



adviseurs in  
ruimtelijke  
ontwikkeling

## Akoestisch onderzoek rail- en wegverkeerslawaaï

# Kastanjelaan, Helvoirt

Gemeente Vught

Datum: 22-2-2023

Projectnummer: 210317

## **INHOUD**

|          |                                                       |           |
|----------|-------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                                      | <b>3</b>  |
| 1.1      | Aanleiding                                            | 3         |
| 1.2      | Ligging plangebied                                    | 3         |
| 1.3      | Planopzet                                             | 4         |
| 1.4      | Doel van het onderzoek                                | 4         |
| <br>     |                                                       |           |
| <b>2</b> | <b>Wet- en regelgeving</b>                            | <b>5</b>  |
| 2.1      | Wet geluidhinder                                      | 5         |
| 2.2      | Hogere waarde procedure                               | 7         |
| 2.3      | Gecumuleerde geluidbelasting                          | 7         |
| 2.4      | Rekenmethodieken                                      | 8         |
| <br>     |                                                       |           |
| <b>3</b> | <b>Onderzoeksgegevens</b>                             | <b>9</b>  |
| 3.1      | Selectie van geluidbronnen                            | 9         |
| <br>     |                                                       |           |
| <b>4</b> | <b>Onderzoek maximaal planologische mogelijkheden</b> | <b>13</b> |
| 4.1      | Onderzoeksopzet                                       | 13        |
| 4.2      | Bepalen van de geluidbelastingen                      | 13        |
| 4.3      | Geluidbelastingen                                     | 14        |
| 4.4      | Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen      | 19        |
| <br>     |                                                       |           |
| <b>5</b> | <b>Onderzoek maximaal planologische mogelijkheden</b> | <b>23</b> |
| <br>     |                                                       |           |
|          | <b>Conclusie</b>                                      | <b>25</b> |

**Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel**

**Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel**

**Bijlage C: Resultaten in tabelvorm**

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

In Helvoirt bestaat het voornemen om in een oud schoolgebouw woningen en een maatschappelijke functie te realiseren. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaai. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid. Getoetst is op de maximaal planologische mogelijkheden die het bestemmingsplan mogelijk gemaakt. Daarnaast is een akoestische inzage gegeven van het beoogde ontwerp (d.d. 9 februari 2023).

## 1.2 Ligging plangebied

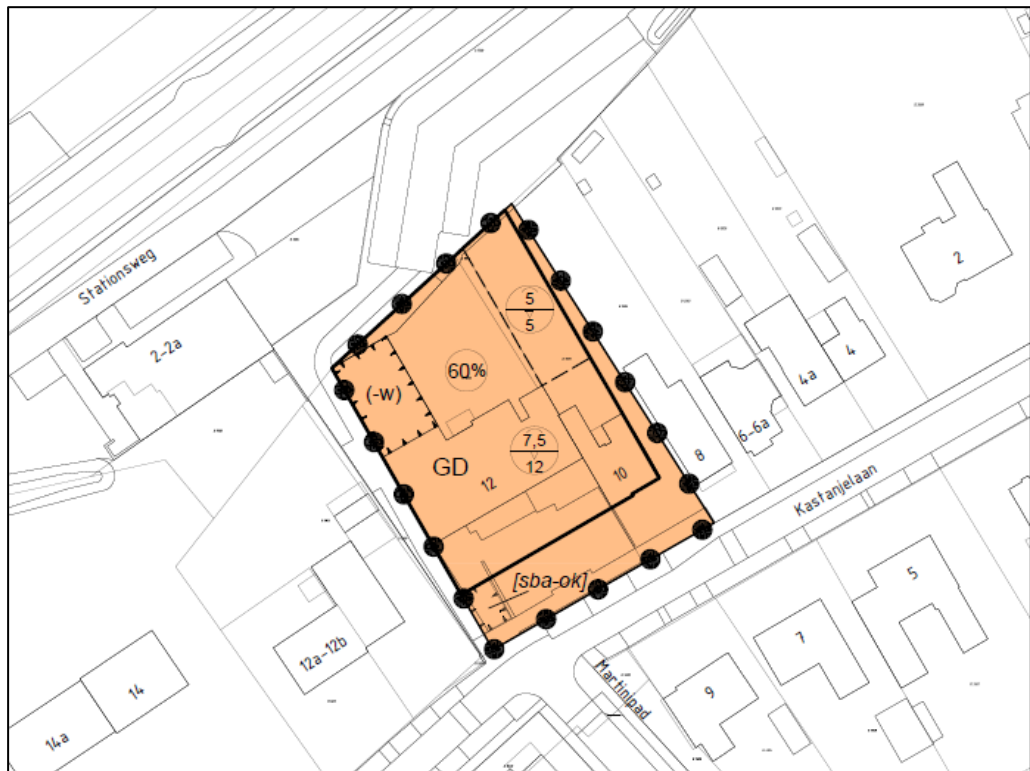
Het projectgebied is gelegen aan de Kastanjelaan 12 te Helvoirt, in de provincie Brabant. De Kastanjelaan betreft een niet-gezoneerde 30 km/uur weg. In de directe omgeving zijn geen gezoneerde wegen gelegen. Wel liggen de niet-gezoneerde wegen Stationsweg, Torenstraat, Helvoirtsestraat, Broekwal, Lindelaan, Achterstraat en Kerkstraat in de omgeving. Deze wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone, maar worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in het akoestische onderzoek. Naast de wegen, ligt het gebied ook in de akoestische aandachtszone van de spoorlijn Tilburg-Nijmegen. Figuur 1 toont de globale ligging van het plangebied.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in rood)

### 1.3 Planopzet

Figuur 2 geeft een uitsnede met het bouwvlak weer.



Figuur 2 Uitsnede bouwvlak Kastanjelaan, Helvoirt

### 1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai.

## 2 Wet- en regelgeving

### 2.1 Wet geluidhinder

#### 2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

##### **Wegverkeer**

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

*Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen*

| Aantal rijstroken    | Zones langs wegen |                        |
|----------------------|-------------------|------------------------|
|                      | Stedelijk gebied  | Buitenstedelijk gebied |
| 1 of 2 rijstroken    | 200 meter         | 250 meter              |
| 3 of 4 rijstroken    | 350 meter         | 400 meter              |
| 5 of meer rijstroken | 350 meter         | 600 meter              |

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig<sup>1</sup>.

##### **Railverkeer**

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

*Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen*

| Hoogste geluidbelasting op referentiepunt           | Zones langs spoorwegen |
|-----------------------------------------------------|------------------------|
| Kleiner dan 56 dB                                   | 100 meter              |
| Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB | 200 meter              |
| Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB | 300 meter              |
| Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB | 600 meter              |
| Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB | 900 meter              |
| Gelijk aan of groter dan 74 dB                      | 1.200 meter            |

<sup>1</sup> Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

### **Industrielawaai**

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

#### **2.1.2 Grenswaarden**

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*<sup>2</sup>: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

*Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh*

|                                 | <b>Wegverkeer</b>         | <b>Railverkeer</b>     | <b>Gezoneerd<br/>industrieterrein</b> |
|---------------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------------------|
| <b>Stedelijk gebied</b>         |                           |                        |                                       |
| Voorkeursgrenswaarde            | 48 dB (art. 82 Wgh)       | 55 dB (art. 4.9 lid 1) | 50 dB (art. 44 Wgh)                   |
| Maximale ontheffings-<br>waarde | 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh) | 68 dB (art. 4.10)      | 55 dB (art. 45 Wgh)                   |
| <b>Buitenstedelijk gebied</b>   |                           |                        |                                       |
| Voorkeursgrenswaarde            | 48 dB (art. 82 Wgh)       | 55 dB (art. 4.9 lid 1) | 50 dB (art. 44 Wgh)                   |
| Maximale ontheffings-<br>waarde | 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh) | 68 dB (art. 4.10)      | 55 dB (art. 45 Wgh)                   |

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

#### **Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde**

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

<sup>2</sup> De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

***Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde***

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

***Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde***

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

## **2.2 Hogere waarde procedure**

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Daarnaast moet, indien aanwezig, voldaan worden aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid van de gemeente. Ten tijde van schrijven heeft gemeente Vught nog geen hogere waardenbeleid opgesteld.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaaï of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

## **2.3 Gecumuleerde geluidbelasting**

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

## **2.4 Rekenmethodieken**

### **2.4.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen***

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

### **2.4.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting***

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

### 3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel BrabantBrede ModelAanpak (BBMA) en betreffen prognosecijfers voor het jaar 2030. Gegevens van de Stationsweg ontbreken in dit model, hiervoor berust de intensiteit op een aanname. De gegevens van de spoorwegen zijn afkomstig uit het Geluidregister spoor d.d. 20-08-2021.

#### 3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke geluidbronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen en een spoorlijn.

Het plangebied ligt niet in de nabijheid van gezoneerde wegen volgens de Wet geluidhinder, maar wel in de buurt van de gezoneerde spoorlijn Tilburg-Nijmegen. Ook liggen de 30 km/uur wegen Kastanjelaan, Torenstraat, Helvoirtsestraat, Stationsweg, Lindelaan, Achterstraat, Kerkstraat en Broekwal in de directe omgeving. Deze wegen hebben conform de Wet geluidhinder geen zone, maar zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in de berekeningen.

##### 3.1.1 Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek is de intensiteit (voertuigbewegingen per etmaal) van de personenauto's en vrachtwagens (middelzware en zware vrachtwagens) afkomstig van het verkeersmodel BBMA. Om te komen tot een prognose voor het jaar 2033 is uitgegaan van een autonoom groeipercentage van 1% (per jaar). In Tabel 4 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven. Een nadere specificering van de invoergegevens is te vinden in bijlage B.

Tabel 4 Gehanteerde verkeersgegevens

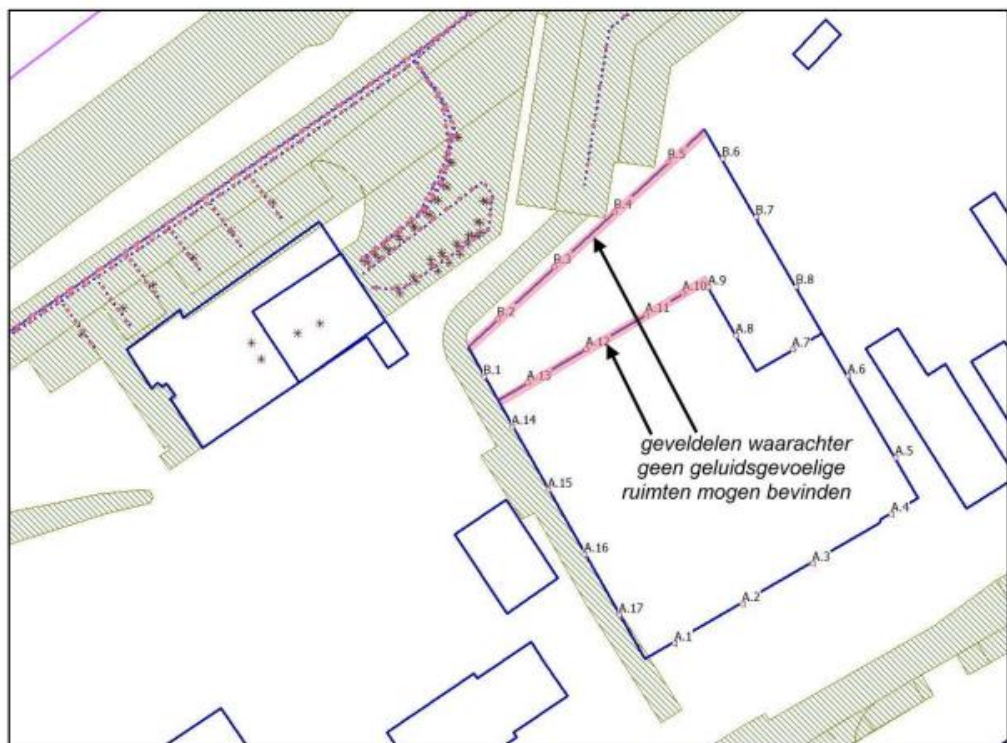
| Weg(vak)         | Maximale etmaalintensiteit 2030 [mvt/etm] | Maximale etmaalintensiteit 2033 [mvt/etm] | Wegverharding                       | Snelheid (km/uur) |
|------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Kastanjelaan     | 2.239                                     | 2.307                                     | Elementenverharding in keperverband | 30                |
| Stationsweg      | 500*                                      | 500*                                      | Elementenverharding in keperverband | 30                |
| Torenstraat      | 4.082                                     | 4.206                                     | Elementenverharding in keperverband | 30                |
| Helvoirtsestraat | 4.082                                     | 4.206                                     | Elementenverharding in keperverband | 30                |
| Lindelaan        | 1.412                                     | 1.455                                     | Elementenverharding in keperverband | 30                |
| Achterstraat     | 1.193                                     | 1.229                                     | Elementenverharding in keperverband | 30                |
| Kerkstraat       | 1.585                                     | 1.633                                     | Elementenverharding in keperverband | 30                |

| Weg(vak) | Maximale et-<br>maalintensiteit<br>2030 [mvt/etm] | Maximale et-<br>maalintensiteit<br>2033 [mvt/etm] | Wegverharding | Snelheid<br>(km/uur) |
|----------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------|----------------------|
| Broekwal | 368                                               | 379                                               | Asfalt        | 30                   |

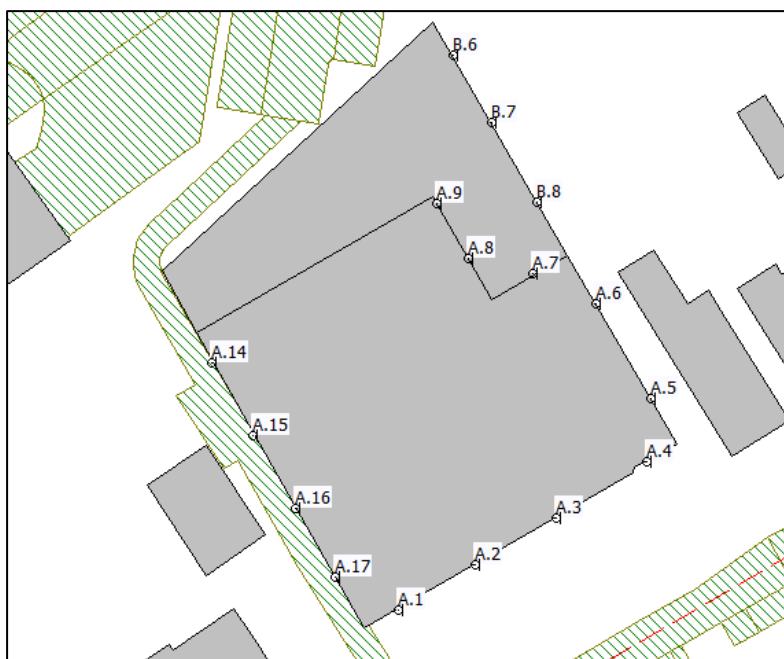
\*berust op aanname

### 3.1.2 *Bebouwing en ligging toetspunten*

Aan de hand van de planopzet is het rekenmodel opgebouwd. Vanuit de verbeelding wordt opgemaakt dat de maximale bouwhoogte 5 en 12 meter bedraagt en dat in de noordwestelijke hoek woningen zijn uitgesloten. De toetspunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter. Voor bouwvlak B wordt een verdiepingshoogte van 4 meter gehanteerd. Aangezien er uit een eerder industrielawaai onderzoek is gebleken dat er twee gevelvelden zijn waarachter geen geluidsgevoelige ruimten mogen bevinden (zie figuur 3 hieronder), is er op deze plaatsen in dit onderzoek daarom ook niet getoetst. Figuur 4 geeft de ligging en nummering van de toetspunten weer waarop in dit onderzoek getoetst is aan de maximaal planologische mogelijkheden die het bestemmingsplan mogelijk maakt.



Figuur 3 Overzicht gevelvelden waarachter geen geluidsgevoelige ruimten achter mogen bevinden volgens het reeds uitgevoerde industrielawaai onderzoek.



*Figuur 4 Ligging toetspunten maximaal planologische mogelijkheden*

Naast een toetsing aan de maximaal planologische mogelijkheden is ook een akoestische inzage gegeven van het beoogde ontwerp (d.d. 9 februari 2023). Hiertoe zijn enkele de geluidsgevoelige gevels getoetst. In het ontwerp zijn tevens groene afschermingen beoogd. Deze zijn meegenomen in de modellering, als ook een benodigd voorzetaam/voorzetscherm ter hoogte van toetspunten C4 en C5. Figuur 5 geeft de ligging en nummering van de toetspunten weer.



*Figuur 5 Ligging toetspunten (ontwerp d.d. 9 februari 2023)*

### **3.1.3 Aftrek ex artikel 110g Wgh**

Voor wegen waar de representatieve achtensnelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Op alle wegen wordt een correctie van 5 dB<sup>3</sup> toegepast aangezien de snelheid lager ligt dan 70 km/uur.

### **3.1.4 Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn**

Voor de geluidberekening zijn de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn. De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister<sup>4</sup>, welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I. Naast de spoorgegevens bevat het geluidregister ook nog de informatie van de aanwezige geluidsschermen langs het spoor.

### **3.1.5 Maaiveldhoogte spoor**

Het spoor is ter plaatse gelegen op ongeveer 7 meter boven NAP. De hoogtes van bovenkantspoor (B.S.) zijn afkomstig uit het geluidregister. De hoogte van het plangebied bedraagt eveneens circa 7 meter boven NAP.

