

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Pepereind 11 en Scheepenstraat ong. te Cromvoirt
(1909/174/SH-01, versie 0)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Crijns Rentmeesters B.V.
Witvrouwenbergweg 12
5711 CN SOMEREN

betreffende locatie

Pepereind 11 en Scheepenstraat ong.
Cromvoirt

documentkenmerk

1909/174/SH-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

14 februari 2020

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Vught	8
4. Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Overdrachtsmaatregelen	10
4.3 Bronmaatregelen	11
4.4 Cumulatieve geluidbelasting	11
4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	12
5. Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. luchtfoto van het plan	1
2. verkeersgegevens wegverkeer	3
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	9
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	6
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	15
6. aanvullend onderzoek: scherm	5
7. aanvullend onderzoek: stiller wegdek	6

1. Inleiding

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling aan Pepereind 11 en Scheepenstraat ong. te Cromvoirt. Beoogd wordt om op de locatie de bestaande manege te saneren en op het kavel aan de Scheepenstraat drie Ruimte voor Ruimte woningen op te richten. De bestaande kortgevelboerderij zal worden gesplitst in twee wooneenheden. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd vanwege de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Conform opgave van de gemeente Vught is het plangebied gelegen in het stedelijk gebied van Cromvoirt. In bijlage 1 is een luchtfoto van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Pepereind gedeelte met een snelheidsregime van 60 km/uur en Hoeksestraat. Het plan is gelegen aan het gedeelte van Pepereind met een snelheidsregime van 30 km/uur. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van het gedeelte van Pepereind met een snelheidsregime van 30 km/uur inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Vught middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.3 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Van de Hoeksestraat zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Conform opgave van de gemeente Vught worden voor deze weg de verkeersgegevens overgenomen van de Achterstraat zoals opgenomen in rapport "Woningbouw inbreidingslocatie te Cromvoirt; akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï" (referentie: 01427-14481-03) d.d. 11 december 2018 van DPA Cauberg Huijgen.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Pepereind (60 km/uur)

Pepereind (60 km/uur)			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 5457 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,86	2,71	0,86
lichte mvt. (%)	90,25	85,89	88,70
middelzware mvt. (%)	7,34	9,91	7,32
zware mvt. (%)	2,40	4,20	3,98

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Hoeksestraat

Hoeksestraat			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 282 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,86	2,70	0,86
lichte mvt. (%)	95,74	96,43	96,43
middelzware mvt. (%)	3,55	3,57	3,57
zware mvt. (%)	0,71	-	-

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Pepereind (30 km/uur)

Pepereind (30 km/uur)			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 5457 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,09	2,69	0,52
lichte mvt. (%)	89,76	90,16	86,56
middelzware mvt. (%)	7,69	6,79	8,42
zware mvt. (%)	2,55	3,05	5,02

2.3 Modelling

De exacte locaties en afmetingen van de beoogde nieuwbouwwoningen zijn nog niet bekend, derhalve is voor deze woningen een bouwblok gemodelleerd ter grootte van het bouwvlak. Het is onbekend welk gedeelte van de kortgevelboerderij planologisch wordt toegevoegd. Derhalve wordt in onderhavig onderzoek de gehele kortgevelboerderij getoetst.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen, terreinverhardingen of oppervlaktewater en de akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Rondom de woningen is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating.

Voor het lokale maaiveld is 5,5 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er zijn geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig. Het kruispunt van Pepereind met de Hoeksestraat is voorzien van een kruispuntplateau. Dit kruispuntplateau is als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie is gerekend.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor het gedeelte van Pepereind met een snelheidsregime van 30 km/uur. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het

- gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft het realiseren van nieuwe woonbestemmingen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Vught

De gemeente Vught heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Pepereind (60 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t01	1,5	49	48	63
	4,5	50		
t02	1,5	51		
	4,5	52		
t03	1,5 en 4,5	54		
t04	1,5 en 4,5	54		
t05	1,5	52		
	4,5	53		
t06	1,5	50		
	4,5	52		
t07 t/m t48	alle	≤48		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Pepereind (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t01 en t02	1,5	59	48	n.v.t.
	4,5	58		
t03	1,5 en 4,5	58		
t04 t/m t09	alle	≤48		
t10	1,5	49		
	4,5	50		
t11	1,5 en 4,5	52		
t12	1,5 en 4,5	54		
t13 t/m t48	alle	≤48		

Opmerking bij de tabel:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Hoeksestraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Voor de Hoeksestraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de woningen overschrijdt.

Voor het gedeelte van Pepereind met het snelheidsregime van 60 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de kortgevelboerderij de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 6 dB overschrijdt. Op de gevels van de beoogde nieuwe woningen overschrijdt de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde echter nergens. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt eveneens nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Voor het gedeelte van Pepereind met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de kortgevelboerderij de richtwaarde van 48 dB met maximaal 11 dB overschrijdt. Echter aangezien het hier geen zoneplichtige weg betreft is een procedure hogere waarde ten gevolge van deze weg niet aan de orde.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e verdieping, zoals te zien is in bijlage 6. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 4 meter en een lengte van 34 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 54.400,-. Voor het aanleggen van een geluidwal (in plaats van een geluidscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter sprake van bestaande bebouwing derhalve is het vergroten van de afstand niet mogelijk.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Bij een maximale snelheid van 60 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op Pepereind zijn in bijlage 7 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met maximaal 3 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet tevens overwegende bezwaren van financiële aard. Vanuit financieel oogpunt is het namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter kan dragen. Bij een lengte van 52 strekkende meter resulteert dit in een extra uitgave van circa € 15.600,-.

4.4 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening dient te worden gehouden met de geluidbelasting ten gevolge van het gedeelte van Pepereind met een snelheidsregime van 60 km/uur. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van het gedeelte van Pepereind met een snelheidsregime van 30 km/uur) de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de woningen is opgenomen in bijlage 5.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor de kortgevelboerderij sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de betreffende woning een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Voor de nieuwbouwwoningen wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels echter niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling aan Pepereind 11 en Scheepenstraat ong. te Cromvoirt. Beoogd wordt om op de locatie de bestaande manege te saneren en op het kavel aan de Scheepenstraat drie Ruimte voor Ruimte woningen op te richten. De bestaande kortgevelboerderij zal worden gesplitst in twee wooneenheden. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd vanwege de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Pepereind gedeelte met een snelheidsregime van 60 km/uur en Hoeksestraat. Het plan is gelegen aan het gedeelte van Pepereind met een snelheidsregime van 30 km/uur.

Voor de Hoeksestraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Voor het gedeelte van Pepereind met het snelheidsregime van 60 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de kortgevelboerderij de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 6 dB overschrijdt. Op de gevels van de beoogde nieuwe woningen overschrijdt de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde echter nergens. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt eveneens nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Voor het gedeelte van Pepereind met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de kortgevelboerderij de richtwaarde van 48 dB met maximaal 11 dB overschrijdt. Echter aangezien het hier geen zoneplichtige weg betreft is een procedure hogere waarde ten gevolge van deze weg niet aan de orde.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie eveneens niet doeltreffend. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve niet doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien voor woningsplitsing sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de betreffende woning een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Voor de nieuwbouwwoningen wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels echter niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



BIJLAGE 2:

Geachte,

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan Pepereind 11 te Cromvoirt zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Pepereind (ter hoogte van de Scheepenstraat);
- Hoeksestraat.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, verkeersdrempels, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030).

Graag vernemen wij van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst. Kunt u tevens aangeven of de gemeente Vught beschikt over een gemeentelijk geluidbeleid voor het verlenen van hogere waarden?

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,
Projectleider geluid en bouwfysica



Beste,

Bedankt voor het verstrekken van de verkeersgegevens. Ik heb toch nog enkele vragen ter aanvulling op de verstrekte gegevens.

Het aangeleverde shape bestand bevat geen informatie over de (gezoneerde weg) Hoeksestraat. Is het mogelijk de informatie zoals gevraagd in mijn eerste mail alsnog te sturen voor deze weg? Indien u deze informatie niet heeft, kunt u dan een schatting geven van de verwachte verkeersintensiteit voor het maatgevend jaar 2030? Kunt u tevens een schatting geven voor de verkeersverdeling op deze weg of kan voor de Hoeksestraat dezelfde verdeling aangehouden worden zoals aangeleverd is voor Pepereind (tussen de Hoeksestraat en Cromvoirtse Putten)?

In verband met de zonebreedte en de afstand tot aan het plangebied is het aangeleverde deel van Pepereind onvoldoende lang voor het akoestisch onderzoek (in oostelijke richting). Is het mogelijk de gegevens van deze weg de krijgen tot aan de splitsing met de Cromvoirtsedijk? Het zou voor het onderzoek toereikend zijn als uitgegaan kan worden dat alle gegevens van dit wegvak gelijk zijn aan de gegevens van het wegvak van Pepereind tussen de Hoeksestraat en Cromvoirtse Putten.

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,
Projectleider geluid en bouwfysica



Dag,

Van de Achterstraat/Hoeksestraat hebben wij geen verkeersgegevens. In het kader van woningbouw in deze hoek van Cromvoirt heeft DPA Cauberg Huijgen in 2018 een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Daarvoor hebben we de volgende aanname gedaan die ook voor dit onderzoek kan worden gehanteerd.

Voor de Achterstraat is een inschatting gemaakt van de verkeersgegevens door de gemeente Vught.

Het betreft de volgende voertuigaantallen:

- 270 lichte voertuigen (30 woningen x 8 voertuigbewegingen/etmaal, 15 bedrijfsvoertuigen van Esch x 2 voertuigbewegingen/etmaal);
- 10 middelzware voertuigen (6 voertuigen van Esch en 4 overige);
- 2 zware voertuigen (voertuigen van Esch, enkel dagperiode).

Voor de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode is uitgegaan van de maatgevende etmaalverdeling van de Deutersestraat (de wegdelen die aansluiten op de Achterstraat). Maatgevend wil zeggen de verdeling met het meeste verkeer in de avond- en nachtperiode, zo wordt worst-case gerekend.

Momenteel is de applicatie waaruit ik de shape file genereer offline. Zodra die online komt, genereer ik een grotere shapefile.

Met vriendelijke groet,

Senior beleidsmedewerker Verkeer
Gemeente Vught
T. 14073

Postadres: Postbus 10100, 5260 GA Vught
Bezoekadres: Secr. van Rooijstraat 1 Vught

Dag,

In het shape-bestand zie ik dat Pepereind een snelheidsregime van 30 km/uur heeft tot aan Peperstraat 11. In Google Maps zie ik echter het bebouwdekom-bord staan tussen Peperstraat 5A en 7.

Dit roept bij mij de volgende vragen op:

Is dit een fout de shape-file, of is het gepland het bebouwdekom-bord te verplaatsen?

Zou je kunnen bevestigen of dat het adres Peperstraat 11 is gelegen binnen- of buiten de bebouwde kom van Cromvoirt?

Ligt de snelheidsverandering van 30 km/uur naar 60 km/uur ter hoogte van Peperstraat 5A/7 of tóch ter hoogte van Peperstraat 11?

Heeft van de Peperstraat tussen huisnummer 5A/7 en 11 elementenverharding ik keperverband als wegdek, anders dan dat de shape-file aangeeft?

Ik hoor graag spoedig je reactie op deze vragen. Alvast bedankt voor de moeite.

Met vriendelijke groet,
Projectleider geluid en bouwfysica



Dag,

Woning Pepereind 11 is binnen de bebouwde kom gelegen. Mogelijk dat de plaatsing van het kombord op locatie om praktische redenen niet overeenkomstig is, maar de woning is binnen de bebouwde kom gelegen.

In de bijlage tref je een overzicht aan van de komgrens in Cromvoirt. Op basis daarvan kan je de berekeningen uitvoeren.

Qua verharding mag je de shape files aanhouden, deze zijn namelijk gekoppeld aan ons beheer systeem waardoor die aanduidingen niet afhankelijk zijn van een eventueel binnen of buiten de bebouwde kom situatie.

Hopelijk kan je hier mee uit de voeten.

Met vriendelijke groet,
Senior beleidsmedewerker Verkeer
Gemeente Vught
T. 14073

Postadres: Postbus 10100, 5260 GA Vught
Bezoekadres: Secr. van Rooijstraat 1 Vught

Beste,

Dit zorgt voor veel opheldering. Bedankt. Klopt het dat ik voor het daadwerkelijke snelheidsregime ook het shape-bestand aan kan houden? (dus een snelheid van 60 km/uur tussen Pepereind 5A/7 en 11).

Met vriendelijke groet,
Projectleider geluid en bouwfysica



Dag,

Dat is inderdaad de feitelijke situatie, dus mijn advies is om dit inderdaad aan te houden.

Voor ons intern betekent dat het we nog wel eens goed moeten kijken naar de papieren komgrens en de feitelijke grenzen buiten.

Groet

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	CK op 27-1-2020
Laatst ingezien door	CK op 13-2-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	5,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
W1	Pepereind	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	5457,00	7,09	2,69
W2	Pepereind	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	5457,00	6,86	2,71
W3	Pepereind	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	5457,00	6,86	2,71
W4	Pepereind	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	5457,00	6,86	2,71
W5	Pepereind	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	5457,00	6,86	2,71
W6	Pepereind	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	5629,00	6,86	2,71
W7	Hoeksestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	282,00	6,86	2,70

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W1	0,52	89,76	90,16	86,56	7,69	6,79	8,42	2,55	3,05	5,02	False	1,5
W2	0,86	90,25	85,89	88,70	7,34	9,91	7,32	2,40	4,20	3,98	False	1,5
W3	0,86	90,25	85,89	88,70	7,34	9,91	7,32	2,40	4,20	3,98	False	1,5
W4	0,86	90,25	85,89	88,70	7,34	9,91	7,32	2,40	4,20	3,98	False	1,5
W5	0,86	90,25	85,89	88,70	7,34	9,91	7,32	2,40	4,20	3,98	False	1,5
W6	0,86	90,64	86,40	89,10	7,00	9,46	6,98	2,37	4,14	3,92	False	1,5
W7	0,86	95,74	96,43	96,43	3,55	3,57	3,57	0,71	--	--	False	1,5

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	144934,08	407593,01
t02	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	144941,22	407588,73
t03	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	144947,26	407585,10
t04	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	144949,57	407579,69
t05	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	144946,50	407574,53
t06	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	144943,81	407570,04
t07	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	144938,44	407569,17
t08	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	144931,88	407573,11
t09	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	144925,56	407576,90
t10	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	144923,24	407581,52
t11	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	144926,61	407587,14
t12	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	144929,49	407591,94
t13	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144906,88	407547,52
t14	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144912,48	407544,16
t15	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144917,82	407540,96
t16	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144918,78	407533,98
t17	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144913,26	407524,73
t18	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144907,94	407515,82
t19	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144901,73	407513,06
t20	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144896,65	407516,11
t21	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144890,64	407519,71
t22	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144889,75	407524,77
t23	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144895,76	407534,83
t24	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144901,94	407545,18
t25	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144883,99	407502,95
t26	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144889,83	407499,45
t27	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144895,19	407496,23
t28	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144896,39	407490,65
t29	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144891,98	407483,26
t30	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144887,65	407476,01
t31	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144882,33	407473,39
t32	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144876,73	407476,75
t33	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144872,16	407479,49
t34	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144869,93	407485,74
t35	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144874,04	407492,62
t36	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144878,56	407500,19
t37	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144864,56	407469,12
t38	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144869,79	407465,99
t39	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144875,21	407462,74
t40	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144875,62	407455,87
t41	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144871,79	407449,45
t42	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144868,22	407443,48
t43	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144861,17	407438,84
t44	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144854,97	407440,56
t45	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144848,84	407442,27
t46	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144848,60	407450,02
t47	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144853,35	407457,97
t48	toetspunt	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	144858,05	407465,85

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	verharding	0,00
bg02	verharding	0,00
bg03	verharding	0,00
bg04	verharding	0,00
bg05	verharding	0,00
bg06	verharding	0,00
bg07	verharding	0,00
bg08	verharding	0,00
bg09	verharding	0,00
bg11	tuin	0,50
bg12	tuin	0,50
bg13	tuin	0,50
bg14	tuin	0,50
bg15	tuin	0,50
bg16	tuin	0,50
bg17	tuin	0,50
bg18	tuin	0,50
bg19	tuin	0,50
bg20	tuin	0,50
bg21	tuin	0,50
bg22	tuin	0,50

