

Aardgastransportleiding Odiliapeel - Schinnen, deeltraject gemeente Schinnen

Gemeente Schinnen - Ontwerp



Aardgastransportleiding Odiliapeel - Schinnen, deeltraject gemeente Schinnen

Gemeente Schinnen - Ontwerp

Rapportnummer:	211x03158
Datum:	16 november 2010
Contactpersoon opdrachtgever:	mevrouw N. Tijman (NV Gasunie)
Projectteam BRO:	Dhr. F. Janssen, dhr. P. Gerards, dhr. B. Hartkamp en dhr. N. Paree
Trefwoorden:	Odiliapeel-Schinnen, NV Gasunie, Schinnen, Noord-Zuid
Bron foto kaft:	Hollandse Hoogte 3
Beknopte inhoud:	Ten behoeve van een nieuwe aardgastransportleiding van Odilipeel naar Schinnen, als deel van het Noord-Zuid project dienen planologisch-juridische procedures te worden gevoerd. Onderhavig bestemmingsplan bevat de bestemmingsplanregeling voor de aanleg van de gasleiding in de gemeente Schinnen

BRO Vestiging Tegelen
Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
T +31 (0)77 373 06 01
F +31 (0)77 373 76 94
E tegelen@bro.nl

Inhoudsopgave	pagina
1. INLEIDING	3
2. BELEIDSKADER	5
2.1 Europees beleid	5
2.2 Rijksbeleid	6
2.3 Provinciaal beleid	9
2.4 Gemeentelijk beleid	11
3. OMSCHRIJVING PLANGEBIED	13
4. PLANBESCHRIJVING	15
4.1 Het plan	15
4.2 Stedenbouwkundige en ruimtelijke inpassing	20
4.3 Bestemmingswijziging	21
5. ONDERZOEK	23
5.1 Economische uitvoerbaarheid	23
5.2 Wegverkeerslawaaï	24
5.3 Bodem	24
5.4 Milieuzonering	25
5.5 Externe veiligheid	26
5.6 Luchtkwaliteit	29
5.7 Leidingen en infrastructuur	30
5.8 Archeologie	31
5.9 Cultuurhistorie	33
5.10 Natuur en landschap	33
5.11 Flora en fauna	36
5.12 Waterhuishouding	38
5.13 Verkeer en parkeren	41
5.14 Duurzaamheid	41
6. TOELICHTING OP DE VERBEELDING EN DE REGELS	43
6.1 Planstukken	43
6.2 Toelichting op de verbeelding en de regels	43

7. OVERLEG EN INSPRAAK	45
7.1 Resultaten inspraak	45
7.2 Resultaten overleg ex artikel 3.1.1 Bro	45

1. INLEIDING

NV Gasunie is voornemens een ondergrondse transportleiding voor aardgas aan te leggen van Odiliapeel naar Schinnen. Deze uitbreiding maakt deel uit van het Noord-Zuidproject. Het Noord-Zuidproject heeft als doel de gastransportcapaciteit in Nederland te vergroten. De nieuwe aardgasleiding is echter niet mogelijk binnen de vigerende bestemmingsplannen op het tracé.

De aardgasleiding kan wel gerealiseerd worden met behulp van een nieuw bestemmingsplan voor de betreffende gronden binnen de gemeente Schinnen.

In dit bestemmingsplan wordt de gewenste ontwikkeling juridisch-planologisch geregeld.

Relatie bestemmingsplan – MER

Het tracé Odiliapeel - Schinnen begint bij het eindpunt van het tracé Beuningen – Odiliapeel¹ en eindigt ten westen van Schinnen. De geplande leiding is een leiding met een 48 inch (120 cm) diameter en het totale traject zal circa 100 km lang worden. Daarnaast zullen de 11 locaties/afsluiterlocaties worden uitgebreid.

Op grond van wetgeving² is de aanleg van een aardgas-transportleiding m.e.r.-plichtig wanneer het gaat om een leiding met een di-



Afbeelding 1: ligging plangebied

¹ Voor het tracé Beuningen - Odiliapeel is separaat een m.e.r.-procedure doorlopen, zie MER Aanleg Aardgastransportleiding Beuningen-Odiliapeel (MER 7), ARCADIS, d.d. 31-1-08. Deze is afgerond met het toetsingadvies van de commissie m.e.r. in de zomer van 2008.

² Wet milieubeheer en Besluit milieueffectrapportage 1994, zoals laatstelijk gewijzigd per 29 september 2006

ameter van meer dan 80 cm en een lengte van meer dan 40 km.

Het tracé heeft een lengte van circa 100 km en voldoet daarmee aan het lengte criterium van 40 km in de categorie 8, Bijlage C Besluit Milieu-effectrapportage 1994. Het tracé Odiliapeel- Schinnen is daarnaast onderdeel van een groter project dat in zijn geheel m.e.r.-plichtig is. Het gehele project is opgedeeld in meerdere deelprojecten waarvoor afzonderlijke m.e.r.-procedures worden doorlopen, waaronder de m.e.r. voor het traject tussen Odiliapeel en Schinnen. Voor de aanleg van de aardgastransportleiding wordt de project-m.e.r.-procedure gevolgd.

In het MER voor het tracé Odiliapeel en Schinnen worden ondermeer de milieueffecten van het tracé beschreven. Waar mogelijk zijn deze gegevens in deze toelichting verwerkt.

Opbouw toelichting

Deze bijbehorende toelichting is als volgt opgebouwd:

In hoofdstuk 2 wordt het rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleidskader beschreven. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 de huidige situatie aan bod, gevolgd door de gewenste toekomstige situatie in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 worden de resultaten van het onderzoek, dat ten behoeve van de planrealisatie verricht is, belicht. Tenslotte komen in de hoofdstukken 6 en 7 de planstukken, het overleg en de procedure aan de orde.

2. BELEIDSKADER

In dit hoofdstuk zal aandacht worden besteed aan het Europees, Rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid (respectievelijk § 2.1, § 2.2 en § 2.3.) Bij het Europees beleid wordt in gegaan op de Gasrichtlijn en de kaderrichtlijn water. Bij het Rijksbeleid wordt ingegaan op de Nota Ruimte en de Gaswet. Voor het provinciaal beleid wordt gebruik gemaakt van het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2006 (POL 2006), een overkoepelend beleidsstuk. In het kader van het gemeentelijk beleid wordt ingegaan op het geldende bestemmingsplan.