---

<sup>3</sup> Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

<sup>4</sup> <http://www.geluidregisterspoor.nl/>, voor dit onderzoek is gebruikgemaakt van de versie 20 augustus 2021

## **4 Onderzoek maximaal planologische mogelijkheden**

### **4.1 Onderzoeksopzet**

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB. Voor railverkeerslawaaï in stedelijk gebied ligt de voorkeursgrenswaarde op 55 dB, en de maximale ontheffingswaarde op 68 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

### **4.2 Bepalen van de geluidbelastingen**

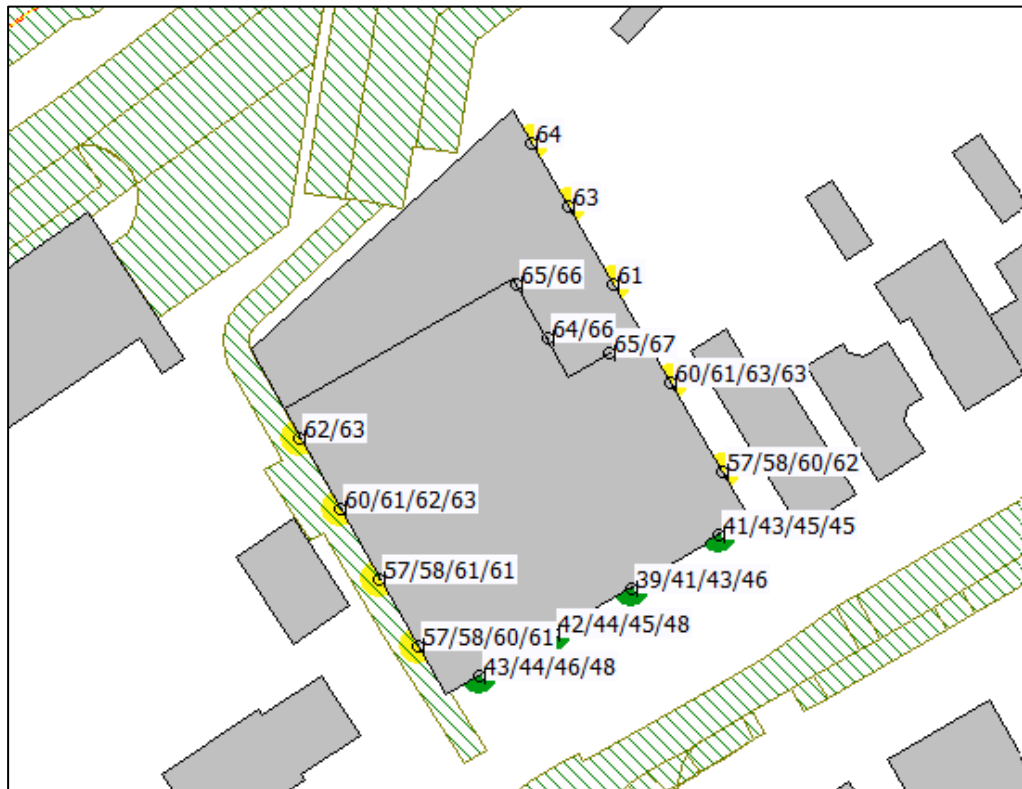
De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage B geeft de invoergegevens, en bijlage C bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

## 4.3 Geluidbelastingen

### 4.3.1 Gezoneerde (spoor)wegen

#### Geluidbelasting van de spoorlijn Tilburg-Nijmegen

Figuur 6 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de spoorlijn Tilburg-Nijmegen. In bijlage C is tevens een overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Figuur 6 Berekende geluidsbelasting in dB vanwege de spoorlijn Tilburg-Nijmegen

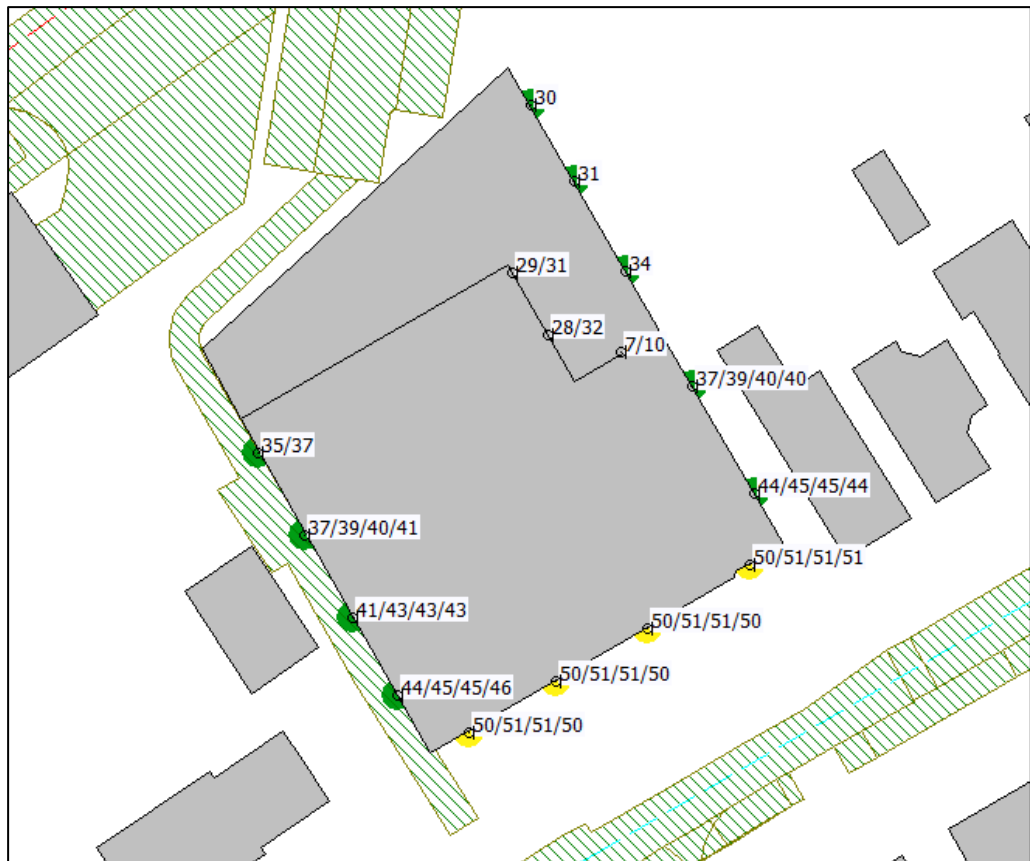
Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de spoorlijn Tilburg-Nijmegen een overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde (55 dB) aan de noord-, oost- en westzijde van de gebouwen. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt 67 dB. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk vanwege de spoorlijn.

### 4.3.2 Niet-gezoneerde wegen

Enkel de vier wegen met de hoogste geluidbelasting worden hier weergegeven. Voor de overige wegen geldt dat voldaan wordt aan de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. De resultaten zijn te vinden in bijlage C.

#### Kastanjelaan

Figuur 7 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Kastanjelaan. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.

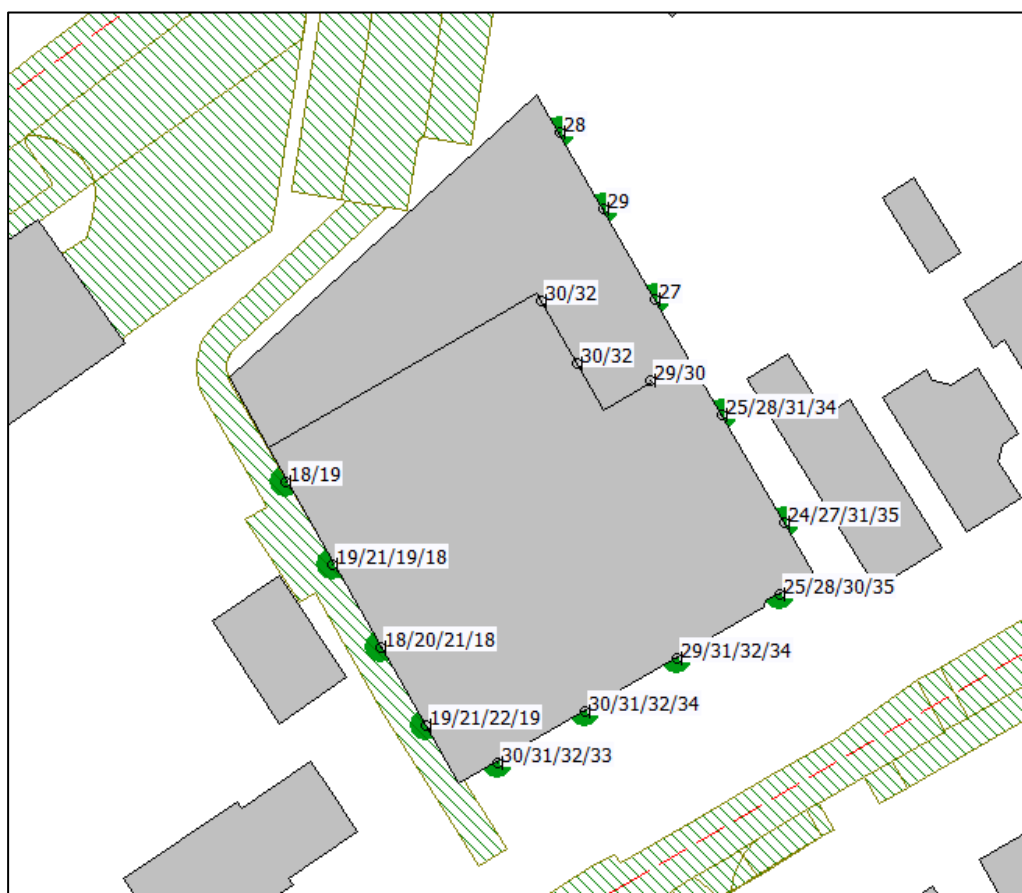


Figuur 7 Geluidsbelastingen Kastanjelaan in dB (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Kastanjelaan een overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt hier 51 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Vanwege de Kastanjelaan is onderzoek naar maatregelen vereist op basis van een goede ruimtelijke ordening.

### Torenstraat

Figuur 8 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Torenstraat. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.

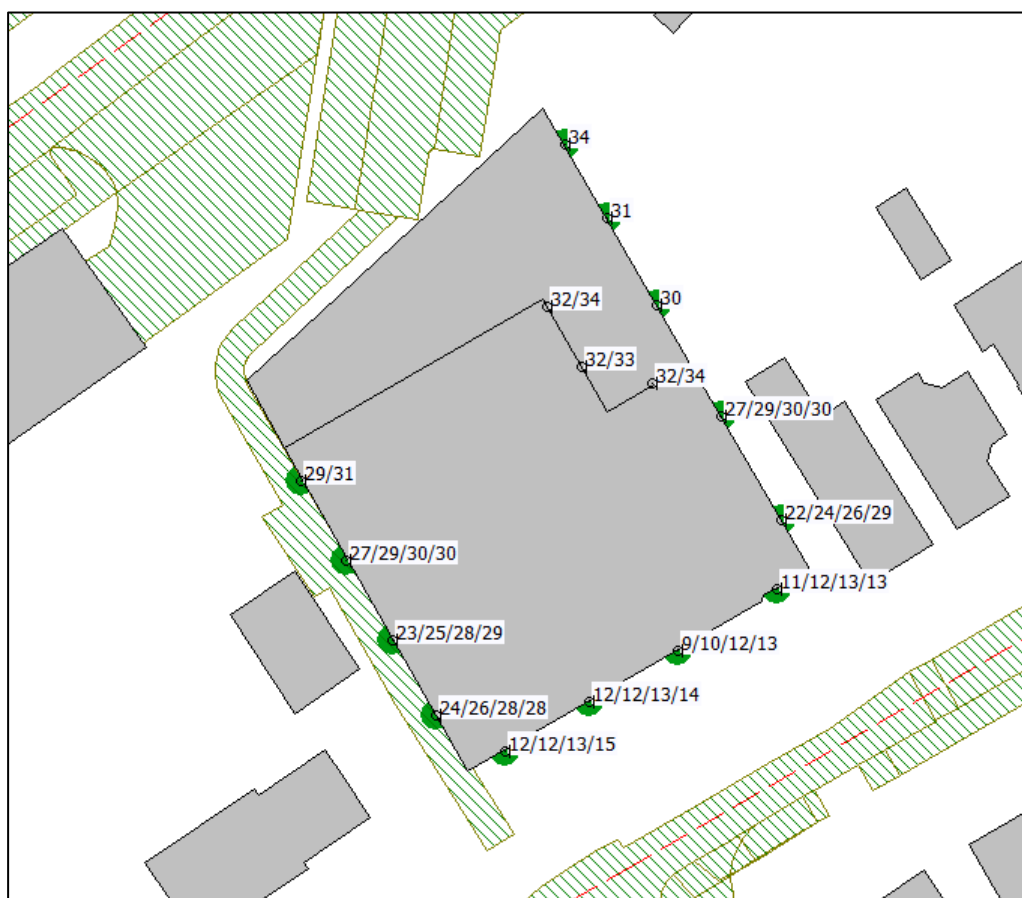


Figuur 8 Geluidsbelastingen Torenstraat in dB (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Torenstraat geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 35 dB.

### Stationsweg

Figuur 9 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Stationsweg. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.

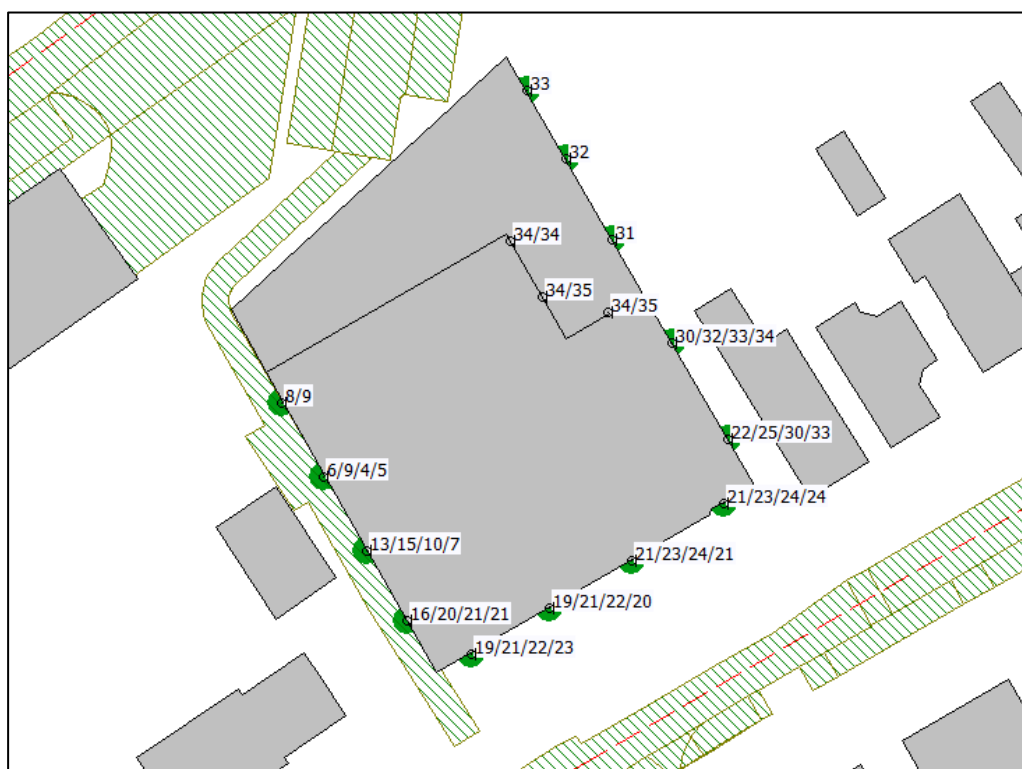


Figuur 9 Geluidsbelastingen Stationsweg in dB (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Stationsweg geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 34 dB.

### Helvoirtsestraat

Figuur 10 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Helvoirtsestraat. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Figuur 10 Geluidsbelastingen Helvoirtsestraat in dB (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Helvoirtsestraat geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 35 dB.

## 4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijding van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde door de Kastanjelaan en de spoorlijn Tilburg-Nijmegen is gekeken naar mogelijke maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

### 4.4.1 Bronmaatregelen

#### *Geluidstil asfalt*

Op de Kastanjelaan ligt momenteel de wegverharding elementenverharding in keperverband. Indien dit vervangen wordt door het wegdektype dichtasfaltbeton wordt vanwege de Kastanjelaan voldaan aan de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. De maximale geluidbelasting bedraagt dan 48 dB. De kosten van de aanpassing bedragen circa € 90.000,-. Een voorwaarde voor deze maatregel is echter dat het alleen doelmatig wordt geacht bij sanering. Aangezien in huidige situatie geen sprake is van sanering, is de maatregel niet doelmatig.

#### *Raildempers*

Het toepassen van raildempers kan leiden tot een lagere geluidbelasting door spoorwegen. Het plaatsen van raildempers kan leiden tot een afname van 3 dB voor voorbijrijdend treinverkeer. De geluidbelasting bedraagt dan nog maximaal 63 dB. De kosten van de maatregel bedragen zo'n €90.000,-. Gezien de schaal van de huidige ontwikkeling, stuit de maatregel op financiële bezwaren.

### 4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

#### *Afstand vergroten*

Het vergroten van de afstand is in dit project niet mogelijk, gezien de aanwezigheid van de huidige bebouwing.

#### *Afscherming*

Voor railverkeerslawaai zijn twee schermen vereist met een hoogte van 4 meter, en een totale lengte van 160 meter. De kosten van een dergelijk scherm bedragen echter circa €320.000,-. Gezien de kleinschaligheid van het project wordt deze maatregel niet haalbaar geacht.

Het afschermen van de woningen voor wegverkeerslawaai is in dit geval niet mogelijk, gezien het gebrek aan ruimte op het perceel. Hiernaast is het stedenbouwkundig en verkeerskundig onwenselijk om hier een geluidscherm/geluidswal toe te passen.

### 4.4.3 Maatregelen aan de gevel

Aangezien bron- en overdrachtsmaatregelen stuiten op bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële bezwaren, blijft dat maatregelen bij de ontvanger getroffen moeten worden. De binnenwaarde van 33 dB moet wor-

den gewaarborgd. De indicatieve geluidwering van de gevel wordt berekend aan de hand van de gecumuleerde geluidbelasting.

#### 4.4.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege de spoorlijn Tilburg-Nijmegen en de Kastanjelaan moet de gecumuleerde geluidbelasting berekend worden. Hierbij wordt ook het industrielawaai afkomstig van de brandweerkazerne direct noordelijk van het plangebied meegenomen.

Tabel 5 Gecumuleerde geluidbelasting in dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh)

| Toets-punt | Hoogte (meters) | Wegverkeerslawaaai Lden | Railverkeerslawaaai Lden | Industrielawaai (dB(A)) | Gecumuleerd (dB(A)) |
|------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|
| A.1_A      | 1,5             | 55                      | 43                       | 36                      | 55                  |
| A.1_B      | 4,5             | 56                      | 44                       | 40                      | 56                  |
| A.1_C      | 7,5             | 56                      | 46                       | 40                      | 56                  |
| A.1_D      | 10,5            | 55                      | 48                       | 39                      | 55                  |
| A.14_A     | 1,5             | 41                      | 62                       | 54                      | 59                  |
| A.14_B     | 4,5             | 43                      | 63                       | 54                      | 60                  |
| A.15_A     | 1,5             | 43                      | 60                       | 51                      | 57                  |
| A.15_B     | 4,5             | 45                      | 61                       | 51                      | 58                  |
| A.15_C     | 7,5             | 46                      | 62                       | 51                      | 59                  |
| A.15_D     | 10,5            | 47                      | 63                       | 52                      | 60                  |
| A.16_A     | 1,5             | 46                      | 57                       | 50                      | 55                  |
| A.16_B     | 4,5             | 48                      | 58                       | 52                      | 57                  |
| A.16_C     | 7,5             | 48                      | 61                       | 50                      | 58                  |
| A.16_D     | 10,5            | 49                      | 61                       | 50                      | 58                  |
| A.17_A     | 1,5             | 49                      | 57                       | 49                      | 56                  |
| A.17_B     | 4,5             | 51                      | 58                       | 51                      | 57                  |
| A.17_C     | 7,5             | 51                      | 60                       | 49                      | 58                  |
| A.17_D     | 10,5            | 51                      | 61                       | 49                      | 58                  |
| A.2_A      | 1,5             | 55                      | 42                       | 37                      | 55                  |
| A.2_B      | 4,5             | 56                      | 44                       | 40                      | 56                  |
| A.2_C      | 7,5             | 56                      | 45                       | 40                      | 56                  |
| A.2_D      | 10,5            | 56                      | 48                       | 39                      | 56                  |
| A.3_A      | 1,5             | 55                      | 39                       | 35                      | 55                  |
| A.3_B      | 4,5             | 56                      | 41                       | 39                      | 56                  |
| A.3_C      | 7,5             | 56                      | 43                       | 39                      | 56                  |
| A.3_D      | 10,5            | 56                      | 46                       | 39                      | 56                  |
| A.4_A      | 1,5             | 55                      | 41                       | 33                      | 55                  |
| A.4_B      | 4,5             | 56                      | 43                       | 35                      | 56                  |
| A.4_C      | 7,5             | 56                      | 45                       | 36                      | 56                  |
| A.4_D      | 10,5            | 56                      | 45                       | 37                      | 56                  |
| A.5_A      | 1,5             | 49                      | 57                       | 37                      | 54                  |
| A.5_B      | 4,5             | 50                      | 58                       | 40                      | 55                  |
| A.5_C      | 7,5             | 50                      | 60                       | 36                      | 57                  |

| Toets-punt | Hoogte (meters) | Wegverkeerslawaai Lden | Railverkeerslawaai Lden | Industriellawaai (dB(A)) | Gecumuleerd (dB(A)) |
|------------|-----------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|
| A.5_D      | 10,5            | 50                     | 62                      | 37                       | 58                  |
| A.6_A      | 1,5             | 44                     | 60                      | 39                       | 56                  |
| A.6_B      | 4,5             | 45                     | 61                      | 41                       | 57                  |
| A.6_C      | 7,5             | 47                     | 63                      | 41                       | 59                  |
| A.6_D      | 10,5            | 47                     | 63                      | 41                       | 59                  |
| A.7_A      | 7,5             | 42                     | 65                      | 48                       | 61                  |
| A.7_B      | 10,5            | 43                     | 67                      | 49                       | 63                  |
| A.8_A      | 7,5             | 43                     | 64                      | 44                       | 60                  |
| A.8_B      | 10,5            | 44                     | 66                      | 44                       | 61                  |
| A.9_A      | 7,5             | 43                     | 65                      | 45                       | 61                  |
| A.9_B      | 10,5            | 44                     | 66                      | 50                       | 62                  |
| B.6_A      | 2               | 43                     | 64                      | 48                       | 60                  |
| B.7_A      | 2               | 42                     | 63                      | 45                       | 59                  |
| B.8_A      | 2               | 42                     | 61                      | 42                       | 57                  |

Hieruit blijkt dat de maximale gecumuleerde geluidbelasting 62 dB bedraagt. Gezien de Wgh geen grenswaarden stelt aan de gecumuleerde geluidbelasting, is het aan het bevoegd gezag om de geluidbelasting acceptabel dan wel niet acceptabel te achten.

