

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan
Buurtschap Distelberg-Giersbegsebaan gem. Vught

Rapportnummer: Rm220566aaA0.quro_02

Opdrachtgever : BRO Boxtel
Bosscheweg 107 5282 WV BOXTEL
Tel.: 0411850400

Contactpersoon: de heer drs. W. de Ruiter

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475 - 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 24-10-2022

Referentie : Rm220566aaA0.quro_02

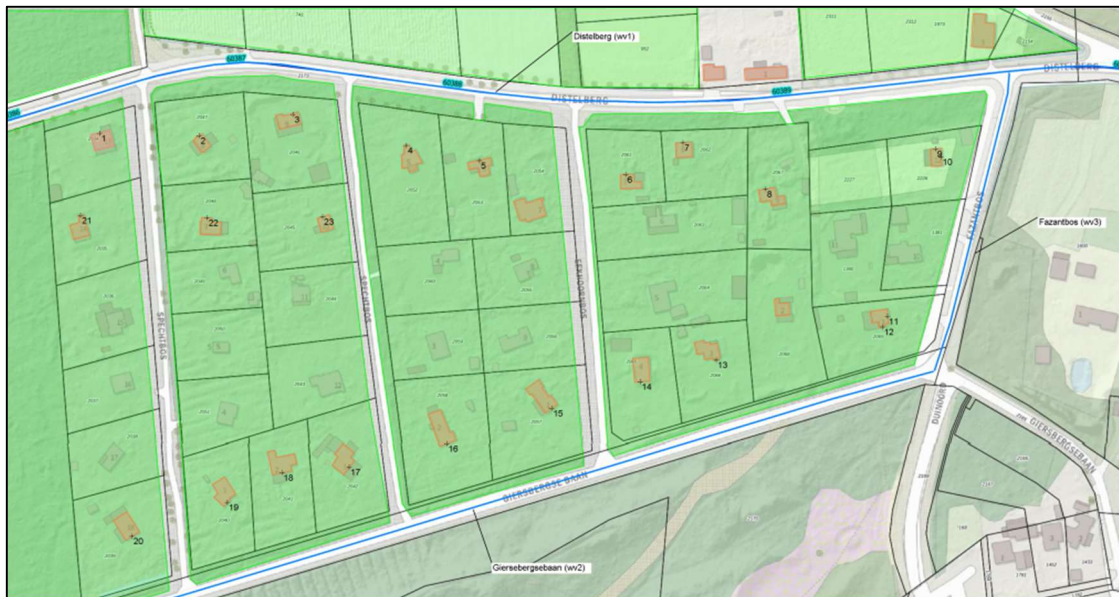
Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Algemeen	10
5	Evaluatie rekenresultaten	12
5.1	Algemeen	12
5.2	Distelberg	12
5.3	Giersebergsebaan	13
5.4	Fazantbos	13
6	Conclusie	14

Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van BRO is in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan ‘Buurtschap Distelberg – Giersbergesebaan’ in de gemeente Vught, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende gevelbelastingen vanwege wegverkeerslawaai. Het plan is voorzien in het omzetten van recreatiewoningen naar gewone woningen. In onderstaande afbeelding 1.1 is een overzicht opgenomen van de situatie ter plaatse.



Afbeelding 1.1: Overzicht onderzochte situatie.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Distelberg en de Giersbergesebaan. De verkeersintensiteit op de onverharde verbindingsweggetjes tussen de Distelberg en de Giersbergesebaan zal zeer laag zijn. In overleg met de gemeente Vught is besloten om deze wegvakken buiten beschouwing te laten. Aangenomen mag worden dat de geluidbelasting zal voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De Fazantbos kent een snelheidsregime van 30 km/h. In het kader van de goede ruimtelijke ordening is deze weg toch meegenomen in het onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”.

In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie. Voor nadere informatie met betrekking tot de berekeningsgegevens en –resultaten wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de plankaart als aangereikt door BRO, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), Basis Registraties Adressen en Gebouwen (BAG) en streetview.

In de berekening is uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0 = hard). De relevante zachte bodemgebieden zijn toegevoegd aan het model, zie figuur 4 van bijlage I.

Voor het bodemgebied van het vakantiepark is uitgegaan van een absorptiefactor van 75% (75% onverhard/25%verhard) en voor de overige bodemgebieden is uitgegaan van een bodemfactor van 100% (100% onverhard).

2.2 Verkeersgegevens

In overleg met de gemeente Vught is in het voorliggend onderzoek gebruik gemaakt van de verkeersgegevens als opgenomen in regionale verkeersmodel BrabantBrede Modelaanpak 2018, milieumodule BBMA 2048 verzie 2, als verstrekt door de Provincie Noord-Brabant.

In dit model blijkt dat alleen verkeersgegevens zijn opgenomen voor de Distelberg. Voor de overige wegvakken zijn geen verkeersgegevens opgenomen in het model. Daaruit mag worden geconcludeerd dat de etmaalintensiteit op deze wegvakken (Giersbergsebaan, Fazantbos en de verbindingsweggetjes tussen de Distelberg en de Giersbergsebaan) lager zullen zijn dan die op de Distelberg. Voor de Giersbergsebaan en de Fazantbos is uitgegaan van een etmaalintensiteit van maximaal 1000. De verbindingsweggetjes zijn in het voorliggende onderzoek buiten beschouwing gelaten. Hier mag worden aangenomen dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zal blijven.

In de berekeningen is voor de Distelberg uitgegaan van de hoogste etmaalintensiteit van het verkeersmodel voor peiljaar 2030 en/of 2040. In bijlage III is een overzicht opgenomen van de verkeersgegevens voor de Distelberg (wegvak 60386 t/m 60390). In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens buurtschap Distelberg-Giersbergsebaan.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Margrietweg (wv1a) 60386	1193 (2040)	D 6,66%	94,35%	4,41%	1,24%	60	01
		A 3,19%	96,08%	3,02%	0,9%		
		N 0,92%	94,59%	4,11%	1,3%		
Distelberg (wv1) 60387-60390	1572 (2030)	D 6,65%	96,04%	3,09%	0,87%	60	01
		A 3,20%	97,27%	2,11%	0,63%		
		N 0,92%	96,21%	2,88%	0,91%		
Giersbersebaan (wv2)	1000	D 6,65%	96,04%	3,09%	0,87%	60	01
		A 3,20%	97,27%	2,11%	0,63%		
		N 0,92%	96,21%	2,88%	0,91%		

Vervolg tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens buurtschap Distelberg-Giersbergsebaan.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Fazantbos (wv3)	1000	D	6,65%	96,04%	3,09%	30	01
		A	3,20%	97,27%	2,11%		
		N	0,92%	96,21%	2,88%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uur aandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uur aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uur aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uur aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximumsnelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket Win-Havik, ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/u geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 53 dB (art. 83, lid 1).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van het midden van de verdieping gebaseerd op 2 bouwlagen. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in figuur 2 van bijlage I.

