

Berekening gevelbelasting

Gasthof te Bocholtz

Berekening gevelbelasting

Gasthof te Bocholtz

Rapportnummer: 12-26593-B-M-JZ

Dossiernummer: M20274.05

Naam opdrachtgever: Woningstichting Simpelveld

Adres opdrachtgever: Pleistraat 13
6369 AJ Simpelveld

Opsteller: Janine Goertz-Habets BBA

Datum: 14 december 2012

Aelmans Ruimtelijke Ontwikkeling & Milieu

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55
F (045) 575 15 09

info@aelmans.com

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260
F (0475) 459 282

www.aelmans.com

KvK 14048217
BTW 8116.94.811.B.01
Bankrekening 15.18.99.444
BIC RABONL2U
IBAN NL75 RABO 0151 8994 44

Aelmans Ruimtelijke Ontwikkeling & Milieu
is een handelsnaam van Triple A adviseurs B.V.



Op onze dienstverlening zijn de algemene
voorwaarden van Triple-A Adviseurs BV van
toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai.....	5
2.2	Spoorweglawaai.....	5
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaai.....	5
2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.5	Zones langs wegen.....	6
2.6	Aftrek volgens artikel 3.6 van het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.....	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Verkeersintensiteiten wegverkeer.....	7
3.2	Wegdektype.....	7
3.3	Omgevingskenmerken.....	8
3.4	Waarneemhoogte.....	8
3.5	Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode.....	8
4	Resultaten.....	9
4.1	Resultaten omliggende wegen.....	9
4.2	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting.....	11
5	Conclusie	13
6	Bijlagen.....	15

1 Inleiding

Opdrachtgever, Woningstichting Simpelveld, is voornemens op de locatie Gasthof - Minister Ruijsstraat te Bocholtz een woningbouwplan te ontwikkelen. Het betreft het realiseren van een nieuw appartementscomplex ter plekke van een momenteel leegstaand winkelpand, gelegen aan de Minister Ruijsstraat 5 en een leegstaande woning aan de Gasthof 1.

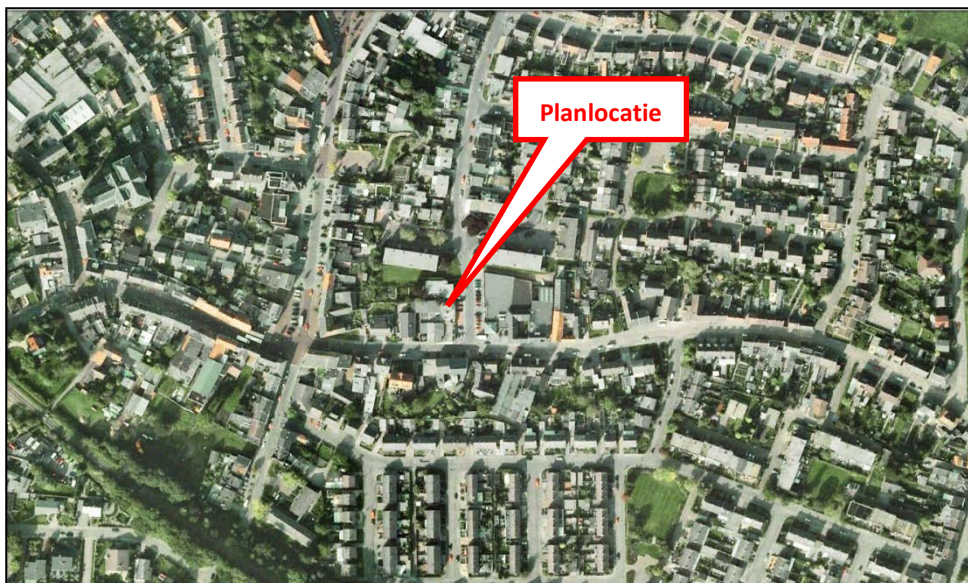
Het realiseren van onderhavige planontwikkeling past niet binnen de voorschriften van het ter plekke vigerende bestemmingsplan 'Kern Bocholtz'. Er dient dus een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen. Onderdeel hiervan, voor het oprichten van een nieuwe woning, is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Dit onderzoek is door Aelmans Ruimtelijke Ontwikkeling & Milieu uitgevoerd.

