

Notitie

Betreft: woonhuis rechts naast Molsberg 54 te Simpelveld
berekening geluid-/gevelbelasting bouwplan Bisschops vanwege de
Molsberg

Rekenmethode

Met de rekenmodule van www.stillerverkeer.nl is het mogelijk volgens de Standaard Rekenmethode I, het equivalente geluidniveau op de gevel van een woning te berekenen. De reikwijdte van de methode wordt omschreven in het bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Het berekeningsprogramma is op deze plaats bedoeld om de effecten van stille wegdekken te kunnen bepalen. In het programma wordt geen rekening gehouden met de snelheidsintervallen waarin de wegdekcorrectietermen statistisch verantwoord gebruikt mogen worden; hiertoe kan deze actuele lijst als verificatie voor de geldigheid benut worden. Let er ook op dat niet voor alle wegdekken gegevens voor vrachtwagens bekend zijn; het programma gebruikt dan een reductie van 0 dB(A). Decimale waarden dienen met een punt te worden ingevoerd (dus 0.7 en geen 0,7). *Tevens dient te worden opgemerkt dat de correctie conform artikel 110 van de Wet geluidhinder nog niet is toegepast op het eindresultaat van de rekenmodule.*

Resultaten, conclusie

Zie de bijlagen 1 en 2 voor de resultaten van de berekende geluidbelasting op de gevel van het nieuwbouwplan in het maatgevende jaar 2020 op een hoogte van resp. 1,5 en 4,5 meter boven maaiveld.

De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn afkomstig uit het RVMK model 2015 en gebaseerd op een autonome groei van 1,5 %.

De voor het bouwplan maatgevende geluidbelasting op de gevel (excl. 5 dB correctie conform art. 110 Wet geluidhinder) bedraagt 54 dB, waarmee de voorkeursgrenswaarde van – in deze situatie – 48 dB wordt overschreden.

Met betrekking tot het vorenstaande kan evenwel worden vermeld dat in het algemeen kan worden gesteld dat met de in de huidige bouw toegepaste materialen, constructies en/of toegepaste technieken een geluidwering van 20 á 22 dB haalbaar is. Dit betekent dat bij een minimaal vereist (binnen)niveau van 33 dB(A) een (ongecorrigeerde) geluid-/gevelbelasting van (20 á 22+33=) 53 á 55 dB kan worden toegestaan zonder dat extra maatregelen/voorzieningen noodzakelijk zijn.

Bij een voor de onderhavige situatie, maatgevende geluidbelasting van 54 dB zal derhalve aan het vereiste binnenniveau van 33 dB worden voldaan.

Simpelveld, 10-05-2010.



J. Hodselmans,
medewerker milieu,
team VROM, afd. GGZ.

Waarneemhoogte 1,5 meter.

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	109	57	9
Snelheid personenwagens	30	30	30
Lichte vrachtwagens per uur	5	2	1
Zware vrachtwagens per uur	1	1	0
Snelheid zwaar verkeer	30	30	30
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:	
Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	9
Hoogte van waarnemer	1.5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.5
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0.5
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	22
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	7.5
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:	
Berekende geluidniveau in Letm	53.96
Berekende geluidniveau in Lden	54.41
Berekende geluidniveau in Lnight	43.96

Waarneemhoogte 4,5 meter

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	109	57	9
Snelheid personenwagens	30	30	30
Lichte vrachtwagens per uur	5	2	1
Zware vrachtwagens per uur	1	1	0
Snelheid zwaar verkeer	30	30	30
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:	
Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	9
Hoogte van waarnemer	4.5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.5
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0.5
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	22
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	7.5
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:	
Berekende geluidniveau in Letm	54.06
Berekende geluidniveau in Lden	54.51
Berekende geluidniveau in Lnight	44.06