

Memo - Stikstofdepositie

Datum : 8 juli 2021
 Bestemd voor : Wissing B.V.
 Van : ing. J. Sips
 Projectnummer : 20170599
 Betreft : **Bestemmingsplan 'Crematorium Zorgpark'
 Laan van Voorburg 3 in Vught**

Paraaf :



1 Inleiding

Het voornemen is om op de locatie Laan van Voorburg 3 in Vught een nieuw crematorium te realiseren. De capaciteit van het nieuwe crematorium bedraagt 250 zitplaatsen, waarbij maximaal 5 medewerkers aanwezig zullen zijn.

Deze ontwikkeling past niet binnen de vigerende bestemming. Om die reden wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen om de nieuwe crematorium juridisch-planologisch mogelijk te maken. Op afbeelding 1 is het voorgenomen bouwplan (in concept) weergegeven.



Afbeelding 1: Concept bouwplan crematorium



De voorgenomen ontwikkeling is gelegen tussen de Laan van Voorburg, de Kettingweg en de Boxtelseweg, ten westen van de Rijksweg A2.

Verspreid in Nederland liggen 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten (hierna: 'habitattypen'). Te veel stikstof is slecht voor de natuur. Voor activiteiten waarbij stikstof vrijkomt moet daarom worden onderzocht wat de effecten zijn op de beschermde Natura 2000-gebieden.

Doel van dit onderzoek is bepalen wat de bijdrage van het plan aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden is. Vervolgens is bepaald of deze resultaten leiden tot mogelijk significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en of een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is.

Wissing B.V. stelt het nieuwe bestemmingsplan, op basis waarvan het nieuwe uitvaartcentrum met crematorium juridisch-planologisch mogelijk wordt gemaakt. Wissing B.V. heeft AGEL adviseurs opdracht gegeven voor het uitvoeren van een onderzoek naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden uitgevoerd.

2 Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden. De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend. Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen.

Op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is vastgelegd dat het verboden is zonder vergunning van gedeputeerde staten van de provincie een project te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Samengevat betekent dat wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied niet in gevaar brengt, significante gevolgen zijn uitgesloten.

Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

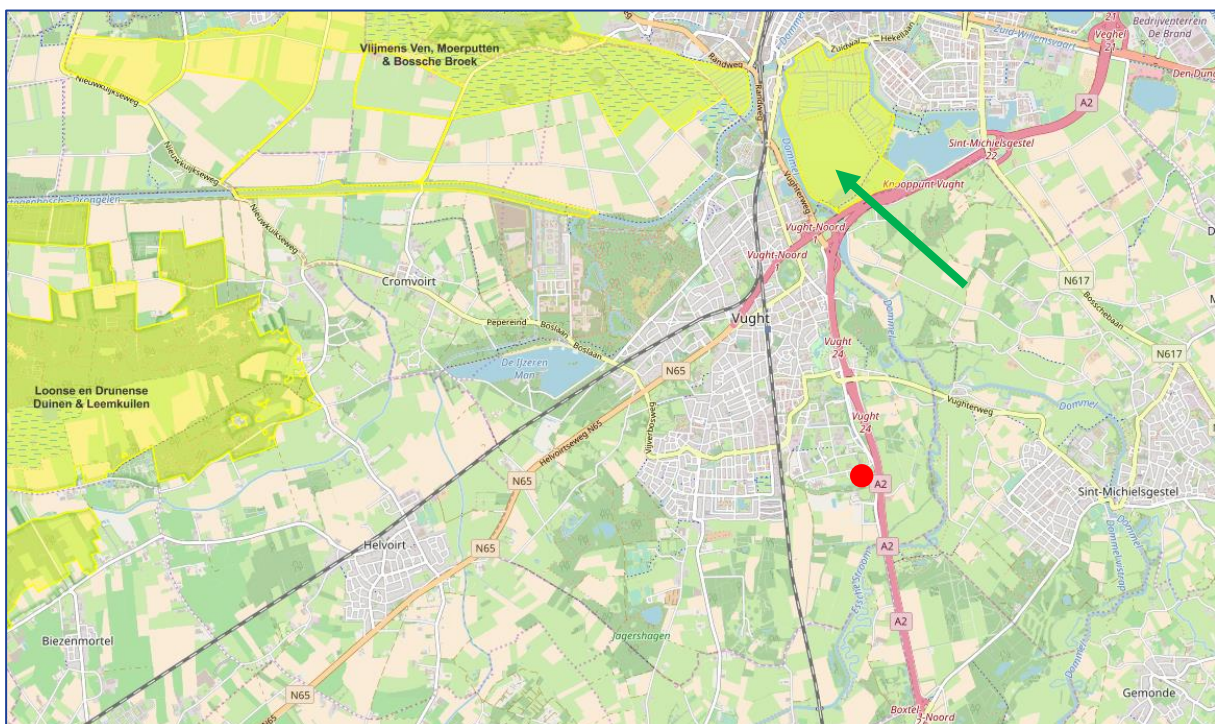
Bij het berekenen van de stikstofdepositie mogen in beginsel de bestaande feitelijke en planologische legale activiteiten op de planlocatie en de daarmee samenhangende vermindering van de stikstofdepositie in mindering worden gebracht op de toename van de stikstofdepositie als gevolg van het plan (ABRvS 24 december 2014, ECLI:NL:RVS:2014:4672).