2.1 Europees beleid

Europese Gasrichtlijn 2003/55/EC (2003)

Op 16 juli 2003 is de tweede Europese gasrichtlijn 2003/55/EC [i] gepubliceerd. In de richtlijn 2003/55/EC zijn gemeenschappelijke regels vastgesteld voor de transmissie, distributie, levering en opslag van aardgas. De richtlijn stelt de regels vast met betrekking tot de organisatie en de werking van de aardgassector, de toegang tot de markt, de criteria en procedures voor de verlening van vergunningen voor transmissie, distributie, levering en opslag van aardgas en het beheer van systemen. Nederland heeft de eisen van de EU-gasrichtlijn verwerkt in Gaswet, die in 2000 van kracht is geworden.

EU-Kaderrichtlijn Water (2000)

Het Europese Parlement heeft in 2000 de EU-Kaderrichtlijn Water vastgesteld. Doel van deze richtlijn is het beschermen van water-ecosystemen/wetlands, waterafhankelijke land-ecosystemen en waterbronnen en bijdragen aan afzwakking van de gevolgen van overstromingen en perioden van droogte. De lidstaten moeten in 2003 alle nodige wettelijke maatregelen genomen hebben om aan de richtlijn te kunnen voldoen. Het streven voor 2015 is, dat in alle wateren in de Europese Unie zowel de chemische als de ecologische toestand goed is.

Voor het tracé van de geplande aardgastransportleiding betekent het dat de activiteiten de oppervlaktewaterkwaliteit niet extra mogen belasten. De plannen mogen geen blijvende verdrogende invloed hebben op de omgeving en ook niet voor een verhoogde kans op overstromingen zorgen.

2.2 Rijksbeleid

Nota Ruimte [2006]

De Nota Ruimte is een nota van het rijk, waarin de principes voor de ruimtelijke inrichting van Nederland vastgelegd worden. In de Nota Ruimte gaat het daarbij om inrichtingsvraagstukken die spelen tussen nu en 2020, met een doorkijk naar 2030. In de nota worden de hoofdlijnen van beleid aangegeven, waarbij de ruimtelijke hoofdstructuur van Nederland (RHS) een belangrijke rol zal spelen. De Nota Ruimte is op 17 mei 2005 door de Tweede Kamer aangenomen. Een meerderheid van de Eerste Kamer heeft op 17 januari 2006 ingestemd met de nota. De nota is d.d. 27 februari 2006 in werking getreden.

Op grond van artikel 9.1.2 lid 1 Overgangsrecht Wro is bepaald dat een planologische kernbeslissing (zoals de Nota Ruimte) gelijkgesteld wordt met een structuurvisie. Het recht van de planologische kernbeslissing zoals gold voor het tijdstip van inwerkingtreding van de Wro blijft van toepassing. In het kader van de Wro dienen echter niet alleen de verantwoordelijkheden en belangen benoemd te worden, maar zal ook inzichtelijk moeten worden gemaakt hoe deze belangen zullen worden verwezenlijkt. Het Rijk heeft derhalve de nationale ruimtelijke belangen geïdentificeerd in de Realisatieparagraaf nationaal ruimtelijk beleid. Ook deze Realisatieparagraaf heeft de status van structuurvisie.

Er zijn 33 nationale ruimtelijke belangen onderscheiden op basis van de Nota Ruimte. Dat is ook gedaan voor de andere bestaande Pkb's (ook van andere departementen). De nationale belangen zijn zaken waarvoor de rijksoverheid verantwoordelijkheid neemt en geven aan waar het rijk voor staat. De nationale belangen omvatten globaal genomen:

- nationale planologische principes zoals gebundelde verstedelijking en versterking van de kwaliteiten van het landschap;
- de ontwikkeling van de Randstad, de mainports en een aantal grote bouwlocaties;
- de bescherming en ontwikkeling van een aantal groene en blauwe gebiedscategorieën;
- ruimtelijke garanties voor de nationale grondstoffen- en energieproductie.

Op basis van de realisatieparagraaf nationaal ruimtelijk beleid zijn een viertal nationale belangen in het plangebied van toepassing. Deze nationale belangen zijn allen afkomstig uit de Nota Ruimte:

- *Milieukwaliteit en externe veiligheid*: het Rijk streeft naar een schone aantrekkelijke en veilige leefomgeving. Instrumentarium is ondermeer de Wet luchtkwaliteit, Wet geluidhinder, de Wet bodembescherming en het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

- *Bescherming en nadere ontwikkeling leefgebieden van beschermde soorten:* ook buiten de EHS, VHR- en NB-wetgebieden is veel natuur gelegen die beschermd en ontwikkeld dient te worden. De Flora en faunawet en Natuurbeschermingswet zijn hier instrumenten voor.
- *Behoud en versterking van landschappelijke kwaliteit:* ook buiten de werelderfgoedgebieden en de nationale landschappen dient de landschappelijke kwaliteit expliciet meegenomen te worden in de ruimtelijke afwegingen. Het betreft hier zowel het behoud, versterking en vernieuwing van de landschappelijke kwaliteit.
- *Het op orde houden van het regionale watersysteem:* het op orde brengen en houden van het regionale watersysteem heeft als doel het land te beschermen tegen wateroverlast, zoetwatervoorraden veilig te stellen, het voorkomen van verdroging en onnodige bodemdaling, watertekorten en verzilting, de verbetering van de kwaliteit van grond- en oppervlaktewater, een goede ecologische waterkwaliteit en de versterking van ruimtelijke kwaliteiten

In de Nota Ruimte is over ondergronds transport aangegeven dat het voor de toekomst van met name de Nederlandse industrie belangrijk is om netwerken van hoofdtransportleidingen voor het transport van grondstoffen (zoals aardgas, aardolie, water en chemicaliën), halffabricaten en rest- en afvalstoffen te creëren tussen de zeehavens en de industriële centra. Voor de energievoorziening in Nederland en de omliggende landen is het netwerk van hogedruk aardgastransportleidingen belangrijk.

Doel van het beleid is om problemen en knelpunten bij de ondergrondse ordening te voorkomen, waar mogelijk bundeling met andere lijninfrastructuur te bevorderen en de veiligheid rondom deze leidingen te waarborgen.

Het rijk ondersteunt het beleid van de Europese Unie voor een Trans-Europees Netwerk Energie (TEN-E). De rol van de overheid ligt daarnaast bij de ruimtelijke reservering van tracés voor hoofdtransportleidingen.