In dit rapport is de gevelbelasting berekend ten gevolge van het omliggende weggennet voor het jaar 2012 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidsbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006.

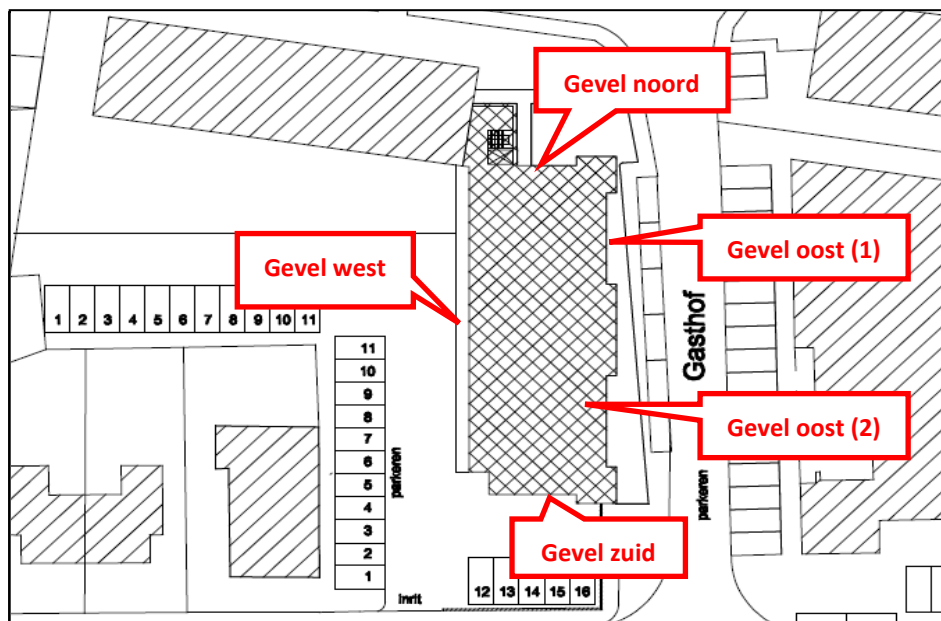
De gevelwering van de te realiseren woning is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een berekening gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de gevelwering zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen vergunningprocedure.

Onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer. De planlocatie is gelegen in een, conform de Wet geluidhinder, stedelijk gebied.



Luchtfoto met aanduiding locatie

In onderhavig figuur is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan het college van B&W ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de vergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden weergegeven.

<i>Omschrijving</i>	<i>Wegverkeerslawaai</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuwe woning stedelijk	63 dB
Maximaal toelaatbare waarden in geluidsgevoelige ruimten	33 dB

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

De planlocatie aan de Gasthof te Bocholtz is gelegen in een stedelijk gebied.

2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones van wegen gedefinieerd. De geluidszone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

De planlocatie aan de Gasthof te Bocholtz is gelegen in een stedelijk gebied. Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidszone van de Gasthof en de Minister Ruijsstraat. Deze wegen hebben beide maximaal twee rijstroken.

In onderstaande tabel wordt de breedte van de geluidszone van bovengenoemde wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>
1 of 2	200 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.6 Aftrek volgens artikel 3.6 van het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006

Krachtens artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 mag het berekende resultaat met een waarde worden verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

Op de Gasthof en Minister Ruijsstraat geldt een snelheidsregime van 50 km/uur. De toegestane aftrek bedraagt derhalve voor deze wegen op grond van artikel 110g Wgh 5 dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Verkeersintensiteiten wegverkeer

De verkeersgegevens met betrekking tot de Gasthof en Minister Ruijsstraat zijn verkregen van de heer J. Hodselmans van de gemeente Simpelveld.

