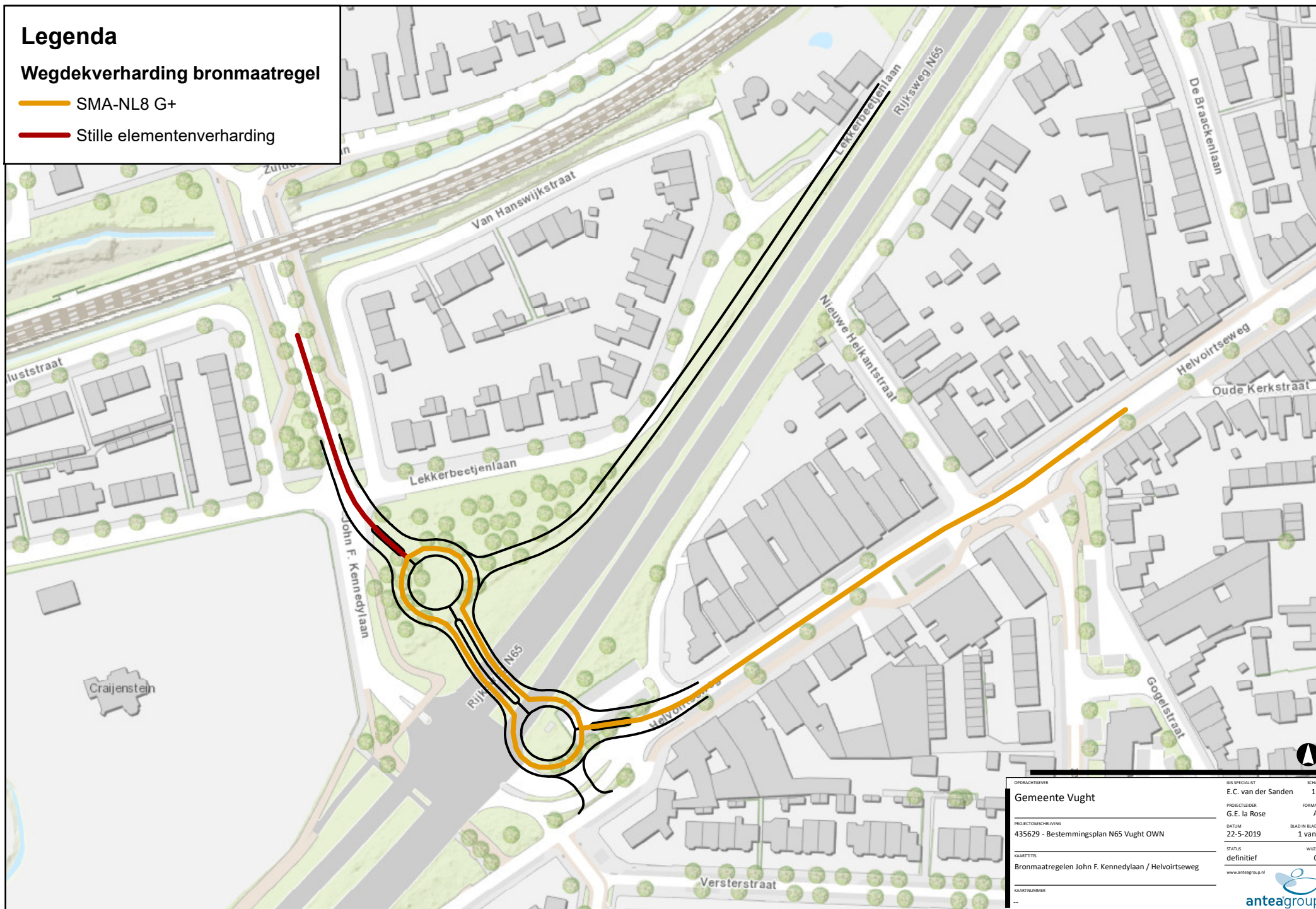


Legenda

Wegdekverharding bronmaatregel

— SMA-NL8 G+

— Stille elementenverharding



OPDRACHTGEVER

Gemeente Vught

PROJECTOMSCHRIJVING

435629 - Bestemmingsplan N65 Vught OWN

KAARTITEL

Bronmaatregelen John F. Kennedylaan / Heivoirtseweg

KAARTNUMMER

--

GIS SPECIALIST

E.C. van der Sanden

PROJECTLEIDER

G.E. la Rose

DATUM

22-5-2019

STATUS

definitief

www.anteagroup.nl

SCHAAL

1:0

FORMAAT

A4

BLAD IN BLADEN

1 van 1

WU2 NR

CO

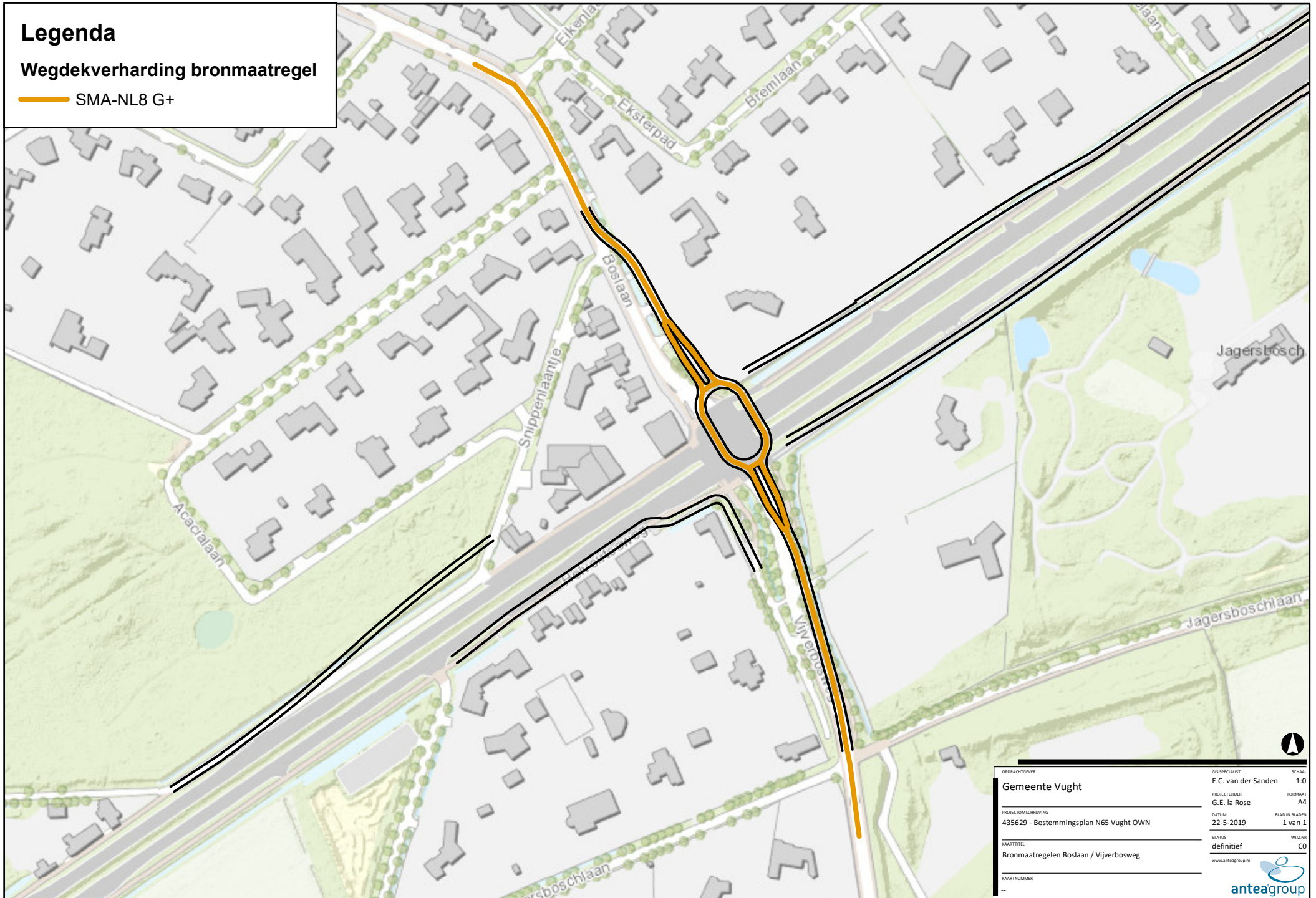
anteagroup

C:\Data\435629 - Bestemmingsplan Vught N65\GIS\ArcGIS\MXD\435629 - GIS N65 OWN Vught.mxd

Legenda

Wegdekverharding bronmaatregel

— SMA-NL8 G+



OPDRACHTGEVER

Gemeente Vught

PROJECTLEIDER

G.E. la Rose

DATUM

22-5-2019

STATUS

definitief

KAARTNUMMER

--

GIS SPECIALIST

E.C. van der Sanden

PROJECTLEIDER

G.E. la Rose

DATUM

22-5-2019

STATUS

definitief

www.anteagroup.nl

SCHAAL

1:0

FORMAAT

A4

BLAD IN BLADEN

1 van 1

WIJZ NR

C0

www.anteagroup.nl

anteagroup

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. (06) 51 81 76 47
E. nilse.vandersanden@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2019

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.