Er zijn op dit moment in de Nota Ruimte geen nieuwe tracés voorzien. Wel hebben bestaande tracés vanwege hun directe of indirecte ruimtebeslag ruimtelijke consequenties. Vanwege dit beslag is het landelijk net van hoofdverbindingen uit het Structuurschema Buisleidingen (SBUI) aangevuld met inmiddels gerealiseerde tracés en opgenomen in de Nota Ruimte. Het landelijk net van hoofdtransportleidingen voorziet in hoofdverbindingen tussen de belangrijkste industrie- en (zee)hangegebieden in Nederland en de buurlanden, en tussen Nederland en de Noordzee.

Waar in het SBUI onderscheid werd gemaakt in buisleidingenstraat, -strook en -zone, zijn deze vervangen door indicatieve aardgastransportleidingentracés die de globale ligging van bestaande tracés aangeven.

Op een eventuele ruimtelijke reservering voor tracés met hoofdtransportleidingen is het beleid van toepassing, zoals weergegeven in de Nota Risico-Normering Vervoer Gevaarlijke Stoffen (RNVGS, 1996). Daarin staan normen voor onder andere buisleidingen. Deze normen uit deze nota vormen de basis voor besluiten over ruimtelijke gevolgen van buisleidingen. Ten slotte zal het rijk, in nader overleg met betrokken partijen, onderscheid maken in tracés waar er (indien gewenst) nieuwe aardgastransportleidingen bij gelegd kunnen en mogen worden en tracés waar dat niet het geval is (conserverende aardgastransportleidingentracés).

Provincies en gemeenten nemen de feitelijke ligging van de tracés van het landelijk net van hoofdtransportleidingen onverkort op in de streek- en bestemmingsplannen. Voor leidingstroken wordt een ruimtelijke reservering aangehouden, waarbinnen beperkingen gelden ten aanzien van grote ruimtelijke ontwikkelingen zoals woonwijken en flatgebouwen. Waar de ruimte beperkt is, kan de breedte van het tracé, in overleg met het rijk, over korte lengte worden beperkt door risicoreducerende maatregelen (zoals dikkere pijp en afdekken) te treffen. Het rijk zal op grond van de Nota RNVGS alsmede het beleid zoals dat voortvloeit uit de beleidsvernieuwing van het Vierde Nationaal Milieubeleidsplan (NMP4), opnieuw de veiligheidsafstanden uitwerken die gelden vanaf de leidingen tot aan andere activiteiten en bestemmingen die zich niet laten verenigen met het karakter van de vervoerde (gevaarlijke) stoffen. Tenslotte zal het rijk een beheersstrategie voor hoofdtransportleidingen uitwerken.

Aangezien de nieuwe gasleiding waar mogelijk gebundeld bij bestaande leidingen gerealiseerd wordt én hiermee het hoofdleidingnet versterkt wordt, sluit de ontwikkeling aan bij het beleid van het rijk zoals verwoord in de Nota Ruimte. In hoofdstuk 5 wordt aangegeven dat er voor de aspecten externe veiligheid, landschap, flora en fauna en waterbeheer tevens wordt voldaan aan het Rijksbeleid.

Gaswet [2004]

De tweede Europese gasrichtlijn 2003/55/EG van de Europese Unie is geïmplementeerd in de Gaswet. In de Gaswet zijn regels voor het transport en de levering van gas opgenomen. Kernthema's binnen de Gaswet zijn het geleidelijk vrijmaken van de markt en de regulering van de toegang tot het gasnetwerk. De Nederlandse gasmarkt is sinds 1 juli 2004 geliberaliseerd. Relevant artikel uit de Gaswet ten aanzien van aardgasleidingaanleg is Artikel 10, lid 1: "Een gastransportbedrijf, een gasopslagbedrijf of een LNG-bedrijf heeft tot taak zijn gastransportnet, onderscheidenlijk zijn gasopslaginstallatie of zijn LNG-installatie op economische voorwaarden in werking te hebben, te onderhouden en te ontwikkelen op een wijze die de veilig-

heid, doelmatigheid en betrouwbaarheid van dat gastransportnet of die installatie en van het transport van gas waarborgt en het milieu ontziet”.

Met de realisatie van de nieuwe gasleiding wordt voldaan aan de uitgangspunten voor een gastransportbedrijf, zoals aangegeven in de Gaswet.

2.3 Provinciaal beleid

Provinciaal Omgevingsplan Limburg

Op 22 september 2006 is door Provinciale Staten van Limburg het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2006 (POL2006) vastgesteld. Het POL2006 is een streekplan, het provinciaal waterhuishoudingplan, het provinciaal milieubeleidsplan en bevat de hoofdlijnen van het provinciaal verkeer- en vervoersplan. Tevens vormt het POL2006 een economisch beleidskader op hoofdlijnen, voor zover het de fysieke elementen daarvan betreft, en een welzijnsplan op hoofdlijnen, voor zover het de fysieke aspecten van zorg, cultuur en sociale ontwikkeling betreft.

Het POL2006 zelf kan eveneens beschouwd worden als de structuurvisie die op grond van de nieuwe ruimtelijke wetgeving (en mogelijk ook op grond van nieuwe milieu- en waterwetgeving) door provincies opgesteld moet worden. Hiertoe is de POL-aanvulling Nieuwe Wet ruimtelijke ordening (vastgesteld op 17-18 december 2008) opgesteld. De POL-aanvulling heeft de juridische status van structuurvisie en vormt tevens de uitvoeringsparagraaf van het POL2006, zoals bedoeld in de Wro.

Naast beleid op het gebied van ruimtelijke ordening, milieu en water, welzijn en economie, geeft het POL2006 de hoofdlijnen van het beleid voor externe veiligheid. Er wordt gestreefd naar dat de externe veiligheidsrisico's als gevolg van het produceren, transporteren en werken met gevaarlijke stoffen voor burgers en objecten beperkt zijn. Uitgangspunt hierbij is dat minimaal voldaan wordt aan de landelijk vastgestelde normen voor het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Zie ook paragraaf. 5.5.

Over ondergrondse leidingen wordt in het POL2006 vermeld dat de beoordelingscriteria voor technische infrastructuur zoals, transport- en buisleidingen zijn opgenomen in de Handreiking Ruimtelijke ontwikkeling. Hierin is bepaald dat voor technische infrastructuur bundeling en een gestrekt karakter gewenst is.

Perspectieven uit het POL2006

In de gebiedsgerichte aanpak uit het POL2006 worden voor het Limburgs grondgebied negen perspectieven, met uiteenlopende visies op ontwikkelingsmogelijkheden onderscheiden. Het deel van het tracé op het grondgebied van de gemeente Schinnen is gelegen in meerdere perspectieven. Deze zijn hier onder weergegeven.