Volgens de gegevens van de gemeente Simpelveld is de gemiddelde etmaalintensiteit op de

Gasthof in het jaar **2010**: 700 mvt/etm

Minister Ruijsstraat in het jaar **2010**: 1.400 mvt/etm

Van de omliggende wegen Herver, Op de Weijer, Op de Klinkert, Hinsbrig, Schuttershof, Salviastraat, Margrietstraat, Rozenstraat, Anjerstraat, Begoniastraat, Dahliastreet en Zonnebloemstraat zijn géén etmaalintensiteiten aangeleverd door de gemeente Simpelveld. Deze wegen hebben een dusdanige lage verkeersintensiteit en/of worden dusdanig door bebouwing afgeschermd dat geen sprake zal zijn van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Hiermee is tevens in het kader van een goede ruimtelijke ordening voldoende aannemelijk gemaakt dat sprake is van een aanvaardbaar geluidniveau.

Van deze wegen zijn dan ook – voor zover al voorhanden – de verkeersintensiteiten achterwege gelaten.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2012 + 10 jaar na realisatie = 2022. Onderstaande tabel geeft de berekende etmaalintensiteiten weer. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 0,5 %. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**.

In onderstaande tabel wordt de autonome groei en berekende etmaalintensiteit op de Gasthof en Minister Ruijsstraat weergegeven.

	<i>Gasthof</i>	<i>Minister Ruijsstraat</i>
<i>Autonome groei</i>	0,5%	0,5%
<i>2010</i>	700	1,400
<i>2022</i>	743	1,486

Tabel 3: Berekende etmaalintensiteit incl. autonome groei

3.2 Wegdektype

De Gasthof en Minister Ruijsstraat zijn voorzien van een gewoon Dicht Asfalt Beton (DAB). Dit is een verharding die niet geluidreducerend is. In Geomilieu is derhalve voor deze wegen het “referentiewegdek” gemodelleerd.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1). De toetspunten zijn ontleend aan de situatietekening (figuur 2).

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) 4,5 meter (eerste verdieping) en 6,0 meter (tweede verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

3.5 Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode

De verdeling van de voertuigen zijn gerelateerd aan de verkeerstellingen welke aangeleverd zijn door de gemeente Simpelveld. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**.

In onderstaande tabellen zijn de verdeling van de voertuigen en de berekende uurintensiteit op de Gasthof en Minister Ruijsstraat weergegeven.

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Lichte</i>	94,0	98,0	96,0
<i>Middelzware</i>	5,7	1,9	3,8
<i>Zware</i>	0,3	0,1	0,2

Tabel 4: Verdeling van de voertuigen op de Gasthof en Minister Ruijsstraat

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Uurintensiteit</i>	6,90	2,90	0,70

Tabel 5: Berekende uurintensiteit Gasthof en Minister Ruijsstraat

4 Resultaten

4.1 Resultaten omliggende wegen

Conform de gewijzigde Wet geluidhinder, die op 1 januari 2007 in werking is getreden, wordt de geluidsbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd (zie **bijlage 3**).

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de omliggende wegen weergegeven.

De resultaten zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 toe te passen aftrek.

<i>Gasthof</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Gevel noord	1,5	45
	4,5	45
	6,0	44
Gevel oost (1)	1,5	51
	4,5	51
	6,0	50
Gevel oost (2)	1,5	51
	4,5	51
	6,0	50
Gevel zuid	1,5	43
	4,5	43
	6,0	43
Gevel west	1,5	-
	4,5	-
	6,0	-

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. Gasthof

Met betrekking tot de Gasthof geldt dat op één gevel (gevel oost) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor een nieuwe woning in binnenstedelijk gebied wordt echter niet overschreden. In bijlage 3.1 zijn bovenstaande rekenresultaten te vinden.

