



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634

5692 EN SON

Postbus 26

5690 AA SON

T +31 (0)40-3031100

E eindhoven.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Akoestisch onderzoek - Realisatie golfparcour te Cromvoirt;
beschouwing greenkeeping faciliteiten + clubhuis**

Datum 16 januari 2018

Referentie 02435-18091-07

Referentie 02435-18091-07
Rapporttitel Akoestisch onderzoek - Realisatie golfparcour te Cromvoirt;
beschouwing greenkeeping faciliteiten + clubhuis
Datum 16 januari 2018

Opdrachtgever Cromvoirts Landgoed BV
Postbus 3427
5203 DK 'S-HERTOGENBOSCH
Contactpersoon De heer G. Rutjes

Behandeld door ing. R.F.H. Schoonbrood
ing. T.H.A.M. Taris
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON
Telefoon 040-3031100
Fax 040-3031101

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Normstelling	6
2.2.1	VNG-publicatie	6
2.2.2	Activiteitenbesluit	6
2.3	Bedrijfssituatie greenkeeping golfbaan Cromvoirt	7
2.4	Bedrijfssituatie clubhuis golfbaan Cromvoirt	8
2.5	Bedrijfssituatie kantoren	9
2.6	Overig: Golfbaan - terreinonderhoud	9
2.7	Rekenmodel	9
2.7.1	Gehanteerde rekenmethoden	9
2.7.2	Bodemgebieden	9
2.7.3	Gebouwen	9
2.7.4	Rekenpunten	10
2.7.5	Geluidbronnen Greenkeeping	10
2.7.6	Geluidbronnen clubhuis	11
2.7.7	Geluidbronnen kantoren	12
2.7.8	Indirecte hinder	12
3	Rekenresultaten en toetsing golfparcour te Cromvoirt	14
3.1	Directe hinder	14
3.2	Indirecte hinder	16
4	Conclusie	17
4.1	Algemeen	17
4.2	Rekenresultaten	17
4.3	Conclusie	18

Figuren

Figuur 1	Overzicht rekenmodel industrielawaai
Figuur 2	Overzicht bronnen langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Figuur 3	Overzicht bronnen maximale geluidniveau
Figuur 4	Overzicht bronnen Indirecte hinder

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1	Situatietekening
-------------	------------------

Bijlage II

Bijlage II-1	Invoergegevens rekenmodel - algemeen
Bijlage II-2	Invoergegevens langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Bijlage II-3	Invoergegevens maximale geluidniveau
Bijlage II-4	Invoergegevens Indirecte hinder

Bijlage III

Bijlage III-1	Rekenresultaten rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Bijlage III-2	Rekenresultaten rekenmodel maximale geluidniveau
Bijlage III-3	Rekenresultaten rekenmodel Indirecte hinder

1 Inleiding

In opdracht van Cromvoirts Landgoed BV. is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidssituatie ter plaatse van een nieuw te realiseren golfcourse te Cromvoirt. Deze sportfaciliteit is inmiddels in aanbouw en is gesitueerd in het gebied tussen de Sint Lambertusstraat, de Deutersestraat, de Nieuwkuijkseweg en aan de noordzijde het Afwateringskanaal 's-Hertogenbosch-Drongelen te Cromvoirt.

De geplande golfcourse bestaat uit 18 holes met alle bijbehorende aspecten als een clubhuis en greenkeeping faciliteiten en kantoren. Deze greenkeeping faciliteiten bestaan uit de realisatie van een onderhoudscomplex waar personeel kan overnachten, materiaal en materieel gestald kan worden en onderhoud daaraan gepleegd kan worden. In het clubhuis komen de bezoekers van de golfbaan bijeen. Daarnaast kunnen feesten en partijen georganiseerd worden in het clubhuis. Ten zuidoosten van het clubhuis worden kantoren gerealiseerd. Direct grenzend aan het perceel waar de greenkeeping faciliteiten en het clubhuis gerealiseerd worden zijn woningen van derden gesitueerd.

In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' en het Activiteitenbesluit dient vastgesteld te worden of ter plaatse van de bestaande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) geen ontoelaatbare geluidhinder ontstaat door de activiteiten van de nabij gelegen inrichting (onderdelen: golfbaan, horeca, greenkeeping en kantoren).

Om deze vraag te kunnen beantwoorden, is de geluidbelasting in het plangebied onderzocht en beoordeeld volgens de systematiek van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (2009). De publicatie heeft richtwaarden voor de onderlinge afstand tussen woningen en bedrijven. Het gebied binnen de richtwaarden is het zogenaamde 'aandachtsgebied'. Binnen de aandachtsgebieden kan niet vanzelfsprekend aangenomen worden dat er sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening' en dient dit nader onderzocht te worden.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (1999). Naast een toetsing aan de geluidvoorschriften van de VNG-publicatie zijn de berekende geluidniveaus bij de woningen ook getoetst aan de normstelling van het Activiteitenbesluit.

In deze rapportage worden de uitgangspunten, de resultaten en de toetsing van het akoestisch onderzoek beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten besproken, de berekeningsresultaten en toetsing daarvan worden behandeld in hoofdstuk 3. De conclusies van het onderzoek staan in hoofdstuk 4.

2 VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering

2.1 Algemeen

De VNG-publicatie “Handreiking bedrijven en milieuzonering” is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar milieugevoelige bestemmingen dicht bij bedrijfsactiviteiten worden voorzien. In dit onderzoek is gebruik gemaakt van de versie uit 2009. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie of activiteit. De afstanden worden gegeven voor milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtwaarde voor de aan te houden afstand is van toepassing tussen de perceelgrenzen van de inrichting en de gevels van de geluidgevoelige bestemming. Er is sprake van een ‘goede ruimtelijke ordening’ indien aan de richtwaarde voldaan wordt. Indien niet aan de richtafstanden voldaan wordt, dan is nader onderzoek nodig om vast te stellen of er sprake is van een ‘goede ruimtelijke ordening’.

De nieuw te bouwen greenkeeping faciliteiten maken onderdeel uit van de golfbaan waarvoor een richtafstand van 10 meter geldt. Echter de greenkeeping manifesteert zich als een hoveniersbedrijf. Om die reden is uit het oogpunt van zorgvuldigheid gekozen voor het beschouwen van de greenkeeping als zijnde een hoveniersbedrijf op een perceel (inclusief onbebouwd perceeloppervlak) groter dan 500 m². Het clubhuis (worstcase benadering: discotheek, muziekbar) heeft een richtafstand van 10 meter.

De VNG-richtafstanden zijn afhankelijk van de bedrijfsactiviteiten en de gebiedstypering. In tabel 2.1 zijn voor de genoemde inrichtingen de milieucategorieën met bijbehorende richtafstanden van het aandachtsgebied opgenomen. De genoemde richtafstanden zijn van toepassing op het milieuaspect geluid en behoren bij de gebiedstypering ‘gemengd gebied’.

Tabel 2.1: Milieucategorieën bedrijven gebiedstypering gemengd gebied

Omschrijving	Milieucategorie	Richtafstand
Golfbaan	1	0 m
Dienstverlening t.b.v. landbouw; Plantsoenendiensten en hoveniersbedrijven: b.o. >500m ²	3.1	30 m
Clubhuis beschouwd als discotheek, muziekbar	2	10 m
Kantoren	1	10 m

De afstand tussen de bestaande geluidgevoelige functie (woningen) en het terrein ten behoeve van het golfparcours (greenkeeping + clubhuis + kantoren) is kleiner dan de aanbevolen richtafstand in tabel 2.1. Er kan niet vanzelfsprekend aangenomen worden dat volgens de systematiek van de VNG sprake is van een ‘goede ruimtelijke ordening’. Om die reden is er onderzocht wat de te verwachten geluidbelasting bij de bestaande woningen van derden zal zijn ten gevolge van de bedrijfssituatie ter plaatse van het golfparcours (greenkeeping + clubhuis + kantoren).

2.2 Normstelling

Het akoestisch verblijfsklimaat bij geluidgevoelige bestemmingen wordt getoetst volgens de systematiek van de VNG-publicatie.

2.2.1 VNG-publicatie

In de VNG-publicatie is aangegeven op welke wijze de toetsing op het aspect geluid dient plaats te vinden, indien niet aan de richtafstand voldaan wordt:

1. Het realiseren van een bedrijf op kortere afstand dan de richtafstanden is mogelijk indien de geluidbelasting ter plaatse van de bestaande woningen voldoet aan de richtwaarde uit tabel 2.2.
2. Wanneer bij stap 1 niet aan de richtwaarden voldaan kan worden, dan kan de gemeente ter plaatse van de woningen een hogere geluidbelasting toestaan tot de grenswaarden uit tabel 2.2. indien maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet wenselijk, of haalbaar zijn.

Tabel 2.2: Richt- en grenswaarden 'gemengd gebied' in dB(A) tijdens etmaalperiode

Beoordelingsgrootheid	Richtwaarden	Grenswaarden
Directe hinder		
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)	50	55
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	70	70*
Indirecte hinder		
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)	50	65

Toelichting tabel 2.2:

*: exclusief de bijdrage van arriverend en vertrekkend verkeer.

De mogelijk indirecte hinder wordt berekend en getoetst volgens de systematiek van de 'Circulaire Indirecte Hinder' (1996).

2.2.2 Activiteitenbesluit

Voor de inrichting is eveneens het Activiteitenbesluit van toepassing. Tabel 2.3 geeft een samenvatting van de toetsingscriteria volgens het besluit. De geluidvoorschriften hebben betrekking op de geluidniveaus veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, de door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van én in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting.

Tabel 2.3: Overzicht normstelling volgens Activiteitenbesluit

Beoordelingslocatie	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)			
Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})			
Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Bij de toetsing aan deze grenswaarden zijn een aantal activiteiten uitgesloten:

- Stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein.
- Stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- en recreatieactiviteiten;
- Het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak sportactiviteiten plaatsvinden voor wat betreft de maximale geluidniveaus.
- Het verrichten van sportactiviteiten in de open lucht voor wat betreft de maximale geluidniveaus.
- In de periode tussen 07.00 en 19.00 uur zijn de grenswaarden voor het maximale geluidniveau niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

Samengevat kan gesteld worden dat indien aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie voldaan wordt, er vanzelfsprekend ook voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Afzonderlijke toetsing vindt om die reden niet meer plaats.

2.3 Bedrijfssituatie greenkeeping golfbaan Cromvoirt

De greenkeeping faciliteiten liggen aan de zuidzijde van het golfterrein en hebben een toegangspoort aan de zuidzijde aan de Sint Lambertusstraat. Vanaf de toegangspoort kunnen de voertuigen van bezoekers en personeel gebruiken van het parkeerterrein of doorrijden naar het hoofdgebouw van greenkeeping. Het hoofdgebouw bestaat onder andere uit een gemeenschappelijke ruimte en slaapvertrekken voor personeel, een werkplaats voor onderhoud aan materieel en materiaal en een inpandige loods voor het stallen van alle materiaal en materieel. Dat laatste bestaat uit een heftruck, 12 transportvoertuigen, vijf compact tractors en tien zitmaaiers (hybride). De enige geluidproductie die op het inrichtingsterrein van de greenkeeping plaatsvindt is afkomstig van voertuigbewegingen en het laden en lossen van de vrachtwagens van leveranciers. Het slijpen van grasmaaier-onderdelen (maaikooien) vindt inpandig met gesloten deuren plaats in een aparte geluidgeïsoleerde ruimte en is om die reden niet relevant.

Op basis van aangereikte bedrijfsinformatie kan gesteld worden dat het bedrijf uitsluitend in de dagperiode in bedrijf zal zijn (07:00 uur tot 16:30). In de avond- en nachtperiode is het mogelijk dat personeel van en naar de inrichting rijdt. Het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt bestaat uit:

Tabel 2.4: Overzicht verkeersbewegingen greenkeeping golfbaan Cromvoirt

Verkeer	Dagperiode	Maximaal representatief
Bezoekers/klanten personenauto's	2x per week	2x per dag
Personeel personenauto's	6x per dag	6x per dag
Afvoerafvalstoffen per vrachtwagen	1 à 2x per week (maximaal 1x per dag)	1x per dag
Aanvoer diverse goederen per vrachtwagen	2 à 3x per maand	1x per dag

Op een representatieve dag resulteert het bovenstaande in een bedrijfssituatie met de volgende mobiele bronnen:

- 4 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode;
- 16 personenwagenbewegingen in de dagperiode.

Ten behoeve van de greenkeeping zelf zijn de eerder genoemde compact tractoren en zitmaaiers als bron gehanteerd. Daarnaast is er ten behoeve van het laden en lossen van de voertuigen nog het gebruik van een heftruck ter plaatse van het inrichtingsterrein meegenomen in het onderzoek.

2.4 Bedrijfssituatie clubhuis golfbaan Cromvoirt

Het clubhuis ligt aan de oostzijde van het golfterrein en de ontsluiting vindt plaats via de Deutersestraat. Bezoekers en personeel van het clubhuis kunnen gebruikmaken van het parkeerterrein aan de oostzijde van het clubhuis. Het clubhuis bestaat onder andere uit een bar en restaurant op de begane grond, diverse meetingruimtes op de eerste verdieping en de buggyopslag en -uitgifte (elektrische buggy's) in het souterrain. In de bar en meetingruimte kunnen sporadisch feesten plaatsvinden met muziekgeluid. In het restaurant zal enkel achtergrondmuziek gedraaid worden. Geluidproductie op het inrichtingsterrein bestaat uit voertuigbewegingen en het laden en lossen van vrachtwagens van leveranciers/ afvalcontainers.

Ten behoeve van de 'worst-case' opzet van het akoestisch onderzoek wordt de situatie inclusief feest in de avond- en nachtperiode, als de representatieve bedrijfssituatie beschouwd.

