

Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
www.cauberghuygen.nl

K.v.K. 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Molenhofje te Vught;
akoestisch onderzoek weg- en railverkeer**

Datum 6 juni 2019
Referentie 01259-50843-04

Referentie 01259-50843-04
Rapporttitel Molenhofje te Vught;
akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

Datum 6 juni 2019

Opdrachtgever Vrijborg
Rembrandterf 3
5261 XS VUGHT

Contactpersoon

Behandeld door

Cauberg Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	5
2.3	Dove gevels	5
2.4	Wegverkeerslawaaï	6
2.5	Spoorweglawaaï	7
2.6	Industrielawaaï	8
2.7	Cumulatie geluidbronnen	8
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid	8
3	Uitgangspunten	9
3.1	Situatie	9
3.2	Verkeersgegevens	9
3.2.1	Wegverkeer	9
3.2.2	Spoorwegverkeer	10
3.3	Rekenmethode	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Inleiding	11
4.2	Wegverkeer	11
4.3	Railverkeer	13
4.4	Aanvraag hogere waarde	13
5	Hogere grenswaarden	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Toetsing aan de Wet geluidhinder	14
5.2.1	Bronmaatregelen	14
5.2.2	Overdrachtsmaatregelen	14
5.2.3	Maatregelen bij de ontvanger	15
6	Conclusies	16

Figuren

Figuur I

Figuur I-1	Overzicht rekenmodel wegverkeer
Figuur I-2	Overzicht rekenmodel railverkeer
Figuur I-3	Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1	Verkeersgegevens
-------------	------------------

Bijlage II

Bijlage II-1	Invoergegevens
--------------	----------------

Bijlage III

Bijlage III-1	Resultaten berekeningen Rijksweg A65/N65
Bijlage III-2	Resultaten berekeningen alle wegen incl. 30 km/uur wegen
Bijlage III-3	Resultaten berekeningen railverkeer

Bijlage IV

Bijlage IV-1	Cumulatieve geluidbelastingen t.g.v. weg- en railverkeer
--------------	--

1 Inleiding

In opdracht van Bureau Verkuylen is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer ten behoeve van het nieuwbouwplan Molenhofje met 2 wooneenheden achter de bestaande woning aan de Molenvenseweg 75 te Vught.

Het onderzoek is noodzakelijk aangezien het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A65/N65 en binnen de geluidzone van spoortrajecten 's-Hertogenbosch – Eindhoven/Tilburg. Aan de hand van voorliggend akoestisch onderzoek zal de werkelijke geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer ter plekke van de gevels van de beoogde nieuwbouw worden vastgesteld. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven.

2 Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Stb. 2017 157), zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

Er zullen 2 woningen gerealiseerd worden.

2.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B & W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.4 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk). In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie gelegen binnen de geluidzone van:

- Rijksweg A65/N65; de maximale snelheid bedraagt 70 km/uur. De beoordeling van het bouwplan is buitenstedelijk i.v.m. snelweg. De breedte van de geluidzone bedraagt 400 meter.

Verder is de planlocatie op relatief korte afstand van een aantal 30 km/uur wegen. 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de wegen inzichtelijk te maken.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 53 dB (buitenstedelijke situatie).

Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai mag (i.v.m. stiller worden van verkeer), conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur (30 km/u wegen: geen aftrek). Voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur gelden de volgende waarden voor de aftrek in het RMG2012:

- Voor een geluidbelasting van 56 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 3 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB.
- Voor een geluidbelasting van 57 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 4 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB.
- Voor alle overige geluidbelastingwaarden blijft een aftrek van 2 dB gelden.

2.5 Spoorweglawaai

Het plan is op zeer korte afstand gelegen van spoortraject 700 ('s-Hertogenbosch-Tilburg) en spoortraject 770 ('s-Hertogenbosch-Eindhoven). De zonebreedtes langs een spoorweg worden bepaald door de waarden van de geldende geluidproductieplafonds op referentiepunten (zie tabel 2.2). De planlocatie is binnen de zone van de spoorlijn gelegen. Indien de referentiepunten achter een geluidscherm zijn gelegen, worden de geluidproductieplafonds ervan niet beschouwd, wel die van de eerste voorkomende referentiepunten voorbij de beëindigingen van het geluidscherm.

Het referentiepunt met het hoogste geluidproductieplafond, niet achter een scherm gelegen, heeft een geluidproductieplafond van 61,5 dB. Op basis van deze geluidproductieplafondwaarde wordt de zonebreedte bepaald, deze bedraagt 300 m, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De planlocatie is hiermee binnen de zone van de spoorlijn gelegen.

Tabel 2.2: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van spoorverkeer

De voorkeurswaarde vanwege spoorweglawaai bedraagt 55 dB en de maximaal te verlenen grenswaarde 68 dB.

2.6 Industrielawaai

De planlocatie is niet binnen de geluidzone van een gezoneerd industrieterrein gelegen. Industrielawaai hoeft dan ook niet te worden onderzocht.

2.7 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Vught heeft geen specifiek beleid vastgesteld met betrekking tot hogere waarden.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Men is voornemens om op perceel 807, gelegen aan Molenvenseweg te Vught, 2 woningen te realiseren. In figuur 3.1 is de situatie weergegeven.



Figuur 3.1: Situatie perceel 807

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een (kadastrale) tekening. Op basis van deze tekening is een akoestisch rekenmodel opgesteld. De bijgevoegde figuren I-1 en I-2 geven een overzicht van het vervaardigde computermodel.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn aangeleverd door de gemeente Vught. De aangeleverde gegevens betreffen de prognosecijfers voor het jaar 2030. Tevens is de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht, middel en zwaar) alsmede de wegdektypen en maximumsnelheden aangeleverd. De verkeersgegevens van de Rijksweg A65/N65¹ komen uit het geluidregister van Rijkswaterstaat, dat per 1 juli 2012 in werking is getreden.

De verkeersgegevens van de lokale gemeentelijke wegen zijn bijgevoegd in bijlage I-1.

¹ Gegevens geluidregister RWS: d.d. 09-05-2018

3.2.2 Spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens² zijn gebaseerd op de gegevens afkomstig uit het geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden.

3.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.41.

In bijlage II-1 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuk;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 1,0 (zachte bodem), vervolgens zijn alle harde bodemoppervlakten ingevoerd.

² Gegevens geluidregister ProRail: d.d. 01-11-2018

4 Berekeningsresultaten

4.1 Inleiding

Aan de hand van de uitgangspunten, genoemd in hoofdstuk 3, zijn ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen de te verwachten geluidbelastingen berekend. Op de gevels van iedere woning is op 1,5 meter boven ieder vloerniveau de te verwachten geluidbelasting bepaald. In figuur I-3 zijn de waarneempunten weergegeven. In onderstaande paragrafen zijn de geluidbelastingen per geluidbron gepresenteerd.

4.2 Wegverkeer

Rijksweg A65/N65

In figuur 4.1 zijn de resultaten gepresenteerd ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A65/N65 (incl. aftrek art. 110g Wgh).



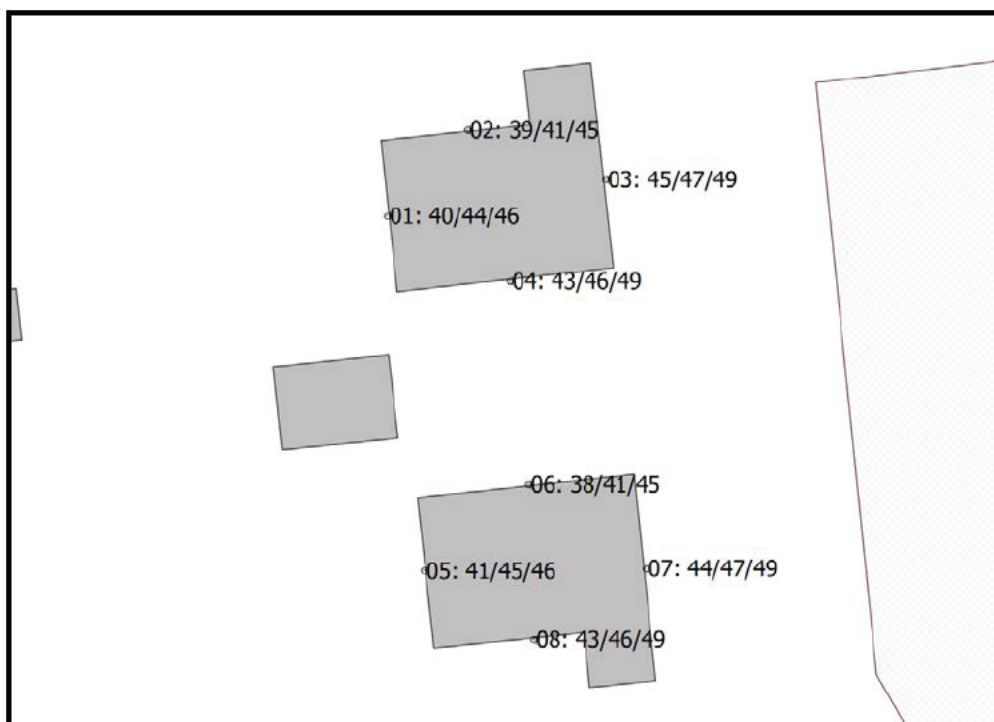
Figuur 4.1: Geluidbelasting t.g.v. wegverkeer op de Rijksweg A65/N65 incl. aftrek art. 110g Wgh

Ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A65/N65 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 47 dB inclusief aftrek art. 110g Wgh. Deze weg vormt geen belemmering voor het bouwplan.

In bijlage III-1 zijn de rekenresultaten per waarneempunt en per waarneemhoogte gepresenteerd.

Alle wegen incl. 30 km/uur wegen

Ten gevolge van het wegverkeer op alle omliggende wegen (inclusief 30 km/uur wegen) van het bouwplan bedraagt de maximaal berekende geluidbelasting 49 dB. Dit is exclusief aftrek conform art. 110g Wgh en inclusief alle omliggende 30 km/uur wegen. In bijlage III-2 zijn de rekenresultaten per waarneempunt en per waarneemhoogte gepresenteerd. In figuur 4.2 zijn de rekenresultaten gepresenteerd.



Figuur 4.2: Geluidbelasting t.g.v. wegverkeer op alle omliggende wegen (inclusief 30 km/uur wegen)

4.3 Railverkeer

In figuur 4.3 zijn de resultaten gepresenteerd ten gevolge van het railverkeer op de spoortrajecten 700 en 770.



Figuur 4.3: Geluidbelasting t.g.v. railverkeer

Ten gevolge van het railverkeer wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden op een deel van de noord-, zuid- en westgevels van de 2 woningen. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 61 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB niet wordt overschreden. Er dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen.

In bijlage III-3 zijn de rekenresultaten per waarneempunt en per waarneemhoogte gepresenteerd.

4.4 Aanvraag hogere waarde

Voor het bouwplan dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen.

Opgemerkt wordt dat iedere woning beschikt over een geluidluwe gevel. De geluidbelastingen op de betreffende oostgevels van de twee beoordeelde woningen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het weg- en railverkeer niet.

5 Hogere grenswaarden

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt expliciet opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 Wet geluidhinder niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde 'dove' gevels). Voor 'dove' gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Uit het voorgaande is gebleken dat ter plaatse van het bouwplan overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaatsvinden. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van het railverkeer. Dit betekent dat gemeente Vught zal worden verzocht hogere waarde vast te stellen.

Alvorens een hogere waarde procedure te starten dient bekeken te worden of het mogelijk is om maatregelen te treffen ter reducering van de geluidbelastingen, waarbij de onderstaande volgorde aangehouden dient te worden:

- Bronmaatregelen.
- Overdrachtsmaatregelen.
- Maatregelen ter plaatse van de ontvanger.

5.2.1 Bronmaatregelen

In de Wet geluidhinder is omschreven dat in eerste instantie beoordeeld dient te worden of er maatregelen aan de geluidbron te treffen zijn. Bijvoorbeeld:

- verlagen maximumsnelheid;
- toepassen van een stiller wegdektype/raildempers.

Een mogelijke bronmaatregel voor het railverkeer is het toepassen van raildempers. Raildempers zijn dempende constructies die worden geplaatst aan de binnen- en buitenzijde van de rails (voorbeeld Corus prefab raildemper). Het toepassen van raildempers zal een reductie opleveren van gemiddeld 3 dB.

Het aanbrengen van raildempers is een situatiegebonden maatregel welke eventueel in onderhavige situatie kan worden toegepast. Echter, de reductie van 3 dB is niet overal voldoende om te voorkomen dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Daarnaast dient de maatregel slechts ten behoeve van 2 woningen getroffen te worden en zal dit tevens op financiële bezwaren stuiten.

5.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Een tweede mogelijkheid om de geluidbelastingen te reduceren, is het realiseren van overdrachtsmaatregelen in de vorm van bijvoorbeeld:

- het vergroten van de afstand met de geluidbron;
- het plaatsen van een geluidwal/-scherm tussen bron en ontvanger.

Het treffen van overdrachtsmaatregelen, bijvoorbeeld het vergroten van de afstand tussen bron en overdracht, is niet mogelijk, gezien bebouwing op het betreffende perceel dan niet meer mogelijk zou zijn.

Het toepassen van een scherm zal leiden tot stedenbouwkundige bezwaren. In de huidige situatie is al een scherm gesitueerd. Het verhogen van dit scherm zal op architectonische/stedenbouwkundige bezwaren stuiten.

5.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

Indien het treffen van (aanvullende) maatregelen aan de geluidbron, het stedenbouwkundig ontwerp en de afschermende voorzieningen niet mogelijk zijn, blijkt uit hoofdstuk 4 dat voor diverse geveldelen hogere grenswaarden verleend dienen te worden. Bij de bouwvergunningsaanvraag dient aangetoond te worden dat aan de gestelde geluideisen wordt voldaan zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077, waarbij uitgegaan wordt van de gecumuleerde geluidbelasting (weg excl. aftrek art. 110g Wgh + railverkeer), zie bijlage IV-1.

6 Conclusies

In opdracht van Bureau Verkuylen is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer ten behoeve van het nieuwbouwplan Molenhofje te Vught.

Men is voornemens om twee woningen te bouwen ter hoogte van de Molenvenseweg te Vught (bouwplan genaamd: Molenhofje). Het onderzoek is noodzakelijk aangezien het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A65/N65 en binnen de geluidzone van spoortrajecten 's-Hertogenbosch – Eindhoven/Tilburg. Aan de hand van voorliggend akoestisch onderzoek zal de werkelijke geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer ter plekke van de gevels van de beoogde nieuwbouw worden vastgesteld. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

Uit de berekeningen kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- de berekeningen laten zien dat ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A65/N65 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Deze weg vormt geen belemmering voor het bouwplan;
- ten gevolge van het railverkeer op traject 700/770 wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 61 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB niet wordt overschreden. Er dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen.

Het treffen van maatregelen aan de bron (raildempers) is, gezien de maatregel slechts ten behoeve van een klein aantal woningen zijn, om financiële redenen niet mogelijk of wenselijk. Het treffen van maatregelen in de overdracht (schermen) is gezien de hoogte van het gebouw om stedenbouwkundige en financiële redenen niet mogelijk of wenselijk.

Bij de gemeente Vught dient een hogere waarde procedure te worden gevolgd om een ontheffing mogelijk te maken. Tot slot wordt opgemerkt dat wanneer door de gemeente Vught hogere waarden worden afgegeven voor de woningen, het noodzakelijk is om bij de omgevingsvergunningaanvraag een aanvullend onderzoek naar de geluidwerende kwaliteit van de gevel bij te voegen. Uitgangspunt hierbij zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen zoals in bijlage IV-1 (zonder afscherming) weergegeven.

Cauberg Huygen B.V.

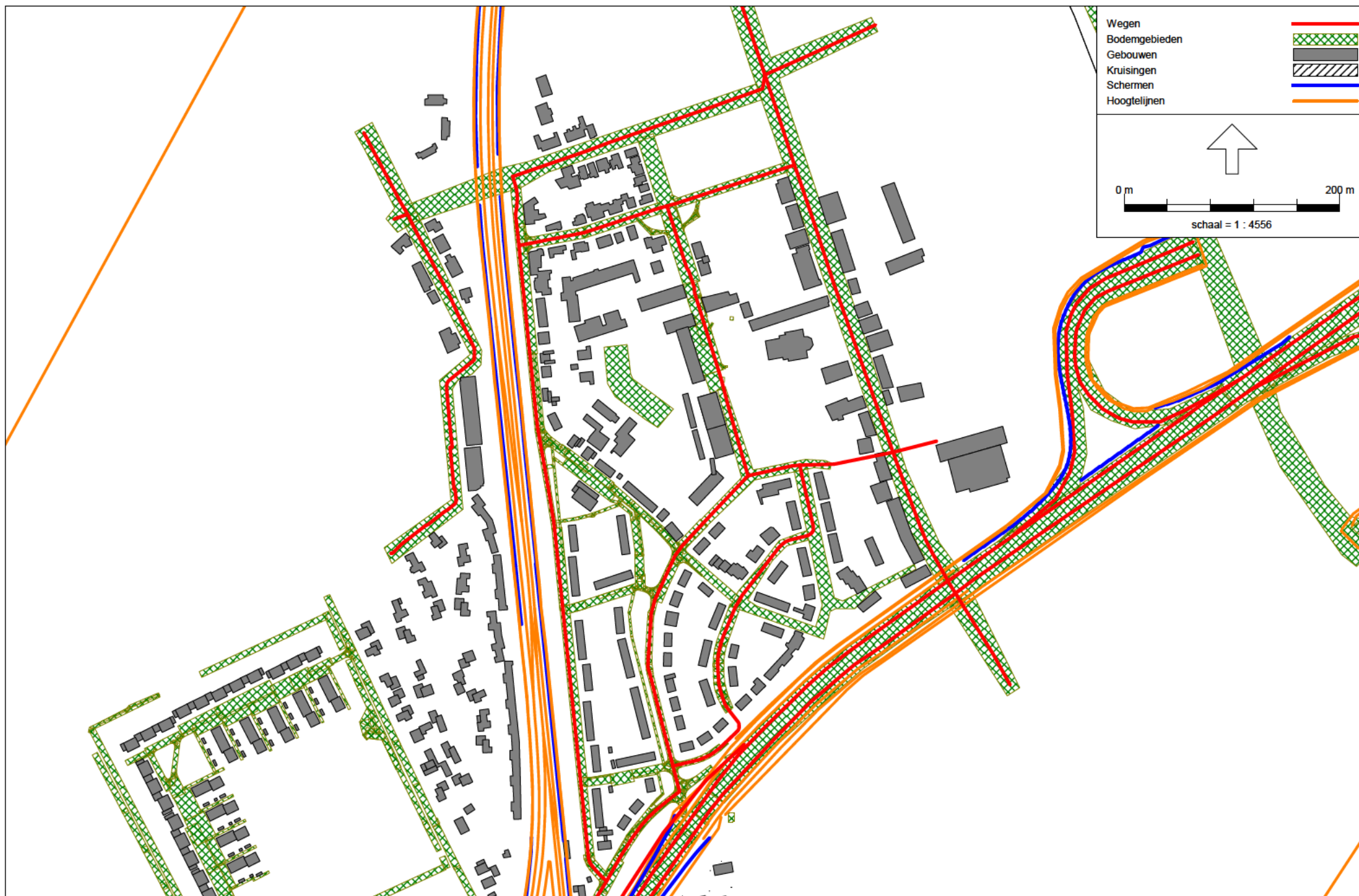


Adviseur

Figuren

Figuur I

Figuur I-1	Overzicht rekenmodel wegverkeer
Figuur I-2	Overzicht rekenmodel railverkeer
Figuur I-3	Overzicht waarneempunten



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Molenhofje - Wegverkeer - 13-05-2019] , Geomilieu V4.41