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	plangebied	7,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	plangebied	9,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	plangebied	9,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	plangebied	9,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	Bungalow	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	Bungalow	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	Bungalow	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	Bungalow	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	Bungalow	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	Bungalow	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	Bungalow	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb012	Bungalow	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	Bungalow	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	Bungalow	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	Bungalow	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	Bungalow	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	Bungalow	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	Bungalow	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	Bungalow	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	Bungalow	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	Bungalow	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	Bungalow	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	Bungalow	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb024	Pand in gebruik	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb025	Pand in gebruik	5,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb026	Pand in gebruik	6,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb027	Pand in gebruik	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb028	Pand in gebruik	8,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb029	Pand in gebruik	5,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb030	Pand in gebruik	8,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb031	Pand in gebruik	8,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb032	Pand in gebruik	8,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	Pand in gebruik	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb034	Pand in gebruik	7,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb035	Pand in gebruik	2,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb036	Pand in gebruik	2,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb037	Pand in gebruik	2,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb038	Pand in gebruik	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb039	Pand in gebruik	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb040	Pand in gebruik	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb041	Pand in gebruik	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb042	Pand in gebruik	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb043	Pand in gebruik	6,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb044	Pand in gebruik	9,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb045	Pand in gebruik	4,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb046	Pand in gebruik	8,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb047	Pand in gebruik	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb048	Pand in gebruik	5,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb049	Pand in gebruik	3,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb050	Pand in gebruik	8,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb051	Pand in gebruik	8,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb052	Pand in gebruik	6,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb053	Pand in gebruik	7,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb054	Pand in gebruik	6,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb055	Pand in gebruik	8,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb056	Pand in gebruik	5,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb057	Pand in gebruik	9,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb058	Pand in gebruik	8,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb059	Pand in gebruik	8,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb060	Pand in gebruik	9,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb061	Pand in gebruik	8,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb062	Pand in gebruik	8,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb063	Pand in gebruik	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb064	Pand in gebruik	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb065	Pand in gebruik	5,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb066	Pand in gebruik	6,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb067	Pand in gebruik	5,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb068	Pand in gebruik	4,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb069	Pand in gebruik	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb070	Pand in gebruik	7,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb071	Pand in gebruik	4,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb072	Pand in gebruik	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb073	Pand in gebruik	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb074	Pand in gebruik	5,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb075	Pand in gebruik	8,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb076	Pand in gebruik	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb077	Pand in gebruik	5,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb078	Pand in gebruik	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb079	Pand in gebruik	7,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb080	Pand in gebruik	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb081	Pand in gebruik	8,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb082	Pand in gebruik	4,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb083	Pand in gebruik	9,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb084	Pand in gebruik	9,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb085	Pand in gebruik	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb086	Pand in gebruik	4,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb087	Pand in gebruik	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb088	Pand in gebruik	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb089	Pand in gebruik	5,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb090	Pand in gebruik	5,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb091	Pand in gebruik	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb092	Pand in gebruik	8,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb093	Pand in gebruik	5,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb094	Pand in gebruik	6,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb095	Pand in gebruik	8,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb096	Pand in gebruik	7,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb097	Pand in gebruik	5,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb098	Pand in gebruik	8,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb099	Pand in gebruik	10,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb100	Pand in gebruik	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb101	Pand in gebruik	3,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80

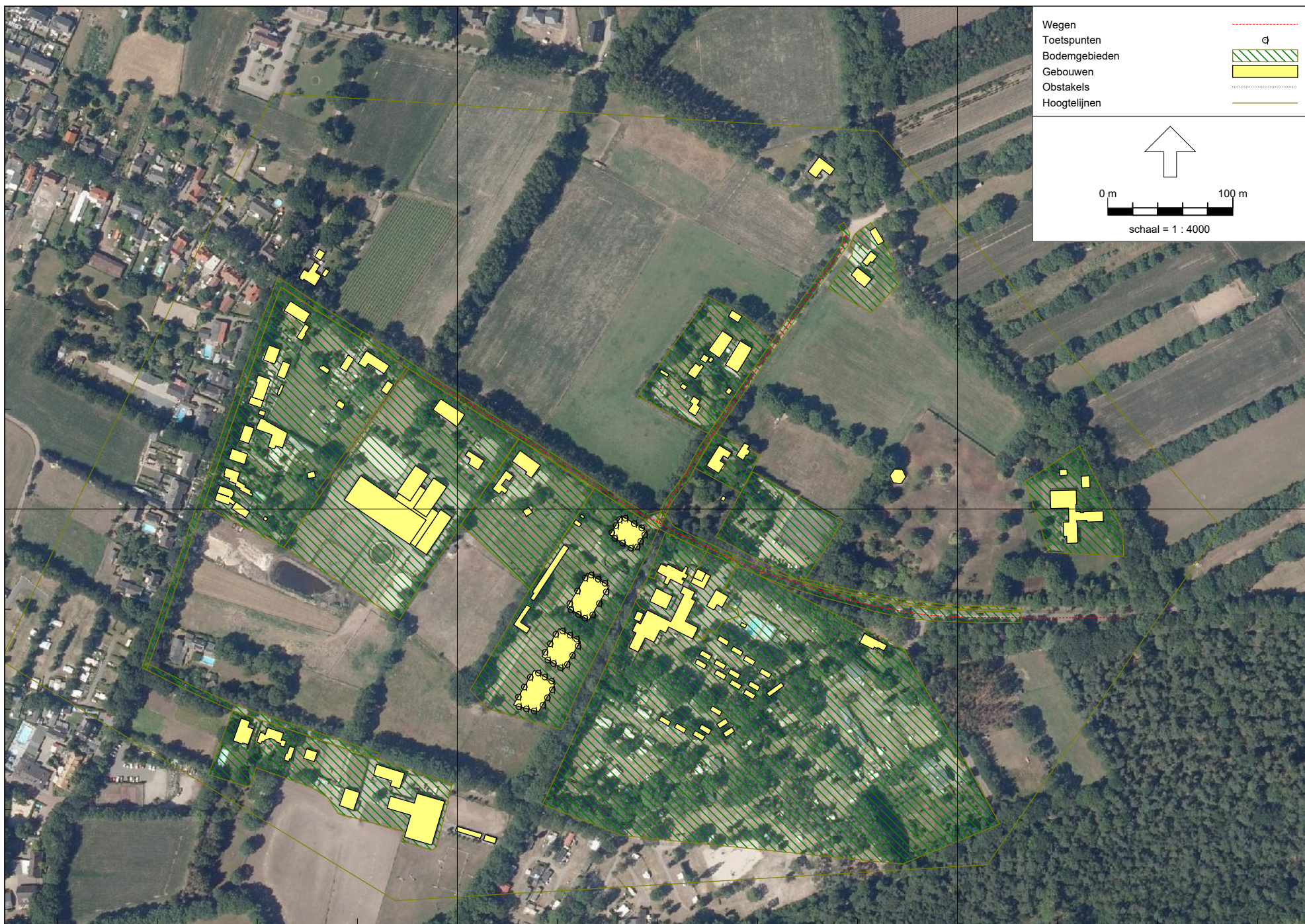
Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.
obs1	verkeersdrempel
obs2	verkeersdrempel
obs3	verkeersdrempel

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Hoeksestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pepereind (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pepereind (60 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

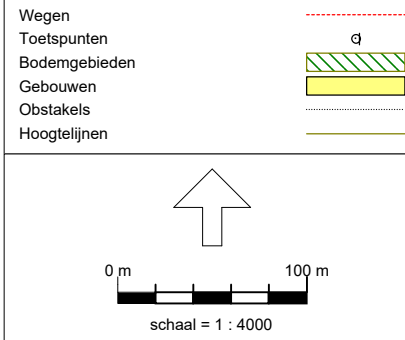
BIJLAGE 4:



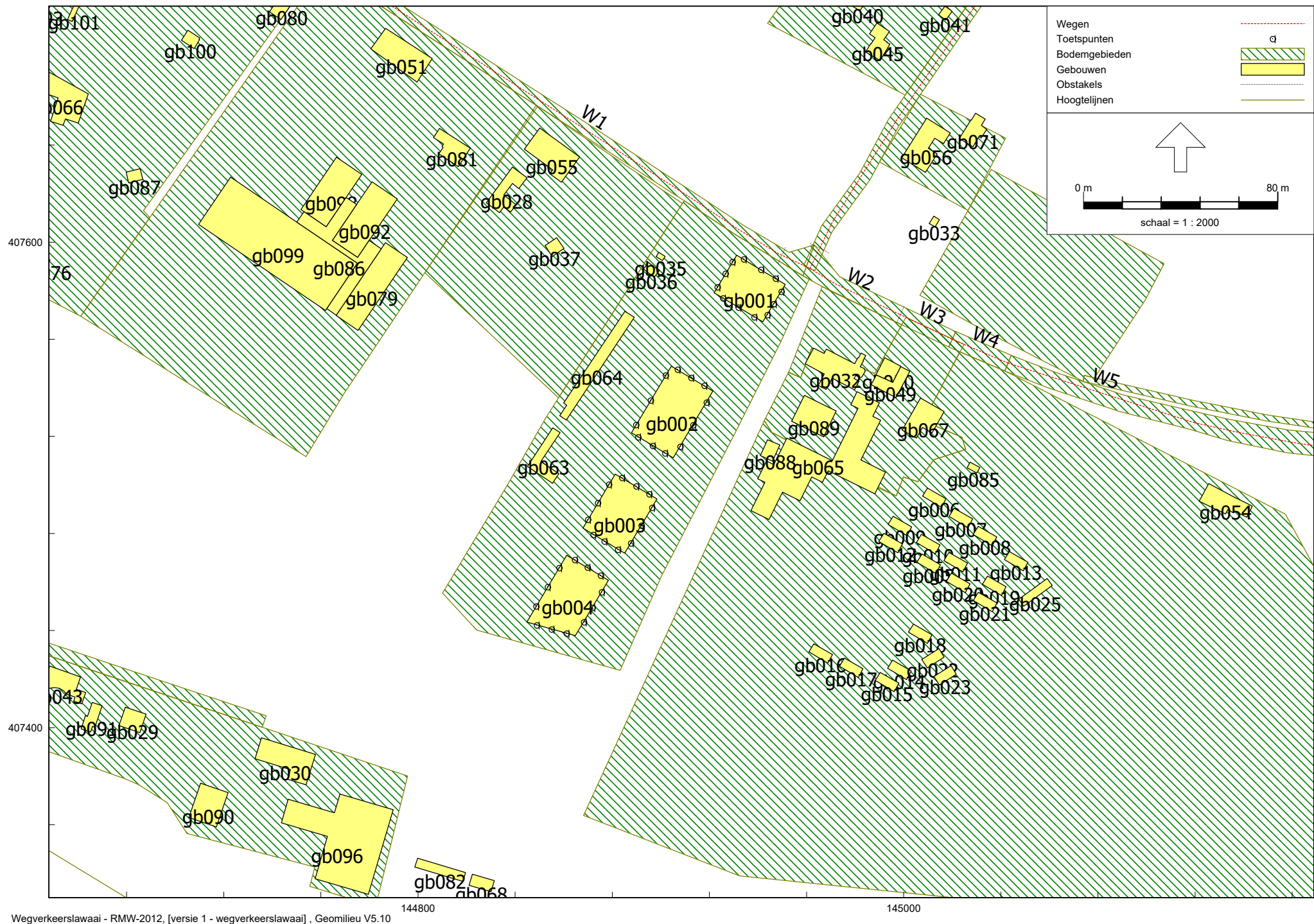
407600

144800

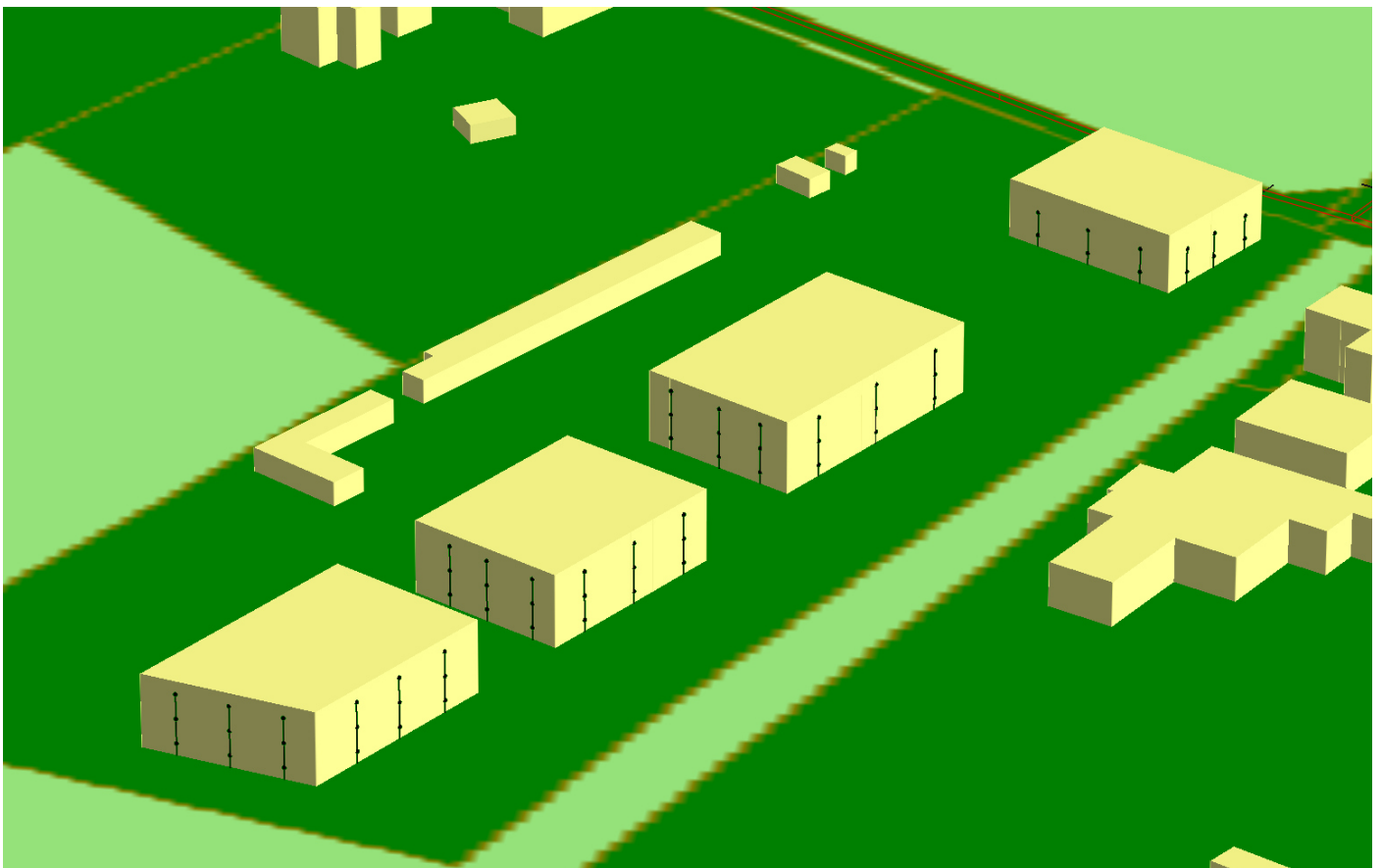
145200

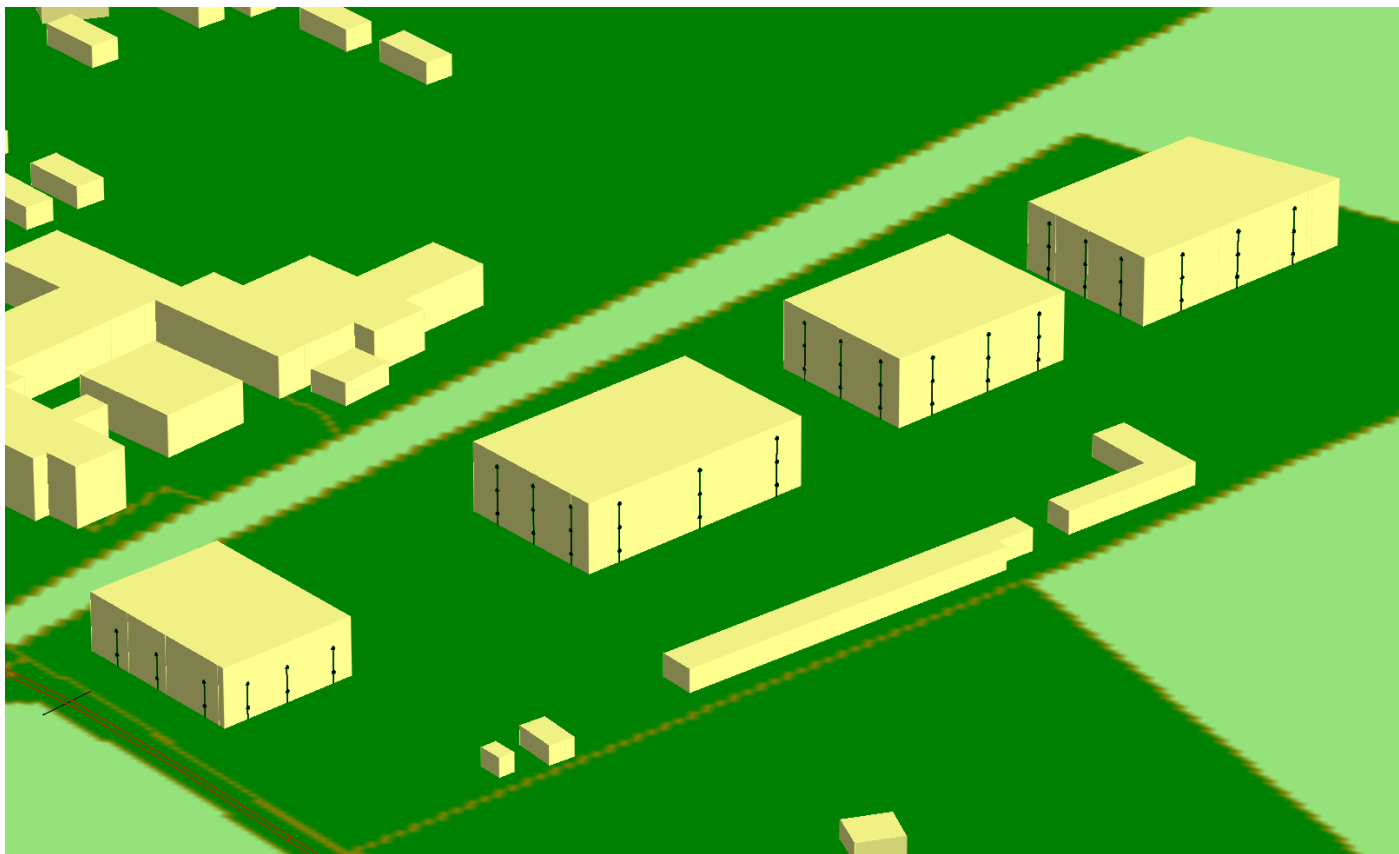


407600









BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pepereind (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	144934,08	407593,01	1,50	48,4	44,8	39,6	49,1
t01_B	toetspunt	144934,08	407593,01	4,50	49,7	46,1	40,9	50,4
t02_A	toetspunt	144941,22	407588,73	1,50	50,6	47,0	41,8	51,3
t02_B	toetspunt	144941,22	407588,73	4,50	51,4	47,8	42,6	52,1
t03_A	toetspunt	144947,26	407585,10	1,50	52,8	49,2	44,0	53,5
t03_B	toetspunt	144947,26	407585,10	4,50	53,3	49,7	44,5	54,0
t04_A	toetspunt	144949,57	407579,69	1,50	53,1	49,5	44,3	53,8
t04_B	toetspunt	144949,57	407579,69	4,50	53,6	50,0	44,9	54,3
t05_A	toetspunt	144946,50	407574,53	1,50	51,2	47,5	42,4	51,9
t05_B	toetspunt	144946,50	407574,53	4,50	52,0	48,4	43,2	52,7
t06_A	toetspunt	144943,81	407570,04	1,50	49,7	46,1	40,9	50,4
t06_B	toetspunt	144943,81	407570,04	4,50	50,9	47,3	42,1	51,6
t07_A	toetspunt	144938,44	407569,17	1,50	25,3	21,8	16,6	26,1
t07_B	toetspunt	144938,44	407569,17	4,50	28,7	25,1	19,9	29,4
t08_A	toetspunt	144931,88	407573,11	1,50	30,4	26,7	21,6	31,0
t08_B	toetspunt	144931,88	407573,11	4,50	33,9	30,3	25,1	34,6
t09_A	toetspunt	144925,56	407576,90	1,50	32,1	28,4	23,3	32,7
t09_B	toetspunt	144925,56	407576,90	4,50	35,0	31,4	26,3	35,7
t10_A	toetspunt	144923,24	407581,52	1,50	17,1	13,7	8,4	17,8
t10_B	toetspunt	144923,24	407581,52	4,50	21,0	17,5	12,3	21,8
t11_A	toetspunt	144926,61	407587,14	1,50	15,3	11,9	6,6	16,1
t11_B	toetspunt	144926,61	407587,14	4,50	19,2	15,8	10,5	20,0
t12_A	toetspunt	144929,49	407591,94	1,50	7,6	4,2	-1,1	8,4
t12_B	toetspunt	144929,49	407591,94	4,50	15,4	11,8	6,6	16,1
t13_A	toetspunt	144906,88	407547,52	1,50	38,4	34,7	29,5	39,0
t13_B	toetspunt	144906,88	407547,52	4,50	40,0	36,4	31,2	40,7
t13_C	toetspunt	144906,88	407547,52	7,50	41,7	38,0	32,9	42,3
t14_A	toetspunt	144912,48	407544,16	1,50	39,4	35,7	30,6	40,0
t14_B	toetspunt	144912,48	407544,16	4,50	41,4	37,8	32,6	42,1
t14_C	toetspunt	144912,48	407544,16	7,50	43,0	39,3	34,2	43,6
t15_A	toetspunt	144917,82	407540,96	1,50	40,3	36,7	31,5	41,0
t15_B	toetspunt	144917,82	407540,96	4,50	42,5	38,8	33,7	43,2
t15_C	toetspunt	144917,82	407540,96	7,50	43,8	40,1	35,0	44,5
t16_A	toetspunt	144918,78	407533,98	1,50	39,3	35,6	30,5	39,9
t16_B	toetspunt	144918,78	407533,98	4,50	41,2	37,5	32,4	41,9
t16_C	toetspunt	144918,78	407533,98	7,50	43,3	39,6	34,5	43,9
t17_A	toetspunt	144913,26	407524,73	1,50	37,9	34,2	29,1	38,6
t17_B	toetspunt	144913,26	407524,73	4,50	39,9	36,2	31,1	40,5
t17_C	toetspunt	144913,26	407524,73	7,50	42,1	38,5	33,3	42,8
t18_A	toetspunt	144907,94	407515,82	1,50	36,9	33,2	28,1	37,6
t18_B	toetspunt	144907,94	407515,82	4,50	38,7	35,1	29,9	39,4
t18_C	toetspunt	144907,94	407515,82	7,50	40,9	37,3	32,1	41,6
t19_A	toetspunt	144901,73	407513,06	1,50	30,3	26,6	21,4	30,9
t19_B	toetspunt	144901,73	407513,06	4,50	31,3	27,7	22,5	32,0
t19_C	toetspunt	144901,73	407513,06	7,50	32,2	28,5	23,4	32,8
t20_A	toetspunt	144896,65	407516,11	1,50	26,8	23,1	18,0	27,5
t20_B	toetspunt	144896,65	407516,11	4,50	27,6	24,0	18,8	28,3
t20_C	toetspunt	144896,65	407516,11	7,50	28,8	25,2	20,0	29,5
t21_A	toetspunt	144890,64	407519,71	1,50	22,0	18,5	13,3	22,7
t21_B	toetspunt	144890,64	407519,71	4,50	24,1	20,6	15,4	24,9
t21_C	toetspunt	144890,64	407519,71	7,50	27,4	23,8	18,6	28,1
t22_A	toetspunt	144889,75	407524,77	1,50	30,8	27,1	22,0	31,5
t22_B	toetspunt	144889,75	407524,77	4,50	--	--	--	--
t22_C	toetspunt	144889,75	407524,77	7,50	--	--	--	--
t23_A	toetspunt	144895,76	407534,83	1,50	32,0	28,3	23,1	32,6
t23_B	toetspunt	144895,76	407534,83	4,50	26,1	22,5	17,4	26,8
t23_C	toetspunt	144895,76	407534,83	7,50	29,1	25,5	20,3	29,8
t24_A	toetspunt	144901,94	407545,18	1,50	30,4	26,8	21,6	31,1
t24_B	toetspunt	144901,94	407545,18	4,50	29,4	25,8	20,7	30,1
t24_C	toetspunt	144901,94	407545,18	7,50	31,7	28,1	22,9	32,4
t25_A	toetspunt	144883,99	407502,95	1,50	31,6	28,0	22,8	32,3
t25_B	toetspunt	144883,99	407502,95	4,50	32,0	28,4	23,2	32,7
t25_C	toetspunt	144883,99	407502,95	7,50	35,3	31,7	26,5	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

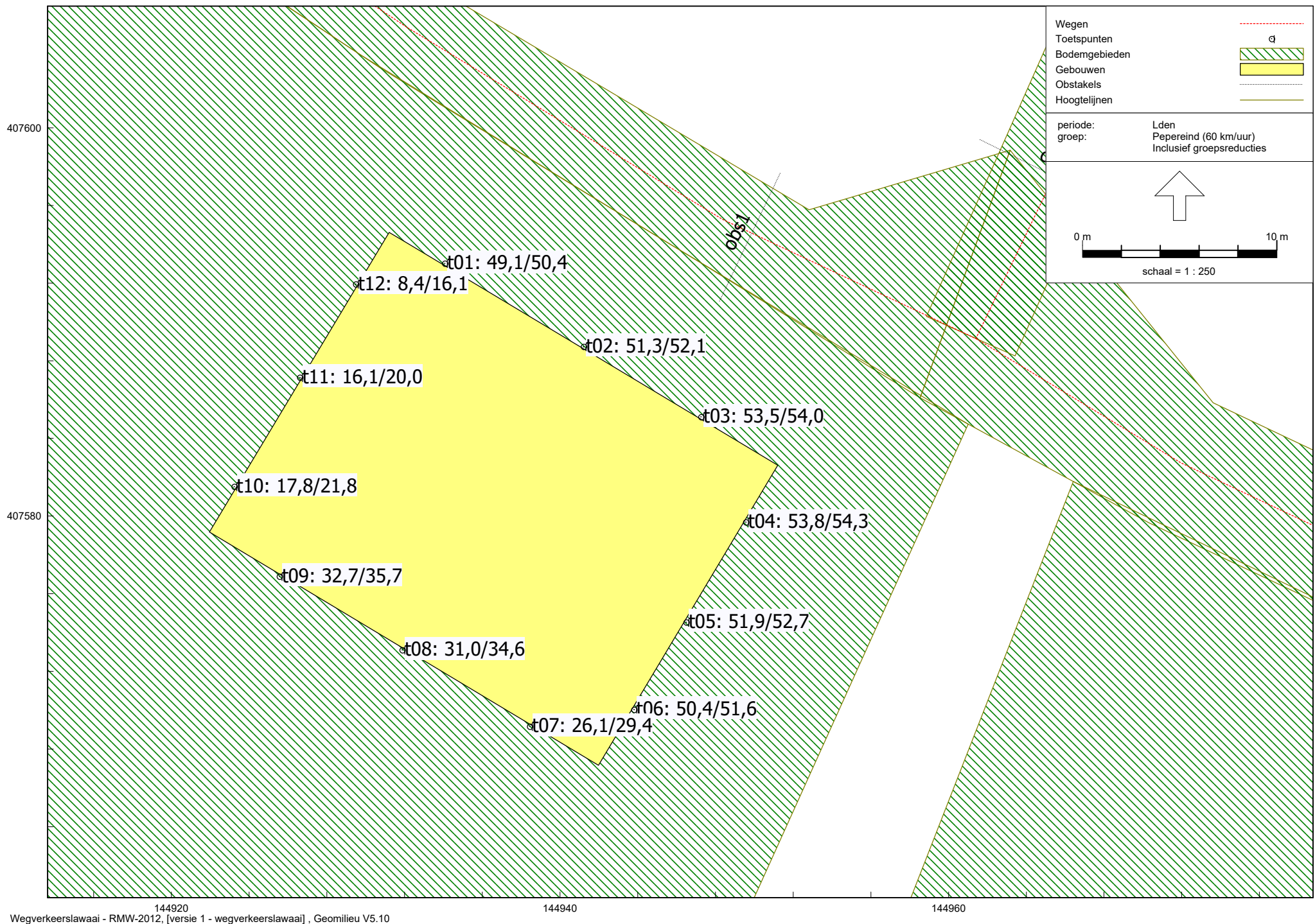
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pepereind (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t26_A	toetspunt	144889,83	407499,45	1,50	32,1	28,5	23,3	32,8
t26_B	toetspunt	144889,83	407499,45	4,50	32,0	28,3	23,2	32,6
t26_C	toetspunt	144889,83	407499,45	7,50	35,7	32,0	26,9	36,3
t27_A	toetspunt	144895,19	407496,23	1,50	34,7	31,0	25,8	35,3
t27_B	toetspunt	144895,19	407496,23	4,50	36,1	32,5	27,3	36,8
t27_C	toetspunt	144895,19	407496,23	7,50	38,5	34,8	29,7	39,1
t28_A	toetspunt	144896,39	407490,65	1,50	33,3	29,6	24,5	34,0
t28_B	toetspunt	144896,39	407490,65	4,50	35,4	31,8	26,6	36,1
t28_C	toetspunt	144896,39	407490,65	7,50	38,1	34,4	29,3	38,7
t29_A	toetspunt	144891,98	407483,26	1,50	33,0	29,3	24,2	33,6
t29_B	toetspunt	144891,98	407483,26	4,50	35,2	31,5	26,4	35,8
t29_C	toetspunt	144891,98	407483,26	7,50	37,6	34,0	28,8	38,3
t30_A	toetspunt	144887,65	407476,01	1,50	33,5	29,9	24,7	34,2
t30_B	toetspunt	144887,65	407476,01	4,50	35,0	31,4	26,2	35,7
t30_C	toetspunt	144887,65	407476,01	7,50	36,6	33,0	27,8	37,3
t31_A	toetspunt	144882,33	407473,39	1,50	25,2	21,5	16,4	25,9
t31_B	toetspunt	144882,33	407473,39	4,50	25,4	21,7	16,6	26,0
t31_C	toetspunt	144882,33	407473,39	7,50	26,1	22,4	17,3	26,7
t32_A	toetspunt	144876,73	407476,75	1,50	18,8	15,3	10,1	19,5
t32_B	toetspunt	144876,73	407476,75	4,50	20,9	17,4	12,2	21,6
t32_C	toetspunt	144876,73	407476,75	7,50	23,5	20,0	14,8	24,2
t33_A	toetspunt	144872,16	407479,49	1,50	28,4	24,8	19,6	29,1
t33_B	toetspunt	144872,16	407479,49	4,50	29,9	26,2	21,1	30,6
t33_C	toetspunt	144872,16	407479,49	7,50	31,0	27,4	22,2	31,7
t34_A	toetspunt	144869,93	407485,74	1,50	27,4	23,8	18,6	28,1
t34_B	toetspunt	144869,93	407485,74	4,50	27,1	23,6	18,4	27,8
t34_C	toetspunt	144869,93	407485,74	7,50	29,9	26,3	21,1	30,6
t35_A	toetspunt	144874,04	407492,62	1,50	28,6	25,0	19,8	29,3
t35_B	toetspunt	144874,04	407492,62	4,50	27,0	23,4	18,2	27,7
t35_C	toetspunt	144874,04	407492,62	7,50	29,7	26,1	21,0	30,4
t36_A	toetspunt	144878,56	407500,19	1,50	29,4	25,8	20,6	30,1
t36_B	toetspunt	144878,56	407500,19	4,50	10,6	7,0	1,8	11,3
t36_C	toetspunt	144878,56	407500,19	7,50	16,6	13,0	7,8	17,3
t37_A	toetspunt	144864,56	407469,12	1,50	30,1	26,5	21,3	30,8
t37_B	toetspunt	144864,56	407469,12	4,50	32,3	28,7	23,5	32,9
t37_C	toetspunt	144864,56	407469,12	7,50	34,2	30,6	25,4	34,9
t38_A	toetspunt	144869,79	407465,99	1,50	32,6	28,9	23,8	33,2
t38_B	toetspunt	144869,79	407465,99	4,50	34,3	30,6	25,5	35,0
t38_C	toetspunt	144869,79	407465,99	7,50	36,0	32,4	27,3	36,7
t39_A	toetspunt	144875,21	407462,74	1,50	32,0	28,4	23,2	32,7
t39_B	toetspunt	144875,21	407462,74	4,50	34,6	31,0	25,8	35,3
t39_C	toetspunt	144875,21	407462,74	7,50	35,9	32,3	27,1	36,6
t40_A	toetspunt	144875,62	407455,87	1,50	33,2	29,5	24,4	33,8
t40_B	toetspunt	144875,62	407455,87	4,50	34,4	30,7	25,6	35,1
t40_C	toetspunt	144875,62	407455,87	7,50	35,4	31,7	26,6	36,0
t41_A	toetspunt	144871,79	407449,45	1,50	32,7	29,0	23,9	33,3
t41_B	toetspunt	144871,79	407449,45	4,50	34,0	30,3	25,2	34,7
t41_C	toetspunt	144871,79	407449,45	7,50	34,6	30,9	25,8	35,3
t42_A	toetspunt	144868,22	407443,48	1,50	32,9	29,2	24,1	33,5
t42_B	toetspunt	144868,22	407443,48	4,50	34,1	30,5	25,3	34,8
t42_C	toetspunt	144868,22	407443,48	7,50	34,5	30,8	25,6	35,1
t43_A	toetspunt	144861,17	407438,84	1,50	--	--	--	--
t43_B	toetspunt	144861,17	407438,84	4,50	--	--	--	--
t43_C	toetspunt	144861,17	407438,84	7,50	--	--	--	--
t44_A	toetspunt	144854,97	407440,56	1,50	--	--	--	--
t44_B	toetspunt	144854,97	407440,56	4,50	--	--	--	--
t44_C	toetspunt	144854,97	407440,56	7,50	--	--	--	--
t45_A	toetspunt	144848,84	407442,27	1,50	--	--	--	--
t45_B	toetspunt	144848,84	407442,27	4,50	--	--	--	--
t45_C	toetspunt	144848,84	407442,27	7,50	--	--	--	--
t46_A	toetspunt	144848,60	407450,02	1,50	23,4	19,8	14,7	24,1
t46_B	toetspunt	144848,60	407450,02	4,50	25,6	22,0	16,8	26,3
t46_C	toetspunt	144848,60	407450,02	7,50	28,4	24,8	19,7	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pepereind (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t47_A	toetspunt	144853,35	407457,97	1,50	23,8	20,2	15,0	24,5
t47_B	toetspunt	144853,35	407457,97	4,50	24,9	21,4	16,2	25,6
t47_C	toetspunt	144853,35	407457,97	7,50	26,8	23,2	18,1	27,5
t48_A	toetspunt	144858,05	407465,85	1,50	27,1	23,5	18,3	27,8
t48_B	toetspunt	144858,05	407465,85	4,50	29,5	25,9	20,7	30,2
t48_C	toetspunt	144858,05	407465,85	7,50	31,7	28,1	23,0	32,4



