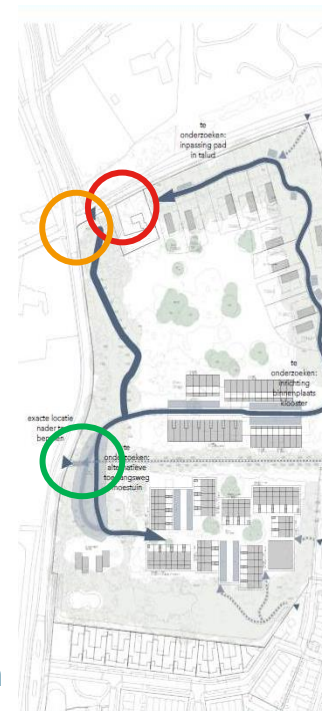


Ontsluiting woningbouwontwikkeling Jagersboschlaan

Michel Meulenberg & Tom Steijns
21 december 2021

Algemene uitgangspunten

- Ter hoogte van de Jagersboschlaan in Vught staat een ruimtelijke ontwikkeling gepland.
- De ruimtelijke ontwikkeling betreft nieuwe woningen, een kinderdagverblijf en een woonzorgcomplex.
- Deze ontwikkeling leidt tot extra verkeersgeneratie op de Jagersboschlaan en de aanliggende Vijverbosweg (oranje cirkel = kruispunt Vijverbosweg – Jagersboschlaan).
- De aansluiting van de ontwikkeling op de Jagersboschlaan en Vijverbosweg kent hierbij 2 varianten, die beiden zijn doorgerekend:
 1. Variant 1: De nieuwe ontwikkeling wordt middels een nieuwe ontsluitingsweg aangesloten op de Jagersboschlaan (rode cirkel). Verkeer van én naar de ontwikkeling maakt gebruik van de nieuwe ontsluitingsweg.
 2. Variant 2: Het verkeer richting de ontwikkeling maakt gebruik van een nieuwe ontsluitingsweg die is aangesloten op de Jagersboschlaan (rode cirkel), dit is een éénrichtingsweg. Het verkeer vanuit de ontwikkeling maakt gebruik van een nieuwe ontsluitingsweg die is aangesloten op de Vijverbosweg (groene cirkel), dit is eveneens een éénrichtingsweg.
 - Het verkeer op de nieuwe ontsluiting verleent voorrang aan het verkeer op de Vijverbosweg
 - Voor de kruispuntberekeningen is het niet van belang op welke locatie deze aansluiting zich exact bevindt van het kruispunt Jagersboschlaan/Vijverbosweg



Algemene uitgangspunten

- Voor de toets van de verkeersafwikkeling van de kruispunten zijn de kruispuntstromen bepalend. In de volgende sheets wordt inzicht gegeven in deze kruispuntstromen, die het totaal zijn van:
 - De intensiteiten uit het BBMA (update 2021)
 - De verkeersgeneratie als gevolg van de ruimtelijke ontwikkelingen
 - Fietstellingen (2018)
- De nieuwe verkeersgeneratie is getoetst op de betreffende kruispunten om de verkeersafwikkeling te bepalen. Deze kruispuntanalyses zijn uitgevoerd met behulp van:
 - **Capacito**
 - Software om de globale verkeersafwikkeling op voorrangskruispunten te bepalen.
 - **Meerstrooksrotondeverkenner**
 - Exceltool om de globale verkeersafwikkeling voor verschillende type rotondes (bijv. enkelstrooksrotonde, knierotonde en turborotonde) te bepalen.
 - Een rotonde heeft standaard meer capaciteit dan een voorrangskruispunt. Het kruispunt Vijversbosweg – Jagersboschlaan kent relatief grote verkeersstromen waardoor deze is getoetst als enkelstrooksrotonde.

Uitgangspunten verkeersgeneratie ontwikkeling

- De verkeersgeneratie van de woningbouwontwikkeling volgt uit een berekening, gebaseerd op de volgende uitgangspunten:
 - Ruimtelijke ontwikkeling:
 - 63 sociale woningen (koop)
 - 60 middel-dure woningen (koop en huur)
 - 16 dure woningen
 - Woonzorgcomplex: 10 kleine zelfstandige appartementen
 - Kinderdagverblijf: 1500 m2 nieuwbouw
 - Bestaande kinderdagverblijf oppervlakte is gelijk (geen extra verkeersgeneratie)
 - Uitgangspunten voor bepalen kencijfers voor berekening verkeersgeneratie:
 - Vught: Matig stedelijk (Bron: CBS Statline)
 - Vijverhof: Rest bebouwde kom (op basis van locatie)
 - Maximale kencijfers (Worst Case)
 - CROW publicaties ten behoeve van kencijfers:
 - CROW 256 ('Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden – vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer')
 - CROW 381 ('Toekomstbestendig parkeren. Van parkeerkencijfers naar parkeernormen')
 - Spitsperiode verkeersgeneratie ontwikkeling:
 - Ochtendspits: 08:00 – 09:00
 - Avondspits: 17:00 – 18:00

Intensiteiten verkeersmodel BBMA

- In het verkeersmodel BBMA zijn intensiteiten gegeven voor auto's en vrachtverkeer. Dit zorgt voor kruispuntstromen voor beide modaliteiten op basis van:
 - Intensiteiten autonome situatie 2030
 - De variant met N65 VKA+
 - Halve aansluiting Groenewoud
 - Jagersboschlaan in twee richtingen geopend, 30 km/u, met vrachtverbod
 - Kruispuntstromen betreffen 2-uurswaarden
- De kruispuntstromen zijn weergegeven in **bijlage 1**.

Verkeersgeneratie woningen

- De verkeersgeneratie voor de woningen is berekend middels de kencijfers van CROW 381. Dit leidt tot een totale verkeersgeneratie van **1080 mvt/werkdagetmaal**.

		Matig stedelijk, rest bebouwde kom			
		Kencijfers		Verkeersgeneratie	
Type woning CROW 381	Aantal	Min.	Max.	Min. [vtg/etmaal]	Max. [vtg/etmaal]
Koop etage, goedkoop	63	4,5	5,3	283,5	333,9
Koop, twee-onder-een-kap	33	7,4	8,2	244,2	270,6
Huurhuis, vrije sector	27	6,7	7,5	180,9	202,5
Koop, vrijstaand	16	7,8	8,6	124,8	137,6
Aanleunwoning en serviceflat	10	2,1	2,8	21	28
Totaal weekdag/etmaal				854	973
Totaal werkdag/etmaal (factor 1,11 van weekdagetmaal)				948	<u>1080</u>

Verkeersgeneratie woningen

- Aan de hand van CROW 256 is het percentage van het verkeer van de etmaalwaarde per spitsperiode bepaald. Hierbij geldt het type woonmilieu 'Overige woonmilieus'*.
- Verkeersgeneratie totaal: 1080 mvt/werkdagemaal

	Ochtendspits	Avondspits
Percentage verkeer van de etmaalwaarde	8%	9%
Verkeersgeneratie in spitsperiode	86	97
Percentage vertrekken in spitsperiode	89%	20%
Verkeersgeneratie vertrekken in spitsperiode	77	19
Percentage aankomsten in spitsperiode	11%	80%
Verkeersgeneratie aankomsten in spitsperiode	10	78

**Gehandhaafd uit vorig onderzoek, CROW 256 is niet meer beschikbaar. Hier was keuze uit centrum-stedelijk, centrum-dorps en overige woonmilieus.*

Totale verkeersgeneratie ontwikkeling

	Ochtendspits	Avondspits	Etmaal
Totale verkeersgeneratie in periode	86	97	1080
Verkeersgeneratie vertrekken in periode	77	19	540
Verkeersgeneratie aankomsten in periode	10	78	540

Uitgangspunten nieuwe kruispuntstromen

- De kruispuntstromen zijn bepalend voor de toets van de verkeersafwikkeling van de kruispunten. Hierbij gelden de volgende uitgangspunten:
 - Uitgangspunten verkeersmodel BBMA:
 - Maatgevende uur betreft 55% van 2-uurswaarden
 - Personenauto = 1 pae
 - Vrachtauto = 2 pae
 - Uitgangspunten fietstellingen:
 - Fietser = 0,3 pae
 - Uitgangspunten verkeersgeneratie nieuwe ontwikkelingen:
 - 10% van het verkeer op de Jagersboschlaan gaat richting het oosten en 10% van het verkeer op de Jagersboschlaan komt vanuit het oosten
 - 90% van het verkeer op de Jagersboschlaan gaat richting het westen (Vijverbosweg) en 90% van het verkeer op de Jagersboschlaan komt vanuit het westen
 - Toedeling van het verkeer van de ontwikkeling bij kruispunt met Vijverbosweg is op basis van verhoudingen verkeersstromen uit het verkeersmodel

Nieuwe kruispuntstromen

- De nieuwe kruispuntstromen voor variant 1 zijn opgenomen in **bijlage 2**. Dit zijn de kruispuntstromen voor:
 - Jagersboschlaan – Nieuwe ontsluitingsweg, ochtendspits
 - Jagersboschlaan – Nieuwe ontsluitingsweg, avondspits
 - Vijverbosweg – Jagersboschlaan, ochtendspits
 - Vijverbosweg – Jagersboschlaan, avondspits

- De nieuwe kruispuntstromen voor variant 2 zijn opgenomen in **bijlage 3**. Dit zijn de kruispuntstromen voor:
 - Jagersboschlaan – Nieuwe ontsluitingsweg IN, ochtendspits
 - Jagersboschlaan – Nieuwe ontsluitingsweg IN, avondspits
 - Vijverbosweg – Nieuwe ontsluitingsweg UIT, ochtendspits
 - Vijverbosweg – Nieuwe ontsluitingsweg UIT, avondspits
 - Vijverbosweg – Jagersboschlaan, ochtendspits
 - Vijverbosweg – Jagersboschlaan, avondspits

Kruispuntvormen Vijverbosweg – Jagersboschlaan

- Het kruispunt Vijverbosweg – Jagersboschlaan kent de hoogste intensiteiten van alle kruispunten, zo blijkt uit de kruispuntstromen (bijlage 2 & 3). Vanwege deze intensiteiten wordt de verkeersafwikkeling van dit kruispunt voor drie kruispuntvormen getoetst.
 1. Met de huidige vormgeving: als voorrangskruispunt zonder extra opstelstroken.
 - *Een voorrangskruispunt mét extra opstelstroken is eveneens bekeken. Het aantal linksafslaand verkeer op de (zij)takken is beperkt. De kosten van deze toevoeging wegen niet op tegen de zeer minimale verbetering van de doorstroming. Een variant met extra opstelstroken is daarom niet doorgerekend.*
 2. Als voorrangskruispunt met middengeleider, zonder extra opstelstroken.
 3. Als enkelstrooksrotonde

Uitgangspunten Capacito

- De kruispuntanalyses zijn aan de hand van de kruispuntstromen uitgevoerd met behulp van Capacito en de Meerstrooksrotondeverkenner. De uitgangspunten voor de analyse in Capacito zijn hieronder gegeven.
- De wachttijden en restcapaciteiten uit Capacito zijn indicatoren voor de afwikkeling op het kruispunt met de gegeven verkeersstromen:
 - Een wachttijd van 0-15 seconden betekent een goede afwikkeling;
 - Een wachttijd van 15-20 betekent dat er op de betreffende richting een matige wachttijd ontstaat;
 - Een wachttijd groter dan 20 seconden met een restcapaciteit van circa 100 pae/u betekent dat er op de richting een lange wachttijd en matige afwikkeling is;
 - Een wachttijd groter dan 20 seconden met een restcapaciteit tussen de 0-100 pae/u geeft een erg lange wachttijd en slechte afwikkeling;
 - Een wachttijd groter dan 20 seconden en een negatieve restcapaciteit geldt als overbelasting van het kruispunt.
- Voor het voorrangskruispunt met middengeleider is een middenberm van 6 meter breed aangehouden. Dit is de minimale breedte in Capacito.

Uitgangspunten Meerstrooksrotondeverkenner

- De kruispuntanalyses zijn aan de hand van de kruispuntstromen uitgevoerd met behulp van Capacito en de Meerstrooksrotondeverkenner. De uitgangspunten voor de analyse in de Meerstrooksrotondeverkenner zijn hieronder gegeven.
- De verzadigingsgraad uit de Meerstrooksrotondeverkenner is een indicator voor de afwijking op de rotonde met de gegeven verkeersstromen:
 - Als de verzadigingsgraad kleiner is dan 0.70 is er sprake van een goede afwijking;
 - Als de verzadigingsgraad groter is dan 0.70 en kleiner dan 0.80 is de afwijking matig, aanvullend onderzoek is aan te raden;
 - Als de verzadigingsgraad groter is dan 0.80, zijn capaciteitsproblemen te verwachten.