Figuur I-1 Overzicht rekenmodel wegverkeer



Figuur I-2 Overzicht rekenmodel railverkeer



Figuur I-3 overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
74	65 / 4,478 / 4,879	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70
358	65 / 4,481 / 4,629	Intensiteit	W4a	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70
644	65 / 3,640 / 3,700	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70
1138	65 / 3,750 / 4,481	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70
1281	65 / 2,993 / 3,032	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85
1701	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70
1707	65 / 3,750 / 4,481	Intensiteit	W4a	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70
1789	65 / 4,481 / 4,629	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70
1530	65 / 2,961 / 3,215	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
2085	65 / 2,657 / 2,800	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
2258	65 / 1,776 / 2,704	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85
3065	65 / 2,974 / 2,991	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
3501	65 / 3,357 / 3,392	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
3888	65 / 3,700 / 4,478	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70
4205	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70
7574	65 / 2,654 / 2,657	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
5512	65 / 3,049 / 3,112	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85
6324	65 / 3,240 / 3,294	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
7400	65 / 3,033 / 3,050	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
7413	65 / 3,545 / 3,619	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
6078	65 / 3,050 / 3,357	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
13494	65 / 2,991 / 3,030	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85
15400	65 / 2,656 / 2,704	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85
15484	65 / 4,879 / 5,242	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70
15499	65 / 3,049 / 3,112	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
14331	65 / 3,294 / 3,357	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
13766	65 / 2,704 / 2,768	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85
14374	65 / 3,129 / 3,361	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
13372	65 / 2,974 / 3,030	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
12850	65 / 3,527 / 3,589	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
10490	65 / 2,961 / 3,215	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
11197	65 / 2,818 / 2,993	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85
11902	65 / 2,991 / 3,030	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
12024	65 / 1,776 / 2,704	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85
20653	65 / 2,768 / 2,792	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
20201	65 / 2,974 / 2,991	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
18983	65 / 3,750 / 4,481	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70
20306	65 / 3,050 / 3,357	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
74	70	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
358	70	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
644	70	18777,84	6,40	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
1138	70	19180,08	6,37	3,55	1,17	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
1281	85	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
1701	70	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
1707	70	19180,08	6,37	3,55	1,17	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
1789	70	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
1530	65	7847,52	6,29	3,63	1,25	93,10	93,40	93,79	2,95	2,33	2,07	3,95	4,27	4,14
2085	65	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
2258	85	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
3065	85	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98
3501	85	19905,80	6,38	3,56	1,15	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
3888	70	18777,84	6,40	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
4205	70	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
7574	50	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
5512	85	12059,36	6,44	3,50	1,09	84,64	87,70	76,90	7,00	4,40	7,08	8,36	7,91	16,02
6324	85	17395,92	6,44	3,50	1,09	84,64	87,70	76,89	7,00	4,40	7,08	8,36	7,90	16,03
7400	75	7254,08	6,47	3,27	1,15	91,36	91,92	88,91	3,97	3,10	3,81	4,67	4,98	7,28
7413	70	20530,08	6,40	3,28	1,26	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
6078	85	20530,08	6,40	3,28	1,26	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
13494	85	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98
15400	85	18395,00	6,42	3,49	1,13	87,79	88,91	83,35	5,83	4,20	6,79	6,38	6,89	9,87
15484	70	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
15499	85	17395,92	6,44	3,50	1,09	84,64	87,70	76,89	7,00	4,40	7,08	8,36	7,90	16,03
14331	85	19905,80	6,38	3,56	1,15	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
13766	85	18395,00	6,42	3,49	1,13	87,79	88,91	83,35	5,83	4,20	6,79	6,38	6,89	9,87
14374	65	7254,08	6,47	3,27	1,15	91,36	91,92	88,91	3,97	3,10	3,81	4,67	4,98	7,28
13372	75	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
12850	70	19905,80	6,38	3,56	1,15	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
10490	75	7847,52	6,29	3,63	1,25	93,10	93,40	93,79	2,95	2,33	2,07	3,95	4,27	4,14
11197	85	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
11902	85	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98
12024	85	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
20653	85	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98
20201	85	12693,00	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,58	7,97	11,98
18983	70	19180,08	6,37	3,55	1,17	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
20306	85	20530,08	6,40	3,28	1,26	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
19677	65 / 2,815 / 3,125	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
19723	65 / 2,704 / 2,791	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
19770	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70
18594	65 / 2,792 / 2,801	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
18057	65 / 2,704 / 2,791	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85
16059	65 / 4,478 / 4,879	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70
16761	65 / 3,049 / 3,112	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
16202	65 / 2,932 / 2,974	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
15794	65 / 2,791 / 2,818	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
16538	65 / 4,879 / 5,242	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70
17994	65 / 3,033 / 3,049	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85
25882	65 / 2,768 / 2,810	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
25889	65 / 2,815 / 3,125	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
24133	65 / 3,589 / 3,617	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
23704	65 / 4,478 / 4,879	Intensiteit	W4a	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70
24934	65 / 3,033 / 3,050	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
23720	65 / 3,640 / 3,700	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
25825	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70
24570	65 / 4,478 / 4,879	Intensiteit	W4a	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70
22633	65 / 3,619 / 3,640	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
22752	65 / 2,800 / 2,932	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
21592	65 / 3,215 / 3,290	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
21858	65 / 2,961 / 3,215	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
21258	65 / 2,800 / 2,932	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
29296	65 / 4,481 / 4,629	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70
30911	65 / 3,750 / 4,481	Intensiteit	W4a	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70
30304	65 / 3,617 / 3,702	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	70	70	70	70	70	70	70	70
29744	65 / 3,050 / 3,129	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
29146	65 / 3,750 / 4,481	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70
27401	65 / 3,112 / 3,240	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
26332	65 / 2,810 / 2,815	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
27669	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70
28387	65 / 2,974 / 3,030	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
28491	65 / 3,702 / 3,750	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70
35279	65 / 3,700 / 4,478	Intensiteit	W4a	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70
35420	65 / 3,030 / 3,050	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90	85	85
34914	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70
34306	65 / 4,478 / 4,879	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
19677	65	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
19723	85	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
19770	70	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
18594	85	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98
18057	85	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
16059	70	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
16761	85	17395,92	6,44	3,50	1,09	84,64	87,70	76,89	7,00	4,40	7,08	8,36	7,90	16,03
16202	75	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
15794	85	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
16538	70	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
17994	85	17395,92	6,44	3,50	1,09	84,64	87,70	76,89	7,00	4,40	7,08	8,36	7,90	16,03
25882	75	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
25889	75	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
24133	70	19905,80	6,38	3,56	1,15	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
23704	70	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
24934	75	7254,08	6,47	3,27	1,15	91,36	91,92	88,91	3,97	3,10	3,81	4,67	4,98	7,28
23720	70	18777,84	6,40	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
25825	70	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
24570	70	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
22633	70	18777,84	6,40	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
22752	65	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
21592	75	7847,52	6,29	3,63	1,25	93,10	93,40	93,79	2,95	2,33	2,07	3,95	4,27	4,14
21858	50	7847,52	6,29	3,63	1,25	93,10	93,40	93,79	2,95	2,33	2,07	3,95	4,27	4,14
21258	75	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
29296	70	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
30911	70	19180,08	6,37	3,55	1,17	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
30304	70	19905,80	6,38	3,56	1,15	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
29744	75	7254,08	6,47	3,27	1,15	91,36	91,92	88,91	3,97	3,10	3,81	4,67	4,98	7,28
29146	70	19180,08	6,37	3,55	1,17	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
27401	85	17395,92	6,44	3,50	1,09	84,64	87,70	76,89	7,00	4,40	7,08	8,36	7,90	16,03
26332	75	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
27669	70	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
28387	75	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
28491	70	19905,80	6,38	3,56	1,15	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
35279	70	18777,84	6,40	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
35420	85	20530,08	6,40	3,28	1,26	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
34914	70	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
34306	70	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
36316	65 / 3,700 / 4,478	Intensiteit	W4a	SMA-NL5	70	70	70	70	70	70	70	70
36352	65 / 3,392 / 3,527	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
35756	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70
34431	65 / 2,768 / 2,792	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
32554	65 / 3,129 / 3,361	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
32018	65 / 3,700 / 4,478	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70
33420	65 / 3,129 / 3,361	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
32724	65 / 3,215 / 3,290	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
33463	65 / 4,478 / 4,879	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70
33489	65 / 3,050 / 3,129	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
32115	65 / 3,290 / 3,294	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
31534	65 / 3,700 / 4,478	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70
31740	65 / 3,357 / 3,392	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
32477	65 / 2,768 / 2,810	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
33887	65 / 2,932 / 2,974	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
40795	65 / 2,768 / 2,810	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
39822	65 / 2,818 / 2,993	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
40594	65 / 2,704 / 2,791	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
37273	65 / 2,815 / 3,125	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
38001	65 / 3,617 / 3,702	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70
39145	65 / 4,629 / 5,164	Intensiteit	W11	Dunne deklagen A	70	70	70	70	70	70	70	70
37831	65 / 2,801 / 2,974	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
39377	65 / 3,392 / 3,545	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
38634	65 / 2,657 / 2,800	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
	Kampdijklaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Johan Frisolaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Loonsebaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Verlengde Kampdijklaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Johan Frisolaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Johan Frisolaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Plein	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Molenvenseweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Loonsebaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Molenvenseweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Wilhelminalaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Pieter Bruegellaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Rembrandtlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
	Rembrandtlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
36316	70	18777,84	6,40	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
36352	85	19905,80	6,38	3,56	1,15	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
35756	70	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
34431	85	12693,00	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,58	7,97	11,98
32554	75	7254,08	6,47	3,27	1,15	91,36	91,92	88,91	3,97	3,10	3,81	4,67	4,98	7,28
32018	70	18777,84	6,40	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
33420	50	7254,08	6,47	3,27	1,15	91,36	91,92	88,91	3,97	3,10	3,81	4,67	4,98	7,28
32724	75	7847,52	6,29	3,63	1,25	93,10	93,40	93,79	2,95	2,33	2,07	3,95	4,27	4,14
33463	70	19946,60	6,40	3,25	1,27	87,25	88,32	84,42	6,13	4,56	6,39	6,63	7,11	9,19
33489	75	7254,08	6,47	3,27	1,15	91,36	91,92	88,91	3,97	3,10	3,81	4,67	4,98	7,28
32115	75	7847,52	6,29	3,63	1,25	93,10	93,40	93,79	2,95	2,33	2,07	3,95	4,27	4,14
31534	70	18777,84	6,40	3,35	1,22	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
31740	85	20530,08	6,40	3,28	1,26	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
32477	75	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
33887	75	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
40795	75	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
39822	85	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
40594	85	17934,88	6,44	3,35	1,16	87,17	89,22	81,58	5,86	3,93	5,80	6,97	6,85	12,63
37273	50	6736,40	6,40	3,46	1,17	92,55	92,30	90,74	3,33	2,73	3,46	4,12	4,97	5,80
38001	70	19905,80	6,38	3,56	1,15	87,93	90,00	84,11	5,43	3,57	4,94	6,65	6,44	10,95
39145	70	19429,52	6,38	3,55	1,15	87,26	89,37	83,39	5,72	3,79	5,19	7,01	6,84	11,42
37831	85	18511,60	6,44	3,29	1,19	85,28	87,01	79,50	7,15	5,02	8,51	7,57	7,97	11,98
39377	85	20530,08	6,40	3,28	1,26	87,92	89,05	85,11	5,81	4,28	6,12	6,27	6,67	8,77
38634	50	7840,36	6,33	3,26	1,38	92,26	92,37	92,99	3,62	3,07	2,75	4,12	4,56	4,26
	30	697,00	7,10	2,70	0,50	99,05	99,07	98,64	0,62	0,55	0,71	0,32	0,38	0,66
	30	621,00	7,10	2,70	0,50	97,59	97,67	96,67	1,72	1,51	1,93	0,69	0,82	1,40
	30	297,00	7,10	2,70	0,50	98,96	98,97	98,50	0,69	0,60	0,78	0,36	0,43	0,73
	30	402,00	7,10	2,70	0,50	99,13	99,14	98,75	0,58	0,51	0,65	0,30	0,35	0,60
	30	402,00	7,10	2,70	0,50	99,13	99,14	98,75	0,58	0,51	0,65	0,30	0,35	0,60
	30	402,00	7,10	2,70	0,50	99,13	99,14	98,75	0,58	0,51	0,65	0,30	0,35	0,60
	30	402,00	7,10	2,70	0,50	99,13	99,14	98,75	0,58	0,51	0,65	0,30	0,35	0,60
	30	68,00	7,10	2,70	0,50	99,63	99,63	99,47	0,25	0,22	0,28	0,12	0,14	0,25
	30	68,00	6,90	2,90	0,70	99,63	99,59	99,63	0,25	0,25	0,20	0,12	0,16	0,17
	30	67,00	7,10	2,70	0,50	99,63	99,63	99,47	0,25	0,22	0,29	0,12	0,15	0,25
	30	0,00	7,10	2,70	0,50	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
	30	67,00	7,10	2,70	0,50	99,63	99,63	99,47	0,25	0,22	0,29	0,12	0,15	0,25
	30	737,00	7,10	2,70	0,50	99,07	99,07	98,62	0,58	0,51	0,65	0,36	0,42	0,72
	30	737,00	7,10	2,70	0,50	99,07	99,07	98,62	0,58	0,51	0,65	0,36	0,42	0,72

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
	Rembrandtlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
	Molenvenseweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Molenvenseweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Molenvenseweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Victorialaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Wilhelminalaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Rembrandtlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Rembrandtlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Frans Halsstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Victorialaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Rembrandtlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Jacob van Ruisdaelstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Jacob van Ruisdaelstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Jacob van Ruisdaelstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Jacob van Ruisdaelstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Jacob van Ruisdaelstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Frans Halsstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Loonsebaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Jacob van Ruisdaelstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Rembrandtlaan	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	De Heun	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Frans Halsstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
	Plein	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
	Aert Heymlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
	Lekkerbeetjenlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
	Rembrandtlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
	Rembrandtlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
	Rembrandtlaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
	A65 - VUGHT	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
	Taalstraat	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
	Taalstraat	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
	Taalstraat	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
	Taalstraat	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
	Taalstraat	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
	Taalstraat	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
	Boscheweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
	Boscheweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
30	30	737,00	7,10	2,70	0,50	99,07	99,07	98,62	0,58	0,51	0,65	0,36	0,42	0,72
30	30	318,00	7,10	2,70	0,50	99,38	99,41	99,16	0,48	0,42	0,55	0,14	0,17	0,29
30	30	318,00	7,10	2,70	0,50	99,38	99,41	99,16	0,48	0,42	0,55	0,14	0,17	0,29
30	30	318,00	7,10	2,70	0,50	99,38	99,41	99,16	0,48	0,42	0,55	0,14	0,17	0,29
30	30	457,00	7,10	2,70	0,50	99,51	99,53	99,34	0,38	0,33	0,43	0,11	0,13	0,23
30	30	457,00	7,10	2,70	0,50	99,51	99,53	99,34	0,38	0,33	0,43	0,11	0,13	0,23
30	30	737,00	7,10	2,70	0,50	99,07	99,07	98,62	0,58	0,51	0,65	0,36	0,42	0,72
30	30	419,00	7,10	2,70	0,50	98,83	98,81	98,22	0,65	0,57	0,73	0,52	0,62	1,05
30	30	318,00	7,10	2,70	0,50	99,38	99,41	99,16	0,48	0,42	0,55	0,14	0,17	0,29
30	30	1133,00	7,10	2,69	0,51	94,62	94,85	92,83	4,06	3,58	4,53	1,32	1,57	2,64
30	30	419,00	7,10	2,70	0,50	98,83	98,81	98,22	0,65	0,57	0,73	0,52	0,62	1,05
30	30	419,00	7,10	2,70	0,50	98,83	98,81	98,22	0,65	0,57	0,73	0,52	0,62	1,05
30	30	419,00	7,10	2,70	0,50	98,83	98,81	98,22	0,65	0,57	0,73	0,52	0,62	1,05
30	30	419,00	7,10	2,70	0,50	98,83	98,81	98,22	0,65	0,57	0,73	0,52	0,62	1,05
30	30	419,00	7,10	2,70	0,50	98,83	98,81	98,22	0,65	0,57	0,73	0,52	0,62	1,05
30	30	981,00	7,10	2,70	0,50	98,13	98,17	97,36	1,29	1,13	1,45	0,59	0,70	1,19
30	30	990,00	7,10	2,69	0,51	93,99	94,25	92,02	4,54	4,00	5,05	1,47	1,75	2,93
30	30	2340,00	6,90	2,91	0,70	95,75	95,34	95,82	2,90	2,91	2,36	1,35	1,75	1,82
30	30	981,00	7,10	2,70	0,50	98,13	98,17	97,36	1,29	1,13	1,45	0,59	0,70	1,19
30	30	981,00	7,10	2,70	0,50	98,13	98,17	97,36	1,29	1,13	1,45	0,59	0,70	1,19
30	30	1141,00	7,09	2,70	0,51	96,39	96,21	94,21	1,59	1,40	1,77	2,02	2,40	4,02
30	30	1953,00	7,10	2,69	0,51	96,02	96,17	94,61	2,95	2,60	3,30	1,04	1,24	2,09
30	30	1015,00	7,09	2,69	0,52	91,94	92,19	89,15	5,82	5,13	6,41	2,24	2,68	4,44
30	30	1539,00	7,09	2,69	0,52	92,26	92,41	89,31	5,26	4,63	5,78	2,48	2,96	4,90
30	30	2269,00	7,10	2,70	0,51	95,31	95,42	93,48	3,23	2,84	3,60	1,46	1,74	2,93
30	30	2269,00	7,10	2,70	0,51	95,31	95,42	93,48	3,23	2,84	3,60	1,46	1,74	2,93
30	30	805,00	7,10	2,70	0,50	99,11	99,12	98,69	0,55	0,48	0,62	0,34	0,40	0,68
30	30	2355,00	7,10	2,70	0,51	96,90	96,90	95,44	1,88	1,65	2,10	1,22	1,45	2,46
30	30	2189,00	7,10	2,70	0,51	96,62	96,62	95,06	2,08	1,83	2,32	1,30	1,55	2,62
50	50	7853,00	6,79	2,85	0,89	91,70	90,08	92,29	6,70	7,59	5,44	1,60	2,33	2,27
50	50	7853,00	6,79	2,85	0,89	91,70	90,08	92,29	6,70	7,59	5,44	1,60	2,33	2,27
50	50	8310,00	6,79	2,84	0,89	92,13	90,59	92,69	6,35	7,20	5,16	1,52	2,21	2,15
50	50	10114,00	6,79	2,84	0,89	92,10	90,54	92,59	6,29	7,10	5,12	1,62	2,36	2,30
50	50	10114,00	6,79	2,84	0,89	92,10	90,54	92,59	6,29	7,10	5,12	1,62	2,36	2,30
50	50	10114,00	6,79	2,84	0,89	92,10	90,54	92,59	6,29	7,10	5,12	1,62	2,36	2,30
50	50	8884,00	6,79	2,84	0,89	92,58	91,11	93,10	5,97	6,77	4,84	1,45	2,12	2,06
50	50	8884,00	6,79	2,84	0,89	92,58	91,11	93,10	5,97	6,77	4,84	1,45	2,12	2,06