Dat kan ertoe leiden dat per saldo de effecten op de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden gelijk blijven (en soms zelfs verminderen als gevolg van het verdwijnen van bijvoorbeeld een agrarische functie). Er hoeft dan geen passende beoordeling te worden uitgevoerd.

Indien uit onderzoek (de voortoets) blijkt dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, dan moet een vervolgonderzoek worden uitgevoerd (de 'passende beoordeling') en dient een Wnb vergunning te worden aangevraagd.

3 Uitgangspunten berekening

Op ongeveer 3 kilometer ten noorden van de locatie is het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' aanwezig. Op afbeelding 2 is de ligging van het Natura 2000-gebied weergegeven (groene pijl) ten opzichte van de locatie van het geplande crematorium (rode stip).



Afbeelding 2: Ligging Natura 2000-gebieden t.o.v. de globale ligging nieuw crematorium aan de Laan van Voorburg 3 te Vught

De realisatie van het bouwplan zorgt voor emissie van stikstof, doordat de bouwactiviteiten verkeersbewegingen genereren en er (mobiele) werktuigen, voorzien van verbrandingsmotoren, op de bouwplaats in werking zijn.

Sloop- en bouwfase

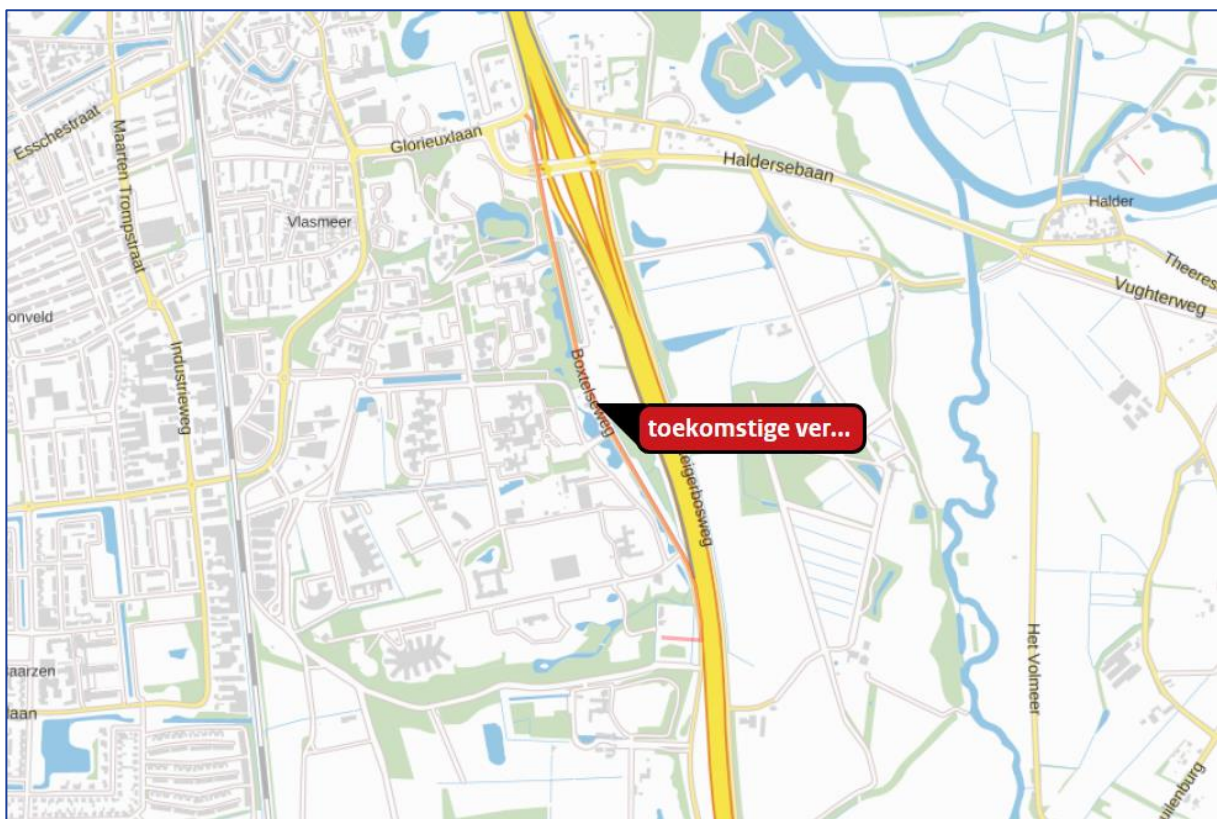
Vanaf 1 juli 2021 is de 'Spoedwet aanpak stikstof' van kracht. Met deze spoedwet is artikel 2.9a toegevoegd in de Wet natuurbescherming. De strekking van dit artikel is dat de tijdelijke activiteiten voor de bouwsector niet hoeven te worden getoetst. Kortom, voor de bouw- en sloopfase is geen berekening naar de stikstofdepositie uitgevoerd.