<i>Minister Ruijsstraat</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Gevel noord	1,5	-
	4,5	-
	6,0	-
Gevel oost (1)	1,5	38
	4,5	40
	6,0	41
Gevel oost (2)	1,5	44
	4,5	46
	6,0	46
Gevel zuid	1,5	50
	4,5	51
	6,0	51
Gevel west	1,5	41
	4,5	43
	6,0	43

Tabel 7: Resultaten op gevels t.g.v. Minister Ruijsstraat

Met betrekking tot de Minister Ruijsstraat geldt dat op één gevel (gevel zuid) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor een nieuwe woning in binnenstedelijk gebied wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij het college van B&W indien er overwegende bezwaren zijn om de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen verder terug te brengen.

In **bijlage 2** zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In **bijlage 3.2** zijn bovenstaande rekenresultaten te vinden.

4.1.1 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm voor het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

4.1.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- Stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch.
- Verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen.
- Geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. Voor het

toepassen van een stiller wegdek geldt dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het plan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen.

4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,K}$ dient de totale geluidsbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen reductie conform artikel 110g Wgh worden toegepast.

In onderstaande tabel zijn de gecumuleerde rekenresultaten weergegeven.

<i>Rekenpunt - gevel</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
Gevel noord	1,5	50
	4,5	50
	6,0	50
Gevel oost (1)	1,5	56
	4,5	56
	6,0	56
Gevel oost (2)	1,5	57
	4,5	57
	6,0	57
Gevel zuid	1,5	56
	4,5	57
	6,0	57
Gevel west	1,5	46
	4,5	48
	6,0	48

Tabel 8: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op twee gevels, gevel oost en gevel zuid, hoger is dan 53 dB. Deze waarde is van belang voor een eventueel vervolgonderzoek naar de karakteristieke gevelwering. In **bijlage 4.1** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

5 Conclusie

Voor opdrachtgever, woningstichting Simpelveld, is door Aelmans Ruimtelijke Ontwikkeling & Milieu een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Gasthof te Bocholtz. Op deze locatie wenst opdrachtgever een nieuw appartementencomplex op te richten.

Uit tabel 6 blijkt dat met betrekking tot de Gasthof in het jaar 2022, 10 jaar na realisatie van het plan, op één gevel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied wordt echter niet overschreden.

Uit tabel 7 blijkt dat met betrekking tot de Minister Ruijsstraat in het jaar 2022, 10 jaar na realisatie van het plan, op één gevel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied wordt echter niet overschreden.

Het college van B&W is bevoegd een beschikking hogere grenswaarde te verlenen indien er overwegende bezwaren zijn om de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Op het toepassen van stillere voertuigen (wegverkeer) of een verlaging van de maximumsnelheid kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen. Derhalve wordt onderbouwd verzocht om conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder een hogere grenswaarde te verlenen.

Uit tabel 8 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op twee gevels hoger is dan 53 dB. Ten gevolge van deze resultaten dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende maatregelen is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijden sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6 Bijlagen