- *Ecologische hoofdstructuur (EHS, P1)*: Centraal staat in dit perspectief het beschermen en realiseren van een samenhangende robuuste structuur van natuur- en bosgebieden en verbindingen daartussen. Voor ontwikkelingen die de wezenlijke kenmerken en waarden van deze gebieden aantasten of de nagestreefde natuurontwikkeling belemmeren geldt het "nee, tenzij"-regime. Als dergelijke activiteiten toch toegestaan worden zal compensatie moeten plaatsvinden.

- *Provinciale ontwikkelingszone groen (POG, P2)*: Het beleid is gericht op het versterken en ontwikkelen van natuur- en landschapswaarden. De aanwezige waarden zijn richtinggevend voor ontwikkelingen op andere terreinen. Daarnaast ligt de nadruk op het instandhouden van een goede toeristisch-recreatieve structuur en een op het landschap georiënteerde landbouw.



Afbeelding 2: uitsnede POL Kaart perspectieven (Actualisatie 2008)

- *Perspectief 3 "Veerkrachtige watersystemen"*

Blijkens de perspectievenkaart van het POL2006 behoort het projectgebied tot perspectief 3 'Veerkrachtige watersystemen'. Dit perspectief heeft betrekking op de meer open delen van beekdalen, winterbed van de Maas en steilere hellingen, voorzover deze geen deel uitmaken van EHS of POG. De betreffende gebieden hebben een relatief open karakter en zijn ingericht voor gebruik door vooral grondgebonden landbouw. Lokaal komt ook niet-grondgebonden landbouw voor. Met name langs waterplassen, maar ook verspreid over het gebied P3 zijn veel toeristische voorzieningen aanwezig.

De ontwikkeling van functies in deze gebieden is mogelijk mits dit aansluit op het bieden van ruimte aan een voldoende veerkrachtig watersysteem voor de opvang van hoge waterafvoeren, het bestrijden van watertekort en verdroging en het voorkomen van erosie in aanvulling op de perspectieven 1 en 2. De veerkrachtige watersystemen vormen een belangrijke continuïteit in het landschap zowel visueel-ruimtelijk als cultuurhistorisch, en bieden een goed houvast voor investeringen in landschapsontwikkeling.

- *Perspectief 4*: De locatie is in het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2006 (POL2006) gelegen binnen het perspectief 4 'Vitaal landelijk gebied'. De inrichting van deze gebieden wordt in belangrijke mate bepaald door de landbouw

met een van gebied tot gebied verschillende aard en dichtheid aan omgevingskwaliteiten.

Conclusie

In het perspectievenbeleid wordt niet specifiek in gegaan op het beleid omtrent technische infrastructuur. De aanleg van de gastransportleiding dient echter te voldoen aan de gestelde doelen in de perspectieven. Hierbij zijn met name de landschappelijke kwaliteiten, de flora- en fauna waarden en de bepalingen omtrent het watersysteem van belang. Op deze aspecten wordt nader in gegaan in de paragrafen 5.9, 5.10 en 5.11. De aardgastransportleiding wordt echter ondergronds, gebundeld met reeds aanwezige leidingen en gestrekt van karakter aangelegd. Hierdoor ontstaan er geen permanente effecten op de waarden in de verschillende perspectieven.

2.4 Gemeentelijk beleid

Het plangebied is gelegen in het bestemmingsplan 'Buitengebied'. Dit bestemmingsplan is vastgesteld op 14 september 1995 en goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg op 23 april 1996.

De gronden waar de reeds aanwezige gasleidingen zijn gelegen hebben de medebestemming 'Leidingzone ondergrondse leidingen'. Voor de aardgastransportleidingen ter plaatse geldt een beschermingszone van 5 meter aan weerszijden van de leiding. Voor grondwerkzaamheden binnen deze zone is een aanlegvergunning vereist.

De op de plankaart als 'leidingzone ondergrondse leidingen' aangewezen gronden zijn mede bestemd voor ondergrondse leidingen voor gastransport, waterleiding, riolering en leidingen welke in leidingzones moeten worden aangebracht, ter plaatse van de als zodanig aangeduide strook en voor de daarbij gegeven breedte en met in acht name van de daarvoor geldende toet-



Afbeelding 3: uitsnede kaart bestemmingsplan 'Buitengebied'

sings- en veiligheidsafstanden, alsmede een leidingenstrook voor DSM over het voormalige mijnspoortracé zoals aangeduid op de plankaart. Op de leidingstrook mogen alleen bouwwerken met een maximale hoogte van 3,20 meter worden gebouwd ten dienste van de bestemming, voor zover de belangen van de leidingen hierdoor niet worden geschaad.

De nieuwe leiding wordt deels buiten deze bestemming aangelegd. Het gebruik van de gronden buiten de 'leidingzone ondergrondse leidingen' voor de aanleg van een gastransportleiding is strijdig met de bestemmingen buiten de leidingzone. Deze bestemmingen zijn Agrarisch gebied: A, Agrarisch gebied met landschappelijke en/of natuurlijke waarde, Natuurgebied, Recreatieve doeleinden met sportvoorzieningen, Verkeersdoeleinden, Watergang (medebestemming).

3. OMSCHRIJVING PLANGEBIED

De nieuwe gasleiding is voor circa 3100 meter gelegen in de gemeente Schinnen. De gasleiding volgt in de gemeente volledig het tracé van de reeds bestaande leidingen. Het plangebied en directe omgeving zijn agrarisch van aard. In de directe nabijheid is, zoals ook uit de luchtfoto blijkt, weinig bebouwing gelegen.