In tabel 4.1 is een samenvatting opgenomen van de rekenresultaten, hier is per weg (bron) aangegeven het waarneempunt, de berekende waarde voor wegverkeerslawaaï per wegvak en de gecumuleerde gevelbelasting (Lcum-vl), de aftrek artikel 110g Wet geluidhinder en de toetsingswaarde (bij wegverkeer inclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder).

De toetsingswaarde Wet geluidhinder is tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een dove gevel.

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten verkeerslawaaï [in dB].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde				Aftrek art. 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh		
		wv1	wv2	wv3	Lcum		wv1	wv2	wv3
1	1.5	54	-	-	54	5	49	-	-
1	4.5	55	-	-	55	5	50	-	-
2	1.5	51	-	-	51	5	46	-	-
2	4.5	52	-	-	52	5	47	-	-
3	1.5	54	-	-	54	5	49	-	-
3	4.5	55	-	-	55	5	50	-	-
4	1.5	51	16	-	51	5	46	11	-
4	4.5	53	16	-	53	5	48	11	-
5	1.5	51	-	13	51	5	46	-	8
5	4.5	53	-	13	53	5	48	-	8
6	1.5	51	-	25	51	5	46	-	20
6	4.5	52	-	25	52	5	47	-	20
7	1.5	55	19	26	55	5	50	14	21
7	4.5	56	20	26	56	5	51	15	21
8	1.5	49	28	27	49	5	44	23	22
8	4.5	51	28	27	51	5	46	23	22
9	1.5	51	-	40	52	5	46	-	35
9	4.5	53	12	41	53	5	48	7	36

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten verkeerslawaaï [in dB].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde				Aftrek art. 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh		
		wv1	wv2	wv3	Lcum		wv1	wv2	wv3
10	1.5	48	-	46	50	5	43	-	41
10	4.5	49	-	47	51	5	44	-	42
11	1.5	41	43	43	47	5	36	38	38
11	4.5	41	44	45	48	5	36	39	40
12	1.5	16	49	40	50	5	11	44	35
12	4.5	22	50	41	51	5	17	45	36
13	1.5	12	48	27	48	5	7	43	22
13	4.5	18	50	27	50	5	13	45	22
14	1.5	25	49	16	49	5	20	44	11
14	4.5	26	50	17	50	5	21	45	12
15	1.5	24	48	22	48	5	19	43	17
15	4.5	25	50	23	50	5	20	45	18
16	1.5	-	49	18	49	5	-	44	13
16	4.5	-	50	19	50	5	-	45	14
17	1.5	31	48	17	48	5	26	43	12
17	4.5	32	50	19	50	5	27	45	14
18	1.5	25	47	-	47	5	20	42	-
18	4.5	26	49	-	49	5	21	44	-
19	1.5	18	48	15	48	5	13	43	10
19	4.5	25	49	17	49	5	20	44	12
20	1.5	16	49	14	49	5	11	44	9
20	4.5	23	50	16	50	5	18	45	11
21	1.5	46	22	-	46	5	41	17	-
21	4.5	47	23	-	47	5	42	18	-
22	1.5	45	17	12	45	5	40	12	7
22	4.5	46	20	17	46	5	41	15	12
23	1.5	45	23	12	45	5	40	18	7
23	4.5	46	24	15	46	5	41	19	10

Verklaring wegvakken:

Wv1: Distelberg

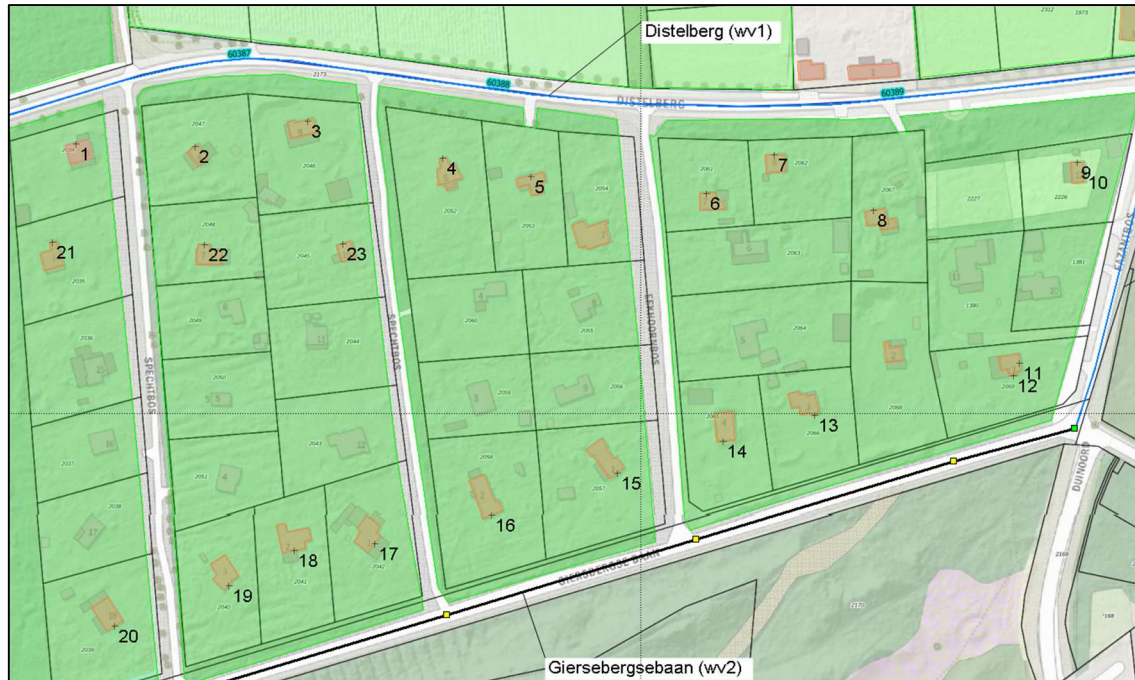
Wv2: Giersbergsebaan

Wv3: Fazantbos

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN

5.1 Algemeen

Onderstaand is een evaluatie opgenomen van de optredende gevelbelastingen per born omdat overeenkomstig de Wet geluidhinder de toetsing per weg dient plaats te vinden.