Op basis van de aangereikte bedrijfsinformatie kan gesteld worden dat het clubhuis zowel in de dag- avond- als nachtperiode in gebruik kan zijn. De eerste golfer zal in de nachtperiode aankomen (rond 06:00) en de laatste bezoekers zullen in de nachtperiode vertrekken (bijvoorbeeld bij feesten). Het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt bestaat uit:

Tabel 2.5: Overzicht voertuigen clubhuis golfbaan Cromvoirt

Verkeer	Etmaal	Maximaal representatief
Bezoekers/klanten clubhuis personenauto's	145 x per etmaal	145 x per etmaal
Bezoekers/ klanten feesten personenauto's	65 x per etmaal	65 x per etmaal
Afvoerafvalstoffen per vrachtwagen	1 à 2x per week (maximaal 1x per dag)	2x per dag
Aanvoer diverse goederen per vrachtwagen	2 à 3x per maand	

Op een representatieve dag resulteert het bovenstaande in een maximaal representatieve bedrijfssituatie (betreft drukke dag op de golfbaan en een feest in het clubhuis in de avond- en nachtperiode) met de volgende mobiele bronnen:

- 4 vrachtwagenbewegingen;
- 420 personenwagenbewegingen.

2.5 Bedrijfssituatie kantoren

De kantoren zijn gelegen aan de Deutersestraat. Het kantoor is in de dag- en avondperiode in gebruik. Het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt bestaat uit:

Tabel 2.6: Overzicht voertuigen kantoren Deutersestraat Cromvoirt

Verkeer	Etmaal	Maximaal representatief
Bezoekers/klanten kantoren personenauto's	25 x per etmaal	25 x per etmaal

Op een representatieve dag resulteert het bovenstaande in een maximaal representatieve bedrijfssituatie met de volgende mobiele bronnen:

- 50 personenwagenbewegingen.

2.6 Overig: Golfbaan - terreinonderhoud

Ten aanzien van het golfterrein en het bijbehorende onderhoud (waaronder grasmaaien, gebruik bosmaaiers etc.) vormt in geen geval een relevante bron (ook niet voor overige rondom het beschouwde gebied gelegen woningen) vanwege het feit dat er slechts korte tijd (bosmaaiers) aan de randen van het gebied gewerkt wordt. Grasmaaien vormt gedurende een langere tijd een geluidbron maar vindt uitsluitend plaats op grotere afstand van woningen en de perceelgrenzen. Onderhoud van het terrein is om die reden niet nader beschouwd.

2.7 Rekenmodel

2.7.1 Gehanteerde rekenmethoden

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege de inrichtingen is een akoestisch rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma "Geomilieu" versie 4.21. Met het rekenprogramma kan de geluiduitstraling naar de omgeving volgens rekenmethode II.8 berekend worden volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' van 1999 (HMRI-99).

2.7.2 Bodemgebieden

In figuur 1 zijn de ingevoerde bodemgebieden grafisch weergegeven. In bijlage II-1 zijn de invoergegevens van de bodemgebieden opgenomen. Buiten de ingevoerde bodemvlakken is gerekend met een standaard bodemfactor van 1,0 (volledig geluidsabsorberende bodem).

2.7.3 Gebouwen

In figuur 1 zijn de gebouwen grafisch weergegeven. In bijlage II-1 zijn de invoergegevens van de bebouwing opgenomen.

2.7.4 Rekenpunten

Op de gevels van geluidgevoelige objecten zijn beoordelingspunten in het rekenmodel opgenomen. Voor de geluidgevoelige bestemmingen is een beoordelingshoogte in de dagperiode van 1,5 meter aangehouden. Voor mogelijke geluidgevoelige bestemmingen op de eerste verdieping van de bestaande woningen is een beoordelingshoogte van 4,5 aangehouden hier vindt uitsluitend toetsing plaats in de avond- en nachtperiode. In figuur 1 is een overzicht van het rekenmodel met de ligging van rekenpunten weergegeven. In bijlage II-1 zijn de invoergegevens van de rekenpunten opgenomen.

2.7.5 Geluidbronnen Greenkeeping

In tabel 2.6 is een totaal overzicht opgenomen van de geluidbronnen die bij de berekeningen zijn betrokken.

Tabel 2.6: Overzicht geluidbronnen met bronvermogens en bedrijfstijden per bron

Nr.	Bronomschrijving	Bronvermogen in dB(A)		Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avond- & nachtperiode (19.00-23.00 uur)
		Gem.	Max.		
M01	(compact-)tractoren, zitmaaiers en transportvoertuigen	104	106	60 voertuigbewegingen	-
M02	Vrachtwagen (goederen)	103	106	2 voertuigbewegingen	-
M03	Vrachtwagen (afvaldienst)	103	106	2 voertuigbewegingen	-
M04	Personenauto	90	103*	20 voertuigbewegingen	4 & 4 voertuigbewegingen
L01	Elektrische heftruck (lijnbron)	92	104	1,5 uur	-
P01	Laden en lossen op buitenterrein	96	110	30 minuten	-
P02	Laden/lossen afvalcontainer	105	110	6 minuten	-
P03	Gebruik handlans	92	97	30 minuten	-
P04	Technische installatie (afzuiging)	63	--	12 uur	4 & 8 uur

* T.g.v. dichtslaan portier (bronnen P08a-d)

De posities van de geluidbronnen zijn weergegeven in figuur 2 en 3. Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens ten aanzien van de geluidbronnen zijn opgenomen in bijlage II-2 en II-3.

2.7.6 Geluidbronnen clubhuis

In tabel 2.7 is een totaal overzicht opgenomen van de geluidbronnen die bij de berekeningen zijn betrokken.

Tabel 2.7: Overzicht geluidbronnen met bronvermogens en bedrijfstijden per bron

Nr.	Bronomschrijving	Bronvermogen in dB(A)		Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
		Gem.	Max.			
M06	Personenauto clubhuis bezoekers golfbaan	90	103*	232 voertuig- bewegingen	52 voertuigbe- wegingen	6 voertuigbe- wegingen
M07	Vrachtwagen (afvaldienst/leveranciers)	103	106	4 voertuigbe- wegingen	-	-
M08	Personenauto clubhuis bezoe- kers feesten	90	103*	-	80 voertuigbe- wegingen	50 voertuigbe- wegingen
P02	Laden/lossen afvalcontainer	105	110	6 minuten	-	-
P09	Compressor ballenwasmachine	75	80	6 uur	1,5 uur	0,5 uur
P10	Warmtewisselaar	70	75	12 uur	4 uur	8 uur
P11 t/m P13	Roosters in gevel t.b.v. installaties	70	75	12 uur	4 uur	8 uur
D01 & D03	Uitstralend dak bar/meeting	95**	110**	12 uur	4 uur	8 uur
D02	Uitstralend dak restaurant	65**	80**	12 uur	4 uur	8 uur
G01 t/m G12	Uitstralende gevel bar/meeting	95 **	110**	12 uur	4 uur	8 uur
G13 t/m G21	Uitstralende gevel restaurant	65**	80**	12 uur	4 uur	8 uur
Overige bronlocatie: Drivingrange						
P09	Compressor ballenwasmachine	75	80	6 uur	1,5 uur	0,5 uur
Overige bronlocatie: terrein onderhoud nabij bestaande woningen						
M05	(compact-)tractoren, zitmaaiers en transportvoertuigen	104	106	10 voertuigbe- wegingen	-	-

* T.g.v. dichtslaan portier (bronnen P08e-f).

** Binnenniveau in bar/ meetingruimte & restaurant (maximaal).

Uitgangspunt dakconstructie: minimaal 150 mm beton. Uitgangspunt gevelconstructie: glas 4-12-6.

De posities van de geluidbronnen zijn weergegeven in figuur 2 en 3. Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens ten aanzien van de geluidbronnen zijn opgenomen in bijlage II-2 en II-3.

2.7.7 Geluidbronnen kantoren

In tabel 2.8 is een totaal overzicht opgenomen van de geluidbronnen die bij de berekeningen zijn betrokken.

Tabel 2.8: Overzicht geluidbronnen met bronvermogens en bedrijfstijden per bron

Nr.	Bronomschrijving	Bronvermogen in dB(A)		Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
		Gem.	Max.			
M09	Personenauto kantoren	90	103*	46 voertuigbe- wegingen	4 voertuigbe- wegingen	-
P15	Afzuiginstallatie	63	--	12 uur	4 uur	8 uur

* t.g.v. dichtslaan portier (bronnen P14a en P14b).

De posities van de geluidbronnen zijn weergegeven in figuur 2 en 3. Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens ten aanzien van de geluidbronnen zijn opgenomen in bijlage II-2 en II-3.

2.7.8 Indirecte hinder

De indirecte geluidhinder is berekend aan de hand van de in tabel 2.8 opgenomen mobiele geluidbronnen (IH02 t/m IH04, IH06 t/m IH08). Omdat onduidelijk is of het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt richting westen of richting oosten (t.p.v. greenkeeping) beweegt, of richting noorden of richting oosten (t.p.v. clubhuis), is in alle richtingen van de inrichting rekening gehouden met alle verkeer. Hierdoor treedt weliswaar een dubbeltelling op van de indirecte hinder maar wordt wel inzichtelijk gemaakt dat het niet relevant is welke route genomen wordt.

Betreffende de snelheden zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Greenkeeping:
 - o Voor de vrachtauto is gemiddelde rijsnelheid van 20 km per uur aangehouden. De gemiddelde rijsnelheid van de personenauto's bedraagt in het rekenmodel 30 km per uur, hetgeen overeenkomt met de maximaal toegestane snelheid ter plaatse)
- Clubhuis:
 - o Voor zowel de vrachtauto als de personenauto's is een gemiddelde rijsnelheid van 45 km/uur aangehouden (hetgeen overeenkomt met 75% van de maximale toegestane snelheid (i.v.m. optrekkend en afremmend verkeer)).
- Kantoren:
 - o De gemiddelde rijsnelheid van de personenauto's is een gemiddelde rijsnelheid van 45 km per uur aangehouden (hetgeen overeenkomst met 75% van de maximale toegestane snelheid (i.v.m. optrekkend en afremmend verkeer)).

Tabel 2.9: Indirecte hinder - overzicht geluidbronnen

Nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
IH02	Vrachtwagen (goederen)	103	2	-	-
IH03	Vrachtwagen (afvaldienst)	103	2	-	-
IH04	Personenauto greenkeeping	90	20	4	4
IH06	Personenauto's golfbaan clubhuis	90	232	52	6
IH07	Vrachtwagens (goederen/afvaldienst)	103	4	-	-
IH08	Personenauto's feesten clubhuis	90	-	80	50
IH14	Personenauto's kantoren	90	46	4	-

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens ten aanzien van de geluidbronnen is opgenomen in bijlage II-4. In figuur 4 zijn de geluidbronnen grafisch weergegeven.

3 Rekenresultaten en toetsing golfparcours te Cromvoirt

3.1 Directe hinder

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$). In de tabel zijn alleen de beoordelingspunten opgenomen waar de hoogste bijdrage ontstaat. De uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III-1.

Tabel 3.1: Rekenresultaten ten gevolge van het golfparcours (greenkeeping + clubhuis) (directe hinder in dB(A))

Rekenpunt			Langtijdgemiddeld Beoordelingsniveau*		
Nr.	Omschrijving	Hoogte	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
14/15/16	Sint Lambertusstraat 89	1,5/4,5 m	42,3	21,7	20,4
12/13	Sint Lambertusstraat 112A	1,5/4,5 m	35,2	25,0	23,5
10/11	Sint Lambertusstraat 112	1,5/4,5 m	33,7	24,1	22,8
01/02/03	Sint Lambertusstraat 91	1,5/4,5 m	33,3	22,3	21,3
07/08/09	Sint Lambertusstraat 85	1,5/4,5 m	27,5	23,1	22,6
04/05/06	Sint Lambertusstraat 87	1,5/4,5 m	32,9	24,1	23,2
33	Deutersestraat 26	1,5/4,5 m	35,1	37,7	32,9
22	Deutersestraat 24	1,5/4,5 m	32,5	33,8	32,1
21	Deutersestraat 22	1,5/4,5 m	28,3	28,5	26,3
24/25	Deutersestraat 20B	1,5/4,5 m	32,8	32,5	30,8
20	Deutersestraat 18/20	1,5/4,5 m	28,5	28,8	27,6
26/27	Deutersestraat 16	1,5/4,5 m	28,8	29,0	27,9
28	Deutersestraat 14A	1,5/4,5 m	27,2	27,8	27,0
17/18/19	Deutersestraat 35	1,5/4,5 m	29,2	30,4	28,3
31/30/32	Deutersestraat 35A	1,5/4,5 m	34,0	33,8	32,0
23/29	Deutersestraat 37	1,5/4,5 m	34,6	36,0	34,2
34/35	Deutersestraat 39A	1,5/4,5 m	27,7	31,7	28,9

*Inclusief 10 dB strafcorrectie in verband met hoorbaar muziekgeluid

Tabel 3.2 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}). In de tabel zijn alleen de beoordelingspunten opgenomen waar de hoogste bijdrage ontstaat. De uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III-2.

Tabel 3.2: Rekenresultaten ten gevolge van het golfparcours (greenkeeping + clubhuis) (directe hinder in dB(A))

Rekenpunt			Maximale geluidniveaus		
Nr.	Omschrijving	Hoogte	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
14/15/16	Sint Lambertusstraat 89	1,5/4,5 m	69,5	57,3	57,3
12/13	Sint Lambertusstraat 112A	1,5/4,5 m	68,7	59,2	59,2
10/11	Sint Lambertusstraat 112	1,5/4,5 m	63,9	58,3	58,3
01/02/03	Sint Lambertusstraat 91	1,5/4,5 m	57,3	52,5	52,5

Rekenpunt		Hoogte	Maximale geluidniveaus		
Nr.	Omschrijving		Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
07/08/09	Sint Lambertusstraat 85	1,5/4,5 m	54,7	53,1	53,1
04/05/06	Sint Lambertusstraat 87	1,5/4,5 m	67,5	63,1	63,1
33	Deutersestraat 26	1,5/4,5 m	61,6	53,5	53,5
22	Deutersestraat 24	1,5/4,5 m	49,6	41,7	41,7
21	Deutersestraat 22	1,5/4,5 m	49,6	43,4	39,7
24/25	Deutersestraat 20B	1,5/4,5 m	54,8	55,7	41,5
20	Deutersestraat 18/20	1,5/4,5 m	47,9	47,5	40,2
26/27	Deutersestraat 16	1,5/4,5 m	48,2	45,0	37,8
28	Deutersestraat 14A	1,5/4,5 m	47,3	41,2	36,7
17/18/19	Deutersestraat 35	1,5/4,5 m	52,3	56,1	41,9
31/30/32	Deutersestraat 35A	1,5/4,5 m	57,3	58,2	43,2
23/29	Deutersestraat 37	1,5/4,5 m	52,5	47,6	46,2
34/35	Deutersestraat 39A	1,5/4,5 m	51,6	43,2	43,2

Samenvatting

Uit de rekenresultaten van de dag-, avond- en nachtperiode blijkt het volgende:

- Op de gevels van de bestaande woningen wordt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) van maximaal 42 dB(A) in de dagperiode, 38 dB(A) in de avondperiode en 34 dB(A) in de nachtperiode berekend.
- De berekende maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode, 63 dB(A) in de avondperiode en 63 dB(A) in de nachtperiode berekend.