Resultaten zonder ontwikkeling (Capacito)

Kruispunt Vijverbosweg – Jagersboschlaan:

- Kruispunt is getoetst met de huidige vormgeving, zonder extra opstelstroken
- Acceptabele wachttijden voor het verkeer in beide spitsperioden
- Minimale wachttijd (<15 sec.) vanaf Jagersboschlaan
- Wachttijden zijn acceptabel en daarom worden geen afwikkelingsproblemen verwacht
- Met 10% extra verkeer wordt eveneens geen afwikkelingsprobleem verwacht en is de wachttijd acceptabel. De wachttijd op de westtak neemt toe tot 15 sec.

De resultaten van de kruispuntanalyse in Capacito zonder ontwikkeling zijn opgenomen in **bijlage 4**.

Resultaten variant 1 (Capacito)

Kruispunt Jagersboschlaan – Nieuwe ontsluitingsweg:

- Kruispunt is vormgegeven zonder extra opstelstroken
- Acceptabele wachttijden voor het verkeer in beide spitsperioden
- Minimale wachttijd (<15 sec.) vanaf nieuwe ontsluitingsweg in ochtendspits
- Wachttijden zijn acceptabel en daarom worden geen afwikkelingsproblemen verwacht

Kruispunt Vijverbosweg – Jagersboschlaan, als voorrangskruispunt:

- Kruispunt is getoetst met de huidige vormgeving, zonder extra opstelstroken
- Acceptabele wachttijden voor het verkeer in beide spitsperioden
- Kleine wachttijd (15 sec.) vanaf Jagersboschlaan West in avondspits, minimale wachttijd (<15 sec.) vanaf Jagersboschlaan West (ochtendspits) en Oost
- Wachttijden zijn acceptabel en daarom worden geen afwikkelingsproblemen verwacht
- Met 10% extra verkeer wordt eveneens geen afwikkelingsprobleem verwacht. De wachttijd op de westtak neemt in de avondspits toe tot 20 sec.

De resultaten van de kruispuntanalyse in Capacito van variant 1 zijn opgenomen in **bijlage 5**.

Resultaten variant 1 (Capacito)

Kruispunt Vijverbosweg – Jagersboschlaan, als voorrangskruispunt met middengeleider:

- Kruispunt is getoetst met middengeleider, zonder extra opstelstroken
- Acceptabele wachttijden voor het verkeer in beide spitsperioden
- Minimale wachttijd (<15 sec.) vanaf Jagersboschlaan Oost en West
- Wachttijden zijn acceptabel en daarom worden geen afwikkelingsproblemen verwacht
- Met 10% extra verkeer wordt eveneens geen afwikkelingsprobleem verwacht. De wachttijd voor het linksafslaand verkeer op Vijverbosweg neemt toe tot <15 sec.

De resultaten van de kruispuntanalyse in Capacito van variant 1 zijn opgenomen in **bijlage 5**.

Resultaten variant 1 (Meerstrooksrotondeverkenner)

Rotonde Vijverbosweg – Jagersboschlaan (scenario 2030):

- Goede verkeersafwikkeling bij een enkelstrooksrotonde:
 - Maximale verzadigingsgraad: 40%
 - Gemiddelde maximale wachttijd: 4,4 sec (avondspits, Vijverbosweg zuidtak)

Rotonde Vijverbosweg – Jagersboschlaan (scenario 2030 +10%):

- Goede verkeersafwikkeling bij een enkelstrooksrotonde :
 - Maximale verzadigingsgraad: 45%
 - Gemiddelde maximale wachttijd: 4,8 sec (avondspits, Vijverbosweg zuidtak)

De resultaten van de kruispuntanalyse in de Meerstrooksrotondeverkenner van variant 1 zijn opgenomen in **bijlage 6**.

Conclusie variant 1

Kruispunt Jagersboschlaan – Nieuwe ontsluitingsweg

- Toename aan verkeer door ruimtelijke ontwikkelingen zorgt niet voor afwikkelingsproblemen.

Kruispunt Vijverbosweg – Jagersboschlaan

- De toename aan verkeer op het kruispunt door de ruimtelijke ontwikkeling zorgt niet voor afwikkelingsproblemen. Dit geldt voor het kruispunt met de huidige vormgeving als het voorrangskruispunt met middengeleider.
- Met 10% extra verkeer wordt eveneens geen afwikkelingsprobleem verwacht.

Rotonde Vijverbosweg – Jagersboschlaan (scenario 2030)

- Goede verkeersafwikkeling bij een enkelstrooksrotonde, ook met 10% extra verkeer.
- Kans op terugslag naar de N65 zal minimaal zijn, gezien het aantal conflicten dat de noordelijke tak met het overig verkeer heeft (29 *pae/uur*). Echter kan terugslag toch incidenteel voorkomen bij piekbelasting. Om dit exact te bepalen is een microsimulatie nodig.

Resultaten variant 2 (Capacito)

Kruispunt Jagersboschlaan – Nieuwe ontsluitingsweg (1):

- Kruispunt is vormgegeven zonder extra opstelstroken
- Acceptabele wachttijden voor het verkeer in beide spitsperioden
- Minimale wachttijd (0 sec.) vanaf nieuwe ontsluitingsweg in ochtendspits
- Wachttijden zijn acceptabel en daarom worden geen afwikkelingsproblemen verwacht

Kruispunt Vijverbosweg – Nieuwe ontsluitingsweg (2):

- Kruispunt is vormgegeven zonder extra opstelstroken
- Acceptabele wachttijden voor het verkeer in beide spitsperioden
- Minimale wachttijd (0 sec.) vanaf nieuwe ontsluitingsweg in ochtendspits
- Wachttijden zijn acceptabel en daarom worden geen afwikkelingsproblemen verwacht

De resultaten van de kruispuntanalyse in Capacito van variant 2 zijn opgenomen in **bijlage 7**.

Resultaten variant 2 (Capacito)

Kruispunt Vijverbosweg – Jagersboschlaan, als voorrangskruispunt:

- Kruispunt is getoetst met de huidige vormgeving, zonder extra opstelstroken
- Acceptabele wachttijden voor het verkeer in beide spitsperioden
- Matige wachttijd (20 sec.) vanaf Jagersboschlaan West in avondspits, kleine wachttijd (15 sec.) in ochtendspits
- Minimale wachttijd (<15 sec.) vanaf Jagersboschlaan Oost en linksafslaand verkeer vanaf Vijverbosweg Noord
- Wachttijden zijn acceptabel en daarom worden geen afwikkelingsproblemen verwacht
- Met 10% extra verkeer worden afwikkelingsproblemen verwacht. De wachttijd op de westtak neemt in de avondspits toe tot >20 sec.

Kruispunt Vijverbosweg – Jagersboschlaan, als voorrangskruispunt met middengeleider:

- Kruispunt is getoetst met middengeleider, zonder extra opstelstroken
- Acceptabele wachttijden voor het verkeer in beide spitsperioden
- Minimale wachttijd (<15 sec.) vanaf Jagersboschlaan Oost en West en linksafslaand verkeer Vijverbosweg
- Wachttijden zijn acceptabel en daarom worden geen afwikkelingsproblemen verwacht
- Met 10% extra verkeer wordt eveneens geen afwikkelingsprobleem verwacht. De maximale wachttijd blijft <15 sec.

De resultaten van de kruispuntanalyse in Capacito van variant 2 zijn opgenomen in **bijlage 7**.

Resultaten variant 2 (Meerstrooksrotondeverkenner)

Rotonde Vijverbosweg – Jagersboschlaan (scenario 2030):

- Goede verkeersafwikkeling bij een enkelstrooksrotonde:
 - Maximale verzadigingsgraad: 43%
 - Gemiddelde maximale wachttijd: 4,9 sec (avondspits, Vijverbosweg zuidtak)

Rotonde Vijverbosweg – Jagersboschlaan (scenario 2030 +10%):

- Goede verkeersafwikkeling bij een enkelstrooksrotonde :
 - Maximale verzadigingsgraad: 49%
 - Gemiddelde maximale wachttijd: 5,5 sec (avondspits, Vijverbosweg zuidtak)

De resultaten van de kruispuntanalyse in de Meerstrooksrotondeverkenner van variant 2 zijn opgenomen in **bijlage 8**.

Conclusie variant 2

Kruispunt Jagersboschlaan – Nieuwe ontsluitingsweg

- Toename aan verkeer dankzij ruimtelijke ontwikkelingen zorgt niet voor afwikkelings-problemen op dit nieuwe kruispunt aan de Jagersboschlaan.

Kruispunt Vijverbosweg – Nieuwe ontsluitingsweg

- Toename aan verkeer dankzij ruimtelijke ontwikkelingen zorgt niet voor afwikkelings-problemen op dit nieuwe kruispunt aan de Vijverbosweg.

Kruispunt Vijverbosweg – Jagersboschlaan

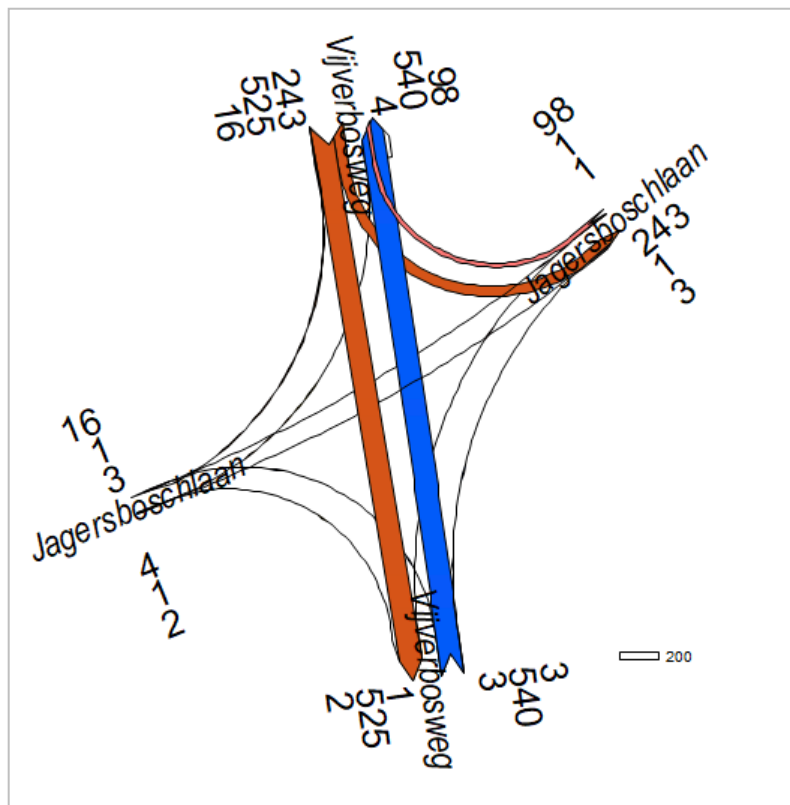
- De toename aan verkeer op het kruispunt door de ruimtelijke ontwikkeling zorgt niet voor afwikkelingsproblemen. Dit geldt voor het kruispunt met de huidige vormgeving als het voorrangskruispunt met middengeleider.
- 10% extra verkeer leidt bij het kruispunt met de huidige vormgeving (zonder middengeleider) wel tot een afwikkelingsprobleem. De toename aan verkeer op het kruispunt dankzij de ruimtelijke ontwikkeling zorgt voor een niet acceptabele afwikkeling in de avondspits. Door de toename van verkeer op de zuidtak van de Vijverbosweg (afkomstig van de nieuwe ontsluiting ten zuiden van dit kruispunt) krijgt het verkeer op de Jagersboschlaan meer conflicterend verkeer, waardoor wachttijden verder oplopen.

Rotonde Vijverbosweg – Jagersboschlaan (scenario 2030)

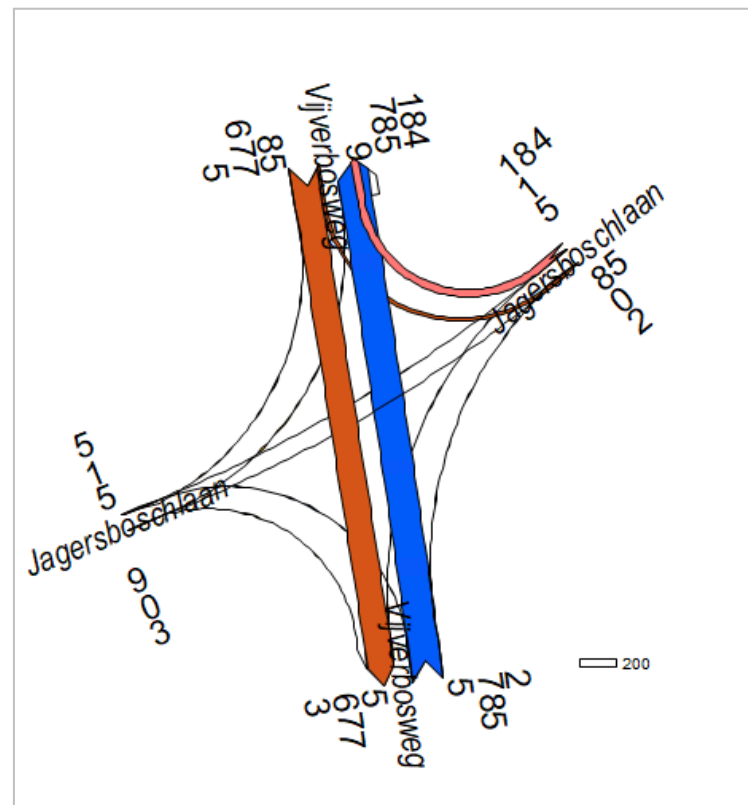
- Goede verkeersafwikkeling bij een enkelstrooksrotonde, ook met 10% extra verkeer.
- Kans op terugslag naar de N65 zal minimaal zijn, gezien het aantal conflicten dat de noordelijke tak met het overig verkeer heeft (30 pae/uur). Echter kan terugslag toch incidenteel voorkomen bij piekbelasting. Om dit exact te bepalen is een microsimulatie nodig.