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Hoeksestraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	144934,08	407593,01	1,50	35,6	31,4	26,4	36,0
t01_B	toetspunt	144934,08	407593,01	4,50	36,9	32,7	27,7	37,3
t02_A	toetspunt	144941,22	407588,73	1,50	37,9	33,7	28,7	38,3
t02_B	toetspunt	144941,22	407588,73	4,50	38,6	34,5	29,5	39,1
t03_A	toetspunt	144947,26	407585,10	1,50	39,8	35,6	30,6	40,2
t03_B	toetspunt	144947,26	407585,10	4,50	40,3	36,1	31,1	40,7
t04_A	toetspunt	144949,57	407579,69	1,50	39,4	35,2	30,3	39,9
t04_B	toetspunt	144949,57	407579,69	4,50	39,9	35,7	30,8	40,4
t05_A	toetspunt	144946,50	407574,53	1,50	37,1	33,0	28,0	37,6
t05_B	toetspunt	144946,50	407574,53	4,50	38,0	33,8	28,9	38,5
t06_A	toetspunt	144943,81	407570,04	1,50	35,6	31,4	26,4	36,0
t06_B	toetspunt	144943,81	407570,04	4,50	36,7	32,5	27,6	37,2
t07_A	toetspunt	144938,44	407569,17	1,50	2,7	-1,6	-6,5	3,1
t07_B	toetspunt	144938,44	407569,17	4,50	6,3	2,1	-2,9	6,7
t08_A	toetspunt	144931,88	407573,11	1,50	10,6	6,4	1,4	11,0
t08_B	toetspunt	144931,88	407573,11	4,50	14,0	9,7	4,7	14,4
t09_A	toetspunt	144925,56	407576,90	1,50	10,0	5,7	0,8	10,4
t09_B	toetspunt	144925,56	407576,90	4,50	13,4	9,2	4,2	13,8
t10_A	toetspunt	144923,24	407581,52	1,50	-7,7	-11,9	-16,9	-7,3
t10_B	toetspunt	144923,24	407581,52	4,50	-3,7	-7,9	-12,9	-3,3
t11_A	toetspunt	144926,61	407587,14	1,50	-8,1	-12,3	-17,3	-7,6
t11_B	toetspunt	144926,61	407587,14	4,50	-4,1	-8,3	-13,3	-3,7
t12_A	toetspunt	144929,49	407591,94	1,50	-9,3	-13,5	-18,5	-8,9
t12_B	toetspunt	144929,49	407591,94	4,50	-6,5	-10,7	-15,7	-6,0
t13_A	toetspunt	144906,88	407547,52	1,50	14,2	10,0	5,1	14,6
t13_B	toetspunt	144906,88	407547,52	4,50	16,1	11,9	7,0	16,6
t13_C	toetspunt	144906,88	407547,52	7,50	20,9	16,7	11,7	21,3
t14_A	toetspunt	144912,48	407544,16	1,50	14,4	10,2	5,3	14,9
t14_B	toetspunt	144912,48	407544,16	4,50	16,6	12,4	7,4	17,0
t14_C	toetspunt	144912,48	407544,16	7,50	21,9	17,7	12,8	22,4
t15_A	toetspunt	144917,82	407540,96	1,50	15,0	10,8	5,9	15,5
t15_B	toetspunt	144917,82	407540,96	4,50	17,1	12,9	7,9	17,5
t15_C	toetspunt	144917,82	407540,96	7,50	21,8	17,6	12,7	22,2
t16_A	toetspunt	144918,78	407533,98	1,50	26,4	22,2	17,3	26,8
t16_B	toetspunt	144918,78	407533,98	4,50	27,5	23,3	18,4	27,9
t16_C	toetspunt	144918,78	407533,98	7,50	28,9	24,7	19,7	29,3
t17_A	toetspunt	144913,26	407524,73	1,50	27,5	23,4	18,4	28,0
t17_B	toetspunt	144913,26	407524,73	4,50	28,2	24,0	19,1	28,7
t17_C	toetspunt	144913,26	407524,73	7,50	28,9	24,7	19,8	29,3
t18_A	toetspunt	144907,94	407515,82	1,50	29,5	25,3	20,3	29,9
t18_B	toetspunt	144907,94	407515,82	4,50	30,0	25,9	20,9	30,5
t18_C	toetspunt	144907,94	407515,82	7,50	30,5	26,3	21,4	31,0
t19_A	toetspunt	144901,73	407513,06	1,50	6,9	2,7	-2,3	7,3
t19_B	toetspunt	144901,73	407513,06	4,50	10,2	5,9	0,9	10,6
t19_C	toetspunt	144901,73	407513,06	7,50	15,2	11,0	6,1	15,7
t20_A	toetspunt	144896,65	407516,11	1,50	6,4	2,2	-2,8	6,8
t20_B	toetspunt	144896,65	407516,11	4,50	9,8	5,5	0,6	10,2
t20_C	toetspunt	144896,65	407516,11	7,50	14,4	10,2	5,2	14,8
t21_A	toetspunt	144890,64	407519,71	1,50	6,5	2,3	-2,7	6,9
t21_B	toetspunt	144890,64	407519,71	4,50	9,9	5,7	0,7	10,3
t21_C	toetspunt	144890,64	407519,71	7,50	13,9	9,7	4,7	14,3
t22_A	toetspunt	144889,75	407524,77	1,50	7,0	2,9	-2,1	7,5
t22_B	toetspunt	144889,75	407524,77	4,50	14,3	10,1	5,1	14,7
t22_C	toetspunt	144889,75	407524,77	7,50	15,3	11,1	6,2	15,7
t23_A	toetspunt	144895,76	407534,83	1,50	12,7	8,5	3,6	13,1
t23_B	toetspunt	144895,76	407534,83	4,50	13,8	9,6	4,6	14,2
t23_C	toetspunt	144895,76	407534,83	7,50	15,1	11,0	6,0	15,6
t24_A	toetspunt	144901,94	407545,18	1,50	15,8	11,7	6,7	16,3
t24_B	toetspunt	144901,94	407545,18	4,50	14,0	9,9	4,9	14,5
t24_C	toetspunt	144901,94	407545,18	7,50	14,6	10,5	5,5	15,1
t25_A	toetspunt	144883,99	407502,95	1,50	10,3	6,1	1,2	10,8
t25_B	toetspunt	144883,99	407502,95	4,50	13,9	9,7	4,7	14,3
t25_C	toetspunt	144883,99	407502,95	7,50	16,8	12,6	7,6	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoeksestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t26_A	toetspunt	144889,83	407499,45	1,50	11,2	7,0	2,1	11,7
t26_B	toetspunt	144889,83	407499,45	4,50	14,5	10,3	5,3	14,9
t26_C	toetspunt	144889,83	407499,45	7,50	17,3	13,1	8,1	17,7
t27_A	toetspunt	144895,19	407496,23	1,50	26,5	22,3	17,3	26,9
t27_B	toetspunt	144895,19	407496,23	4,50	26,8	22,7	17,7	27,3
t27_C	toetspunt	144895,19	407496,23	7,50	27,1	23,0	18,0	27,6
t28_A	toetspunt	144896,39	407490,65	1,50	26,1	21,9	16,9	26,5
t28_B	toetspunt	144896,39	407490,65	4,50	26,5	22,3	17,3	26,9
t28_C	toetspunt	144896,39	407490,65	7,50	26,8	22,7	17,7	27,3
t29_A	toetspunt	144891,98	407483,26	1,50	25,6	21,4	16,4	26,0
t29_B	toetspunt	144891,98	407483,26	4,50	26,0	21,8	16,9	26,5
t29_C	toetspunt	144891,98	407483,26	7,50	26,3	22,1	17,2	26,8
t30_A	toetspunt	144887,65	407476,01	1,50	25,2	21,0	16,1	25,7
t30_B	toetspunt	144887,65	407476,01	4,50	25,5	21,3	16,4	26,0
t30_C	toetspunt	144887,65	407476,01	7,50	25,8	21,6	16,6	26,2
t31_A	toetspunt	144882,33	407473,39	1,50	2,8	-1,4	-6,4	3,2
t31_B	toetspunt	144882,33	407473,39	4,50	6,4	2,2	-2,8	6,8
t31_C	toetspunt	144882,33	407473,39	7,50	12,3	8,1	3,2	12,8
t32_A	toetspunt	144876,73	407476,75	1,50	2,9	-1,3	-6,3	3,3
t32_B	toetspunt	144876,73	407476,75	4,50	6,5	2,3	-2,7	6,9
t32_C	toetspunt	144876,73	407476,75	7,50	11,7	7,5	2,6	12,2
t33_A	toetspunt	144872,16	407479,49	1,50	2,3	-1,9	-6,9	2,7
t33_B	toetspunt	144872,16	407479,49	4,50	5,9	1,7	-3,3	6,3
t33_C	toetspunt	144872,16	407479,49	7,50	11,1	6,9	1,9	11,5
t34_A	toetspunt	144869,93	407485,74	1,50	13,9	9,7	4,7	14,3
t34_B	toetspunt	144869,93	407485,74	4,50	11,2	7,1	2,1	11,7
t34_C	toetspunt	144869,93	407485,74	7,50	12,1	7,9	2,9	12,5
t35_A	toetspunt	144874,04	407492,62	1,50	12,6	8,4	3,5	13,1
t35_B	toetspunt	144874,04	407492,62	4,50	9,9	5,8	0,8	10,4
t35_C	toetspunt	144874,04	407492,62	7,50	10,8	6,7	1,7	11,3
t36_A	toetspunt	144878,56	407500,19	1,50	5,5	1,3	-3,6	6,0
t36_B	toetspunt	144878,56	407500,19	4,50	9,8	5,7	0,7	10,3
t36_C	toetspunt	144878,56	407500,19	7,50	11,2	7,1	2,1	11,7
t37_A	toetspunt	144864,56	407469,12	1,50	15,3	11,2	6,2	15,8
t37_B	toetspunt	144864,56	407469,12	4,50	15,1	10,9	5,9	15,5
t37_C	toetspunt	144864,56	407469,12	7,50	14,9	10,7	5,8	15,4
t38_A	toetspunt	144869,79	407465,99	1,50	9,2	5,0	0,1	9,7
t38_B	toetspunt	144869,79	407465,99	4,50	9,9	5,7	0,7	10,3
t38_C	toetspunt	144869,79	407465,99	7,50	14,2	10,0	5,0	14,6
t39_A	toetspunt	144875,21	407462,74	1,50	8,5	4,4	-0,6	9,0
t39_B	toetspunt	144875,21	407462,74	4,50	7,7	3,4	-1,6	8,1
t39_C	toetspunt	144875,21	407462,74	7,50	13,4	9,1	4,2	13,8
t40_A	toetspunt	144875,62	407455,87	1,50	24,1	19,9	15,0	24,6
t40_B	toetspunt	144875,62	407455,87	4,50	24,3	20,2	15,2	24,8
t40_C	toetspunt	144875,62	407455,87	7,50	24,4	20,3	15,3	24,9
t41_A	toetspunt	144871,79	407449,45	1,50	23,7	19,5	14,6	24,1
t41_B	toetspunt	144871,79	407449,45	4,50	24,0	19,8	14,9	24,5
t41_C	toetspunt	144871,79	407449,45	7,50	24,1	19,9	15,0	24,6
t42_A	toetspunt	144868,22	407443,48	1,50	23,4	19,2	14,2	23,8
t42_B	toetspunt	144868,22	407443,48	4,50	23,7	19,5	14,6	24,1
t42_C	toetspunt	144868,22	407443,48	7,50	23,7	19,5	14,6	24,2
t43_A	toetspunt	144861,17	407438,84	1,50	--	--	--	--
t43_B	toetspunt	144861,17	407438,84	4,50	--	--	--	--
t43_C	toetspunt	144861,17	407438,84	7,50	--	--	--	--
t44_A	toetspunt	144854,97	407440,56	1,50	--	--	--	--
t44_B	toetspunt	144854,97	407440,56	4,50	--	--	--	--
t44_C	toetspunt	144854,97	407440,56	7,50	--	--	--	--
t45_A	toetspunt	144848,84	407442,27	1,50	--	--	--	--
t45_B	toetspunt	144848,84	407442,27	4,50	--	--	--	--
t45_C	toetspunt	144848,84	407442,27	7,50	--	--	--	--
t46_A	toetspunt	144848,60	407450,02	1,50	15,0	10,9	5,9	15,5
t46_B	toetspunt	144848,60	407450,02	4,50	15,4	11,2	6,2	15,8
t46_C	toetspunt	144848,60	407450,02	7,50	7,5	3,3	-1,6	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Hoeksestraat
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t47_A	toetspunt	144853,35	407457,97	1,50	10,2	6,0	1,1	10,6
t47_B	toetspunt	144853,35	407457,97	4,50	11,7	7,5	2,6	12,1
t47_C	toetspunt	144853,35	407457,97	7,50	9,3	5,1	0,2	9,7
t48_A	toetspunt	144858,05	407465,85	1,50	12,9	8,8	3,8	13,4
t48_B	toetspunt	144858,05	407465,85	4,50	13,4	9,2	4,3	13,8
t48_C	toetspunt	144858,05	407465,85	7,50	10,4	6,3	1,3	10,9