De berekende waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) voldoen aan de VNG-richtwaarde voor een 'gemengd gebied'. Ten opzichte van de normstelling van het Activiteitenbesluit voldoen de berekende geluidniveaus ($L_{A,T}$) bij de woningen aan de 'standaard' voorschriften in het besluit.

Voor het maximale geluidniveau wordt een overschrijding van 3 dB berekend in de nachtperiode ter plaatse van één woning (Sint Lambertusstraat 87). De overschrijding wordt berekend als gevolg van het dichtslaan van het autoportier in de nachtperiode.

Om dit te voorkomen kan een scherm geplaatst worden van bijvoorbeeld minimaal 4 á 5 meter hoog. Echter is dit vanuit stedenbouwkundig opzicht niet wenselijk. Indien de piekgeluiden ten gevolge van het dichtslaan van de portier in de nachtperiode ter plaatse van de greenkeeping buiten beschouwing wordt gelaten, wordt er geen overschrijding berekend. Daarnaast kan gesteld worden dat het bronvermogen van 103dB(A) voor het dicht doen van het portier van een personenauto de bovengrens weergeeft. Indien de betreffende werknemers er op geattendeerd worden en zij sluiten het portier rustig, kan de berekende waarde teruggedrongen worden tot onder de grenswaarde.

3.2 Indirecte hinder

In bijlage III-3 zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder opgenomen. Uit de berekeningen blijkt dat ter hoogte van de maatgevende woning (Deutersestraat 37) het equivalente geluidniveau vanwege het verkeer van en naar het golfparcours (greenkeeping + clubhuis + kantoren) 47 dB(A) bedraagt.

Dit betekent dat de berekende geluidbelasting ter plaatse van alle woningen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Circulaire. Conform de beoordelingssystematiek uit de Circulaire is er dan geen sprake van indirecte hinder.

4 Conclusie

DPA Cauberg-Huygen B.V. heeft in opdracht van Cromvoirts Landgoed BV. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidssituatie na realisatie en ingebruikname van het golfparcours (greenkeeping faciliteiten + clubhuis) die als onderdeel van de golfbaan Cromvoirt gerealiseerd worden.

4.1 Algemeen

Vanuit de greenkeeping faciliteiten wordt het complete 18 holes tellende golfterrein onderhouden. Hier wordt alle materiaal en materieel ondergebracht en onderhouden. Tevens zijn er slaapvertrekken voor personeel ten behoeve van tijdelijke huisvesting. Het bedrijfspand wordt gerealiseerd ten noorden van de Sint Lambertusstraat in Cromvoirt alwaar ook de ontsluiting plaatsvindt. Aan de Deutersestraat wordt een nieuw clubhuis gerealiseerd. Hier komen de bezoekers en personeel van de golfbaan bijeen. De representatieve bedrijfsvoering van zowel de greenkeeping als clubhuis veroorzaakt een geluidbelasting ter plaatse van bestaande woningen van derden.

In overleg met de beheerder van het bedrijf is de maximaal representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. De bedrijfssituatie is vervolgens vertaald naar een akoestisch rekenmodel waarmee de geluidbijdrage van de faciliteit op de gevels van de woningen van derden berekend is. De greenkeeping is uitsluitend in de dagperiode in bedrijf (m.u.v. een het aan- en afrijden van een personenauto). Het clubhuis is geopend van 06:00 tot 02:00 (06:00 kunnen de eerste golfers arriveren en om 02:00 kunnen de laatste gasten vertrekken).

Het akoestisch verblijfsklimaat bij geluidgevoelige bestemmingen in de directe omgeving van het bedrijf is getoetst volgens de systematiek van de VNG-publicatie voor gebiedstypering 'gemengd gebied'.

4.2 Rekenresultaten

Uit de rekenresultaten van de dag-, avond- en nachtperiode blijkt het volgende:

- Op de gevels van de bestaande woningen wordt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) van maximaal 42 dB(A) in de dagperiode, 38 dB(A) in de avondperiode en 34 dB(A) in de nachtperiode berekend. De berekende waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) voldoen aan de VNG-richtwaarde voor een 'gemengd gebied'. Ten opzichte van de normstelling van het Activiteitenbesluit voldoen de berekende geluidniveaus ($L_{A,r,LT}$) bij de woningen aan de 'standaard' voorschriften in het besluit.
- De berekende maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode, 63 dB(A) in de avondperiode en 63 dB(A) in de nachtperiode. In de nachtperiode wordt een overschrijding van 3 dB berekend ter plaatse van de woning aan de Sint Lambertusstraat 87. De overschrijding wordt berekend als gevolg van het dichtslaan van de portier ter plaatse van de greenkeeping in de nachtperiode. Indien dit buiten beschouwing wordt gelaten bedraagt het maximale geluidniveau 58 dB(A) aan de Deutersestraat 35A.
- Volgens de systematiek van de 'Circulaire Indirecte Hinder' is er geen sprake van indirecte hinder.

4.3 Conclusie

In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' is vastgesteld dat ter plaatse van de bestaande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) geen ontoelaatbare geluidhinder ontstaat door de activiteiten van het golfparcours te Cromvoirt (greenkeeping + clubhuis + kantoren).

De berekende waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveau voldoen aan de VNG-richtwaarde voor een 'gemengd gebied'. Ten aanzien van de toetsing aan de VNG-normstelling kan gesteld worden dat er sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening'.

DPA Cauberg-Huygen B.V.

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

ing. T.H.A.M. Taris
Adviseur

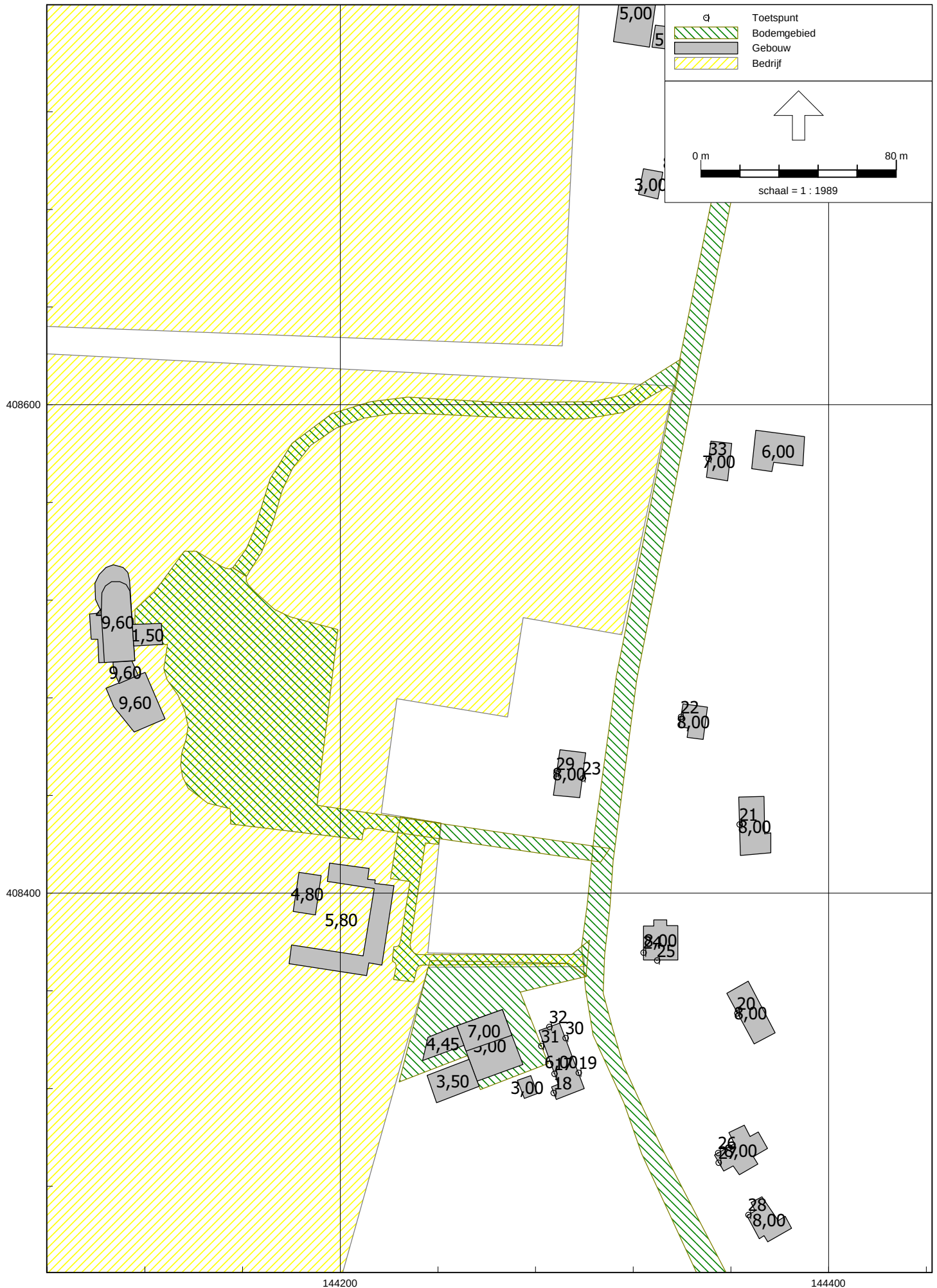
Figuur 1 Overzicht rekenmodel industrielawaai

Figuur 1 - Overzicht rekenmodel industrielawaai
Greenkeeping

DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging 's-Hertogenbosch



Figuur 1 - Overzicht rekenmodel industrielawaai
Clubhuis



Figuur 2 Overzicht bronnen langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

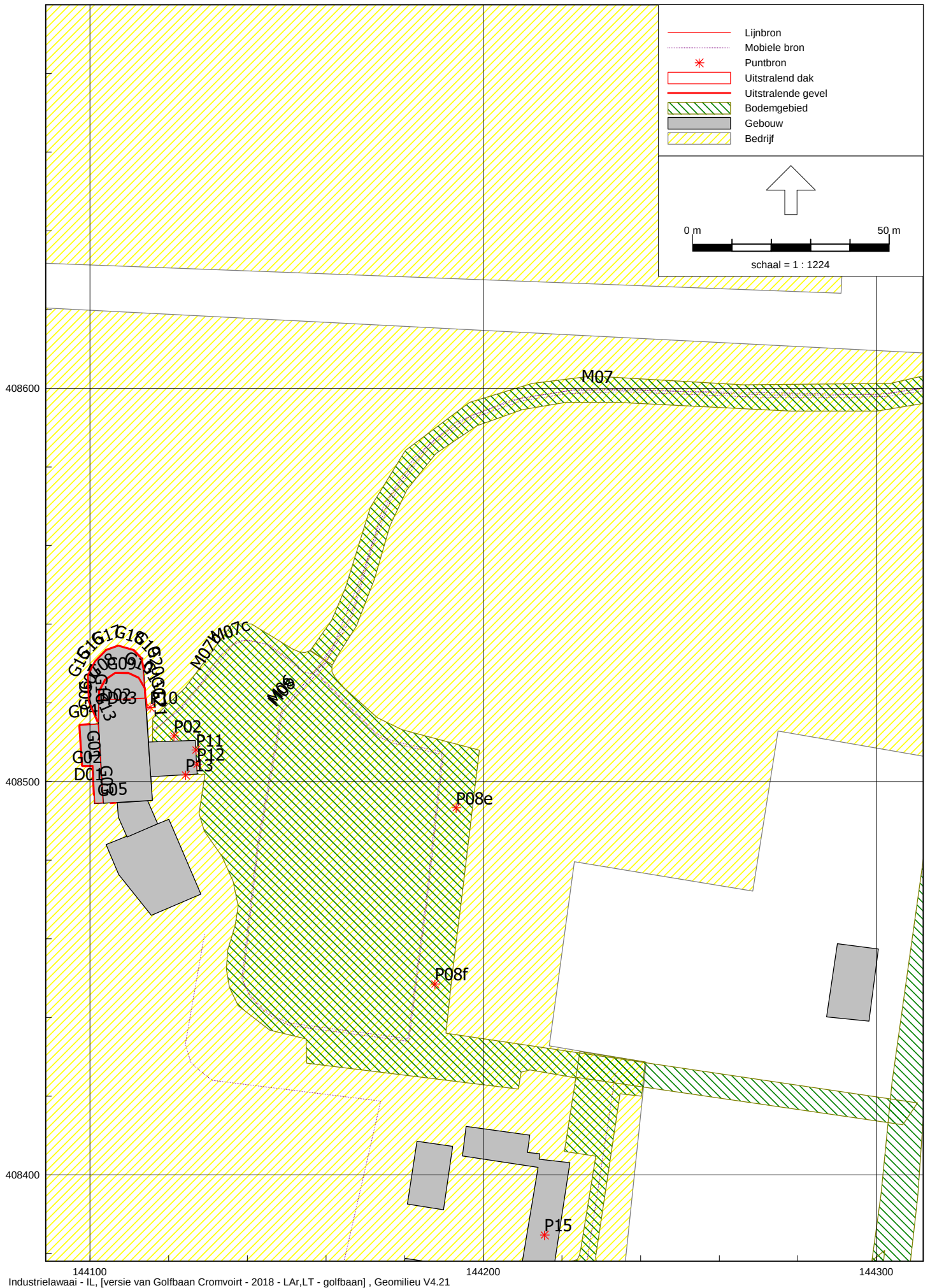
Figuur 2 - Overzicht bronnen langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Greenkeeping

DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging 's-Hertogenbosch



Figuur 2 - Overzicht bronnen langtijdgemiddelde beoordelingsniveau Clubhuis

DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging 's-Hertogenbosch



Figuur 2 - Overzicht bronnen langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Kantoren