Afbeelding 5.1: ligging waarneempunten.

5.2 Distelberg

- De maximum snelheid bedraagt 60 km/h, daarmee is het een gezoneerde weg, er moet worden voldaan aan de eisen van de Wet geluidhinder
- Uit de in tabel 4.1 opgenomen rekenresultaten blijkt dat bij 3 woningen de gevelbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het betreft waarneempunt 1, 3 en 7.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 51 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.
- Bij de gemeente Vught kan een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde worden ingediend.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de nog niet geprojecteerde woningen verspreid gesitueerd worden.
- Afweging geluidbeperkende maatregelen. Het treffen van maatregelen aan de bron zou kunnen worden overwogen. Hiermee kan een geluidreductie van circa 5 dB worden bereikt. De gevelbelasting kan daarmee strikt formeel worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. Doch aangezien deze maatregel voor slechts 3 woningen nodig is stuiten dergelijke maatregelen op overwegende bezwaren van financiële aard. Het is niet mogelijk om de verkeersintensiteit te verlagen.
- Het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied (scherm/wal) zou kunnen worden overwogen, doch aangezien deze maatregel nodig is voor 3 woningen, zijn er overwegende

bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige en financiële bezwaren tegen zulke maatregelen.

- Omwille van bovenstaande redenen is het niet mogelijk om de geluidbelasting bij de bron of in het overdrachtsgebied terug te brengen.
- Om een goed woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen zou kunnen worden gekeken naar de binnenwaarde. Uit tabel 4.1 blijkt dat de ongecorrigeerde gevelbelasting maximaal 56 dB zal bedragen. Uitgaande van een standaard gevelgeluidwering van 20 dB betekent dit dat de binnenwaarde rond de 36 dB zal bedragen. Deze waarde is 3 dB hoger dan de nieuwbouweisen, maar voldoet wel ruim aan de streefwaarde 38 dB die in het kader van sanering wegverkeerslawaaï wordt gehanteerd. Op grond van het vorenstaande mag worden gesteld dat er in de woning sprake zal zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat.

5.3 Giersbergsebaan

- De maximum snelheid bedraagt 60 km/h, daarmee is het een gezoneerde weg, er moet worden voldaan aan de eisen van de Wet geluidhinder
- Uit de in tabel 4.1 opgenomen rekenresultaten blijkt dat de gevelbelasting ten hoogste 45 dB zal bedragen.
- De gevelbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- In het kader van de Wet geluidhinder worden geen aanvullende eisen gesteld.
- Vanwege wegverkeerslawaaï van de Giersbergsebaan is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.4 Fazantbos

- De maximum snelheid bedraagt 30 km/h, daarmee betreft het een niet gezoneerde weg en gelden de eisen van de Wet geluidhinder niet.
- In het kader van de goede ruimtelijke ordening moet wel een afweging worden gemaakt. Hierbij is uitgegaan van de systematiek van de Wet geluidhinder.
- Uit de in tabel 4.1 opgenomen rekenresultaten blijkt dat de gevelbelasting ten hoogste 42 dB zal bedragen.
- De gevelbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Vanwege wegverkeerslawaaï van de Fazantbos is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6 CONCLUSIE

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situaties in het kader van de Wet geluidhinder voor het omzetten van recreatiewoningen naar gewone woningen binnen het buurtschap Distelberg – Giersebergsebaan in de gemeente Vught.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat vanwege wegverkeerslawaaï van de Distelberg bij 3 woningen de geluidbelasting hoger zal zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Bij de gemeente Vught dient voor deze 3 woningen een verzoek te worden ingediend voor het vaststellen van een hogere grenswaarde (zie tabel 4.1).

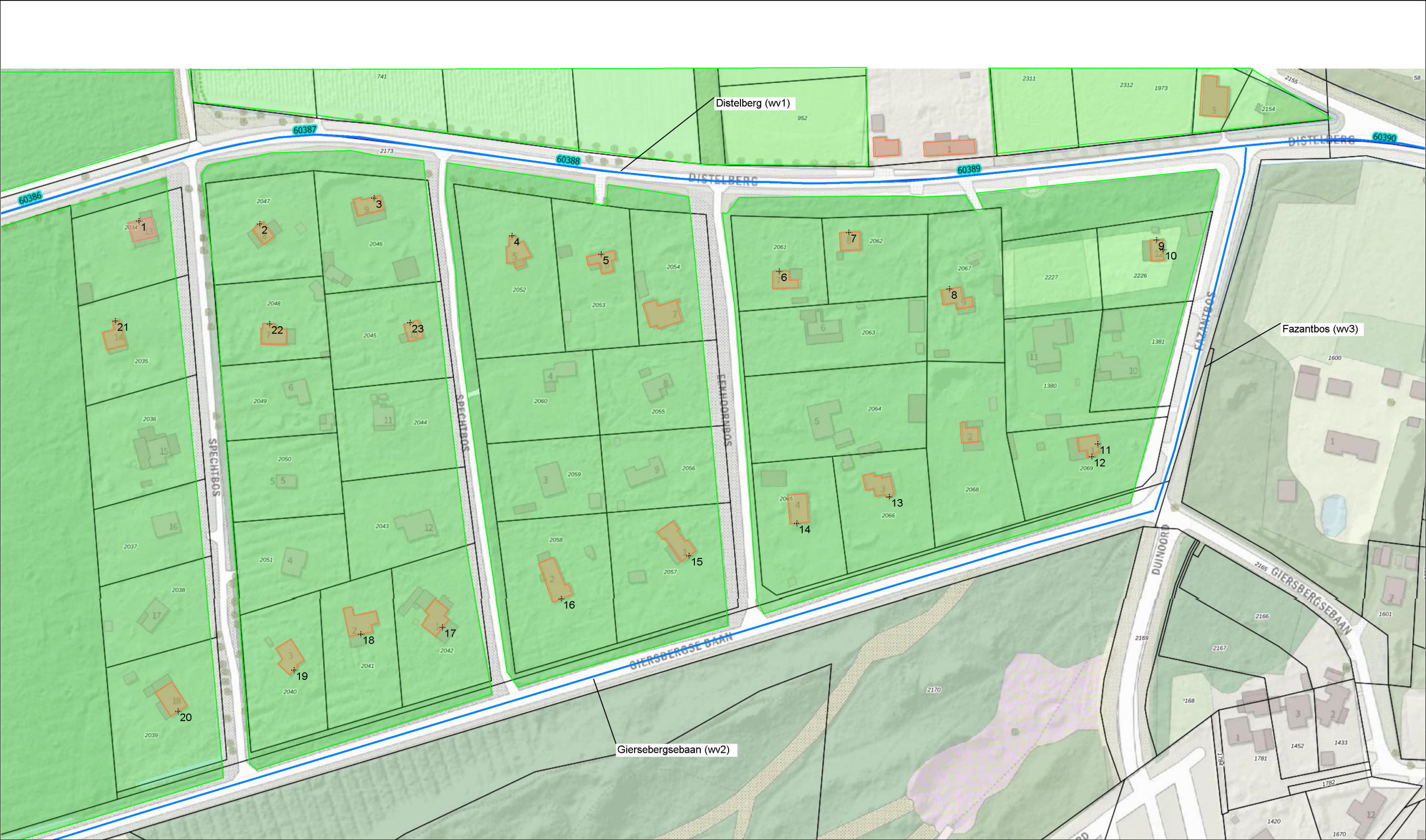
Gezien de bepaalde gevelbelastingen mag worden verwacht dat in de woningen sprake zal zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat omdat de binnenwaarde rond de 36 dB liggen.