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pepereind (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	144934,08	407593,01	1,50	58,6	54,4	48,3	58,7
t01_B	toetspunt	144934,08	407593,01	4,50	58,5	54,3	48,2	58,5
t02_A	toetspunt	144941,22	407588,73	1,50	58,5	54,3	48,2	58,6
t02_B	toetspunt	144941,22	407588,73	4,50	58,4	54,2	48,1	58,4
t03_A	toetspunt	144947,26	407585,10	1,50	58,0	53,8	47,7	58,0
t03_B	toetspunt	144947,26	407585,10	4,50	57,8	53,6	47,5	57,9
t04_A	toetspunt	144949,57	407579,69	1,50	48,4	44,2	38,1	48,5
t04_B	toetspunt	144949,57	407579,69	4,50	48,3	44,1	38,0	48,3
t05_A	toetspunt	144946,50	407574,53	1,50	44,9	40,7	34,6	45,0
t05_B	toetspunt	144946,50	407574,53	4,50	44,9	40,8	34,6	45,0
t06_A	toetspunt	144943,81	407570,04	1,50	42,1	38,0	31,8	42,2
t06_B	toetspunt	144943,81	407570,04	4,50	42,7	38,5	32,3	42,7
t07_A	toetspunt	144938,44	407569,17	1,50	31,5	27,3	21,1	31,5
t07_B	toetspunt	144938,44	407569,17	4,50	32,8	28,6	22,5	32,9
t08_A	toetspunt	144931,88	407573,11	1,50	31,0	26,8	20,6	31,0
t08_B	toetspunt	144931,88	407573,11	4,50	32,3	28,1	22,0	32,4
t09_A	toetspunt	144925,56	407576,90	1,50	30,7	26,5	20,3	30,7
t09_B	toetspunt	144925,56	407576,90	4,50	27,4	23,2	17,0	27,4
t10_A	toetspunt	144923,24	407581,52	1,50	49,1	44,9	38,8	49,2
t10_B	toetspunt	144923,24	407581,52	4,50	50,2	46,1	39,9	50,3
t11_A	toetspunt	144926,61	407587,14	1,50	51,6	47,4	41,3	51,6
t11_B	toetspunt	144926,61	407587,14	4,50	52,2	48,0	41,8	52,2
t12_A	toetspunt	144929,49	407591,94	1,50	54,0	49,8	43,7	54,0
t12_B	toetspunt	144929,49	407591,94	4,50	54,2	50,0	43,9	54,3
t13_A	toetspunt	144906,88	407547,52	1,50	40,0	35,8	29,6	40,0
t13_B	toetspunt	144906,88	407547,52	4,50	42,1	37,9	31,7	42,1
t13_C	toetspunt	144906,88	407547,52	7,50	43,2	39,1	32,9	43,3
t14_A	toetspunt	144912,48	407544,16	1,50	39,3	35,1	28,9	39,3
t14_B	toetspunt	144912,48	407544,16	4,50	41,3	37,1	30,9	41,3
t14_C	toetspunt	144912,48	407544,16	7,50	42,5	38,3	32,1	42,5
t15_A	toetspunt	144917,82	407540,96	1,50	39,2	35,0	28,8	39,2
t15_B	toetspunt	144917,82	407540,96	4,50	41,0	36,8	30,6	41,0
t15_C	toetspunt	144917,82	407540,96	7,50	42,1	38,0	31,8	42,2
t16_A	toetspunt	144918,78	407533,98	1,50	32,4	28,2	22,0	32,5
t16_B	toetspunt	144918,78	407533,98	4,50	33,9	29,7	23,5	33,9
t16_C	toetspunt	144918,78	407533,98	7,50	34,1	29,9	23,7	34,1
t17_A	toetspunt	144913,26	407524,73	1,50	29,7	25,5	19,2	29,7
t17_B	toetspunt	144913,26	407524,73	4,50	30,8	26,6	20,4	30,8
t17_C	toetspunt	144913,26	407524,73	7,50	30,7	26,5	20,3	30,7
t18_A	toetspunt	144907,94	407515,82	1,50	28,5	24,3	18,0	28,5
t18_B	toetspunt	144907,94	407515,82	4,50	31,0	26,8	20,6	31,0
t18_C	toetspunt	144907,94	407515,82	7,50	30,3	26,1	19,9	30,3
t19_A	toetspunt	144901,73	407513,06	1,50	24,0	19,8	13,6	24,0
t19_B	toetspunt	144901,73	407513,06	4,50	27,8	23,6	17,4	27,8
t19_C	toetspunt	144901,73	407513,06	7,50	29,2	25,0	18,8	29,2
t20_A	toetspunt	144896,65	407516,11	1,50	22,2	18,0	11,8	22,2
t20_B	toetspunt	144896,65	407516,11	4,50	24,2	20,0	13,8	24,2
t20_C	toetspunt	144896,65	407516,11	7,50	26,2	22,0	15,8	26,3
t21_A	toetspunt	144890,64	407519,71	1,50	12,3	8,1	2,0	12,3
t21_B	toetspunt	144890,64	407519,71	4,50	12,4	8,2	2,1	12,4
t21_C	toetspunt	144890,64	407519,71	7,50	12,6	8,4	2,3	12,7
t22_A	toetspunt	144889,75	407524,77	1,50	35,2	31,0	24,8	35,2
t22_B	toetspunt	144889,75	407524,77	4,50	38,0	33,9	27,6	38,1
t22_C	toetspunt	144889,75	407524,77	7,50	39,5	35,3	29,1	39,5
t23_A	toetspunt	144895,76	407534,83	1,50	37,4	33,2	27,0	37,4
t23_B	toetspunt	144895,76	407534,83	4,50	39,8	35,6	29,4	39,8
t23_C	toetspunt	144895,76	407534,83	7,50	41,3	37,1	30,9	41,3
t24_A	toetspunt	144901,94	407545,18	1,50	39,9	35,7	29,5	39,9
t24_B	toetspunt	144901,94	407545,18	4,50	41,7	37,6	31,4	41,8
t24_C	toetspunt	144901,94	407545,18	7,50	42,9	38,7	32,5	42,9
t25_A	toetspunt	144883,99	407502,95	1,50	28,8	24,6	18,4	28,8
t25_B	toetspunt	144883,99	407502,95	4,50	32,9	28,7	22,4	32,9
t25_C	toetspunt	144883,99	407502,95	7,50	34,5	30,3	24,1	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

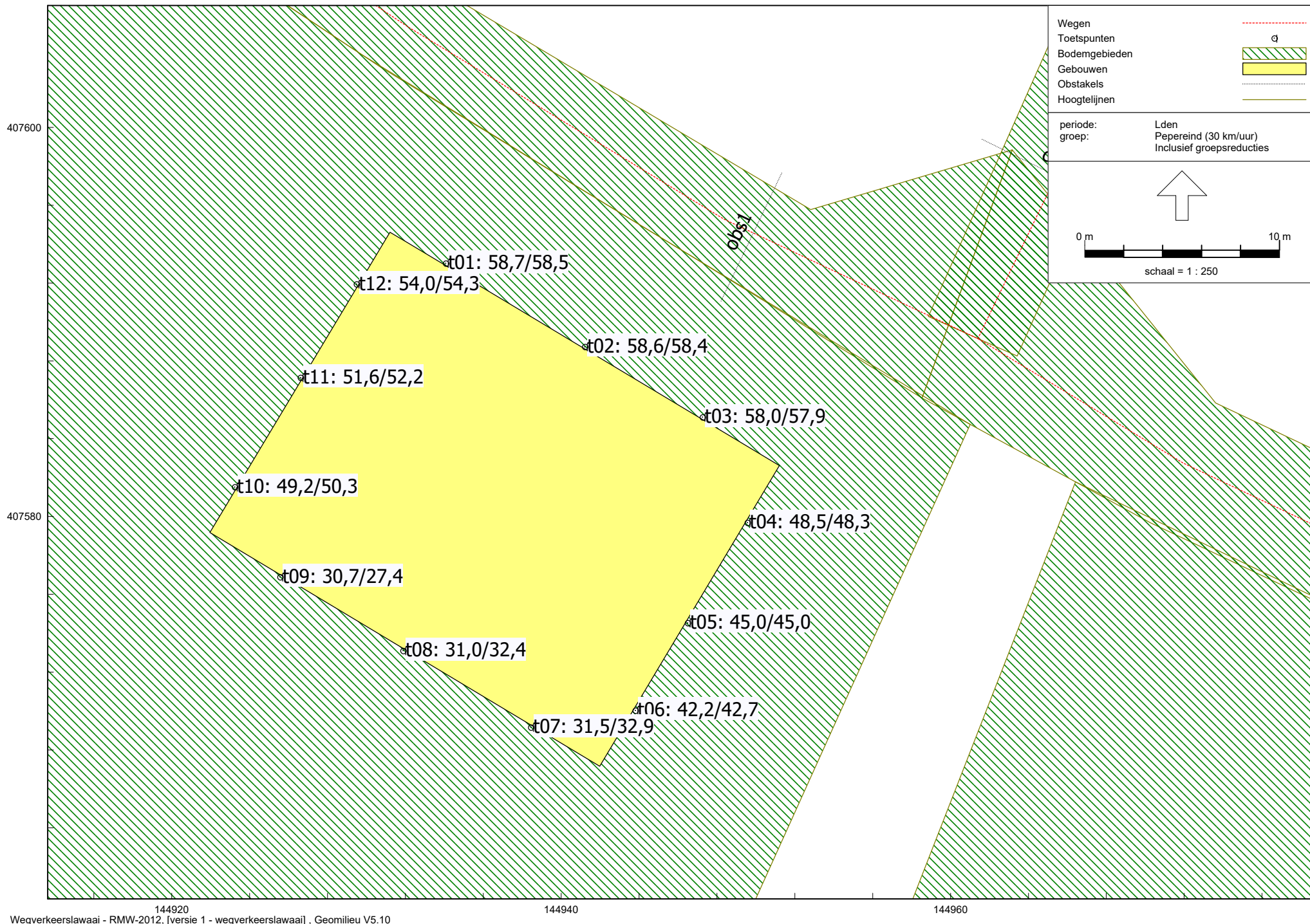
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pepereind (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t26_A	toetspunt	144889,83	407499,45	1,50	28,5	24,3	18,1	28,5
t26_B	toetspunt	144889,83	407499,45	4,50	30,8	26,7	20,4	30,9
t26_C	toetspunt	144889,83	407499,45	7,50	31,7	27,5	21,3	31,7
t27_A	toetspunt	144895,19	407496,23	1,50	30,1	25,9	19,7	30,1
t27_B	toetspunt	144895,19	407496,23	4,50	31,2	27,0	20,8	31,2
t27_C	toetspunt	144895,19	407496,23	7,50	31,2	27,0	20,8	31,3
t28_A	toetspunt	144896,39	407490,65	1,50	29,4	25,3	19,0	29,5
t28_B	toetspunt	144896,39	407490,65	4,50	30,3	26,1	19,9	30,3
t28_C	toetspunt	144896,39	407490,65	7,50	28,6	24,4	18,2	28,6
t29_A	toetspunt	144891,98	407483,26	1,50	28,7	24,6	18,3	28,8
t29_B	toetspunt	144891,98	407483,26	4,50	29,4	25,2	19,0	29,4
t29_C	toetspunt	144891,98	407483,26	7,50	28,3	24,1	17,9	28,3
t30_A	toetspunt	144887,65	407476,01	1,50	28,3	24,1	17,9	28,3
t30_B	toetspunt	144887,65	407476,01	4,50	28,9	24,7	18,5	28,9
t30_C	toetspunt	144887,65	407476,01	7,50	27,7	23,5	17,3	27,8
t31_A	toetspunt	144882,33	407473,39	1,50	16,5	12,3	6,2	16,6
t31_B	toetspunt	144882,33	407473,39	4,50	20,5	16,3	10,1	20,5
t31_C	toetspunt	144882,33	407473,39	7,50	22,5	18,3	12,1	22,5
t32_A	toetspunt	144876,73	407476,75	1,50	20,2	16,0	9,8	20,2
t32_B	toetspunt	144876,73	407476,75	4,50	25,3	21,1	14,9	25,3
t32_C	toetspunt	144876,73	407476,75	7,50	26,4	22,2	16,0	26,4
t33_A	toetspunt	144872,16	407479,49	1,50	23,0	18,8	12,6	23,0
t33_B	toetspunt	144872,16	407479,49	4,50	25,7	21,5	15,3	25,7
t33_C	toetspunt	144872,16	407479,49	7,50	26,9	22,7	16,5	27,0
t34_A	toetspunt	144869,93	407485,74	1,50	30,3	26,1	19,8	30,3
t34_B	toetspunt	144869,93	407485,74	4,50	33,6	29,4	23,1	33,6
t34_C	toetspunt	144869,93	407485,74	7,50	34,6	30,4	24,2	34,6
t35_A	toetspunt	144874,04	407492,62	1,50	30,3	26,1	19,9	30,3
t35_B	toetspunt	144874,04	407492,62	4,50	33,9	29,7	23,4	33,9
t35_C	toetspunt	144874,04	407492,62	7,50	35,0	30,8	24,6	35,0
t36_A	toetspunt	144878,56	407500,19	1,50	30,0	25,8	19,6	30,0
t36_B	toetspunt	144878,56	407500,19	4,50	33,6	29,4	23,2	33,6
t36_C	toetspunt	144878,56	407500,19	7,50	35,1	30,9	24,7	35,1
t37_A	toetspunt	144864,56	407469,12	1,50	26,6	22,4	16,2	26,6
t37_B	toetspunt	144864,56	407469,12	4,50	30,7	26,6	20,3	30,8
t37_C	toetspunt	144864,56	407469,12	7,50	31,7	27,5	21,2	31,7
t38_A	toetspunt	144869,79	407465,99	1,50	22,2	18,0	11,8	22,2
t38_B	toetspunt	144869,79	407465,99	4,50	24,5	20,3	14,1	24,5
t38_C	toetspunt	144869,79	407465,99	7,50	26,3	22,2	16,0	26,4
t39_A	toetspunt	144875,21	407462,74	1,50	23,8	19,6	13,4	23,8
t39_B	toetspunt	144875,21	407462,74	4,50	25,1	20,9	14,7	25,1
t39_C	toetspunt	144875,21	407462,74	7,50	26,6	22,4	16,2	26,6
t40_A	toetspunt	144875,62	407455,87	1,50	22,0	17,8	11,6	22,0
t40_B	toetspunt	144875,62	407455,87	4,50	23,7	19,5	13,2	23,7
t40_C	toetspunt	144875,62	407455,87	7,50	23,6	19,4	13,2	23,7
t41_A	toetspunt	144871,79	407449,45	1,50	20,7	16,5	10,2	20,7
t41_B	toetspunt	144871,79	407449,45	4,50	21,1	16,9	10,7	21,1
t41_C	toetspunt	144871,79	407449,45	7,50	20,7	16,5	10,3	20,7
t42_A	toetspunt	144868,22	407443,48	1,50	20,9	16,7	10,5	20,9
t42_B	toetspunt	144868,22	407443,48	4,50	21,4	17,2	11,0	21,4
t42_C	toetspunt	144868,22	407443,48	7,50	20,1	15,9	9,7	20,2
t43_A	toetspunt	144861,17	407438,84	1,50	15,4	11,2	4,9	15,4
t43_B	toetspunt	144861,17	407438,84	4,50	16,6	12,4	6,2	16,6
t43_C	toetspunt	144861,17	407438,84	7,50	--	--	--	--
t44_A	toetspunt	144854,97	407440,56	1,50	16,0	11,8	5,6	16,0
t44_B	toetspunt	144854,97	407440,56	4,50	17,5	13,3	7,0	17,5
t44_C	toetspunt	144854,97	407440,56	7,50	--	--	--	--
t45_A	toetspunt	144848,84	407442,27	1,50	16,6	12,5	6,2	16,7
t45_B	toetspunt	144848,84	407442,27	4,50	18,1	14,0	7,7	18,2
t45_C	toetspunt	144848,84	407442,27	7,50	--	--	--	--
t46_A	toetspunt	144848,60	407450,02	1,50	28,9	24,8	18,5	29,0
t46_B	toetspunt	144848,60	407450,02	4,50	31,1	26,9	20,7	31,1
t46_C	toetspunt	144848,60	407450,02	7,50	31,5	27,3	21,1	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pepereind (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t47_A	toetspunt	144853,35	407457,97	1,50	29,1	25,0	18,7	29,2
t47_B	toetspunt	144853,35	407457,97	4,50	31,4	27,2	21,0	31,4
t47_C	toetspunt	144853,35	407457,97	7,50	32,0	27,8	21,6	32,0
t48_A	toetspunt	144858,05	407465,85	1,50	29,5	25,3	19,1	29,5
t48_B	toetspunt	144858,05	407465,85	4,50	31,7	27,5	21,3	31,7
t48_C	toetspunt	144858,05	407465,85	7,50	32,5	28,3	22,1	32,5



Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	144934,08	407593,01	1,50	64,0	59,9	53,9	64,1	
t01_B	toetspunt	144934,08	407593,01	4,50	64,0	59,9	54,0	64,2	
t02_A	toetspunt	144941,22	407588,73	1,50	64,2	60,1	54,2	64,4	
t02_B	toetspunt	144941,22	407588,73	4,50	64,2	60,1	54,2	64,4	
t03_A	toetspunt	144947,26	407585,10	1,50	64,2	60,1	54,3	64,4	
t03_B	toetspunt	144947,26	407585,10	4,50	64,2	60,2	54,3	64,4	
t04_A	toetspunt	144949,57	407579,69	1,50	59,5	55,7	50,4	60,1	
t04_B	toetspunt	144949,57	407579,69	4,50	59,9	56,1	50,8	60,4	
t05_A	toetspunt	144946,50	407574,53	1,50	57,2	53,5	48,2	57,8	
t05_B	toetspunt	144946,50	407574,53	4,50	58,0	54,2	48,9	58,5	
t06_A	toetspunt	144943,81	407570,04	1,50	55,6	51,8	46,5	56,1	
t06_B	toetspunt	144943,81	407570,04	4,50	56,7	53,0	47,7	57,3	
t07_A	toetspunt	144938,44	407569,17	1,50	37,4	33,4	27,4	37,6	
t07_B	toetspunt	144938,44	407569,17	4,50	39,3	35,2	29,4	39,5	
t08_A	toetspunt	144931,88	407573,11	1,50	38,7	34,8	29,2	39,1	
t08_B	toetspunt	144931,88	407573,11	4,50	41,2	37,4	31,9	41,6	
t09_A	toetspunt	144925,56	407576,90	1,50	39,4	35,6	30,1	39,9	
t09_B	toetspunt	144925,56	407576,90	4,50	40,8	37,0	31,8	41,3	
t10_A	toetspunt	144923,24	407581,52	1,50	54,1	49,9	43,8	54,2	
t10_B	toetspunt	144923,24	407581,52	4,50	55,2	51,1	44,9	55,3	
t11_A	toetspunt	144926,61	407587,14	1,50	56,6	52,4	46,3	56,6	
t11_B	toetspunt	144926,61	407587,14	4,50	57,2	53,0	46,8	57,2	
t12_A	toetspunt	144929,49	407591,94	1,50	59,0	54,8	48,7	59,0	
t12_B	toetspunt	144929,49	407591,94	4,50	59,2	55,0	48,9	59,3	
t13_A	toetspunt	144906,88	407547,52	1,50	47,3	43,3	37,6	47,6	
t13_B	toetspunt	144906,88	407547,52	4,50	49,2	45,2	39,5	49,5	
t13_C	toetspunt	144906,88	407547,52	7,50	50,6	46,6	40,9	50,9	
t14_A	toetspunt	144912,48	407544,16	1,50	47,3	43,4	37,8	47,7	
t14_B	toetspunt	144912,48	407544,16	4,50	49,4	45,4	39,8	49,7	
t14_C	toetspunt	144912,48	407544,16	7,50	50,7	46,8	41,3	51,1	
t15_A	toetspunt	144917,82	407540,96	1,50	47,8	43,9	38,4	48,2	
t15_B	toetspunt	144917,82	407540,96	4,50	49,8	45,9	40,4	50,2	
t15_C	toetspunt	144917,82	407540,96	7,50	51,1	47,2	41,7	51,5	
t16_A	toetspunt	144918,78	407533,98	1,50	45,3	41,5	36,2	45,8	
t16_B	toetspunt	144918,78	407533,98	4,50	47,1	43,3	38,1	47,7	
t16_C	toetspunt	144918,78	407533,98	7,50	48,9	45,2	39,9	49,5	
t17_A	toetspunt	144913,26	407524,73	1,50	43,8	40,1	34,8	44,4	
t17_B	toetspunt	144913,26	407524,73	4,50	45,6	41,9	36,7	46,2	
t17_C	toetspunt	144913,26	407524,73	7,50	47,6	43,9	38,7	48,2	
t18_A	toetspunt	144907,94	407515,82	1,50	43,1	39,3	34,1	43,7	
t18_B	toetspunt	144907,94	407515,82	4,50	44,9	41,1	35,9	45,5	
t18_C	toetspunt	144907,94	407515,82	7,50	46,6	42,9	37,7	47,3	
t19_A	toetspunt	144901,73	407513,06	1,50	36,2	32,4	27,1	36,7	
t19_B	toetspunt	144901,73	407513,06	4,50	38,0	34,1	28,7	38,4	
t19_C	toetspunt	144901,73	407513,06	7,50	39,0	35,2	29,7	39,5	
t20_A	toetspunt	144896,65	407516,11	1,50	33,1	29,3	24,0	33,6	
t20_B	toetspunt	144896,65	407516,11	4,50	34,3	30,5	25,0	34,8	
t20_C	toetspunt	144896,65	407516,11	7,50	35,8	32,0	26,5	36,3	
t21_A	toetspunt	144890,64	407519,71	1,50	27,5	23,9	18,7	28,2	
t21_B	toetspunt	144890,64	407519,71	4,50	29,6	26,0	20,7	30,2	
t21_C	toetspunt	144890,64	407519,71	7,50	32,7	29,1	23,9	33,4	
t22_A	toetspunt	144889,75	407524,77	1,50	41,5	37,5	31,6	41,7	
t22_B	toetspunt	144889,75	407524,77	4,50	43,1	38,9	32,6	43,1	
t22_C	toetspunt	144889,75	407524,77	7,50	44,5	40,3	34,1	44,5	
t23_A	toetspunt	144895,76	407534,83	1,50	43,5	39,5	33,5	43,7	
t23_B	toetspunt	144895,76	407534,83	4,50	45,0	40,8	34,7	45,0	
t23_C	toetspunt	144895,76	407534,83	7,50	46,5	42,4	36,3	46,6	
t24_A	toetspunt	144901,94	407545,18	1,50	45,3	41,2	35,1	45,4	
t24_B	toetspunt	144901,94	407545,18	4,50	47,0	42,8	36,7	47,1	
t24_C	toetspunt	144901,94	407545,18	7,50	48,2	44,1	38,0	48,3	
t25_A	toetspunt	144883,99	407502,95	1,50	38,5	34,7	29,2	38,9	
t25_B	toetspunt	144883,99	407502,95	4,50	40,5	36,6	30,9	40,8	
t25_C	toetspunt	144883,99	407502,95	7,50	43,0	39,1	33,5	43,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

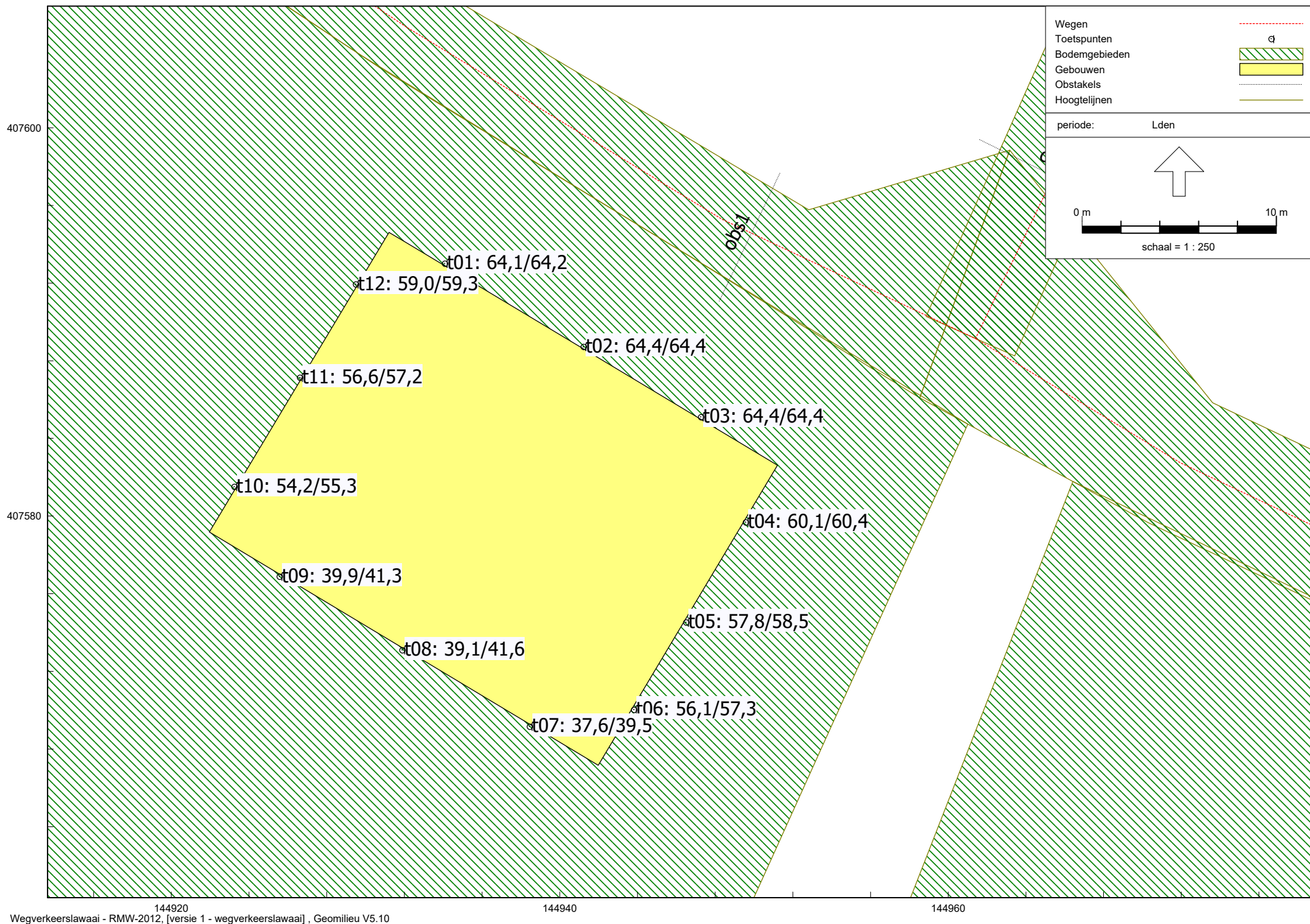
Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t26_A	toetspunt	144889,83	407499,45	1,50	38,7	34,9	29,5	39,2	
t26_B	toetspunt	144889,83	407499,45	4,50	39,5	35,6	30,1	39,9	
t26_C	toetspunt	144889,83	407499,45	7,50	42,2	38,4	33,0	42,7	
t27_A	toetspunt	144895,19	407496,23	1,50	41,4	37,6	32,3	41,9	
t27_B	toetspunt	144895,19	407496,23	4,50	42,7	38,9	33,6	43,2	
t27_C	toetspunt	144895,19	407496,23	7,50	44,5	40,7	35,4	45,0	
t28_A	toetspunt	144896,39	407490,65	1,50	40,3	36,5	31,1	40,8	
t28_B	toetspunt	144896,39	407490,65	4,50	42,0	38,2	32,9	42,5	
t28_C	toetspunt	144896,39	407490,65	7,50	43,8	40,1	34,9	44,4	
t29_A	toetspunt	144891,98	407483,26	1,50	39,9	36,1	30,7	40,4	
t29_B	toetspunt	144891,98	407483,26	4,50	41,6	37,8	32,5	42,1	
t29_C	toetspunt	144891,98	407483,26	7,50	43,4	39,6	34,4	44,0	
t30_A	toetspunt	144887,65	407476,01	1,50	40,1	36,3	31,0	40,7	
t30_B	toetspunt	144887,65	407476,01	4,50	41,3	37,6	32,3	41,9	
t30_C	toetspunt	144887,65	407476,01	7,50	42,5	38,7	33,5	43,1	
t31_A	toetspunt	144882,33	407473,39	1,50	30,8	27,0	21,8	31,4	
t31_B	toetspunt	144882,33	407473,39	4,50	31,6	27,8	22,5	32,2	
t31_C	toetspunt	144882,33	407473,39	7,50	32,8	29,0	23,6	33,3	
t32_A	toetspunt	144876,73	407476,75	1,50	27,6	23,7	18,0	27,9	
t32_B	toetspunt	144876,73	407476,75	4,50	31,7	27,7	21,8	31,9	
t32_C	toetspunt	144876,73	407476,75	7,50	33,3	29,3	23,5	33,6	
t33_A	toetspunt	144872,16	407479,49	1,50	34,5	30,7	25,4	35,1	
t33_B	toetspunt	144872,16	407479,49	4,50	36,3	32,5	27,1	36,8	
t33_C	toetspunt	144872,16	407479,49	7,50	37,5	33,7	28,3	38,0	
t34_A	toetspunt	144869,93	407485,74	1,50	37,1	33,2	27,4	37,4	
t34_B	toetspunt	144869,93	407485,74	4,50	39,5	35,4	29,4	39,6	
t34_C	toetspunt	144869,93	407485,74	7,50	40,9	36,9	31,0	41,1	
t35_A	toetspunt	144874,04	407492,62	1,50	37,6	33,6	27,9	37,9	
t35_B	toetspunt	144874,04	407492,62	4,50	39,7	35,6	29,6	39,8	
t35_C	toetspunt	144874,04	407492,62	7,50	41,1	37,1	31,2	41,3	
t36_A	toetspunt	144878,56	407500,19	1,50	37,8	33,8	28,2	38,1	
t36_B	toetspunt	144878,56	407500,19	4,50	38,7	34,5	28,3	38,7	
t36_C	toetspunt	144878,56	407500,19	7,50	40,2	36,0	29,8	40,2	
t37_A	toetspunt	144864,56	407469,12	1,50	36,8	33,0	27,6	37,3	
t37_B	toetspunt	144864,56	407469,12	4,50	39,6	35,8	30,2	40,0	
t37_C	toetspunt	144864,56	407469,12	7,50	41,1	37,3	31,9	41,6	
t38_A	toetspunt	144869,79	407465,99	1,50	38,0	34,3	29,1	38,6	
t38_B	toetspunt	144869,79	407465,99	4,50	39,7	36,0	30,8	40,3	
t38_C	toetspunt	144869,79	407465,99	7,50	41,5	37,8	32,6	42,1	
t39_A	toetspunt	144875,21	407462,74	1,50	37,7	33,9	28,7	38,3	
t39_B	toetspunt	144875,21	407462,74	4,50	40,1	36,4	31,2	40,7	
t39_C	toetspunt	144875,21	407462,74	7,50	41,4	37,7	32,5	42,0	
t40_A	toetspunt	144875,62	407455,87	1,50	39,0	35,2	30,0	39,6	
t40_B	toetspunt	144875,62	407455,87	4,50	40,1	36,4	31,2	40,7	
t40_C	toetspunt	144875,62	407455,87	7,50	41,0	37,2	32,1	41,6	
t41_A	toetspunt	144871,79	407449,45	1,50	38,4	34,7	29,5	39,0	
t41_B	toetspunt	144871,79	407449,45	4,50	39,6	35,9	30,7	40,2	
t41_C	toetspunt	144871,79	407449,45	7,50	40,1	36,4	31,3	40,8	
t42_A	toetspunt	144868,22	407443,48	1,50	38,6	34,8	29,7	39,2	
t42_B	toetspunt	144868,22	407443,48	4,50	39,7	36,0	30,8	40,3	
t42_C	toetspunt	144868,22	407443,48	7,50	40,0	36,2	31,1	40,6	
t43_A	toetspunt	144861,17	407438,84	1,50	20,4	16,2	9,9	20,4	
t43_B	toetspunt	144861,17	407438,84	4,50	21,6	17,4	11,2	21,6	
t43_C	toetspunt	144861,17	407438,84	7,50	--	--	--	--	
t44_A	toetspunt	144854,97	407440,56	1,50	21,0	16,8	10,6	21,0	
t44_B	toetspunt	144854,97	407440,56	4,50	22,5	18,3	12,0	22,5	
t44_C	toetspunt	144854,97	407440,56	7,50	--	--	--	--	
t45_A	toetspunt	144848,84	407442,27	1,50	21,6	17,5	11,2	21,7	
t45_B	toetspunt	144848,84	407442,27	4,50	23,1	19,0	12,7	23,2	
t45_C	toetspunt	144848,84	407442,27	7,50	--	--	--	--	
t46_A	toetspunt	144848,60	407450,02	1,50	35,2	31,1	25,2	35,3	
t46_B	toetspunt	144848,60	407450,02	4,50	37,3	33,2	27,3	37,4	
t46_C	toetspunt	144848,60	407450,02	7,50	38,2	34,3	28,4	38,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