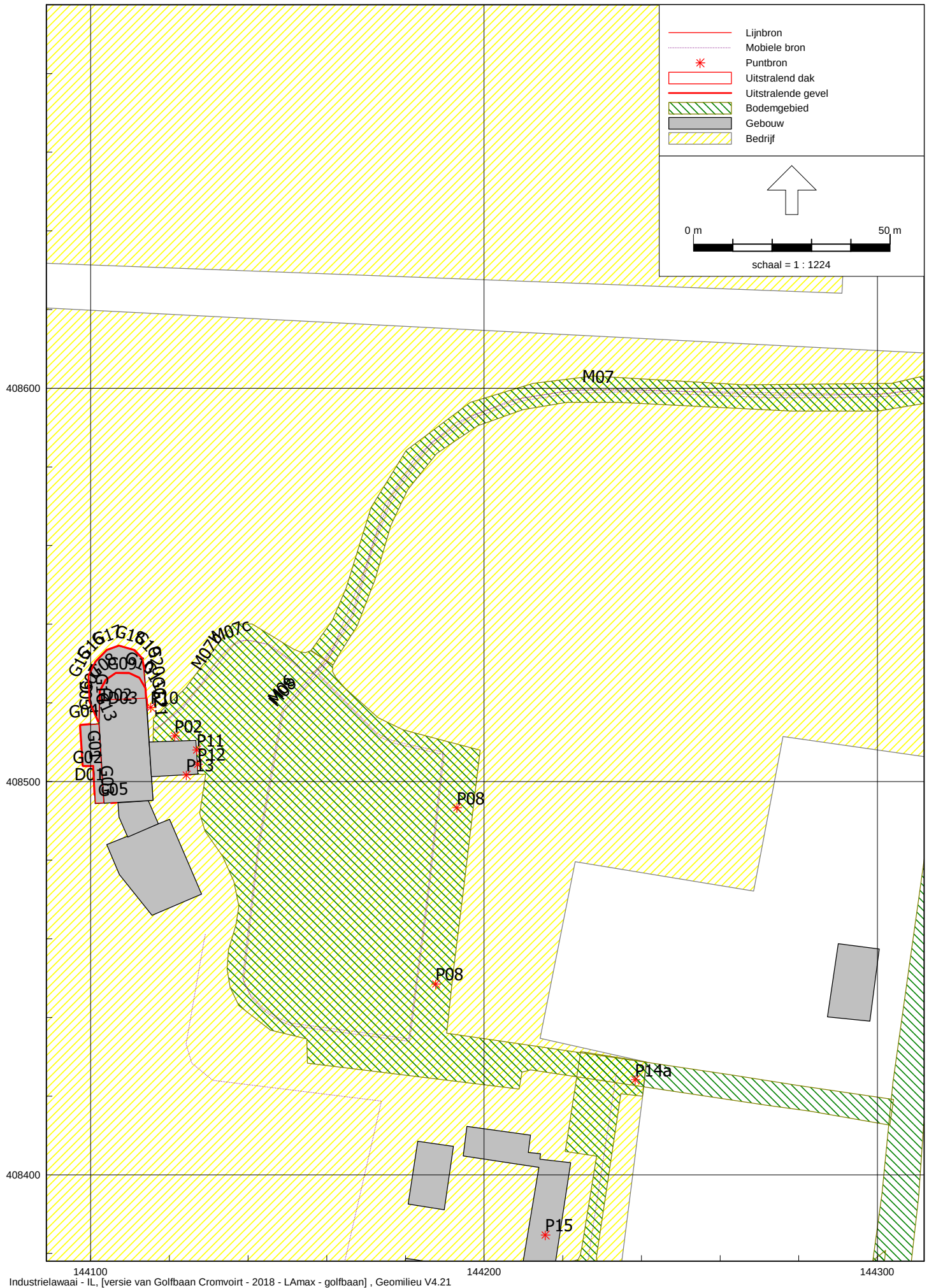
DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging 's-Hertogenbosch



Figuur 3 Overzicht bronnen maximale geluidniveau



Figuur 3 - Overzicht bronnen maximale geluidniveau
Clubhuis

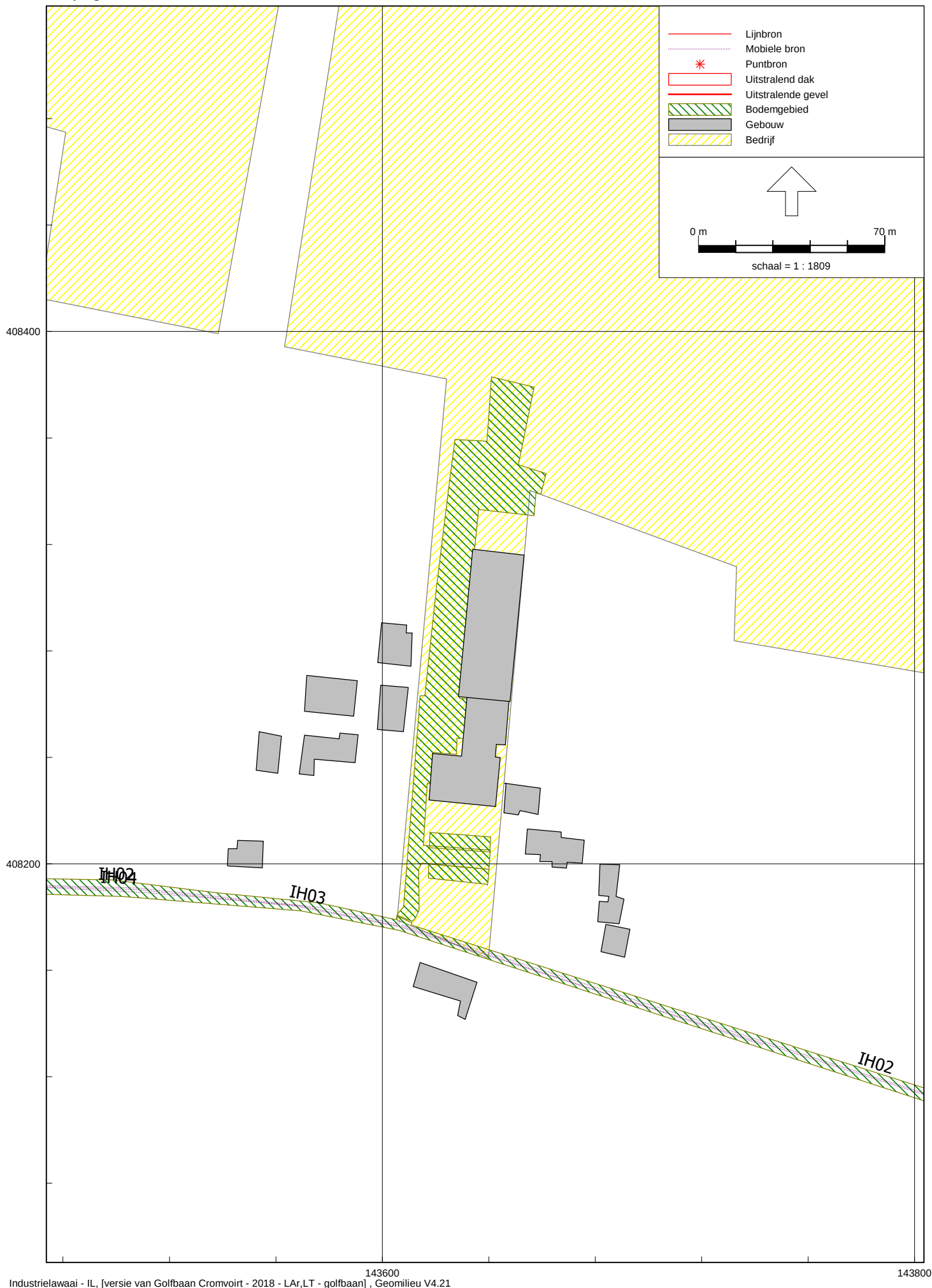


Figuur 3 - Overzicht bronnen maximale geluidniveau
Kantoren

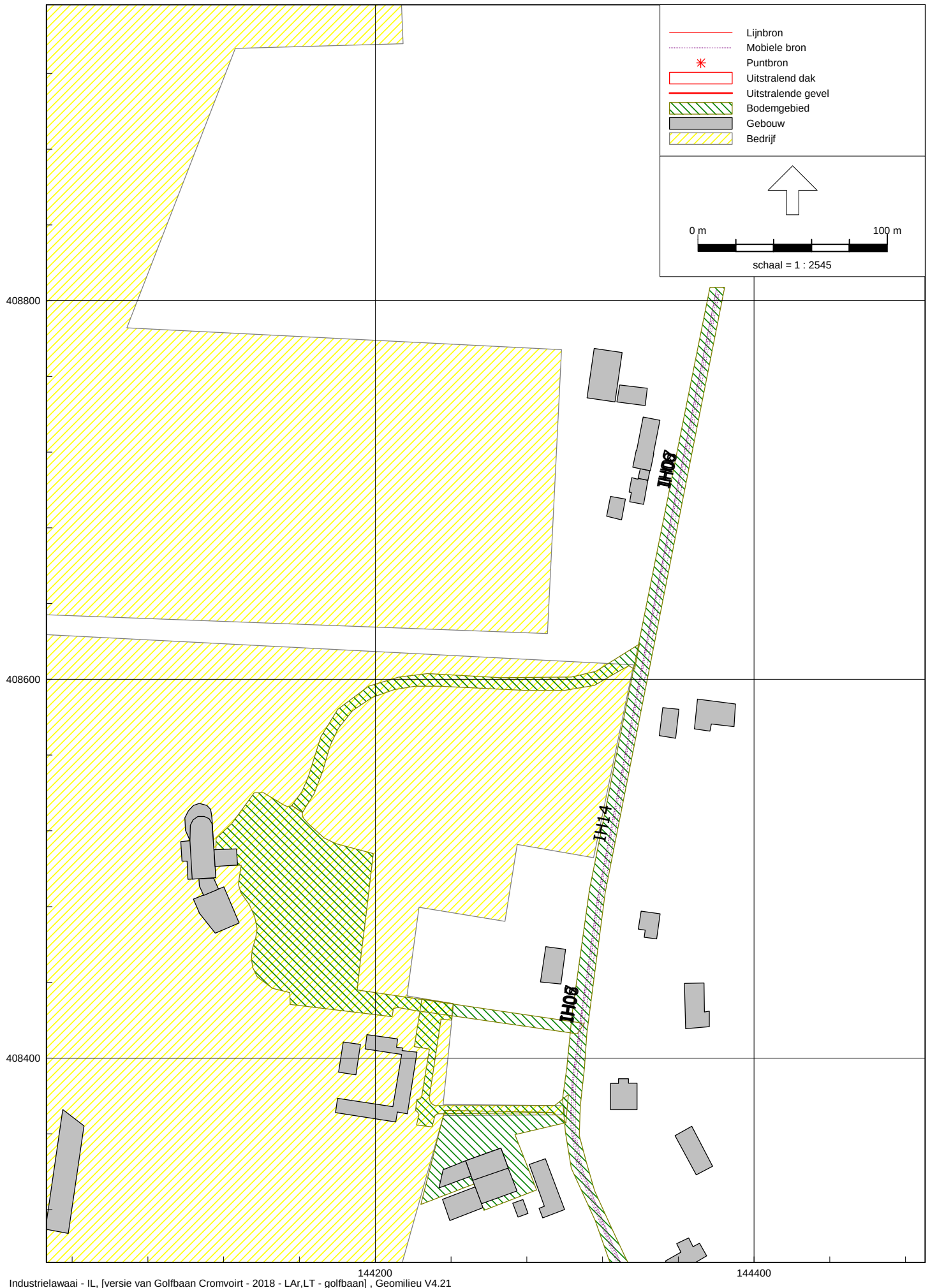


Figuur 4 Overzicht bronnen Indirecte hinder

Figuur 4 - Overzicht bronnen indirecte hinder
Greenkeeping



Figuur 4 - Overzicht bronnen indirecte hinder
Clubhuis + kantoren



Bijlage I-1 Situatietekening



opdrachtgever
Cromvoirts Landgoed B.V.

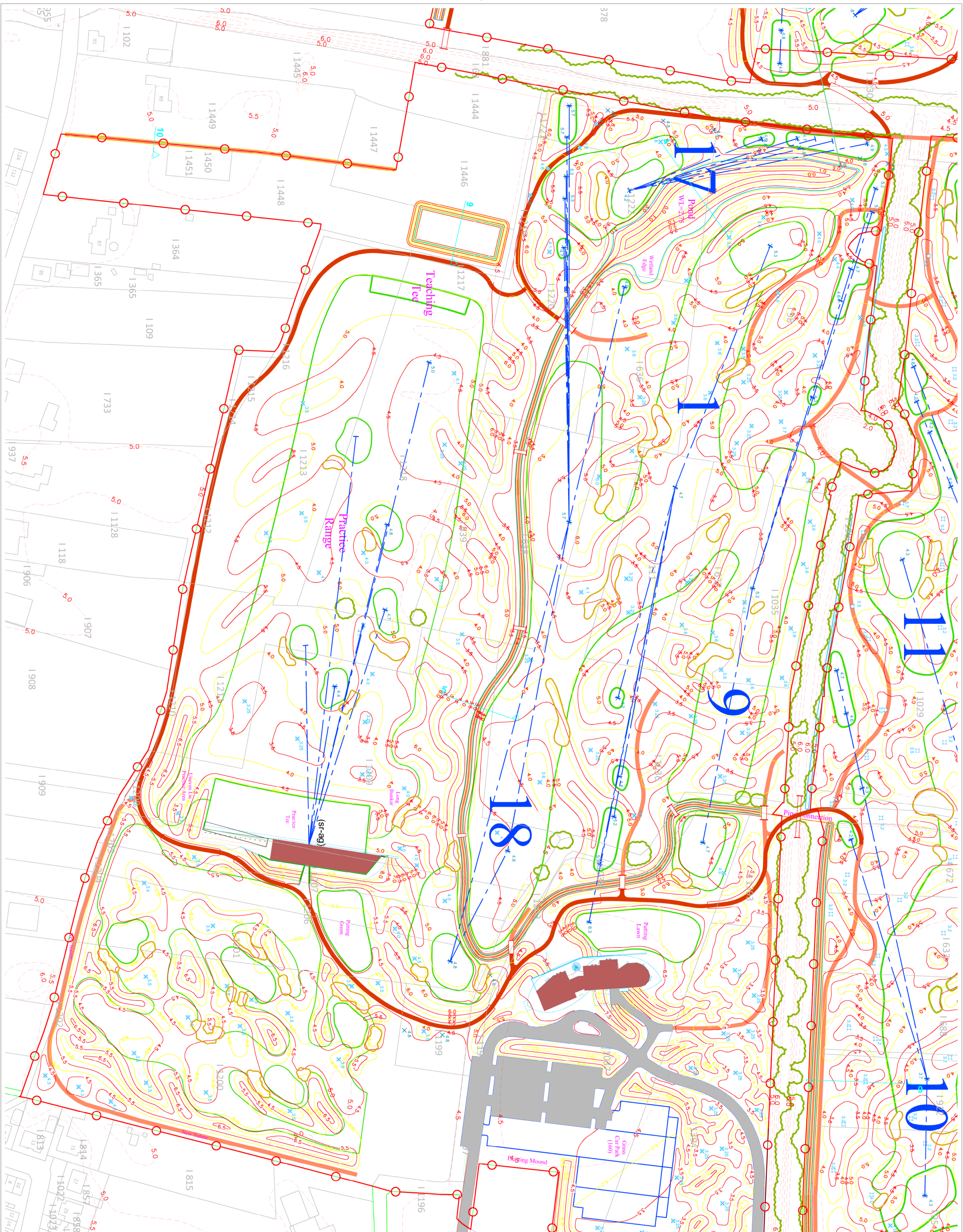
projectnaam
**St. Lambertusstraat, Cromvoirt
Nieuwbouw Greenkeeping Facility**

onderdeel
Stedenbouwkundige inrichtingsschets - Voorontwerp 1

projectnummer	51016194	V01	24-10-2016	schaal	1:500
projectleider	JV	V08	09-12-2016	formaat	A1
tekenaar	AS	V09	09-12-2016	blad	V02
bestandsnaam	V09 161209 51016194 V02 inrichtingsschets.dwg				