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Toetspunt	4,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Toetspunt	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Toetspunt	4,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Toetspunt	4,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Toetspunt	4,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Toetspunt	4,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Toetspunt	4,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Toetspunt	4,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
0003	bodem	0,00
0011	bodem	0,00
0015	bodem	0,00
0016	bodem	0,00
0312	bodem	0,00
0313	bodem	0,00
0314	bodem	0,00
0315	bodem	0,00
0316	bodem	0,00
0317	bodem	0,00
0318	bodem	0,00
0319	bodem	0,00
0320	bodem	0,00
0321	bodem	0,00
0322	bodem	0,00
0323	bodem	0,00
0324	bodem	0,00
0325	bodem	0,00
0326	bodem	0,00
0327	bodem	0,00
0328	bodem	0,00
0329	bodem	0,00
0330	bodem	0,00
0331	bodem	0,00
0332	bodem	0,00
0333	bodem	0,00
0334	bodem	0,00
0335	bodem	0,00
0336	bodem	0,00
0337	bodem	0,00
0338	bodem	0,00
0339	bodem	0,00
0340	bodem	0,00
0341	bodem	0,00
0369	bodem	0,00
0370	bodem	0,00
0371	bodem	0,00
0372	bodem	0,00
0373	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
0374	bodem	0,00
0375	bodem	0,00
0376	bodem	0,00
0377	bodem	0,00
0378	bodem	0,00
0382	bodem	0,00
0383	bodem	0,00
0384	bodem	0,00
0385	bodem	0,00
0386	bodem	0,00
0387	bodem	0,00
0388	bodem	0,00
0389	bodem	0,00
0390	bodem	0,00
0391	bodem	0,00
0392	bodem	0,00
0393	bodem	0,00
0394	bodem	0,00
0395	bodem	0,00
0396	bodem	0,00
0430	bodem	0,00
0431	bodem	0,00
0432	bodem	0,00
0433	bodem	0,00
0434	bodem	0,00
0435	bodem	0,00
0436	bodem	0,00
0437	bodem	0,00
0875	bodem	0,00
0876	bodem	0,00
0877	bodem	0,00
0878	bodem	0,00
0879	bodem	0,00
0880	bodem	0,00
0881	bodem	0,00
0882	bodem	0,00
0883	bodem	0,00
0884	bodem	0,00
0885	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
0886	bodem	0,00
0887	bodem	0,00
0888	bodem	0,00
0889	bodem	0,00
0892	bodem	0,00
0894	bodem	0,00
0895	bodem	0,00
0896	bodem	0,00
0897	bodem	0,00
0898	bodem	0,00
0899	bodem	0,00
0900	bodem	0,00
0901	bodem	0,00
0902	bodem	0,00
0903	bodem	0,00
0904	bodem	0,00
0905	bodem	0,00
0906	bodem	0,00
0907	bodem	0,00
0908	bodem	0,00
0909	bodem	0,00
0910	bodem	0,00
0976	bodem	0,00
0977	bodem	0,00
0978	bodem	0,00
0982	bodem	0,00
0983	bodem	0,00
0984	bodem	0,00
0985	bodem	0,00
0986	bodem	0,00
0987	bodem	0,00
0988	bodem	0,00
0989	bodem	0,00
0990	bodem	0,00
0991	bodem	0,00
0992	bodem	0,00
0993	bodem	0,00
0994	bodem	0,00
0995	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
0996	bodem	0,00
0997	bodem	0,00
0998	bodem	0,00
0999	bodem	0,00
1000	bodem	0,00
1001	bodem	0,00
1002	bodem	0,00
1003	bodem	0,00
1004	bodem	0,00
1005	bodem	0,00
1006	bodem	0,00
1007	bodem	0,00
1008	bodem	0,00
1009	bodem	0,00
1010	bodem	0,00
1011	bodem	0,00
1012	bodem	0,00
1013	bodem	0,00
1014	bodem	0,00
1015	bodem	0,00
1016	bodem	0,00
1017	bodem	0,00
1018	bodem	0,00
1019	bodem	0,00
1020	bodem	0,00
1021	bodem	0,00
1022	bodem	0,00
1023	bodem	0,00
1024	bodem	0,00
1025	bodem	0,00
1026	bodem	0,00
1027	bodem	0,00
1028	bodem	0,00
1029	bodem	0,00
1030	bodem	0,00
1031	bodem	0,00
1032	bodem	0,00
1033	bodem	0,00
1034	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1035	bodem	0,00
1036	bodem	0,00
1037	bodem	0,00
1038	bodem	0,00
1039	bodem	0,00
1040	bodem	0,00
1041	bodem	0,00
1042	bodem	0,00
1043	bodem	0,00
1044	bodem	0,00
1045	bodem	0,00
1046	bodem	0,00
1047	bodem	0,00
1048	bodem	0,00
1049	bodem	0,00
1050	bodem	0,00
1051	bodem	0,00
1052	bodem	0,00
1053	bodem	0,00
1054	bodem	0,00
1055	bodem	0,00
1056	bodem	0,00
1057	bodem	0,00
1058	bodem	0,00
1059	bodem	0,00
1060	bodem	0,00
1061	bodem	0,00
1062	bodem	0,00
1063	bodem	0,00
1064	bodem	0,00
1065	bodem	0,00
1066	bodem	0,00
1067	bodem	0,00
1068	bodem	0,00
1069	bodem	0,00
1073	bodem	0,00
1074	bodem	0,00
1108	bodem	0,00
1110	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1111	bodem	0,00
1112	bodem	0,00
1113	bodem	0,00
1114	bodem	0,00
1115	bodem	0,00
1116	bodem	0,00
1117	bodem	0,00
1118	bodem	0,00
1376	bodem	0,00
1377	bodem	0,00
1378	bodem	0,00
1379	bodem	0,00
1380	bodem	0,00
1381	bodem	0,00
1382	bodem	0,00
1383	bodem	0,00
1384	bodem	0,00
1385	bodem	0,00
1635	bodem	0,00
1636	bodem	0,00
1637	bodem	0,00
1638	bodem	0,00
1639	bodem	0,00
1640	bodem	0,00
1641	bodem	0,00
1642	bodem	0,00
1643	bodem	0,00
1644	bodem	0,00
1645	bodem	0,00
1646	bodem	0,00
1647	bodem	0,00
1648	bodem	0,00
1649	bodem	0,00
1650	bodem	0,00
1651	bodem	0,00
1652	bodem	0,00
1653	bodem	0,00
1654	bodem	0,00
1655	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1656	bodem	0,00
1657	bodem	0,00
1658	bodem	0,00
1659	bodem	0,00
1660	bodem	0,00
1661	bodem	0,00
1662	bodem	0,00
1663	bodem	0,00
1664	bodem	0,00
1665	bodem	0,00
1666	bodem	0,00
1667	bodem	0,00
1668	bodem	0,00
1669	bodem	0,00
1670	bodem	0,00
1671	bodem	0,00
1672	bodem	0,00
1673	bodem	0,00
1674	bodem	0,00
1675	bodem	0,00
1676	bodem	0,00
1677	bodem	0,00
1678	bodem	0,00
1679	bodem	0,00
1680	bodem	0,00
1681	bodem	0,00
1682	bodem	0,00
1683	bodem	0,00
1684	bodem	0,00
1685	bodem	0,00
1686	bodem	0,00
1687	bodem	0,00
1688	bodem	0,00
1689	bodem	0,00
1690	bodem	0,00
1691	bodem	0,00
1692	bodem	0,00
1693	bodem	0,00
1694	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1695	bodem	0,00
1697	bodem	0,00
1698	bodem	0,00
1699	bodem	0,00
1700	bodem	0,00
1701	bodem	0,00
1702	bodem	0,00
1703	bodem	0,00
1704	bodem	0,00
1705	bodem	0,00
1706	bodem	0,00
1707	bodem	0,00
1708	bodem	0,00
1709	bodem	0,00
1710	bodem	0,00
1711	bodem	0,00
1712	bodem	0,00
1713	bodem	0,00
1714	bodem	0,00
1715	bodem	0,00
1716	bodem	0,00
1717	bodem	0,00
1718	bodem	0,00
1719	bodem	0,00
1720	bodem	0,00
1721	bodem	0,00
1722	bodem	0,00
1723	bodem	0,00
1724	bodem	0,00
1725	bodem	0,00
1726	bodem	0,00
1727	bodem	0,00
1728	bodem	0,00
1729	bodem	0,00
1730	bodem	0,00
1731	bodem	0,00
1732	bodem	0,00
1733	bodem	0,00
1734	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1735	bodem	0,00
1736	bodem	0,00
1737	bodem	0,00
1738	bodem	0,00
1739	bodem	0,00
1740	bodem	0,00
1741	bodem	0,00
1742	bodem	0,00
1743	bodem	0,00
1744	bodem	0,00
1745	bodem	0,00
1746	bodem	0,00
1747	bodem	0,00
1748	bodem	0,00
1749	bodem	0,00
1750	bodem	0,00
1751	bodem	0,00
1752	bodem	0,00
1753	bodem	0,00
1754	bodem	0,00
1755	bodem	0,00
1756	bodem	0,00
1757	bodem	0,00
1758	bodem	0,00
1759	bodem	0,00
1760	bodem	0,00
1761	bodem	0,00
1762	bodem	0,00
1763	bodem	0,00
1764	bodem	0,00
1765	bodem	0,00
1766	bodem	0,00
1767	bodem	0,00
1768	bodem	0,00
1769	bodem	0,00
1770	bodem	0,00
1771	bodem	0,00
1772	bodem	0,00
1773	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1774	bodem	0,00
1775	bodem	0,00
1776	bodem	0,00
1777	bodem	0,00
1778	bodem	0,00
1779	bodem	0,00
1780	bodem	0,00
1781	bodem	0,00
1782	bodem	0,00
1783	bodem	0,00
1784	bodem	0,00
1785	bodem	0,00
1786	bodem	0,00
1787	bodem	0,00
1788	bodem	0,00
1789	bodem	0,00
1790	bodem	0,00
1791	bodem	0,00
1792	bodem	0,00
1793	bodem	0,00
1794	bodem	0,00
1795	bodem	0,00
1796	bodem	0,00
1797	bodem	0,00
1798	bodem	0,00
1799	bodem	0,00
1800	bodem	0,00
1801	bodem	0,00
1802	bodem	0,00
1803	bodem	0,00
1804	bodem	0,00
1805	bodem	0,00
1806	bodem	0,00
1807	bodem	0,00
1808	bodem	0,00
1809	bodem	0,00
1810	bodem	0,00
1811	bodem	0,00
1812	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1813	bodem	0,00
1814	bodem	0,00
1815	bodem	0,00
1816	bodem	0,00
1817	bodem	0,00
1818	bodem	0,00
1819	bodem	0,00
1820	bodem	0,00
1821	bodem	0,00
1822	bodem	0,00
1823	bodem	0,00
1824	bodem	0,00
1825	bodem	0,00
1826	bodem	0,00
1827	bodem	0,00
1828	bodem	0,00
1829	bodem	0,00
1830	bodem	0,00
1831	bodem	0,00
1832	bodem	0,00
1833	bodem	0,00
2012	bodem	0,00
2013	bodem	0,00
2014	bodem	0,00
2097	bodem	0,00
2098	bodem	0,00
2099	bodem	0,00
2100	bodem	0,00
2101	bodem	0,00
2102	bodem	0,00
2152	bodem	0,00
2157	bodem	0,00
2158	bodem	0,00
2171	bodem	0,00
2172	bodem	0,00
2173	bodem	0,00
2174	bodem	0,00
2175	bodem	0,00
2176	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2177	bodem	0,00
2178	bodem	0,00
2179	bodem	0,00
2180	bodem	0,00
2181	bodem	0,00
2182	bodem	0,00
2183	bodem	0,00
2186	bodem	0,00
2187	bodem	0,00
2188	bodem	0,00
2189	bodem	0,00
2190	bodem	0,00
2191	bodem	0,00
2192	bodem	0,00
2193	bodem	0,00
2194	bodem	0,00
2195	bodem	0,00
2196	bodem	0,00
2197	bodem	0,00
2198	bodem	0,00
2199	bodem	0,00
2200	bodem	0,00
2201	bodem	0,00
2202	bodem	0,00
2203	bodem	0,00
2204	bodem	0,00
2205	bodem	0,00
2206	bodem	0,00
2207	bodem	0,00
2208	bodem	0,00
2209	bodem	0,00
2210	bodem	0,00
2211	bodem	0,00
2212	bodem	0,00
2213	bodem	0,00
2214	bodem	0,00
2215	bodem	0,00
2216	bodem	0,00
2217	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2218	bodem	0,00
2219	bodem	0,00
2220	bodem	0,00
2221	bodem	0,00
2222	bodem	0,00
2223	bodem	0,00
2224	bodem	0,00
2225	bodem	0,00
2226	bodem	0,00
2227	bodem	0,00
2228	bodem	0,00
2229	bodem	0,00
2230	bodem	0,00
2231	bodem	0,00
2232	bodem	0,00
2233	bodem	0,00
2234	bodem	0,00
2235	bodem	0,00
2236	bodem	0,00
2237	bodem	0,00
2238	bodem	0,00
2239	bodem	0,00
2240	bodem	0,00
2241	bodem	0,00
2242	bodem	0,00
2243	bodem	0,00
2244	bodem	0,00
2245	bodem	0,00
2246	bodem	0,00
2247	bodem	0,00
2248	bodem	0,00
2249	bodem	0,00
2250	bodem	0,00
2251	bodem	0,00
2252	bodem	0,00
2253	bodem	0,00
2254	bodem	0,00
2255	bodem	0,00
2256	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2257	bodem	0,00
2258	bodem	0,00
2308	bodem	0,00
2309	bodem	0,00
2310	bodem	0,00
2311	bodem	0,00
2312	bodem	0,00
2313	bodem	0,00
2314	bodem	0,00
2315	bodem	0,00
2316	bodem	0,00
2317	bodem	0,00
2318	bodem	0,00
2319	bodem	0,00
2320	bodem	0,00
2321	bodem	0,00
2322	bodem	0,00
2323	bodem	0,00
2324	bodem	0,00
2325	bodem	0,00
2326	bodem	0,00
2327	bodem	0,00
2328	bodem	0,00
2329	bodem	0,00
2330	bodem	0,00
2331	bodem	0,00
2332	bodem	0,00
2333	bodem	0,00
2334	bodem	0,00
2335	bodem	0,00
2336	bodem	0,00
2337	bodem	0,00
2338	bodem	0,00
2339	bodem	0,00
2340	bodem	0,00
2341	bodem	0,00
2402	bodem	0,00
2451	bodem	0,00
2452	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2453	bodem	0,00
2456	bodem	0,00
2457	bodem	0,00
2458	bodem	0,00
2460	bodem	0,00
2461	bodem	0,00
2462	bodem	0,00
2463	bodem	0,00
2464	bodem	0,00
2471	bodem	0,00
2473	bodem	0,00
2474	bodem	0,00
2475	bodem	0,00
2480	bodem	0,00
2481	bodem	0,00
2482	bodem	0,00
2483	bodem	0,00
2484	bodem	0,00
2485	bodem	0,00
2486	bodem	0,00
2487	bodem	0,00
2488	bodem	0,00
2489	bodem	0,00
2490	bodem	0,00
2491	bodem	0,00
2492	bodem	0,00
2493	bodem	0,00
2494	bodem	0,00
2495	bodem	0,00
2496	bodem	0,00
2497	bodem	0,00
2498	bodem	0,00
2499	bodem	0,00
2500	bodem	0,00
2501	bodem	0,00
2502	bodem	0,00
2503	bodem	0,00
2504	bodem	0,00
2505	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2506	bodem	0,00
2507	bodem	0,00
2508	bodem	0,00
2509	bodem	0,00
2510	bodem	0,00
2511	bodem	0,00
2512	bodem	0,00
2513	bodem	0,00
2514	bodem	0,00
2515	bodem	0,00
2516	bodem	0,00
2517	bodem	0,00
2518	bodem	0,00
2519	bodem	0,00
2520	bodem	0,00
2521	bodem	0,00
2522	bodem	0,00
2523	bodem	0,00
2524	bodem	0,00
2525	bodem	0,00
2526	bodem	0,00
2527	bodem	0,00
2528	bodem	0,00
2529	bodem	0,00
2530	bodem	0,00
2531	bodem	0,00
2532	bodem	0,00
2533	bodem	0,00
2534	bodem	0,00
2535	bodem	0,00
2536	bodem	0,00
2537	bodem	0,00
2538	bodem	0,00
2539	bodem	0,00
2540	bodem	0,00
2541	bodem	0,00
2542	bodem	0,00
2543	bodem	0,00
2544	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2545	bodem	0,00
2546	bodem	0,00
2547	bodem	0,00
2548	bodem	0,00
2549	bodem	0,00
2550	bodem	0,00
2551	bodem	0,00
2552	bodem	0,00
2553	bodem	0,00
2554	bodem	0,00
2555	bodem	0,00
2556	bodem	0,00
2557	bodem	0,00
2558	bodem	0,00
2559	bodem	0,00
2560	bodem	0,00
2561	bodem	0,00
2562	bodem	0,00
2563	bodem	0,00
2564	bodem	0,00
2565	bodem	0,00
2566	bodem	0,00
2567	bodem	0,00
2568	bodem	0,00
2569	bodem	0,00
2570	bodem	0,00
2571	bodem	0,00
2572	bodem	0,00
2573	bodem	0,00
2574	bodem	0,00
2575	bodem	0,00
2576	bodem	0,00
2577	bodem	0,00
2578	bodem	0,00
2579	bodem	0,00
2580	bodem	0,00
2581	bodem	0,00
2582	bodem	0,00
2583	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2584	bodem	0,00
2585	bodem	0,00
2586	bodem	0,00
2587	bodem	0,00
2588	bodem	0,00
2589	bodem	0,00
2590	bodem	0,00
2591	bodem	0,00
2592	bodem	0,00
2593	bodem	0,00
2594	bodem	0,00
2595	bodem	0,00
2596	bodem	0,00
2597	bodem	0,00
2598	bodem	0,00
2599	bodem	0,00
2600	bodem	0,00
2601	bodem	0,00
2602	bodem	0,00
2603	bodem	0,00
2604	bodem	0,00
2605	bodem	0,00
2606	bodem	0,00
2607	bodem	0,00
2608	bodem	0,00
2609	bodem	0,00
2610	bodem	0,00
2611	bodem	0,00
2612	bodem	0,00
2613	bodem	0,00
2614	bodem	0,00
2615	bodem	0,00
2616	bodem	0,00
2617	bodem	0,00
2618	bodem	0,00
2619	bodem	0,00
2620	bodem	0,00
2621	bodem	0,00
2623	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2625	bodem	0,00
2626	bodem	0,00
2627	bodem	0,00
2628	bodem	0,00
2629	bodem	0,00
2630	bodem	0,00
2631	bodem	0,00
2632	bodem	0,00
2633	bodem	0,00
2634	bodem	0,00
2635	bodem	0,00
2637	bodem	0,00
2638	bodem	0,00
2639	bodem	0,00
2642	bodem	0,00
2643	bodem	0,00
2644	bodem	0,00
2645	bodem	0,00
2646	bodem	0,00
2647	bodem	0,00
2648	bodem	0,00
2649	bodem	0,00
2650	bodem	0,00
2651	bodem	0,00
2652	bodem	0,00
2653	bodem	0,00
2654	bodem	0,00
2655	bodem	0,00
2656	bodem	0,00
2657	bodem	0,00
2658	bodem	0,00
2659	bodem	0,00
2660	bodem	0,00
2661	bodem	0,00
2662	bodem	0,00
2663	bodem	0,00
2664	bodem	0,00
2665	bodem	0,00
2666	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2667	bodem	0,00
2668	bodem	0,00
2669	bodem	0,00
2670	bodem	0,00
2671	bodem	0,00
2672	bodem	0,00
2673	bodem	0,00
2674	bodem	0,00
2675	bodem	0,00
2676	bodem	0,00
2677	bodem	0,00
2678	bodem	0,00
2679	bodem	0,00
2680	bodem	0,00
2681	bodem	0,00
2682	bodem	0,00
2683	bodem	0,00
2684	bodem	0,00
2685	bodem	0,00
2686	bodem	0,00
2687	bodem	0,00
2688	bodem	0,00
2689	bodem	0,00
2690	bodem	0,00
2691	bodem	0,00
2693	bodem	0,00
2694	bodem	0,00
2695	bodem	0,00
2696	bodem	0,00
2697	bodem	0,00
2703	bodem	0,00
2802	bodem	0,00
2804	bodem	0,00
2805	bodem	0,00
2806	bodem	0,00
2807	bodem	0,00
2808	bodem	0,00
2809	bodem	0,00
2810	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2811	bodem	0,00
2812	bodem	0,00
2813	bodem	0,00
2814	bodem	0,00
2815	bodem	0,00
2816	bodem	0,00
2817	bodem	0,00
2818	bodem	0,00
2819	bodem	0,00
2820	bodem	0,00
2835	bodem	0,00
2836	bodem	0,00
2864	bodem	0,00
2865	bodem	0,00
2866	bodem	0,00
2867	bodem	0,00
2868	bodem	0,00
2869	bodem	0,00
2870	bodem	0,00
2871	bodem	0,00
2872	bodem	0,00
2873	bodem	0,00
2874	bodem	0,00
2875	bodem	0,00
3002	bodem	0,00
3003	bodem	0,00
3004	bodem	0,00
3005	bodem	0,00
3006	bodem	0,00
3007	bodem	0,00
3008	bodem	0,00
3009	bodem	0,00
3010	bodem	0,00
3011	bodem	0,00
3012	bodem	0,00
3013	bodem	0,00
3014	bodem	0,00
3015	bodem	0,00
3016	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3017	bodem	0,00
3018	bodem	0,00
3019	bodem	0,00
3020	bodem	0,00
3021	bodem	0,00
3022	bodem	0,00
3023	bodem	0,00
3024	bodem	0,00
3025	bodem	0,00
3026	bodem	0,00
3027	bodem	0,00
3028	bodem	0,00
3029	bodem	0,00
3030	bodem	0,00
3031	bodem	0,00
3032	bodem	0,00
3033	bodem	0,00
3034	bodem	0,00
3035	bodem	0,00
3036	bodem	0,00
3037	bodem	0,00
3038	bodem	0,00
3039	bodem	0,00
3040	bodem	0,00
3041	bodem	0,00
3042	bodem	0,00
3043	bodem	0,00
3044	bodem	0,00
3045	bodem	0,00
3046	bodem	0,00
3047	bodem	0,00
3048	bodem	0,00
3049	bodem	0,00
3050	bodem	0,00
3051	bodem	0,00
3052	bodem	0,00
3053	bodem	0,00
3054	bodem	0,00
3055	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3056	bodem	0,00
3057	bodem	0,00
3058	bodem	0,00
3059	bodem	0,00
3060	bodem	0,00
3061	bodem	0,00
3062	bodem	0,00
3063	bodem	0,00
3064	bodem	0,00
3065	bodem	0,00
3066	bodem	0,00
3067	bodem	0,00
3068	bodem	0,00
3069	bodem	0,00
3070	bodem	0,00
3071	bodem	0,00
3072	bodem	0,00
3073	bodem	0,00
3074	bodem	0,00
3075	bodem	0,00
3076	bodem	0,00
3077	bodem	0,00
3078	bodem	0,00
3079	bodem	0,00
3080	bodem	0,00
3081	bodem	0,00
3082	bodem	0,00
3083	bodem	0,00
3084	bodem	0,00
3085	bodem	0,00
3086	bodem	0,00
3087	bodem	0,00
3088	bodem	0,00
3089	bodem	0,00
3090	bodem	0,00
3091	bodem	0,00
3092	bodem	0,00
3093	bodem	0,00
3094	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3095	bodem	0,00
3096	bodem	0,00
3097	bodem	0,00
3098	bodem	0,00
3099	bodem	0,00
3100	bodem	0,00
3101	bodem	0,00
3102	bodem	0,00
3103	bodem	0,00
3104	bodem	0,00
3105	bodem	0,00
3106	bodem	0,00
3107	bodem	0,00
3108	bodem	0,00
3109	bodem	0,00
3110	bodem	0,00
3111	bodem	0,00
3112	bodem	0,00
3113	bodem	0,00
3114	bodem	0,00
3115	bodem	0,00
3116	bodem	0,00
3117	bodem	0,00