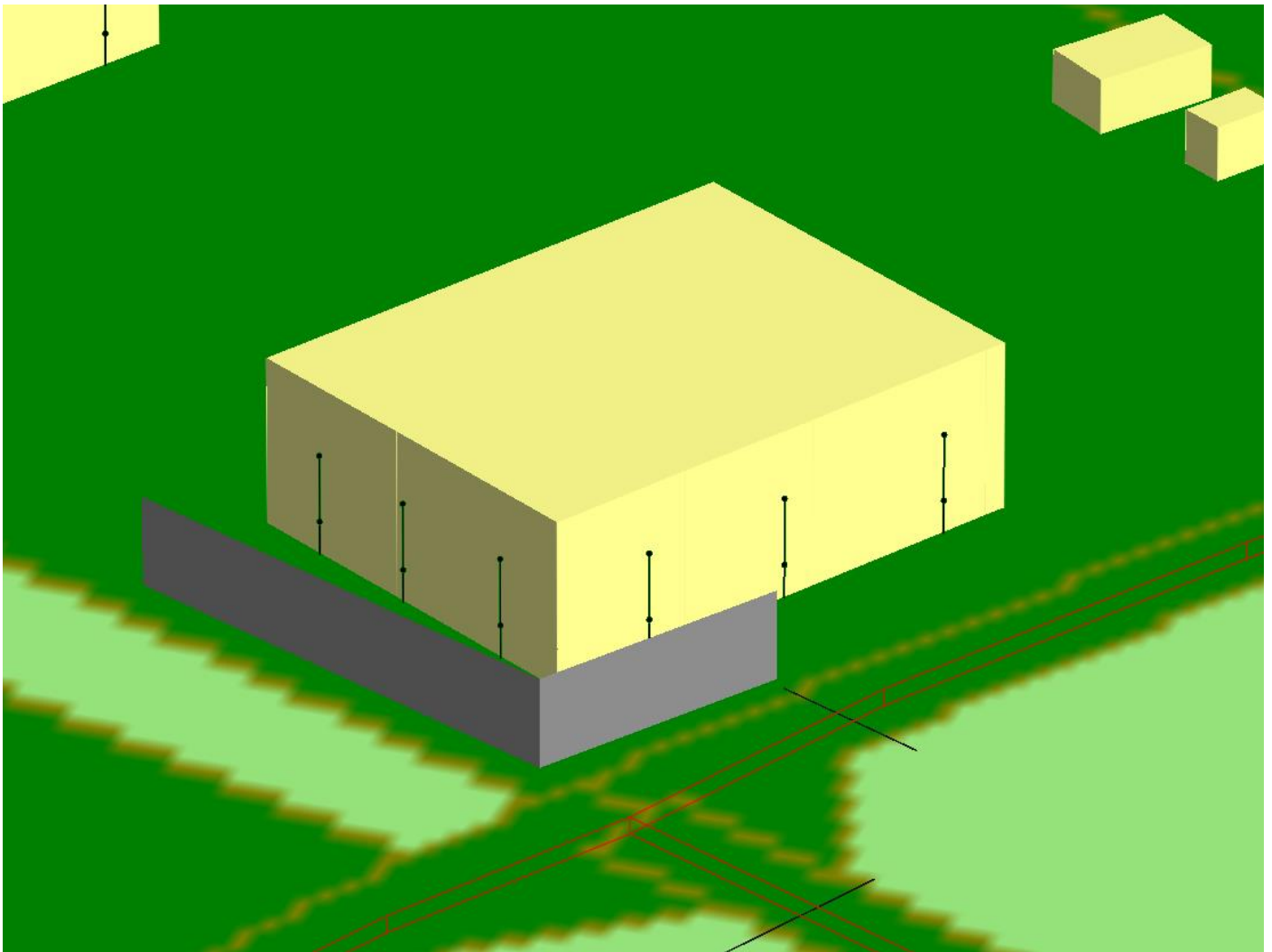
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t47_A	toetspunt	144853,35	407457,97	1,50	35,3	31,2	25,3	35,5
t47_B	toetspunt	144853,35	407457,97	4,50	37,3	33,3	27,3	37,5
t47_C	toetspunt	144853,35	407457,97	7,50	38,2	34,1	28,2	38,4
t48_A	toetspunt	144858,05	407465,85	1,50	36,5	32,5	26,8	36,8
t48_B	toetspunt	144858,05	407465,85	4,50	38,8	34,8	29,1	39,1
t48_C	toetspunt	144858,05	407465,85	7,50	40,1	36,2	30,6	40,5



BIJLAGE 6:

Model: wegverkeerslawaai met schermen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
s1	geluidscherm	4,00	5,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	33,72



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï met schermen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pepereind (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	144934,08	407593,01	1,50	41,7	38,1	32,9	42,4
t01_B	toetspunt	144934,08	407593,01	4,50	45,3	41,6	36,5	45,9
t02_A	toetspunt	144941,22	407588,73	1,50	35,0	31,5	26,3	35,8
t02_B	toetspunt	144941,22	407588,73	4,50	43,9	40,3	35,1	44,6
t03_A	toetspunt	144947,26	407585,10	1,50	35,0	31,5	26,3	35,7
t03_B	toetspunt	144947,26	407585,10	4,50	45,7	42,1	36,9	46,4
t04_A	toetspunt	144949,57	407579,69	1,50	34,8	31,4	26,1	35,6
t04_B	toetspunt	144949,57	407579,69	4,50	47,1	43,5	38,3	47,8
t05_A	toetspunt	144946,50	407574,53	1,50	33,7	30,2	25,0	34,4
t05_B	toetspunt	144946,50	407574,53	4,50	46,0	42,4	37,2	46,7
t06_A	toetspunt	144943,81	407570,04	1,50	33,2	29,8	24,5	34,0
t06_B	toetspunt	144943,81	407570,04	4,50	45,3	41,7	36,5	46,0
t07_A	toetspunt	144938,44	407569,17	1,50	25,3	21,8	16,6	26,1
t07_B	toetspunt	144938,44	407569,17	4,50	28,7	25,1	19,9	29,4
t08_A	toetspunt	144931,88	407573,11	1,50	26,6	23,1	17,9	27,4
t08_B	toetspunt	144931,88	407573,11	4,50	32,1	28,5	23,3	32,8
t09_A	toetspunt	144925,56	407576,90	1,50	29,9	26,2	21,1	30,5
t09_B	toetspunt	144925,56	407576,90	4,50	33,7	30,1	24,9	34,4
t10_A	toetspunt	144923,24	407581,52	1,50	17,1	13,7	8,4	17,8
t10_B	toetspunt	144923,24	407581,52	4,50	21,0	17,5	12,3	21,8
t11_A	toetspunt	144926,61	407587,14	1,50	15,3	11,9	6,6	16,1
t11_B	toetspunt	144926,61	407587,14	4,50	19,2	15,8	10,5	20,0
t12_A	toetspunt	144929,49	407591,94	1,50	7,6	4,2	-1,1	8,4
t12_B	toetspunt	144929,49	407591,94	4,50	15,4	11,8	6,6	16,1
t13_A	toetspunt	144906,88	407547,52	1,50	36,4	32,8	27,6	37,1
t13_B	toetspunt	144906,88	407547,52	4,50	38,2	34,6	29,4	38,9
t13_C	toetspunt	144906,88	407547,52	7,50	40,7	37,0	31,9	41,4
t14_A	toetspunt	144912,48	407544,16	1,50	37,8	34,1	29,0	38,5
t14_B	toetspunt	144912,48	407544,16	4,50	40,0	36,4	31,2	40,7
t14_C	toetspunt	144912,48	407544,16	7,50	42,1	38,4	33,3	42,7
t15_A	toetspunt	144917,82	407540,96	1,50	38,6	34,9	29,8	39,2
t15_B	toetspunt	144917,82	407540,96	4,50	40,9	37,3	32,1	41,6
t15_C	toetspunt	144917,82	407540,96	7,50	42,7	39,0	33,9	43,3
t16_A	toetspunt	144918,78	407533,98	1,50	37,8	34,1	29,0	38,5
t16_B	toetspunt	144918,78	407533,98	4,50	39,9	36,3	31,1	40,6
t16_C	toetspunt	144918,78	407533,98	7,50	42,4	38,8	33,6	43,1
t17_A	toetspunt	144913,26	407524,73	1,50	36,9	33,3	28,1	37,6
t17_B	toetspunt	144913,26	407524,73	4,50	39,1	35,5	30,3	39,8
t17_C	toetspunt	144913,26	407524,73	7,50	41,6	37,9	32,8	42,2
t18_A	toetspunt	144907,94	407515,82	1,50	36,1	32,4	27,2	36,7
t18_B	toetspunt	144907,94	407515,82	4,50	38,0	34,4	29,2	38,7
t18_C	toetspunt	144907,94	407515,82	7,50	40,4	36,8	31,6	41,1
t19_A	toetspunt	144901,73	407513,06	1,50	29,0	25,3	20,2	29,7
t19_B	toetspunt	144901,73	407513,06	4,50	30,1	26,4	21,3	30,7
t19_C	toetspunt	144901,73	407513,06	7,50	31,0	27,3	22,2	31,6
t20_A	toetspunt	144896,65	407516,11	1,50	26,8	23,1	18,0	27,5
t20_B	toetspunt	144896,65	407516,11	4,50	27,6	24,0	18,8	28,3
t20_C	toetspunt	144896,65	407516,11	7,50	28,8	25,2	20,0	29,5
t21_A	toetspunt	144890,64	407519,71	1,50	22,0	18,5	13,3	22,7
t21_B	toetspunt	144890,64	407519,71	4,50	24,1	20,6	15,4	24,9
t21_C	toetspunt	144890,64	407519,71	7,50	27,4	23,8	18,6	28,1
t22_A	toetspunt	144889,75	407524,77	1,50	29,9	26,2	21,1	30,5
t22_B	toetspunt	144889,75	407524,77	4,50	--	--	--	--
t22_C	toetspunt	144889,75	407524,77	7,50	--	--	--	--
t23_A	toetspunt	144895,76	407534,83	1,50	31,1	27,5	22,3	31,8
t23_B	toetspunt	144895,76	407534,83	4,50	26,1	22,5	17,4	26,8
t23_C	toetspunt	144895,76	407534,83	7,50	29,1	25,5	20,3	29,8
t24_A	toetspunt	144901,94	407545,18	1,50	30,3	26,7	21,5	31,0
t24_B	toetspunt	144901,94	407545,18	4,50	27,1	23,6	18,4	27,8
t24_C	toetspunt	144901,94	407545,18	7,50	30,3	26,7	21,5	31,0
t25_A	toetspunt	144883,99	407502,95	1,50	30,7	27,1	21,9	31,4
t25_B	toetspunt	144883,99	407502,95	4,50	32,0	28,4	23,2	32,7
t25_C	toetspunt	144883,99	407502,95	7,50	35,3	31,7	26,5	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï met schermen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pepereind (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t26_A	toetspunt	144889,83	407499,45	1,50	30,8	27,2	22,0	31,5
t26_B	toetspunt	144889,83	407499,45	4,50	32,0	28,3	23,2	32,6
t26_C	toetspunt	144889,83	407499,45	7,50	35,7	32,0	26,9	36,3
t27_A	toetspunt	144895,19	407496,23	1,50	33,8	30,1	25,0	34,4
t27_B	toetspunt	144895,19	407496,23	4,50	35,3	31,7	26,5	36,0
t27_C	toetspunt	144895,19	407496,23	7,50	37,9	34,3	29,1	38,6
t28_A	toetspunt	144896,39	407490,65	1,50	32,8	29,1	24,0	33,4
t28_B	toetspunt	144896,39	407490,65	4,50	35,0	31,4	26,2	35,7
t28_C	toetspunt	144896,39	407490,65	7,50	37,8	34,2	29,0	38,5
t29_A	toetspunt	144891,98	407483,26	1,50	32,4	28,8	23,6	33,1
t29_B	toetspunt	144891,98	407483,26	4,50	34,7	31,1	25,9	35,4
t29_C	toetspunt	144891,98	407483,26	7,50	37,3	33,7	28,5	38,0
t30_A	toetspunt	144887,65	407476,01	1,50	33,1	29,4	24,2	33,7
t30_B	toetspunt	144887,65	407476,01	4,50	34,6	30,9	25,8	35,3
t30_C	toetspunt	144887,65	407476,01	7,50	36,3	32,6	27,5	37,0
t31_A	toetspunt	144882,33	407473,39	1,50	25,2	21,5	16,4	25,9
t31_B	toetspunt	144882,33	407473,39	4,50	25,4	21,7	16,6	26,0
t31_C	toetspunt	144882,33	407473,39	7,50	26,1	22,4	17,2	26,7
t32_A	toetspunt	144876,73	407476,75	1,50	18,8	15,3	10,1	19,5
t32_B	toetspunt	144876,73	407476,75	4,50	20,9	17,4	12,2	21,6
t32_C	toetspunt	144876,73	407476,75	7,50	23,5	20,0	14,8	24,2
t33_A	toetspunt	144872,16	407479,49	1,50	28,4	24,8	19,6	29,1
t33_B	toetspunt	144872,16	407479,49	4,50	29,9	26,2	21,1	30,6
t33_C	toetspunt	144872,16	407479,49	7,50	31,0	27,4	22,2	31,7
t34_A	toetspunt	144869,93	407485,74	1,50	23,7	20,2	15,0	24,4
t34_B	toetspunt	144869,93	407485,74	4,50	27,1	23,6	18,4	27,8
t34_C	toetspunt	144869,93	407485,74	7,50	29,9	26,3	21,1	30,6
t35_A	toetspunt	144874,04	407492,62	1,50	26,8	23,2	18,0	27,5
t35_B	toetspunt	144874,04	407492,62	4,50	27,0	23,4	18,2	27,7
t35_C	toetspunt	144874,04	407492,62	7,50	29,7	26,1	21,0	30,4
t36_A	toetspunt	144878,56	407500,19	1,50	25,2	21,6	16,4	25,9
t36_B	toetspunt	144878,56	407500,19	4,50	10,6	7,0	1,8	11,3
t36_C	toetspunt	144878,56	407500,19	7,50	16,6	13,0	7,8	17,3
t37_A	toetspunt	144864,56	407469,12	1,50	30,1	26,5	21,3	30,8
t37_B	toetspunt	144864,56	407469,12	4,50	32,3	28,7	23,5	32,9
t37_C	toetspunt	144864,56	407469,12	7,50	34,2	30,6	25,4	34,9
t38_A	toetspunt	144869,79	407465,99	1,50	32,6	28,9	23,8	33,2
t38_B	toetspunt	144869,79	407465,99	4,50	34,3	30,6	25,5	35,0
t38_C	toetspunt	144869,79	407465,99	7,50	36,0	32,4	27,3	36,7
t39_A	toetspunt	144875,21	407462,74	1,50	32,0	28,4	23,2	32,7
t39_B	toetspunt	144875,21	407462,74	4,50	34,6	31,0	25,8	35,3
t39_C	toetspunt	144875,21	407462,74	7,50	35,9	32,3	27,1	36,6
t40_A	toetspunt	144875,62	407455,87	1,50	33,2	29,5	24,4	33,8
t40_B	toetspunt	144875,62	407455,87	4,50	34,4	30,7	25,6	35,1
t40_C	toetspunt	144875,62	407455,87	7,50	35,4	31,7	26,6	36,0
t41_A	toetspunt	144871,79	407449,45	1,50	32,7	29,0	23,9	33,3
t41_B	toetspunt	144871,79	407449,45	4,50	34,0	30,3	25,2	34,7
t41_C	toetspunt	144871,79	407449,45	7,50	34,6	30,9	25,8	35,3
t42_A	toetspunt	144868,22	407443,48	1,50	32,9	29,2	24,1	33,5
t42_B	toetspunt	144868,22	407443,48	4,50	34,1	30,5	25,3	34,8
t42_C	toetspunt	144868,22	407443,48	7,50	34,5	30,8	25,6	35,1
t43_A	toetspunt	144861,17	407438,84	1,50	--	--	--	--
t43_B	toetspunt	144861,17	407438,84	4,50	--	--	--	--
t43_C	toetspunt	144861,17	407438,84	7,50	--	--	--	--
t44_A	toetspunt	144854,97	407440,56	1,50	--	--	--	--
t44_B	toetspunt	144854,97	407440,56	4,50	--	--	--	--
t44_C	toetspunt	144854,97	407440,56	7,50	--	--	--	--
t45_A	toetspunt	144848,84	407442,27	1,50	--	--	--	--
t45_B	toetspunt	144848,84	407442,27	4,50	--	--	--	--
t45_C	toetspunt	144848,84	407442,27	7,50	--	--	--	--
t46_A	toetspunt	144848,60	407450,02	1,50	23,4	19,8	14,7	24,1
t46_B	toetspunt	144848,60	407450,02	4,50	25,6	22,0	16,8	26,3
t46_C	toetspunt	144848,60	407450,02	7,50	28,4	24,8	19,7	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai met schermen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pepereind (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t47_A	toetspunt	144853,35	407457,97	1,50	23,8	20,2	15,0	24,5
t47_B	toetspunt	144853,35	407457,97	4,50	24,9	21,4	16,2	25,6
t47_C	toetspunt	144853,35	407457,97	7,50	26,8	23,2	18,1	27,5
t48_A	toetspunt	144858,05	407465,85	1,50	26,1	22,5	17,4	26,8
t48_B	toetspunt	144858,05	407465,85	4,50	29,1	25,5	20,3	29,8
t48_C	toetspunt	144858,05	407465,85	7,50	31,6	28,0	22,8	32,3