**BUREAUVERKUYLEN**

DE GRUYTER FABRIEK
VEEMARKTKADE 8
5222 AE 'S-HERTOGENBOSCH
073 623 1313
INFO@BUREAUVERKUYLEN.NL
BUREAUVERKUYLEN.NL



Bijlage II-1 Invoergegevens rekenmodel - algemeen

Bijlage II-1

Invoergegevens rekenmodel - algemeen

Model: LAr,LT - golfbaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Sint Lambertusstraat 91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Sint Lambertusstraat 91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Sint Lambertusstraat 91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Sint Lambertusstraat 87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Sint Lambertusstraat 87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Sint Lambertusstraat 87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Sint Lambertusstraat 85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Sint Lambertusstraat 85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Sint Lambertusstraat 85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Sint Lambertusstraat 112	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Sint Lambertusstraat 112	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Sint Lambertusstraat 112A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Sint Lambertusstraat 112A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Sint Lambertusstraat 89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Sint Lambertusstraat 89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Sint Lambertusstraat 89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	deutersestraat 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	deutersestraat 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Deutersestraat 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Deutersestraat 18/20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Deutersestraat 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Deutersestraat 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Deutersestraat 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	Deutersestraat 20B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	Deutersestraat 20B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Deutersestraat 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	Deutersestraat 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	Deutersestraat 14A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	Deutersestraat 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	Deutersestraat 35A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	Deutersestraat 35A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	Deutersestraat 35A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	Deutersestraat 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	Deutersestraat 39A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	Deutersestraat 39A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage II-1

Invoergegevens rekenmodel - algemeen

Model: LAr,LT - golfbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Planontsluiting	0,00
02	Parkeren halfhard	0,50
03	Parkeren halfhard	0,50
04	St Lambertusstraat	0,00
05	Deutersestraat	0,00
06	Toegangsweg	0,00
07	Inrichting	0,00
08	Parkeren	0,00
09	Toegangsweg	0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens rekenmodel - algemeen

Model: LAr,LT - golfbaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	Gebouw	2,80	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouw	2,80	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Gebouw	4,45	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gebouw	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Golfbaan	9,60	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Golfbaan	4,80	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Golfbaan	9,60	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Golfbaan	9,60	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Gebouw	1,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kantoorgbw	Kantoorgebouw	5,80	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kantoorgb2	Kantoorgebouw lagere gedeelte	4,80	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens rekenmodel - algemeen

Model: LAr,LT - golfbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
Kantoorgbw	0,80	0,80	0,80	0,80
Kantoorgb2	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens rekenmodel - algemeen

Model: LAr,LT - golfbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Naam	Adres	PC	Pc. toev	Plaats	Tel	Fax	E-mail	Type	Verg.datum	Bijzonderheden	Dossier	Verleend	Verlener
01	Bedrijf														
02	Bedrijf														
03															

Bijlage II-1

Invoergegevens rekenmodel - algemeen

Model: LAr,LT - golfbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Handhaver	Verg. nr	Rapport nr	Rap.datum	Model in ZB	Cont	Opp	Budget (D)	Budget (A)	Budget (N)	Emis (D)	Emis (A)
01					False	False	93720,02	--	--	--	--	--
02					False	False	93720,02	--	--	--	--	--
03					False	False	93720,02	--	--	--	--	--

Bijlage II-1

Invoergegevens rekenmodel - algemeen

Model: LAr,LT - golfbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Emis (N)
01	--
02	--
03	--

Bijlage II-2 Invoergegevens langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Bijlage II-2

Invoergegevens langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: LAr,LT - golfbaan
Groep: Direct
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
L01	Vorkheftruck (Links)	0,75	0,00	Relatief	True	9,03	--	--	2,00	Nee	Nee	Nee

Bijlage II-2

Invoergegevens langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: LAr,LT - golfbaan
Groep: Direct
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
L01	31,04	38,34	52,14	60,14	68,44	65,04	64,24	62,04	54,94	50,80	58,10	71,90	79,90	88,20	84,80

Bijlage II-2

Invoergegevens langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: LAr,LT - golfbaan
Groep: Direct
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
L01	84,00	81,80	74,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II-2

Invoergegevens langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: LAr,LT - golfbaan
 Groep: Direct
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)
M03	Vrachtwagen (afvaldienst)	1,00	0,00	Relatief	83,77	42	20	2	--
M01	tractor	1,50	0,00	Relatief	233,01	117	15	60	--
M02	Vrachtwagen (levering goederen)	1,00	0,00	Relatief	173,45	87	20	4	--
M04	personenauto's personeel en bezoekers	0,75	0,00	Relatief	50,15	26	25	20	4
M07b	Laden en lossen achteruitrijsignaal	1,00	--	Relatief	48,96	10	15	2	--
M06	Parkeren golfbaan met clubhuis	--	0,00	Relatief	465,12	94	20	232	52
M07c	Laden en lossen middelzware vrachtwagens	1,00	--	Relatief	60,59	13	15	2	--
M05	tractor	--	0,00	Relatief	326,97	164	15	10	--
M07	Laden en lossen middelzware vrachtwagens	--	0,00	Relatief	226,30	46	15	4	--
M08	Parkeren feesten	--	0,00	Relatief	465,12	94	20	--	80
M09	Parkeren kantoren	0,75	0,00	Relatief	124,81	25	20	46	4

Bijlage II-2

Invoergegevens langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: LAr,LT - golfbaan
 Groep: Direct
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M03	--	60,70	73,10	84,40	90,50	93,00	98,20	98,60	92,20	88,60	102,93
M01	--	70,30	76,80	85,20	92,40	98,00	98,60	99,60	93,60	84,00	104,37
M02	--	60,70	73,10	84,40	90,50	93,00	98,20	98,60	92,20	88,60	102,93
M04	4	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
M07b	--	66,70	71,90	76,50	81,20	89,50	97,90	101,30	99,90	91,60	105,05
M06	6	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
M07c	--	60,70	73,10	84,40	90,50	93,00	98,20	98,60	92,20	88,60	102,93
M05	--	70,30	76,80	85,20	92,40	98,00	98,60	99,60	93,60	84,00	104,37
M07	--	60,70	73,10	84,40	90,50	93,00	98,20	98,60	92,20	88,60	102,93
M08	50	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
M09	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01

Bijlage II-2

Invoergegevens langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: LAr,LT - golfbaan
 Groep: Direct
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)
P02	Laden/lossen afvalcontainer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--
P01	Laden/lossen goederen (1 vrachtwagen)	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--
P04	afzuiginstallatie	0,50	2,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
P08a	dichtslaan portieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
P08b	dichtslaan portieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
P08c	dichtslaan portieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
P03	Gebruik handlans	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--
P08d	dichtslaan portieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
P08e	dichtslaan portieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
P08f	dichtslaan portieren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
P02	Laden/lossen afvalcontainer	1,00	-3,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--
P10	Warmtewisselaar	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
P11	Rooster	1,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00
P12	Rooster	1,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00
P13	Rooster	1,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00
P09	Compressor tbv ballenwasmachine	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	4,26
P15	afzuiginstallatie	0,50	5,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00

Bijlage II-2

Invoergegevens langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: LAr,LT - golfbaan
 Groep: Direct
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
P02	--	Nee	Nee	Nee	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	0,00
P01	--	Nee	Nee	Nee	58,00	66,70	79,90	83,10	89,50	91,50	89,40	85,70	81,40	0,00
P04	0,00	Nee	Nee	Nee	36,00	40,00	51,00	54,00	57,00	57,00	56,00	50,00	41,00	0,00
P08a	--	Nee	Nee	Nee	59,00	75,00	83,00	89,00	93,00	96,00	94,00	88,00	77,00	-2,00
P08b	--	Nee	Nee	Nee	59,00	75,00	83,00	89,00	93,00	96,00	94,00	88,00	77,00	-2,00
P08c	99,00	Nee	Nee	Nee	59,00	75,00	83,00	89,00	93,00	96,00	94,00	88,00	77,00	-2,00
P03	--	Nee	Nee	Nee	55,10	60,10	64,60	74,10	82,70	85,50	86,10	86,90	84,10	0,00
P08d	99,00	Nee	Nee	Nee	59,00	75,00	83,00	89,00	93,00	96,00	94,00	88,00	77,00	-2,00
P08e	99,00	Nee	Nee	Nee	59,00	75,00	83,00	89,00	93,00	96,00	94,00	88,00	77,00	-2,00
P08f	99,00	Nee	Nee	Nee	59,00	75,00	83,00	89,00	93,00	96,00	94,00	88,00	77,00	-2,00
P02	--	Nee	Nee	Nee	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	0,00
P10	0,00	Nee	Nee	Nee	48,70	54,60	64,60	66,30	69,30	74,20	70,40	67,50	56,90	7,70
P11	0,00	Ja	Ja	Nee	48,70	54,60	64,60	66,30	69,30	74,20	70,40	67,50	56,90	7,70
P12	0,00	Ja	Nee	Nee	48,70	54,60	64,60	66,30	69,30	74,20	70,40	67,50	56,90	7,70
P13	0,00	Ja	Nee	Nee	48,70	54,60	64,60	66,30	69,30	74,20	70,40	67,50	56,90	7,70
P09	12,04	Nee	Nee	Nee	0,34	31,34	46,34	55,34	66,34	69,34	68,34	67,84	67,34	0,00
P15	0,00	Nee	Nee	Nee	36,00	40,00	51,00	54,00	57,00	57,00	56,00	50,00	41,00	0,00

Bijlage II-2

Invoergegevens langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: LAr,LT - golfbaan
 Groep: Direct
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
P02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P08a	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
P08b	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
P08c	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
P03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P08d	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
P08e	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
P08f	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
P02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P10	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70
P11	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70
P12	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70
P13	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70
P09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II-2

Invoergegevens langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: LAr,LT - golfbaan
Groep: Direct
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX
D01	Uitstralend dak bar	0,10	4,80	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	2,0
D02	Uitstralend dak restaurant	0,10	4,80	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	2,0
D03	Uitstralend dak meetingruimte	0,10	9,60	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	2,0

Bijlage II-2

Invoergegevens langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: LAr,LT - golfbaan
Groep: Direct
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
D01	2,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00	90,00	89,00	85,00	--	23,00	28,00	33,00	35,00
D02	2,0	--	38,00	51,00	56,00	59,00	60,00	59,00	55,00	--	23,00	28,00	33,00	35,00
D03	2,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00	90,00	89,00	85,00	--	23,00	28,00	33,00	35,00

Bijlage II-2

Invoergegevens langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: LAr,LT - golfbaan
Groep: Direct
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
D01	36,00	41,00	47,00	47,00	47,00	--	36,00	44,00	47,00	49,00	45,00	38,00
D02	36,00	41,00	47,00	47,00	47,00	--	6,00	14,00	17,00	19,00	15,00	8,00
D03	36,00	41,00	47,00	47,00	47,00	--	36,00	44,00	47,00	49,00	45,00	38,00

Bijlage II-2

Invoergegevens langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: LAr,LT - golfbaan
Groep: Direct
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
D01	34,00	--	--	54,26	62,26	65,26	67,26	63,26	56,26	52,26	--	0,00	0,00	0,00	0,00
D02	4,00	--	--	26,10	34,10	37,10	39,10	35,10	28,10	24,10	--	0,00	0,00	0,00	0,00
D03	34,00	--	--	53,90	61,90	64,90	66,90	62,90	55,90	51,90	--	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II-2

Invoergegevens langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: LAr,LT - golfbaan
Groep: Direct
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
D01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II-2

Invoergegevens langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: LAr,LT - golfbaan
 Groep: Direct
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte
G01	Uitstralende gevel tpv bar	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G02	Uitstralende gevel tpv bar	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G03	Uitstralende gevel tpv bar	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G04	Uitstralende gevel tpv bar	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G05	Uitstralende gevel tpv bar	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G07	Uitstralende gevel tpv meeting	0,00	4,80	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G10	Uitstralende gevel tpv meeting	0,00	4,80	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G08	Uitstralende gevel tpv meeting	0,00	4,80	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G09	Uitstralende gevel tpv meeting	0,00	4,80	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G06	Uitstralende gevel tpv meeting	0,00	4,80	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G11	Uitstralende gevel tpv meeting	0,00	4,80	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G12	Uitstralende gevel tpv meeting	0,00	4,80	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G13	Uitstralende gevel tpv restaurant	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G14	Uitstralende gevel tpv restaurant	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G15	Uitstralende gevel tpv restaurant	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G16	Uitstralende gevel tpv restaurant	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G17	Uitstralende gevel tpv restaurant	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G18	Uitstralende gevel tpv restaurant	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G19	Uitstralende gevel tpv restaurant	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G20	Uitstralende gevel tpv restaurant	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G21	Uitstralende gevel tpv restaurant	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0