3118	bodem	0,00
3119	bodem	0,00
3120	bodem	0,00
3121	bodem	0,00
3122	bodem	0,00
3123	bodem	0,00
3124	bodem	0,00
3125	bodem	0,00
3126	bodem	0,00
3127	bodem	0,00
3128	bodem	0,00
3129	bodem	0,00
3130	bodem	0,00
3131	bodem	0,00
3132	bodem	0,00
3133	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3134	bodem	0,00
3135	bodem	0,00
3136	bodem	0,00
3137	bodem	0,00
3138	bodem	0,00
3139	bodem	0,00
3141	bodem	0,00
3142	bodem	0,00
3143	bodem	0,00
3144	bodem	0,00
3145	bodem	0,00
3146	bodem	0,00
3147	bodem	0,00
3148	bodem	0,00
3149	bodem	0,00
3150	bodem	0,00
3151	bodem	0,00
3154	bodem	0,00
3156	bodem	0,00
3157	bodem	0,00
3158	bodem	0,00
3179	bodem	0,00
3206	bodem	0,00
3207	bodem	0,00
3208	bodem	0,00
3209	bodem	0,00
3210	bodem	0,00
3211	bodem	0,00
3212	bodem	0,00
3213	bodem	0,00
3214	bodem	0,00
3215	bodem	0,00
3216	bodem	0,00
3217	bodem	0,00
3218	bodem	0,00
3219	bodem	0,00
3220	bodem	0,00
3221	bodem	0,00
3222	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3223	bodem	0,00
3224	bodem	0,00
3225	bodem	0,00
3226	bodem	0,00
3227	bodem	0,00
3228	bodem	0,00
3229	bodem	0,00
3230	bodem	0,00
3231	bodem	0,00
3232	bodem	0,00
3233	bodem	0,00
3234	bodem	0,00
3235	bodem	0,00
3236	bodem	0,00
3237	bodem	0,00
3238	bodem	0,00
3239	bodem	0,00
3240	bodem	0,00
3241	bodem	0,00
3242	bodem	0,00
3243	bodem	0,00
3244	bodem	0,00
3245	bodem	0,00
3246	bodem	0,00
3247	bodem	0,00
3248	bodem	0,00
3249	bodem	0,00
3250	bodem	0,00
3251	bodem	0,00
3252	bodem	0,00
3253	bodem	0,00
3254	bodem	0,00
3255	bodem	0,00
3256	bodem	0,00
3257	bodem	0,00
3258	bodem	0,00
3259	bodem	0,00
3260	bodem	0,00
3261	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3262	bodem	0,00
3263	bodem	0,00
3264	bodem	0,00
3265	bodem	0,00
3266	bodem	0,00
3267	bodem	0,00
3268	bodem	0,00
3269	bodem	0,00
3270	bodem	0,00
3271	bodem	0,00
3272	bodem	0,00
3273	bodem	0,00
3274	bodem	0,00
3275	bodem	0,00
3276	bodem	0,00
3277	bodem	0,00
3278	bodem	0,00
3279	bodem	0,00
3280	bodem	0,00
3281	bodem	0,00
3282	bodem	0,00
3283	bodem	0,00
3284	bodem	0,00
3285	bodem	0,00
3286	bodem	0,00
3287	bodem	0,00
3288	bodem	0,00
3289	bodem	0,00
3290	bodem	0,00
3291	bodem	0,00
3292	bodem	0,00
3293	bodem	0,00
3294	bodem	0,00
3295	bodem	0,00
3296	bodem	0,00
3297	bodem	0,00
3298	bodem	0,00
3299	bodem	0,00
3300	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3301	bodem	0,00
3302	bodem	0,00
3303	bodem	0,00
3304	bodem	0,00
3305	bodem	0,00
3306	bodem	0,00
3307	bodem	0,00
3308	bodem	0,00
3309	bodem	0,00
3310	bodem	0,00
3311	bodem	0,00
3312	bodem	0,00
3313	bodem	0,00
3314	bodem	0,00
3315	bodem	0,00
3316	bodem	0,00
3317	bodem	0,00
3318	bodem	0,00
3319	bodem	0,00
3320	bodem	0,00
3321	bodem	0,00
3322	bodem	0,00
3323	bodem	0,00
3324	bodem	0,00
3325	bodem	0,00
3326	bodem	0,00
3327	bodem	0,00
3328	bodem	0,00
3329	bodem	0,00
3330	bodem	0,00
3331	bodem	0,00
3332	bodem	0,00
3333	bodem	0,00
3334	bodem	0,00
3335	bodem	0,00
3336	bodem	0,00
3337	bodem	0,00
3338	bodem	0,00
3339	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3340	bodem	0,00
3341	bodem	0,00
3342	bodem	0,00
3344	bodem	0,00
3345	bodem	0,00
3346	bodem	0,00
3347	bodem	0,00
3348	bodem	0,00
3349	bodem	0,00
3350	bodem	0,00
3351	bodem	0,00
3352	bodem	0,00
3353	bodem	0,00
3354	bodem	0,00
3355	bodem	0,00
3356	bodem	0,00
3357	bodem	0,00
3358	bodem	0,00
3359	bodem	0,00
3360	bodem	0,00
3361	bodem	0,00
3362	bodem	0,00
3363	bodem	0,00
3364	bodem	0,00
3365	bodem	0,00
3366	bodem	0,00
3367	bodem	0,00
3368	bodem	0,00
3369	bodem	0,00
3370	bodem	0,00
3371	bodem	0,00
3372	bodem	0,00
3388	bodem	0,00
3389	bodem	0,00
3390	bodem	0,00
3391	bodem	0,00
3392	bodem	0,00
3393	bodem	0,00
3394	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3395	bodem	0,00
3396	bodem	0,00
3397	bodem	0,00
3398	bodem	0,00
3399	bodem	0,00
3400	bodem	0,00
3401	bodem	0,00
3402	bodem	0,00
3403	bodem	0,00
3459	bodem	0,00
3460	bodem	0,00
3461	bodem	0,00
3462	bodem	0,00
3463	bodem	0,00
3464	bodem	0,00
3465	bodem	0,00
3466	bodem	0,00
3469	bodem	0,00
3470	bodem	0,00
3471	bodem	0,00
3472	bodem	0,00
3473	bodem	0,00
3474	bodem	0,00
3475	bodem	0,00
3476	bodem	0,00
3477	bodem	0,00
3478	bodem	0,00
3479	bodem	0,00
3480	bodem	0,00
3481	bodem	0,00
3482	bodem	0,00
3483	bodem	0,00
3484	bodem	0,00
3485	bodem	0,00
3486	bodem	0,00
3487	bodem	0,00
3488	bodem	0,00
3489	bodem	0,00
3490	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3491	bodem	0,00
3492	bodem	0,00
3493	bodem	0,00
3494	bodem	0,00
3495	bodem	0,00
3496	bodem	0,00
3497	bodem	0,00
3498	bodem	0,00
3499	bodem	0,00
3500	bodem	0,00
3501	bodem	0,00
3502	bodem	0,00
3503	bodem	0,00
3504	bodem	0,00
3505	bodem	0,00
3506	bodem	0,00
3507	bodem	0,00
3508	bodem	0,00
3509	bodem	0,00
3510	bodem	0,00
3511	bodem	0,00
3512	bodem	0,00
3513	bodem	0,00
3514	bodem	0,00
3515	bodem	0,00
3516	bodem	0,00
3517	bodem	0,00
3518	bodem	0,00
3519	bodem	0,00
3520	bodem	0,00
3521	bodem	0,00
3522	bodem	0,00
3523	bodem	0,00
3524	bodem	0,00
3525	bodem	0,00
3526	bodem	0,00
3527	bodem	0,00
3528	bodem	0,00
3529	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3530	bodem	0,00
3531	bodem	0,00
3532	bodem	0,00
3533	bodem	0,00
3534	bodem	0,00
3535	bodem	0,00
3536	bodem	0,00
3537	bodem	0,00
3538	bodem	0,00
3539	bodem	0,00
3540	bodem	0,00
3541	bodem	0,00
3542	bodem	0,00
3543	bodem	0,00
3544	bodem	0,00
3545	bodem	0,00
3546	bodem	0,00
3547	bodem	0,00
3548	bodem	0,00
3549	bodem	0,00
3550	bodem	0,00
3551	bodem	0,00
3552	bodem	0,00
3553	bodem	0,00
3554	bodem	0,00
3555	bodem	0,00
3556	bodem	0,00
3557	bodem	0,00
3558	bodem	0,00
3559	bodem	0,00
3560	bodem	0,00
3561	bodem	0,00
3562	bodem	0,00
3563	bodem	0,00
3564	bodem	0,00
3565	bodem	0,00
3566	bodem	0,00
3567	bodem	0,00
3568	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3569	bodem	0,00
3570	bodem	0,00
3571	bodem	0,00
3572	bodem	0,00
3573	bodem	0,00
3574	bodem	0,00
3575	bodem	0,00
3576	bodem	0,00
3577	bodem	0,00
3578	bodem	0,00
3579	bodem	0,00
3580	bodem	0,00
3581	bodem	0,00
3582	bodem	0,00
3583	bodem	0,00
3584	bodem	0,00
3585	bodem	0,00
3586	bodem	0,00
3587	bodem	0,00
3588	bodem	0,00
3589	bodem	0,00
3590	bodem	0,00
3591	bodem	0,00
3592	bodem	0,00
3593	bodem	0,00
3594	bodem	0,00
3595	bodem	0,00
3596	bodem	0,00
3597	bodem	0,00
3598	bodem	0,00
3599	bodem	0,00
3600	bodem	0,00
3601	bodem	0,00
3602	bodem	0,00
3603	bodem	0,00
3604	bodem	0,00
3605	bodem	0,00
3606	bodem	0,00
3607	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3608	bodem	0,00
3609	bodem	0,00
3610	bodem	0,00
3611	bodem	0,00
3612	bodem	0,00
3613	bodem	0,00
3614	bodem	0,00
3615	bodem	0,00
3616	bodem	0,00
3617	bodem	0,00
3618	bodem	0,00
3619	bodem	0,00
3620	bodem	0,00
3621	bodem	0,00
3622	bodem	0,00
3623	bodem	0,00
3624	bodem	0,00
3625	bodem	0,00
3626	bodem	0,00
3627	bodem	0,00
3628	bodem	0,00
3629	bodem	0,00
3630	bodem	0,00
3631	bodem	0,00
3632	bodem	0,00
3633	bodem	0,00
3634	bodem	0,00
3635	bodem	0,00
3636	bodem	0,00
3637	bodem	0,00
3638	bodem	0,00
3639	bodem	0,00
3640	bodem	0,00
3641	bodem	0,00
3642	bodem	0,00
3643	bodem	0,00
3644	bodem	0,00
3645	bodem	0,00
3646	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3647	bodem	0,00
3648	bodem	0,00
3649	bodem	0,00
3650	bodem	0,00
3651	bodem	0,00
3652	bodem	0,00
3653	bodem	0,00
3654	bodem	0,00
3655	bodem	0,00
3656	bodem	0,00
3657	bodem	0,00
3658	bodem	0,00
3659	bodem	0,00
3660	bodem	0,00
3661	bodem	0,00
3662	bodem	0,00
3663	bodem	0,00
3664	bodem	0,00
3665	bodem	0,00
3666	bodem	0,00
3667	bodem	0,00
3668	bodem	0,00
3669	bodem	0,00
3670	bodem	0,00
3671	bodem	0,00
3672	bodem	0,00
3673	bodem	0,00
3674	bodem	0,00
3675	bodem	0,00
3676	bodem	0,00
3677	bodem	0,00
3678	bodem	0,00
3679	bodem	0,00
3680	bodem	0,00
3681	bodem	0,00
3682	bodem	0,00
3683	bodem	0,00
3684	bodem	0,00
3685	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3686	bodem	0,00
3687	bodem	0,00
3688	bodem	0,00
3689	bodem	0,00
3690	bodem	0,00
3691	bodem	0,00
3692	bodem	0,00
3693	bodem	0,00
3694	bodem	0,00
3695	bodem	0,00
3696	bodem	0,00
3697	bodem	0,00
3698	bodem	0,00
3699	bodem	0,00
3700	bodem	0,00
3701	bodem	0,00
3702	bodem	0,00
3703	bodem	0,00
3704	bodem	0,00
3705	bodem	0,00
3706	bodem	0,00
3707	bodem	0,00
3708	bodem	0,00
3709	bodem	0,00
3710	bodem	0,00
3711	bodem	0,00
3712	bodem	0,00
3713	bodem	0,00
3714	bodem	0,00
3717	bodem	0,00
3718	bodem	0,00
3719	bodem	0,00
3720	bodem	0,00
3721	bodem	0,00
3722	bodem	0,00
3723	bodem	0,00
3724	bodem	0,00
3725	bodem	0,00
3726	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3727	bodem	0,00
3728	bodem	0,00
3729	bodem	0,00
3730	bodem	0,00
3731	bodem	0,00
3732	bodem	0,00
3733	bodem	0,00
3734	bodem	0,00
3735	bodem	0,00
3736	bodem	0,00
3737	bodem	0,00
3738	bodem	0,00
3739	bodem	0,00
3740	bodem	0,00
3741	bodem	0,00
3742	bodem	0,00
3743	bodem	0,00
3744	bodem	0,00
3745	bodem	0,00
3746	bodem	0,00
3747	bodem	0,00
3748	bodem	0,00
3749	bodem	0,00
3750	bodem	0,00
3751	bodem	0,00
3752	bodem	0,00
3753	bodem	0,00
3754	bodem	0,00
3755	bodem	0,00
3756	bodem	0,00
3757	bodem	0,00
3758	bodem	0,00
3759	bodem	0,00
3765	bodem	0,00
3766	bodem	0,00
3797	bodem	0,00
3798	bodem	0,00
3799	bodem	0,00
3800	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3801	bodem	0,00
3802	bodem	0,00
3803	bodem	0,00
3804	bodem	0,00
3805	bodem	0,00
3806	bodem	0,00
3807	bodem	0,00
3808	bodem	0,00
3809	bodem	0,00
3810	bodem	0,00
3811	bodem	0,00
3812	bodem	0,00
3813	bodem	0,00
3814	bodem	0,00
3815	bodem	0,00
3816	bodem	0,00
3817	bodem	0,00
3818	bodem	0,00
3819	bodem	0,00
3820	bodem	0,00
3821	bodem	0,00
3822	bodem	0,00
3823	bodem	0,00
3824	bodem	0,00
3825	bodem	0,00
3826	bodem	0,00
3827	bodem	0,00
3828	bodem	0,00
3829	bodem	0,00
3830	bodem	0,00
3831	bodem	0,00
3832	bodem	0,00
3833	bodem	0,00
3834	bodem	0,00
3835	bodem	0,00
3836	bodem	0,00
3837	bodem	0,00
3838	bodem	0,00
3839	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3840	bodem	0,00
3841	bodem	0,00
3842	bodem	0,00
3843	bodem	0,00
3844	bodem	0,00
3845	bodem	0,00
3846	bodem	0,00
3847	bodem	0,00
3848	bodem	0,00
3849	bodem	0,00
3850	bodem	0,00
3851	bodem	0,00
3852	bodem	0,00
3853	bodem	0,00
3854	bodem	0,00
3855	bodem	0,00
3856	bodem	0,00
3857	bodem	0,00
3858	bodem	0,00
3859	bodem	0,00
3860	bodem	0,00
3861	bodem	0,00
3862	bodem	0,00
3863	bodem	0,00
3864	bodem	0,00
3865	bodem	0,00
3866	bodem	0,00
3867	bodem	0,00
3868	bodem	0,00
3869	bodem	0,00
3870	bodem	0,00
3871	bodem	0,00
3872	bodem	0,00
3873	bodem	0,00
3874	bodem	0,00
3875	bodem	0,00
3876	bodem	0,00
3877	bodem	0,00
3878	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3879	bodem	0,00
3880	bodem	0,00
3881	bodem	0,00
3882	bodem	0,00
3883	bodem	0,00
3884	bodem	0,00
3885	bodem	0,00
3886	bodem	0,00
3887	bodem	0,00
3888	bodem	0,00
3889	bodem	0,00
3890	bodem	0,00
3891	bodem	0,00
3892	bodem	0,00
3893	bodem	0,00
3894	bodem	0,00
3895	bodem	0,00
3896	bodem	0,00
3897	bodem	0,00
3898	bodem	0,00
3899	bodem	0,00
3900	bodem	0,00
3901	bodem	0,00
3902	bodem	0,00
3903	bodem	0,00
3904	bodem	0,00
3905	bodem	0,00
3906	bodem	0,00
3907	bodem	0,00
3908	bodem	0,00
3909	bodem	0,00
3910	bodem	0,00
3911	bodem	0,00
3912	bodem	0,00
3913	bodem	0,00
3914	bodem	0,00
3915	bodem	0,00
3916	bodem	0,00
3917	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3918	bodem	0,00
3919	bodem	0,00
3920	bodem	0,00
3921	bodem	0,00
3922	bodem	0,00
3923	bodem	0,00
3924	bodem	0,00
3925	bodem	0,00
3926	bodem	0,00
3927	bodem	0,00
3928	bodem	0,00
3929	bodem	0,00
3930	bodem	0,00
3931	bodem	0,00
3932	bodem	0,00
3933	bodem	0,00
3934	bodem	0,00
3935	bodem	0,00
3936	bodem	0,00
3937	bodem	0,00
3938	bodem	0,00
3939	bodem	0,00
3940	bodem	0,00
3941	bodem	0,00
3942	bodem	0,00
3943	bodem	0,00
3944	bodem	0,00
3945	bodem	0,00
3982	bodem	0,00
3983	bodem	0,00
3984	bodem	0,00
3985	bodem	0,00
3986	bodem	0,00
3987	bodem	0,00
3988	bodem	0,00
3989	bodem	0,00
3990	bodem	0,00
3991	bodem	0,00
3992	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
3993	bodem	0,00
3994	bodem	0,00
3995	bodem	0,00
3996	bodem	0,00
3997	bodem	0,00
3998	bodem	0,00
3999	bodem	0,00
4000	bodem	0,00
4001	bodem	0,00
4002	bodem	0,00
4003	bodem	0,00
4004	bodem	0,00
4005	bodem	0,00
4006	bodem	0,00
4007	bodem	0,00
4008	bodem	0,00
4009	bodem	0,00
4010	bodem	0,00
4011	bodem	0,00
4012	bodem	0,00
4013	bodem	0,00
4014	bodem	0,00
4015	bodem	0,00
4016	bodem	0,00
4017	bodem	0,00
4018	bodem	0,00
4019	bodem	0,00
4020	bodem	0,00
4021	bodem	0,00
4022	bodem	0,00
4023	bodem	0,00
4024	bodem	0,00
4025	bodem	0,00
4026	bodem	0,00
4027	bodem	0,00
4028	bodem	0,00
4029	bodem	0,00
4030	bodem	0,00
4031	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4032	bodem	0,00
4033	bodem	0,00
4034	bodem	0,00
4035	bodem	0,00
4036	bodem	0,00
4037	bodem	0,00
4038	bodem	0,00
4039	bodem	0,00
4040	bodem	0,00
4041	bodem	0,00
4042	bodem	0,00
4043	bodem	0,00
4044	bodem	0,00
4045	bodem	0,00
4047	bodem	0,00
4048	bodem	0,00
4049	bodem	0,00
4050	bodem	0,00
4051	bodem	0,00
4052	bodem	0,00
4053	bodem	0,00
4054	bodem	0,00
4055	bodem	0,00
4056	bodem	0,00
4057	bodem	0,00
4058	bodem	0,00
4059	bodem	0,00
4060	bodem	0,00
4061	bodem	0,00
4062	bodem	0,00
4063	bodem	0,00
4064	bodem	0,00
4065	bodem	0,00
4066	bodem	0,00
4067	bodem	0,00
4068	bodem	0,00
4069	bodem	0,00
4070	bodem	0,00
4071	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4072	bodem	0,00
4073	bodem	0,00
4074	bodem	0,00
4075	bodem	0,00
4076	bodem	0,00
4077	bodem	0,00
4078	bodem	0,00
4079	bodem	0,00
4080	bodem	0,00
4081	bodem	0,00
4083	bodem	0,00
4087	bodem	0,00
4088	bodem	0,00
4089	bodem	0,00
4090	bodem	0,00
4091	bodem	0,00
4092	bodem	0,00
4093	bodem	0,00
4094	bodem	0,00
4095	bodem	0,00
4096	bodem	0,00
4097	bodem	0,00
4098	bodem	0,00
4099	bodem	0,00
4100	bodem	0,00
4101	bodem	0,00
4232	bodem	0,00
4233	bodem	0,00
4234	bodem	0,00
4236	bodem	0,00
4240	bodem	0,00
4241	bodem	0,00
4242	bodem	0,00
4243	bodem	0,00
4414	bodem	0,00
4415	bodem	0,00
4416	bodem	0,00
4417	bodem	0,00
4418	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4419	bodem	0,00
4420	bodem	0,00
4421	bodem	0,00
4422	bodem	0,00
4423	bodem	0,00
4424	bodem	0,00
4425	bodem	0,00
4426	bodem	0,00
4427	bodem	0,00
4428	bodem	0,00
4429	bodem	0,00
4430	bodem	0,00
4431	bodem	0,00
4432	bodem	0,00
4433	bodem	0,00
4434	bodem	0,00
4435	bodem	0,00
4436	bodem	0,00
4437	bodem	0,00
4438	bodem	0,00
4439	bodem	0,00
4440	bodem	0,00
4441	bodem	0,00
4442	bodem	0,00
4443	bodem	0,00
4444	bodem	0,00
4445	bodem	0,00
4446	bodem	0,00
4447	bodem	0,00
4448	bodem	0,00
4449	bodem	0,00
4450	bodem	0,00
4451	bodem	0,00
4452	bodem	0,00
4453	bodem	0,00
4454	bodem	0,00
4455	bodem	0,00
4456	bodem	0,00
4457	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4458	bodem	0,00
4459	bodem	0,00
4460	bodem	0,00
4461	bodem	0,00
4462	bodem	0,00
4463	bodem	0,00
4464	bodem	0,00
4465	bodem	0,00
4466	bodem	0,00
4467	bodem	0,00
4468	bodem	0,00
4469	bodem	0,00
4470	bodem	0,00
4471	bodem	0,00
4472	bodem	0,00
4473	bodem	0,00
4474	bodem	0,00
4475	bodem	0,00
4476	bodem	0,00
4477	bodem	0,00
4478	bodem	0,00
4479	bodem	0,00
4480	bodem	0,00
4481	bodem	0,00
4482	bodem	0,00
4483	bodem	0,00
4484	bodem	0,00
4485	bodem	0,00
4486	bodem	0,00
4487	bodem	0,00
4488	bodem	0,00
4489	bodem	0,00
4490	bodem	0,00
4491	bodem	0,00
4492	bodem	0,00
4493	bodem	0,00
4494	bodem	0,00
4495	bodem	0,00
4496	bodem	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4497	bodem	0,00
4498	bodem	0,00
4499	bodem	0,00
4500	bodem	0,00
4501	bodem	0,00
4502	bodem	0,00
4503	bodem	0,00
4504	bodem	0,00
4505	bodem	0,00
4506	bodem	0,00
4507	bodem	0,00
4508	bodem	0,00
4509	bodem	0,00
4510	bodem	0,00
4511	bodem	0,00
4512	bodem	0,00
4513	bodem	0,00
4514	bodem	0,00
4515	bodem	0,00
4516	bodem	0,00
4517	bodem	0,00
4518	bodem	0,00
4519	bodem	0,00
4520	bodem	0,00
4533	water	0,00
4534	water	0,00
4535	water	0,00
4536	water	0,00
4537	water	0,00
4538	water	0,00
4539	water	0,00
4540	water	0,00
4541	water	0,00
4626	water	0,00
4628	water	0,00
4627	water	0,00
4623	water	0,00
4619	water	0,00
4618	water	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
4620	water	0,00
4622	water	0,00
4621	water	0,00
4605	water	0,00
4589	water	0,00
4588	water	0,00
4590	water	0,00
4592	water	0,00
4591	water	0,00
4587	water	0,00
4585	water	0,00
4586	water	0,00
4584	water	0,00
4582	water	0,00
4583	water	0,00
4595	water	0,00
4599	water	0,00
4603	water	0,00
4604	water	0,00
4596	water	0,00
4594	water	0,00
4598	water	0,00
4597	water	0,00
4613	water	0,00
4612	water	0,00
4614	water	0,00
4616	water	0,00
4615	water	0,00
4611	water	0,00
4607	water	0,00
4606	water	0,00
4608	water	0,00
4630		0,00
deel1	lekkerbeentjenlaan (1)	0,00
deel2	lekkerbeentjenlaan (2)	0,00
deel3	lekkerbeentjenlaan (3)	0,00
		0,00
		0,50
		0,50