BIJLAGE I

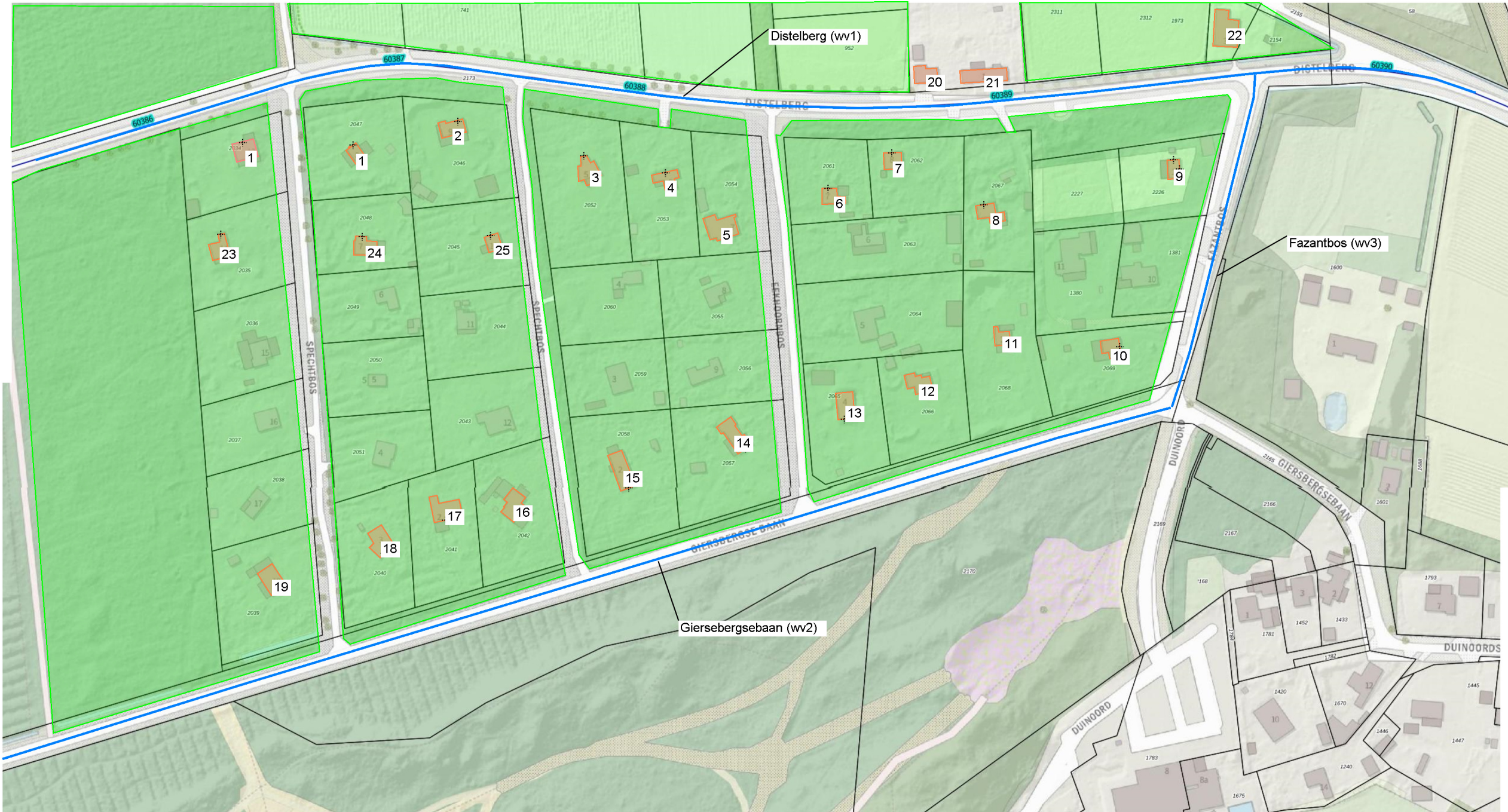
Figuren akoestisch rekenmodel



	bodemabsorptie gebouw bebouwing rijlijn + waarneempunt gevel	project opdrachtgever M220566 Buurtschap Distelberg - Giersbergsebaan BRO omschrijving Figuur 1: Totaal overzicht akoestisch rekenmodel
--	--	---



bodemabsorptie gebouw bebouwing rijlijn + waarneempunt gevel	project opdrachtgever M220566 Buurtschap Distelberg - Giersebergsebaan BRO omschrijving Figuur 2: Overzicht akoestisch rekenmodel waarneempunten
--	---

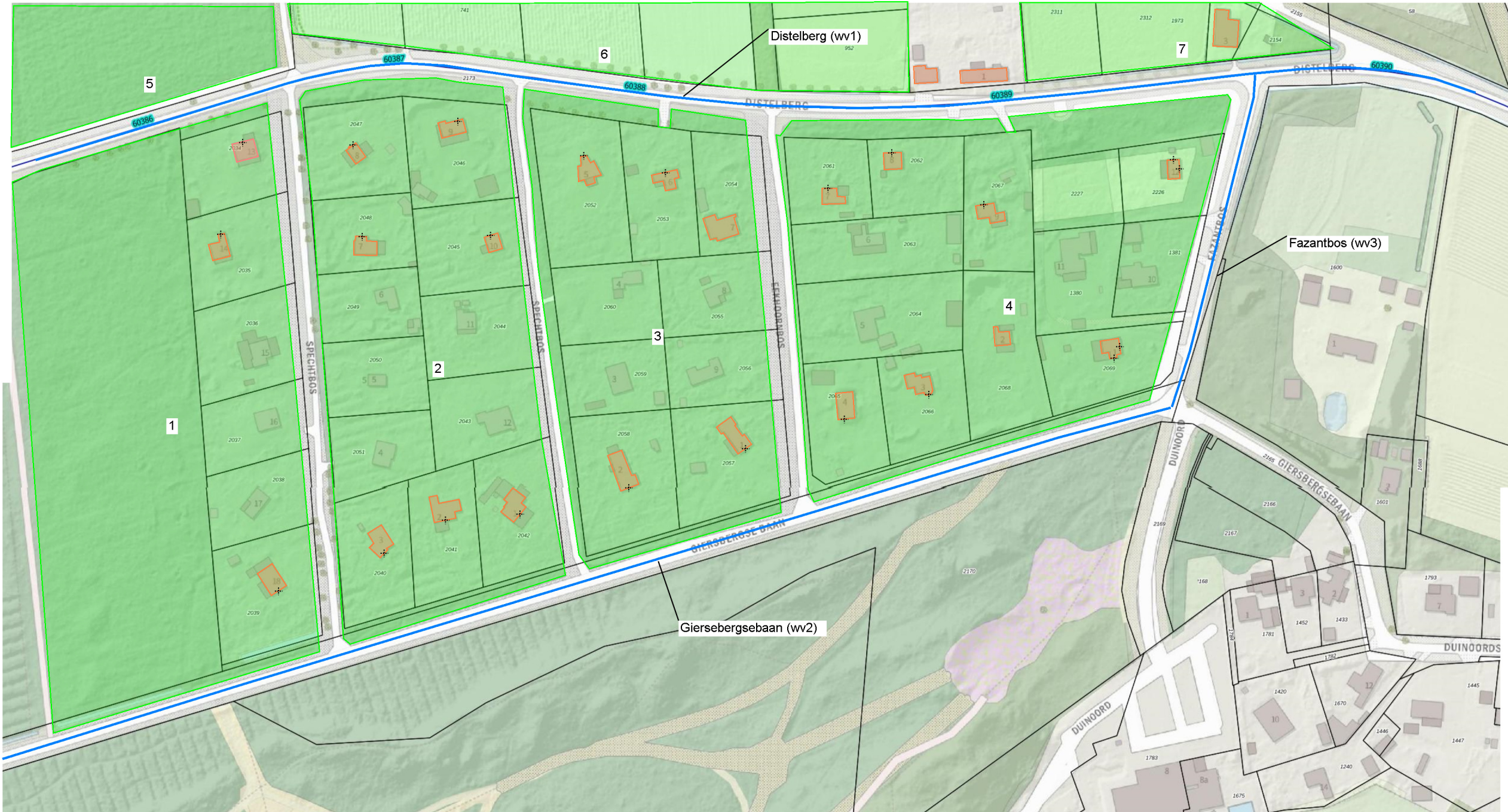


- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- rijlijn
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

M220566 Buurtschap Distelberg - Giersebergsebaan
BRO
omschrijving
Figuur 3:
Overzicht akoestisch rekenmodel
Nummering gebouwen/bebouwing





project
opdrachtgever
M220566 Buurtschap Distelberg - Giersebergsebaan
BRO
omschrijving
Figuur 4:
Overzicht akoestisch rekenmodel
Bodemgebieden

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï

Projectgegevens

projectnaam: M220566 Buurtschap Distelberg - Giersbergsebaan
opdrachtgever: BRO
adviseur:
databaseversie: 913
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawai

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 19-10-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 10:02
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Gebouwen

nr	adres	z,gem	m,gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
				noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
1		6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	19		80	
2	6.0	0.0	29		80	
3	6.0	0.0	36		80	
4	6.0	0.0	35		80	
5	6.0	0.0	41		80	
6	6.0	0.0	27		80	
7	6.0	0.0	23		80	
8	6.0	0.0	35		80	
9	6.0	0.0	19		80	
10	6.0	0.0	27		80	
11	6.0	0.0	22		80	
12	6.0	0.0	36		80	
13	6.0	0.0	27		80	
14	6.0	0.0	45		80	
15	6.0	0.0	33		80	
16	6.0	0.0	36		80	
17	6.0	0.0	37		80	
18	6.0	0.0	36		80	
19	6.0	0.0	27		80	
20	6.0	0.0	28		80	
21	6.0	0.0	47		80	
22	6.0	0.0	38		80	
23	6.0	0.0	30		80	
24	6.0	0.0	30		80	
25	6.0	0.0	20		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag																				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
1	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	53.50	50.17	44.89	54.31	54	54.89	55	53.50	50.17	44.89		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	54.17	50.84	45.56	54.98	55	55.56	56	54.17	50.84	45.56		
																						VL	Distelberg (1)	1	1.5	53.50	50.17	44.89	54.31	5	49	54.89	5	50	53.50	50.17	44.89
																						VL	Distelberg (1)	1	4.5	54.17	50.84	45.56	54.98	5	50	55.56	5	51	54.17	50.84	45.56
																						VL	Giersbergsebaan (2	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Giersbergsebaan (2	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Fazantbos (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Fazantbos (3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
2	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	49.84	46.55	41.24	50.66	51	51.24	51	49.84	46.55	41.24		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	51.44	48.15	42.84	52.26	52	52.84	53	51.44	48.15	42.84		
																						VL	Distelberg (1)	1	1.5	49.84	46.55	41.24	50.66	5	46	51.24	5	46	49.84	46.55	41.24
																						VL	Distelberg (1)	1	4.5	51.44	48.15	42.84	52.26	5	47	52.84	5	48	51.44	48.15	42.84
																						VL	Giersbergsebaan (2	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Giersbergsebaan (2	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Fazantbos (3)	1	1.5	-14.58	-18.22	-23.26	-99.00	5	-104	-13.26	5	-18	-14.58	-18.22	-23.26
																						VL	Fazantbos (3)	1	4.5	-8.96	-12.60	-17.64	-99.00	5	-104	-7.64	5	-13	-8.96	-12.60	-17.64
3	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	52.95	49.67	44.35	53.77	54	54.35	54	52.95	49.67	44.35		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	53.93	50.64	45.32	54.74	55	55.32	55	53.93	50.64	45.32		
																						VL	Distelberg (1)	1	1.5	52.95	49.67	44.35	53.77	5	49	54.35	5	49	52.95	49.67	44.35
																						VL	Distelberg (1)	1	4.5	53.93	50.64	45.32	54.74	5	50	55.32	5	50	53.93	50.64	45.32
																						VL	Giersbergsebaan (2	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Giersbergsebaan (2	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Fazantbos (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Fazantbos (3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
4	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	50.37	47.09	41.77	51.19	51	51.77	52	50.37	47.09	41.77		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	51.87	48.59	43.27	52.69	53	53.27	53	51.87	48.59	43.27		
																						VL	Distelberg (1)	1	1.5	50.37	47.09	41.77	51.19	5	46	51.77	5	47	50.37	47.09	41.77
																						VL	Distelberg (1)	1	4.5	51.87	48.59	43.27	52.69	5	48	53.27	5	48	51.87	48.59	43.27
																						VL	Giersbergsebaan (2	1	1.5	15.06	11.80	6.45	15.88	5	11	16.45	5	11	15.06	11.80	6.45
																						VL	Giersbergsebaan (2	1	4.5	15.46	12.19	6.85	16.28	5	11	16.85	5	12	15.46	12.19	6.85
																						VL	Fazantbos (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Fazantbos (3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
5	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	50.20	46.92	41.59	51.02	51	51.59	52	50.20	46.92	41.59		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	51.70	48.42	43.10	52.52	53	53.10	53	51.70	48.42	43.10		
																						VL	Distelberg (1)	1	1.5	50.20	46.92	41.59	51.02	5	46	51.59	5	47	50.20	46.92	41.59
																						VL	Distelberg (1)	1	4.5	51.70	48.42	43.10	52.52	5	48	53.10	5	48	51.70	48.42	43.10
																						VL	Giersbergsebaan (2	1	1.5	-1.17	-4.49	-9.78	-99.00	5	-104	.22	5	-5	-1.17	-4.49	-9.78
																						VL	Giersbergsebaan (2	1	4.5	2.03	-1.31	-6.59	2.83	5	-2	3.41	5	-2	2.03	-1.31	-6.59
																						VL	Fazantbos (3)	1	1.5	12.51	9.09	3.87	13.29	5	8	13.87	5	9	12.51	9.09	3.87
																						VL	Fazantbos (3)	1	4.5	12.49	9.05	3.85	13.26	5	8	13.85	5	9	12.49	9.05	3.85
6	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	49.87	46.59	41.27	50.69	51	51.27	51	49.87	46.59	41.27		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	51.40	48.12	42.80	52.22	52	52.80	53	51.40	48.12	42.80		
																						VL	Distelberg (1)	1	1.5	49.86	46.58	41.26	50.68	5	46	51.26	5	46	49.86	46.58	41.26
																						VL	Distelberg (1)	1	4.5	51.39	48.11	42.79	52.21	5	47	52.79	5	48	51.39	48.11	42.79
																						VL	Giersbergsebaan (2	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Giersbergsebaan (2	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Fazantbos (3)	1	1.5	24.09	20.66	15.45	24.86	5	20	25.45	5	20	24.09	20.66	15.45
																						VL	Fazantbos (3)	1	4.5	24.56	21.13	15.93	25.34	5	20	25.93	5	21	24.56	21.13	15.93
7	0.0	0.0		gevel																																	
																					VL	totaal (0)	1	1.5	54.38	51.10	45.77	55.20	55	55.77	56	54.38	51.10	45.77			