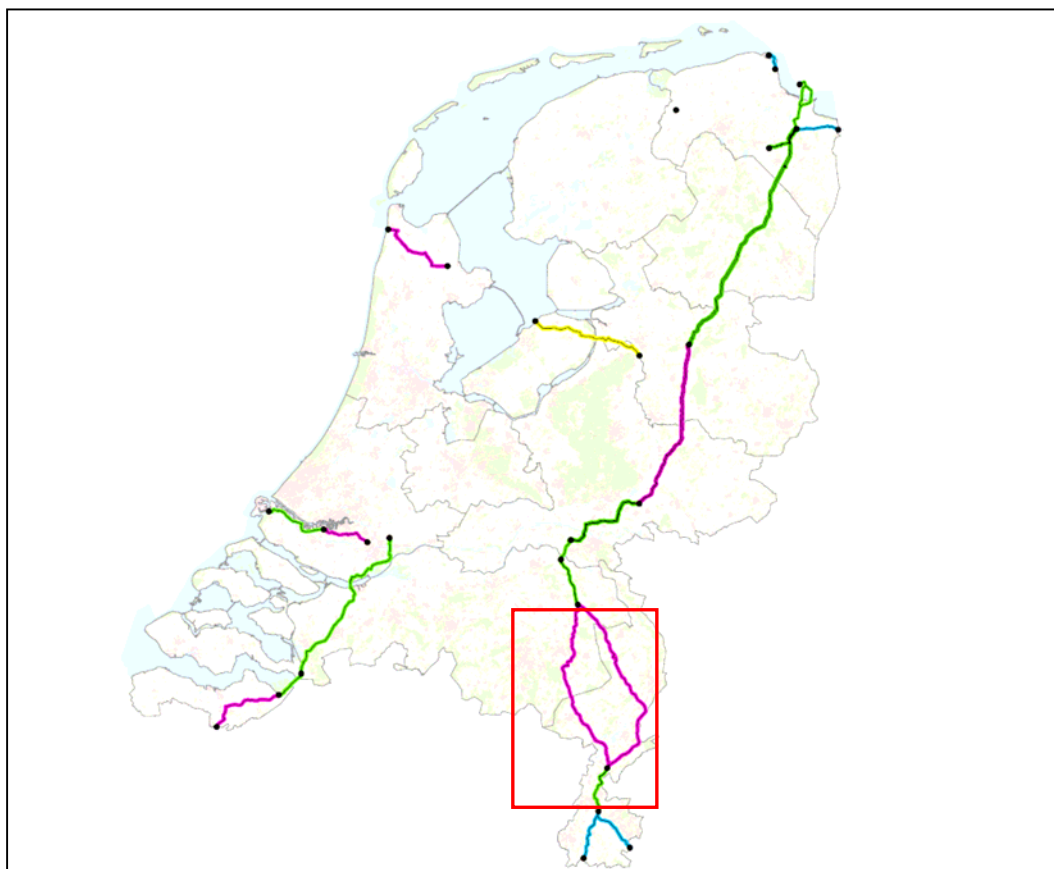
Afbeelding 4: luchtfoto plangebied met globale ligging gasleiding

4. PLANBESCHRIJVING

4.1 Het plan

Algemeen

Als gevolg van een toenemende vraag naar gas, zowel in Nederland als Europa, en de afname van binnenlands aanbod van gas, dient de transportcapaciteit van aardgas in Nederland vergroot te worden. De integrale uitbreiding van de transportcapaciteit is vervat in het Noord-Zuid project.



Afbeelding 5: Noord-Zuid traject

De voorgenomen activiteit luidt:

"Het realiseren van een additionele entry- en transportcapaciteit ter compensatie van het afnemende bestaande aanbod van gas uit binnenlandse gasvelden (o.a. Slochteren) en om nieuwe exits van gas te voorzien."

Met de voorgenomen activiteit worden de volgende *doelstellingen* bereikt:

- Het garanderen van de leveringszekerheid van gas in Nederland.
- Het realiseren van een adequate aansluiting op een grensoverschrijdend gasnetwerk.
- Toename van de economische mogelijkheden voor Nederlandse gassector.
- Bevordering van de Europese energiehandel, die past binnen het EU-beleid van vrije handel in energie.

De realisatie van het Noord-Zuid-project zal plaatsvinden met in acht name van de volgende maatschappelijke en milieubelangen:

- Duurzaam veilige ligging van de aardgastransportleiding ten opzichte van de omgeving, binnen de vigerende regelgeving.
- Minimalisatie van het ruimtebeslag en optimale beheersbaarheid door bundeling met bestaande aardgastransportleidingen en andere infrastructuur. Dat betekent dat het streven is om de nieuwe leiding naast bestaande aardgastransportleidingen te realiseren.
- Aanleg en bedrijfsvoering binnen de geldende milieuwetgeving.

Vanwege de beschikbaarheid van voldoende gas van voornamelijk Noorse oorsprong is de belangrijkste entry gelokaliseerd in het noordoosten van Nederland. De belangrijkste nieuwe exit is gelokaliseerd in het zuidwesten van Nederland. Hierdoor moet het gehele transportsysteem van noordoost naar zuidwest Nederland verzwaard worden. Door de omvang van het project, circa 470 km leiding en 3 compressorstations, wordt het gefaseerd in de volgende deeltrajecten uitgevoerd:

1. Rysum (Duitsland)-Midwolda-Tripscompagnie en Oude Statenzijl- Midwolda, inclusief nieuw compressorstation nabij Midwolda
2. Midwolda-Meeden-Ommen
3. Ommen-Angerlo
4. Angerlo-Beuningen
5. a. Wijngaarden- Ossendrecht, inclusief nieuw compressorstation nabij Wijngaarden
b. Ossendrecht-Zelzate, inclusief nieuw compressorstation nabij Emma Polder.
6. Hattem-Flevocentrale
7. Beuningen - Odiliapeel, inclusief uitbreiding compressorstation Ravenstein
8. Odiliapeel-Bocholtz (Duitsland)/'s Gravenvoeren (België)