Bijlage II-2

Invoergegevens langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: LAr,LT - golfbaan
 Groep: Direct
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
G01	1,0	1,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00	90,00	89,00	85,00	--	12,00	17,00	22,00	21,00
G02	1,0	1,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00	90,00	89,00	85,00	--	12,00	17,00	22,00	21,00
G03	1,0	1,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00	90,00	89,00	85,00	--	12,00	17,00	22,00	21,00
G04	1,0	1,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00	90,00	89,00	85,00	--	12,00	17,00	22,00	21,00
G05	1,0	1,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00	90,00	89,00	85,00	--	12,00	17,00	22,00	21,00
G07	1,0	1,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00	90,00	89,00	85,00	--	12,00	17,00	22,00	21,00
G10	1,0	1,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00	90,00	89,00	85,00	--	12,00	17,00	22,00	21,00
G08	1,0	1,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00	90,00	89,00	85,00	--	12,00	17,00	22,00	21,00
G09	1,0	1,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00	90,00	89,00	85,00	--	12,00	17,00	22,00	21,00
G06	1,0	1,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00	90,00	89,00	85,00	--	12,00	17,00	22,00	21,00
G11	1,0	1,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00	90,00	89,00	85,00	--	12,00	17,00	22,00	21,00
G12	1,0	1,0	--	68,00	81,00	86,00	89,00	90,00	89,00	85,00	--	12,00	17,00	22,00	21,00
G13	1,0	1,0	--	38,00	51,00	56,00	59,00	60,00	59,00	55,00	--	12,00	17,00	22,00	21,00
G14	1,0	1,0	--	38,00	51,00	56,00	59,00	60,00	59,00	55,00	--	12,00	17,00	22,00	21,00
G15	1,0	1,0	--	38,00	51,00	56,00	59,00	60,00	59,00	55,00	--	12,00	17,00	22,00	21,00
G16	1,0	1,0	--	38,00	51,00	56,00	59,00	60,00	59,00	55,00	--	12,00	17,00	22,00	21,00
G17	1,0	1,0	--	38,00	51,00	56,00	59,00	60,00	59,00	55,00	--	12,00	17,00	22,00	21,00
G18	1,0	1,0	--	38,00	51,00	56,00	59,00	60,00	59,00	55,00	--	12,00	17,00	22,00	21,00
G19	1,0	1,0	--	38,00	51,00	56,00	59,00	60,00	59,00	55,00	--	12,00	17,00	22,00	21,00
G20	1,0	1,0	--	38,00	51,00	56,00	59,00	60,00	59,00	55,00	--	12,00	17,00	22,00	21,00
G21	1,0	1,0	--	38,00	51,00	56,00	59,00	60,00	59,00	55,00	--	12,00	17,00	22,00	21,00

Bijlage II-2

Invoergegevens langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: LAr,LT - golfbaan
 Groep: Direct
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
G01	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	47,00	55,00	61,00	54,00	47,00	46,00
G02	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	47,00	55,00	61,00	54,00	47,00	46,00
G03	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	47,00	55,00	61,00	54,00	47,00	46,00
G04	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	47,00	55,00	61,00	54,00	47,00	46,00
G05	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	47,00	55,00	61,00	54,00	47,00	46,00
G07	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	47,00	55,00	61,00	54,00	47,00	46,00
G10	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	47,00	55,00	61,00	54,00	47,00	46,00
G08	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	47,00	55,00	61,00	54,00	47,00	46,00
G09	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	47,00	55,00	61,00	54,00	47,00	46,00
G06	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	47,00	55,00	61,00	54,00	47,00	46,00
G11	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	47,00	55,00	61,00	54,00	47,00	46,00
G12	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	47,00	55,00	61,00	54,00	47,00	46,00
G13	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	17,00	25,00	31,00	24,00	17,00	16,00
G14	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	17,00	25,00	31,00	24,00	17,00	16,00
G15	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	17,00	25,00	31,00	24,00	17,00	16,00
G16	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	17,00	25,00	31,00	24,00	17,00	16,00
G17	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	17,00	25,00	31,00	24,00	17,00	16,00
G18	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	17,00	25,00	31,00	24,00	17,00	16,00
G19	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	17,00	25,00	31,00	24,00	17,00	16,00
G20	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	17,00	25,00	31,00	24,00	17,00	16,00
G21	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	17,00	25,00	31,00	24,00	17,00	16,00

Bijlage II-2

Invoergegevens langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: LAr,LT - golfbaan
 Groep: Direct
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
G01	42,00	--	--	61,88	69,88	75,88	68,88	61,88	60,88	56,88	--	0,00	0,00	0,00	0,00
G02	42,00	--	--	55,36	63,36	69,36	62,36	55,36	54,36	50,36	--	0,00	0,00	0,00	0,00
G03	42,00	--	--	60,26	68,26	74,26	67,26	60,26	59,26	55,26	--	0,00	0,00	0,00	0,00
G04	42,00	--	--	55,83	63,83	69,83	62,83	55,83	54,83	50,83	--	0,00	0,00	0,00	0,00
G05	42,00	--	--	53,27	61,27	67,27	60,27	53,27	52,27	48,27	--	0,00	0,00	0,00	0,00
G07	42,00	--	--	56,66	64,66	70,66	63,66	56,66	55,66	51,66	--	0,00	0,00	0,00	0,00
G10	42,00	--	--	56,20	64,20	70,20	63,20	56,20	55,20	51,20	--	0,00	0,00	0,00	0,00
G08	42,00	--	--	56,71	64,71	70,71	63,71	56,71	55,71	51,71	--	0,00	0,00	0,00	0,00
G09	42,00	--	--	57,01	65,01	71,01	64,01	57,01	56,01	52,01	--	0,00	0,00	0,00	0,00
G06	42,00	--	--	55,14	63,14	69,14	62,14	55,14	54,14	50,14	--	0,00	0,00	0,00	0,00
G11	42,00	--	--	56,24	64,24	70,24	63,24	56,24	55,24	51,24	--	0,00	0,00	0,00	0,00
G12	42,00	--	--	55,86	63,86	69,86	62,86	55,86	54,86	50,86	--	0,00	0,00	0,00	0,00
G13	12,00	--	--	29,09	37,09	43,09	36,09	29,09	28,09	24,09	--	0,00	0,00	0,00	0,00
G14	12,00	--	--	29,92	37,92	43,92	36,92	29,92	28,92	24,92	--	0,00	0,00	0,00	0,00
G15	12,00	--	--	27,81	35,81	41,81	34,81	27,81	26,81	22,81	--	0,00	0,00	0,00	0,00
G16	12,00	--	--	27,55	35,55	41,55	34,55	27,55	26,55	22,55	--	0,00	0,00	0,00	0,00
G17	12,00	--	--	26,89	34,89	40,89	33,89	26,89	25,89	21,89	--	0,00	0,00	0,00	0,00
G18	12,00	--	--	27,90	35,90	41,90	34,90	27,90	26,90	22,90	--	0,00	0,00	0,00	0,00
G19	12,00	--	--	26,04	34,04	40,04	33,04	26,04	25,04	21,04	--	0,00	0,00	0,00	0,00
G20	12,00	--	--	26,36	34,36	40,36	33,36	26,36	25,36	21,36	--	0,00	0,00	0,00	0,00
G21	12,00	--	--	25,50	33,50	39,50	32,50	25,50	24,50	20,50	--	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II-2

Invoergegevens langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: LAr,LT - golfbaan
Groep: Direct
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
G01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II-3 Invoergegevens maximale geluidniveau

Bijlage II-3

Invoergegevens maximale geluidniveaus

Model: LAmaz - golfbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
L01	Vorkheftruck (Links)	0,75	0,00	Relatief	True	9,03	--	--	2,00	Nee	Nee	Nee

Bijlage II-3

Invoergegevens maximale geluidniveaus

Model: LAmix - golfbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
L01	31,04	38,34	52,14	60,14	68,44	65,04	64,24	62,04	54,94	50,80	58,10	71,90	79,90	88,20	84,80

Bijlage II-3

Invoergegevens maximale geluidniveaus

Model: LAmix - golfbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
L01	84,00	81,80	74,70	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00

Bijlage II-3

Invoergegevens maximale geluidniveaus

Model: LAmix - golfbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr Totaal
M03	Vrachtwagen (afvaldienst)	105,93
M01	tractor	106,37
M02	Vrachtwagen (levering goederen)	105,93
M04	personenauto's personeel en bezoekers	95,01
M05	tractor	106,37
M07b	Laden en lossen achteruitrijsignaal	108,05
M06	Parkeren golfbaan met clubhuis	95,01
M07c	Laden en lossen middelzware vrachtwagens	105,93
M07	Laden en lossen middelzware vrachtwagens	105,93
M08	Parkeren feesten	95,01
M09	Parkeren kantoren	95,01

Bijlage II-3

Invoergegevens maximale geluidniveaus

Model: LMax - golfbaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Richt.	Lwr Totaal
P02	Laden/lossen afvalcontainer	1,00	0,100	--	--	0,00	109,78
P01	Laden/lossen goederen (1 vrachtwagen)	2,00	0,500	--	--	0,00	110,01
P04	afzuiginstallatie	0,50	12,000	4,000	8,000	0,00	62,80
P08	dichtslaan portieren	0,75	--	--	--	0,00	102,08
P08	dichtslaan portieren	0,75	--	--	--	0,00	102,08
P08	dichtslaan portieren	0,75	--	--	--	0,00	102,08
P03	Gebruik handlans	1,20	0,500	--	--	0,00	92,37
P08	dichtslaan portieren	0,75	--	--	--	0,00	102,08
P08	dichtslaan portieren	0,75	--	--	--	0,00	102,08
P08	dichtslaan portieren	0,75	--	--	--	0,00	102,08
P02	Laden/lossen afvalcontainer	1,00	0,100	--	--	0,00	109,78
P10	Warmtewisselaar	0,50	12,000	4,000	8,000	0,00	82,74
P11	Rooster	1,00	12,000	4,000	8,000	0,00	82,74
P12	Rooster	1,00	12,000	4,000	8,000	0,00	82,74
P13	Rooster	1,00	12,000	4,000	8,000	0,00	82,74
P09	Compressor tbv ballenwasmachine	0,50	6,000	1,500	0,500	0,00	80,00
P15	afzuiginstallatie	0,50	12,000	4,000	8,000	0,00	67,80
P14a	Dichtslaande deuren kantoorparkeer	0,75	--	--	--	0,00	102,08
P14b	Dichtslaande deuren kantoorparkeer	0,75	--	--	--	0,00	102,08

Bijlage II-3

Invoergegevens maximale geluidniveaus

Model: LAmix - golfbaan
Groep: Direct
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX
D01	Uitstralend dak bar	0,10	4,80	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	2,0
D02	Uitstralend dak restaurant	0,10	4,80	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	2,0
D03	Uitstralend dak meetingruimte	0,10	9,60	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	2,0

Bijlage II-3

Invoergegevens maximale geluidniveaus

Model: LAmix - golfbaan
Groep: Direct
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
D01	2,0	--	83,00	96,00	101,00	104,00	105,00	104,00	100,00	--	23,00	28,00	33,00	35,00
D02	2,0	--	53,00	66,00	71,00	74,00	75,00	74,00	70,00	--	23,00	28,00	33,00	35,00
D03	2,0	--	83,00	96,00	101,00	104,00	105,00	104,00	100,00	--	23,00	28,00	33,00	35,00

Bijlage II-3

Invoergegevens maximale geluidniveaus

Model: LAmix - golfbaan
Groep: Direct
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
D01	36,00	41,00	47,00	47,00	47,00	--	51,00	59,00	62,00	64,00	60,00	53,00
D02	36,00	41,00	47,00	47,00	47,00	--	21,00	29,00	32,00	34,00	30,00	23,00
D03	36,00	41,00	47,00	47,00	47,00	--	51,00	59,00	62,00	64,00	60,00	53,00

Bijlage II-3

Invoergegevens maximale geluidniveaus

Model: LAmix - golfbaan
Groep: Direct
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
D01	49,00	--	--	69,26	77,26	80,26	82,26	78,26	71,26	67,26	--	0,00	0,00	0,00	0,00
D02	19,00	--	--	41,10	49,10	52,10	54,10	50,10	43,10	39,10	--	0,00	0,00	0,00	0,00
D03	49,00	--	--	68,90	76,90	79,90	81,90	77,90	70,90	66,90	--	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II-3

Invoergegevens maximale geluidniveaus

Model: LAmix - golfbaan
Groep: Direct
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
D01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II-3

Invoergegevens maximale geluidniveaus

Model: LAmix - golfbaan
 Groep: Direct
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte
G01	Uitstralende gevel tpv bar	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G02	Uitstralende gevel tpv bar	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G03	Uitstralende gevel tpv bar	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G04	Uitstralende gevel tpv bar	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G05	Uitstralende gevel tpv bar	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G07	Uitstralende gevel tpv meeting	0,00	4,80	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G10	Uitstralende gevel tpv meeting	0,00	4,80	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G08	Uitstralende gevel tpv meeting	0,00	4,80	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G09	Uitstralende gevel tpv meeting	0,00	4,80	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G06	Uitstralende gevel tpv meeting	0,00	4,80	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G11	Uitstralende gevel tpv meeting	0,00	4,80	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G12	Uitstralende gevel tpv meeting	0,00	4,80	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G13	Uitstralende gevel tpv restaurant	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G14	Uitstralende gevel tpv restaurant	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G15	Uitstralende gevel tpv restaurant	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G16	Uitstralende gevel tpv restaurant	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G17	Uitstralende gevel tpv restaurant	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G18	Uitstralende gevel tpv restaurant	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G19	Uitstralende gevel tpv restaurant	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G20	Uitstralende gevel tpv restaurant	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0
G21	Uitstralende gevel tpv restaurant	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	3,0