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,50
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
0741	Berkenheuveldreef 13-13a	3,00	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0742	Berkenheuveldreef 13-13a	3,00	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0743	Berkenheuveldreef 13-13a	3,00	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0744	Berkenheuveldreef 13-13a	3,00	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0745	Berkenheuveldreef 13-13a	8,00	5,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0746	Berkenheuveldreef 13-13a	8,00	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0747	Berkenheuveldreef 10-12	6,00	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0748	Berkenheuveldreef 11	9,00	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0749	Berkenheuveldreef 11	7,50	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0750	Berkenheuveldreef 11	3,00	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0751	Berkenheuveldreef 5	8,00	5,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0752	Berkenheuveldreef 5	8,00	5,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0753	Berkenheuveldreef 3	3,00	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0754	Berkenheuveldreef 3	8,00	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0755	Berkenheuveldreef 3	8,00	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756	Zonneweilaan 11	5,00	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0757	Zonneweilaan 11	5,00	5,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0758	Zonneweilaan 11	5,00	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0759	Zonneweilaan 13	3,00	5,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0760	Zonneweilaan 13	8,00	5,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0761	Zonneweilaan 13	8,00	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0762	Zonneweilaan 15	3,00	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0763	Zonneweilaan 15	5,00	5,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0764	Zonneweilaan 15	5,00	5,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0765	Berkenheuveldreef 6	5,00	5,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0766	Berkenheuveldreef 6	5,00	5,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0767	Berkenheuveldreef 6	5,00	5,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0768	Berkenheuveldreef 2-4	6,00	5,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0769	Berkenheuveldreef 2-4	9,00	5,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0770	Berkenheuveldreef 2-4	3,00	5,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0771	Berkenheuveldreef 2-4	3,00	5,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0772	Zonneweilaan 9	3,00	5,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0773	Zonneweilaan 9	8,50	5,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0774	Zonneweilaan 9	8,50	5,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0775	Zonneweilaan 9	8,50	5,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0776	Zonneweilaan 9	8,50	5,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0777	Zonneweilaan 1	5,00	6,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0778	Zonneweilaan 1	5,00	6,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0779	Zonneweilaan 1	7,00	6,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
0741	0,80
0742	0,80
0743	0,80
0744	0,80
0745	0,80
0746	0,80
0747	0,80
0748	0,80
0749	0,80
0750	0,80
0751	0,80
0752	0,80
0753	0,80
0754	0,80
0755	0,80
0756	0,80
0757	0,80
0758	0,80
0759	0,80
0760	0,80
0761	0,80
0762	0,80
0763	0,80
0764	0,80
0765	0,80
0766	0,80
0767	0,80
0768	0,80
0769	0,80
0770	0,80
0771	0,80
0772	0,80
0773	0,80
0774	0,80
0775	0,80
0776	0,80
0777	0,80
0778	0,80
0779	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
0780	Zonneweilaan 3	4,00	6,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0781	Zonneweilaan 3	3,50	6,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0782	Zonneweilaan 3	3,50	6,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0783	Zonneweilaan 3	6,50	6,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0784	Zonneweilaan 5	5,00	6,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0785	Zonneweilaan 5	7,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0786	Zonneweilaan 5	7,00	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0787	Antoni van Houwelingenplantsoen 1	3,00	6,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0788	Antoni van Houwelingenplantsoen 1	6,00	6,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0789	Antoni van Houwelingenplantsoen 1	9,00	6,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0790	Antoni van Houwelingenplantsoen 2	7,50	6,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0791	Antoni van Houwelingenplantsoen 2	7,50	6,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0792	Antoni van Houwelingenplantsoen 3	8,50	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0793	Antoni van Houwelingenplantsoen 3	8,50	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0794	Antoni van Houwelingenplantsoen 3	8,50	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0795	Zonneweilaan 7	4,50	5,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0796	Zonneweilaan 7	6,50	5,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0797	Zonneweilaan 7	6,50	5,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0798	Antoni van Houwelingenplantsoen 4	9,00	5,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0799	Antoni van Houwelingenplantsoen 4	7,50	5,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0800	Antoni van Houwelingenplantsoen 4	7,50	5,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0801	Antoni van Houwelingenplantsoen 4	7,50	5,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0802	Antoni van Houwelingenplantsoen 5	4,00	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0803	Antoni van Houwelingenplantsoen 5	4,00	5,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0804	Antoni van Houwelingenplantsoen 5	7,00	5,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0805	Antoni van Houwelingenplantsoen 6	3,00	5,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0806	Antoni van Houwelingenplantsoen 6	8,00	5,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0807	Antoni van Houwelingenplantsoen 6	3,00	5,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0808	Antoni van Houwelingenplantsoen 7	3,00	6,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0809	Antoni van Houwelingenplantsoen 7	5,00	6,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0810	Antoni van Houwelingenplantsoen 7	7,00	6,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0811	Antoni van Houwelingenplantsoen 8	4,50	6,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0812	Antoni van Houwelingenplantsoen 8	7,50	6,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0813	Antoni van Houwelingenplantsoen 8	7,50	6,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0814	Antoni van Houwelingenplantsoen 8	7,50	6,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0815	Antoni van Houwelingenplantsoen 9	5,00	6,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0816	Antoni van Houwelingenplantsoen 9	3,00	6,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0817	Antoni van Houwelingenplantsoen 9	6,00	6,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0818	Antoni van Houwelingenplantsoen 9	7,50	6,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
0780	0,80
0781	0,80
0782	0,80
0783	0,80
0784	0,80
0785	0,80
0786	0,80
0787	0,80
0788	0,80
0789	0,80
0790	0,80
0791	0,80
0792	0,80
0793	0,80
0794	0,80
0795	0,80
0796	0,80
0797	0,80
0798	0,80
0799	0,80
0800	0,80
0801	0,80
0802	0,80
0803	0,80
0804	0,80
0805	0,80
0806	0,80
0807	0,80
0808	0,80
0809	0,80
0810	0,80
0811	0,80
0812	0,80
0813	0,80
0814	0,80
0815	0,80
0816	0,80
0817	0,80
0818	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
0838	Eikenheuvelldreef 6	6,00	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0839	Eikenheuvelldreef 6	9,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0840	Eikenheuvelldreef 6	9,00	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0841	Eikenheuvelldreef 4	6,00	5,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0842	Eikenheuvelldreef 4	6,00	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0843	Eikenheuvelldreef 4	8,00	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0844	Eikenheuvelldreef 4	8,00	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0845	Eikenheuvelldreef 2	3,00	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0846	Eikenheuvelldreef 2	3,00	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0847	Eikenheuvelldreef 2	3,00	5,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0848	Eikenheuvelldreef 2	3,00	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0849	Eikenheuvelldreef 1	7,00	6,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0850	Eikenheuvelldreef 1	7,00	6,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0851	Eikenheuvelldreef 1	4,00	6,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0852	Eikenheuvelldreef 3	5,00	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0853	Eikenheuvelldreef 3	6,00	6,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0858	Oude Schanslaan 4	4,00	6,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0859	Oude Schanslaan 4	6,00	6,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0860	Oude Schanslaan 1	3,00	6,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0861	Oude Schanslaan 1	7,00	6,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0862	Oude Schanslaan 6	3,00	6,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0863	Oude Schanslaan 6	6,00	6,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0864	Oude Schanslaan 6	6,00	6,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0865	Oude Schanslaan 6	6,00	6,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0871	Oude Schanslaan 3	3,00	6,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0872	Oude Schanslaan 3	3,00	6,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0873	Oude Schanslaan 3	3,00	6,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0995	Theresialaan 50-56	9,00	4,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0996	Theresialaan 48	8,50	4,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0997	Theresialaan 48	4,00	4,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0998	Theresialaan 48	3,00	4,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0999	Theresialaan 48	3,00	4,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Theresialaan 46	3,00	4,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	Theresialaan 46	8,50	4,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	Theresialaan 42-44	3,00	4,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	Theresialaan 42-44	3,00	4,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	Theresialaan 42-44	9,00	4,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	Theresialaan 38-40	3,00	4,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	Theresialaan 38-40	3,00	4,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
0838	0,80
0839	0,80
0840	0,80
0841	0,80
0842	0,80
0843	0,80
0844	0,80
0845	0,80
0846	0,80
0847	0,80
0848	0,80
0849	0,80
0850	0,80
0851	0,80
0852	0,80
0853	0,80
0858	0,80
0859	0,80
0860	0,80
0861	0,80
0862	0,80
0863	0,80
0864	0,80
0865	0,80
0871	0,80
0872	0,80
0873	0,80
0995	0,80
0996	0,80
0997	0,80
0998	0,80
0999	0,80
1000	0,80
1001	0,80
1002	0,80
1003	0,80
1004	0,80
1005	0,80
1006	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1007	Theresialaan 38-40	9,00	4,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	Theresialaan 34	7,50	5,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	Theresialaan 34	7,50	5,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010	Theresialaan 34	4,00	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	Theresialaan 34	3,00	5,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	Theresialaan 34	3,00	5,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	Theresialaan 34	3,00	5,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014	Theresialaan 34	7,50	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015	Theresialaan 34	7,50	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016	Theresialaan 34	4,00	5,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1017	Theresialaan 34	3,00	5,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018	Theresialaan 34	3,00	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019	Theresialaan 34	3,00	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1020	Theresialaan 34	3,00	5,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021	Theresialaan 34	3,00	5,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	Theresialaan 34	3,00	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1023	Theresialaan 36	4,50	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1024	Theresialaan 36	3,00	5,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025	Theresialaan 36	3,00	5,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1026	Theresialaan 36	8,50	4,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1027	Theresialaan 36	8,50	4,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028	Helvoirtseweg 100-311	4,00	6,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	Helvoirtseweg 100-311	4,00	5,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	Helvoirtseweg 100-311	11,00	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	Helvoirtseweg 100-311	11,00	5,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	Helvoirtseweg 100-311	11,00	5,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1033	Helvoirtseweg 100-311	11,00	5,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	Theresialaan 32	6,00	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	Theresialaan 32	6,00	5,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036	Theresialaan 32	6,00	5,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	Theresialaan 32	9,00	5,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038	Theresialaan 32	9,00	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039	Theresialaan 32	9,00	5,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	Theresialaan 26-28	6,00	5,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	Theresialaan 26-28	6,00	5,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	Theresialaan 26-28	6,00	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1043	Theresialaan 26-28	3,00	5,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1044	Theresialaan 26-28	3,00	5,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1045	Theresialaan 34	3,00	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
1007	0,80
1008	0,80
1009	0,80
1010	0,80
1011	0,80
1012	0,80
1013	0,80
1014	0,80
1015	0,80
1016	0,80
1017	0,80
1018	0,80
1019	0,80
1020	0,80
1021	0,80
1022	0,80
1023	0,80
1024	0,80
1025	0,80
1026	0,80
1027	0,80
1028	0,80
1029	0,80
1030	0,80
1031	0,80
1032	0,80
1033	0,80
1034	0,80
1035	0,80
1036	0,80
1037	0,80
1038	0,80
1039	0,80
1040	0,80
1041	0,80
1042	0,80
1043	0,80
1044	0,80
1045	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1046	Theresialaan 34	7,00	5,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1047	Theresialaan 30	6,00	5,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	Theresialaan 30	8,50	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	Theresialaan 73-79	10,00	4,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	Theresialaan 65-71	3,00	4,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083	Theresialaan 65-71	3,00	4,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	Theresialaan 65-71	3,00	4,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085	Theresialaan 65-71	3,00	4,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1086	Theresialaan 65-71	9,00	4,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1087	Theresialaan 59-63	3,00	4,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1088	Theresialaan 59-63	3,00	4,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1089	Theresialaan 59-63	3,00	4,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1090	Theresialaan 59-63	3,00	4,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1091	Theresialaan 59-63	9,00	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1092	Sint Barbarastraat 4a-4c	7,50	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1093	Sint Barbarastraat 4a-4c	7,00	4,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1094	Theresialaan 55	8,00	5,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1095	Theresialaan 47-53	8,00	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1096	Theresialaan 45	3,00	5,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1097	Theresialaan 45	7,50	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1098	Theresialaan 43	3,00	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099	Theresialaan 43	8,00	5,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100	Theresialaan 41a	8,00	5,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1101	Theresialaan 41a	9,00	5,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	Theresialaan 41a	9,00	5,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1103	Theresialaan 41a	9,00	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1104	Theresialaan 41a	9,00	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1105	Theresialaan 41	3,00	5,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106	Theresialaan 41	7,00	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1107	Theresialaan 41	3,00	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1108	Theresialaan 41	8,00	5,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1109	Theresialaan 39	6,00	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110	Theresialaan 39	6,00	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	Theresialaan 39	6,00	5,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	Theresialaan 39	6,00	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1113	Theresialaan 39	6,00	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1114	Theresialaan 39	6,00	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1115	Theresialaan 39	6,00	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1116	Theresialaan 39	8,00	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
1046	0,80
1047	0,80
1048	0,80
1081	0,80
1082	0,80
1083	0,80
1084	0,80
1085	0,80
1086	0,80
1087	0,80
1088	0,80
1089	0,80
1090	0,80
1091	0,80
1092	0,80
1093	0,80
1094	0,80
1095	0,80
1096	0,80
1097	0,80
1098	0,80
1099	0,80
1100	0,80
1101	0,80
1102	0,80
1103	0,80
1104	0,80
1105	0,80
1106	0,80
1107	0,80
1108	0,80
1109	0,80
1110	0,80
1111	0,80
1112	0,80
1113	0,80
1114	0,80
1115	0,80
1116	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1117	Theresialaan 39	8,00	5,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1118	Theresialaan 37a	3,00	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1119	Theresialaan 37a	8,00	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120	Theresialaan 37	3,00	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	Theresialaan 37	7,50	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	Theresialaan 35	3,00	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	Theresialaan 35	8,00	5,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1124	Theresialaan 33	3,00	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1125	Theresialaan 33	8,00	5,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1126	Theresialaan 31	3,00	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1127	Theresialaan 31	9,00	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1128	Sint Barbarastraat 10-18	4,00	4,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1129	Sint Barbarastraat 10-18	8,50	4,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1132	Sint Catharinastraat 1-19	8,50	5,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1133	Sint Catharinastraat 1-19	3,00	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1141	Theresialaan	7,00	5,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1142	Theresialaan	7,00	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1143	Theresialaan	7,00	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1145	Theresialaan	7,00	5,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1146	Theresialaan	7,00	5,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1147	Theresialaan	7,00	5,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0837	Eikenheuvelndreef 6	3,00	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1148	Lekkerbeetjenlaan 10-14	8,00	4,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1149	Lekkerbeetjenlaan 16-18	7,50	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150	Lekkerbeetjenlaan 16-18	3,00	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1151	Lekkerbeetjenlaan 20-22	3,00	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1152	Lekkerbeetjenlaan 20-22	7,50	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1153	Lekkerbeetjenlaan 24-26	8,00	5,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1154	Lekkerbeetjenlaan 24-26	3,00	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1155	Lekkerbeetjenlaan 24-26	3,00	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1156	Lekkerbeetjenlaan 28-30	8,00	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1157	Lekkerbeetjenlaan 28-30	3,00	5,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1158	Lekkerbeetjenlaan 28-30	8,00	5,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1159	Lekkerbeetjenlaan 32-34	8,00	5,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1160	Lekkerbeetjenlaan 36-38	8,00	5,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1161	Lekkerbeetjenlaan 40-42	8,00	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162	Lekkerbeetjenlaan 44-46	8,00	5,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1163	Lekkerbeetjenlaan 44-46	3,00	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1164	John F. Kennedylan 2-8	7,50	4,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
1117	0,80
1118	0,80
1119	0,80
1120	0,80
1121	0,80
1122	0,80
1123	0,80
1124	0,80
1125	0,80
1126	0,80
1127	0,80
1128	0,80
1129	0,80
1132	0,80
1133	0,80
1141	0,80
1142	0,80
1143	0,80
1145	0,80
1146	0,80
1147	0,80
0837	0,80
1148	0,80
1149	0,80
1150	0,80
1151	0,80
1152	0,80
1153	0,80
1154	0,80
1155	0,80
1156	0,80
1157	0,80
1158	0,80
1159	0,80
1160	0,80
1161	0,80
1162	0,80
1163	0,80
1164	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1165	John F. Kennedylaan 2-8	3,00	4,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1166	John F. Kennedylaan 2-8	3,00	4,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1167	John F. Kennedylaan 2-8	3,00	4,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1168	Van Hanswijkstraat 1-4	7,50	4,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1169	Van Hanswijkstraat 5-8	7,50	4,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1170	John F. Kennedylaan 1-15	7,50	4,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1171	John F. Kennedylaan 1-15	3,00	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1172	Lekkerbeetjenlaan 52-58	7,50	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1173	Lekkerbeetjenlaan 60-66	7,50	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1174	Lekkerbeetjenlaan 68-74	7,50	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1175	Notenluststraat 25-35	8,00	4,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1176	Notenluststraat 25-35	3,50	4,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177	Notenluststraat 25-35	3,50	4,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178	Notenluststraat 1-7	7,50	4,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179	Notenluststraat 9-23	7,50	4,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180	Notenluststraat 2-12	8,00	4,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1181	Notenluststraat 2-12	8,00	4,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182	Notenluststraat 2-12	8,00	4,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1183	Lekkerbeetjenlaan 92	3,00	4,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1184	Lekkerbeetjenlaan 92	8,00	4,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1185	Lekkerbeetjenlaan 92	3,50	4,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186	Lekkerbeetjenlaan 90-92	5,00	4,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1187	Lekkerbeetjenlaan 88-90	5,00	4,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1188	Lekkerbeetjenlaan 88-90	3,50	4,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1189	Lekkerbeetjenlaan 88-90	8,00	4,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1190	Lekkerbeetjenlaan 84-86	3,50	4,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1191	Lekkerbeetjenlaan 84-86	5,00	4,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1192	Lekkerbeetjenlaan 84-86	5,00	4,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1193	Lekkerbeetjenlaan 84-86	8,00	4,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1194	Lekkerbeetjenlaan 80-82	8,00	4,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1195	Lekkerbeetjenlaan 76-78	8,00	4,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1196	Helvoirtseweg 148	6,00	5,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1197	Helvoirtseweg 148	6,00	5,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1198	Helvoirtseweg 148	6,00	5,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1199	Helvoirtseweg 146	3,00	5,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1200	Helvoirtseweg 146	3,00	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1201	Helvoirtseweg 146	3,00	5,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1202	Helvoirtseweg 146	3,00	5,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1203	Helvoirtseweg 146	3,00	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
1165	0,80
1166	0,80
1167	0,80
1168	0,80
1169	0,80
1170	0,80
1171	0,80
1172	0,80
1173	0,80
1174	0,80
1175	0,80
1176	0,80
1177	0,80
1178	0,80
1179	0,80
1180	0,80
1181	0,80
1182	0,80
1183	0,80
1184	0,80
1185	0,80
1186	0,80
1187	0,80
1188	0,80
1189	0,80
1190	0,80
1191	0,80
1192	0,80
1193	0,80
1194	0,80
1195	0,80
1196	0,80
1197	0,80
1198	0,80
1199	0,80
1200	0,80
1201	0,80
1202	0,80
1203	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1204	Helvoirtseweg 146	9,50	5,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1205	Helvoirtseweg 146	9,50	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1206	Helvoirtseweg 146	3,50	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1207	Helvoirtseweg 30-36	11,00	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1208	Helvoirtseweg 20-26	11,00	5,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1209	Helvoirtseweg 10-16	11,00	5,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210	Zonneweilaan 10	6,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1211	Zonneweilaan 12	6,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1212	Zonneweilaan 14	6,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1213	Van de Wijgheartstraat 1-3	3,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1214	Van de Wijgheartstraat 1-3	3,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1215	Van de Wijgheartstraat 1-3	8,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1216	Van de Wijgheartstraat 5-7	3,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1217	Van de Wijgheartstraat 5-7	3,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1218	Van de Wijgheartstraat 5-7	8,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1219	Van de Wijgheartstraat 24	5,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1220	Van de Wijgheartstraat 24	8,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1221	Van de Wijgheartstraat 26-28	3,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1222	Van de Wijgheartstraat 26-28	8,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1223	Van de Wijgheartstraat 30-32	3,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1224	Van de Wijgheartstraat 30-32	8,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1225	Van de Wijgheartstraat 20-22	3,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1226	Van de Wijgheartstraat 20-22	8,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1227	Van de Wijgheartstraat 16-18	3,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228	Van de Wijgheartstraat 16-18	8,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229	Van de Wijgheartstraat 12-14	3,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1230	Van de Wijgheartstraat 12-14	8,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231	Nieuwe Erven 23-25	3,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1232	Nieuwe Erven 23-25	8,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1233	Nieuwe Erven 19-21	3,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234	Nieuwe Erven 19-21	8,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235	Nieuwe Erven 15-17	3,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236	Nieuwe Erven 15-17	8,00	4,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237	Nieuwe Erven 13	5,00	4,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1238	Nieuwe Erven 13	7,50	4,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1239	Dachverliesstraat 9	8,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1240	Dachverliesstraat 7	8,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1241	Dachverliesstraat 3-5	8,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1242	Dachverliesstraat 1	8,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
1204	0,80
1205	0,80
1206	0,80
1207	0,80
1208	0,80
1209	0,80
1210	0,80
1211	0,80
1212	0,80
1213	0,80
1214	0,80
1215	0,80
1216	0,80
1217	0,80
1218	0,80
1219	0,80
1220	0,80
1221	0,80
1222	0,80
1223	0,80
1224	0,80
1225	0,80
1226	0,80
1227	0,80
1228	0,80
1229	0,80
1230	0,80
1231	0,80
1232	0,80
1233	0,80
1234	0,80
1235	0,80
1236	0,80
1237	0,80
1238	0,80
1239	0,80
1240	0,80
1241	0,80
1242	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1243	Dachverliesstraat 1	3,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1244	Dachverliesstraat 2-8	3,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1245	Dachverliesstraat 2-8	8,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1246	Dachverliesstraat 2-8	8,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1247	Dachverliesstraat 4-6	3,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1248	Dachverliesstraat 4-6	8,00	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249	Dachverliesstraat 4-6	8,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1250	Dachverliesstraat 8	7,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1251	Dachverliesstraat 8	7,50	4,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1252	Nieuwe Erven 11	8,50	4,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1253	Nieuwe Erven 9	8,00	4,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1254	Nieuwe Erven 7	8,50	4,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1255	Nieuwe Erven 5	9,00	4,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1256	Nieuwe Erven 5	9,00	4,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1257	Van Doernestraat 7-9	3,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1258	Van Doernestraat 7-9	8,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1259	Van Doernestraat 7-9	8,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1260	Van Doernestraat 3-5	3,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1261	Van Doernestraat 3-5	8,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1262	Van Doernestraat 3-5	8,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1263	Van Doernestraat 1	3,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1264	Van Doernestraat 1	8,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1265	Van Doernestraat 1	8,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1266	Van Doernestraat 2-4	3,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1267	Van Doernestraat 2-4	8,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1268	Van Doernestraat 2-4	8,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1269	Van Doernestraat 6-8	3,00	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1270	Van Doernestraat 6-8	8,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1271	Van Doernestraat 6-8	8,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1272	Van Doernestraat 10-12	3,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1273	Van Doernestraat 10-12	8,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1274	Van Doernestraat 10-12	8,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1275	Van Doernestraat 14	3,00	4,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1276	Van Doernestraat 14	8,00	4,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1277	Nieuwe Erven 3	8,00	4,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278	John F. Kennedylaan 23-25	3,00	4,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279	John F. Kennedylaan 23-25	3,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1280	John F. Kennedylaan 23-25	8,00	4,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1281	John F. Kennedylaan 19-21	5,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