#### 4.4.5 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai en industriellawaai. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat dient daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen. Als gevolg hiervan kunnen bouwkundige maatregelen (gevelisolatie) worden getroffen om ten aanzien van de cumulatieve geluidbelasting een acceptabel geluidniveau in de woningen te realiseren.

Ten gevolge van wegverkeerslawaai dient voldaan te worden aan een binnenwaarde van 33 dB. Ter indicatie dient daarmee de karakteristieke geluidwering van de hoogst belaste gevels in dit onderzoek minimaal (gecumuleerde geluidbelasting van 62 dB – maximale binnenwaarde van 33 dB = ) 29 dB te bedragen. Conform art. 3.2 Bouwbesluit 2012 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 reeds een bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB. Extra maatregelen dienen dus overwogen te worden daar in voorliggende situatie sprake is van een minimale benodigde geluidwering hoger dan 20 dB. Een acceptabel in pandig woon- en leefklimaat kan zonder (extra) gevelmaatregelen niet worden gewaarborgd.

In een bouwakoestisch onderzoek dient te worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai wordt gewaarborgd.

#### **4.4.6 Hogere waarden**

Aangezien het niet mogelijk is om voor alle overschrijdingen met maatregelen te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, moeten hogere waarden worden aangevraagd. De hogere waarden moeten verleend worden voordat dit bestemmingsplan wordt vastgesteld. Voor de woningen dient een hogere grenswaarde van 67 dB verkregen te worden vanwege railverkeerslawaaï.

## 5 Onderzoek maximaal planologische mogelijkheden

Naast een toetsing aan de maximaal planologische mogelijkheden is ook een akoestische inzage gegeven van het beoogde ontwerp (d.d. 9 februari 2023). Hiertoe zijn enkele de geluidsgevoelige gevels getoetst. In het akoestisch onderzoek zijn de geluidsbelastingen berekend voor de beoogde geluidsgevoelige objecten.

Figuur 11 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de spoorlijn Tilburg-Nijmegen.



Figuur 11 Berekende geluidsbelasting in dB vanwege de spoorlijn Tilburg-Nijmegen

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de spoorlijn Tilburg-Nijmegen wordt voldaan aan de Wet geluidhinder. Het beoogde ontwerp is akoestisch inpasbaar.

Figuur 12 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege alle wegen tezamen.



Figuur 12 Geluidsbelastingen alle 30 km/uur wegen in dB (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat vanwege alle wegen tezamen de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Het beoogde ontwerp is akoestisch inpasbaar.

## Conclusie

Aan de Kastanjelaan te Helvoirt bestaat het voornemen om een oud schoolgebouw te verbouwen tot woningen en een maatschappelijke functie. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai.

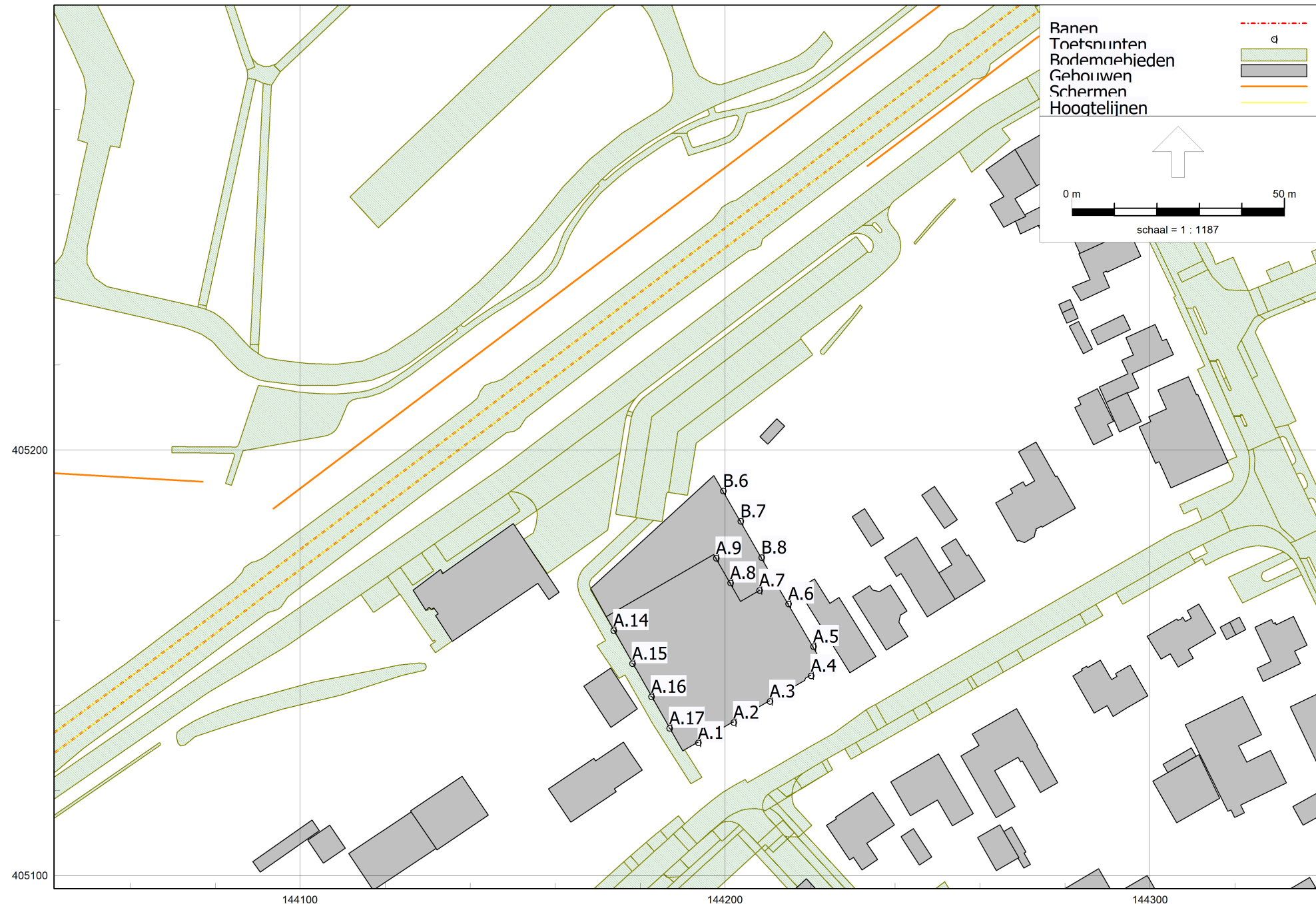
Op basis van onderhavig onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van het bouwvlak vanuit de verbeelding, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

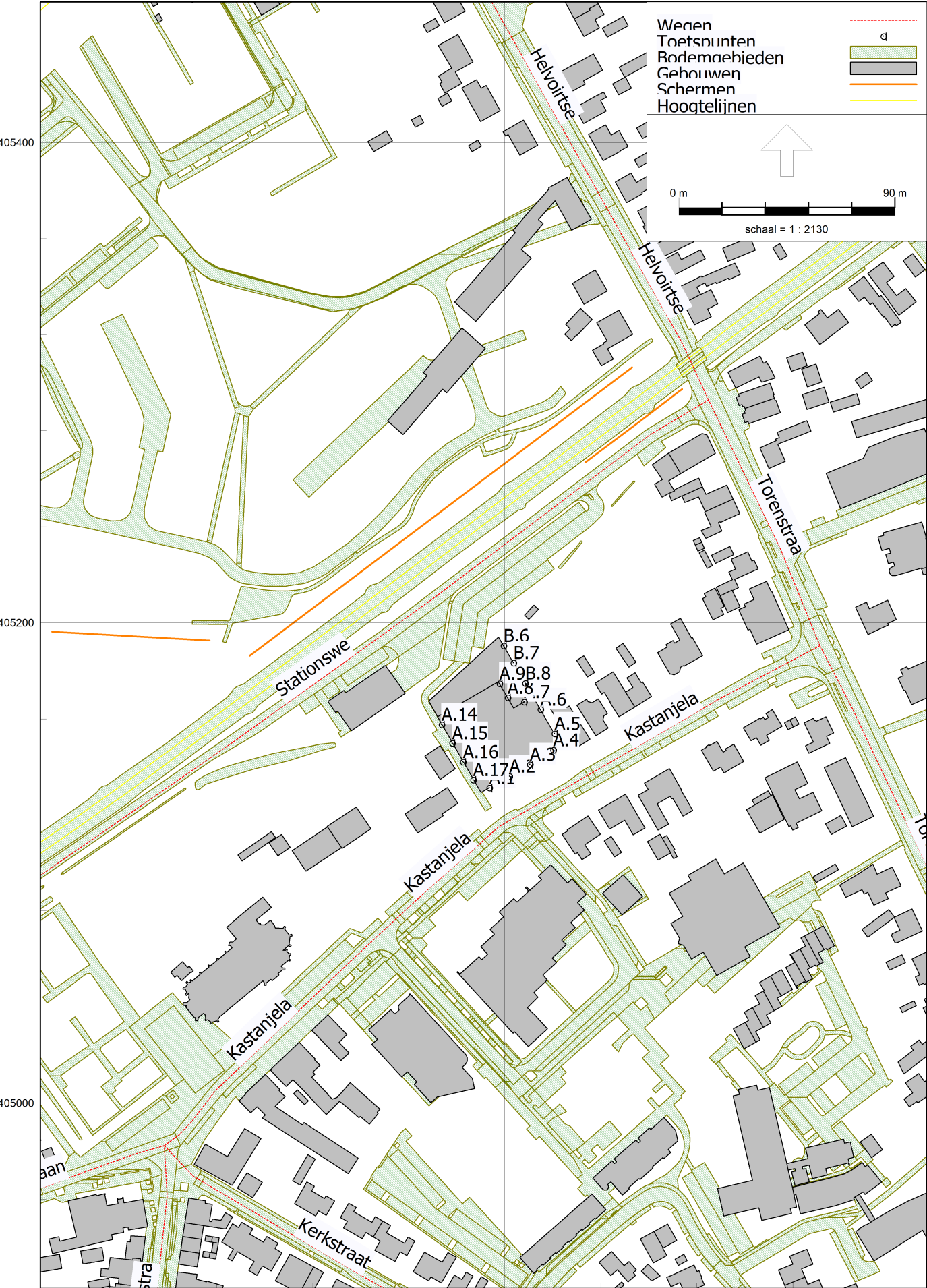
- De geluidbelasting vanwege de gezoneerde spoorlijn Tilburg-Nijmegen bedraagt maximaal 67 dB. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Maatregelenonderzoek heeft plaatsgevonden.
- De geluidbelasting vanwege de niet-gezoneerde wegen Stationsweg, Torenstraat, Lindelaan, Broekwal, Achterstraat en Kerkstraat is lager dan de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. Vanwege deze wegen wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.
- De geluidbelasting vanwege de niet-gezoneerde Kastanjelaan bedraagt maximaal 51 dB. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Maatregelen zijn derhalve onderzocht.
- Onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen voor wegverkeerslawaaai wijst uit dat deze niet voldoende soelaas bieden, financieel niet acceptabel zijn en stedenbouwkundig en landschappelijk onwenselijk zijn. Er dienen derhalve maatregelen aan de ontvanger zijde te worden getroffen om de binnenwaarde van 33 dB te waarborgen.
- Onderzoek naar maatregelen voor railverkeerslawaaai wijst uit dat het plaatsen van twee reflecterende geluidschermen van in totaal 160 meter lengte en 4 meter hoogte volstaat om de geluidbelasting tot onder de voorkeursgrenswaarde te brengen. De maatregel stuit echter op financiële bezwaren.
- Door het treffen van maatregelen bij de ontvanger zal de binnenwaarde van 33 dB worden gewaarborgd. Dit dient in een bouwakoestisch onderzoek aangetoond te worden.
- Voor het plan dienen op basis van de maximaal planologische mogelijkheden hogere grenswaarden te worden aangevraagd. Deze dienen voor de vaststelling van het plan verkregen zijn.

| Woning                            | Benodigde hogere grenswaarde | Vanwege             |
|-----------------------------------|------------------------------|---------------------|
| Woningen/geluidgevoelige functies | 67 dB                        | Railverkeerslawaaai |

Naast een toetsing aan de maximaal planologische mogelijkheden is ook een akoestische inzage gegeven van het beoogde ontwerp (d.d. 9 februari 2023). Hiertoe zijn enkele de geluidsgevoelige gevels getoetst. Het beoogde ontwerp blijkt akoestisch inpasbaar.

## **Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel**







## **Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel**

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr.             | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Hbron | Type        | Cpl  | Cpl_w |
|------|---------------------|-------|--------|----------|-------|-------------|------|-------|
| 6041 | 13766861 - 13787000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 0,1   |
| 6041 | 13928536 - 13931000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   |
| 6041 | 13946186 - 13989000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   |
| 6041 | 14015155 - 14019000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   |
| 6048 | 13927409 - 13939000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   |
| 6048 | 13975997 - 13989000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   |
| 6048 | 13995610 - 14019000 | --    | --     | Absoluut | 0,20  | Intensiteit | True | 1,5   |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | bb                                                      | m                          | Lwissel | Cbb,63 |
|------|---------------------------------------------------------|----------------------------|---------|--------|
| 6041 | 1 - Betonnen dwarsliggers                               | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    |
| 6041 | 1 - Betonnen dwarsliggers                               | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    |
| 6041 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    |
| 6041 | 1 - Betonnen dwarsliggers                               | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    |
| 6048 | 1 - Betonnen dwarsliggers                               | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    |
| 6048 | 10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    |
| 6048 | 1 - Betonnen dwarsliggers                               | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | RRgebr | RuwheidID | Brugcorrectie | BrugID |
|------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------------|--------|
| 6041 | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | False  |           | False         |        |
| 6041 | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | False  |           | False         |        |
| 6041 | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | False  |           | False         |        |
| 6041 | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | False  |           | False         |        |
| 6048 | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | False  |           | False         |        |
| 6048 | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | False  |           | False         |        |
| 6048 | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | False  |           | False         |        |
| 6048 | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | False  |           | False         |        |

invoergegevens railverkeer

| <div>Model: railverkeer</div> <div>Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel</div> <div>Groep: (hoofdgroep)</div> <div>Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012</div> |          |          |             |             |             |              |        |        |        |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|
| Naam                                                                                                                                                                                                                                | Trein 1  | Profiel1 | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 |
| 6041                                                                                                                                                                                                                                | MAT'64-T | Stoppend | 0,080       | 0,080       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6041                                                                                                                                                                                                                                | MAT'64-T | Stoppend | 0,080       | 0,080       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6041                                                                                                                                                                                                                                | MAT'64-T | Stoppend | 0,080       | 0,080       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6041                                                                                                                                                                                                                                | MAT'64-T | Stoppend | 0,080       | 0,080       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6048                                                                                                                                                                                                                                | MAT'64-T | Stoppend | 0,080       | 0,080       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6048                                                                                                                                                                                                                                | MAT'64-T | Stoppend | 0,080       | 0,080       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6048                                                                                                                                                                                                                                | MAT'64-T | Stoppend | 0,080       | 0,080       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6048                                                                                                                                                                                                                                | MAT'64-T | Stoppend | 0,080       | 0,080       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |

invoergegevens railverkeer

| <div>Model: railverkeer</div> <div>Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel</div> <div>Groep: (hoofdgroep)</div> <div>Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012</div> |          |          |             |             |             |              |        |        |        |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|
| Naam                                                                                                                                                                                                                                | Trein 2  | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 |
| 6041                                                                                                                                                                                                                                | MAT'64-V | Stoppend | 6,100       | 4,160       | 1,520       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6041                                                                                                                                                                                                                                | MAT'64-V | Stoppend | 6,100       | 4,160       | 1,520       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6041                                                                                                                                                                                                                                | MAT'64-V | Stoppend | 6,100       | 4,160       | 1,520       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6041                                                                                                                                                                                                                                | MAT'64-V | Stoppend | 6,100       | 4,160       | 1,520       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6048                                                                                                                                                                                                                                | MAT'64-V | Stoppend | 6,120       | 5,260       | 1,560       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6048                                                                                                                                                                                                                                | MAT'64-V | Stoppend | 6,120       | 5,260       | 1,560       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6048                                                                                                                                                                                                                                | MAT'64-V | Stoppend | 6,120       | 5,260       | 1,560       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6048                                                                                                                                                                                                                                | MAT'64-V | Stoppend | 6,120       | 5,260       | 1,560       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |

invoergegevens railverkeer

| <div>Model: railverkeer<br/>Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel<br/>Groep: (hoofdgroep)<br/>Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012</div> |         |           |             |             |             |              |        |        |        |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|
| Naam                                                                                                                                                                                                           | Trein 3 | Profiel3  | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 |
| 6041                                                                                                                                                                                                           | IC-R    | Doorgaand | 0,010       | 0,020       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6041                                                                                                                                                                                                           | IC-R    | Doorgaand | 0,010       | 0,020       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6041                                                                                                                                                                                                           | IC-R    | Doorgaand | 0,010       | 0,020       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6041                                                                                                                                                                                                           | IC-R    | Doorgaand | 0,010       | 0,020       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6048                                                                                                                                                                                                           | IC-R    | Doorgaand | 0,010       | 0,030       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6048                                                                                                                                                                                                           | IC-R    | Doorgaand | 0,010       | 0,030       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6048                                                                                                                                                                                                           | IC-R    | Doorgaand | 0,010       | 0,030       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6048                                                                                                                                                                                                           | IC-R    | Doorgaand | 0,010       | 0,030       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Trein 4 | Profiel4 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 | V(N) 4 | V(P4) 4 |
|------|---------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|
| 6041 | IC-R    | Stoppend | 8,090       | 7,860       | 2,270       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6041 | IC-R    | Stoppend | 8,090       | 7,860       | 2,270       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6041 | IC-R    | Stoppend | 8,090       | 7,860       | 2,270       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6041 | IC-R    | Stoppend | 8,090       | 7,860       | 2,270       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6048 | IC-R    | Stoppend | 8,130       | 7,880       | 2,230       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6048 | IC-R    | Stoppend | 8,130       | 7,880       | 2,230       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6048 | IC-R    | Stoppend | 8,130       | 7,880       | 2,230       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6048 | IC-R    | Stoppend | 8,130       | 7,880       | 2,230       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Trein 5 | Profiel5  | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 |
|------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|
| 6041 | E-LOC   | Doorgaand | 0,030       | 0,020       | 0,050       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 6041 | E-LOC   | Doorgaand | 0,030       | 0,020       | 0,050       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 6041 | E-LOC   | Doorgaand | 0,030       | 0,020       | 0,050       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 6041 | E-LOC   | Doorgaand | 0,030       | 0,020       | 0,050       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 6048 | E-LOC   | Doorgaand | 0,050       | 0,060       | 0,040       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 6048 | E-LOC   | Doorgaand | 0,050       | 0,060       | 0,040       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 6048 | E-LOC   | Doorgaand | 0,050       | 0,060       | 0,040       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 6048 | E-LOC   | Doorgaand | 0,050       | 0,060       | 0,040       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Trein 6 | Profiel6 | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 |
|------|---------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|
| 6041 | E-LOC   | Stoppend | 1,080       | 1,050       | 0,300       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6041 | E-LOC   | Stoppend | 1,080       | 1,050       | 0,300       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6041 | E-LOC   | Stoppend | 1,080       | 1,050       | 0,300       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6041 | E-LOC   | Stoppend | 1,080       | 1,050       | 0,300       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6048 | E-LOC   | Stoppend | 1,090       | 1,060       | 0,300       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6048 | E-LOC   | Stoppend | 1,090       | 1,060       | 0,300       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6048 | E-LOC   | Stoppend | 1,090       | 1,060       | 0,300       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6048 | E-LOC   | Stoppend | 1,090       | 1,060       | 0,300       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Trein 7 | Profiel7 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 |
|------|---------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|
| 6041 | MDDM    | Stoppend | 0,030       | 0,030       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6041 | MDDM    | Stoppend | 0,030       | 0,030       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6041 | MDDM    | Stoppend | 0,030       | 0,030       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6041 | MDDM    | Stoppend | 0,030       | 0,030       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6048 | MDDM    | Stoppend | 0,030       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |
| 6048 | MDDM    | Stoppend | 0,030       | 0,040       | 0,000       | 0,000        | 130    | 130    | 130    | 0       |

invoergegevens railverkeer

| <div>Model: railverkeer</div> <div>Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel</div> <div>Groep: (hoofdgroep)</div> <div>Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012</div> |          |           |             |             |             |              |        |        |        |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|
| Naam                                                                                                                                                                                                                                | Trein 8  | Profiel8  | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 |
| 6041                                                                                                                                                                                                                                | GOEDEREN | Doorgaand | 15,770      | 7,020       | 8,200       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 6041                                                                                                                                                                                                                                | GOEDEREN | Doorgaand | 15,770      | 7,020       | 8,200       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 6041                                                                                                                                                                                                                                | GOEDEREN | Doorgaand | 15,770      | 7,020       | 8,200       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 6041                                                                                                                                                                                                                                | GOEDEREN | Doorgaand | 15,770      | 7,020       | 8,200       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 6048                                                                                                                                                                                                                                | GOEDEREN | Doorgaand | 13,630      | 18,010      | 7,510       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 6048                                                                                                                                                                                                                                | GOEDEREN | Doorgaand | 13,630      | 18,010      | 7,510       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 6048                                                                                                                                                                                                                                | GOEDEREN | Doorgaand | 13,630      | 18,010      | 7,510       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 6048                                                                                                                                                                                                                                | GOEDEREN | Doorgaand | 13,630      | 18,010      | 7,510       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Trein 9 | Profiel9  | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 |
|------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|
| 6041 | DE-LOC  | Doorgaand | 0,130       | 0,070       | 0,030       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 6041 | DE-LOC  | Doorgaand | 0,130       | 0,070       | 0,030       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 6041 | DE-LOC  | Doorgaand | 0,130       | 0,070       | 0,030       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 6041 | DE-LOC  | Doorgaand | 0,130       | 0,070       | 0,030       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 6048 | DE-LOC  | Doorgaand | 0,110       | 0,070       | 0,040       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 6048 | DE-LOC  | Doorgaand | 0,110       | 0,070       | 0,040       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 6048 | DE-LOC  | Doorgaand | 0,110       | 0,070       | 0,040       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |
| 6048 | DE-LOC  | Doorgaand | 0,110       | 0,070       | 0,040       | 0,000        | 90     | 90     | 90     | 0       |

invoergegevens railverkeer

|                                                                                 |             |           |              |              |              |               |         |         |         |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|
| Model: railverkeer                                                              |             |           |              |              |              |               |         |         |         |
| Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel |             |           |              |              |              |               |         |         |         |
| Groep: (hoofdgroep)                                                             |             |           |              |              |              |               |         |         |         |
| Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012               |             |           |              |              |              |               |         |         |         |
| Naam                                                                            | Trein 10    | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 |
| 6041                                                                            | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,430        | 0,210        | 0,270        | 0,000         | 90      | 90      | 90      |
| 6041                                                                            | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,430        | 0,210        | 0,270        | 0,000         | 90      | 90      | 90      |
| 6041                                                                            | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,430        | 0,210        | 0,270        | 0,000         | 90      | 90      | 90      |
| 6041                                                                            | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,430        | 0,210        | 0,270        | 0,000         | 90      | 90      | 90      |
| 6048                                                                            | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,380        | 0,560        | 0,190        | 0,000         | 90      | 90      | 90      |
| 6048                                                                            | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,380        | 0,560        | 0,190        | 0,000         | 90      | 90      | 90      |
| 6048                                                                            | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,380        | 0,560        | 0,190        | 0,000         | 90      | 90      | 90      |
| 6048                                                                            | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,380        | 0,560        | 0,190        | 0,000         | 90      | 90      | 90      |

invoergegevens railverkeer

| <div>Model: railverkeer<br/>Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel<br/>Groep: (hoofdgroep)<br/>Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012</div> |          |          |           |              |              |              |               |         |         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|--|
| Naam                                                                                                                                                                                                            | V(P4) 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 |  |
| 6041                                                                                                                                                                                                            | 0        | DDM-2/3  | Stoppend  | 0,130        | 0,130        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     |  |
| 6041                                                                                                                                                                                                            | 0        | DDM-2/3  | Stoppend  | 0,130        | 0,130        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     |  |
| 6041                                                                                                                                                                                                            | 0        | DDM-2/3  | Stoppend  | 0,130        | 0,130        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     |  |
| 6041                                                                                                                                                                                                            | 0        | DDM-2/3  | Stoppend  | 0,130        | 0,130        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     |  |
| 6048                                                                                                                                                                                                            | 0        | DDM-2/3  | Stoppend  | 0,120        | 0,170        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     |  |
| 6048                                                                                                                                                                                                            | 0        | DDM-2/3  | Stoppend  | 0,120        | 0,170        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     |  |
| 6048                                                                                                                                                                                                            | 0        | DDM-2/3  | Stoppend  | 0,120        | 0,170        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     |  |
| 6048                                                                                                                                                                                                            | 0        | DDM-2/3  | Stoppend  | 0,120        | 0,170        | 0,000        | 0,000         | 130     | 130     |  |

invoergegevens railverkeer

| <div>Model: railverkeer</div> <div>Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel</div> <div>Groep: (hoofdgroep)</div> <div>Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012</div> |         |          |          |           |              |              |              |               |         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|--|
| Naam                                                                                                                                                                                                                                | V(N) 11 | V(P4) 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 |  |
| 6041                                                                                                                                                                                                                                | 130     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 4,560        | 4,400        | 0,960        | 0,000         | 130     |  |
| 6041                                                                                                                                                                                                                                | 130     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 4,560        | 4,400        | 0,960        | 0,000         | 130     |  |
| 6041                                                                                                                                                                                                                                | 130     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 4,560        | 4,400        | 0,960        | 0,000         | 130     |  |
| 6041                                                                                                                                                                                                                                | 130     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 4,560        | 4,400        | 0,960        | 0,000         | 130     |  |
| 6048                                                                                                                                                                                                                                | 130     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 4,760        | 3,960        | 0,960        | 0,000         | 130     |  |
| 6048                                                                                                                                                                                                                                | 130     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 4,760        | 3,960        | 0,960        | 0,000         | 130     |  |
| 6048                                                                                                                                                                                                                                | 130     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 4,760        | 3,960        | 0,960        | 0,000         | 130     |  |
| 6048                                                                                                                                                                                                                                | 130     | 0        | IRM-4    | Stoppend  | 4,760        | 3,960        | 0,960        | 0,000         | 130     |  |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 |
|------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 6041 | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  | 0,600        | 0,660        | 0,180        | 0,000         |
| 6041 | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  | 0,600        | 0,660        | 0,180        | 0,000         |
| 6041 | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  | 0,600        | 0,660        | 0,180        | 0,000         |
| 6041 | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  | 0,600        | 0,660        | 0,180        | 0,000         |
| 6048 | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  | 0,600        | 0,600        | 0,120        | 0,000         |
| 6048 | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  | 0,600        | 0,600        | 0,120        | 0,000         |
| 6048 | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  | 0,600        | 0,600        | 0,120        | 0,000         |
| 6048 | 130     | 130     | 0        | VIRM-6   | Stoppend  | 0,600        | 0,600        | 0,120        | 0,000         |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 |
|------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 6041 | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 6041 | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 6041 | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 6041 | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 6048 | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 6048 | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 6048 | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 6048 | 130     | 130     | 130     | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 | Aantal(A) 15 |
|------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|
| 6041 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 6041 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 6041 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 6041 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 6048 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 6048 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 6048 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 6048 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 |
|------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|
| 6041 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 6041 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 6041 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 6041 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 6048 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 6048 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 6048 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 6048 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 | Profiel17 |
|------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|
| 6041 | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand |
| 6041 | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand |
| 6041 | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand |
| 6041 | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand |
| 6048 | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand |
| 6048 | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand |
| 6048 | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand |
| 6048 | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 17 | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 |
|------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 6041 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 6041 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 6041 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 6041 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 6048 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 6048 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 6048 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 6048 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 |
|------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|
| 6041 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 6041 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 6041 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 6041 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 6048 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 6048 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 6048 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 6048 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Trein 19 | Profiel19 | Aantal(D) 19 | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 |
|------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|
| 6041 | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 6041 | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 6041 | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 6041 | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 6048 | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 6048 | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 6048 | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 6048 | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | V(P4) 19 | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 |
|------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|
| 6041 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 6041 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 6041 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 6041 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 6048 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 6048 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 6048 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 6048 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |

invoergegevens railverkeer

|        |                                                                                 |          |          |           |              |              |              |               |         |  |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|--|
| <hr/>  |                                                                                 |          |          |           |              |              |              |               |         |  |
| Model: | railverkeer                                                                     |          |          |           |              |              |              |               |         |  |
|        | Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel |          |          |           |              |              |              |               |         |  |
| Groep: | (hoofdgroep)                                                                    |          |          |           |              |              |              |               |         |  |
|        | Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012                |          |          |           |              |              |              |               |         |  |
| Naam   | V(N) 20                                                                         | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 |  |
| 6041   | 0                                                                               | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       |  |
| 6041   | 0                                                                               | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       |  |
| 6041   | 0                                                                               | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       |  |
| 6041   | 0                                                                               | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       |  |
| 6048   | 0                                                                               | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       |  |
|        |                                                                                 |          |          |           |              |              |              |               |         |  |
| 6048   | 0                                                                               | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       |  |
| 6048   | 0                                                                               | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       |  |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 |
|------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 6041 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 6041 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 6041 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 6041 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 6048 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 6048 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 6048 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 6048 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 |
|------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 6041 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 6041 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 6041 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 6041 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 6048 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 6048 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 6048 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 6048 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(P4) 23 | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 |
|------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|
| 6041 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 6041 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 6041 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 6041 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 6048 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 6048 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 6048 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 6048 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Aantal(N) 24 | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 |
|------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|
| 6041 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 6041 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 6041 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 6041 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 6048 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 6048 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 6048 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 6048 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 | Profiel26 |
|------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|
| 6041 | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand |
| 6041 | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand |
| 6041 | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand |
| 6041 | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand |
| 6048 | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand |
| 6048 | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand |
| 6048 | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand |
| 6048 | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Trein 27 |
|------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 6041 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 6041 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 6041 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 6041 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 6048 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 6048 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 6048 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |
| 6048 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Profiel27 | Aantal(D) 27 | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 |
|------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|
| 6041 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 6041 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 6041 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 6041 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 6048 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 6048 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 6048 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 6048 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Trein 28 | Profiel28 | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 |
|------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|
| 6041 | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 6041 | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 6041 | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 6041 | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 6048 | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 6048 | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 6048 | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |
| 6048 | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       |

invoergegevens railverkeer

| <div>Model: railverkeer</div> <div>Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel</div> <div>Groep: (hoofdgroep)</div> <div>Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012</div> |          |          |           |              |              |              |               |         |         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|--|
| Naam                                                                                                                                                                                                                                | V(P4) 28 | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 |  |
| 6041                                                                                                                                                                                                                                | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |  |
| 6041                                                                                                                                                                                                                                | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |  |
| 6041                                                                                                                                                                                                                                | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |  |
| 6041                                                                                                                                                                                                                                | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |  |
| 6048                                                                                                                                                                                                                                | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |  |
| 6048                                                                                                                                                                                                                                | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |  |
| 6048                                                                                                                                                                                                                                | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |  |
| 6048                                                                                                                                                                                                                                | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |  |

invoergegevens railverkeer

| <div>Model: railverkeer</div> <div>Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel</div> <div>Groep: (hoofdgroep)</div> <div>Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012</div> |         |          |          |           |              |              |              |               |         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|--|
| Naam                                                                                                                                                                                                                                | V(N) 29 | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 |  |
| 6041                                                                                                                                                                                                                                | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       |  |
| 6041                                                                                                                                                                                                                                | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       |  |
| 6041                                                                                                                                                                                                                                | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       |  |
| 6041                                                                                                                                                                                                                                | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       |  |
| 6048                                                                                                                                                                                                                                | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       |  |
| 6048                                                                                                                                                                                                                                | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       |  |
| 6048                                                                                                                                                                                                                                | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       |  |
| 6048                                                                                                                                                                                                                                | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       |  |

invoergegevens railverkeer

|                                                                                 |         |         |          |             |              |              |              |             |             |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|----------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--|--|
| Model: railverkeer                                                              |         |         |          |             |              |              |              |             |             |  |  |
| Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel |         |         |          |             |              |              |              |             |             |  |  |
| Groep: (hoofdgroep)                                                             |         |         |          |             |              |              |              |             |             |  |  |
| Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012                |         |         |          |             |              |              |              |             |             |  |  |
| Naam                                                                            | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k |  |  |
| 6041                                                                            | 0       | 0       | 0        | 74,81       | 88,41        | 103,67       | 109,92       | 113,24      | 113,13      |  |  |
| 6041                                                                            | 0       | 0       | 0        | 76,21       | 89,81        | 105,07       | 111,32       | 114,64      | 114,53      |  |  |
| 6041                                                                            | 0       | 0       | 0        | 76,21       | 89,81        | 104,07       | 109,32       | 110,64      | 111,53      |  |  |
| 6041                                                                            | 0       | 0       | 0        | 76,21       | 89,81        | 105,07       | 111,32       | 114,64      | 114,53      |  |  |
| 6048                                                                            | 0       | 0       | 0        | 76,12       | 89,66        | 104,83       | 111,17       | 114,52      | 114,45      |  |  |
| 6048                                                                            | 0       | 0       | 0        | 76,12       | 89,66        | 103,83       | 109,17       | 110,52      | 111,45      |  |  |
| 6048                                                                            | 0       | 0       | 0        | 76,12       | 89,66        | 104,83       | 111,17       | 114,52      | 114,45      |  |  |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k |
|------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 6041 | 105,95      | 92,53       | 71,46       | 86,07        | 102,01       | 106,77       | 109,69      | 109,13      |
| 6041 | 107,35      | 93,93       | 72,86       | 87,47        | 103,41       | 108,17       | 111,09      | 110,53      |
| 6041 | 105,35      | 92,93       | 72,86       | 87,47        | 102,58       | 106,25       | 107,29      | 107,66      |
| 6041 | 107,35      | 93,93       | 72,86       | 87,47        | 103,41       | 108,17       | 111,09      | 110,53      |
| 6048 | 107,22      | 93,80       | 72,53       | 87,16        | 103,02       | 107,81       | 110,77      | 110,27      |
| 6048 | 105,22      | 92,80       | 72,53       | 87,16        | 102,19       | 105,89       | 106,99      | 107,41      |
| 6048 | 107,22      | 93,80       | 72,53       | 87,16        | 103,02       | 107,81       | 110,77      | 110,27      |

invoergegevens railverkeer

| <div>Model: railverkeer<br/>Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel<br/>Groep: (hoofdgroep)<br/>Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012</div> |             |             |             |              |              |              |             |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| Naam                                                                                                                                                                                                            | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k |
| 6041                                                                                                                                                                                                            | 102,90      | 89,85       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 6041                                                                                                                                                                                                            | 104,30      | 91,25       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 6041                                                                                                                                                                                                            | 102,53      | 90,46       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 6041                                                                                                                                                                                                            | 104,30      | 91,25       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 6048                                                                                                                                                                                                            | 103,99      | 90,98       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 6048                                                                                                                                                                                                            | 102,23      | 90,20       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 6048                                                                                                                                                                                                            | 103,99      | 90,98       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |

invoergegevens railverkeer

|        |                                                                                 |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|----|----|
| Model: | railverkeer                                                                     |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
|        | Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
| Groep: | (hoofdgroep)                                                                    |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
|        | Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012                |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
| Naam   | LE(D)1.0 4k                                                                     | LE(D)1.0 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k |    |    |
| 6041   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6041   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6041   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6041   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6048   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
|        |                                                                                 |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
| 6048   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6048   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |

invoergegevens railverkeer

|        |                                                                                 |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|----|----|
| <hr/>  |                                                                                 |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
| Model: | railverkeer                                                                     |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
|        | Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
| Groep: | (hoofdgroep)                                                                    |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
|        | Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012                |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
| Naam   | LE(D)2.0 4k                                                                     | LE(D)2.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k |    |    |
| 6041   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6041   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6041   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6041   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6048   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
|        |                                                                                 |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
| 6048   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6048   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k |
|------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| 6041 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 6041 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 6041 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 6041 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 6048 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 6048 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 6048 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 6048 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k |
|------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 6041 | --         | --         | 73,85       | 87,33        | 102,21       | 108,91       | 112,07      | 112,14      |
| 6041 | --         | --         | 75,25       | 88,73        | 103,61       | 110,31       | 113,47      | 113,54      |
| 6041 | --         | --         | 75,25       | 88,73        | 102,61       | 108,31       | 109,47      | 110,54      |
| 6041 | --         | --         | 75,25       | 88,73        | 103,61       | 110,31       | 113,47      | 113,54      |
| 6048 | --         | --         | 76,10       | 89,85        | 105,21       | 111,34       | 114,54      | 114,40      |
| 6048 | --         | --         | 76,10       | 89,85        | 104,21       | 109,34       | 110,54      | 111,40      |
| 6048 | --         | --         | 76,10       | 89,85        | 105,21       | 111,34       | 114,54      | 114,40      |

invoergegevens railverkeer

|                                                                                 |             |             |             |              |              |              |             |             |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| Model: railverkeer                                                              |             |             |             |              |              |              |             |             |
| Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel |             |             |             |              |              |              |             |             |
| Groep: (hoofdgroep)                                                             |             |             |             |              |              |              |             |             |
| Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012                |             |             |             |              |              |              |             |             |
| Naam                                                                            | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k |
| 6041                                                                            | 104,77      | 91,32       | 69,60       | 84,34        | 99,86        | 104,81       | 107,76      | 107,45      |
| 6041                                                                            | 106,17      | 92,72       | 71,00       | 85,74        | 101,26       | 106,21       | 109,16      | 108,85      |
| 6041                                                                            | 104,17      | 91,72       | 71,00       | 85,74        | 100,50       | 104,31       | 105,44      | 106,01      |
| 6041                                                                            | 106,17      | 92,72       | 71,00       | 85,74        | 101,26       | 106,21       | 109,16      | 108,85      |
| 6048                                                                            | 107,30      | 93,88       | 72,89       | 87,72        | 103,76       | 108,44       | 111,27      | 110,66      |
| 6048                                                                            | 105,30      | 92,88       | 72,89       | 87,72        | 102,92       | 106,51       | 107,46      | 107,79      |
| 6048                                                                            | 107,30      | 93,88       | 72,89       | 87,72        | 103,76       | 108,44       | 111,27      | 110,66      |

invoergegevens railverkeer

| <div>Model: railverkeer<br/>Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel<br/>Groep: (hoofdgroep)<br/>Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012</div> |             |             |             |              |              |              |             |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| Naam                                                                                                                                                                                                            | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k | LE(A)1.0 2k |
| 6041                                                                                                                                                                                                            | 101,03      | 88,18       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 6041                                                                                                                                                                                                            | 102,43      | 89,58       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 6041                                                                                                                                                                                                            | 100,75      | 88,86       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 6041                                                                                                                                                                                                            | 102,43      | 89,58       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 6048                                                                                                                                                                                                            | 104,52      | 91,45       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 6048                                                                                                                                                                                                            | 102,74      | 90,65       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 6048                                                                                                                                                                                                            | 104,52      | 91,45       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |

invoergegevens railverkeer

|        |                                                                                 |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|----|----|
| Model: | railverkeer                                                                     |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
|        | Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
| Groep: | (hoofdgroep)                                                                    |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
|        | Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012               |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
| Naam   | LE(A)1.0 4k                                                                     | LE(A)1.0 8k | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k |    |    |
| 6041   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6041   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6041   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6041   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6048   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
|        |                                                                                 |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
| 6048   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6048   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |

invoergegevens railverkeer

|        |                                                                                 |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|----|----|
| <hr/>  |                                                                                 |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
| Model: | railverkeer                                                                     |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
|        | Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
| Groep: | (hoofdgroep)                                                                    |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
|        | Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012                |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
| Naam   | LE(A)2.0 4k                                                                     | LE(A)2.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k |    |    |
| 6041   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6041   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6041   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6041   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6048   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
|        |                                                                                 |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
| 6048   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6048   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k |
|------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| 6041 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 6041 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 6041 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 6041 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 6048 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 6048 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 6048 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 6048 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k |
|------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 6041 | --         | --         | 69,77       | 83,77        | 99,45        | 105,24       | 108,33      | 108,05      |
| 6041 | --         | --         | 71,17       | 85,17        | 100,85       | 106,64       | 109,73      | 109,45      |
| 6041 | --         | --         | 71,17       | 85,17        | 99,85        | 104,64       | 105,73      | 106,45      |
| 6041 | --         | --         | 71,17       | 85,17        | 100,85       | 106,64       | 109,73      | 109,45      |
| 6048 | --         | --         | 70,97       | 84,94        | 100,58       | 106,43       | 109,57      | 109,32      |
| 6048 | --         | --         | 70,97       | 84,94        | 99,58        | 104,43       | 105,57      | 106,32      |
| 6048 | --         | --         | 70,97       | 84,94        | 100,58       | 106,43       | 109,57      | 109,32      |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k |
|------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 6041 | 101,17      | 87,74       | 67,32       | 82,17        | 98,44        | 103,00       | 105,71      | 104,96      |
| 6041 | 102,57      | 89,14       | 68,72       | 83,57        | 99,84        | 104,40       | 107,11      | 106,36      |
| 6041 | 100,57      | 88,14       | 68,72       | 83,57        | 98,97        | 102,47       | 103,26      | 103,48      |
| 6041 | 102,57      | 89,14       | 68,72       | 83,57        | 99,84        | 104,40       | 107,11      | 106,36      |
| 6048 | 102,39      | 88,95       | 68,49       | 83,26        | 99,50        | 104,10       | 106,84      | 106,11      |
| 6048 | 100,39      | 87,95       | 68,49       | 83,26        | 98,63        | 102,17       | 103,00      | 103,22      |
| 6048 | 102,39      | 88,95       | 68,49       | 83,26        | 99,50        | 104,10       | 106,84      | 106,11      |

invoergegevens railverkeer

| <div>Model: railverkeer<br/>Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel<br/>Groep: (hoofdgroep)<br/>Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012</div> |             |             |             |              |              |              |             |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| Naam                                                                                                                                                                                                            | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k |
| 6041                                                                                                                                                                                                            | 98,97       | 85,78       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 6041                                                                                                                                                                                                            | 100,37      | 87,18       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 6041                                                                                                                                                                                                            | 98,54       | 86,34       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 6041                                                                                                                                                                                                            | 100,37      | 87,18       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 6048                                                                                                                                                                                                            | 100,09      | 86,90       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 6048                                                                                                                                                                                                            | 98,26       | 86,06       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |
| 6048                                                                                                                                                                                                            | 100,09      | 86,90       | --          | --           | --           | --           | --          | --          |

invoergegevens railverkeer

|        |                                                                                 |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|----|----|
| <hr/>  |                                                                                 |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
| Model: | railverkeer                                                                     |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
|        | Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
| Groep: | (hoofdgroep)                                                                    |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
|        | Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012                |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
| Naam   | LE(N)1.0 4k                                                                     | LE(N)1.0 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k |    |    |
| 6041   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6041   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6041   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6041   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6048   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
|        |                                                                                 |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
| 6048   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6048   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |

invoergegevens railverkeer

|        |                                                                                 |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|----|----|
| <hr/>  |                                                                                 |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
| Model: | railverkeer                                                                     |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
|        | Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
| Groep: | (hoofdgroep)                                                                    |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
|        | Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012                |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
| Naam   | LE(N)2.0 4k                                                                     | LE(N)2.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k |    |    |
| 6041   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6041   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6041   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6041   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6048   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
|        |                                                                                 |             |             |              |              |              |             |             |    |    |
| 6048   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |
| 6048   | --                                                                              | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | -- | -- |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k |
|------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| 6041 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 6041 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 6041 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 6041 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 6048 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 6048 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 6048 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| 6048 | --          | --          | --         | --          | --          | --          | --         | --         |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k |
|------|------------|------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| 6041 | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           |
| 6041 | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           |
| 6041 | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           |
| 6041 | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           |
| 6048 | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           |
| 6048 | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           |
| 6048 | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           |
| 6048 | --         | --         | --           | --            | --            | --            | --           |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| 6041 | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            |
| 6041 | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            |
| 6041 | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            |
| 6041 | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            |
| 6048 | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            |
| 6048 | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            |
| 6048 | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            |
| 6048 | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| 6041 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 6041 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 6041 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 6041 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 6048 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 6048 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 6048 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 6048 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 |
|------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 6041 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 6041 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 6041 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 6041 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 6048 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 6048 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 6048 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 6048 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)5.0 63 |
|------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 6041 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 6041 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 6041 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 6041 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 6048 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 6048 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 6048 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 6048 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k |
|------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 6041 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 6041 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 6041 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 6041 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 6048 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 6048 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 6048 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 6048 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |

invoergegevens railverkeer

|        |                                                                                 |              |              |              |             |             |             |             |    |    |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----|----|
| <hr/>  |                                                                                 |              |              |              |             |             |             |             |    |    |
| Model: | railverkeer                                                                     |              |              |              |             |             |             |             |    |    |
|        | Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel |              |              |              |             |             |             |             |    |    |
| Groep: | (hoofdgroep)                                                                    |              |              |              |             |             |             |             |    |    |
|        | Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012               |              |              |              |             |             |             |             |    |    |
| Naam   | LE(P4)Br 63                                                                     | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |    |    |
| 6041   | --                                                                              | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | -- | -- |
| 6041   | --                                                                              | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | -- | -- |
| 6041   | --                                                                              | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | -- | -- |
| 6041   | --                                                                              | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | -- | -- |
| 6048   | --                                                                              | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | -- | -- |
|        |                                                                                 |              |              |              |             |             |             |             |    |    |
| 6048   | --                                                                              | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | -- | -- |
| 6048   | --                                                                              | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | -- | -- |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| A.1  |         | 7,21     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| A.2  |         | 7,21     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| A.3  |         | 7,21     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| A.4  |         | 7,21     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| A.5  |         | 7,21     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| A.6  |         | 7,22     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| A.7  |         | 7,22     | Relatief | 7,50     | 10,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| A.8  |         | 7,22     | Relatief | 7,50     | 10,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| A.14 |         | 7,22     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| A.15 |         | 7,22     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| A.17 |         | 7,22     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| A.9  |         | 7,22     | Relatief | 7,50     | 10,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| A.16 |         | 7,22     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| B.6  |         | 7,23     | Relatief | 2,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| B.7  |         | 7,22     | Relatief | 2,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| B.8  |         | 7,22     | Relatief | 2,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |

invoergegevens railverkeer

| <div>Model: railverkeer<br/>Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel<br/>Groep: (hoofdgroep)<br/>Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012</div> |                     |       |        |              |      |         |           |            |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|--------|--------------|------|---------|-----------|------------|------------|
| Naam                                                                                                                                                                                                               | Omschr.             | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 |
| GS2157698                                                                                                                                                                                                          | gs:_S-109_124_13615 | 2,00  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| GS2157683                                                                                                                                                                                                          | gs:_S-109_124_13990 | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| GS2157732                                                                                                                                                                                                          | gs:_S-109_124_13946 | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| 3                                                                                                                                                                                                                  |                     | 6,00  | --     | Relatief     | 0 dB | Nee     | 0,20      | 0,20       | 0,20       |
|                                                                                                                                                                                                                    |                     | 6,00  | --     | Relatief     | 0 dB | Nee     | 0,20      | 0,20       | 0,20       |

invoergegevens railverkeer

| Model:    | railverkeer                                                                     |           |           |           |           |           |            |            |            |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
|           | Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel |           |           |           |           |           |            |            |            |
| Groep:    | (hoofdgroep)                                                                    |           |           |           |           |           |            |            |            |
|           | Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012            |           |           |           |           |           |            |            |            |
| Naam      | Refl.L 500                                                                      | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 |
| GS2157698 | 0,80                                                                            | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| GS2157683 | 0,80                                                                            | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| GS2157732 | 0,80                                                                            | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
|           | 0,20                                                                            | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       |
| 3         | 0,20                                                                            | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       |

invoergegevens railverkeer

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam      | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| GS2157698 | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| GS2157683 | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| GS2157732 | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|           | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 3         | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |

invoergegevens railverkeer

---

Model: railverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 6041 |         | --    |
| 6048 |         | --    |
|      |         | 7,00  |

invoergegevens wegverkeer

Model:   wegverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.          | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) |
|------------|------------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|
| Kastanjela | Kastanjelaan     | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       |
| Kastanjela | Kastanjelaan     | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       |
| Kastanjela | Kastanjelaan     | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       |
| Helvoirtse | Helvoirtsestraat | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       |
| Helvoirtse | Helvoirtsestraat | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       |
| Helvoirtse | Helvoirtsestraat | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       |
| Lindelaan  | Lindelaan        | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       |
| Kerkstraat | Kerkstraat       | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       |
| Kerkstraat | Kerkstraat       | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       |
| Kerkstraat | Kerkstraat       | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       |
| Achterstra | Achterstraat     | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       |
| Torenstraa | Torenstraat      | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       |
| Torenstraa | Torenstraat      | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       |
| Torenstraa | Torenstraat      | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       |
| Torenstraa | Torenstraat      | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       |
| Broekwal   | Broekwal         | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       |
| Stationswe | Stationsweg      | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       |

invoergegevens wegverkeer

Model:   wegverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) |
|------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| Kastanjela | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Kastanjela | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Kastanjela | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Helvoirtse | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Helvoirtse | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Lindelaan  | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Kerkstraat | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Kerkstraat | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Kerkstraat | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Achterstra | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Torenstraa | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Torenstraa | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Torenstraa | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Torenstraa | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Broekwal   | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Stationswe | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |

invoergegevens wegverkeer

Model:   wegverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep:   (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) |
|------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|
| Kastanjela | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 2307,00       | 6,72    | 3,55    | 0,64    |
| Kastanjela | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 2215,00       | 6,72    | 3,56    | 0,64    |
| Kastanjela | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 2215,00       | 6,72    | 3,56    | 0,64    |
| Helvoirtse | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 4206,00       | 6,74    | 3,51    | 0,64    |
| Helvoirtse | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 4206,00       | 6,74    | 3,51    | 0,64    |
| Helvoirtse | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 3731,00       | 6,73    | 3,54    | 0,64    |
| Lindelaan  | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1455,00       | 6,71    | 3,58    | 0,65    |
| Kerkstraat | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1324,00       | 6,73    | 3,54    | 0,64    |
| Kerkstraat | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1324,00       | 6,73    | 3,54    | 0,64    |
| Kerkstraat | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1633,00       | 6,72    | 3,56    | 0,64    |
| Achterstra | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1229,00       | 6,74    | 3,52    | 0,64    |
| Torenstraa | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 2884,00       | 6,75    | 3,49    | 0,63    |
| Torenstraa | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 4206,00       | 6,74    | 3,51    | 0,64    |
| Torenstraa | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 2518,00       | 6,76    | 3,48    | 0,63    |
| Torenstraa | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 2518,00       | 6,76    | 3,48    | 0,63    |
| Broekwal   | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 379,00        | 6,70    | 3,60    | 0,65    |
| Stationswe | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 500,00        | 6,74    | 3,51    | 0,64    |

## invoergegevens wegverkeer

Model: wegverkeer  
 Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam       | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) |
|------------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| Kastanjela | --       | --     | --     | --     | --      | 91,73  | 93,28  | 93,17  | --      | 6,62   | 5,51   | 5,26   |
| Kastanjela | --       | --     | --     | --     | --      | 93,52  | 94,76  | 94,66  | --      | 5,18   | 4,30   | 4,11   |
| Kastanjela | --       | --     | --     | --     | --      | 93,52  | 94,76  | 94,66  | --      | 5,18   | 4,30   | 4,11   |
| Helvoirtse | --       | --     | --     | --     | --      | 85,01  | 87,66  | 87,46  | --      | 11,99  | 10,12  | 9,66   |
| Helvoirtse | --       | --     | --     | --     | --      | 85,01  | 87,66  | 87,46  | --      | 11,99  | 10,12  | 9,66   |
| Helvoirtse | --       | --     | --     | --     | --      | 89,94  | 91,81  | 91,67  | --      | 8,04   | 6,72   | 6,42   |
| Lindelaan  | --       | --     | --     | --     | --      | 97,11  | 97,68  | 97,64  | --      | 2,31   | 1,90   | 1,82   |
| Kerkstraat | --       | --     | --     | --     | --      | 89,66  | 91,57  | 91,42  | --      | 8,27   | 6,92   | 6,61   |
| Kerkstraat | --       | --     | --     | --     | --      | 89,66  | 91,57  | 91,42  | --      | 8,27   | 6,92   | 6,61   |
| Kerkstraat | --       | --     | --     | --     | --      | 93,55  | 94,78  | 94,69  | --      | 5,16   | 4,28   | 4,09   |
| Achterstra | --       | --     | --     | --     | --      | 86,14  | 88,62  | 88,43  | --      | 11,09  | 9,33   | 8,91   |
| Torenstraa | --       | --     | --     | --     | --      | 81,53  | 84,68  | 84,44  | --      | 14,78  | 12,56  | 11,98  |
| Torenstraa | --       | --     | --     | --     | --      | 85,01  | 87,66  | 87,46  | --      | 11,99  | 10,12  | 9,66   |
| Torenstraa | --       | --     | --     | --     | --      | 78,94  | 82,44  | 82,17  | --      | 16,85  | 14,40  | 13,73  |
| Torenstraa | --       | --     | --     | --     | --      | 78,94  | 82,44  | 82,17  | --      | 16,85  | 14,40  | 13,73  |
| Broekwal   | --       | --     | --     | --     | --      | 99,51  | 99,61  | 99,60  | --      | 0,39   | 0,32   | 0,30   |
| Stationswe | --       | --     | --     | --     | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     |

invoergegevens wegverkeer

Model: wegverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  |
|------------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Kastanjela | --      | 1,65   | 1,21   | 1,57   | --      | --    | --    | --    | --     | 142,21 | 76,39  |
| Kastanjela | --      | 1,30   | 0,94   | 1,23   | --      | --    | --    | --    | --     | 139,20 | 74,72  |
| Kastanjela | --      | 1,30   | 0,94   | 1,23   | --      | --    | --    | --    | --     | 139,20 | 74,72  |
| Helvoirtse | --      | 3,00   | 2,22   | 2,89   | --      | --    | --    | --    | --     | 240,99 | 129,41 |
| Helvoirtse | --      | 3,00   | 2,22   | 2,89   | --      | --    | --    | --    | --     | 240,99 | 129,41 |
| Helvoirtse | --      | 2,01   | 1,47   | 1,92   | --      | --    | --    | --    | --     | 225,84 | 121,26 |
| Lindelaan  | --      | 0,58   | 0,42   | 0,54   | --      | --    | --    | --    | --     | 94,81  | 50,88  |
| Kerkstraat | --      | 2,07   | 1,52   | 1,97   | --      | --    | --    | --    | --     | 79,89  | 42,92  |
| Kerkstraat | --      | 2,07   | 1,52   | 1,97   | --      | --    | --    | --    | --     | 79,89  | 42,92  |
| Kerkstraat | --      | 1,29   | 0,94   | 1,22   | --      | --    | --    | --    | --     | 102,66 | 55,10  |
| Achterstra | --      | 2,77   | 2,05   | 2,66   | --      | --    | --    | --    | --     | 71,35  | 38,34  |
| Torenstraa | --      | 3,69   | 2,76   | 3,58   | --      | --    | --    | --    | --     | 158,71 | 85,23  |
| Torenstraa | --      | 3,00   | 2,22   | 2,89   | --      | --    | --    | --    | --     | 240,99 | 129,41 |
| Torenstraa | --      | 4,21   | 3,16   | 4,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 134,37 | 72,24  |
| Torenstraa | --      | 4,21   | 3,16   | 4,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 134,37 | 72,24  |
| Broekwal   | --      | 0,10   | 0,07   | 0,09   | --      | --    | --    | --    | --     | 25,27  | 13,59  |
| Stationswe | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 33,70  | 17,55  |