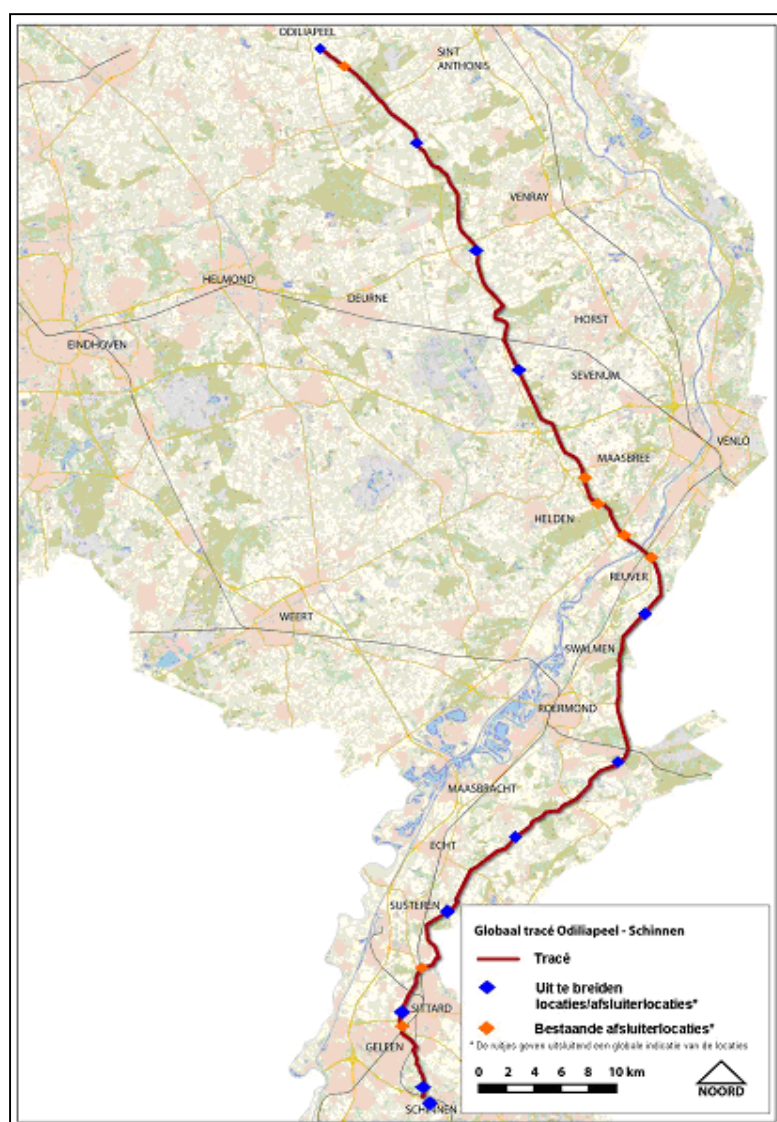
Dit bestemmingsplan is opgesteld ten behoeve van de planologisch-juridische regeling van het deeltraject Odiliapeel-Schinnen, voor zover gelegen in de gemeente Schinnen.

Traject Odiliapeel-Schinnen

Gasunie is voornemens om tussen Odiliapeel en Schinnen een aardgastransportleiding te realiseren. De voorgenomen activiteit bestaat uit de realisatie van een nieuwe leiding van 48" tussen Odiliapeel en Schinnen met een lengte van circa 100 km.

Ook worden 10 afsluiterlocaties langs dit tracé uitgebreid, en ook het eindstation in Schinnen.

Het tracé Odiliapeel-Schinnen start bij de nieuwe afsluiterlocatie nabij Noordstraat in de gemeente Sint-Anthonis (provincie Noord-Brabant). Vervolgens zal het tracé lopen door de provincie Limburg, en door de gemeenten Venray, Horst aan de Maas, Sevenum, Maasbree, Kessel, Beesel, Roermond, Roerdalen, Echt-Susteren, Sittard-Geleen. Het eindpunt is in de gemeente Schinnen. Vanaf Hommelhof in de gemeente Echt-Susteren zal de nieuwe leiding worden gebundeld met de reeds bestaande leidingen A-578, A-520, A-521 en A-630 tot aan Schinnen.



Afbeelding 6: traject Odiliapeel-Schinnen

Het tracé in de gemeente Schinnen

Het traject Odiliapeel-Schinnen doet over een afstand van circa 3 kilometer de gemeente Schinnen aan. Het traject begint bij de gemeentegrens met Sittard-Geleen en eindigt bij het compressorstation Cs Schinnen ten noorden van de A76.

De aanleg van het gehele tracé gebeurt in het project Odiliapeel - Schinnen volledig "in den droge", tenzij bij de kruising van water(wegen) om technische redenen gekozen moet worden voor een methode waarbij aanleg in den droge niet mogelijk is. Aanleg in den droge betekent dat er een sleuf gegraven wordt die indien nodig droog gehouden wordt door het toepassen van bemaling. In deze (droge) sleuf wordt vervolgens de leiding gelegd.

Voor de aanleg van één 48" leiding is een werkstrook nodig van circa 50 meter breed. De werkstrook wordt eerst afgerasterd en daarna wordt van de gehele werkstrook de teelaarde (inclusief zode) afgegraven en apart in depot gezet. Binnen de werkstrook wordt een tijdelijke rijbaan aangelegd door het aanbrengen van zand en indien nodig rijplaten. Zodra de rijbaan gereed is, worden de pijpen uitgereden en aaneen gelast in zogeheten 'strengen'. Naast de pijpen wordt een sleuf gegraven.

Omschrijving	Gegevens
Afmeting buisdiameter	48 inch
Minimale gronddekking	1,5 meter
Diepte sleuf	4 meter-mv
Breedte sleuf (1*48")	7 meter
Breedte rijstrook	5 meter
Afstand leiding tot bestaande leiding	7,0 meter hart op hart
Afstand tussen twee nieuw aan te leggen leidingen	2,20 meter hart op hart
Breedte werkstrook (1*48")	50 meter
Tijdsduur aanleg (afzetten werkstrook t/m moment van terugzetten teelaarde/afwerken/ inzaaien of inplanten)	Gemiddeld 10 weken, met uitloop tot een jaar bij slechte weersomstandigheden in de winterperiode waardoor het werk stil ligt.
Tijdsduur bemaling	Gemiddeld 2 weken

Tabel 1. Technische gegevens nieuwe leiding

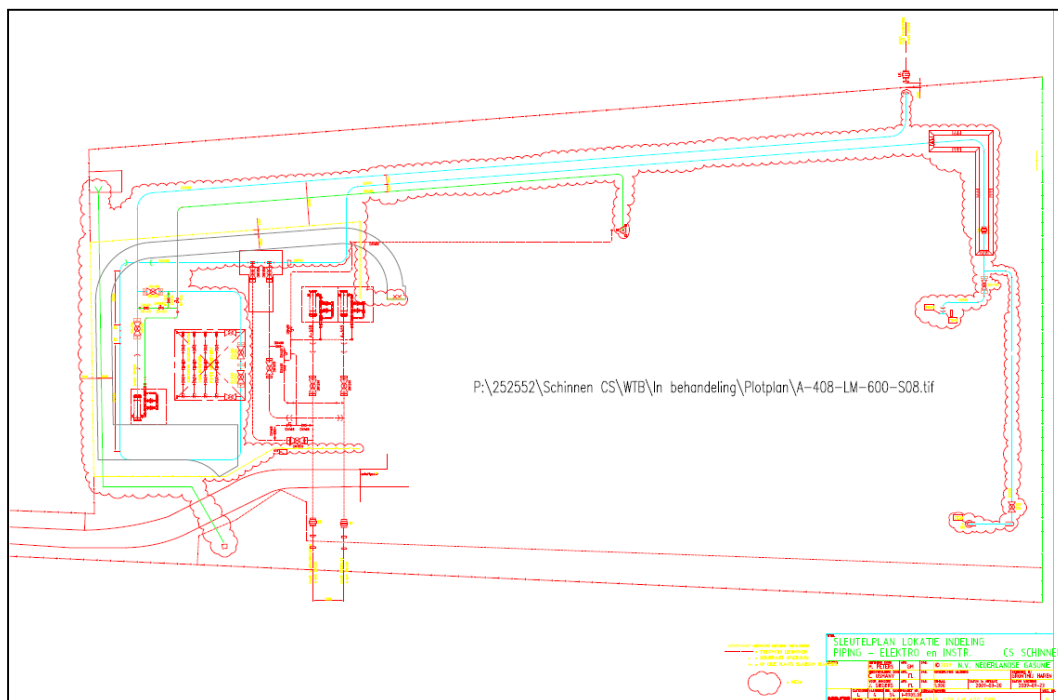
De aanleg van de leiding van Odiliapeel naar Schinnen is gepland in de periode 2011 tot en met 2012.