Bijlage II-3

Invoergegevens maximale geluidniveaus

Model: LAmix - golfbaan
 Groep: Direct
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
G01	1,0	1,0	--	83,00	96,00	101,00	104,00	105,00	104,00	100,00	--	12,00	17,00	22,00
G02	1,0	1,0	--	83,00	96,00	101,00	104,00	105,00	104,00	100,00	--	12,00	17,00	22,00
G03	1,0	1,0	--	83,00	96,00	101,00	104,00	105,00	104,00	100,00	--	12,00	17,00	22,00
G04	1,0	1,0	--	83,00	96,00	101,00	104,00	105,00	104,00	100,00	--	12,00	17,00	22,00
G05	1,0	1,0	--	83,00	96,00	101,00	104,00	105,00	104,00	100,00	--	12,00	17,00	22,00
G07	1,0	1,0	--	83,00	96,00	101,00	104,00	105,00	104,00	100,00	--	12,00	17,00	22,00
G10	1,0	1,0	--	83,00	96,00	101,00	104,00	105,00	104,00	100,00	--	12,00	17,00	22,00
G08	1,0	1,0	--	83,00	96,00	101,00	104,00	105,00	104,00	100,00	--	12,00	17,00	22,00
G09	1,0	1,0	--	83,00	96,00	101,00	104,00	105,00	104,00	100,00	--	12,00	17,00	22,00
G06	1,0	1,0	--	83,00	96,00	101,00	104,00	105,00	104,00	100,00	--	12,00	17,00	22,00
G11	1,0	1,0	--	83,00	96,00	101,00	104,00	105,00	104,00	100,00	--	12,00	17,00	22,00
G12	1,0	1,0	--	83,00	96,00	101,00	104,00	105,00	104,00	100,00	--	12,00	17,00	22,00
G13	1,0	1,0	--	53,00	66,00	71,00	74,00	75,00	74,00	70,00	--	12,00	17,00	22,00
G14	1,0	1,0	--	53,00	66,00	71,00	74,00	75,00	74,00	70,00	--	12,00	17,00	22,00
G15	1,0	1,0	--	53,00	66,00	71,00	74,00	75,00	74,00	70,00	--	12,00	17,00	22,00
G16	1,0	1,0	--	53,00	66,00	71,00	74,00	75,00	74,00	70,00	--	12,00	17,00	22,00
G17	1,0	1,0	--	53,00	66,00	71,00	74,00	75,00	74,00	70,00	--	12,00	17,00	22,00
G18	1,0	1,0	--	53,00	66,00	71,00	74,00	75,00	74,00	70,00	--	12,00	17,00	22,00
G19	1,0	1,0	--	53,00	66,00	71,00	74,00	75,00	74,00	70,00	--	12,00	17,00	22,00
G20	1,0	1,0	--	53,00	66,00	71,00	74,00	75,00	74,00	70,00	--	12,00	17,00	22,00
G21	1,0	1,0	--	53,00	66,00	71,00	74,00	75,00	74,00	70,00	--	12,00	17,00	22,00

Bijlage II-3

Invoergegevens maximale geluidniveaus

Model: LAmix - golfbaan
 Groep: Direct
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
G01	21,00	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	62,00	70,00	76,00	69,00	62,00
G02	21,00	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	62,00	70,00	76,00	69,00	62,00
G03	21,00	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	62,00	70,00	76,00	69,00	62,00
G04	21,00	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	62,00	70,00	76,00	69,00	62,00
G05	21,00	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	62,00	70,00	76,00	69,00	62,00
G07	21,00	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	62,00	70,00	76,00	69,00	62,00
G10	21,00	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	62,00	70,00	76,00	69,00	62,00
G08	21,00	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	62,00	70,00	76,00	69,00	62,00
G09	21,00	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	62,00	70,00	76,00	69,00	62,00
G06	21,00	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	62,00	70,00	76,00	69,00	62,00
G11	21,00	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	62,00	70,00	76,00	69,00	62,00
G12	21,00	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	62,00	70,00	76,00	69,00	62,00
G13	21,00	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	32,00	40,00	46,00	39,00	32,00
G14	21,00	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	32,00	40,00	46,00	39,00	32,00
G15	21,00	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	32,00	40,00	46,00	39,00	32,00
G16	21,00	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	32,00	40,00	46,00	39,00	32,00
G17	21,00	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	32,00	40,00	46,00	39,00	32,00
G18	21,00	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	32,00	40,00	46,00	39,00	32,00
G19	21,00	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	32,00	40,00	46,00	39,00	32,00
G20	21,00	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	32,00	40,00	46,00	39,00	32,00
G21	21,00	31,00	39,00	39,00	39,00	39,00	--	32,00	40,00	46,00	39,00	32,00

Bijlage II-3

Invoergegevens maximale geluidniveaus

Model: LAmix - golfbaan
 Groep: Direct
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
G01	61,00	57,00	--	--	76,88	84,88	90,88	83,88	76,88	75,88	71,88	--	0,00	0,00	0,00
G02	61,00	57,00	--	--	70,36	78,36	84,36	77,36	70,36	69,36	65,36	--	0,00	0,00	0,00
G03	61,00	57,00	--	--	75,26	83,26	89,26	82,26	75,26	74,26	70,26	--	0,00	0,00	0,00
G04	61,00	57,00	--	--	70,83	78,83	84,83	77,83	70,83	69,83	65,83	--	0,00	0,00	0,00
G05	61,00	57,00	--	--	68,27	76,27	82,27	75,27	68,27	67,27	63,27	--	0,00	0,00	0,00
G07	61,00	57,00	--	--	71,66	79,66	85,66	78,66	71,66	70,66	66,66	--	0,00	0,00	0,00
G10	61,00	57,00	--	--	71,20	79,20	85,20	78,20	71,20	70,20	66,20	--	0,00	0,00	0,00
G08	61,00	57,00	--	--	71,71	79,71	85,71	78,71	71,71	70,71	66,71	--	0,00	0,00	0,00
G09	61,00	57,00	--	--	72,01	80,01	86,01	79,01	72,01	71,01	67,01	--	0,00	0,00	0,00
G06	61,00	57,00	--	--	70,14	78,14	84,14	77,14	70,14	69,14	65,14	--	0,00	0,00	0,00
G11	61,00	57,00	--	--	71,24	79,24	85,24	78,24	71,24	70,24	66,24	--	0,00	0,00	0,00
G12	61,00	57,00	--	--	70,86	78,86	84,86	77,86	70,86	69,86	65,86	--	0,00	0,00	0,00
G13	31,00	27,00	--	--	44,09	52,09	58,09	51,09	44,09	43,09	39,09	--	0,00	0,00	0,00
G14	31,00	27,00	--	--	44,92	52,92	58,92	51,92	44,92	43,92	39,92	--	0,00	0,00	0,00
G15	31,00	27,00	--	--	42,81	50,81	56,81	49,81	42,81	41,81	37,81	--	0,00	0,00	0,00
G16	31,00	27,00	--	--	42,55	50,55	56,55	49,55	42,55	41,55	37,55	--	0,00	0,00	0,00
G17	31,00	27,00	--	--	41,89	49,89	55,89	48,89	41,89	40,89	36,89	--	0,00	0,00	0,00
G18	31,00	27,00	--	--	42,90	50,90	56,90	49,90	42,90	41,90	37,90	--	0,00	0,00	0,00
G19	31,00	27,00	--	--	41,04	49,04	55,04	48,04	41,04	40,04	36,04	--	0,00	0,00	0,00
G20	31,00	27,00	--	--	41,36	49,36	55,36	48,36	41,36	40,36	36,36	--	0,00	0,00	0,00
G21	31,00	27,00	--	--	40,50	48,50	54,50	47,50	40,50	39,50	35,50	--	0,00	0,00	0,00

Bijlage II-3

Invoergegevens maximale geluidniveaus

Model: LAmix - golfbaan
Groep: Direct
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
G01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II-4 Invoergegevens Indirecte hinder

Bijlage II-4

Invoergegevens indirecte hinder

Model: LAr,LT - golfbaan
 Groep: Indirect
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
IH04	personenauto's personeel en bezoekers	0,75	0,00	Relatief	20	4	4	39,56	41,78	44,79
IH02	Vrachtwagen (levering goederen)	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	47,79	--	--
IH04	personenauto's personeel en bezoekers	0,75	0,00	Relatief	20	4	4	39,57	41,78	44,79
IH03	Vrachtwagen (afvaldienst)	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	47,80	--	--
IH02	Vrachtwagen (levering goederen)	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	47,79	--	--
IH07	Laden en lossen middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	44,34	--	--
IH06	Parkeren golfbaan met clubhuis	--	0,00	Relatief	232	52	6	26,70	28,43	40,82
IH06	Parkeren golfbaan met clubhuis	0,75	0,00	Relatief	232	52	6	26,78	28,50	40,89
IH07	Laden en lossen middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	44,37	--	--
IH08	Parkeren feestjes	--	0,00	Relatief	--	80	50	--	26,56	31,61
IH08	Parkeren feestjes	0,75	0,00	Relatief	--	80	50	--	26,63	31,68
IH14	wegverkeer kantoren	--	0,00	Relatief	46	4	--	33,74	39,58	--

Bijlage II-4

Invoergegevens indirecte hinder

Model: LAr,LT - golfbaan
 Groep: Indirect
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
IH04	30	2,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00
IH02	20	2,00	60,70	73,10	84,40	90,50	93,00	98,20	98,60	92,20	88,60	0,00	0,00	0,00
IH04	30	2,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00
IH03	20	2,00	60,70	73,10	84,40	90,50	93,00	98,20	98,60	92,20	88,60	0,00	0,00	0,00
IH02	20	2,00	60,70	73,10	84,40	90,50	93,00	98,20	98,60	92,20	88,60	0,00	0,00	0,00
IH07	45	5,00	60,70	73,10	84,40	90,50	93,00	98,20	98,60	92,20	88,60	0,00	0,00	0,00
IH06	45	5,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00
IH06	45	5,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00
IH07	45	5,00	60,70	73,10	84,40	90,50	93,00	98,20	98,60	92,20	88,60	0,00	0,00	0,00
IH08	45	5,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00
IH08	45	5,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00
IH14	45	5,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II-4

Invoergegevens indirecte hinder

Model: LAr,LT - golfbaan
Groep: Indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
IH04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage III-1 Rekenresultaten rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Bijlage III-1

Rekenresultaten rekenmodel langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - golfbaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Sint Lambertusstraat 91	1,50	33,3	20,1	19,1	33,3
01_B	Sint Lambertusstraat 91	4,50	36,1	22,3	21,3	36,1
02_A	Sint Lambertusstraat 91	1,50	22,1	13,4	12,3	22,3
02_B	Sint Lambertusstraat 91	4,50	24,6	15,1	14,0	24,6
03_A	Sint Lambertusstraat 91	1,50	33,0	19,4	18,7	33,0
03_B	Sint Lambertusstraat 91	4,50	35,7	21,5	21,0	35,7
04_A	Sint Lambertusstraat 87	1,50	29,6	22,7	21,9	31,9
04_B	Sint Lambertusstraat 87	4,50	32,5	24,1	23,2	33,2
05_A	Sint Lambertusstraat 87	1,50	32,9	22,4	19,8	32,9
05_B	Sint Lambertusstraat 87	4,50	34,3	23,4	20,9	34,3
06_A	Sint Lambertusstraat 87	1,50	30,8	19,7	17,1	30,8
06_B	Sint Lambertusstraat 87	4,50	30,2	21,8	19,2	30,2
07_A	Sint Lambertusstraat 85	1,50	27,5	14,7	13,4	27,5
07_B	Sint Lambertusstraat 85	4,50	30,3	16,7	15,3	30,3
08_A	Sint Lambertusstraat 85	1,50	19,1	12,4	11,8	21,8
08_B	Sint Lambertusstraat 85	4,50	21,1	14,0	13,4	23,4
09_A	Sint Lambertusstraat 85	1,50	22,8	21,4	20,9	30,9
09_B	Sint Lambertusstraat 85	4,50	24,4	23,1	22,6	32,6
10_A	Sint Lambertusstraat 112	1,50	22,3	16,9	16,7	26,7
10_B	Sint Lambertusstraat 112	4,50	25,0	21,5	21,0	31,0
11_A	Sint Lambertusstraat 112	1,50	33,7	21,2	19,8	33,7
11_B	Sint Lambertusstraat 112	4,50	36,0	24,1	22,8	36,0
12_A	Sint Lambertusstraat 112A	1,50	34,9	23,2	21,8	34,9
12_B	Sint Lambertusstraat 112A	4,50	36,7	25,0	23,5	36,7
13_A	Sint Lambertusstraat 112A	1,50	35,2	22,0	20,0	35,2
13_B	Sint Lambertusstraat 112A	4,50	36,9	22,4	19,9	36,9
14_A	Sint Lambertusstraat 89	1,50	33,1	14,1	13,9	33,1
14_B	Sint Lambertusstraat 89	4,50	35,9	17,2	17,0	35,9
15_A	Sint Lambertusstraat 89	1,50	42,3	19,5	18,3	42,3
15_B	Sint Lambertusstraat 89	4,50	44,2	21,7	20,4	44,2
16_A	Sint Lambertusstraat 89	1,50	31,7	16,8	15,1	31,7
16_B	Sint Lambertusstraat 89	4,50	33,4	19,2	17,2	33,4
17_A	deutersestraat 35	1,50	29,2	27,9	26,1	36,1
17_B	deutersestraat 35	4,50	33,4	30,4	28,3	38,3
18_A	deutersestraat 35	1,50	28,5	25,1	22,7	32,7
18_B	deutersestraat 35	4,50	31,8	26,7	24,7	34,7
19_A	Deutersestraat 35	1,50	22,6	20,5	16,7	26,7
19_B	Deutersestraat 35	4,50	24,3	21,9	18,4	28,4
20_A	Deutersestraat 18/20	1,50	28,5	27,0	25,6	35,6
20_B	Deutersestraat 18/20	4,50	30,4	28,8	27,6	37,6
21_A	Deutersestraat 22	1,50	28,3	26,7	24,0	34,0
21_B	Deutersestraat 22	4,50	30,0	28,5	26,3	36,3
22_A	Deutersestraat 24	1,50	32,5	32,4	30,6	40,6
22_B	Deutersestraat 24	4,50	33,9	33,8	32,1	42,1
23_A	Deutersestraat 37	1,50	22,3	21,0	17,4	27,4
23_B	Deutersestraat 37	4,50	22,3	21,8	18,4	28,4
24_A	Deutersestraat 20B	1,50	32,8	31,2	29,3	39,3
24_B	Deutersestraat 20B	4,50	34,3	32,5	30,8	40,8
25_A	Deutersestraat 20B	1,50	27,9	21,9	17,7	27,9
25_B	Deutersestraat 20B	4,50	29,7	22,9	18,2	29,7
26_A	Deutersestraat 16	1,50	28,8	27,2	25,7	35,7
26_B	Deutersestraat 16	4,50	30,7	29,0	27,9	37,9
27_A	Deutersestraat 16	1,50	27,6	26,4	25,1	35,1
27_B	Deutersestraat 16	4,50	29,9	28,7	27,8	37,8
28_A	Deutersestraat 14A	1,50	27,2	24,6	23,3	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1