Bijlage 1: Kruispuntstromen BBMA auto (2-uur)

Ochtendspits



Avondspits

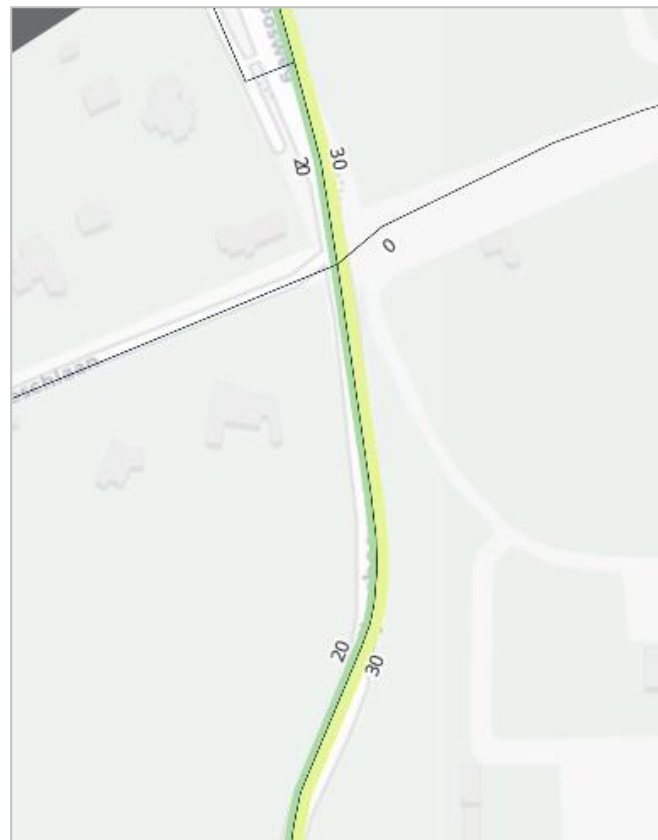


Bijlage 1: Kruispuntstromen BBMA vracht (2-uur)

Ochtendspits

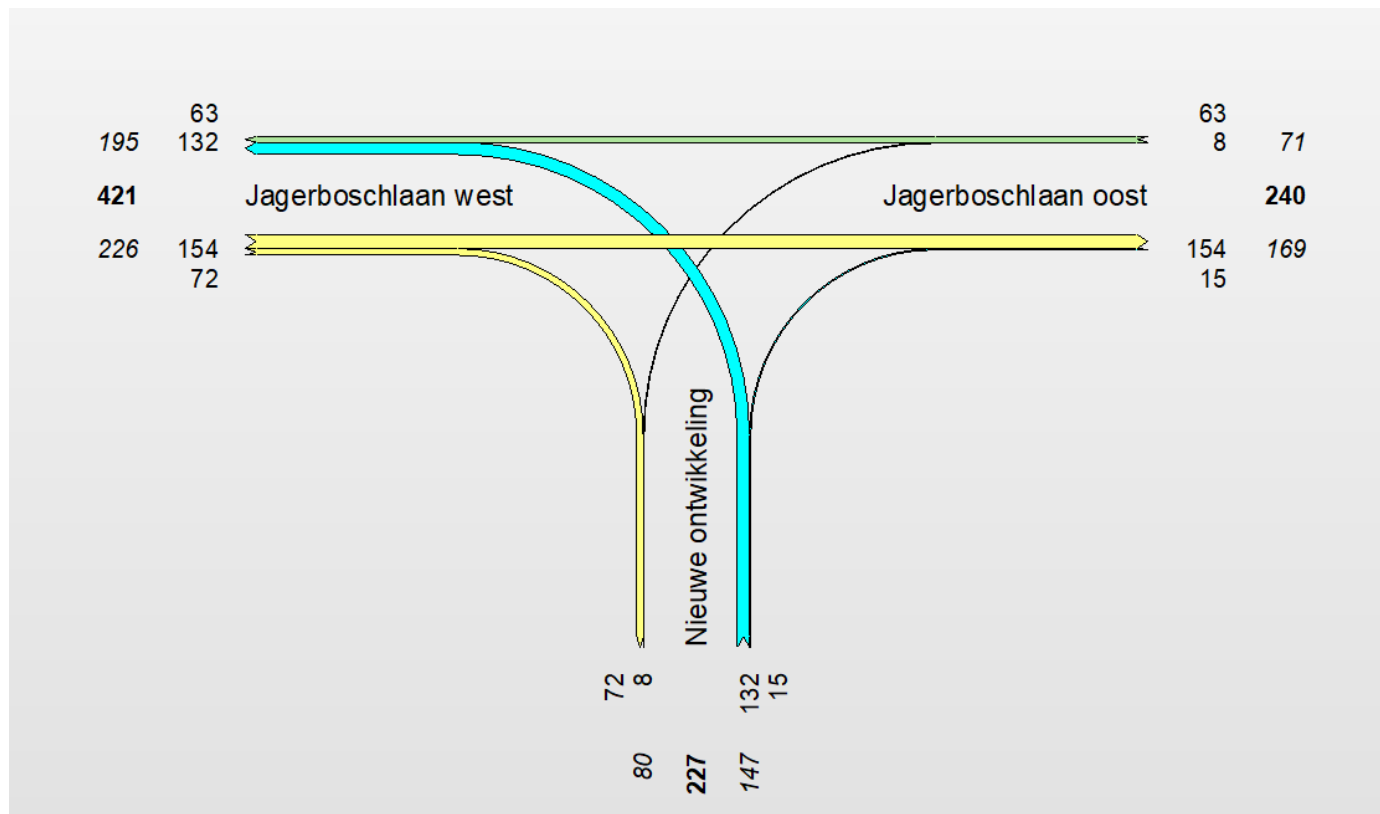


Avondspits



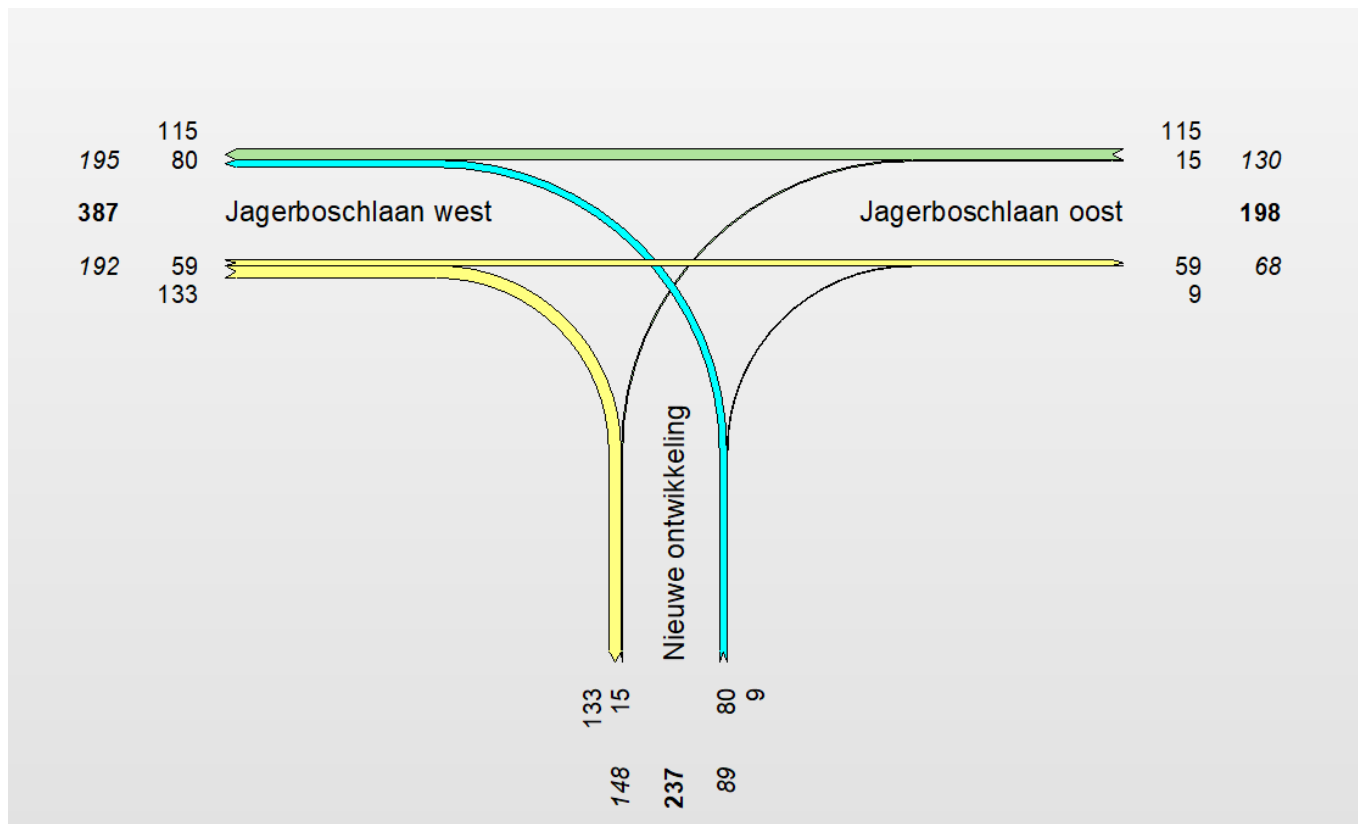
Bijlage 2: Nieuwe kruispuntstromen variant 1

Jagersboschlaan – Nieuwe ontsluitingsweg, ochtendspits (pae/uur)



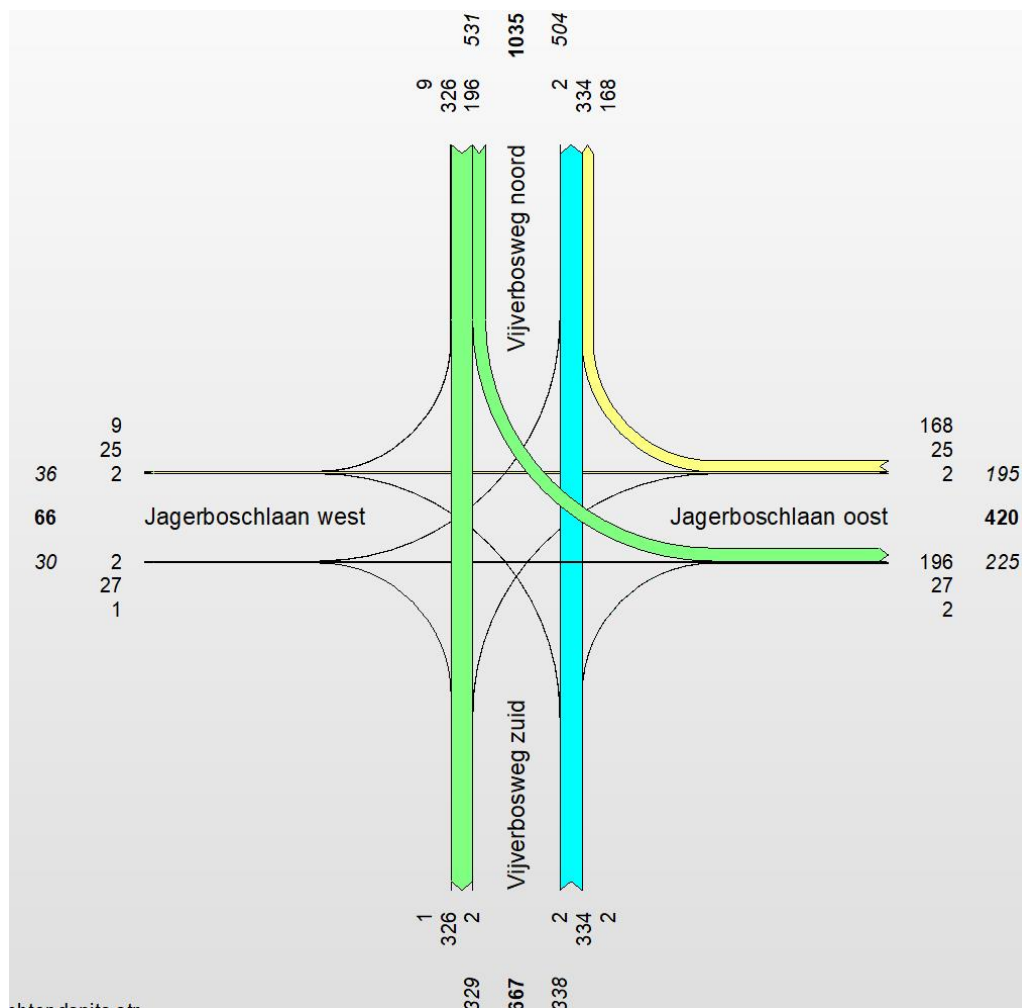
Bijlage 2: Nieuwe kruispuntstromen variant 1