## invoergegevens wegverkeer

Model: wegverkeer  
 Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) |
|------------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Kastanjela | 13,76 | --     | 10,26 | 4,51  | 0,78  | --     | 2,56  | 0,99  | 0,23  | --     |
| Kastanjela | 13,42 | --     | 7,71  | 3,39  | 0,58  | --     | 1,94  | 0,74  | 0,17  | --     |
| Kastanjela | 13,42 | --     | 7,71  | 3,39  | 0,58  | --     | 1,94  | 0,74  | 0,17  | --     |
| Helvoirtse | 23,54 | --     | 33,99 | 14,94 | 2,60  | --     | 8,50  | 3,28  | 0,78  | --     |
| Helvoirtse | 23,54 | --     | 33,99 | 14,94 | 2,60  | --     | 8,50  | 3,28  | 0,78  | --     |
| Helvoirtse | 21,89 | --     | 20,19 | 8,88  | 1,53  | --     | 5,05  | 1,94  | 0,46  | --     |
| Lindelaan  | 9,23  | --     | 2,26  | 0,99  | 0,17  | --     | 0,57  | 0,22  | 0,05  | --     |
| Kerkstraat | 7,75  | --     | 7,37  | 3,24  | 0,56  | --     | 1,84  | 0,71  | 0,17  | --     |
| Kerkstraat | 7,75  | --     | 7,37  | 3,24  | 0,56  | --     | 1,84  | 0,71  | 0,17  | --     |
| Kerkstraat | 9,90  | --     | 5,66  | 2,49  | 0,43  | --     | 1,42  | 0,55  | 0,13  | --     |
| Achterstra | 6,96  | --     | 9,19  | 4,04  | 0,70  | --     | 2,29  | 0,89  | 0,21  | --     |
| Torenstraa | 15,34 | --     | 28,77 | 12,64 | 2,18  | --     | 7,18  | 2,78  | 0,65  | --     |
| Torenstraa | 23,54 | --     | 33,99 | 14,94 | 2,60  | --     | 8,50  | 3,28  | 0,78  | --     |
| Torenstraa | 13,03 | --     | 28,68 | 12,62 | 2,18  | --     | 7,17  | 2,77  | 0,65  | --     |
| Torenstraa | 13,03 | --     | 28,68 | 12,62 | 2,18  | --     | 7,17  | 2,77  | 0,65  | --     |
| Broekwal   | 2,45  | --     | 0,10  | 0,04  | 0,01  | --     | 0,03  | 0,01  | --    | --     |
| Stationswe | 3,20  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     |

## invoergegevens wegverkeer

Model: wegverkeer  
 Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 |
|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Kastanjela | 85,92     | 90,97      | 99,82      | 96,99      | 99,99     | 93,70     | 88,69     | 84,71     | 82,65     |
| Kastanjela | 85,17     | 90,07      | 98,68      | 96,49      | 99,60     | 93,20     | 88,16     | 83,69     | 81,95     |
| Kastanjela | 85,17     | 90,07      | 98,68      | 96,49      | 99,60     | 93,20     | 88,16     | 83,69     | 81,95     |
| Helvoirtse | 90,20     | 95,57      | 104,86     | 100,66     | 103,32    | 97,38     | 92,46     | 89,55     | 86,78     |
| Helvoirtse | 90,20     | 95,57      | 104,86     | 100,66     | 103,32    | 97,38     | 92,46     | 89,55     | 86,78     |
| Helvoirtse | 88,52     | 93,68      | 102,70     | 99,39      | 102,28    | 96,10     | 91,12     | 87,51     | 85,19     |
| Lindelaan  | 81,88     | 86,28      | 93,85      | 93,92      | 97,31     | 90,62     | 85,49     | 79,41     | 78,86     |
| Kerkstraat | 84,10     | 89,27      | 98,31      | 94,94      | 97,82     | 91,65     | 86,67     | 83,12     | 80,77     |
| Kerkstraat | 84,10     | 89,27      | 98,31      | 94,94      | 97,82     | 91,65     | 86,67     | 83,12     | 80,77     |
| Kerkstraat | 76,52     | 81,00      | 90,47      | 91,18      | 96,30     | 93,58     | 87,04     | 81,50     | 73,32     |
| Achterstra | 84,62     | 89,95      | 99,20      | 95,16      | 97,87     | 91,87     | 86,94     | 83,90     | 81,22     |
| Torenstraa | 89,23     | 94,69      | 104,10     | 99,49      | 102,02    | 96,20     | 91,31     | 88,73     | 85,77     |
| Torenstraa | 90,20     | 95,57      | 104,86     | 100,66     | 103,32    | 97,38     | 92,46     | 89,55     | 86,78     |
| Torenstraa | 89,09     | 94,59      | 104,07     | 99,22      | 101,67    | 95,93     | 91,06     | 88,67     | 85,60     |
| Torenstraa | 89,09     | 94,59      | 104,07     | 99,22      | 101,67    | 95,93     | 91,06     | 88,67     | 85,60     |
| Broekwal   | 67,44     | 70,68      | 76,47      | 83,55      | 89,18     | 85,95     | 79,24     | 69,72     | 64,68     |
| Stationswe | 75,58     | 78,98      | 82,24      | 88,59      | 92,28     | 85,29     | 80,06     | 70,68     | 72,75     |

invoergegevens wegverkeer

Model:   wegverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Kastanjela | 87,54      | 96,22      | 93,89      | 97,01     | 90,63     | 85,58     | 81,19     | 75,26     | 80,24      |
| Kastanjela | 86,69      | 95,09      | 93,44      | 96,67     | 90,18     | 85,10     | 80,20     | 74,55     | 79,37      |
| Kastanjela | 86,69      | 95,09      | 93,44      | 96,67     | 90,18     | 85,10     | 80,20     | 74,55     | 79,37      |
| Helvoirtse | 92,02      | 101,22     | 97,37      | 100,19    | 94,13     | 89,17     | 85,94     | 79,46     | 84,79      |
| Helvoirtse | 92,02      | 101,22     | 97,37      | 100,19    | 94,13     | 89,17     | 85,94     | 79,46     | 84,79      |
|            |            |            |            |           |           |           |           |           |            |
| Helvoirtse | 90,21      | 99,07      | 96,22      | 99,26     | 92,97     | 87,95     | 83,95     | 77,83     | 82,93      |
| Lindelaan  | 83,11      | 90,37      | 91,04      | 94,49     | 87,75     | 82,60     | 76,10     | 71,48     | 75,78      |
| Kerkstraat | 85,80      | 94,69      | 91,77      | 94,79     | 88,51     | 83,50     | 79,56     | 73,40     | 78,52      |
| Kerkstraat | 85,80      | 94,69      | 91,77      | 94,79     | 88,51     | 83,50     | 79,56     | 73,40     | 78,52      |
| Kerkstraat | 77,64      | 86,89      | 88,14      | 93,38     | 90,57     | 84,00     | 78,02     | 65,91     | 70,31      |
|            |            |            |            |           |           |           |           |           |            |
| Achterstra | 86,41      | 95,55      | 91,90      | 94,76     | 88,65     | 83,68     | 80,30     | 73,88     | 79,17      |
| Torenstraa | 91,10      | 100,45     | 96,13      | 98,82     | 92,89     | 87,96     | 85,10     | 78,40     | 83,83      |
| Torenstraa | 92,02      | 101,22     | 97,37      | 100,19    | 94,13     | 89,17     | 85,94     | 79,46     | 84,79      |
| Torenstraa | 90,99      | 100,41     | 95,82      | 98,43     | 92,58     | 87,68     | 85,03     | 78,24     | 83,74      |
| Torenstraa | 90,99      | 100,41     | 95,82      | 98,43     | 92,58     | 87,68     | 85,03     | 78,24     | 83,74      |
|            |            |            |            |           |           |           |           |           |            |
| Broekwal   | 67,87      | 73,40      | 80,82      | 86,47     | 83,22     | 76,51     | 66,82     | 57,24     | 60,45      |
| Stationswe | 76,14      | 79,41      | 85,76      | 89,44     | 82,46     | 77,23     | 67,85     | 65,36     | 68,75      |

invoergegevens wegverkeer

Model:   wegverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 |
|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| Kastanjela | 88,87      | 86,60      | 89,64     | 83,26     | 78,23     | 73,89     | --         | --          |
| Kastanjela | 87,73      | 86,12      | 89,27     | 82,79     | 77,73     | 72,89     | --         | --          |
| Kastanjela | 87,73      | 86,12      | 89,27     | 82,79     | 77,73     | 72,89     | --         | --          |
| Helvoirtse | 93,92      | 90,20      | 92,91     | 86,84     | 81,91     | 78,70     | --         | --          |
| Helvoirtse | 93,92      | 90,20      | 92,91     | 86,84     | 81,91     | 78,70     | --         | --          |
| Helvoirtse | 91,75      | 88,97      | 91,91     | 85,63     | 80,63     | 76,67     | --         | --          |
| Lindelaan  | 83,04      | 83,69      | 87,11     | 80,37     | 75,23     | 68,79     | --         | --          |
| Kerkstraat | 87,36      | 84,51      | 87,44     | 81,17     | 76,18     | 72,27     | --         | --          |
| Kerkstraat | 87,36      | 84,51      | 87,44     | 81,17     | 76,18     | 72,27     | --         | --          |
| Kerkstraat | 79,52      | 80,81      | 85,98     | 83,18     | 76,62     | 70,70     | --         | --          |
| Achterstra | 88,25      | 84,70      | 87,46     | 81,35     | 76,40     | 73,05     | --         | --          |
| Torenstraa | 93,10      | 88,93      | 91,51     | 85,57     | 80,68     | 77,82     | --         | --          |
| Torenstraa | 93,92      | 90,20      | 92,91     | 86,84     | 81,91     | 78,70     | --         | --          |
| Torenstraa | 93,08      | 88,65      | 91,14     | 85,29     | 80,41     | 77,76     | --         | --          |
| Torenstraa | 93,08      | 88,65      | 91,14     | 85,29     | 80,41     | 77,76     | --         | --          |
| Broekwal   | 65,97      | 73,40      | 79,04     | 75,79     | 69,08     | 59,41     | --         | --          |
| Stationswe | 72,02      | 78,36      | 82,05     | 75,06     | 69,83     | 60,46     | --         | --          |

invoergegevens wegverkeer

Model:   wegverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| Kastanjela | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Kastanjela | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Kastanjela | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Helvoirtse | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Helvoirtse | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Helvoirtse | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Lindelaan  | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Kerkstraat | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Kerkstraat | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Kerkstraat | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Achterstra | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Torenstraa | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Torenstraa | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Torenstraa | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Torenstraa | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Broekwal   | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Stationswe | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

invoergegevens wegverkeer

Model:   wegverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| A.1  |         | 7,19     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| A.2  |         | 7,19     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| A.3  |         | 7,19     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| A.4  |         | 7,19     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| A.5  |         | 7,19     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| A.6  |         | 7,20     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| A.7  |         | 7,20     | Relatief | 7,50     | 10,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| A.8  |         | 7,20     | Relatief | 7,50     | 10,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| A.14 |         | 7,21     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| A.15 |         | 7,21     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| A.17 |         | 7,20     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| A.9  |         | 7,21     | Relatief | 7,50     | 10,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| A.16 |         | 7,20     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| B.6  |         | 7,21     | Relatief | 2,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| B.7  |         | 7,21     | Relatief | 2,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| B.8  |         | 7,20     | Relatief | 2,00     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |

invoergegevens wegverkeer

| <div>Model:   wegverkeer<br/>Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel</div> <div>Groep:   (hoofdgroep)<br/>Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012</div> |                     |       |        |              |      |         |           |            |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|--------|--------------|------|---------|-----------|------------|------------|
| Naam                                                                                                                                                                                                                       | Omschr.             | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 |
| GS2157698                                                                                                                                                                                                                  | gs:_S-109_124_13615 | 2,00  | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| GS2157683                                                                                                                                                                                                                  | gs:_S-109_124_13990 | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| GS2157732                                                                                                                                                                                                                  | gs:_S-109_124_13946 | --    | --     | Eigen waarde | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
|                                                                                                                                                                                                                            |                     | 6,00  | --     | Relatief     | 0 dB | Nee     | 0,20      | 0,20       | 0,20       |
| 3                                                                                                                                                                                                                          |                     | 6,00  | --     | Relatief     | 0 dB | Nee     | 0,20      | 0,20       | 0,20       |

invoergegevens wegverkeer

|           |                                                                                 |           |           |           |           |           |            |            |            |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| Model:    | wegverkeer                                                                      |           |           |           |           |           |            |            |            |
|           | Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel |           |           |           |           |           |            |            |            |
| Groep:    | (hoofdgroep)                                                                    |           |           |           |           |           |            |            |            |
|           | Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012              |           |           |           |           |           |            |            |            |
| Naam      | Refl.L 500                                                                      | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 |
| GS2157698 | 0,80                                                                            | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| GS2157683 | 0,80                                                                            | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
| GS2157732 | 0,80                                                                            | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       |
|           | 0,20                                                                            | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       |
| 3         | 0,20                                                                            | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       |

invoergegevens wegverkeer

Model:   wegverkeer  
Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep:   (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam      | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| GS2157698 | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| GS2157683 | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| GS2157732 | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|           | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 3         | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |

invoergegevens wegverkeer

Model:   wegverkeer  
          Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 6041 |         | --    |
| 6048 |         | --    |
|      |         | 7,00  |

invoergegevens wegverkeer

Model:   wegverkeer  
          Update Februari 2023 - versie van akoestisch rekenmodel - akoestisch rekenmodel  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    |
|------|------------------|--------|----------|----------|
|      | 300,00m (Buiten) | 12,00  | 7,02     | Relatief |

## **Bijlage C: Resultaten in tabelvorm**

## resultaten railverkeer

### max. planologische mogelijkheden

Rapport: Resultatentabel  
 Model: railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Lden |
| A.1_A     |              | 144193,63 | 405131,24 | 1,50   | 43   |
| A.1_B     |              | 144193,63 | 405131,24 | 4,50   | 44   |
| A.1_C     |              | 144193,63 | 405131,24 | 7,50   | 46   |
| A.1_D     |              | 144193,63 | 405131,24 | 10,50  | 48   |
| A.14_A    |              | 144173,74 | 405157,67 | 1,50   | 62   |
| A.14_B    |              | 144173,74 | 405157,67 | 4,50   | 63   |
| A.15_A    |              | 144178,17 | 405149,90 | 1,50   | 60   |
| A.15_B    |              | 144178,17 | 405149,90 | 4,50   | 61   |
| A.15_C    |              | 144178,17 | 405149,90 | 7,50   | 62   |
| A.15_D    |              | 144178,17 | 405149,90 | 10,50  | 63   |
| A.16_A    |              | 144182,63 | 405142,09 | 1,50   | 57   |
| A.16_B    |              | 144182,63 | 405142,09 | 4,50   | 58   |
| A.16_C    |              | 144182,63 | 405142,09 | 7,50   | 61   |
| A.16_D    |              | 144182,63 | 405142,09 | 10,50  | 61   |
| A.17_A    |              | 144186,88 | 405134,66 | 1,50   | 57   |
| A.17_B    |              | 144186,88 | 405134,66 | 4,50   | 58   |
| A.17_C    |              | 144186,88 | 405134,66 | 7,50   | 60   |
| A.17_D    |              | 144186,88 | 405134,66 | 10,50  | 61   |
| A.2_A     |              | 144201,96 | 405136,06 | 1,50   | 42   |
| A.2_B     |              | 144201,96 | 405136,06 | 4,50   | 44   |
| A.2_C     |              | 144201,96 | 405136,06 | 7,50   | 45   |
| A.2_D     |              | 144201,96 | 405136,06 | 10,50  | 48   |
| A.3_A     |              | 144210,53 | 405141,01 | 1,50   | 39   |
| A.3_B     |              | 144210,53 | 405141,01 | 4,50   | 41   |
| A.3_C     |              | 144210,53 | 405141,01 | 7,50   | 43   |
| A.3_D     |              | 144210,53 | 405141,01 | 10,50  | 46   |
| A.4_A     |              | 144220,21 | 405147,00 | 1,50   | 41   |
| A.4_B     |              | 144220,21 | 405147,00 | 4,50   | 43   |
| A.4_C     |              | 144220,21 | 405147,00 | 7,50   | 45   |
| A.4_D     |              | 144220,21 | 405147,00 | 10,50  | 45   |
| A.5_A     |              | 144220,72 | 405153,87 | 1,50   | 57   |
| A.5_B     |              | 144220,72 | 405153,87 | 4,50   | 58   |
| A.5_C     |              | 144220,72 | 405153,87 | 7,50   | 60   |
| A.5_D     |              | 144220,72 | 405153,87 | 10,50  | 62   |
| A.6_A     |              | 144214,88 | 405163,91 | 1,50   | 60   |
| A.6_B     |              | 144214,88 | 405163,91 | 4,50   | 61   |
| A.6_C     |              | 144214,88 | 405163,91 | 7,50   | 63   |
| A.6_D     |              | 144214,88 | 405163,91 | 10,50  | 63   |
| A.7_A     |              | 144208,06 | 405167,11 | 7,50   | 65   |
| A.7_B     |              | 144208,06 | 405167,11 | 10,50  | 67   |
| A.8_A     |              | 144201,21 | 405168,84 | 7,50   | 64   |
| A.8_B     |              | 144201,21 | 405168,84 | 10,50  | 66   |
| A.9_A     |              | 144197,85 | 405174,68 | 7,50   | 65   |
| A.9_B     |              | 144197,85 | 405174,68 | 10,50  | 66   |
| B.6_A     |              | 144199,54 | 405190,47 | 2,00   | 64   |
| B.7_A     |              | 144203,65 | 405183,34 | 2,00   | 63   |
| B.8_A     |              | 144208,56 | 405174,82 | 2,00   | 61   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten Achterstraat max. planologische mogelijkheden