Uitgangspunten toekomstige gebruiksfase

De stikstofemissie als gevolg van de ingebruikname van het nieuwe crematorium wordt uitsluitend bepaald door de verkeersaantrekkende werking van gemotoriseerd verkeer. Het uitgangspunt is namelijk dat het nieuwe crematorium 'gasloos' worden gerealiseerd. Aangegeven is dat elektrische verbrandingsovens in het crematorium worden geïnstalleerd. Om deze reden kunnen emissies als gevolg van verbrandingstoestellen buiten beschouwing blijven.

Voor de totale verkeersgeneratie is (worst-case) aangenomen dat bij elke plechtigheid alle 250 zitplaatsen bezet zijn. Uitgaande van een gemiddelde autobezetting van 2,5 personen en van 600 plechtigheden per jaar komt het neer op jaarlijks 60.000 bezoekers die met de auto naar het crematorium rijden. Dit komt neer op een totale verkeersgeneratie van 120.000 per jaar.

De verkeersafwikkeling van het verkeer tijdens de toekomstige gebruiksfase van het nieuwe crematorium vindt plaats over de nieuwe ontsluiting direct op de Buxtelseweg. Aangenomen is dat het verkeer hoofdzakelijk in noordelijke richting gaat richting de Glorieuxlaan, waarna het verkeer in noordelijke of westelijke richting verder rijden. Aangenomen is dat het verkeer bij de kruising van de Buxtelseweg met de Glorieuxlaan qua rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend is en daarmee is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Op afbeelding 3 is de verkeersafwikkeling weergegeven van het verkeer van en naar het nieuwe crematorium.



Afbeelding 3: Aangehouden verkeersafwikkeling verkeer tijdens gebruiksfase crematorium Zorgpark

In 2023 zal (hoogstwaarschijnlijk) het nieuwe crematorium in gebruik worden genomen. Het zichtjaar 2023 is dan ook aangehouden in de berekening voor de toekomstige gebruiksfase.

4 Berekening

De berekening van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitatype binnen de nabijgelegen Natura 2000-gebieden is uitgevoerd met behulp van de AERIUS calculator, versie 2020 (releasedatum 15 oktober 2020). De calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM.

Uit de berekeningen blijkt voor de toekomstige gebruiksfase het volgende:

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar

Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten. De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast. Hieruit wordt geconcludeerd dat de realisatie van het crematorium Zorgpark op het adres Laan van Voorburg 3 te Vught wordt uitgezonderd van de vergunningplicht.

Voor de gedetailleerde ingevoerde emissiebronnen en rekenresultaten voor de toekomstige gebruiksfase wordt verwezen naar het berekeningsjournaal van de AERIUS calculator die als bijlage 1 bij deze memo is gevoegd.

5 Conclusie

Op het Zorgpark is het voornemen om op het adres Laan van Voorburg 3 te Vught een nieuw crematorium te realiseren. Om dit mogelijk te maken wordt wel de bestaande bebouwing gesloopt. Omdat het nieuwe crematorium nu juridisch-planologisch niet is toegestaan wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen. In het kader van die procedure is de stikstofdepositie berekend.

Met de inwerkingtreding van de 'Spoedwet aanpak stikstof' (d.d. 1 juli jl.) is artikel 2.9a in de Wet natuurbescherming gevoegd. Op basis van dit artikel is de bouw- en sloopfase uitgezonderd aan toetsing naar de stikstofdepositie.

Uit de berekening blijkt dat het gebruik van het nieuwe crematorium niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van de stikstofgevoelige habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden. Op grond van de Wet Natuurbescherming geldt een vrijstelling van de vergunningplicht en is nader onderzoek niet noodzakelijk. De Wet natuurbescherming vormt dan ook geen belemmering.