Jagersboschlaan – Nieuwe ontsluitingsweg, avondspits (pae/uur)



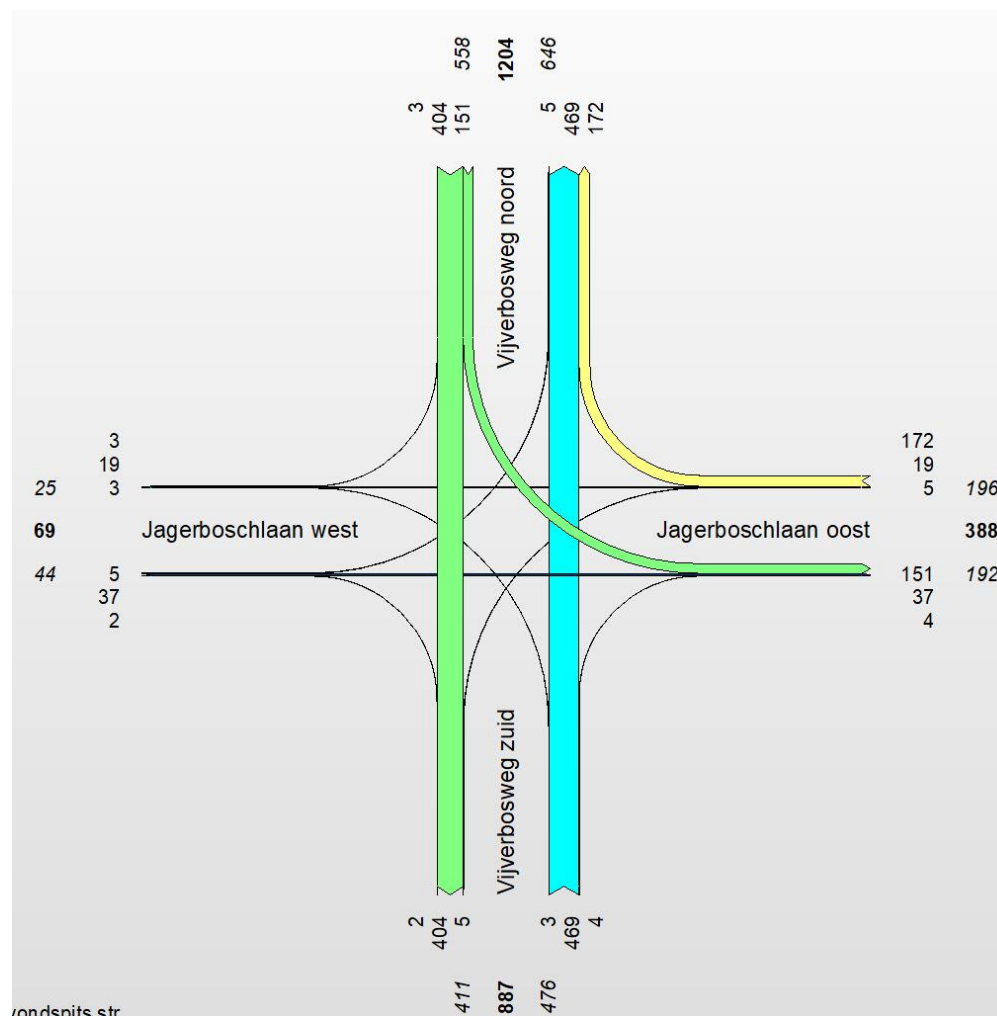
Bijlage 2: Nieuwe kruispuntstromen variant 1

Vijverbosweg – Jagersboschlaan, ochtendspits (pae/uur)



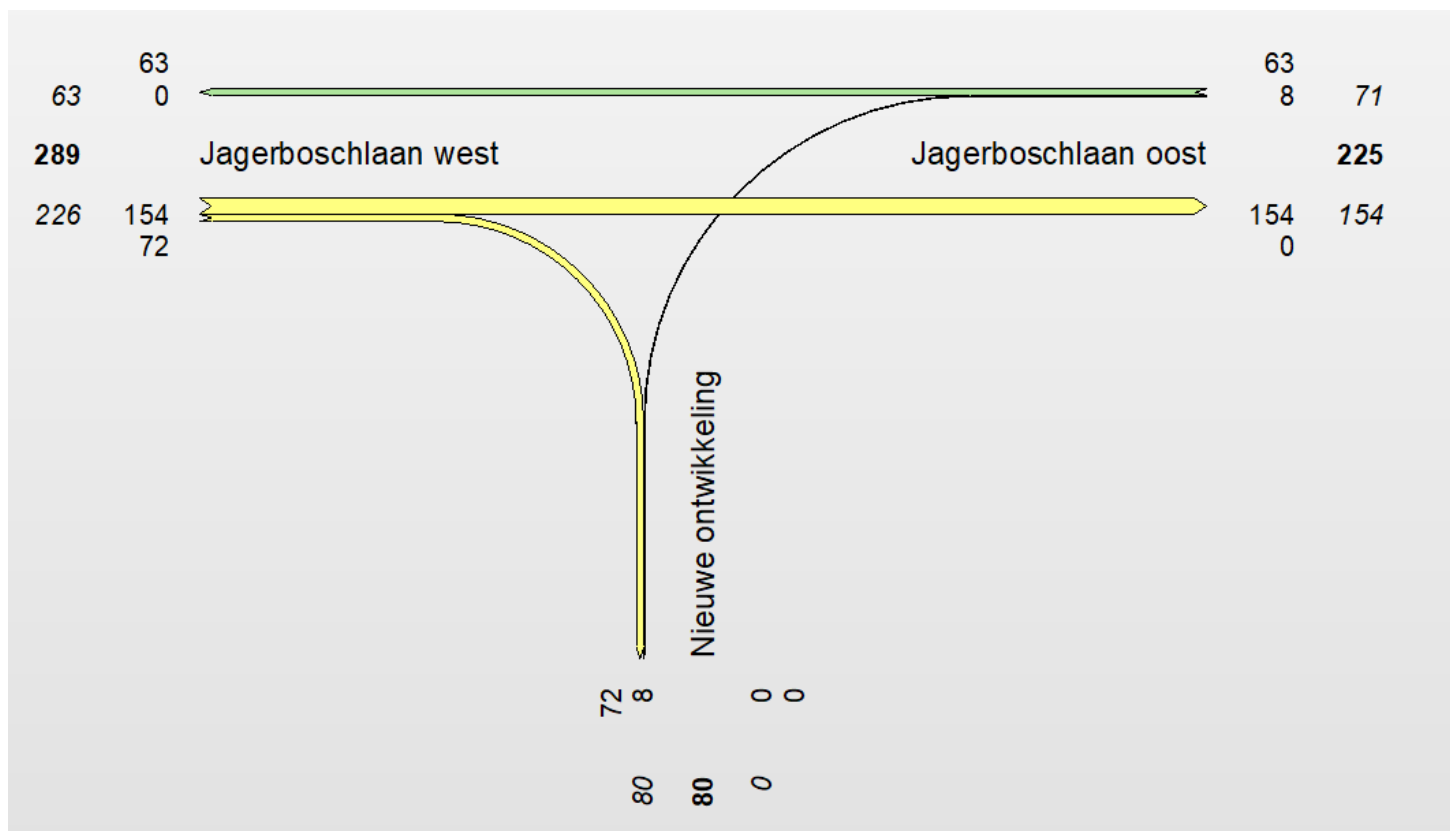
Bijlage 2: Nieuwe kruispuntstromen variant 1

Vijverbosweg – Jagersboschlaan, avondspits (pae/uur)



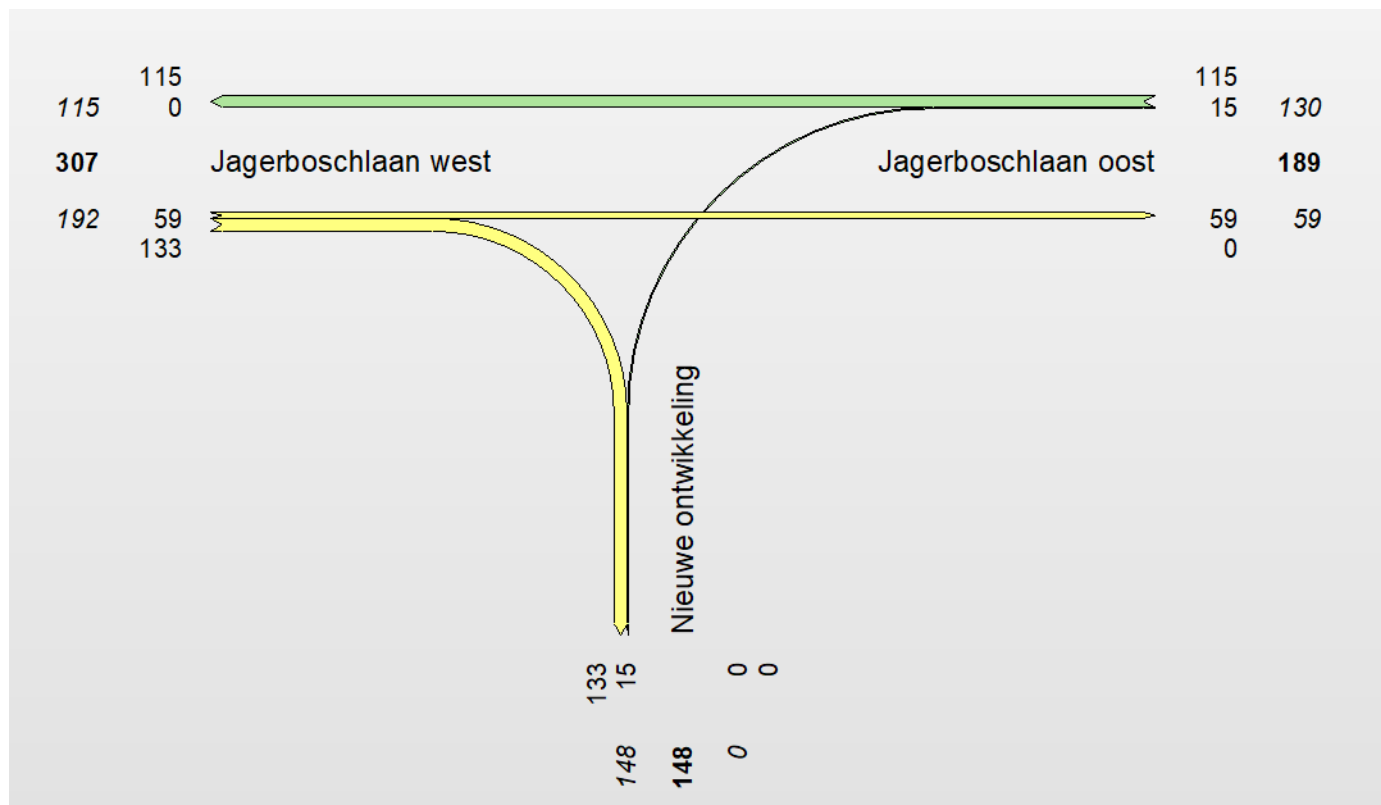
Bijlage 3: Nieuwe kruispuntstromen variant 2

Jagersboschlaan – Nieuwe ontsluitingsweg IN, ochtendspits (pae/uur)