Uitbreiding afsluiterlocaties, compressorstations en meet- en regelstations

Een afsluiterlocatie is een (fysiek afgebakend) terrein waarop/-in zich een afsluiter-schema bevindt. Een afsluiter-schema in een doorgaande leiding heeft onder andere

als functie het kunnen regelen van de gasstromen, afsluiten van de leiding in verband met werkzaamheden en calamiteiten het verdelen van de leiding in secties.

In het plangebied in de gemeente Schinnen is het compressorstation Schinnen (Cs Schinnen) gelegen ten noorden van de A76, op het bedrijventerrein. Het compressorstation breidt alleen uit in functionaliteit, en niet in oppervlakte. Hieronder is een afbeelding opgenomen van het compressorstation.



Afbeelding 7: tekening compressorstation Schinnen

Op de volgende pagina is de ligging van de eindlocatie van de leiding aangegeven.



Afbeelding 8: locatie Cs Schinnen (Noordelijk gelegen blauwe vlak)

4.2 Stedenbouwkundige en ruimtelijke inpassing

De nieuwe gasleiding wordt waar mogelijk gebundeld bij de bestaande leiding(en) gerealiseerd. Dit betekent dat het nieuwe ruimtebeslag en de impact op de omgeving beperkt zal zijn. Wanneer de gasleiding eenmaal gerealiseerd is, zijn de ruimtelijke en stedenbouwkundige effecten op de omgeving nihil. Van de nieuwe leiding is dan niets meer te zien, voelen, horen en te ruiken. Wel geldt een bebouwingsvrije zone van 5 meter uit het hart van de nieuwe leiding. Dit is de enige ruimtelijke consequentie.

De realisatiewerkzaamheden hebben wel ruimtelijke effecten voor de omgeving. De gasleiding wordt namelijk 'in den droge' gerealiseerd, er wordt dus een sleuf gegraven. De ruimtelijke effecten van de realisatiewerkzaamheden voor de gasleiding zijn tijdelijk van aard. Nadat de gasleiding gerealiseerd is, en de sleuf weer is dichtgemaakt, zijn er geen ruimtelijke effecten meer zichtbaar.

De uitbreiding van de afsluiterlocatie heeft, doordat er sprake is van zeer beperkte bebouwing, marginale ruimtelijke effecten op de omgeving.

4.3 Bestemmingswijziging

Ten behoeve van de realisering van de aardgastransportleiding is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Op de gronden die gebruikt zullen worden voor de nieuwe aardgastransportleiding zal de dubbelbestemming 'Leiding-Gas' worden opgenomen. De onderliggende bestemmingen blijven in tact, maar de bestemmingsregelingen worden geactualiseerd conform de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2008 (SVBP 2008).

5. ONDERZOEK

5.1 Economische uitvoerbaarheid

Op 1 juli 2008 zijn samen met de Wet ruimtelijke ordening (Wro) bepalingen omtrent de grondexploitatie (Grexxwet) in werking getreden. In de Grexxwet is bepaald dat de gemeente verplicht is bij het vaststellen van een planologische maatregel die mogelijkheden schept voor een bouwplan zoals bepaald in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), maatregelen te hebben genomen die verzekeren dat de kosten die gepaard gaan met de ontwikkeling van de locatie worden verhaald op de initiatiefnemer van het plan. De aanleg van de gastransportleiding is echter géén bouwplan zoals bepaald in het Bro. Voor deze ontwikkeling behoeft dan ook geen anterieure overeenkomst of een exploitatieplan te worden vastgesteld.

De financiering van het gehele project komt volledig voor rekening van Gasunie. De initiatiefnemer is in financiële en organisatorische zin verantwoordelijk voor de realisatie en beheer van het project.

Het Noord-Zuid project (inclusief de compressorstations) is een project van nationaal belang (aangegeven door het Ministerie van Economische Zaken). In een brief aan de Tweede Kamer is aangegeven door de Minister van Economische Zaken wat de investeringsopgave is en op welke wijze deze gefinancierd wordt.

Uitgangspunt is dat investeringen op basis van de geldende tarieven bedrijfseconomisch verantwoord zijn. Indien de investeringen bij de dan geldende tarieven niet bedrijfseconomisch verantwoord zijn, dient de Minister van Economische Zaken na advies van de Nederlandse Mededingingsautoriteit (Nma) de wenselijkheid van de investering in het licht van het relevante publieke belang. De NMa bepaalt op basis van de hieronder genoemde uitgangspunten vervolgens welke tariefgevolgen hieraan verbonden worden.

Aangegeven wordt dat bij investeringsplannen het uitgangspunt geldt dat de investering terugverdiend kan worden met een rendement van 7% met een afschrijvingstermijn van 20 jaar. Voor investeringen ten aanzien van het bestaande net geldt een afschrijvingstermijn van 55 jaar en een rendement van 5,5%. Het bedrijfsrisico voor het bestaande net is namelijk lager aangezien de vraag van de binnenlandse afnemers (waar het bestaande net grotendeels voor gebruikt wordt) goed te ramen is.