Bijlage

Bijlage 1 Berekeningsjournaal AERIUS calculator - toekomstige gebruiksfase (zichtjaar 2023)

Bijlage 1 Berekeningsjournaal AERIUS calculator - toekomstige gebruiksfase (zichtjaar 2023)

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening toekomstige gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL Adviseurs	Laan van Voorburg 3, 5261 LS Vught

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Crematorium Zorgpark	RiuWCtk2wRZW

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
08 juli 2021, 10:38	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	48,63 kg/j
NH ₃	3,38 kg/j

Resultaten

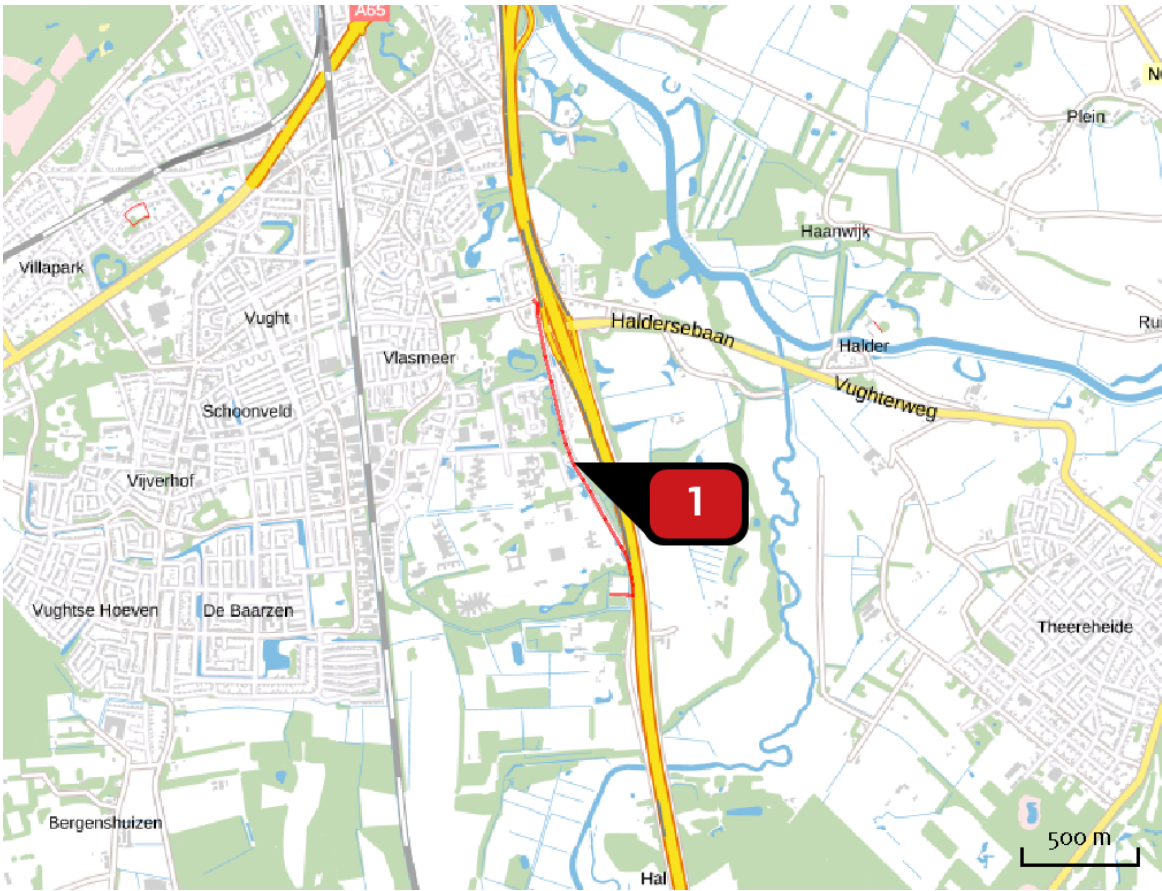
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Toekomstige gebruiksfase crematorium
(zichtjaar 2023)

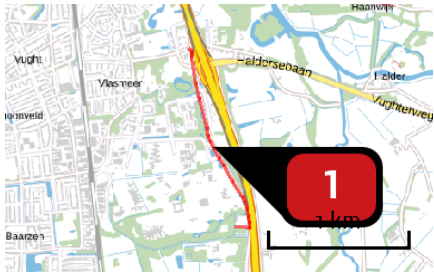
Locatie
toekomstige
gebruiksfase



Emissie
toekomstige
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	toekomstige verkeersgeneratie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,38 kg/j	48,63 kg/j

Emissie
(per bron)
toekomstige
gebruiksfase



Naam

toekomstige
verkeersgeneratie

Locatie (X,Y)

149419, 406274

NOx

48,63 kg/j

NH3

3,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	120.000,0 / jaar	NOx NH3	48,63 kg/j 3,38 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>