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Achterstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Lden |
| A.1_A     |              | 144193,63 | 405131,24 | 1,50   | 23   |
| A.1_B     |              | 144193,63 | 405131,24 | 4,50   | 24   |
| A.1_C     |              | 144193,63 | 405131,24 | 7,50   | 24   |
| A.1_D     |              | 144193,63 | 405131,24 | 10,50  | 25   |
| A.14_A    |              | 144173,74 | 405157,67 | 1,50   | 22   |
| A.14_B    |              | 144173,74 | 405157,67 | 4,50   | 24   |
| A.15_A    |              | 144178,17 | 405149,90 | 1,50   | 11   |
| A.15_B    |              | 144178,17 | 405149,90 | 4,50   | 15   |
| A.15_C    |              | 144178,17 | 405149,90 | 7,50   | 22   |
| A.15_D    |              | 144178,17 | 405149,90 | 10,50  | 24   |
| A.16_A    |              | 144182,63 | 405142,09 | 1,50   | 11   |
| A.16_B    |              | 144182,63 | 405142,09 | 4,50   | 14   |
| A.16_C    |              | 144182,63 | 405142,09 | 7,50   | 17   |
| A.16_D    |              | 144182,63 | 405142,09 | 10,50  | 23   |
| A.17_A    |              | 144186,88 | 405134,66 | 1,50   | 12   |
| A.17_B    |              | 144186,88 | 405134,66 | 4,50   | 14   |
| A.17_C    |              | 144186,88 | 405134,66 | 7,50   | 16   |
| A.17_D    |              | 144186,88 | 405134,66 | 10,50  | 23   |
| A.2_A     |              | 144201,96 | 405136,06 | 1,50   | 22   |
| A.2_B     |              | 144201,96 | 405136,06 | 4,50   | 23   |
| A.2_C     |              | 144201,96 | 405136,06 | 7,50   | 23   |
| A.2_D     |              | 144201,96 | 405136,06 | 10,50  | 23   |
| A.3_A     |              | 144210,53 | 405141,01 | 1,50   | 22   |
| A.3_B     |              | 144210,53 | 405141,01 | 4,50   | 23   |
| A.3_C     |              | 144210,53 | 405141,01 | 7,50   | 23   |
| A.3_D     |              | 144210,53 | 405141,01 | 10,50  | 23   |
| A.4_A     |              | 144220,21 | 405147,00 | 1,50   | 24   |
| A.4_B     |              | 144220,21 | 405147,00 | 4,50   | 24   |
| A.4_C     |              | 144220,21 | 405147,00 | 7,50   | 24   |
| A.4_D     |              | 144220,21 | 405147,00 | 10,50  | 23   |
| A.5_A     |              | 144220,72 | 405153,87 | 1,50   | 8    |
| A.5_B     |              | 144220,72 | 405153,87 | 4,50   | 12   |
| A.5_C     |              | 144220,72 | 405153,87 | 7,50   | 18   |
| A.5_D     |              | 144220,72 | 405153,87 | 10,50  | 1    |
| A.6_A     |              | 144214,88 | 405163,91 | 1,50   | 8    |
| A.6_B     |              | 144214,88 | 405163,91 | 4,50   | 12   |
| A.6_C     |              | 144214,88 | 405163,91 | 7,50   | 16   |
| A.6_D     |              | 144214,88 | 405163,91 | 10,50  | 12   |
| A.7_A     |              | 144208,06 | 405167,11 | 7,50   | 6    |
| A.7_B     |              | 144208,06 | 405167,11 | 10,50  | -1   |
| A.8_A     |              | 144201,21 | 405168,84 | 7,50   | 13   |
| A.8_B     |              | 144201,21 | 405168,84 | 10,50  | 15   |
| A.9_A     |              | 144197,85 | 405174,68 | 7,50   | 9    |
| A.9_B     |              | 144197,85 | 405174,68 | 10,50  | 10   |
| B.6_A     |              | 144199,54 | 405190,47 | 2,00   | 6    |
| B.7_A     |              | 144203,65 | 405183,34 | 2,00   | 7    |
| B.8_A     |              | 144208,56 | 405174,82 | 2,00   | 11   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten Broekwal max. planologische mogelijkheden

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Broekwal  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Lden |
| A.1_A     |              | 144193,63 | 405131,24 | 1,50   | -6   |
| A.1_B     |              | 144193,63 | 405131,24 | 4,50   | -5   |
| A.1_C     |              | 144193,63 | 405131,24 | 7,50   | -3   |
| A.1_D     |              | 144193,63 | 405131,24 | 10,50  | -2   |
| A.14_A    |              | 144173,74 | 405157,67 | 1,50   | -10  |
| A.14_B    |              | 144173,74 | 405157,67 | 4,50   | -8   |
| A.15_A    |              | 144178,17 | 405149,90 | 1,50   | -7   |
| A.15_B    |              | 144178,17 | 405149,90 | 4,50   | -5   |
| A.15_C    |              | 144178,17 | 405149,90 | 7,50   | -5   |
| A.15_D    |              | 144178,17 | 405149,90 | 10,50  | --   |
| A.16_A    |              | 144182,63 | 405142,09 | 1,50   | -9   |
| A.16_B    |              | 144182,63 | 405142,09 | 4,50   | -8   |
| A.16_C    |              | 144182,63 | 405142,09 | 7,50   | -8   |
| A.16_D    |              | 144182,63 | 405142,09 | 10,50  | -20  |
| A.17_A    |              | 144186,88 | 405134,66 | 1,50   | -10  |
| A.17_B    |              | 144186,88 | 405134,66 | 4,50   | -9   |
| A.17_C    |              | 144186,88 | 405134,66 | 7,50   | -8   |
| A.17_D    |              | 144186,88 | 405134,66 | 10,50  | -23  |
| A.2_A     |              | 144201,96 | 405136,06 | 1,50   | -5   |
| A.2_B     |              | 144201,96 | 405136,06 | 4,50   | -3   |
| A.2_C     |              | 144201,96 | 405136,06 | 7,50   | -2   |
| A.2_D     |              | 144201,96 | 405136,06 | 10,50  | -2   |
| A.3_A     |              | 144210,53 | 405141,01 | 1,50   | -4   |
| A.3_B     |              | 144210,53 | 405141,01 | 4,50   | -3   |
| A.3_C     |              | 144210,53 | 405141,01 | 7,50   | -2   |
| A.3_D     |              | 144210,53 | 405141,01 | 10,50  | -1   |
| A.4_A     |              | 144220,21 | 405147,00 | 1,50   | -4   |
| A.4_B     |              | 144220,21 | 405147,00 | 4,50   | -2   |
| A.4_C     |              | 144220,21 | 405147,00 | 7,50   | -2   |
| A.4_D     |              | 144220,21 | 405147,00 | 10,50  | -1   |
| A.5_A     |              | 144220,72 | 405153,87 | 1,50   | -8   |
| A.5_B     |              | 144220,72 | 405153,87 | 4,50   | -5   |
| A.5_C     |              | 144220,72 | 405153,87 | 7,50   | -2   |
| A.5_D     |              | 144220,72 | 405153,87 | 10,50  | 0    |
| A.6_A     |              | 144214,88 | 405163,91 | 1,50   | -8   |
| A.6_B     |              | 144214,88 | 405163,91 | 4,50   | -5   |
| A.6_C     |              | 144214,88 | 405163,91 | 7,50   | -3   |
| A.6_D     |              | 144214,88 | 405163,91 | 10,50  | -1   |
| A.7_A     |              | 144208,06 | 405167,11 | 7,50   | --   |
| A.7_B     |              | 144208,06 | 405167,11 | 10,50  | --   |
| A.8_A     |              | 144201,21 | 405168,84 | 7,50   | -8   |
| A.8_B     |              | 144201,21 | 405168,84 | 10,50  | -5   |
| A.9_A     |              | 144197,85 | 405174,68 | 7,50   | -7   |
| A.9_B     |              | 144197,85 | 405174,68 | 10,50  | -3   |
| B.6_A     |              | 144199,54 | 405190,47 | 2,00   | -7   |
| B.7_A     |              | 144203,65 | 405183,34 | 2,00   | -6   |
| B.8_A     |              | 144208,56 | 405174,82 | 2,00   | -7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten Helvoirtsestraat max. planologische mogelijkheden

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Helvoirtsestraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Lden |
| A.1_A     |              | 144193,63 | 405131,24 | 1,50   | 19   |
| A.1_B     |              | 144193,63 | 405131,24 | 4,50   | 21   |
| A.1_C     |              | 144193,63 | 405131,24 | 7,50   | 22   |
| A.1_D     |              | 144193,63 | 405131,24 | 10,50  | 23   |
| A.14_A    |              | 144173,74 | 405157,67 | 1,50   | 8    |
| A.14_B    |              | 144173,74 | 405157,67 | 4,50   | 9    |
| A.15_A    |              | 144178,17 | 405149,90 | 1,50   | 6    |
| A.15_B    |              | 144178,17 | 405149,90 | 4,50   | 9    |
| A.15_C    |              | 144178,17 | 405149,90 | 7,50   | 4    |
| A.15_D    |              | 144178,17 | 405149,90 | 10,50  | 5    |
| A.16_A    |              | 144182,63 | 405142,09 | 1,50   | 13   |
| A.16_B    |              | 144182,63 | 405142,09 | 4,50   | 15   |
| A.16_C    |              | 144182,63 | 405142,09 | 7,50   | 10   |
| A.16_D    |              | 144182,63 | 405142,09 | 10,50  | 7    |
| A.17_A    |              | 144186,88 | 405134,66 | 1,50   | 16   |
| A.17_B    |              | 144186,88 | 405134,66 | 4,50   | 20   |
| A.17_C    |              | 144186,88 | 405134,66 | 7,50   | 21   |
| A.17_D    |              | 144186,88 | 405134,66 | 10,50  | 21   |
| A.2_A     |              | 144201,96 | 405136,06 | 1,50   | 19   |
| A.2_B     |              | 144201,96 | 405136,06 | 4,50   | 21   |
| A.2_C     |              | 144201,96 | 405136,06 | 7,50   | 22   |
| A.2_D     |              | 144201,96 | 405136,06 | 10,50  | 20   |
| A.3_A     |              | 144210,53 | 405141,01 | 1,50   | 21   |
| A.3_B     |              | 144210,53 | 405141,01 | 4,50   | 23   |
| A.3_C     |              | 144210,53 | 405141,01 | 7,50   | 24   |
| A.3_D     |              | 144210,53 | 405141,01 | 10,50  | 21   |
| A.4_A     |              | 144220,21 | 405147,00 | 1,50   | 21   |
| A.4_B     |              | 144220,21 | 405147,00 | 4,50   | 23   |
| A.4_C     |              | 144220,21 | 405147,00 | 7,50   | 24   |
| A.4_D     |              | 144220,21 | 405147,00 | 10,50  | 24   |
| A.5_A     |              | 144220,72 | 405153,87 | 1,50   | 22   |
| A.5_B     |              | 144220,72 | 405153,87 | 4,50   | 25   |
| A.5_C     |              | 144220,72 | 405153,87 | 7,50   | 29   |
| A.5_D     |              | 144220,72 | 405153,87 | 10,50  | 33   |
| A.6_A     |              | 144214,88 | 405163,91 | 1,50   | 29   |
| A.6_B     |              | 144214,88 | 405163,91 | 4,50   | 31   |
| A.6_C     |              | 144214,88 | 405163,91 | 7,50   | 32   |
| A.6_D     |              | 144214,88 | 405163,91 | 10,50  | 33   |
| A.7_A     |              | 144208,06 | 405167,11 | 7,50   | 33   |
| A.7_B     |              | 144208,06 | 405167,11 | 10,50  | 35   |
| A.8_A     |              | 144201,21 | 405168,84 | 7,50   | 33   |
| A.8_B     |              | 144201,21 | 405168,84 | 10,50  | 34   |
| A.9_A     |              | 144197,85 | 405174,68 | 7,50   | 33   |
| A.9_B     |              | 144197,85 | 405174,68 | 10,50  | 34   |
| B.6_A     |              | 144199,54 | 405190,47 | 2,00   | 31   |
| B.7_A     |              | 144203,65 | 405183,34 | 2,00   | 32   |
| B.8_A     |              | 144208,56 | 405174,82 | 2,00   | 31   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten Kastanjelaan

### max. planologische mogelijkheden

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kastanjelaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Lden |
| A.1_A     |              | 144193,63 | 405131,24 | 1,50   | 50   |
| A.1_B     |              | 144193,63 | 405131,24 | 4,50   | 51   |
| A.1_C     |              | 144193,63 | 405131,24 | 7,50   | 51   |
| A.1_D     |              | 144193,63 | 405131,24 | 10,50  | 50   |
| A.14_A    |              | 144173,74 | 405157,67 | 1,50   | 35   |
| A.14_B    |              | 144173,74 | 405157,67 | 4,50   | 37   |
| A.15_A    |              | 144178,17 | 405149,90 | 1,50   | 37   |
| A.15_B    |              | 144178,17 | 405149,90 | 4,50   | 39   |
| A.15_C    |              | 144178,17 | 405149,90 | 7,50   | 40   |
| A.15_D    |              | 144178,17 | 405149,90 | 10,50  | 41   |
| A.16_A    |              | 144182,63 | 405142,09 | 1,50   | 41   |
| A.16_B    |              | 144182,63 | 405142,09 | 4,50   | 43   |
| A.16_C    |              | 144182,63 | 405142,09 | 7,50   | 43   |
| A.16_D    |              | 144182,63 | 405142,09 | 10,50  | 43   |
| A.17_A    |              | 144186,88 | 405134,66 | 1,50   | 44   |
| A.17_B    |              | 144186,88 | 405134,66 | 4,50   | 45   |
| A.17_C    |              | 144186,88 | 405134,66 | 7,50   | 45   |
| A.17_D    |              | 144186,88 | 405134,66 | 10,50  | 46   |
| A.2_A     |              | 144201,96 | 405136,06 | 1,50   | 50   |
| A.2_B     |              | 144201,96 | 405136,06 | 4,50   | 51   |
| A.2_C     |              | 144201,96 | 405136,06 | 7,50   | 51   |
| A.2_D     |              | 144201,96 | 405136,06 | 10,50  | 50   |
| A.3_A     |              | 144210,53 | 405141,01 | 1,50   | 50   |
| A.3_B     |              | 144210,53 | 405141,01 | 4,50   | 51   |
| A.3_C     |              | 144210,53 | 405141,01 | 7,50   | 51   |
| A.3_D     |              | 144210,53 | 405141,01 | 10,50  | 50   |
| A.4_A     |              | 144220,21 | 405147,00 | 1,50   | 50   |
| A.4_B     |              | 144220,21 | 405147,00 | 4,50   | 51   |
| A.4_C     |              | 144220,21 | 405147,00 | 7,50   | 51   |
| A.4_D     |              | 144220,21 | 405147,00 | 10,50  | 51   |
| A.5_A     |              | 144220,72 | 405153,87 | 1,50   | 44   |
| A.5_B     |              | 144220,72 | 405153,87 | 4,50   | 45   |
| A.5_C     |              | 144220,72 | 405153,87 | 7,50   | 45   |
| A.5_D     |              | 144220,72 | 405153,87 | 10,50  | 44   |
| A.6_A     |              | 144214,88 | 405163,91 | 1,50   | 37   |
| A.6_B     |              | 144214,88 | 405163,91 | 4,50   | 39   |
| A.6_C     |              | 144214,88 | 405163,91 | 7,50   | 40   |
| A.6_D     |              | 144214,88 | 405163,91 | 10,50  | 40   |
| A.7_A     |              | 144208,06 | 405167,11 | 7,50   | 13   |
| A.7_B     |              | 144208,06 | 405167,11 | 10,50  | 10   |
| A.8_A     |              | 144201,21 | 405168,84 | 7,50   | 29   |
| A.8_B     |              | 144201,21 | 405168,84 | 10,50  | 32   |
| A.9_A     |              | 144197,85 | 405174,68 | 7,50   | 29   |
| A.9_B     |              | 144197,85 | 405174,68 | 10,50  | 31   |
| B.6_A     |              | 144199,54 | 405190,47 | 2,00   | 30   |
| B.7_A     |              | 144203,65 | 405183,34 | 2,00   | 31   |
| B.8_A     |              | 144208,56 | 405174,82 | 2,00   | 34   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten Kerkstraat

### max. planologische mogelijkheden

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kerkstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Lden |
| A.1_A     |              | 144193,63 | 405131,24 | 1,50   | 21   |
| A.1_B     |              | 144193,63 | 405131,24 | 4,50   | 22   |
| A.1_C     |              | 144193,63 | 405131,24 | 7,50   | 23   |
| A.1_D     |              | 144193,63 | 405131,24 | 10,50  | 23   |
| A.14_A    |              | 144173,74 | 405157,67 | 1,50   | 20   |
| A.14_B    |              | 144173,74 | 405157,67 | 4,50   | 22   |
| A.15_A    |              | 144178,17 | 405149,90 | 1,50   | 15   |
| A.15_B    |              | 144178,17 | 405149,90 | 4,50   | 17   |
| A.15_C    |              | 144178,17 | 405149,90 | 7,50   | 21   |
| A.15_D    |              | 144178,17 | 405149,90 | 10,50  | 22   |
| A.16_A    |              | 144182,63 | 405142,09 | 1,50   | 15   |
| A.16_B    |              | 144182,63 | 405142,09 | 4,50   | 17   |
| A.16_C    |              | 144182,63 | 405142,09 | 7,50   | 19   |
| A.16_D    |              | 144182,63 | 405142,09 | 10,50  | 21   |
| A.17_A    |              | 144186,88 | 405134,66 | 1,50   | 17   |
| A.17_B    |              | 144186,88 | 405134,66 | 4,50   | 18   |
| A.17_C    |              | 144186,88 | 405134,66 | 7,50   | 19   |
| A.17_D    |              | 144186,88 | 405134,66 | 10,50  | 21   |
| A.2_A     |              | 144201,96 | 405136,06 | 1,50   | 22   |
| A.2_B     |              | 144201,96 | 405136,06 | 4,50   | 23   |
| A.2_C     |              | 144201,96 | 405136,06 | 7,50   | 23   |
| A.2_D     |              | 144201,96 | 405136,06 | 10,50  | 24   |
| A.3_A     |              | 144210,53 | 405141,01 | 1,50   | 21   |
| A.3_B     |              | 144210,53 | 405141,01 | 4,50   | 21   |
| A.3_C     |              | 144210,53 | 405141,01 | 7,50   | 22   |
| A.3_D     |              | 144210,53 | 405141,01 | 10,50  | 22   |
| A.4_A     |              | 144220,21 | 405147,00 | 1,50   | 22   |
| A.4_B     |              | 144220,21 | 405147,00 | 4,50   | 23   |
| A.4_C     |              | 144220,21 | 405147,00 | 7,50   | 24   |
| A.4_D     |              | 144220,21 | 405147,00 | 10,50  | 22   |
| A.5_A     |              | 144220,72 | 405153,87 | 1,50   | 12   |
| A.5_B     |              | 144220,72 | 405153,87 | 4,50   | 15   |
| A.5_C     |              | 144220,72 | 405153,87 | 7,50   | 18   |
| A.5_D     |              | 144220,72 | 405153,87 | 10,50  | 8    |
| A.6_A     |              | 144214,88 | 405163,91 | 1,50   | 12   |
| A.6_B     |              | 144214,88 | 405163,91 | 4,50   | 15   |
| A.6_C     |              | 144214,88 | 405163,91 | 7,50   | 18   |
| A.6_D     |              | 144214,88 | 405163,91 | 10,50  | 13   |
| A.7_A     |              | 144208,06 | 405167,11 | 7,50   | 3    |
| A.7_B     |              | 144208,06 | 405167,11 | 10,50  | -3   |
| A.8_A     |              | 144201,21 | 405168,84 | 7,50   | 16   |
| A.8_B     |              | 144201,21 | 405168,84 | 10,50  | 15   |
| A.9_A     |              | 144197,85 | 405174,68 | 7,50   | 15   |
| A.9_B     |              | 144197,85 | 405174,68 | 10,50  | 10   |
| B.6_A     |              | 144199,54 | 405190,47 | 2,00   | 11   |
| B.7_A     |              | 144203,65 | 405183,34 | 2,00   | 13   |
| B.8_A     |              | 144208,56 | 405174,82 | 2,00   | 13   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten Lindelaan