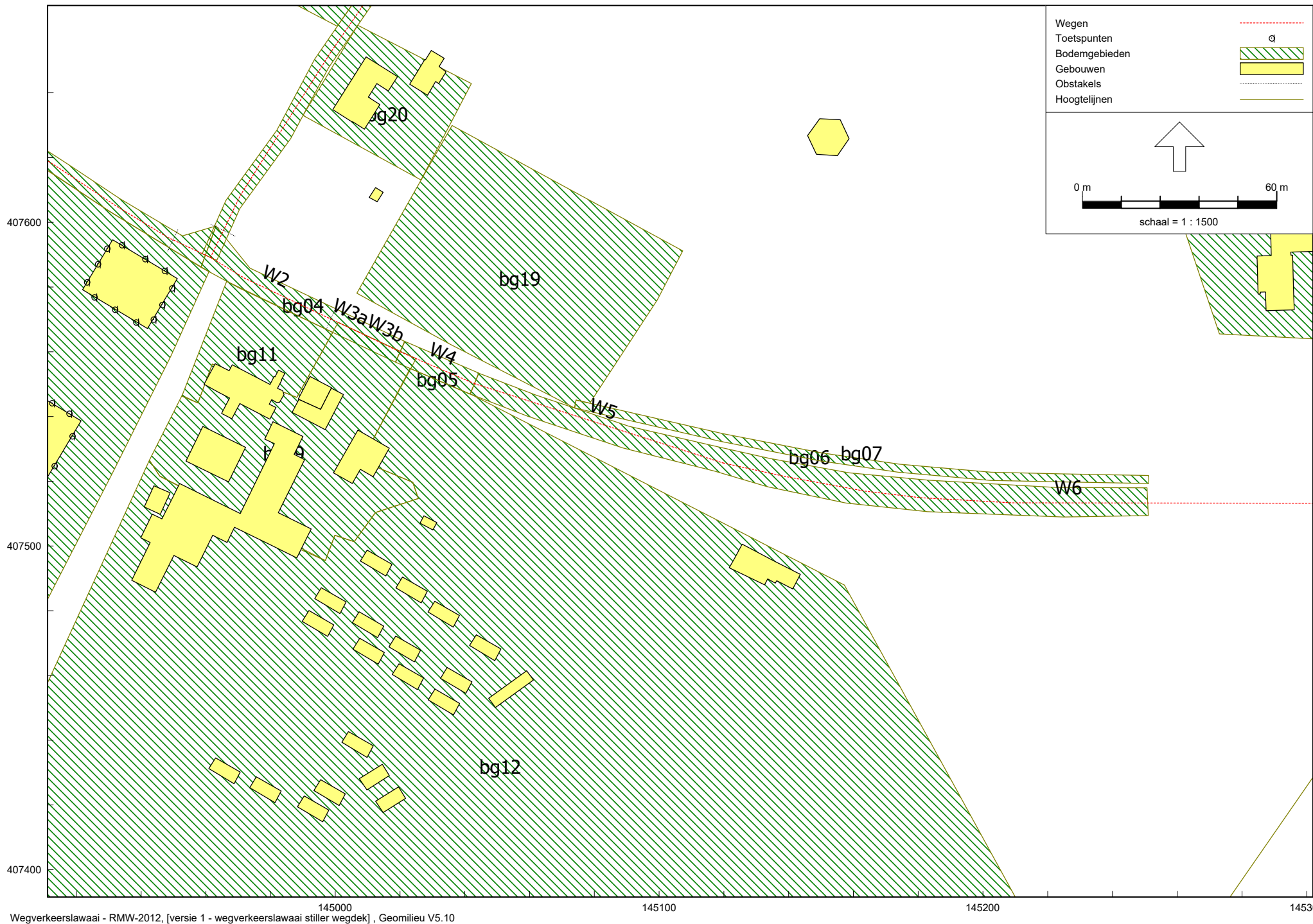
BIJLAGE 7:

Model: wegverkeerslawaaï stiller wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
W1	Pepereind	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	5457,00	7,09	2,69
W2	Pepereind	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60	5457,00	6,86	2,71
W3a	Pepereind	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60	5457,00	6,86	2,71
W3b	Pepereind	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	5457,00	6,86	2,71
W4	Pepereind	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	5457,00	6,86	2,71
W5	Pepereind	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	5457,00	6,86	2,71
W6	Pepereind	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	5629,00	6,86	2,71
W7	Hoeksestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	282,00	6,86	2,70

Model: wegverkeerslawaaï stiller wegdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W1	0,52	89,76	90,16	86,56	7,69	6,79	8,42	2,55	3,05	5,02	False	1,5
W2	0,86	90,25	85,89	88,70	7,34	9,91	7,32	2,40	4,20	3,98	False	1,5
W3a	0,86	90,25	85,89	88,70	7,34	9,91	7,32	2,40	4,20	3,98	False	1,5
W3b	0,86	90,25	85,89	88,70	7,34	9,91	7,32	2,40	4,20	3,98	False	1,5
W4	0,86	90,25	85,89	88,70	7,34	9,91	7,32	2,40	4,20	3,98	False	1,5
W5	0,86	90,25	85,89	88,70	7,34	9,91	7,32	2,40	4,20	3,98	False	1,5
W6	0,86	90,64	86,40	89,10	7,00	9,46	6,98	2,37	4,14	3,92	False	1,5
W7	0,86	95,74	96,43	96,43	3,55	3,57	3,57	0,71	--	--	False	1,5



Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï
Groep: Waarde=Pepereind (60 km/uur) / Referentie=Pepereind (60 km/uur)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	toetspunt	1,50	46,9	49,1	-2,2
t01_B	toetspunt	4,50	48,0	50,4	-2,3
t02_A	toetspunt	1,50	48,7	51,3	-2,5
t02_B	toetspunt	4,50	49,6	52,1	-2,5
t03_A	toetspunt	1,50	50,8	53,5	-2,7
t03_B	toetspunt	4,50	51,3	54,0	-2,6
t04_A	toetspunt	1,50	51,0	53,8	-2,8
t04_B	toetspunt	4,50	51,7	54,3	-2,6
t05_A	toetspunt	1,50	49,2	51,9	-2,7
t05_B	toetspunt	4,50	50,2	52,7	-2,5
t06_A	toetspunt	1,50	47,9	50,4	-2,4
t06_B	toetspunt	4,50	49,2	51,6	-2,4
t07_A	toetspunt	1,50	26,0	26,1	0,0
t07_B	toetspunt	4,50	29,4	29,4	0,0
t08_A	toetspunt	1,50	29,3	31,0	-1,8
t08_B	toetspunt	4,50	33,6	34,6	-1,0
t09_A	toetspunt	1,50	30,3	32,7	-2,4
t09_B	toetspunt	4,50	34,3	35,7	-1,5
t10_A	toetspunt	1,50	17,2	17,8	-0,7
t10_B	toetspunt	4,50	21,0	21,8	-0,8
t11_A	toetspunt	1,50	15,4	16,1	-0,7
t11_B	toetspunt	4,50	19,2	20,0	-0,8
t12_A	toetspunt	1,50	8,4	8,4	0,0
t12_B	toetspunt	4,50	16,1	16,1	0,0
t13_A	toetspunt	1,50	36,0	39,0	-3,0
t13_B	toetspunt	4,50	37,9	40,7	-2,8
t13_C	toetspunt	7,50	39,9	42,3	-2,4
t14_A	toetspunt	1,50	36,8	40,0	-3,3
t14_B	toetspunt	4,50	39,3	42,1	-2,8
t14_C	toetspunt	7,50	41,2	43,6	-2,4
t15_A	toetspunt	1,50	37,9	41,0	-3,1
t15_B	toetspunt	4,50	40,5	43,2	-2,6
t15_C	toetspunt	7,50	42,1	44,5	-2,3
t16_A	toetspunt	1,50	36,5	39,9	-3,4
t16_B	toetspunt	4,50	38,9	41,9	-3,0
t16_C	toetspunt	7,50	41,8	43,9	-2,1
t17_A	toetspunt	1,50	35,3	38,6	-3,3
t17_B	toetspunt	4,50	37,9	40,5	-2,6
t17_C	toetspunt	7,50	40,9	42,8	-1,9
t18_A	toetspunt	1,50	34,4	37,6	-3,2
t18_B	toetspunt	4,50	36,8	39,4	-2,6
t18_C	toetspunt	7,50	39,7	41,6	-1,9
t19_A	toetspunt	1,50	27,3	30,9	-3,6
t19_B	toetspunt	4,50	28,5	32,0	-3,5
t19_C	toetspunt	7,50	29,4	32,8	-3,4
t20_A	toetspunt	1,50	24,2	27,5	-3,3
t20_B	toetspunt	4,50	25,2	28,3	-3,0
t20_C	toetspunt	7,50	26,6	29,5	-2,9
t21_A	toetspunt	1,50	22,2	22,7	-0,5
t21_B	toetspunt	4,50	24,4	24,9	-0,5
t21_C	toetspunt	7,50	27,7	28,1	-0,4
t22_A	toetspunt	1,50	30,0	31,5	-1,5
t22_B	toetspunt	4,50	--	--	--
t22_C	toetspunt	7,50	--	--	--
t23_A	toetspunt	1,50	31,9	32,6	-0,7
t23_B	toetspunt	4,50	26,7	26,8	-0,1
t23_C	toetspunt	7,50	29,7	29,8	0,0
t24_A	toetspunt	1,50	30,9	31,1	-0,1
t24_B	toetspunt	4,50	28,8	30,1	-1,4
t24_C	toetspunt	7,50	31,6	32,4	-0,8
t25_A	toetspunt	1,50	30,1	32,3	-2,2
t25_B	toetspunt	4,50	32,6	32,7	-0,1
t25_C	toetspunt	7,50	35,8	36,0	-0,1
t26_A	toetspunt	1,50	31,5	32,8	-1,4

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï
Groep: Waarde=Pepereind (60 km/uur) / Referentie=Pepereind (60 km/uur)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t26_B	toetspunt	4,50	32,5	32,6	-0,1
t26_C	toetspunt	7,50	36,2	36,3	-0,1
t27_A	toetspunt	1,50	33,1	35,3	-2,3
t27_B	toetspunt	4,50	34,8	36,8	-2,0
t27_C	toetspunt	7,50	37,8	39,1	-1,3
t28_A	toetspunt	1,50	31,4	34,0	-2,6
t28_B	toetspunt	4,50	34,2	36,1	-1,9
t28_C	toetspunt	7,50	37,6	38,7	-1,2
t29_A	toetspunt	1,50	31,2	33,6	-2,5
t29_B	toetspunt	4,50	34,1	35,8	-1,8
t29_C	toetspunt	7,50	37,1	38,3	-1,1
t30_A	toetspunt	1,50	32,7	34,2	-1,5
t30_B	toetspunt	4,50	34,4	35,7	-1,3
t30_C	toetspunt	7,50	36,2	37,3	-1,1
t31_A	toetspunt	1,50	22,2	25,9	-3,7
t31_B	toetspunt	4,50	22,5	26,0	-3,5
t31_C	toetspunt	7,50	23,3	26,7	-3,5
t32_A	toetspunt	1,50	19,3	19,5	-0,3
t32_B	toetspunt	4,50	21,3	21,6	-0,3
t32_C	toetspunt	7,50	23,6	24,2	-0,6
t33_A	toetspunt	1,50	29,1	29,1	0,0
t33_B	toetspunt	4,50	30,5	30,6	0,0
t33_C	toetspunt	7,50	31,6	31,7	-0,1
t34_A	toetspunt	1,50	26,2	28,1	-1,9
t34_B	toetspunt	4,50	27,8	27,8	0,0
t34_C	toetspunt	7,50	30,5	30,6	0,0
t35_A	toetspunt	1,50	26,9	29,3	-2,4
t35_B	toetspunt	4,50	27,6	27,7	0,0
t35_C	toetspunt	7,50	30,4	30,4	0,0
t36_A	toetspunt	1,50	27,0	30,1	-3,1
t36_B	toetspunt	4,50	11,3	11,3	0,0
t36_C	toetspunt	7,50	17,3	17,3	0,0
t37_A	toetspunt	1,50	30,7	30,8	-0,1
t37_B	toetspunt	4,50	32,9	32,9	0,0
t37_C	toetspunt	7,50	34,8	34,9	-0,1
t38_A	toetspunt	1,50	33,2	33,2	0,0
t38_B	toetspunt	4,50	34,9	35,0	0,0
t38_C	toetspunt	7,50	36,7	36,7	0,0
t39_A	toetspunt	1,50	32,7	32,7	0,0
t39_B	toetspunt	4,50	35,3	35,3	0,0
t39_C	toetspunt	7,50	36,5	36,6	-0,1
t40_A	toetspunt	1,50	32,6	33,8	-1,3
t40_B	toetspunt	4,50	34,1	35,1	-1,0
t40_C	toetspunt	7,50	35,2	36,0	-0,9
t41_A	toetspunt	1,50	31,9	33,3	-1,4
t41_B	toetspunt	4,50	33,6	34,7	-1,0
t41_C	toetspunt	7,50	34,3	35,3	-1,0
t42_A	toetspunt	1,50	32,3	33,5	-1,2
t42_B	toetspunt	4,50	33,9	34,8	-0,9
t42_C	toetspunt	7,50	34,2	35,1	-1,0
t43_A	toetspunt	1,50	--	--	--
t43_B	toetspunt	4,50	--	--	--
t43_C	toetspunt	7,50	--	--	--
t44_A	toetspunt	1,50	--	--	--
t44_B	toetspunt	4,50	--	--	--
t44_C	toetspunt	7,50	--	--	--
t45_A	toetspunt	1,50	--	--	--
t45_B	toetspunt	4,50	--	--	--
t45_C	toetspunt	7,50	--	--	--
t46_A	toetspunt	1,50	24,0	24,1	-0,2
t46_B	toetspunt	4,50	26,2	26,3	-0,1
t46_C	toetspunt	7,50	29,1	29,1	0,0
t47_A	toetspunt	1,50	24,3	24,5	-0,2
t47_B	toetspunt	4,50	25,6	25,6	-0,1

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï
Groep: Waarde=Pepereind (60 km/uur) / Referentie=Pepereind (60 km/uur)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t47_C	toetspunt	7,50	27,5	27,5	0,0
t48_A	toetspunt	1,50	27,7	27,8	-0,1
t48_B	toetspunt	4,50	30,2	30,2	0,0
t48_C	toetspunt	7,50	32,4	32,4	0,0