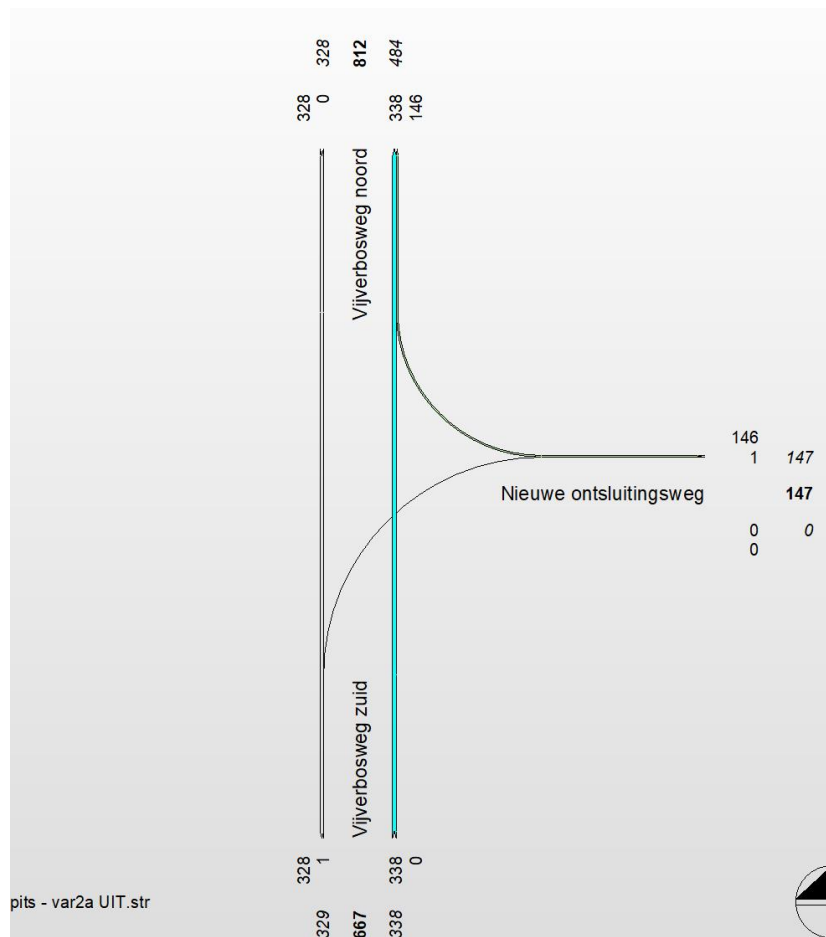
Bijlage 3: Nieuwe kruispuntstromen variant 2

Jagersboschlaan – Nieuwe ontsluitingsweg IN, avondspits (pae/uur)



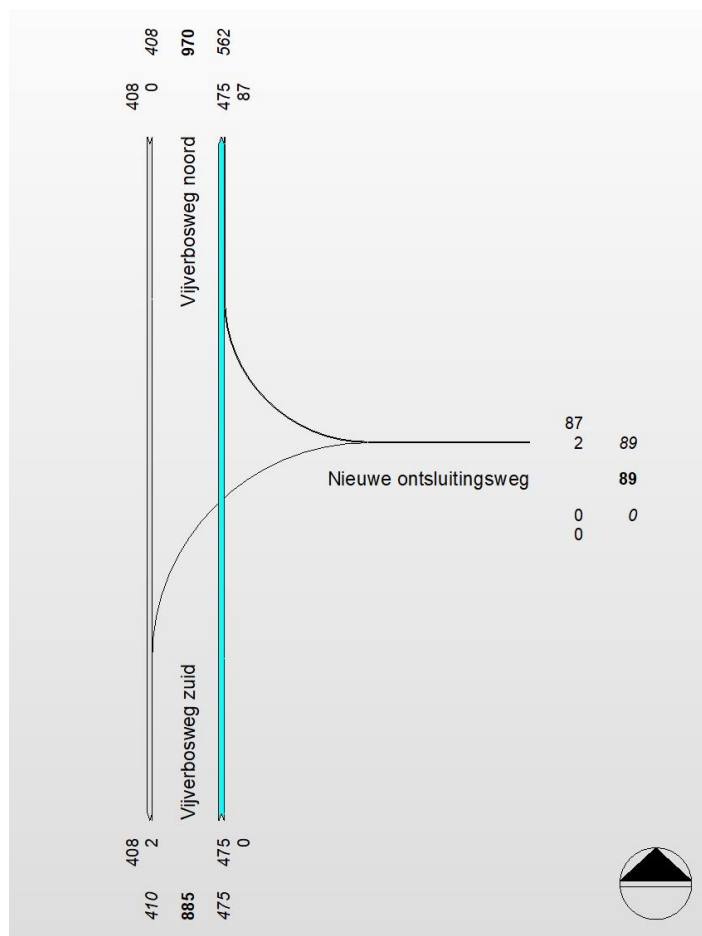
Bijlage 3: Nieuwe kruispuntstromen variant 2

Vijverbosweg – Nieuwe ontsluitingsweg UIT, ochtendspits (pae/uur)



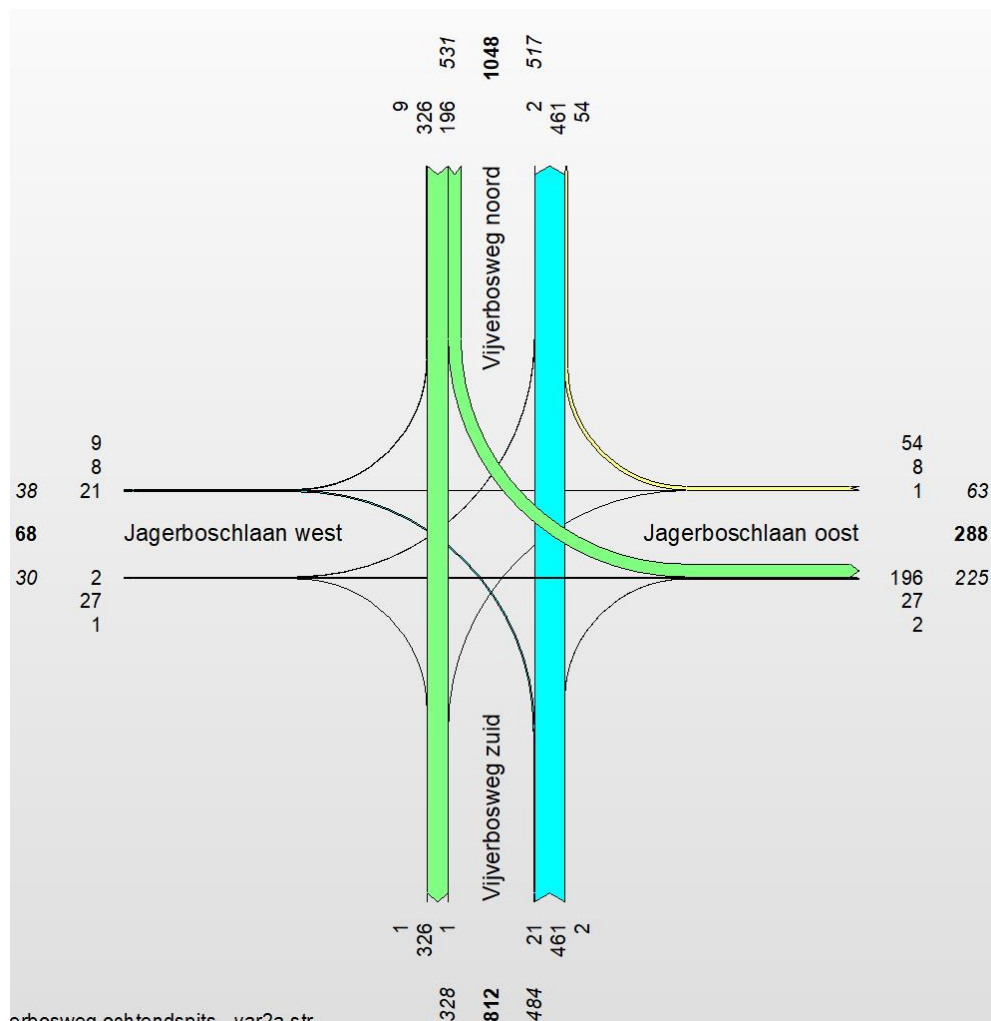
Bijlage 3: Nieuwe kruispuntstromen variant 2

Vijverbosweg – Nieuwe ontsluitingsweg UIT, avondspits (pae/uur)



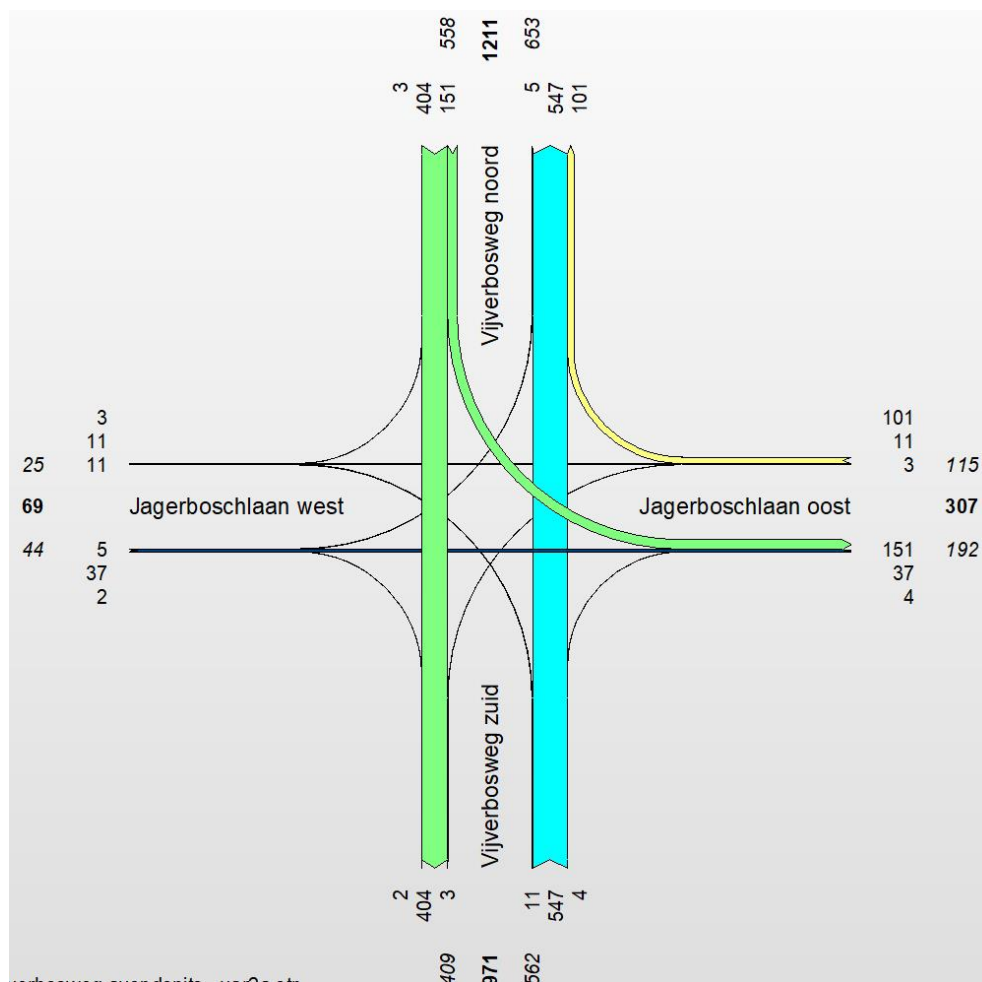
Bijlage 3: Nieuwe kruispuntstromen variant 2

Vijverbosweg – Jagersboschlaan, ochtendspits (pae/uur)



Bijlage 3: Nieuwe kruispuntstromen variant 2

Vijverbosweg – Jagersboschlaan, avondspits (pae/uur)



Bijlage 4: Resultaten Capacito zonder ontwikkeling

Vijverbosweg – Jagersboschlaan

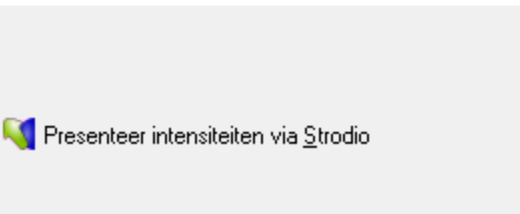
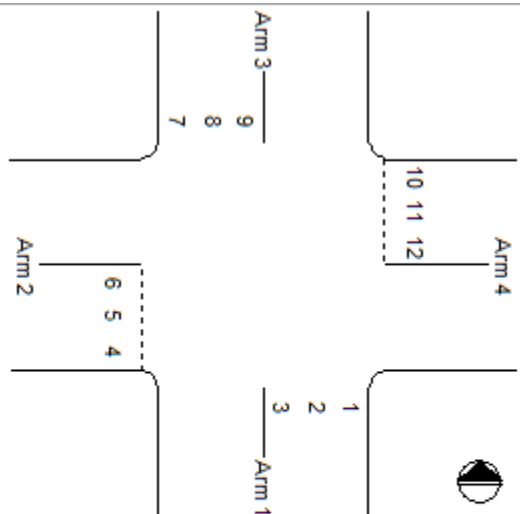
Berekening:

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	2	870	868	0 sec.	Ja
4	1	339	318	<15 sec.	Ja
5	18	339	318	<15 sec.	Ja
6	2	339	318	<15 sec.	Ja
9	134	870	736	0 sec.	Ja
10	54	706	643	0 sec.	Ja
11	8	706	643	0 sec.	Ja
12	1	706	643	0 sec.	Ja

Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600 >600

Ochtendspits



Arm 1 is de Vijverbosweg zuid

Berekening:

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	3	830	827	0 sec.	Ja
4	2	293	273	<15 sec.	Ja
5	12	293	273	<15 sec.	Ja
6	6	293	273	<15 sec.	Ja
9	47	770	723	0 sec.	Ja
10	101	650	535	<15 sec.	Ja
11	11	650	535	<15 sec.	Ja
12	3	650	535	<15 sec.	Ja

Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600 >600

Avondspits

Bijlage 4: Resultaten Capacito zonder ontwikkeling +10%

Vijverbosweg – Jagersboschlaan

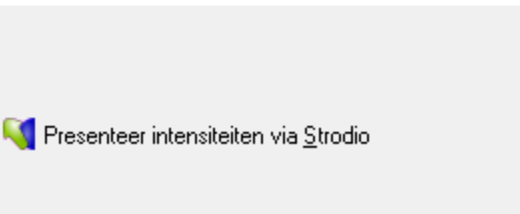
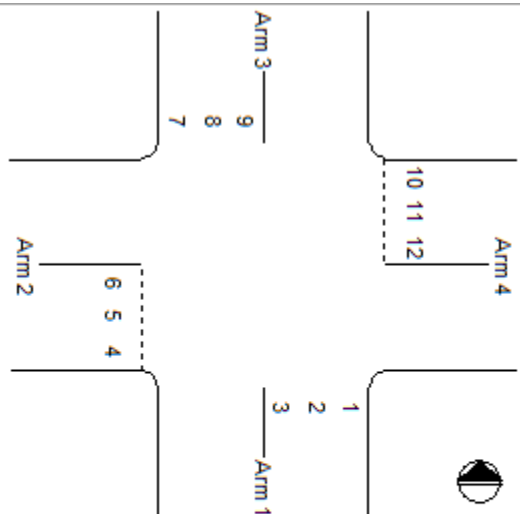
Berekening:

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	2	850	848	0 sec.	Ja
4	1	300	277	<15 sec.	Ja
5	20	300	277	<15 sec.	Ja
6	2	300	277	<15 sec.	Ja
9	147	850	703	0 sec.	Ja
10	59	667	598	<15 sec.	Ja
11	9	667	598	<15 sec.	Ja
12	1	667	598	<15 sec.	Ja

Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600 >600

Ochtendspits



Arm 1 is de Vijverbosweg zuid

Berekening:

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	3	790	787	0 sec.	Ja
4	2	246	225	15 sec.	Ja
5	13	246	225	15 sec.	Ja
6	6	246	225	15 sec.	Ja
9	52	750	698	0 sec.	Ja
10	111	614	488	<15 sec.	Ja
11	12	614	488	<15 sec.	Ja
12	3	614	488	<15 sec.	Ja

Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600 >600

Avondspits

Bijlage 5: Resultaten Capacito variant 1

Jagersboschlaan – Nieuwe ontsluitingsweg

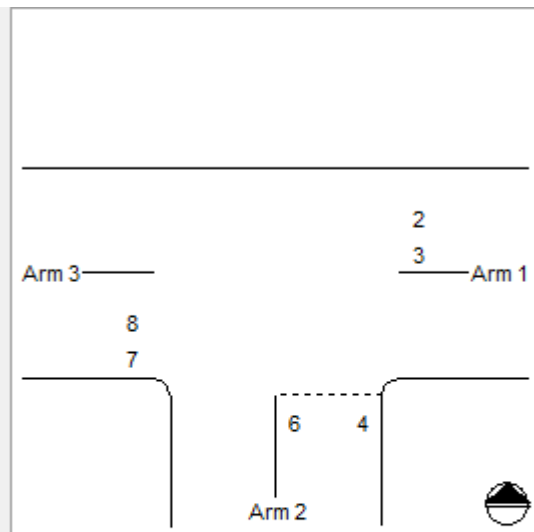
Berekening:

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	8	970	962	0 sec.	Ja
4	15	707	560	<15 sec.	Ja
6	132	707	560	<15 sec.	Ja

Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600 >600

Ochtendspits



Presenteer intensiteiten via Strodio

Arm 1 is de Jagersboschlaan oost

Berekening:

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	15	990	975	0 sec.	Ja
4	9	709	620	0 sec.	Ja
6	80	709	620	0 sec.	Ja

Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600 >600

Avondspits

Bijlage 5: Resultaten Capacito variant 1

Vijverbosweg – Jagersboschlaan, voorrangskruispunt

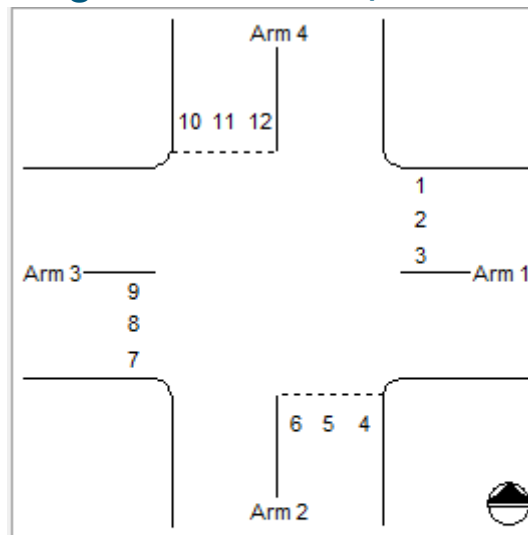
Berekening:

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	2	870	868	0 sec.	Ja
4	1	292	261	<15 sec.	Ja
5	28	292	261	<15 sec.	Ja
6	2	292	261	<15 sec.	Ja
9	196	870	674	0 sec.	Ja
10	168	686	491	<15 sec.	Ja
11	25	686	491	<15 sec.	Ja
12	2	686	491	<15 sec.	Ja

Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600 >600

Ochtendspits



Presenteer intensiteiten via Strodi

Arm 1 is de Vijverbosweg zuid

Berekening:

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	3	830	827	0 sec.	Ja
4	2	226	181	15 sec.	Ja
5	37	226	181	15 sec.	Ja
6	6	226	181	15 sec.	Ja
9	151	770	619	0 sec.	Ja
10	172	589	392	<15 sec.	Ja
11	19	589	392	<15 sec.	Ja
12	6	589	392	<15 sec.	Ja

Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600 >600

Avondspits

Bijlage 5: Resultaten Capacito variant 1

Vijverbosweg – Jagersboschlaan, voorrangskruispunt met middengeleider

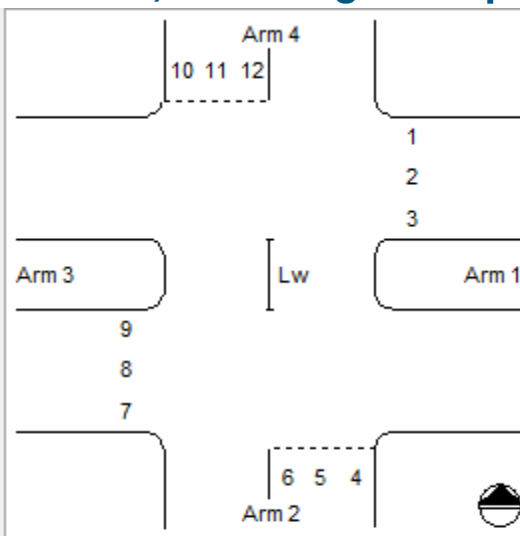
Berekening:

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	2	606	604	0 sec.	Ja
4	1	460	429	<15 sec.	Ja
5	28	460	429	<15 sec.	Ja
6	2	460	429	<15 sec.	Ja
9	196	861	665	0 sec.	Ja
10	168	770	575	<15 sec.	Ja
11	25	770	575	<15 sec.	Ja
12	2	770	575	<15 sec.	Ja

Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting		<0
Erg lange wachttijd		50
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600

Ochtendspits



Presenteer intensiteiten via Strodio

Arm 1 is de Vijverbosweg zuid

Berekening:

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	3	611	608	0 sec.	Ja
4	2	432	387	<15 sec.	Ja
5	37	432	387	<15 sec.	Ja
6	6	432	387	<15 sec.	Ja
9	151	762	611	0 sec.	Ja
10	172	699	502	<15 sec.	Ja
11	19	699	502	<15 sec.	Ja
12	6	699	502	<15 sec.	Ja

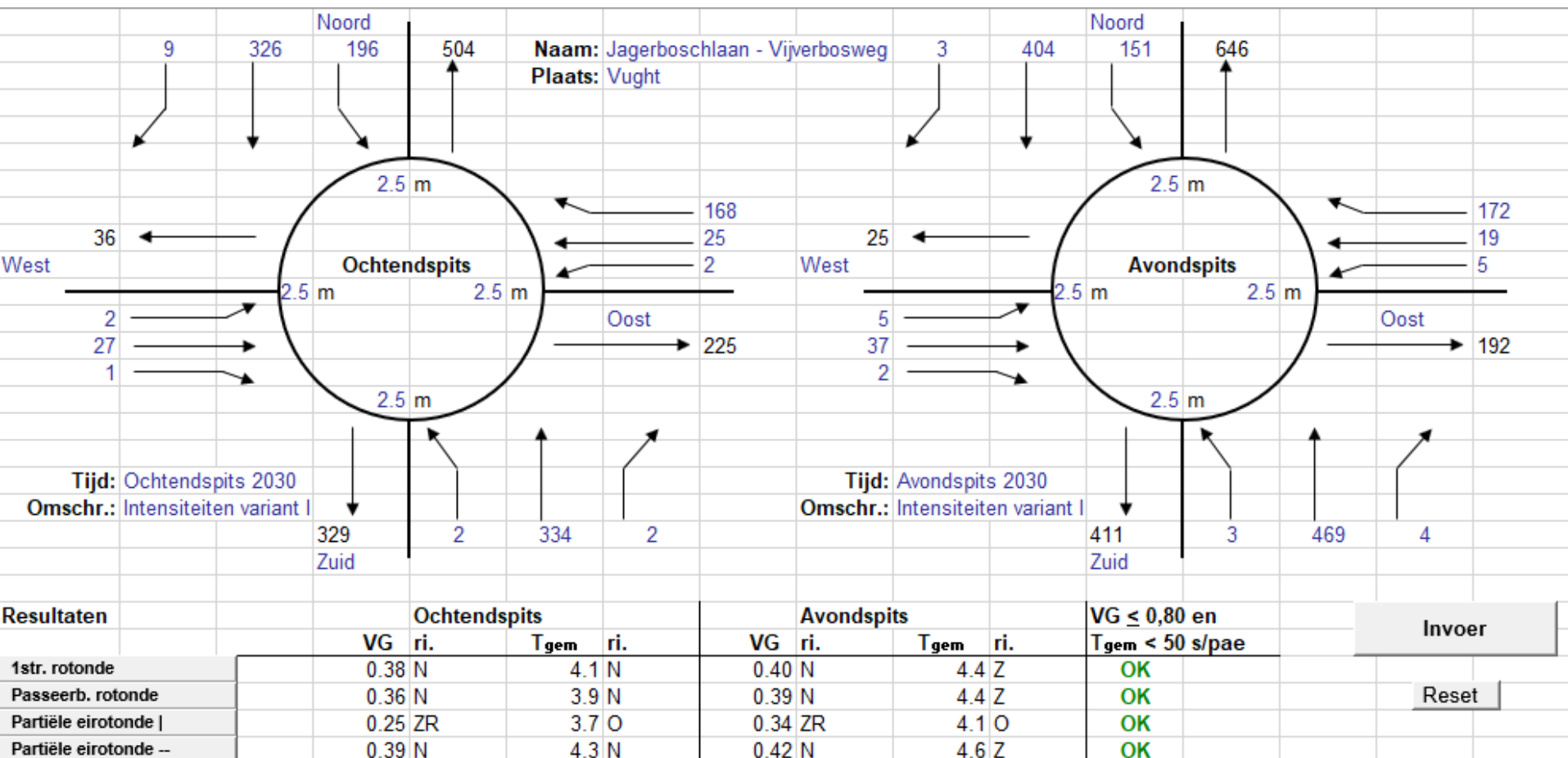
Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting		<0
Erg lange wachttijd		50
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600

Avonaspits

Bijlage 6: Resultaten meerstrooksrotondeverkenner variant 1

Vijverbosweg – Jagersboschlaan (scenario 2030)



Bijlage 5: Resultaten Capacito variant 1 +10%

Vijverbosweg – Jagersboschlaan, voorrangskruispunt

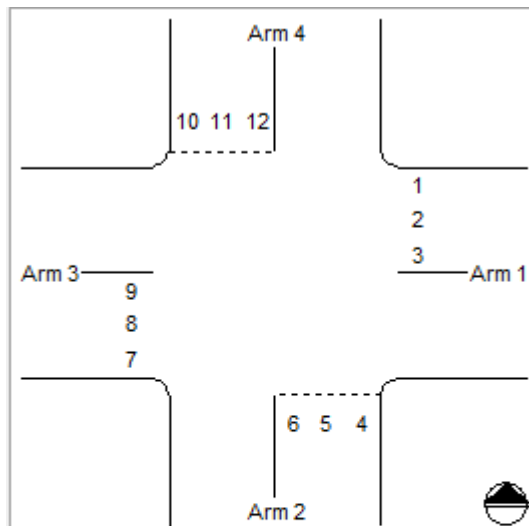
Berekening:

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	2	850	848	0 sec.	Ja
4	1	235	203	15 sec.	Ja
5	29	235	203	15 sec.	Ja
6	2	235	203	15 sec.	Ja
9	216	850	634	0 sec.	Ja
10	185	629	414	<15 sec.	Ja
11	28	629	414	<15 sec.	Ja
12	2	629	414	<15 sec.	Ja

Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600 >600

Ochtendspits



Presenteer intensiteiten via Strodio

Arm 1 is de Vijverbosweg zuid

Berekening:

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	3	790	787	0 sec.	Ja
4	2	183	134	20 sec.	Ja
5	41	183	134	20 sec.	Ja
6	6	183	134	20 sec.	Ja
9	167	750	583	<15 sec.	Ja
10	189	546	331	<15 sec.	Ja
11	20	546	331	<15 sec.	Ja
12	6	546	331	<15 sec.	Ja

Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600 >600

Avondspits

Bijlage 5: Resultaten Capacito variant 1 +10%

Vijverbosweg – Jagersboschlaan, voorrangskruispunt met middengeleider

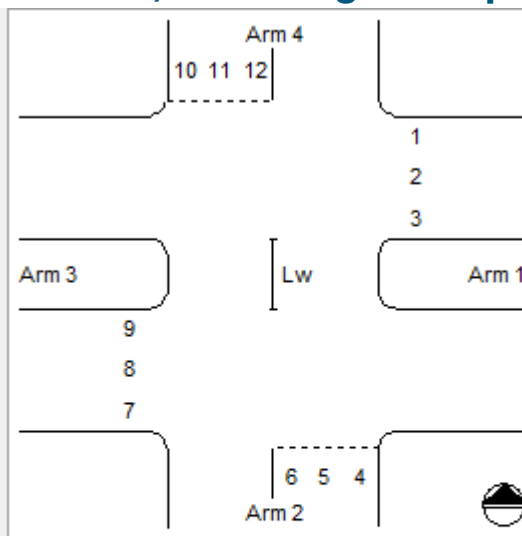
Berekening:

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	2	552	550	<15 sec.	Ja
4	1	411	379	<15 sec.	Ja
5	29	411	379	<15 sec.	Ja
6	2	411	379	<15 sec.	Ja
9	216	842	626	0 sec.	Ja
10	185	735	520	<15 sec.	Ja
11	28	735	520	<15 sec.	Ja
12	2	735	520	<15 sec.	Ja

Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600

Ochtendspits



Presenteer intensiteiten via Strodio

Arm 1 is de Vijverbosweg zuid

Berekening:

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	3	556	553	<15 sec.	Ja
4	2	390	341	<15 sec.	Ja
5	41	390	341	<15 sec.	Ja
6	6	390	341	<15 sec.	Ja
9	167	723	556	<15 sec.	Ja
10	189	667	452	<15 sec.	Ja
11	20	667	452	<15 sec.	Ja
12	6	667	452	<15 sec.	Ja

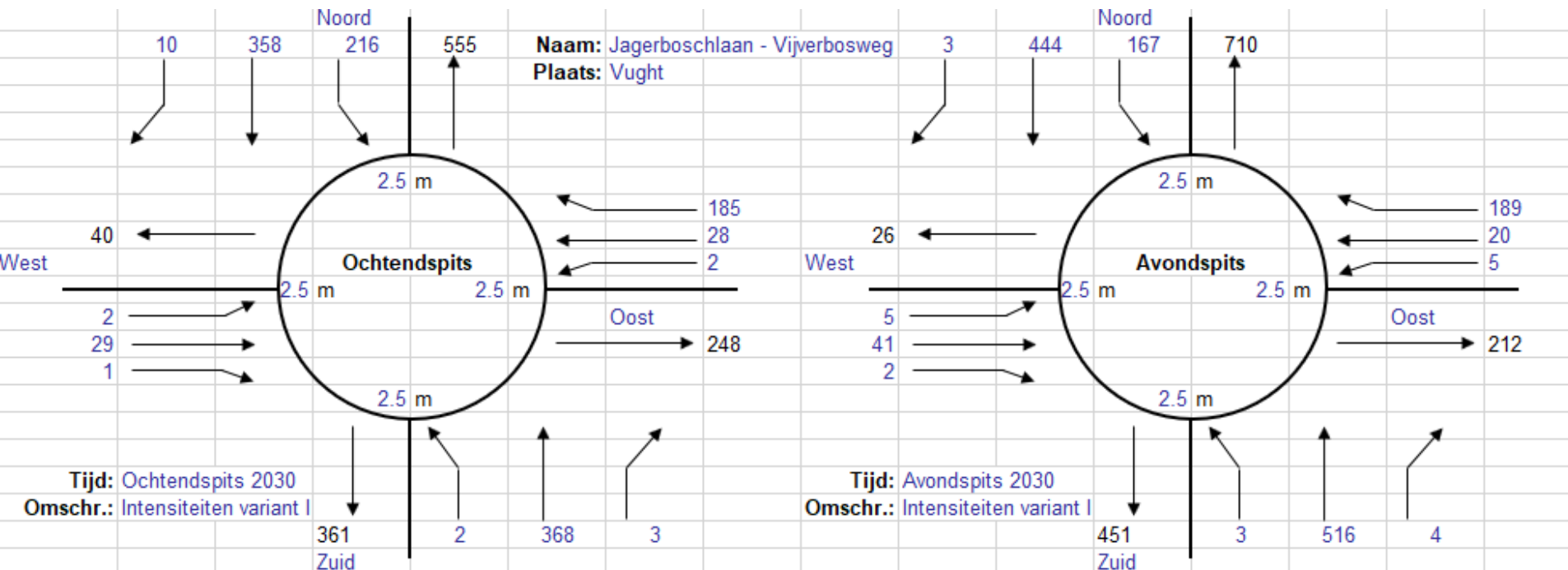
Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600

Avondspits

Bijlage 6: Resultaten meerstrooksrotondeverkenner variant 1 +10%

Vijverbosweg – Jagersboschlaan (scenario 2030)



Resultaten	Ochtendspits				Avondspits				VG ≤ 0,80 en T _{gem} < 50 s/pae		Invoer
	VG	ri.	T _{gem}	ri.	VG	ri.	T _{gem}	ri.			
1str. rotonde	0.42	N	4.4	N	0.45	N	4.8	Z	OK		
Passeerb. rotonde	0.40	N	4.2	N	0.43	N	4.8	Z	OK		Reset
Partiële eirotonde	0.28	ZR	3.9	O	0.38	ZR	4.4	O	OK		
Partiële eirotonde --	0.43	N	4.7	N	0.46	N	5.1	Z	OK		

Bijlage 7: Resultaten Capacito variant 2

Jagersboschlaan – Nieuwe ontsluitingsweg (1)

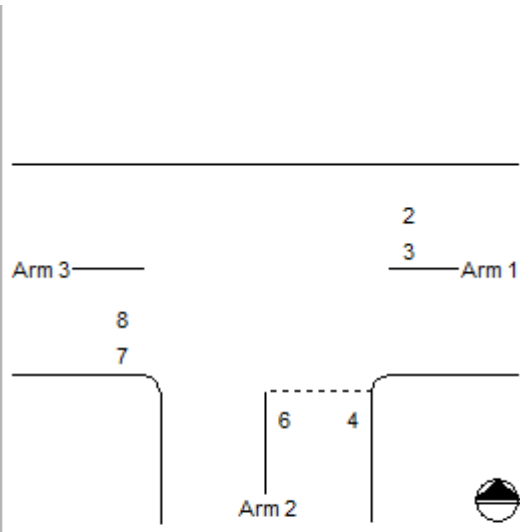
Berekening:

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	8	970	962	0 sec.	Ja
4	0	0	0	0 sec.	Ja
6	0	0	0	0 sec.	Ja

Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600 >600

Ochtendspits



Presenteer intensiteiten via Strodio

Arm 1 is de Jagersboschlaan oost

Berekening:

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	15	990	975	0 sec.	Ja
4	0	0	0	0 sec.	Ja
6	0	0	0	0 sec.	Ja

Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600 >600

Avondspits

Bijlage 7: Resultaten Capacito variant 2

Vijverbosweg – Nieuwe ontsluitingsweg (2)

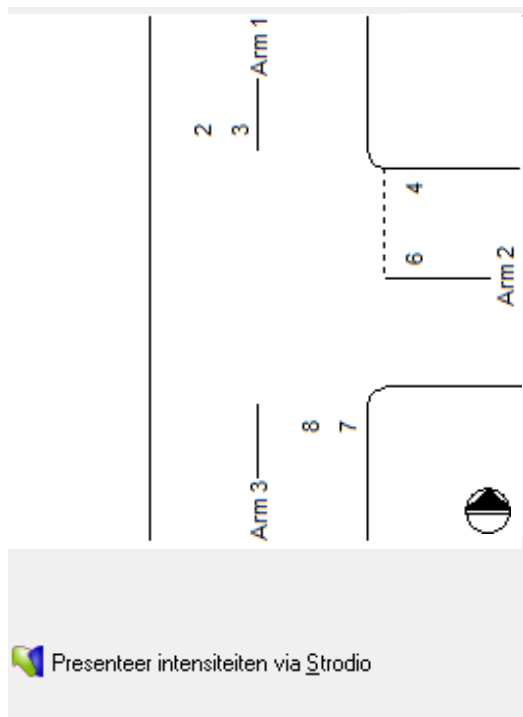
Berekening:

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	0	870	870	0 sec.	Ja
4	146	862	715	0 sec.	Ja
6	1	862	715	0 sec.	Ja

Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600 >600

Ochtendspits



Arm 1 is de Vijverbosweg noord

Berekening:

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	0	770	770	0 sec.	Ja
4	87	742	653	0 sec.	Ja
6	2	742	653	0 sec.	Ja

Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600 >600

Avondspits

Bijlage 7: Resultaten Capacito variant 2

Vijverbosweg – Jagersboschlaan, voorrangskruispunt

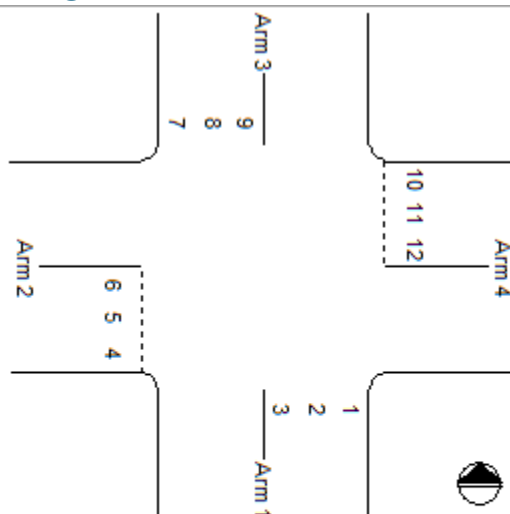
Berekening:

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	21	870	849	0 sec.	Ja
4	1	233	202	15 sec.	Ja
5	28	233	202	15 sec.	Ja
6	2	233	202	15 sec.	Ja
9	196	790	594	<15 sec.	Ja
10	54	583	520	<15 sec.	Ja
11	8	583	520	<15 sec.	Ja
12	1	583	520	<15 sec.	Ja

Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600 >600

Ochttenuspits



Presenteer intensiteiten via Strodi

Arm 1 is de Vijverbosweg zuid

Berekening:

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	11	830	819	0 sec.	Ja
4	2	201	156	20 sec.	Ja
5	37	201	156	20 sec.	Ja
6	6	201	156	20 sec.	Ja
9	151	710	559	<15 sec.	Ja
10	101	546	431	<15 sec.	Ja
11	11	546	431	<15 sec.	Ja
12	3	546	431	<15 sec.	Ja

Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600 >600

Avondspits

Bijlage 7: Resultaten Capacito variant 2

Vijverbosweg – Jagersboschlaan, voorrangskruispunt met middengeleider

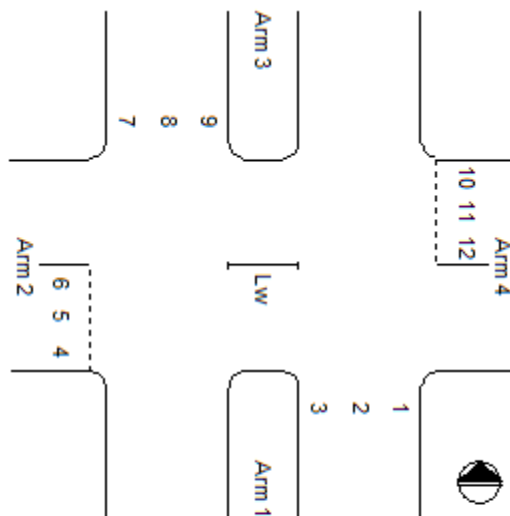
Berekening:

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	21	584	563	<15 sec.	Ja
4	1	444	413	<15 sec.	Ja
5	28	444	413	<15 sec.	Ja
6	2	444	413	<15 sec.	Ja
9	196	755	559	<15 sec.	Ja
10	54	705	642	0 sec.	Ja
11	8	705	642	0 sec.	Ja
12	1	705	642	0 sec.	Ja

Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600 >600

Ochtendspits



Presenteer intensiteiten via Strodio

Arm 1 is de Vijverbosweg zuid

Berekening:

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	11	596	585	<15 sec.	Ja
4	2	431	386	<15 sec.	Ja
5	37	431	386	<15 sec.	Ja
6	6	431	386	<15 sec.	Ja
9	151	703	552	<15 sec.	Ja
10	101	670	555	<15 sec.	Ja
11	11	670	555	<15 sec.	Ja
12	3	670	555	<15 sec.	Ja

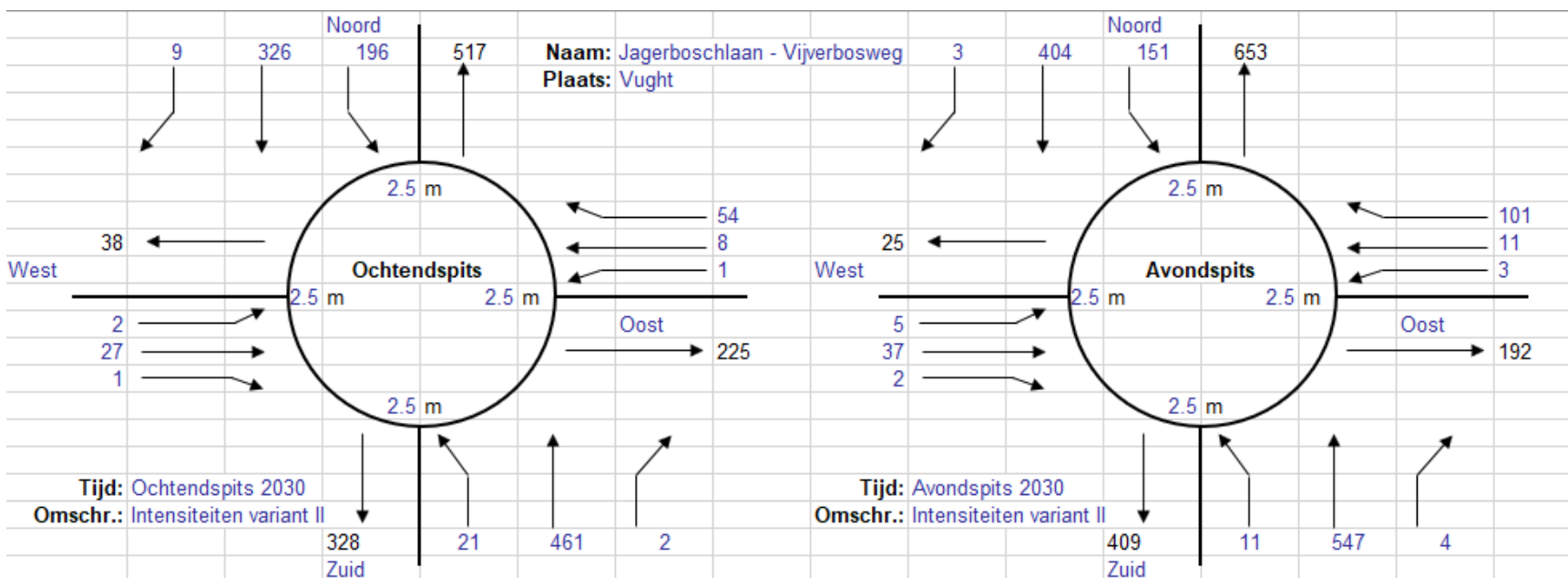
Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600 >600

Avondspits

Bijlage 8: Resultaten meerstrooksrotondeverkenner variant 2

Vijverbosweg – Jagersboschlaan (scenario 2030)



Resultaten	Ochtendspits				Avondspits				VG ≤ 0,80 en T _{gem} < 50 s/pae	Invoer
	VG	ri.	T _{gem}	ri.	VG	ri.	T _{gem}	ri.		
1str. rotonde	0.38	N	4.5	Z	0.43	Z	4.9	Z	OK	
Passeerb. rotonde	0.37	Z	4.5	Z	0.43	Z	4.9	Z	OK	Reset
Partiële eirotonde	0.34	ZR	4.0	ZR	0.40	ZR	4.3	ZR	OK	
Partiële eirotonde --	0.39	N	4.7	Z	0.45	Z	5.2	Z	OK	

Bijlage 7: Resultaten Capacito variant 2 +10%

Vijverbosweg – Jagersboschlaan, voorrangskruispunt

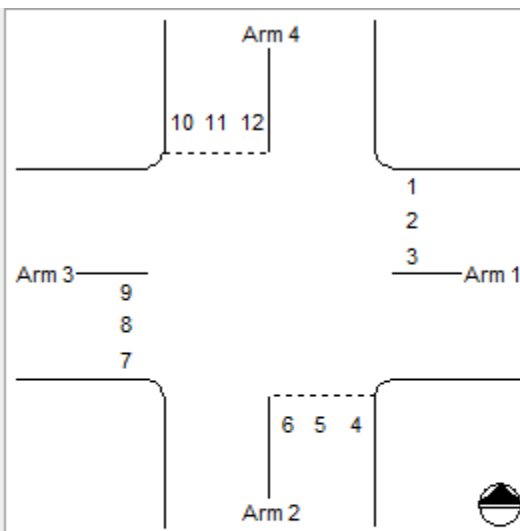
Berekening:

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	23	850	827	0 sec.	Ja
4	1	188	156	20 sec.	Ja
5	29	188	156	20 sec.	Ja
6	2	188	156	20 sec.	Ja
9	216	750	534	<15 sec.	Ja
10	59	518	449	<15 sec.	Ja
11	9	518	449	<15 sec.	Ja
12	1	518	449	<15 sec.	Ja

Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600 >600

Ochtenaspits



Presenteer intensiteiten via Strodio

Arm 1 is de Vijverbosweg zuid

Berekening:

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	12	790	778	0 sec.	Ja
4	2	163	114	>20 sec.	Nee
5	41	163	114	>20 sec.	Nee
6	6	163	114	>20 sec.	Nee
9	167	670	503	<15 sec.	Ja
10	111	496	370	<15 sec.	Ja
11	12	496	370	<15 sec.	Ja
12	3	496	370	<15 sec.	Ja

Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600 >600

Avondspits

Bijlage 7: Resultaten Capacito variant 2 +10%

Vijverbosweg – Jagersboschlaan, voorrangskruispunt met middengeleider

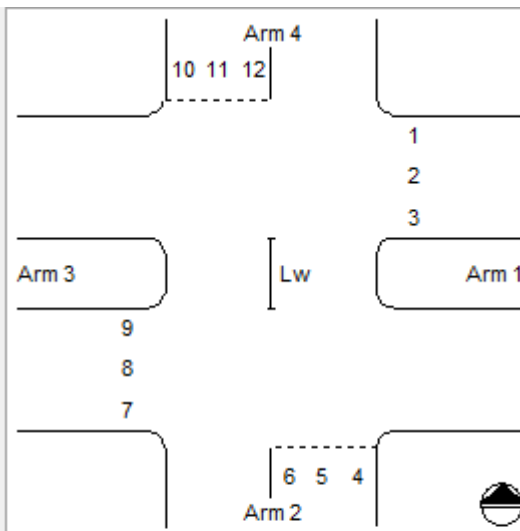
Berekening:

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	23	524	501	<15 sec.	Ja
4	1	391	359	<15 sec.	Ja
5	29	391	359	<15 sec.	Ja
6	2	391	359	<15 sec.	Ja
9	216	708	492	<15 sec.	Ja
10	59	656	587	<15 sec.	Ja
11	9	656	587	<15 sec.	Ja
12	1	656	587	<15 sec.	Ja

Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600 >600

Ochtendspits



Presenteer intensiteiten via Strodi

Arm 1 is de Vijverbosweg zuid

Berekening:

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	12	549	537	<15 sec.	Ja
4	2	393	344	<15 sec.	Ja
5	41	393	344	<15 sec.	Ja
6	6	393	344	<15 sec.	Ja
9	167	663	496	<15 sec.	Ja
10	111	626	500	<15 sec.	Ja
11	12	626	500	<15 sec.	Ja
12	3	626	500	<15 sec.	Ja

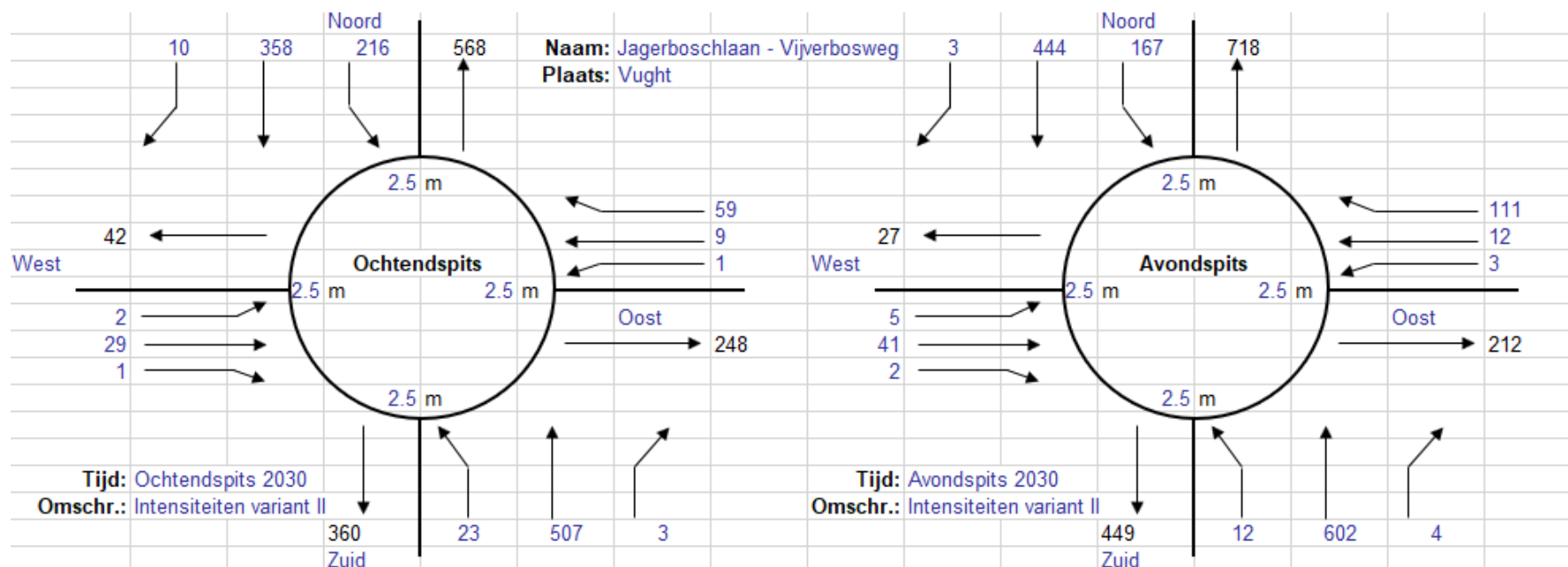
Grenswaarden:

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600 >600

Avondspits

Bijlage 8: Resultaten meerstrooksrotondeverkenner variant 2 +10%

Vijverbosweg – Jagersboschlaan (scenario 2030)



Resultaten	Ochtendspits				Avondspits				VG ≤ 0,80 en T _{gem} < 50 s/pae	Invoer
	VG	ri.	T _{gem}	ri.	VG	ri.	T _{gem}	ri.		
1str. rotonde	0.42	Z	4.9	Z	0.49	Z	5.5	Z	OK	
Passeerb. rotonde	0.42	Z	4.9	Z	0.48	Z	5.5	Z	OK	Reset
Partiële eirotonde	0.38	ZR	4.3	ZR	0.44	ZR	4.7	ZR	OK	
Partiële eirotonde --	0.44	Z	5.2	Z	0.50	Z	5.8	Z	OK	