Rekenresultaten rekenmodel langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - golfbaan
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Direct
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_B	Deutersestraat 14A	4,50	29,8	27,8	27,0	37,0
29_A	Deutersestraat 37	1,50	34,6	34,2	32,2	42,2
29_B	Deutersestraat 37	4,50	36,4	36,0	34,2	44,2
30_A	Deutersestraat 35A	1,50	26,0	23,5	19,7	29,7
30_B	Deutersestraat 35A	4,50	27,3	24,5	20,7	30,7
31_A	Deutersestraat 35A	1,50	33,1	31,9	30,4	40,4
31_B	Deutersestraat 35A	4,50	35,4	32,4	30,9	40,9
32_A	Deutersestraat 35A	1,50	34,0	32,5	30,5	40,5
32_B	Deutersestraat 35A	4,50	35,6	33,8	32,0	42,0
33_A	Deutersestraat 26	1,50	35,1	35,7	31,1	41,1
33_B	Deutersestraat 26	4,50	37,1	37,7	32,9	42,9
34_A	Deutersestraat 39A	1,50	22,1	22,5	19,0	29,0
34_B	Deutersestraat 39A	4,50	22,8	23,3	18,8	28,8
35_A	Deutersestraat 39A	1,50	27,7	28,1	24,3	34,3
35_B	Deutersestraat 39A	4,50	31,5	31,7	28,9	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten rekenmodel maximale geluidniveau

Bijlage III-2

Rekenresultaten rekenmodel maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax - golfbaan
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Sint Lambertusstraat 91	1,50	57,3	49,9	49,9
01_B	Sint Lambertusstraat 91	4,50	60,0	52,5	52,5
02_A	Sint Lambertusstraat 91	1,50	55,1	44,7	44,7
02_B	Sint Lambertusstraat 91	4,50	57,8	47,2	47,2
03_A	Sint Lambertusstraat 91	1,50	57,0	48,8	48,8
03_B	Sint Lambertusstraat 91	4,50	59,7	51,4	51,4
04_A	Sint Lambertusstraat 87	1,50	59,8	54,3	54,3
04_B	Sint Lambertusstraat 87	4,50	62,6	56,9	56,9
05_A	Sint Lambertusstraat 87	1,50	67,5	62,0	62,0
05_B	Sint Lambertusstraat 87	4,50	67,6	63,1	63,1
06_A	Sint Lambertusstraat 87	1,50	63,7	59,3	59,3
06_B	Sint Lambertusstraat 87	4,50	64,7	61,5	61,5
07_A	Sint Lambertusstraat 85	1,50	54,7	50,1	50,1
07_B	Sint Lambertusstraat 85	4,50	57,1	53,1	53,1
08_A	Sint Lambertusstraat 85	1,50	54,1	43,8	43,8
08_B	Sint Lambertusstraat 85	4,50	56,3	45,9	45,9
09_A	Sint Lambertusstraat 85	1,50	35,1	30,5	30,5
09_B	Sint Lambertusstraat 85	4,50	37,4	33,6	33,6
10_A	Sint Lambertusstraat 112	1,50	46,7	39,5	39,5
10_B	Sint Lambertusstraat 112	4,50	48,9	42,7	42,7
11_A	Sint Lambertusstraat 112	1,50	63,9	55,9	55,9
11_B	Sint Lambertusstraat 112	4,50	65,0	58,3	58,3
12_A	Sint Lambertusstraat 112A	1,50	67,6	57,1	57,1
12_B	Sint Lambertusstraat 112A	4,50	67,7	59,2	59,2
13_A	Sint Lambertusstraat 112A	1,50	68,7	58,0	58,0
13_B	Sint Lambertusstraat 112A	4,50	68,7	57,9	57,9
15_A	Sint Lambertusstraat 89	1,50	67,7	38,5	38,5
15_B	Sint Lambertusstraat 89	4,50	68,4	42,6	42,6
16_A	Sint Lambertusstraat 89	1,50	69,5	53,1	53,1
16_B	Sint Lambertusstraat 89	4,50	69,6	56,2	56,2
17_A	deutersestraat 35	1,50	49,8	49,2	39,6
17_A	Sint Lambertusstraat 89	1,50	66,3	54,0	54,0
17_B	deutersestraat 35	4,50	57,4	56,1	41,9
17_B	Sint Lambertusstraat 89	4,50	67,3	57,3	57,3
18_A	deutersestraat 35	1,50	52,3	49,5	38,7
18_B	deutersestraat 35	4,50	56,4	53,9	39,7
19_A	Deutersestraat 35	1,50	48,0	48,0	30,5
19_B	Deutersestraat 35	4,50	50,6	50,6	30,9
20_A	Deutersestraat 18/20	1,50	47,9	45,2	39,1
20_B	Deutersestraat 18/20	4,50	50,1	47,5	40,2
21_A	Deutersestraat 22	1,50	49,6	41,2	38,8
21_B	Deutersestraat 22	4,50	51,4	43,4	39,7
22_A	Deutersestraat 24	1,50	49,6	40,5	40,5
22_B	Deutersestraat 24	4,50	51,1	41,7	41,7
23_A	Deutersestraat 37	1,50	44,3	42,3	34,3
23_B	Deutersestraat 37	4,50	45,6	44,3	35,3
24_A	Deutersestraat 20B	1,50	54,8	54,8	40,6
24_B	Deutersestraat 20B	4,50	55,7	55,7	41,5
25_A	Deutersestraat 20B	1,50	52,5	52,5	31,8
25_B	Deutersestraat 20B	4,50	54,1	54,1	25,2
26_A	Deutersestraat 16	1,50	48,2	43,2	37,5
26_B	Deutersestraat 16	4,50	49,7	45,0	37,8
27_A	Deutersestraat 16	1,50	46,1	41,9	36,7
27_B	Deutersestraat 16	4,50	47,5	43,7	37,7
28_A	Deutersestraat 14A	1,50	47,3	39,8	34,0
28_B	Deutersestraat 14A	4,50	48,5	41,2	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten rekenmodel maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - golfbaan
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	Deutersestraat 37	1,50	52,5	44,8	44,3
29_B	Deutersestraat 37	4,50	54,5	47,6	46,2
30_A	Deutersestraat 35A	1,50	52,7	52,7	30,6
30_B	Deutersestraat 35A	4,50	54,2	54,2	30,6
31_A	Deutersestraat 35A	1,50	55,5	55,5	43,2
31_B	Deutersestraat 35A	4,50	59,5	57,4	43,2
33_A	Deutersestraat 35A	1,50	57,3	57,3	42,5
33_B	Deutersestraat 35A	4,50	58,2	58,2	43,1
34_A	Deutersestraat 26	1,50	61,6	51,5	51,5
34_B	Deutersestraat 26	4,50	63,5	53,5	53,5
35_A	Deutersestraat 39A	1,50	50,9	40,6	40,6
35_B	Deutersestraat 39A	4,50	53,0	42,4	42,4
36_A	Deutersestraat 39A	1,50	51,6	41,2	41,2
36_B	Deutersestraat 39A	4,50	53,8	43,2	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten rekenmodel Indirecte hinder

Bijlage III-3

Rekenresultaten rekenmodel indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - golfbaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Sint Lambertusstraat 91	1,50	32,9	22,6	19,6	32,9
01_B	Sint Lambertusstraat 91	4,50	33,6	23,3	20,3	33,6
02_A	Sint Lambertusstraat 91	1,50	37,7	27,3	24,3	37,7
02_B	Sint Lambertusstraat 91	4,50	38,1	27,7	24,7	38,1
03_A	Sint Lambertusstraat 91	1,50	20,5	11,4	7,6	20,5
03_B	Sint Lambertusstraat 91	4,50	21,3	12,3	8,5	21,3
04_A	Sint Lambertusstraat 87	1,50	19,3	11,6	7,3	19,3
04_B	Sint Lambertusstraat 87	4,50	21,5	13,1	9,1	21,5
05_A	Sint Lambertusstraat 87	1,50	27,9	17,7	14,7	27,9
05_B	Sint Lambertusstraat 87	4,50	30,2	20,0	17,0	30,2
06_A	Sint Lambertusstraat 87	1,50	30,1	19,9	16,9	30,1
06_B	Sint Lambertusstraat 87	4,50	32,5	22,3	19,2	32,5
07_A	Sint Lambertusstraat 85	1,50	33,9	23,5	20,5	33,9
07_B	Sint Lambertusstraat 85	4,50	34,5	24,2	21,1	34,5
08_A	Sint Lambertusstraat 85	1,50	36,9	26,6	23,5	36,9
08_B	Sint Lambertusstraat 85	4,50	37,4	27,0	24,0	37,4
09_A	Sint Lambertusstraat 85	1,50	31,4	21,3	18,2	31,4
09_B	Sint Lambertusstraat 85	4,50	32,2	22,2	19,1	32,2
10_A	Sint Lambertusstraat 112	1,50	33,6	23,5	20,4	33,6
10_B	Sint Lambertusstraat 112	4,50	34,1	24,0	21,0	34,1
11_A	Sint Lambertusstraat 112	1,50	38,4	28,1	25,1	38,4
11_B	Sint Lambertusstraat 112	4,50	38,6	28,3	25,2	38,6
12_A	Sint Lambertusstraat 112A	1,50	38,5	28,2	25,2	38,5
12_B	Sint Lambertusstraat 112A	4,50	38,7	28,4	25,3	38,7
13_A	Sint Lambertusstraat 112A	1,50	34,1	24,0	21,0	34,1
13_B	Sint Lambertusstraat 112A	4,50	34,6	24,4	21,4	34,6
14_A	Sint Lambertusstraat 89	1,50	11,7	3,6	-0,5	11,7
14_B	Sint Lambertusstraat 89	4,50	13,9	5,4	1,4	13,9
15_A	Sint Lambertusstraat 89	1,50	23,9	14,4	11,1	23,9
15_B	Sint Lambertusstraat 89	4,50	25,9	16,2	13,0	25,9
16_A	Sint Lambertusstraat 89	1,50	26,1	16,1	13,1	26,1
16_B	Sint Lambertusstraat 89	4,50	28,6	18,4	15,4	28,6
17_A	deutersestraat 35	1,50	22,0	22,5	15,7	27,5
17_B	deutersestraat 35	4,50	18,2	18,6	11,8	23,6
18_A	deutersestraat 35	1,50	18,6	18,8	12,0	23,8
18_B	deutersestraat 35	4,50	18,6	18,9	12,1	23,9
19_A	Deutersestraat 35	1,50	39,4	39,9	33,0	44,9
19_B	Deutersestraat 35	4,50	39,9	40,4	33,5	45,4
20_A	Deutersestraat 18/20	1,50	29,9	30,6	23,8	35,6
20_B	Deutersestraat 18/20	4,50	32,6	33,2	26,4	38,2
21_A	Deutersestraat 22	1,50	29,9	30,6	23,7	35,6
21_B	Deutersestraat 22	4,50	32,4	33,1	26,2	38,1
22_A	Deutersestraat 24	1,50	36,5	37,2	30,4	42,2
22_B	Deutersestraat 24	4,50	37,8	38,4	31,6	43,4
23_A	Deutersestraat 37	1,50	40,7	41,2	34,3	46,2
23_B	Deutersestraat 37	4,50	41,1	41,6	34,7	46,6
24_A	Deutersestraat 20B	1,50	37,9	38,6	31,8	43,6
24_B	Deutersestraat 20B	4,50	38,7	39,4	32,6	44,4
25_A	Deutersestraat 20B	1,50	33,5	34,2	27,4	39,2
25_B	Deutersestraat 20B	4,50	35,0	35,7	28,9	40,7
26_A	Deutersestraat 16	1,50	34,6	35,4	28,6	40,4
26_B	Deutersestraat 16	4,50	35,8	36,6	29,8	41,6
27_A	Deutersestraat 16	1,50	36,2	36,9	30,1	41,9
27_B	Deutersestraat 16	4,50	37,2	37,9	31,1	42,9
28_A	Deutersestraat 14A	1,50	35,1	35,9	29,1	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3

Rekenresultaten rekenmodel indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - golfbaan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirect
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_B	Deutersestraat 14A	4,50	36,3	37,1	30,3	42,1
29_A	Deutersestraat 37	1,50	18,4	18,7	11,8	23,7
29_B	Deutersestraat 37	4,50	19,6	20,0	13,1	25,0
30_A	Deutersestraat 35A	1,50	39,1	39,6	32,7	44,6
30_B	Deutersestraat 35A	4,50	39,7	40,2	33,3	45,2
31_A	Deutersestraat 35A	1,50	28,5	29,1	22,2	34,1
31_B	Deutersestraat 35A	4,50	24,7	25,2	18,3	30,2
32_A	Deutersestraat 35A	1,50	35,3	35,8	28,9	40,8
32_B	Deutersestraat 35A	4,50	35,8	36,4	29,5	41,4
33_A	Deutersestraat 26	1,50	39,5	40,2	33,4	45,2
33_B	Deutersestraat 26	4,50	40,0	40,7	33,8	45,7
34_A	Deutersestraat 39A	1,50	39,1	39,7	32,8	44,7
34_B	Deutersestraat 39A	4,50	39,7	40,3	33,4	45,3
35_A	Deutersestraat 39A	1,50	36,2	36,8	29,9	41,8
35_B	Deutersestraat 39A	4,50	35,8	36,4	29,5	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen