

Gebruik is gemaakt van de rekenmodule van www.stillerverkeer.nl, waarmee het mogelijk is volgens de Standaard Rekenmethode I het equivalente geluidniveau op de gevel van een woning te berekenen. De reikwijdte van de methode wordt omschreven in het bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Opmerkingen

- Ten aanzien van de gehanteerde invoer-/verkeersgegevens is uitgegaan van:
 - intensiteitsgegevens basisjaar 2010 i.k.v. opstelling RVMK 2011
 - het prognosejaar 2022
 - een autonome groei van 1 %
- De correctie conform artikel 110 van de Wet geluidhinder is nog niet op het eindresultaat van de rekenmodule toegepast.

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	15	8	1
Snelheid personenwagens	30	30	30
Lichte vrachtwagens per uur	1	0.5	0
Zware vrachtwagens per uur	0	0	0
Snelheid zwaar verkeer	30	30	30
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:	
Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	9
Hoogte van waarnemer	4.5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.5
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten: [dB]	
Berekende geluidniveau in Letm	44.68
Berekende geluidniveau in Lden	44.35
Berekende geluidniveau in Lnight	31.23