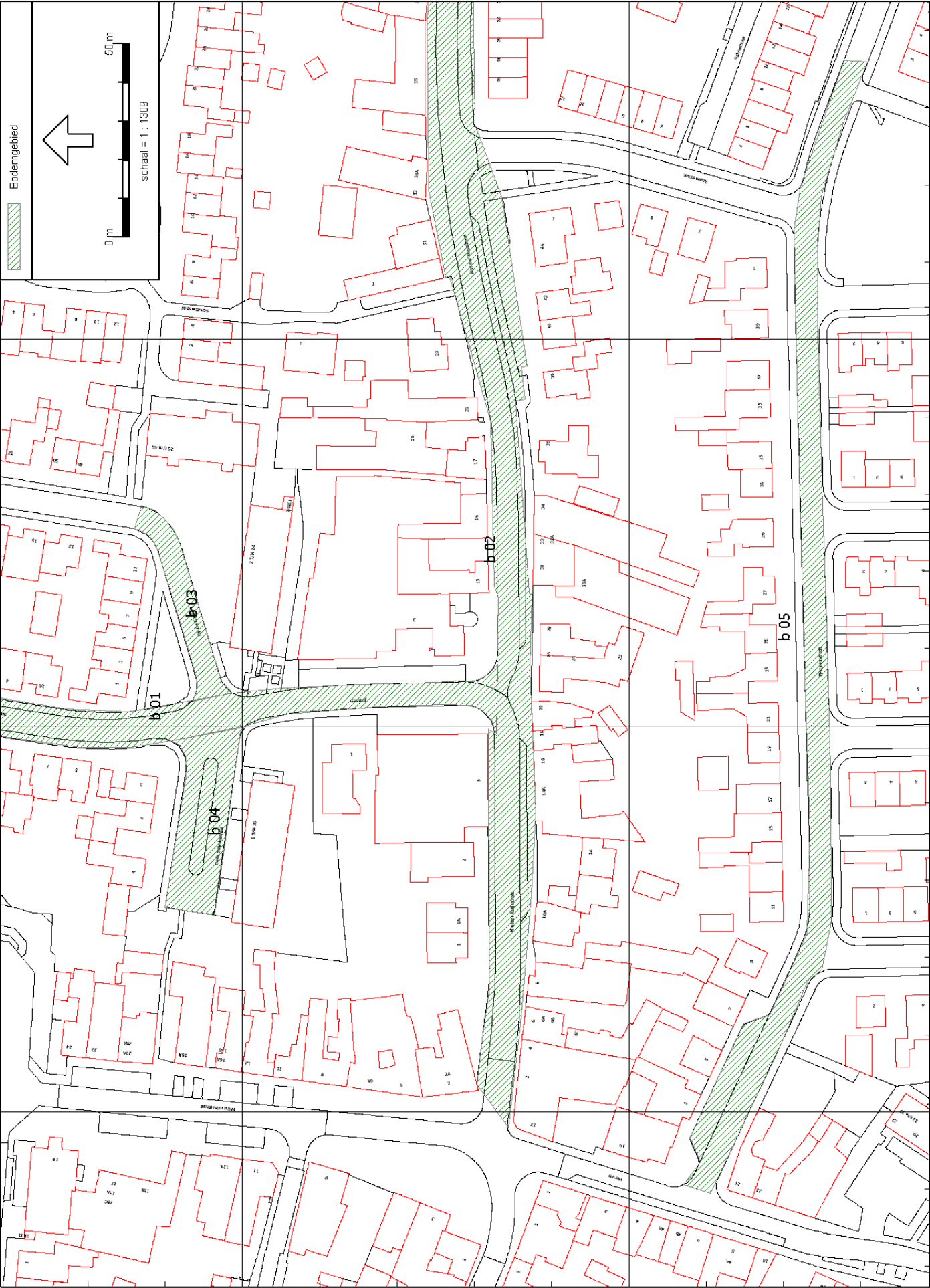
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

Opgemaakt te Baexem

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a horizontal line and a small flourish at the end.

J.A.M. Goertz-Habets BBA











Woningstichting Simpelveld
Gasthof te Bocholtz

Bijlage 2.1
Lijst van bodemgebieden

Model: 12-26593-B-M-JZ
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Gasthof	0,00
b 02	Minister Ruijsstraat	0,00
b 03	Op de Klinken	0,00
b 04	Oude Smedestraat	0,00
b 05	Margrietstraat	0,00