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
14	0.0	0.0		gevel						VL	Giersbergsebaan (2	1	4.5	49.21	45.93	40.60	50.03	5	45	50.60	5	46	49.21	45.93	40.60
										VL	Fazantbos (3)	1	1.5	26.07	22.65	17.43	26.85	5	22	27.43	5	22	26.07	22.65	17.43
										VL	Fazantbos (3)	1	4.5	26.28	22.84	17.64	27.05	5	22	27.64	5	23	26.28	22.84	17.64
										VL	totaal (0)	1	1.5	47.73	44.47	39.13	48.55		49	49.13		49	47.73	44.47	39.13
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.28	46.01	40.68	50.10		50	50.68		51	49.28	46.01	40.68
										VL	Distelberg (1)	1	1.5	23.88	20.60	15.28	24.70	5	20	25.28	5	20	23.88	20.60	15.28
										VL	Distelberg (1)	1	4.5	24.99	21.71	16.39	25.81	5	21	26.39	5	21	24.99	21.71	16.39
										VL	Giersbergsebaan (2	1	1.5	47.71	44.45	39.11	48.53	5	44	49.11	5	44	47.71	44.45	39.11
15	0.0	0.0	gevel							VL	Giersbergsebaan (2	1	4.5	49.27	45.99	40.66	50.09	5	45	50.66	5	46	49.27	45.99	40.66
										VL	Fazantbos (3)	1	1.5	15.39	11.96	6.75	16.16	5	11	16.75	5	12	15.39	11.96	6.75
										VL	Fazantbos (3)	1	4.5	16.48	13.04	7.84	17.25	5	12	17.84	5	13	16.48	13.04	7.84
										VL	totaal (0)	1	1.5	47.61	44.34	39.01	48.43		48	49.01		49	47.61	44.34	39.01
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.24	45.96	40.63	50.06		50	50.63		51	49.24	45.96	40.63
										VL	Distelberg (1)	1	1.5	22.90	19.60	14.30	23.72	5	19	24.30	5	19	22.90	19.60	14.30
										VL	Distelberg (1)	1	4.5	24.64	21.33	16.04	25.45	5	20	26.04	5	21	24.64	21.33	16.04
										VL	Giersbergsebaan (2	1	1.5	47.59	44.32	38.98	48.41	5	43	48.98	5	44	47.59	44.32	38.98
16	0.0	0.0	gevel							VL	Giersbergsebaan (2	1	4.5	49.21	45.94	40.60	50.03	5	45	50.60	5	46	49.21	45.94	40.60
										VL	Fazantbos (3)	1	1.5	20.91	17.47	12.27	21.68	5	17	22.27	5	17	20.91	17.47	12.27
										VL	Fazantbos (3)	1	4.5	21.96	18.51	13.32	22.73	5	18	23.32	5	18	21.96	18.51	13.32
										VL	totaal (0)	1	1.5	48.07	44.81	39.47	48.89		49	49.47		49	48.07	44.81	39.47
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.56	46.29	40.96	50.38		50	50.96		51	49.56	46.29	40.96
										VL	Distelberg (1)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Distelberg (1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Giersbergsebaan (2	1	1.5	48.07	44.80	39.46	48.89	5	44	49.46	5	44	48.07	44.80	39.46
17	0.0	0.0	gevel							VL	Giersbergsebaan (2	1	4.5	49.56	46.29	40.95	50.38	5	45	50.95	5	46	49.56	46.29	40.95
										VL	Fazantbos (3)	1	1.5	17.48	14.06	8.85	18.26	5	13	18.85	5	14	17.48	14.06	8.85
										VL	Fazantbos (3)	1	4.5	18.27	14.82	9.63	19.04	5	14	19.63	5	15	18.27	14.82	9.63
										VL	totaal (0)	1	1.5	47.09	43.82	38.48	47.91		48	48.48		48	47.09	43.82	38.48
										VL	totaal (0)	1	4.5	48.75	45.47	40.14	49.57		50	50.14		50	48.75	45.47	40.14
										VL	Distelberg (1)	1	1.5	29.82	26.55	21.22	30.64	5	26	31.22	5	26	29.82	26.55	21.22
										VL	Distelberg (1)	1	4.5	30.69	27.41	22.09	31.51	5	27	32.09	5	27	30.69	27.41	22.09
										VL	Giersbergsebaan (2	1	1.5	47.00	43.74	38.40	47.82	5	43	48.40	5	43	47.00	43.74	38.40
18	0.0	0.0	gevel							VL	Giersbergsebaan (2	1	4.5	48.68	45.40	40.07	49.50	5	44	50.07	5	45	48.68	45.40	40.07
										VL	Fazantbos (3)	1	1.5	16.40	12.95	7.76	17.17	5	12	17.76	5	13	16.40	12.95	7.76
										VL	Fazantbos (3)	1	4.5	18.34	14.89	9.70	19.11	5	14	19.70	5	15	18.34	14.89	9.70
										VL	totaal (0)	1	1.5	46.15	42.88	37.54	46.97		47	47.54		48	46.15	42.88	37.54
										VL	totaal (0)	1	4.5	47.85	44.58	39.24	48.67		49	49.24		49	47.85	44.58	39.24
										VL	Distelberg (1)	1	1.5	23.87	20.60	15.27	24.69	5	20	25.27	5	20	23.87	20.60	15.27
										VL	Distelberg (1)	1	4.5	24.88	21.60	16.28	25.70	5	21	26.28	5	21	24.88	21.60	16.28
										VL	Giersbergsebaan (2	1	1.5	46.12	42.86	37.51	46.94	5	42	47.51	5	43	46.12	42.86	37.51
19	0.0	0.0	gevel							VL	Giersbergsebaan (2	1	4.5	47.83	44.56	39.22	48.65	5	44	49.22	5	44	47.83	44.56	39.22
										VL	Fazantbos (3)	1	1.5	-61	-4.22	-9.28	-99.00	5	-104	.72	5	-4	-61	-4.22	-9.28
										VL	Fazantbos (3)	1	4.5	5.39	1.88	-3.26	6.14	5	1	6.74	5	2	5.39	1.88	-3.26
										VL	totaal (0)	1	1.5	46.93	43.66	38.32	47.75		48	48.32		48	46.93	43.66	38.32
										VL	totaal (0)	1	4.5	48.60	45.33	40.00	49.42		49	50.00		50	48.60	45.33	40.00
										VL	Distelberg (1)	1	1.5	17.48	14.14	8.87	18.28	5	13	18.87	5	14	17.48	14.14	8.87
										VL	Distelberg (1)	1	4.5	23.77	20.46	15.16	24.58	5	20	25.16	5	20	23.77	20.46	15.16
										VL	Giersbergsebaan (2	1	1.5	46.92	43.65	38.31	47.74	5	43	48.31	5	43	46.92	43.65	38.31
20	0.0	0.0	gevel							VL	Giersbergsebaan (2	1	4.5	48.59	45.32	39.98	49.41	5	44	49.98	5	45	48.59	45.32	39.98
										VL	Fazantbos (3)	1	1.5	14.33	10.87	5.68	15.09	5	10	15.68	5	11	14.33	10.87	5.68
										VL	Fazantbos (3)	1	4.5	16.26	12.79	7.62	17.03	5	12	17.62	5	13	16.26	12.79	7.62
										VL	totaal (0)	1	1.5	47.82	44.56	39.22	48.64		49	49.22		49	47.82	44.56	39.22

