

Advies: Voorontwerpbestemmingsplan Crematorium Zorgpark Voorburg Vught

> Gegevens risicobeheersing

Behandeld door:

Telefoon:

E-mail:

Datum brief:

2 april 2021

> Gegevens aanvrager

Aanvrager

Contactpersoon:

Telefoon en e-mail:

073 658 0680 / gemeente@vught.nl

> Gegevens aanvraag

Locatie

Zaaknummer aanvrager:

Zaaknummer brandweer:

Laan van Voorburg 3, 5261LS Vught

Voorontwerpbestemmingsplan Crematorium
Zorgpark Voorburg Vught

2021-002934

> Adviesgrondslag

U hebt op 22 maart j.l. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het conceptbestemmingplan Crematorium Zorgpark Voorburg. Omdat de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt in het invloedsgebied van de A2, dient conform artikel 8 BEVT het groepsrisico te worden beantwoord. Zoals in het plan in hoofdstuk 3 Veiligheid beschreven kan in deze situatie worden volstaan met een beperkte groepsrisico verantwoording conform artikel 8 lid 2. Dit advies biedt u de verdere bouwstenen voor deze verantwoording.

In het plan wordt in hoofdstuk 3 t/m 8 wordt ingegaan op het aspect externe veiligheid. Deze hoofdstukken geven ons geen aanleiding tot het maken van opmerkingen anders dan t.a.v. de mate van bestrijdbaarheid en het feit wij het scenario plasbrand in deze situatie ook als een risico beschouwen.

> Beoordeling bestrijdbaarheid

De brandweer moet eerst ter plaatse komen. Bij het scenario toxische wolk zal de brandweer proberen de toxische wolk neer te slaan. Bij een snelle verspreiding van de toxische wolk zal dit echter beperkt effect hebben. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als matig beoordeeld.

Voor het scenario plasbrand geldt dat de brandbare stof via de berm en de Buxtelsweg in sloot tussen het plangebied en de de Buxtelsweg kan stromen. De aula en de lounge bevinden zich op een (geschatte) afstand van 40 - 60 meter tot de A2. Door de hittestraling welke gepaard gaat met een fakkelbrand kunnen brandbare materialen tot op een afstand van 60 meter van de plas ontbranden.

Na aankomst van de brandweer kan de plas met schuim worden afgedekt en/of de gebouwen worden gekoeld. De bestrijdbaarheid wordt als matig beoordeeld.

LPG-tanks en de tankwagens die LPG aanleveren zijn voorzien van een isolerende bekleding. Dit betekent dat afhankelijk van de vulgraad van de tank een explosie na 75 minuten kan plaats vinden. De brandweer zal om deze reden een redelijke tijd hebben om de tank te kunnen koelen en het gebied te ontruimen. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als goed beoordeeld.

Tankwagens die andere gasen zoals propaan vervoeren zijn niet voorzien van isolerende bekleding. Deze kunnen bij blootstelling aan een hoge hittestraling na ca. 12 -15 minuten exploderen. Het is voor de brandweer niet mogelijk om binnen dit tijdsbestek de tankwagen effectief te koelen. In dit geval zal defensief worden opgetreden. De bestrijdbaarheid wordt voor deze scenario als slecht beoordeeld

> Advies

Uit de beoordeling t.a.v. de bestrijdbaarheid volgt dat het beste in gezet kan worden in het optimaliseren van de mate van zelfredzaamheid.

- De gebouwen dienen goed geïsoleerd en afsluitbaar te zijn Een centraal afsluitbaar ventilatiesysteem moet op eenvoudige wijze snel af gesloten kunnen worden.
- Gebruik in de gevels gericht naar de A2 moeilijk- of niet brandbare constructiematerialen.
- Vermijd of beperk het gebruik van grote glaspartijen in de gevels gericht naar de A2. Toegepast glas dient in ieder geval scherfvrij te zijn. Door het toepassen van explosiebestendig gordijnen kan het risico op rond vliegend glas beperkt worden.
- Zowel interne als externe vluchtwegen moeten van de A2 afgekeerd lopen, Via de Laan van Voorburg kan van de A2 gevlucht worden. De aanleg van een 2e noodontsluiting naar de Kettingweg heeft een positieve invloed op de snelheid van ontruiming van het plangebied.
- Er is sprake van twee verschillende handelingsperspectieven vluchten (BLEVE) en schuilen (giftige stof) De BHV organisatie dient zich hier terdege bewust van te zijn zodat zij op de juiste manier op een dreiging reageren. Beide scenario's moeten in het noodplan worden opgenomen en in de training van de BHV-ers worden meegenomen.
- Het hoofdontsluiting vindt plaats op de Buxtelsweg. Het plan voorziet in het handhaven van de ontsluiting aan de Laan van Voorburg voor langzaam verkeer. Deze route dient bij voorkeur beschikbaar te blijven als calamiteitenroute.

Als gevolg van de relatief beperkte afstand tussen het plangebied en de A2 kunnen aanwezigen met letaliteit en (ernstig) letsel worden geconfronteerd.

Behalve het advies t.a.v. de externe vluchtweg en de calamiteitentoeegang zijn geen van de adviezen ruimtelijk relevant en daarmee niet in het kader van het plan te borgen.

Toepassing van een of meerdere maatregelen leidt tot een verbetering van de veiligheid in het plangebied. Geadviseerd wordt om over dit onderwerp met de initiatiefnemer in gesprek te gaan zodat dit onderwerp in de besluitvorming en het ontwerp van de ontwikkeling nadrukkelijk wordt meegewogen en meegenomen.

BRANDWEER

Gemeente Vught

Secretaris van Rooijstraat 1
5261 EP Vught

Postbus 218
5201 AE 's-Hertogenbosch
Telefoon 088-0208208
risicobeheersing@vrbn.nl
www.brandweer.nl/brabant-noord

Datum 26 oktober 2023

Behandeld door

Onze referentie

Telefoon

Uw referentie

E-mail

Zaaknummer 2023-003740

Onderwerp Vooroverlegreactie concept-ontwerpbestemmingsplan crematorium Vught

Geachte heer

U hebt de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het ontwerpbestemmingsplan *Crematorium Zorgpark Voorburg*. Over dit plan hebben wij zoals in uw advies beschreven eerder geadviseerd. Het plan is op een aantal punten gewijzigd. Wij hebben kennis genomen van de wijzigingen beschreven op pagina 38 van het plan. De wijzigingen leiden vanuit het oogpunt van externe veiligheid en hulpverlening niet tot andere inzichten bij ons. Wij zien om deze reden geen aanleiding tot het wijzigen van het eerder gegeven advies.

U kunt onze 1e vooroverleg reactie als ons advies conform artikel 7 BEVT beschouwen.

Definitieve bestemmingsplan:

Wij ontvangen graag het definitieve bestemmingsplan ter inzage. Dit is ten behoeve van ons adviesproces en de voorbereiding op het bestrijden van branden, rampen en crisis.

Wij baseren ons advies op de volgende documenten:

- het scenarioboek Externe Veiligheid - signaleringskaart EV
- het ontwerpbestemmingsplan Crematorium Zorgpark Voorburg d.d. 25 augustus 2023
- het onderzoek externe veiligheid transportroute Rijksweg A2, AGEL d.d. 23 december 2020
- onze vooroverlegreactie, zaak no 2021-002934 d.d. 02 april 2021

Heeft u vragen over dit advies?

Neem dan contact op via

Met vriendelijke groet,

Specialist Omgevingsveiligheid
Brandweer Brabant-Noord, Risicobeheersing