Woningstichting Simpelveld
Gasthof te Bochtoltz

Bijlage 2.2
Lijst van gebouwen

Model: 12-26593-B-M-JZ
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	RefL. 63	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
g 01	Nieuwe woningen	9,00	169,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	Gasthof 2	8,00	171,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	Gasthof 2	6,00	171,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	Oude Smedestraat 1 t/m 23	8,00	168,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	Minister Ruijsstraat 3	8,00	170,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	Minister Ruijsstraat 1 en 1A	8,00	170,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	Minister Ruijsstraat 13 en 15	8,00	172,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	Minister Ruijsstraat 17 en 19	8,00	173,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	Minister Ruijsstraat 36	8,00	173,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	Minister Ruijsstraat 36	8,00	173,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	Minister Ruijsstraat 30 tot en met 34	8,00	172,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	Minister Ruijsstraat 22 t/m 28	8,00	172,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	Minister Ruijsstraat 22 t/m 28	8,00	172,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	Minister Ruijsstraat 10A t/m 20	8,00	170,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	Minister Ruijsstraat 8	8,00	170,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16	Wilhelminastraat 2 t/m 16	8,00	169,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17	Op de Klinkert 2 tot en met 24	8,00	170,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningstichting Simpelveld
Gasthof te Bochtoltz

Bijlage 2.3
Lijst van hoogtelijnen

Model: 12-26593-B-M-JZ
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	H-1	H-n	X-1	Y-1	X-n	Y-n
h 01	167,90	171,40	198809,67	314409,25	198981,68	314401,47
h 02	171,40	175,40	198982,00	314402,00	198985,57	314277,02
h 03	175,40	170,50	198985,74	314276,49	198778,00	314276,00
h 04	167,90	170,50	198810,00	314409,00	198778,00	314276,00

Model: 12-26593-B-M-JZ
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
o 01	Gevel noord	170,22	Relatief	1,50	4,50	6,00	Ja
o 02	Gevel oost (1)	170,59	Relatief	1,50	4,50	6,00	Ja
o 03	Gevel oost (2)	171,23	Relatief	1,50	4,50	6,00	Ja
o 04	Gevel zuid	171,36	Relatief	1,50	4,50	6,00	Ja
o 05	Gevel west	170,62	Relatief	1,50	4,50	6,00	Ja

Model: 12-26593-B-M-JZ
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
w 01	Gasthof	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	743,00	6,90	2,90	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70
w 02	Minister Ruijsstraat	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	1486,00	6,90	2,90	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70

Model: 12-26593-B-M-JZ
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w 01	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
w 02	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