1243	0,80
1244	0,80
1245	0,80
1246	0,80
1247	0,80
1248	0,80
1249	0,80
1250	0,80
1251	0,80
1252	0,80
1253	0,80
1254	0,80
1255	0,80
1256	0,80
1257	0,80
1258	0,80
1259	0,80
1260	0,80
1261	0,80
1262	0,80
1263	0,80
1264	0,80
1265	0,80
1266	0,80
1267	0,80
1268	0,80
1269	0,80
1270	0,80
1271	0,80
1272	0,80
1273	0,80
1274	0,80
1275	0,80
1276	0,80
1277	0,80
1278	0,80
1279	0,80
1280	0,80
1281	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1282	John F. Kennedylaan 19-21	8,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1283	John F. Kennedylaan 17	7,50	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1284	John F. Kennedylaan 11	8,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1285	John F. Kennedylaan 11	3,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286	Zuidoosterlaan 9-10	8,50	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1287	Zuidoosterlaan 7-8	8,50	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1288	Zuidoosterlaan 6a	8,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	Zuidoosterlaan 6a	8,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	Zuidoosterlaan 6	7,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1291	Zuidoosterlaan 5	8,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292	Zuidoosterlaan 4	8,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1293	Zuidoosterlaan 3	4,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294	Zuidoosterlaan 3	8,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295	Zuidoosterlaan 3	8,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1296	John F. Kennedylaan 10	7,50	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1297	John F. Kennedylaan 10	6,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	John F. Kennedylaan 10	6,00	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1299	John F. Kennedylaan 12	5,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1300	John F. Kennedylaan 12	8,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1301	John F. Kennedylaan 14	4,00	4,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1302	John F. Kennedylaan 14	6,50	4,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1303	John F. Kennedylaan 16	4,50	4,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1304	John F. Kennedylaan 16	4,00	4,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1305	John F. Kennedylaan 16	8,00	4,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306	Koepelweg 1	6,50	4,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1307	Koepelweg 1	6,50	4,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1308	Koepelweg 1	6,50	4,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1309	Koepelweg 1a	7,00	4,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310	Koepelweg 1a	7,00	4,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1311	Koepelweg 1a	7,00	4,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1312	Koepelweg 1a	7,00	4,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1313	Loyolalaan 44	7,00	4,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1314	Loyolalaan 44	7,00	4,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1315	Loyolalaan 42	3,00	4,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1316	Loyolalaan 42	8,00	4,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317	Loyolalaan 32	3,00	4,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318	Loyolalaan 32	7,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1319	Zuidoosterlaan 2	7,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1320	Zuidoosterlaan 1	7,50	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
1282	0,80
1283	0,80
1284	0,80
1285	0,80
1286	0,80
1287	0,80
1288	0,80
1289	0,80
1290	0,80
1291	0,80
1292	0,80
1293	0,80
1294	0,80
1295	0,80
1296	0,80
1297	0,80
1298	0,80
1299	0,80
1300	0,80
1301	0,80
1302	0,80
1303	0,80
1304	0,80
1305	0,80
1306	0,80
1307	0,80
1308	0,80
1309	0,80
1310	0,80
1311	0,80
1312	0,80
1313	0,80
1314	0,80
1315	0,80
1316	0,80
1317	0,80
1318	0,80
1319	0,80
1320	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1321	Zuidoosterlaan 1	7,50	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1322	Zuidoosterlaan 1	3,50	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323	Loyolalaan 28	8,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1332	Vugtherhage	4,00	4,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1333	Vugtherhage	4,00	4,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1334	Vugtherhage	4,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1335	Vugtherhage	4,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1336	Vugtherhage	4,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1337	Vugtherhage	4,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1338	Vugtherhage	4,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1339	Vugtherhage	4,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340	Vugtherhage	4,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1341	Vugtherhage	4,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1342	Vugtherhage	4,00	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343	Vugtherhage	4,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1344	Vugtherhage	4,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1345	Vugtherhage	4,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1346	Vugtherhage	4,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1347	Vugtherhage	4,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1348	Vugtherhage	4,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1349	Vugtherhage	4,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1350	Vugtherhage	4,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1351	Vugtherhage	4,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1352	Vugtherhage	4,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1353	Vugtherhage	4,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1354	Vugtherhage	4,00	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1355	Vugtherhage	4,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1356	Vugtherhage	4,00	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1357	Vugtherhage	4,00	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1358	Vugtherhage	7,50	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1359	Vugtherhage	7,50	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	Vugtherhage	7,50	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1361	Vugtherhage	7,50	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1362	Vugtherhage	7,50	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1363	Vugtherhage	7,50	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	Vugtherhage	7,50	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1365	Vugtherhage	7,50	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1366	Vugtherhage	7,50	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1367	Vugtherhage	7,50	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
1321	0,80
1322	0,80
1323	0,80
1332	0,80
1333	0,80
1334	0,80
1335	0,80
1336	0,80
1337	0,80
1338	0,80
1339	0,80
1340	0,80
1341	0,80
1342	0,80
1343	0,80
1344	0,80
1345	0,80
1346	0,80
1347	0,80
1348	0,80
1349	0,80
1350	0,80
1351	0,80
1352	0,80
1353	0,80
1354	0,80
1355	0,80
1356	0,80
1357	0,80
1358	0,80
1359	0,80
1360	0,80
1361	0,80
1362	0,80
1363	0,80
1364	0,80
1365	0,80
1366	0,80
1367	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1368	Vugtherhage	7,50	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1369	Vugtherhage	7,50	4,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1370	Vugtherhage	7,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1371	Vugtherhage	7,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1372	Vugtherhage	7,50	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1373	Vugtherhage	7,50	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1374	Vugtherhage	7,50	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1375	Vugtherhage	7,50	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1376	Vugtherhage	7,50	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1377	Vugtherhage	7,50	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1378	Vugtherhage	2,50	4,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1379	Vugtherhage	2,50	4,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1380	Vugtherhage	2,50	4,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1381	Vugtherhage	2,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1382	Vugtherhage	2,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1383	Vugtherhage	2,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1384	Vugtherhage	2,50	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1385	Vugtherhage	2,50	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1386	Vugtherhage	2,50	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1387	Vugtherhage	2,50	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1388	Vugtherhage	2,50	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1389	Vugtherhage	2,50	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1390	Vugtherhage	2,50	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1391	Vugtherhage	2,50	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1392	Vugtherhage	2,50	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1393	Vugtherhage	2,50	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1394	Vugtherhage	2,50	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1395	Vugtherhage	2,50	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1396	Vugtherhage	2,50	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1397	Vugtherhage	2,50	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1398	Vugtherhage	2,50	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1399	Vugtherhage	2,50	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1400	Vugtherhage	2,50	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1401	Vugtherhage	2,50	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1402	Vugtherhage	2,50	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1403	Vugtherhage	2,50	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1404	Vugtherhage	2,50	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1405	Vugtherhage	7,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1406	Vugtherhage	7,50	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
1368	0,80
1369	0,80
1370	0,80
1371	0,80
1372	0,80
1373	0,80
1374	0,80
1375	0,80
1376	0,80
1377	0,80
1378	0,80
1379	0,80
1380	0,80
1381	0,80
1382	0,80
1383	0,80
1384	0,80
1385	0,80
1386	0,80
1387	0,80
1388	0,80
1389	0,80
1390	0,80
1391	0,80
1392	0,80
1393	0,80
1394	0,80
1395	0,80
1396	0,80
1397	0,80
1398	0,80
1399	0,80
1400	0,80
1401	0,80
1402	0,80
1403	0,80
1404	0,80
1405	0,80
1406	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1407	Vugtherhage	7,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1408	Vugtherhage	7,50	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1409	Vugtherhage	7,50	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1410	Vugtherhage	7,50	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1411	Vugtherhage	7,50	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1412	Vugtherhage	7,50	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1413	Vugtherhage	7,50	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1414	Vugtherhage	7,50	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1415	Vugtherhage	7,50	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1416	Vugtherhage	7,50	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1417	Vugtherhage	7,50	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418	Vugtherhage	7,50	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1419	Vugtherhage	7,50	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1420	Vugtherhage	7,50	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1421	Vugtherhage	7,50	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422	Vugtherhage	7,50	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1423	Aert Heijmlaan 1	3,00	4,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424	Aert Heijmlaan 1	8,00	4,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1425	Aert Heijmlaan 1	3,00	4,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428	Aert Heijmlaan 7	7,00	4,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1429	Aert Heijmlaan 7	4,50	4,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1485	Rembrandtlaan 66-68	7,50	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1486	Rembrandtlaan 66-68	7,50	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1487	Rembrandtlaan 66-68	7,50	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1488	Pieter Breughellaan 1-6	7,50	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1489	Pieter Breughellaan 1-6	7,50	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1490	Pieter Breughellaan 1-6	3,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1491	Pieter Breughellaan 7-10	7,50	4,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1492	Pieter Breughellaan 7-10	3,00	4,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1493	Pieter Breughellaan 7-10	3,00	4,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1494	Pieter Breughellaan 11-16	7,50	4,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1495	Pieter Breughellaan 17-20	7,50	4,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1496	Pieter Breughellaan 21-26	7,50	4,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1497	Pieter Breughellaan 27-32	7,50	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1498	Pieter Breughellaan 33-36	7,50	4,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1499	Rembrandtlaan 62-64	7,50	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1500	Rembrandtlaan 58-60	7,50	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1501	Molenvenseweg 10-12	7,50	4,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1502	A. van Weliestraat 1-11	7,50	4,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
1407	0,80
1408	0,80
1409	0,80
1410	0,80
1411	0,80
1412	0,80
1413	0,80
1414	0,80
1415	0,80
1416	0,80
1417	0,80
1418	0,80
1419	0,80
1420	0,80
1421	0,80
1422	0,80
1423	0,80
1424	0,80
1425	0,80
1428	0,80
1429	0,80
1485	0,80
1486	0,80
1487	0,80
1488	0,80
1489	0,80
1490	0,80
1491	0,80
1492	0,80
1493	0,80
1494	0,80
1495	0,80
1496	0,80
1497	0,80
1498	0,80
1499	0,80
1500	0,80
1501	0,80
1502	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1503	Molenvenseweg 14-28	7,50	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504	Molenvenseweg 30-40	7,50	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505	Molenvenseweg 42-48	7,50	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506	V. van Goghlaan 1-9	7,50	4,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507	Molenvenseweg 50-60	7,50	4,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1508	Molenvenseweg 62	3,00	4,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1509	Molenvenseweg 62	5,00	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510	Molenvenseweg 62	5,00	4,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1511	Rembrandtlaan 54-56	7,50	5,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1512	Rembrandtlaan 50-52	7,50	5,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1513	Rembrandtlaan 46-48	7,50	5,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1514	Molenvenseweg 1-3	7,50	5,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1515	Molenvenseweg 5-7	7,50	5,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1516	Molenvenseweg 9-11	7,50	5,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1517	Molenvenseweg 9-11	3,00	5,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1518	Molenvenseweg 13-15	7,50	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	Molenvenseweg 17-19	7,50	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1520	Molenvenseweg 21-23	7,50	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1521	Molenvenseweg 25-27	7,50	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1522	Molenvenseweg 29-31	7,50	5,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1523	Achter de Bredase Wagen 11-13	7,50	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1524	Jacob van Ruijsdaellaan 17-23	7,50	5,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525	Jacob van Ruijsdaellaan 9-15	7,50	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1526	Jacob van Ruijsdaellaan 1-7	7,50	5,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1540	Achter de Bredase Wagen 12-31	5,50	5,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1541	Achter de Bredase Wagen 12-31	5,50	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1542	Achter de Bredase Wagen 12-31	5,50	5,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546	Frans Halsstraat 2-4	7,50	5,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547	Frans Halsstraat 6-8	7,50	5,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1551	Frans Halsstraat (school)	5,50	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1552	Frans Halsstraat (school)	3,00	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1553	Molenvenseweg 37-41	7,00	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554	Molenvenseweg 41a	8,00	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555	Molenvenseweg 43-47a	7,50	4,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1556	Molenvenseweg	5,00	4,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1557	Molenvenseweg 49-51	7,50	4,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1558	Molenvenseweg 59	7,50	4,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1559	Molenvenseweg 59	7,50	4,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1560	Molenvenseweg 63	7,50	4,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
1503	0,80
1504	0,80
1505	0,80
1506	0,80
1507	0,80
1508	0,80
1509	0,80
1510	0,80
1511	0,80
1512	0,80
1513	0,80
1514	0,80
1515	0,80
1516	0,80
1517	0,80
1518	0,80
1519	0,80
1520	0,80
1521	0,80
1522	0,80
1523	0,80
1524	0,80
1525	0,80
1526	0,80
1540	0,80
1541	0,80
1542	0,80
1546	0,80
1547	0,80
1551	0,80
1552	0,80
1553	0,80
1554	0,80
1555	0,80
1556	0,80
1557	0,80
1558	0,80
1559	0,80
1560	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1561	Molenvenseweg 63	7,50	4,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1562	Molenvenseweg 63	7,50	4,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1563	Molenvenseweg 65	7,50	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	Molenvenseweg 67	5,50	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565	Molenvenseweg 67	5,50	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1566	Molenvenseweg 67	5,50	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1567	Molenvenseweg 67	5,50	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	Molenvenseweg 69-71	8,50	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569	Molenvenseweg 73-75	8,50	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	Molenvenseweg 73-75	3,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571	Molenvenseweg 73-75	3,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572	Molenvenseweg 77-79	5,50	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	Victorialaan	2,50	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	Victorialaan	2,50	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	Victorialaan	8,50	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592	Victorialaan	11,00	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1607	Mariaplein 8	13,00	4,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1608	Mariaplein 8	10,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1609	Victorialaan 17-25	8,00	4,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1610	Victorialaan 13	7,50	4,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1611	Victorialaan 12-14	8,50	4,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1612	Victorialaan 16-18	8,50	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1613	Victorialaan 16-18	8,50	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614	Mariaplein 3-7	5,50	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1750	St. Barbarastraat 1	5,00	4,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1786	Van Rijckevorselestraat 2-10	5,00	5,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1787	Van Rijckevorselestraat 2-10	8,00	5,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1788	Van Rijckevorselestraat 2-10	8,00	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1789	Van Rijckevorselestraat 2-10	8,00	5,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1790	Vendelstraat 1-19	6,00	5,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1791	St. Catharinastraat 2-14	8,50	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1792	Theresialaan 29	3,00	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1793	Theresialaan 29	8,00	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1794	Theresialaan 27	3,00	5,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1795	Theresialaan 27	8,00	5,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1796	Theresialaan 25	3,00	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1797	Theresialaan 25	5,00	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1798	Theresialaan 25	7,50	5,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1799	Theresialaan 23	8,00	5,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
1561	0,80
1562	0,80
1563	0,80
1564	0,80
1565	0,80
1566	0,80
1567	0,80
1568	0,80
1569	0,80
1570	0,80
1571	0,80
1572	0,80
1589	0,80
1590	0,80
1591	0,80
1592	0,80
1607	0,80
1608	0,80
1609	0,80
1610	0,80
1611	0,80
1612	0,80
1613	0,80
1614	0,80
1750	0,80
1786	0,80
1787	0,80
1788	0,80
1789	0,80
1790	0,80
1791	0,80
1792	0,80
1793	0,80
1794	0,80
1795	0,80
1796	0,80
1797	0,80
1798	0,80
1799	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1800	Theresialaan 19-21	4,00	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1801	Theresialaan 19-21	8,00	5,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1802	Theresialaan 17	4,00	5,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1803	Theresialaan 17	4,00	5,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1804	Theresialaan 17	8,00	5,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1805	Theresialaan 13-15	4,00	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1806	Theresialaan 13-15	8,00	5,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1807	Theresialaan 11	4,00	5,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1808	Theresialaan 11	4,00	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1809	Theresialaan 11	4,00	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1810	Theresialaan 11	8,00	5,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1811	Theresialaan 11	3,00	5,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1812	Theresialaan 9	8,00	5,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1813	Theresialaan 22-24	5,00	5,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1814	Theresialaan 22-24	5,00	5,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1815	Theresialaan 22-24	9,00	5,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1816	Theresialaan 20	3,00	5,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1817	Theresialaan 20	7,50	5,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1818	Theresialaan 18	8,00	5,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1819	Theresialaan 16	3,00	5,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820	Theresialaan 16	8,00	5,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1821	Theresialaan 14	3,00	5,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1822	Theresialaan 14	8,00	5,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1823	Theresialaan 12	3,00	5,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1824	Theresialaan 12	3,00	5,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1825	Theresialaan 12	8,00	5,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1826	Theresialaan 10	3,00	5,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1827	Theresialaan 10	8,50	5,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1828	Theresialaan 6-8	3,00	5,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1829	Theresialaan 6-8	3,00	5,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1830	Theresialaan 6-8	8,00	5,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1831	Theresialaan 4	3,00	5,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1832	Theresialaan 4	8,50	5,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1833	Theresialaan 2	3,00	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1834	Theresialaan 2	3,00	5,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1835	Theresialaan 2	3,00	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1836	Theresialaan 2	3,00	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1837	Theresialaan 2	9,00	5,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1838	Aloysiuslaan 25	9,00	5,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
1800	0,80
1801	0,80
1802	0,80
1803	0,80
1804	0,80
1805	0,80
1806	0,80
1807	0,80
1808	0,80
1809	0,80
1810	0,80
1811	0,80
1812	0,80
1813	0,80
1814	0,80
1815	0,80
1816	0,80
1817	0,80
1818	0,80
1819	0,80
1820	0,80
1821	0,80
1822	0,80
1823	0,80
1824	0,80
1825	0,80
1826	0,80
1827	0,80
1828	0,80
1829	0,80
1830	0,80
1831	0,80
1832	0,80
1833	0,80
1834	0,80
1835	0,80
1836	0,80
1837	0,80
1838	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1839	Aloysiuslaan 25	4,00	5,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1840	Aloysiuslaan 25	4,00	5,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1841	Aloysiuslaan 19-23	8,50	5,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1842	Aloysiuslaan 1	3,00	6,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1843	Aloysiuslaan 1	3,00	6,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1844	Aloysiuslaan 1	9,00	6,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1845	Aloysiuslaan 3-5	9,00	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1846	Aloysiuslaan 3-5	9,00	6,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1847	Aloysiuslaan 3-5	9,00	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1848	Aloysiuslaan 7-17	5,00	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1849	Aloysiuslaan 7-17	5,50	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	Aloysiuslaan 7-17	5,00	5,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	Aloysiuslaan 7-17	9,00	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1852	Aloysiuslaan 7-17	9,00	5,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	Van Rijckevorselestraat 7	3,00	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	Van Rijckevorselestraat 7	8,00	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	Van Rijckevorselestraat 3-5	3,00	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	Van Rijckevorselestraat 3-5	8,00	5,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	Van Rijckevorselestraat 1	3,00	5,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	Van Rijckevorselestraat 1	8,00	5,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	Theresialaan 5-7	3,00	5,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	Theresialaan 5-7	3,00	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	Theresialaan 5-7	3,00	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Theresialaan 5-7	3,00	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	Theresialaan 5-7	8,00	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Theresialaan 5-7	8,00	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	Theresialaan 1-3	3,00	5,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	Theresialaan 1-3	9,00	5,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	Theresialaan 1-3	7,50	5,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	Van de Pollstraat 1	8,00	5,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	Van de Pollstraat 1	8,00	5,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	Van de Pollstraat 3	8,00	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	Van de Pollstraat 5	11,00	5,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	Van de Pollstraat 5	11,00	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	Aloysiuslaan 2	9,00	6,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	Aloysiuslaan 8	6,00	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	Aloysiuslaan 8	8,00	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Aloysiuslaan 6	5,00	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Aloysiuslaan 6	3,00	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
1839	0,80
1840	0,80
1841	0,80
1842	0,80
1843	0,80
1844	0,80
1845	0,80
1846	0,80
1847	0,80
1848	0,80
1849	0,80
1850	0,80
1851	0,80
1852	0,80
1973	0,80
1974	0,80
1975	0,80
1976	0,80
1977	0,80
1978	0,80
1979	0,80
1980	0,80
1981	0,80
1982	0,80
1983	0,80
1984	0,80
1985	0,80
1986	0,80
1987	0,80
1988	0,80
1989	0,80
1990	0,80
1991	0,80
1993	0,80
2002	0,80
2003	0,80
2004	0,80
2005	0,80
2006	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
2007	Van Lanschotlaan 4	6,00	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	Van Lanschotlaan 4	9,00	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	Van Lanschotlaan 2	5,00	6,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	Van Lanschotlaan 2	10,00	6,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	Mr. Loeffplein 2-4	10,50	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	Van Lanschotlaan 3	10,00	6,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Van Lanschotlaan 1	8,50	6,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	Mr. Loeffplein 6	9,00	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	Mr. Loeffplein 8	8,50	6,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016	Past. vd Houtstraat 3	8,00	6,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2017	Helvoirtseweg 187	9,00	6,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2018	Helvoirtseweg 187	9,00	6,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2019	Helvoirtseweg 187	9,00	6,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2020	Helvoirtseweg 185	10,00	6,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2021	Helvoirtseweg 185	10,00	6,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2022	Helvoirtseweg 183B	9,00	6,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2023	Helvoirtseweg 183B	9,00	6,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2024	Helvoirtseweg 183B	9,00	6,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2025	Helvoirtseweg 183B	9,00	6,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2026	Van der Pollstraat 2	6,00	5,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2027	Van der Pollstraat 2	7,00	5,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2028	Mr. Loeffplein 1	6,00	5,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2029	Mr. Loeffplein 1	10,00	5,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2030	Mr. Loeffplein 3	12,00	5,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2031	Mr. Loeffplein 3	20,00	5,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2032	Mr. Loeffplein 5	3,00	5,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2033	Mr. Loeffplein 5	7,00	5,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2037	Mr. Loeffplein 11	8,00	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2038	Mr. Loeffplein 7-9	3,00	5,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2039	Mr. Loeffplein 7-9	8,00	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2040	Van Beresteijnstraat 1	3,00	5,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2041	Van Beresteijnstraat 1	7,50	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2042	Van Beresteijnstraat 3	3,00	5,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2043	Van Beresteijnstraat 3	3,00	5,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2044	Van Beresteijnstraat 5	3,00	5,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2045	Van Beresteijnstraat 3-5	9,00	5,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2046	Van Beresteijnstraat 7-9	11,00	5,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2047	Van Beresteijnstraat 11-13	5,00	5,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2048	Van Beresteijnstraat 11-13	3,00	5,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
