

Advies: Verzoek om advies artikel 13, Bevi en artikel 7 en 9, Bevt, De Dijk 4, Helvoirt

> Gegevens risicobeheersing

Behandeld door:	Peter Vernooij
Telefoon:	06-21154752
E-mail:	p.vernooi@brwbn.nl
Datum brief:	1 september 2020

> Gegevens aanvrager

Aanvrager	Omgevingsdienst Brabant-Noord
Contactpersoon:	H. Lange
Telefoon en e-mail:	0485-729146 / hdelange@odbn.nl

> Gegevens aanvraag

Locatie	De Dijk 4, 5268KA Helvoirt
Zaaknummer aanvrager:	
Zaaknummer brandweer:	2020-000192

> Adviesgrondslag

U hebt op 20 augustus j.l. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het bestemmingplan 'De Dijk 4, 5268KA Helvoirt'. Omdat de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt in het invloedsgebied van de N65 en het spoortraject Tilburg - 's-Hertogenbosch dient conform art 7 BEVT het groepsrisico te worden verantwoord. Er wordt aangegeven dat het LPG tankstation wordt beëindigd voordat er kwetsbare functies worden gerealiseerd. Er zal echter wel vervoer van gevaarlijke stoffen blijven plaatsvinden over de N65.

De volgende documenten hebben we gebruikt bij onze advisering:

- Het scenarioboek Externe Veiligheid
- Advies externe veiligheid
- Bestemmingsplan buitengebied, herziening De Dijk 4 - Esschebaan

> Scenario's

De relevante scenario's i.r.t het plangebied zijn een BLEVE en een toxische wolk. Een BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de tank doet oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tank.. LPG komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf.

Een toxische wolk wordt veroorzaakt door een incident tijdens de verlading of door een mechanische impact op de tank. Hierdoor ontstaat een gat in de tank, waardoor in korte tijd een groot deel van de toxische stof vrijkomt en met de wind mee wordt verspreidt. De gevolgen voor personen zijn afhankelijk van de concentratie en blootstellingstijd aan de stof.

> **Beoordeling zelfredzaamheid**

Voor het scenario BLEVE is vluchten het beste handelingsperspectief. Dit betekent dat aanwezigen op tijd gealarmeerd en geïnstrueerd moeten worden en er voldoende vluchtwegen van de risicobron aflopend aanwezig moeten zijn. Dit is nabij het plangebied mogelijk.

Voor het scenario toxische wolk is schuilen het beste handelingsperspectief. Om veilig schuilen binnen de bebouwing mogelijk te maken dient de bebouwing aan bepaalde veiligheidseisen te voldoen. Aangezien de kwetsbare functies in een bestaand bouwwerk worden gerealiseerd dient extra aandacht te worden besteedt aan de afdichting van bouwwerken. Eventuele aanwezige ventilatieopeningen moeten afgesloten kunnen worden.

De mogelijkheden ten aanzien van de zelfredzaamheid zijn goed. Er worden geen niet- of verminderd zelfredzame mensen in het plangebied gehuisvest. De aanwezigen zijn normaal gesproken in staat om zelfstandig conform instructies bijvoorbeeld via NL-Alert te reageren. Het aantal mensen in het plangebied is beperkt.

> **Beoordeling bestrijdbaarheid**

Bij het scenario toxische wolk zal de brandweer proberen de toxische wolk neer te slaan. Bij een snelle verspreiding van de toxische wolk zal dit echter beperkt effect hebben. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als matig beoordeeld.

De bestrijdbaarheid van een BLEVE is matig. Propaan wordt vervoerd in niet-geïsoleerde tankwagens. Als gevolg van externe hittestraling kan deze na ca. 12 minuten ontploffen. De brandweer zal om deze reden defensief optreden en zich richten op het ontruimen van de omgeving. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als slecht beoordeeld.

> **Advies**

De veiligheidsregio adviseert om de volgende maatregelen te nemen om de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid in het plangebied te verhogen.

- Informeer de initiatiefnemers actief over het aanwezige risico en handelingsperspectief. Deze informatie zorgt er ook voor dat de initiatiefnemer op het moment dat een incident plaats vindt direct weten hoe te handelen, dit heeft een positieve invloed op de mate van zelfredzaamheid.