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																					(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
21	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	4.5	49.40	46.13	40.80	50.22		50	50.80		51	49.40	46.13	40.80
										VL	Distelberg (1)	1	1.5	15.41	12.07	6.80	16.21	5	11	16.80	5	12	15.41	12.07	6.80
										VL	Distelberg (1)	1	4.5	21.74	18.44	13.14	22.56	5	18	23.14	5	18	21.74	18.44	13.14
										VL	Giersbergsebaan (2	1	1.5	47.82	44.55	39.21	48.64	5	44	49.21	5	44	47.82	44.55	39.21
										VL	Giersbergsebaan (2	1	4.5	49.39	46.12	40.79	50.21	5	45	50.79	5	46	49.39	46.12	40.79
										VL	Fazantbos (3)	1	1.5	13.21	9.77	4.57	13.98	5	9	14.57	5	10	13.21	9.77	4.57
										VL	Fazantbos (3)	1	4.5	14.78	11.32	6.14	15.55	5	11	16.14	5	11	14.78	11.32	6.14
										VL	totaal (0)	1	1.5	44.81	41.50	36.20	45.62		46	46.20		46	44.81	41.50	36.20
										VL	totaal (0)	1	4.5	46.32	43.00	37.71	47.13		47	47.71		48	46.32	43.00	37.71
										VL	Distelberg (1)	1	1.5	44.79	41.48	36.18	45.60	5	41	46.18	5	41	44.79	41.48	36.18
										VL	Distelberg (1)	1	4.5	46.30	42.99	37.69	47.11	5	42	47.69	5	43	46.30	42.99	37.69
										VL	Giersbergsebaan (2	1	1.5	21.34	18.08	12.74	22.16	5	17	22.74	5	18	21.34	18.08	12.74
										VL	Giersbergsebaan (2	1	4.5	22.01	18.74	13.41	22.83	5	18	23.41	5	18	22.01	18.74	13.41
										22	0.0	0.0		gevel						VL	Fazantbos (3)	1	1.5	--	--
VL	Fazantbos (3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104											-89.90	5	-95	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5	44.12	40.83	35.52	44.94		45											45.52		46	44.12	40.83	35.52
VL	totaal (0)	1	4.5	44.99	41.69	36.38	45.80		46											46.38		46	44.99	41.69	36.38
VL	Distelberg (1)	1	1.5	44.11	40.82	35.51	44.93	5	40											45.51	5	41	44.11	40.82	35.51
VL	Distelberg (1)	1	4.5	44.97	41.68	36.37	45.79	5	41											46.37	5	41	44.97	41.68	36.37
VL	Giersbergsebaan (2	1	1.5	16.60	13.33	7.99	17.42	5	12											17.99	5	13	16.60	13.33	7.99
VL	Giersbergsebaan (2	1	4.5	18.99	15.72	10.38	19.81	5	15											20.38	5	15	18.99	15.72	10.38
VL	Fazantbos (3)	1	1.5	11.51	8.05	2.87	12.28	5	7											12.87	5	8	11.51	8.05	2.87
VL	Fazantbos (3)	1	4.5	16.64	13.20	8.00	17.41	5	12											18.00	5	13	16.64	13.20	8.00
VL	totaal (0)	1	1.5	44.16	40.89	35.56	44.98		45											45.56		46	44.16	40.89	35.56
VL	totaal (0)	1	4.5	45.17	41.88	36.56	45.98		46											46.56		47	45.17	41.88	36.56
VL	Distelberg (1)	1	1.5	44.13	40.86	35.53	44.95	5	40											45.53	5	41	44.13	40.86	35.53
VL	Distelberg (1)	1	4.5	45.14	41.85	36.53	45.95	5	41											46.53	5	42	45.14	41.85	36.53
23	0.0	0.0		gevel						VL	Giersbergsebaan (2	1	1.5	22.35	19.09	13.75	23.17	5	18	23.75	5	19	22.35	19.09	13.75
										VL	Giersbergsebaan (2	1	4.5	23.16	19.89	14.56	23.98	5	19	24.56	5	20	23.16	19.89	14.56
										VL	Fazantbos (3)	1	1.5	11.63	8.19	3.00	12.41	5	7	13.00	5	8	11.63	8.19	3.00
										VL	Fazantbos (3)	1	4.5	14.07	10.63	5.43	14.84	5	10	15.43	5	10	14.07	10.63	5.43

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	117	01 glad asfalt/DAB	Distelberg (1)	Margrietweg 60386	wv1a	vlicht		1193.0	☒	dag	6.66	94.35	4.41	1.24	60	60	60	
											avond	3.19	96.08	3.02	.90	60	60	60	
											nacht	.92	94.59	4.11	1.30	60	60	60	
2	0.0	540	01 glad asfalt/DAB	Giersbergsebaan (2)	Gierbergsebaan	wv2	vlicht		1000.0	☒	dag	6.65	96.04	3.09	.87	60	60	60	
											avond	3.20	97.27	2.11	.63	60	60	60	
											nacht	.92	96.21	2.88	.91	60	60	60	
3	0.0	152	01 glad asfalt/DAB	Fazantbos (3)	Fazantbos	wv3	vlicht		1000.0	☒	dag	6.65	96.04	3.09	.87	30	30	30	
											avond	3.20	97.27	2.11	.63	30	30	30	
											nacht	.92	96.21	2.88	.91	30	30	30	
5	0.0	530	01 glad asfalt/DAB	Distelberg (1)	Margrietweg - Diste	wv1b	vlicht		1572.0	☒	dag	6.65	96.04	3.09	.87	60	60	60	
											avond	3.20	97.27	2.11	.63	60	60	60	
											nacht	.92	96.21	2.88	.91	60	60	60	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	485	75.0	
2	608	75.0	
3	580	75.0	
4	636	75.0	
5	264	100.0	
6	589	100.0	
7	281	50.0	

BIJLAGE III

Gehanteerde verkeersgegevens

LINKNR	NAME	V_LVDAY	V_LTDAY	V_HTDAY	TOTINTENS	PFLOWDAY	PFLOWEVE	PFLOWNI	PFLOWLVDAY	PFLOWLVEVE	PFLOWLVNI	PFLOWLTDAY	PFLOWLTEVE	PFLOWLTNI	PFLOWHTDAY	PFLOWHTEVE	PFLOWHTNI
2030																	
60386	Margrietweg	60	60	60	1184.25	6.66	3.19	0.92	94.36	96.09	94.60	4.40	3.01	4.10	1.24	0.90	1.30
60387	Margrietweg	60	60	60	1572.12	6.65	3.20	0.92	96.04	97.27	96.21	3.09	2.11	2.88	0.87	0.63	0.91
60388	Margrietweg	60	60	60	1572.12	6.65	3.20	0.92	96.04	97.27	96.21	3.09	2.11	2.88	0.87	0.63	0.91
60389	Margrietweg	60	60	60	1572.12	6.65	3.20	0.92	96.04	97.27	96.21	3.09	2.11	2.88	0.87	0.63	0.91
60390	Distelberg	60	60	60	1572.12	6.65	3.20	0.92	96.04	97.27	96.21	3.09	2.11	2.88	0.87	0.63	0.91
2040																	
60386	Margrietweg	60	60	60	1193.44	6.66	3.19	0.92	94.35	96.08	94.59	4.41	3.02	4.11	1.24	0.90	1.30
60387	Margrietweg	60	60	60	1562.87	6.65	3.20	0.92	95.87	97.15	96.05	3.22	2.19	3.00	0.91	0.66	0.95
60388	Margrietweg	60	60	60	1562.87	6.65	3.20	0.92	95.87	97.15	96.05	3.22	2.19	3.00	0.91	0.66	0.95
60389	Margrietweg	60	60	60	1562.87	6.65	3.20	0.92	95.87	97.15	96.05	3.22	2.19	3.00	0.91	0.66	0.95
60390	Distelberg	60	60	60	1562.87	6.65	3.20	0.92	95.87	97.15	96.05	3.22	2.19	3.00	0.91	0.66	0.95