2007	0,80
2008	0,80
2009	0,80
2010	0,80
2011	0,80
2012	0,80
2013	0,80
2014	0,80
2015	0,80
2016	0,80
2017	0,80
2018	0,80
2019	0,80
2020	0,80
2021	0,80
2022	0,80
2023	0,80
2024	0,80
2025	0,80
2026	0,80
2027	0,80
2028	0,80
2029	0,80
2030	0,80
2031	0,80
2032	0,80
2033	0,80
2037	0,80
2038	0,80
2039	0,80
2040	0,80
2041	0,80
2042	0,80
2043	0,80
2044	0,80
2045	0,80
2046	0,80
2047	0,80
2048	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
2049	Van Beresteijnstraat 11-13	10,50	5,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2050	Van Beresteijnstraat 15-17	10,50	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2054	Past. vd Houtstraat 2-6	3,00	5,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2055	Past. vd Houtstraat 2-6	5,00	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2056	Past. vd Houtstraat 2-6	8,50	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2057	Past. vd Houtstraat 2-6	8,50	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2058	Versterstraat 1	3,00	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2059	Versterstraat 1	8,50	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2060	Versterstraat 1a-3	5,00	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2061	Versterstraat 1a-3	9,00	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2062	Versterstraat 5-9	9,00	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2063	Versterstraat 11-15	9,00	5,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2064	Versterstraat 17-21	9,00	5,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2065	Van Beresteijnstraat 2-6	9,00	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2066	Van Beresteijnstraat 8-10	9,00	5,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2067	Van Beresteijnstraat 12-14	9,00	5,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2068	Van Beresteijnstraat 16-20	3,00	5,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2069	Van Beresteijnstraat 16-20	9,00	5,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2070	Van Voorst tot Voorststraat 47-59	9,00	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2113	Versterstraat 2-8	9,00	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2114	Versterstraat 10-16	6,00	5,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2115	Versterstraat 10-16	9,00	5,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2116	Versterstraat 18-24	6,00	5,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2117	Versterstraat 18-24	3,00	5,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2118	Versterstraat 18-24	9,00	5,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2119	Versterstraat 26-32	9,00	5,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2120	Versterstraat 34	7,00	5,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2121	Versterstraat 34	10,00	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2138	Van Voorst tot Voorststraat 6	10,00	5,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2139	Van Voorst tot Voorststraat 6	3,00	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2140	Van Voorst tot Voorststraat 6	6,00	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2146	Gogelstraat 5-7	9,00	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2148	Gogelstraat 4	8,00	5,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2149	Gogelstraat 4	8,00	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2150	Gogelstraat 3	5,00	4,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2151	Gogelstraat 3	5,00	5,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2152	Gogelstraat 3	5,00	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2153	Gogelstraat 3	4,00	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2154	Gogelstraat 3	9,00	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
2049	0,80
2050	0,80
2054	0,80
2055	0,80
2056	0,80
2057	0,80
2058	0,80
2059	0,80
2060	0,80
2061	0,80
2062	0,80
2063	0,80
2064	0,80
2065	0,80
2066	0,80
2067	0,80
2068	0,80
2069	0,80
2070	0,80
2113	0,80
2114	0,80
2115	0,80
2116	0,80
2117	0,80
2118	0,80
2119	0,80
2120	0,80
2121	0,80
2138	0,80
2139	0,80
2140	0,80
2146	0,80
2148	0,80
2149	0,80
2150	0,80
2151	0,80
2152	0,80
2153	0,80
2154	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
2155	Gogelstraat 3	3,00	5,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2156	Gogelstraat 3	8,50	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2157	Gogelstraat 2-2a	9,00	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2158	Van Voorst tot Voorststraat 5	9,00	5,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2159	Van Voorst tot Voorststraat 5	9,00	5,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2160	Van Voorst tot Voorststraat 19-27	7,00	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2161	Van Voorst tot Voorststraat 29-39	9,00	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2162	Van Voorst tot Voorststraat 41-43	9,00	5,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2164	Van Miertstraat 6-7a	3,00	4,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2172	Van Miertstraat 3-4	5,00	4,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2173	Van Miertstraat 3-4	3,00	4,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2174	Van Miertstraat 3-4	7,50	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2175	Van Miertstraat 2a	7,00	4,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2176	Van Miertstraat 2a	7,00	4,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2177	Van Miertstraat 1-2	7,00	4,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2178	Oude Kerkstraat 5-7	9,00	4,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2179	Oude Kerkstraat 3-4	9,00	4,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2222	Smidshof 24	11,00	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2223	Smidshof 1 t/m 22	13,50	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2224	Smidshof 1 t/m 22	13,50	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2225	Smidshof 1 t/m 22	11,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2226	Smidshof 1 t/m 22	11,00	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2227	Smidshof 1 t/m 22	13,50	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2228	Smidshof 1 t/m 22	3,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2229	Smidshof 1 t/m 22	3,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2230	Smidshof 1 t/m 22	3,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2344	Helvoirtseweg 91-99	8,00	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2345	Helvoirtseweg 101-115	11,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2346	Helvoirtseweg 101-115	11,00	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2354	Heikantstraat 28-30	7,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2355	Heikantstraat 24-26	7,00	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2356	Heikantstraat 22	7,00	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2357	Heikantstraat 18-20	7,00	4,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2358	Heikantstraat 22	3,00	4,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2359	Heikantstraat 16	6,50	4,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2360	Heikantstraat 14	6,00	4,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2361	Heikantstraat 12	6,50	4,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2362	Heikantstraat 10	6,00	4,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2363	Heikantstraat 8	7,00	4,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
2155	0,80
2156	0,80
2157	0,80
2158	0,80
2159	0,80
2160	0,80
2161	0,80
2162	0,80
2164	0,80
2172	0,80
2173	0,80
2174	0,80
2175	0,80
2176	0,80
2177	0,80
2178	0,80
2179	0,80
2222	0,80
2223	0,80
2224	0,80
2225	0,80
2226	0,80
2227	0,80
2228	0,80
2229	0,80
2230	0,80
2344	0,80
2345	0,80
2346	0,80
2354	0,80
2355	0,80
2356	0,80
2357	0,80
2358	0,80
2359	0,80
2360	0,80
2361	0,80
2362	0,80
2363	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
2364	Rembrandtlaan 29-43	8,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2365	Bleekstraat 22-28	8,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2366	Bleekstraat 10-20	8,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2367	Bleekstraat 2-8	8,00	4,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2368	Heikantstraat 45	8,50	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2369	Heikantstraat 41-43	8,00	4,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2370	Heikantstraat 39	7,50	4,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2371	Heikantstraat 35-37	8,00	4,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2372	Heikantstraat 31-33	8,00	4,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2373	Heikantstraat 29	8,00	4,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2394	Helvoirtseweg 46	6,00	4,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2395	Helvoirtseweg 50	8,00	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2396	Helvoirtseweg 52-56	6,00	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2397	Helvoirtseweg 58-70	10,50	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2398	Helvoirtseweg 58-70	8,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2399	Helvoirtseweg 58-70	13,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2400	Rembrandtlaan 45-55	8,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2401	Bleekstraat 25-31	8,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2402	Bleekstraat 13-23	8,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2404	Aert Heijmlaan 26	7,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2405	Aert Heijmlaan 14-24	8,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2406	Aert Heijmlaan 2-12	8,00	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2407	Nieuwe Heikantstraat 17-19	5,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2408	Nieuwe Heikantstraat 17-19	6,50	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2409	Nieuwe Heikantstraat 17-19	7,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2410	Nieuwe Heikantstraat 13-15	6,50	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2411	Nieuwe Heikantstraat 11	6,50	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2412	Nieuwe Heikantstraat 9	6,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2413	Nieuwe Heikantstraat 9	6,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2414	Nieuwe Heikantstraat 9	7,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2415	Nieuwe Heikantstraat 5-7	5,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2416	Nieuwe Heikantstraat 5-7	6,50	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2417	Nieuwe Heikantstraat 5-7	6,50	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2418	Nieuwe Heikantstraat 5-7	6,50	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2419	De Braackenlaan 18-24	8,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2420	De Braackenlaan 10-16	8,00	4,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2421	De Braackenlaan 2-8	8,00	4,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2422	Helvoirtseweg 78-86	8,50	4,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2423	Helvoirtseweg 78-86	8,50	4,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
2364	0,80
2365	0,80
2366	0,80
2367	0,80
2368	0,80
2369	0,80
2370	0,80
2371	0,80
2372	0,80
2373	0,80
2394	0,80
2395	0,80
2396	0,80
2397	0,80
2398	0,80
2399	0,80
2400	0,80
2401	0,80
2402	0,80
2404	0,80
2405	0,80
2406	0,80
2407	0,80
2408	0,80
2409	0,80
2410	0,80
2411	0,80
2412	0,80
2413	0,80
2414	0,80
2415	0,80
2416	0,80
2417	0,80
2418	0,80
2419	0,80
2420	0,80
2421	0,80
2422	0,80
2423	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
2424	Helvoirtseweg 78-86	8,50	4,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2425	Helvoirtseweg 78-86	8,50	4,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2426	De Braackenlaan 1-13	8,00	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2427	Nieuwe Heikantstraat 36	8,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2428	Nieuwe Heikantstraat 32-34	7,50	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2429	Nieuwe Heikantstraat 32-34	8,00	5,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2430	Nieuwe Heikantstraat 26-30	7,50	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2431	Nieuwe Heikantstraat 26-30	7,50	5,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2432	Nieuwe Heikantstraat 20-24	8,00	5,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2433	Nieuwe Heikantstraat 16-18	8,00	5,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2434	Nieuwe Heikantstraat 10-14	8,00	5,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2435	Nieuwe Heikantstraat 6-8	8,00	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2436	Nieuwe Heikantstraat 2-4	7,50	5,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2437	Nieuwe Heikantstraat 1-3	4,00	5,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2438	Nieuwe Heikantstraat 1-3	7,50	5,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2439	Nieuwe Heikantstraat 1-3	7,50	5,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2440	Lekkerbeetjenlaan 8	6,00	4,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2441	Lekkerbeetjenlaan 4-6	6,00	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2442	Lekkerbeetjenlaan 4-6	7,50	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2443	Lekkerbeetjenlaan 2	3,00	5,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2444	Lekkerbeetjenlaan 2	7,50	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2445	Helvoirtseweg 88	7,00	4,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2446	Helvoirtseweg 88-90	7,00	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2447	Helvoirtseweg 92	7,00	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2448	Helvoirtseweg 94-96	7,00	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2449	Helvoirtseweg 94-96	7,00	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2450	Helvoirtseweg 100	4,00	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2451	Helvoirtseweg 98-98A	8,00	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2452	Helvoirtseweg 98	8,00	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2453	Helvoirtseweg 102	6,50	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2454	Helvoirtseweg 102	6,50	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2455	Helvoirtseweg 104-106	6,00	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2456	Helvoirtseweg 108-110	7,00	5,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2457	Helvoirtseweg 114-112	6,00	5,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2458	Helvoirtseweg 116	7,00	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2459	Helvoirtseweg 120	5,50	5,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2460	Helvoirtseweg 120	6,50	5,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2461	Helvoirtseweg 122-126	3,00	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2462	Helvoirtseweg 122-126	7,00	5,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
2424	0,80
2425	0,80
2426	0,80
2427	0,80
2428	0,80
2429	0,80
2430	0,80
2431	0,80
2432	0,80
2433	0,80
2434	0,80
2435	0,80
2436	0,80
2437	0,80
2438	0,80
2439	0,80
2440	0,80
2441	0,80
2442	0,80
2443	0,80
2444	0,80
2445	0,80
2446	0,80
2447	0,80
2448	0,80
2449	0,80
2450	0,80
2451	0,80
2452	0,80
2453	0,80
2454	0,80
2455	0,80
2456	0,80
2457	0,80
2458	0,80
2459	0,80
2460	0,80
2461	0,80
2462	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
2463	Helvoirtseweg 128	4,00	5,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2464	Helvoirtseweg 128	7,00	5,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3053	Helvoirtseweg 130-132	8,50	5,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3054	Helvoirtseweg 134	8,50	5,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3049	Helvoirtseweg 136	9,00	5,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3050	Helvoirtseweg 138	7,50	5,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3051	Helvoirtseweg 140-142	7,50	5,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3058	Helvoirtseweg 144	3,00	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3059	Helvoirtseweg 144	8,00	5,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3060	Helvoirtseweg 144	8,00	5,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3055	Helvoirtseweg 144	3,00	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3056	Helvoirtseweg 183a	3,00	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3057	Helvoirtseweg 183a	8,50	6,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3026	Helvoirtseweg 183	3,00	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3025	Helvoirtseweg 183	7,50	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3030	Helvoirtseweg 183	7,50	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3029	Helvoirtseweg 183	4,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3028	Helvoirtseweg 181	9,00	5,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045	Helvoirtseweg 173-179	7,50	5,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3044	Helvoirtseweg 169-171	6,00	5,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3043	Helvoirtseweg 165-167	5,50	5,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3048	Helvoirtseweg 161-163	6,00	5,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3047	Helvoirtseweg 159	5,00	5,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3046	Helvoirtseweg 159	5,00	5,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3039	Helvoirtseweg 159	5,00	5,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3038	Helvoirtseweg 159	5,00	5,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3037	Helvoirtseweg 153-157	5,50	5,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3042	Helvoirtseweg 149-151	6,00	5,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3041	Helvoirtseweg 149-151	6,00	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3040	Van Lanschotlaan 2	5,00	6,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3010		3,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3003		3,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3002		3,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001		3,50	6,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3006	Helvoirtseweg 141-147	7,00	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3005	Helvoirtseweg 139	8,50	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3004	Oude Kerkstraat 1	8,00	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3021	Oude Kerkstraat 2	8,00	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3020	Helvoirtseweg 123-129	8,50	4,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
2463	0,80
2464	0,80
3053	0,80
3054	0,80
3049	0,80
3050	0,80
3051	0,80
3058	0,80
3059	0,80
3060	0,80
3055	0,80
3056	0,80
3057	0,80
3026	0,80
3025	0,80
3030	0,80
3029	0,80
3028	0,80
3045	0,80
3044	0,80
3043	0,80
3048	0,80
3047	0,80
3046	0,80
3039	0,80
3038	0,80
3037	0,80
3042	0,80
3041	0,80
3040	0,80
3010	0,80
3003	0,80
3002	0,80
3001	0,80
3006	0,80
3005	0,80
3004	0,80
3021	0,80
3020	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3019	Helvoirtseweg 131	7,00	4,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3024	Helvoirtseweg 133-135	8,00	4,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3023	Oude Kerkstraat 2a	8,00	5,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3022	Oude Kerkstraat 2a	8,00	4,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3015	Oude Kerkstraat 2a	8,00	5,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3014	Oude Kerkstraat 4a	7,00	4,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3013	Oude Kerkstraat 4a	7,00	4,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3018	Oude Kerkstraat 4a	7,00	4,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2025	Helvoirtseweg 183C	9,00	6,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2037	Van Beresteijnstraat 1	8,00	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3016	Rembrandterf 16-18	3,00	4,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3068	Rembrandterf 8-10	3,00	4,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3079	Rembrandterf 2	3,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083	Rembrandterf 20	5,50	4,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3084	Rembrandterf 20	3,00	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3088	Rembrandterf 12-14	5,50	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3091	Rembrandterf 4-6	5,50	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3094	Rembrandterf 14	5,00	4,68	Relatief		0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3063	Rembrandterf 12	5,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067	Rembrandterf 4	5,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062	Rembrandterf kantoor	9,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3072	Rembrandterf kantoor	3,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3061	Rembrandterf 15-17	5,50	4,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071	Rembrandterf 15-17	8,50	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3069	Woonwagenkamp Olmenlaan	4,00	5,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3080	Woonwagenkamp Olmenlaan	4,00	4,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3081	Woonwagenkamp Olmenlaan	4,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3085	Woonwagenkamp Olmenlaan	6,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3089	Woonwagenkamp Olmenlaan	5,50	4,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3092	Woonwagenkamp Olmenlaan	5,50	4,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3095	Woonwagenkamp Olmenlaan	4,00	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3036	Woonwagenkamp Olmenlaan	6,00	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3035	John F. Kennedylan 14A	6,50	4,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075	John F. Kennedylan 14A	3,50	4,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheiding woonwagenkamp	0,10	4,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheiding woonwagenkamp	0,10	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheiding woonwagenkamp	0,10	5,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheiding woonwagenkamp	0,10	4,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheiding woonwagenkamp	0,10	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
3019	0,80
3024	0,80
3023	0,80
3022	0,80
3015	0,80
3014	0,80
3013	0,80
3018	0,80
2025	0,80
2037	0,80
3016	0,80
3068	0,80
3079	0,80
3083	0,80
3084	0,80
3088	0,80
3091	0,80
3094	0,80
3063	0,80
3067	0,80
3062	0,80
3072	0,80
3061	0,80
3071	0,80
3069	0,80
3080	0,80
3081	0,80
3085	0,80
3089	0,80
3092	0,80
3095	0,80
3036	0,80
3035	0,80
3075	0,80
12345	0,80
12345	0,80
12345	0,80
12345	0,80
12345	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12345	Erfscheiding woonwagenkamp	0,10	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	Erfscheiding woonwagenkamp	0,10	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110b	Lekkerbeentjenlaan 110b	2,60	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Lekkerbeentjenlaan 112	8,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Lekkerbeentjenlaan 114	8,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Lekkerbeentjenlaan 116	8,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Lekkerbeentjenlaan 118	8,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Lekkerbeentjenlaan 120	8,00	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Lekkerbeentjenlaan 122	8,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Lekkerbeentjenlaan 106	8,00	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Lekkerbeentjenlaan 104	8,00	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Lekkerbeentjenlaan 102	8,00	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Lekkerbeentjenlaan 100	8,00	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100b	Lekkerbeentjenlaan 100b	2,60	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Lekkerbeentjenlaan 1	8,00	4,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1b	Lekkerbeentjenlaan 1b	2,60	4,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Lekkerbeentjenlaan 3	8,00	4,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3b	Lekkerbeentjenlaan 3b	2,60	4,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Lekkerbeentjenlaan 110	8,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Lekkerbeentjenlaan 108	8,60	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108b	Lekkerbeentjenlaan 108b	2,90	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bestaand pand	3,00	4,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Bestaand pand	8,00	4,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Bestaand pand	3,00	4,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Bestaand pand	8,00	4,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Bestaand pand	8,00	4,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	4,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	4,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	4,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	4,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	4,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		9,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		9,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		9,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		9,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		9,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		9,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
12345	0,80
12345	0,80
110b	0,80
112	0,80
114	0,80
116	0,80
118	0,80
120	0,80
122	0,80
106	0,80
104	0,80
102	0,80
100	0,80
100b	0,80
1	0,80
1b	0,80
3	0,80
3b	0,80
110	0,80
108	0,80
108b	0,80
03	0,80
10	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
	0,80
1	0,80
2	0,80
3	0,80
4	0,80
5	0,80
6	0,80
7	0,80
8	0,80
9	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
13		9,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		3,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		3,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		3,00	4,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		3,00	4,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		3,00	4,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		3,00	4,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		3,00	4,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		3,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		3,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		3,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		3,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		3,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		3,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		3,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		6,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		3,00	4,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		3,00	4,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		3,00	4,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	4,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,00	4,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	4,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		9,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		9,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		9,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		9,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		3,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		3,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		3,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		3,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		3,00	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		3,00	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		3,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80
25	0,80
26	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80
30	0,80
31	0,80
32	0,80
33	0,80
1	0,80
2	0,80
3	0,80
4	0,80
5	0,80
6	0,80
7	0,80
8	0,80
9	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
30		2,66	4,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		3,00	4,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	4,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	4,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	4,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	4,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	4,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	4,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	5,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	5,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	5,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	5,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	5,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	5,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	5,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	5,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	5,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	5,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		12,00	5,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		25,00	5,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	5,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	5,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	5,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		45,00	5,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		3,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
	0,80
30	0,80
30	0,80
	0,80
1	0,80
2	0,80
3	0,80
4	0,80
5	0,80
6	0,80
7	0,80
8	0,80
	0,80
1	0,80
2	0,80
3	0,80
4	0,80
5	0,80
6	0,80
7	0,80
8	0,80
9	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80
25	0,80
26	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
27		8,00	5,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	5,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,00	5,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,00	5,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	5,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,00	5,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		8,00	5,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		8,00	5,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		8,00	5,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		8,00	5,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		8,00	5,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		8,00	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		8,00	5,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		8,00	5,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,00	5,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,00	5,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,00	5,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,00	5,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		8,00	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		8,00	5,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,00	5,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		8,00	5,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		8,00	5,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		8,00	5,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	4,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	4,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	4,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	4,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
27	0,80
28	0,80
29	0,80
30	0,80
31	0,80
32	0,80
33	0,80
34	0,80
35	0,80
36	0,80
37	0,80
38	0,80
39	0,80
40	0,80
41	0,80
42	0,80
43	0,80
44	0,80
45	0,80
46	0,80
47	0,80
48	0,80
49	0,80
50	0,80
51	0,80
	0,80
1	0,80
2	0,80
3	0,80
4	0,80
5	0,80
6	0,80
7	0,80
8	0,80
9	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
14		8,00	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	4,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	4,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	4,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	4,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	4,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,00	4,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,00	4,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	4,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	4,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,00	4,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	4,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	4,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	4,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80
25	0,80
26	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80
30	0,80
31	0,80
32	0,80
33	0,80
	0,80
1	0,80
2	0,80
	0,80

Bijlage III

Bijlage III-1	Resultaten berekeningen Rijksweg A65/N65
Bijlage III-2	Resultaten berekeningen alle wegen incl. 30 km/uur wegen
Bijlage III-3	Resultaten berekeningen railverkeer

Bijlage III-1 Resultaten

t.g.v. wegverkeer op de Rijksweg A65/N65
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - 13-05-2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg N65
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	35,63	32,81	28,73	37,26
01_B	Toetspunt	4,50	39,96	37,16	33,05	41,59
01_C	Toetspunt	7,50	42,31	39,50	35,38	43,93
02_A	Toetspunt	1,50	34,58	31,79	27,69	36,22
02_B	Toetspunt	4,50	36,32	33,52	29,47	37,98
02_C	Toetspunt	7,50	39,84	37,03	32,95	41,48
03_A	Toetspunt	1,50	40,73	37,94	33,84	42,37
03_B	Toetspunt	4,50	42,83	40,02	35,94	44,47
03_C	Toetspunt	7,50	45,02	42,21	38,13	46,66
04_A	Toetspunt	1,50	39,44	36,64	32,58	41,09
04_B	Toetspunt	4,50	42,42	39,62	35,58	44,08
04_C	Toetspunt	7,50	45,23	42,43	38,35	46,87
05_A	Toetspunt	1,50	37,27	34,46	30,39	38,91
05_B	Toetspunt	4,50	40,74	37,93	33,85	42,38
05_C	Toetspunt	7,50	41,88	39,06	34,97	43,51
06_A	Toetspunt	1,50	33,32	30,51	26,46	34,97
06_B	Toetspunt	4,50	36,87	34,05	30,01	38,52
06_C	Toetspunt	7,50	40,24	37,43	33,37	41,89
07_A	Toetspunt	1,50	40,51	37,70	33,58	42,13
07_B	Toetspunt	4,50	43,16	40,35	36,28	44,80
07_C	Toetspunt	7,50	45,11	42,31	38,21	46,75
08_A	Toetspunt	1,50	38,94	36,13	32,00	40,55
08_B	Toetspunt	4,50	42,60	39,78	35,66	44,21
08_C	Toetspunt	7,50	45,01	42,20	38,08	46,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Resultaten

t.g.v. wegverkeer op alle wegen (incl. 30 km/uur)
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer - 13-05-2019
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	38,07	35,16	30,95	39,58
01_B	Toetspunt	4,50	42,32	39,44	35,23	43,85
01_C	Toetspunt	7,50	44,74	41,85	37,62	46,26
02_A	Toetspunt	1,50	37,42	34,48	30,16	38,86
02_B	Toetspunt	4,50	39,33	36,35	32,05	40,76
02_C	Toetspunt	7,50	43,15	40,13	35,77	44,52
03_A	Toetspunt	1,50	43,11	40,24	36,04	44,65
03_B	Toetspunt	4,50	45,18	42,30	38,13	46,73
03_C	Toetspunt	7,50	47,47	44,57	40,38	49,00
04_A	Toetspunt	1,50	41,76	38,89	34,74	43,33
04_B	Toetspunt	4,50	44,68	41,82	37,71	46,27
04_C	Toetspunt	7,50	47,49	44,64	40,49	49,07
05_A	Toetspunt	1,50	39,61	36,73	32,55	41,16
05_B	Toetspunt	4,50	43,03	40,15	36,00	44,59
05_C	Toetspunt	7,50	44,22	41,33	37,14	45,75
06_A	Toetspunt	1,50	36,30	33,31	28,99	37,71
06_B	Toetspunt	4,50	39,67	36,71	32,46	41,13
06_C	Toetspunt	7,50	43,08	40,12	35,87	44,54
07_A	Toetspunt	1,50	42,97	40,07	35,83	44,48
07_B	Toetspunt	4,50	45,54	42,66	38,48	47,09
07_C	Toetspunt	7,50	47,58	44,69	40,48	49,11
08_A	Toetspunt	1,50	41,27	38,39	34,17	42,80
08_B	Toetspunt	4,50	44,83	41,96	37,77	46,38
08_C	Toetspunt	7,50	47,21	44,35	40,18	48,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Resultaten

t.g.v. railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer - 13-05-2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	49,88	49,01	44,26	52,54
01_B	Toetspunt	4,50	54,82	53,95	49,23	57,50
01_C	Toetspunt	7,50	57,62	56,75	52,02	60,29
02_A	Toetspunt	1,50	48,62	47,75	43,01	51,29
02_B	Toetspunt	4,50	52,88	52,02	47,31	55,57
02_C	Toetspunt	7,50	55,76	54,89	50,18	58,44
03_A	Toetspunt	1,50	45,81	44,93	40,19	48,47
03_B	Toetspunt	4,50	47,45	46,57	41,85	50,12
03_C	Toetspunt	7,50	48,72	47,83	43,10	51,38
04_A	Toetspunt	1,50	47,63	46,75	42,00	50,28
04_B	Toetspunt	4,50	52,60	51,73	47,00	55,27
04_C	Toetspunt	7,50	55,43	54,55	49,82	58,09
05_A	Toetspunt	1,50	50,81	49,93	45,18	53,46
05_B	Toetspunt	4,50	55,64	54,77	50,05	58,32
05_C	Toetspunt	7,50	58,21	57,34	52,61	60,88
06_A	Toetspunt	1,50	46,77	45,90	41,16	49,44
06_B	Toetspunt	4,50	51,21	50,35	45,64	53,90
06_C	Toetspunt	7,50	53,35	52,48	47,77	56,03
07_A	Toetspunt	1,50	46,51	45,63	40,89	49,17
07_B	Toetspunt	4,50	47,32	46,43	41,70	49,98
07_C	Toetspunt	7,50	48,49	47,60	42,91	51,17
08_A	Toetspunt	1,50	51,41	50,53	45,76	54,05
08_B	Toetspunt	4,50	54,99	54,12	49,38	57,66
08_C	Toetspunt	7,50	57,80	56,93	52,20	60,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Cumulatieve geluidbelastingen t.g.v. weg- en railverkeer

Bijlage IV-1 Cumulatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatie		
			Lden	L*vl	Lden	L*rl	Lcum	Lvl,cum	Lrl,cum
01_A	Toetspunt	1,5	40	40	53	49	49	49	53
01_B	Toetspunt	4,5	44	44	58	53	54	54	58
01_C	Toetspunt	7,5	46	46	60	56	56	56	61
02_A	Toetspunt	1,5	39	39	51	47	48	48	52
02_B	Toetspunt	4,5	41	41	56	51	52	52	56
02_C	Toetspunt	7,5	45	45	58	54	55	55	59
03_A	Toetspunt	1,5	45	45	48	45	48	48	52
03_B	Toetspunt	4,5	47	47	50	46	49	49	53
03_C	Toetspunt	7,5	49	49	51	47	51	51	55
04_A	Toetspunt	1,5	43	43	50	46	48	48	52
04_B	Toetspunt	4,5	46	46	55	51	52	52	56
04_C	Toetspunt	7,5	49	49	58	54	55	55	59
05_A	Toetspunt	1,5	41	41	53	49	50	50	54
05_B	Toetspunt	4,5	45	45	58	54	54	54	59
05_C	Toetspunt	7,5	46	46	61	56	57	57	61
06_A	Toetspunt	1,5	38	38	49	46	46	46	50
06_B	Toetspunt	4,5	41	41	54	50	50	50	54
06_C	Toetspunt	7,5	45	45	56	52	53	53	57
07_A	Toetspunt	1,5	44	44	49	45	48	48	52
07_B	Toetspunt	4,5	47	47	50	46	50	50	54
07_C	Toetspunt	7,5	49	49	51	47	51	51	55
08_A	Toetspunt	1,5	43	43	54	50	51	51	55
08_B	Toetspunt	4,5	46	46	58	53	54	54	58
08_C	Toetspunt	7,5	49	49	60	56	57	57	61