### max. planologische mogelijkheden

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lindelaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Lden |
| A.1_A     |              | 144193,63 | 405131,24 | 1,50   | 22   |
| A.1_B     |              | 144193,63 | 405131,24 | 4,50   | 23   |
| A.1_C     |              | 144193,63 | 405131,24 | 7,50   | 24   |
| A.1_D     |              | 144193,63 | 405131,24 | 10,50  | 24   |
| A.14_A    |              | 144173,74 | 405157,67 | 1,50   | 5    |
| A.14_B    |              | 144173,74 | 405157,67 | 4,50   | 6    |
| A.15_A    |              | 144178,17 | 405149,90 | 1,50   | 6    |
| A.15_B    |              | 144178,17 | 405149,90 | 4,50   | 9    |
| A.15_C    |              | 144178,17 | 405149,90 | 7,50   | 18   |
| A.15_D    |              | 144178,17 | 405149,90 | 10,50  | 19   |
| A.16_A    |              | 144182,63 | 405142,09 | 1,50   | 6    |
| A.16_B    |              | 144182,63 | 405142,09 | 4,50   | 8    |
| A.16_C    |              | 144182,63 | 405142,09 | 7,50   | 11   |
| A.16_D    |              | 144182,63 | 405142,09 | 10,50  | 18   |
| A.17_A    |              | 144186,88 | 405134,66 | 1,50   | 7    |
| A.17_B    |              | 144186,88 | 405134,66 | 4,50   | 9    |
| A.17_C    |              | 144186,88 | 405134,66 | 7,50   | 13   |
| A.17_D    |              | 144186,88 | 405134,66 | 10,50  | 21   |
| A.2_A     |              | 144201,96 | 405136,06 | 1,50   | 22   |
| A.2_B     |              | 144201,96 | 405136,06 | 4,50   | 23   |
| A.2_C     |              | 144201,96 | 405136,06 | 7,50   | 24   |
| A.2_D     |              | 144201,96 | 405136,06 | 10,50  | 23   |
| A.3_A     |              | 144210,53 | 405141,01 | 1,50   | 25   |
| A.3_B     |              | 144210,53 | 405141,01 | 4,50   | 26   |
| A.3_C     |              | 144210,53 | 405141,01 | 7,50   | 26   |
| A.3_D     |              | 144210,53 | 405141,01 | 10,50  | 24   |
| A.4_A     |              | 144220,21 | 405147,00 | 1,50   | 24   |
| A.4_B     |              | 144220,21 | 405147,00 | 4,50   | 25   |
| A.4_C     |              | 144220,21 | 405147,00 | 7,50   | 26   |
| A.4_D     |              | 144220,21 | 405147,00 | 10,50  | 23   |
| A.5_A     |              | 144220,72 | 405153,87 | 1,50   | 7    |
| A.5_B     |              | 144220,72 | 405153,87 | 4,50   | 10   |
| A.5_C     |              | 144220,72 | 405153,87 | 7,50   | 18   |
| A.5_D     |              | 144220,72 | 405153,87 | 10,50  | -10  |
| A.6_A     |              | 144214,88 | 405163,91 | 1,50   | 6    |
| A.6_B     |              | 144214,88 | 405163,91 | 4,50   | 9    |
| A.6_C     |              | 144214,88 | 405163,91 | 7,50   | 15   |
| A.6_D     |              | 144214,88 | 405163,91 | 10,50  | 18   |
| A.7_A     |              | 144208,06 | 405167,11 | 7,50   | -6   |
| A.7_B     |              | 144208,06 | 405167,11 | 10,50  | -5   |
| A.8_A     |              | 144201,21 | 405168,84 | 7,50   | 10   |
| A.8_B     |              | 144201,21 | 405168,84 | 10,50  | 13   |
| A.9_A     |              | 144197,85 | 405174,68 | 7,50   | 9    |
| A.9_B     |              | 144197,85 | 405174,68 | 10,50  | 11   |
| B.6_A     |              | 144199,54 | 405190,47 | 2,00   | 5    |
| B.7_A     |              | 144203,65 | 405183,34 | 2,00   | 4    |
| B.8_A     |              | 144208,56 | 405174,82 | 2,00   | 7    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten Stationsweg max. planologische mogelijkheden

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Stationsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|
| A.1_A             |              | 144193,63 | 405131,24 | 1,50   | 12   |
| A.1_B             |              | 144193,63 | 405131,24 | 4,50   | 12   |
| A.1_C             |              | 144193,63 | 405131,24 | 7,50   | 13   |
| A.1_D             |              | 144193,63 | 405131,24 | 10,50  | 15   |
| A.14_A            |              | 144173,74 | 405157,67 | 1,50   | 29   |
| A.14_B            |              | 144173,74 | 405157,67 | 4,50   | 31   |
| A.15_A            |              | 144178,17 | 405149,90 | 1,50   | 27   |
| A.15_B            |              | 144178,17 | 405149,90 | 4,50   | 29   |
| A.15_C            |              | 144178,17 | 405149,90 | 7,50   | 30   |
| A.15_D            |              | 144178,17 | 405149,90 | 10,50  | 31   |
| A.16_A            |              | 144182,63 | 405142,09 | 1,50   | 23   |
| A.16_B            |              | 144182,63 | 405142,09 | 4,50   | 25   |
| A.16_C            |              | 144182,63 | 405142,09 | 7,50   | 28   |
| A.16_D            |              | 144182,63 | 405142,09 | 10,50  | 29   |
| A.17_A            |              | 144186,88 | 405134,66 | 1,50   | 24   |
| A.17_B            |              | 144186,88 | 405134,66 | 4,50   | 26   |
| A.17_C            |              | 144186,88 | 405134,66 | 7,50   | 28   |
| A.17_D            |              | 144186,88 | 405134,66 | 10,50  | 28   |
| A.2_A             |              | 144201,96 | 405136,06 | 1,50   | 12   |
| A.2_B             |              | 144201,96 | 405136,06 | 4,50   | 12   |
| A.2_C             |              | 144201,96 | 405136,06 | 7,50   | 13   |
| A.2_D             |              | 144201,96 | 405136,06 | 10,50  | 14   |
| A.3_A             |              | 144210,53 | 405141,01 | 1,50   | 9    |
| A.3_B             |              | 144210,53 | 405141,01 | 4,50   | 10   |
| A.3_C             |              | 144210,53 | 405141,01 | 7,50   | 12   |
| A.3_D             |              | 144210,53 | 405141,01 | 10,50  | 13   |
| A.4_A             |              | 144220,21 | 405147,00 | 1,50   | 11   |
| A.4_B             |              | 144220,21 | 405147,00 | 4,50   | 12   |
| A.4_C             |              | 144220,21 | 405147,00 | 7,50   | 13   |
| A.4_D             |              | 144220,21 | 405147,00 | 10,50  | 13   |
| A.5_A             |              | 144220,72 | 405153,87 | 1,50   | 22   |
| A.5_B             |              | 144220,72 | 405153,87 | 4,50   | 24   |
| A.5_C             |              | 144220,72 | 405153,87 | 7,50   | 26   |
| A.5_D             |              | 144220,72 | 405153,87 | 10,50  | 29   |
| A.6_A             |              | 144214,88 | 405163,91 | 1,50   | 27   |
| A.6_B             |              | 144214,88 | 405163,91 | 4,50   | 29   |
| A.6_C             |              | 144214,88 | 405163,91 | 7,50   | 30   |
| A.6_D             |              | 144214,88 | 405163,91 | 10,50  | 31   |
| A.7_A             |              | 144208,06 | 405167,11 | 7,50   | 32   |
| A.7_B             |              | 144208,06 | 405167,11 | 10,50  | 34   |
| A.8_A             |              | 144201,21 | 405168,84 | 7,50   | 32   |
| A.8_B             |              | 144201,21 | 405168,84 | 10,50  | 34   |
| A.9_A             |              | 144197,85 | 405174,68 | 7,50   | 33   |
| A.9_B             |              | 144197,85 | 405174,68 | 10,50  | 34   |
| B.6_A             |              | 144199,54 | 405190,47 | 2,00   | 34   |
| B.7_A             |              | 144203,65 | 405183,34 | 2,00   | 32   |
| B.8_A             |              | 144208,56 | 405174,82 | 2,00   | 30   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten Torenstraat

### max. planologische mogelijkheden

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Torenstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Lden |
| A.1_A     |              | 144193,63 | 405131,24 | 1,50   | 30   |
| A.1_B     |              | 144193,63 | 405131,24 | 4,50   | 31   |
| A.1_C     |              | 144193,63 | 405131,24 | 7,50   | 32   |
| A.1_D     |              | 144193,63 | 405131,24 | 10,50  | 33   |
| A.14_A    |              | 144173,74 | 405157,67 | 1,50   | 18   |
| A.14_B    |              | 144173,74 | 405157,67 | 4,50   | 19   |
| A.15_A    |              | 144178,17 | 405149,90 | 1,50   | 19   |
| A.15_B    |              | 144178,17 | 405149,90 | 4,50   | 21   |
| A.15_C    |              | 144178,17 | 405149,90 | 7,50   | 19   |
| A.15_D    |              | 144178,17 | 405149,90 | 10,50  | 18   |
| A.16_A    |              | 144182,63 | 405142,09 | 1,50   | 18   |
| A.16_B    |              | 144182,63 | 405142,09 | 4,50   | 20   |
| A.16_C    |              | 144182,63 | 405142,09 | 7,50   | 21   |
| A.16_D    |              | 144182,63 | 405142,09 | 10,50  | 18   |
| A.17_A    |              | 144186,88 | 405134,66 | 1,50   | 19   |
| A.17_B    |              | 144186,88 | 405134,66 | 4,50   | 21   |
| A.17_C    |              | 144186,88 | 405134,66 | 7,50   | 22   |
| A.17_D    |              | 144186,88 | 405134,66 | 10,50  | 19   |
| A.2_A     |              | 144201,96 | 405136,06 | 1,50   | 30   |
| A.2_B     |              | 144201,96 | 405136,06 | 4,50   | 31   |
| A.2_C     |              | 144201,96 | 405136,06 | 7,50   | 32   |
| A.2_D     |              | 144201,96 | 405136,06 | 10,50  | 34   |
| A.3_A     |              | 144210,53 | 405141,01 | 1,50   | 29   |
| A.3_B     |              | 144210,53 | 405141,01 | 4,50   | 31   |
| A.3_C     |              | 144210,53 | 405141,01 | 7,50   | 32   |
| A.3_D     |              | 144210,53 | 405141,01 | 10,50  | 34   |
| A.4_A     |              | 144220,21 | 405147,00 | 1,50   | 25   |
| A.4_B     |              | 144220,21 | 405147,00 | 4,50   | 28   |
| A.4_C     |              | 144220,21 | 405147,00 | 7,50   | 30   |
| A.4_D     |              | 144220,21 | 405147,00 | 10,50  | 35   |
| A.5_A     |              | 144220,72 | 405153,87 | 1,50   | 24   |
| A.5_B     |              | 144220,72 | 405153,87 | 4,50   | 27   |
| A.5_C     |              | 144220,72 | 405153,87 | 7,50   | 31   |
| A.5_D     |              | 144220,72 | 405153,87 | 10,50  | 36   |
| A.6_A     |              | 144214,88 | 405163,91 | 1,50   | 27   |
| A.6_B     |              | 144214,88 | 405163,91 | 4,50   | 29   |
| A.6_C     |              | 144214,88 | 405163,91 | 7,50   | 31   |
| A.6_D     |              | 144214,88 | 405163,91 | 10,50  | 34   |
| A.7_A     |              | 144208,06 | 405167,11 | 7,50   | 29   |
| A.7_B     |              | 144208,06 | 405167,11 | 10,50  | 30   |
| A.8_A     |              | 144201,21 | 405168,84 | 7,50   | 30   |
| A.8_B     |              | 144201,21 | 405168,84 | 10,50  | 32   |
| A.9_A     |              | 144197,85 | 405174,68 | 7,50   | 30   |
| A.9_B     |              | 144197,85 | 405174,68 | 10,50  | 32   |
| B.6_A     |              | 144199,54 | 405190,47 | 2,00   | 31   |
| B.7_A     |              | 144203,65 | 405183,34 | 2,00   | 30   |
| B.8_A     |              | 144208,56 | 405174,82 | 2,00   | 29   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten alle wegen max. planologische mogelijkheden

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Lden |
| A.1_A     |              | 144193,63 | 405131,24 | 1,50   | 55   |
| A.1_B     |              | 144193,63 | 405131,24 | 4,50   | 56   |
| A.1_C     |              | 144193,63 | 405131,24 | 7,50   | 56   |
| A.1_D     |              | 144193,63 | 405131,24 | 10,50  | 55   |
| A.14_A    |              | 144173,74 | 405157,67 | 1,50   | 41   |
| A.14_B    |              | 144173,74 | 405157,67 | 4,50   | 43   |
| A.15_A    |              | 144178,17 | 405149,90 | 1,50   | 43   |
| A.15_B    |              | 144178,17 | 405149,90 | 4,50   | 45   |
| A.15_C    |              | 144178,17 | 405149,90 | 7,50   | 46   |
| A.15_D    |              | 144178,17 | 405149,90 | 10,50  | 47   |
| A.16_A    |              | 144182,63 | 405142,09 | 1,50   | 46   |
| A.16_B    |              | 144182,63 | 405142,09 | 4,50   | 48   |
| A.16_C    |              | 144182,63 | 405142,09 | 7,50   | 48   |
| A.16_D    |              | 144182,63 | 405142,09 | 10,50  | 49   |
| A.17_A    |              | 144186,88 | 405134,66 | 1,50   | 49   |
| A.17_B    |              | 144186,88 | 405134,66 | 4,50   | 51   |
| A.17_C    |              | 144186,88 | 405134,66 | 7,50   | 51   |
| A.17_D    |              | 144186,88 | 405134,66 | 10,50  | 51   |
| A.2_A     |              | 144201,96 | 405136,06 | 1,50   | 55   |
| A.2_B     |              | 144201,96 | 405136,06 | 4,50   | 56   |
| A.2_C     |              | 144201,96 | 405136,06 | 7,50   | 56   |
| A.2_D     |              | 144201,96 | 405136,06 | 10,50  | 56   |
| A.3_A     |              | 144210,53 | 405141,01 | 1,50   | 55   |
| A.3_B     |              | 144210,53 | 405141,01 | 4,50   | 56   |
| A.3_C     |              | 144210,53 | 405141,01 | 7,50   | 56   |
| A.3_D     |              | 144210,53 | 405141,01 | 10,50  | 56   |
| A.4_A     |              | 144220,21 | 405147,00 | 1,50   | 55   |
| A.4_B     |              | 144220,21 | 405147,00 | 4,50   | 56   |
| A.4_C     |              | 144220,21 | 405147,00 | 7,50   | 56   |
| A.4_D     |              | 144220,21 | 405147,00 | 10,50  | 56   |
| A.5_A     |              | 144220,72 | 405153,87 | 1,50   | 49   |
| A.5_B     |              | 144220,72 | 405153,87 | 4,50   | 50   |
| A.5_C     |              | 144220,72 | 405153,87 | 7,50   | 50   |
| A.5_D     |              | 144220,72 | 405153,87 | 10,50  | 50   |
| A.6_A     |              | 144214,88 | 405163,91 | 1,50   | 44   |
| A.6_B     |              | 144214,88 | 405163,91 | 4,50   | 46   |
| A.6_C     |              | 144214,88 | 405163,91 | 7,50   | 47   |
| A.6_D     |              | 144214,88 | 405163,91 | 10,50  | 47   |
| A.7_A     |              | 144208,06 | 405167,11 | 7,50   | 42   |
| A.7_B     |              | 144208,06 | 405167,11 | 10,50  | 43   |
| A.8_A     |              | 144201,21 | 405168,84 | 7,50   | 43   |
| A.8_B     |              | 144201,21 | 405168,84 | 10,50  | 44   |
| A.9_A     |              | 144197,85 | 405174,68 | 7,50   | 43   |
| A.9_B     |              | 144197,85 | 405174,68 | 10,50  | 44   |
| B.6_A     |              | 144199,54 | 405190,47 | 2,00   | 43   |
| B.7_A     |              | 144203,65 | 405183,34 | 2,00   | 42   |
| B.8_A     |              | 144208,56 | 405174,82 | 2,00   | 43   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten railverkeer  
beoogd ontwerp

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeer 2023 ontwerp  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Lden |
| C1_A      |              | 144190,75 | 405169,65 | 1,50   | 48   |
| C2_A      |              | 144196,63 | 405176,25 | 1,50   | 49   |
| C3_A      |              | 144202,04 | 405182,15 | 1,50   | 48   |
| C4_A      |              | 144191,83 | 405160,19 | 1,50   | 42   |
| C4_B      |              | 144191,83 | 405160,19 | 4,50   | 43   |
| C4_C      |              | 144191,83 | 405160,19 | 7,50   | 44   |
| C5_A      |              | 144198,04 | 405163,71 | 1,50   | 41   |
| C5_B      |              | 144198,04 | 405163,71 | 4,50   | 43   |
| C5_C      |              | 144198,04 | 405163,71 | 7,50   | 44   |
| C6_A      |              | 144193,33 | 405142,17 | 1,50   | 42   |
| C6_B      |              | 144193,33 | 405142,17 | 4,50   | 44   |
| C6_C      |              | 144193,33 | 405142,17 | 7,50   | 45   |
| C7_A      |              | 144204,23 | 405148,39 | 1,50   | 42   |
| C7_B      |              | 144204,23 | 405148,39 | 4,50   | 43   |
| C7_C      |              | 144204,23 | 405148,39 | 7,50   | 44   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten alle wegen incl. art. 110g Wgh  
beoogd ontwerp

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeer 2023 ontwerp 2023  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Lden |
| C1_A      |              | 144190,75 | 405169,65 | 1,50   | 29   |
| C2_A      |              | 144196,63 | 405176,25 | 1,50   | 30   |
| C3_A      |              | 144202,04 | 405182,15 | 1,50   | 32   |
| C4_A      |              | 144191,83 | 405160,19 | 1,50   | 23   |
| C4_B      |              | 144191,83 | 405160,19 | 4,50   | 24   |
| C4_C      |              | 144191,83 | 405160,19 | 7,50   | 26   |
| C5_A      |              | 144198,04 | 405163,71 | 1,50   | 24   |
| C5_B      |              | 144198,04 | 405163,71 | 4,50   | 25   |
| C5_C      |              | 144198,04 | 405163,71 | 7,50   | 27   |
| C6_A      |              | 144193,33 | 405142,17 | 1,50   | 46   |
| C6_B      |              | 144193,33 | 405142,17 | 4,50   | 47   |
| C6_C      |              | 144193,33 | 405142,17 | 7,50   | 48   |
| C7_A      |              | 144204,23 | 405148,39 | 1,50   | 46   |
| C7_B      |              | 144204,23 | 405148,39 | 4,50   | 48   |
| C7_C      |              | 144204,23 | 405148,39 | 7,50   | 48   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in  
ruimtelijke  
ontwikkeling

**correspondentie SAB**

Postbus 479  
6800 AL Arnhem  
T: 026 357 69 11  
E: [info@sab.nl](mailto:info@sab.nl)  
[www.sab.nl](http://www.sab.nl)

**bezoekadres Arnhem**

Frombergdwarsstraat 54  
6814 DZ Arnhem

**bezoekadres Amsterdam**

Jacob Bontiusplaats 9  
1018 LL Amsterdam