Rapport: Resultatentabel
Model: 12-26593-B-M-JZ
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasthof
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 01_A	Gevel noord	1,50	44,7	40,6	34,6	44,8	
o 01_B	Gevel noord	4,50	44,6	40,4	34,5	44,7	
o 01_C	Gevel noord	6,00	44,4	40,2	34,3	44,5	
o 02_A	Gevel oost (1)	1,50	50,8	46,6	40,6	50,9	
o 02_B	Gevel oost (1)	4,50	50,6	46,5	40,5	50,8	
o 02_C	Gevel oost (1)	6,00	50,3	46,1	40,2	50,4	
o 03_A	Gevel oost (2)	1,50	50,6	46,5	40,5	50,8	
o 03_B	Gevel oost (2)	4,50	50,5	46,3	40,4	50,6	
o 03_C	Gevel oost (2)	6,00	50,2	46,0	40,0	50,3	
o 04_A	Gevel zuid	1,50	42,5	38,3	32,4	42,6	
o 04_B	Gevel zuid	4,50	42,9	38,7	32,8	43,0	
o 04_C	Gevel zuid	6,00	42,9	38,7	32,8	43,0	
o 05_A	Gevel west	1,50	6,1	1,7	-4,2	6,1	
o 05_B	Gevel west	4,50	6,6	2,2	-3,6	6,6	
o 05_C	Gevel west	6,00	7,2	2,8	-3,1	7,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 12-26593-B-M-JZ
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minister Ruijsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Gevel noord	1,50	-11,6	-15,8	-21,7	-11,5
o 01_B	Gevel noord	4,50	-10,1	-14,5	-20,4	-10,1
o 01_C	Gevel noord	6,00	-9,2	-13,7	-19,5	-9,2
o 02_A	Gevel oost (1)	1,50	38,3	34,2	28,2	38,4
o 02_B	Gevel oost (1)	4,50	40,4	36,2	30,3	40,5
o 02_C	Gevel oost (1)	6,00	40,7	36,5	30,5	40,8
o 03_A	Gevel oost (2)	1,50	44,2	40,0	34,0	44,3
o 03_B	Gevel oost (2)	4,50	45,6	41,4	35,5	45,7
o 03_C	Gevel oost (2)	6,00	45,7	41,5	35,6	45,8
o 04_A	Gevel zuid	1,50	50,3	46,2	40,2	50,4
o 04_B	Gevel zuid	4,50	51,0	46,8	40,8	51,1
o 04_C	Gevel zuid	6,00	51,0	46,8	40,8	51,1
o 05_A	Gevel west	1,50	40,9	36,7	30,8	41,0
o 05_B	Gevel west	4,50	42,7	38,5	32,5	42,8
o 05_C	Gevel west	6,00	42,7	38,5	32,6	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12-26593-B-M-JZ
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Gevel noord	1,50	49,7	45,6	39,6	49,8
o 01_B	Gevel noord	4,50	49,6	45,4	39,5	49,7
o 01_C	Gevel noord	6,00	49,4	45,2	39,3	49,5
o 02_A	Gevel oost (1)	1,50	56,0	51,8	45,9	56,1
o 02_B	Gevel oost (1)	4,50	56,0	51,9	45,9	56,1
o 02_C	Gevel oost (1)	6,00	55,8	51,6	45,6	55,9
o 03_A	Gevel oost (2)	1,50	56,5	52,4	46,4	56,6
o 03_B	Gevel oost (2)	4,50	56,7	52,5	46,6	56,8
o 03_C	Gevel oost (2)	6,00	56,5	52,3	46,3	56,6
o 04_A	Gevel zuid	1,50	56,0	51,8	45,9	56,1
o 04_B	Gevel zuid	4,50	56,6	52,4	46,5	56,7
o 04_C	Gevel zuid	6,00	56,6	52,4	46,5	56,7
o 05_A	Gevel west	1,50	45,9	41,7	35,8	46,0
o 05_B	Gevel west	4,50	47,7	43,5	37,5	47,8
o 05_C	Gevel west	6,00	47,7	43,5	37,6	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verkeersgegevens

Bijlage 5

2010	Min. Ruijsstraat *	Min. Ruijsstraat **	Gasthof
wegdekverharding	DAB	DAB	DAB
snelheid	50 km/h	50 km/h	50 km/h
intensiteit (mvt/etmaal)	1400	800	700
etmaal periode Dag/Avond/Nacht	D A N	D A N	D A N
uurpercentage van etmaalintensiteit	6,9 2,9 0,7	6,9 2,9 0,7	6,9 2,9 0,7
percentage lichte voertuigen	94,0 98,0 96,0	94,0 98,0 96,0	98,0 98,0 96,0
percentage middelzware voertuigen	5,7 1,9 3,8	5,7 1,9 3,8	1,9 1,9 3,8
percentage zware voertuigen	0,3 0,1 0,2	0,3 0,1 0,2	0,3 0,1 0,2

* Min. Ruijsstraat ten westen van de Gasthof

* Min. Ruijsstraat ten oosten van de Gasthof

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de (thans beschikbare gegevens van de actualisatie van de) RVMK, basismodel 2010.

Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting in de toekomstige situatie ware uit te gaan van een autonome groei van de verkeersintensiteit van 0,5 %.

Simpelveld, 6 september 2012.
Afdeling Dienstverlening.