De investering heeft thans een grootte van € 1,1 miljard euro. Om de investering bedrijfseconomisch verantwoord te laten zijn, is een beperkte verhoging van de tarieven noodzakelijk. Teneinde de verhoging zo beperkt mogelijk te houden,

neemt de Staat genoegen met een lager rendement op Gasunie dan in de afgelopen jaren het geval was. Voor een gemiddeld huishouden zal er naar verwachting een stijging van de jaarlijkse gasrekening zijn van ongeveer 0,4%. Voor bedrijven en centrales geldt een kostenstijging van 0,4 à 0,7%.

Middels de tariefsstijging is de investering van Gasunie ten behoeve van het Noord-Zuid project bedrijfseconomisch verantwoord.

5.2 Wegverkeerslawaaï

De gasleiding is geen geluidgevoelig object zoals aangegeven in de Wet geluidhinder. De gasleiding heeft slechts een tijdelijke verkeersaantrekkende werking, als gevolg van het bouwverkeer. Een eventuele toename van de geluidsbelasting is slechts tijdelijk. Een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is derhalve niet noodzakelijk.

5.3 Bodem

In verband met de aanleg van de aardgastransportleiding zijn er in het kader van de MER verschillende bodemonderzoeken uitgevoerd.

De bodemopbouw bestaat uit circa 5 meter lös en leem op een pakket van zeer grof zand en grind en rivier afzettingen. De grondwaterspiegel werd aangetroffen op circa 13,49 m-mv.

De resultaten van het MER onderzoek naar bodemverontreiniging zijn opgesplitst in drie categorieën:

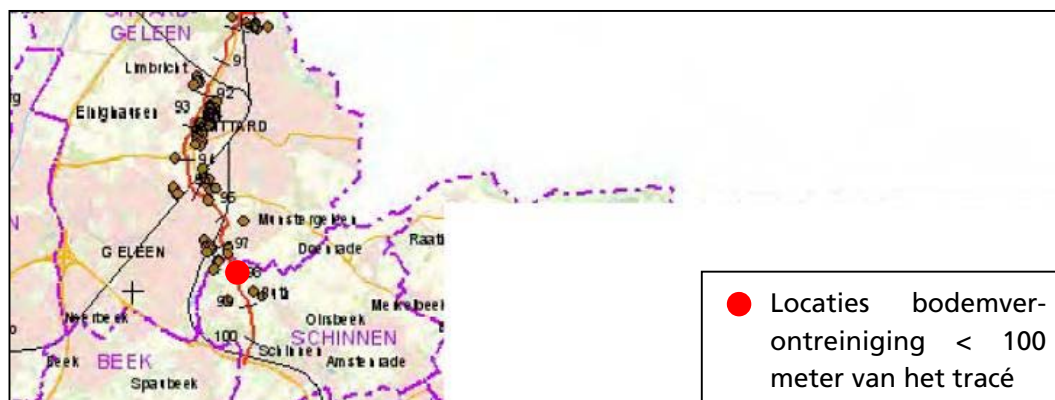
1. Verontreiniginglocaties binnen 100 meter van het tracé;
2. Verontreiniginglocaties op 100 tot 500 meter van het tracé;
3. Verontreiniginglocaties 500 tot 1000 meter van het tracé.

In deze paragraaf worden, in verband met de directe invloed van de aardgastransportleiding op de dichtstbijzijnde verontreinigingen, enkel de locaties besproken die binnen 100 meter van het nieuwe tracé liggen. Voor de overige locaties wordt verwezen naar het achtergrondrapport bodem en water³.

In de gemeente Schinnen is 1 verontreinigde locatie gelegen binnen 100 meter van het leidingtracé. Het gaat om een benzinepompiinstallatie (tracékilometer 98). De verontreiniging is niet mobiel en ligt buiten het invloedsgebied van de toekomstige

³ Arcadis, Milieueffectrapport Leiding Odiliapeel-Schinnen, Achtergrond rapport water en bodem, 2 maart 2009, kenmerk: 110623/CE9/078/000623

ontwikkelingen. Het tracé zal de verontreiniging niet doorsnijden, maar er zullen mogelijk wel effecten van de werkzaamheden optreden.



Afbeelding 9: de verontreinigde locaties langs het tracé

Mitigerende maatregelen die in deze situatie zijn toe te passen betreffen, gezien de opbouw van de ondergrond, in de eerste plaats het toepassen van een lokale re-tourbemaling. Toepassing van tijdelijke damwandschermen in de uitvoering zal naar verwachting geen effectieve maatregel zijn, gezien de goede doorlatendheid en de dikte van het pakket. Door gebruik te maken van monitoringspeilbuizen kan de eventuele verplaatsing van de verontreiniging worden gecontroleerd zodat mitigerende maatregelen kunnen worden genomen.

Voor de aanleg van de aardgastransportleiding is geen specifieke bodemkwaliteit nodig. Verontreinigingen in de grond mogen echter niet verplaatst worden door de aanleg van de leiding. Als de beschreven mitigerende maatregelen worden toegepast bestaan er geen belemmeringen voor de aanleg van de aardgastransportleiding vanuit het aspect bodem.

5.4 Milieuzonering

De geprojecteerde gasleiding heeft geen functie die volgens de (indicatieve) lijst "Bedrijven en Milieuzonering" (2009) uitgegeven door de Vereniging van Nederlandse gemeenten een milieuzone heeft ten opzichte van milieugevoelige functies. De voorgenomen ontwikkeling heeft dan ook geen milieu-invloed (geur/geluid/stof) op omliggende functies. Voor het aspect 'gevaar' (Externe Veiligheid) wordt verwezen naar paragraaf 5.5.

In de omgeving van het gasleidingtracé zijn geen functies gelegen die een belemmering kunnen vormen voor de gasleiding.

Uit het voorgaande blijkt derhalve dat er vanuit milieuzoneringsoogpunt geen belemmeringen zijn voor de onderhavige ontwikkeling.

Afsluiterlocatie

Ook een afsluiterlocatie komt niet voor in 'Bedrijven en Milieuzonering'. Wel wordt deze in de uitgave 'pomp- en compressorstation van pijpleidingen' genoemd. Hiervoor geldt een afstand van 30 meter (in verband met geluid).

In het plangebied is het compressorstation Schinnen (Cs Schinnen) gelegen ten Noorden van de A76, op het bedrijventerrein. Het compressorstation breidt alleen uit in functionaliteit, en niet in oppervlakte. De afstand tot gevoelige objecten blijft daardoor ongewijzigd. Voor de goede orde wordt vermeld dat binnen een afstand van 30 meter van de terreingrens geen gevoelige objecten zijn gelegen.

5.5 Externe veiligheid

Huidige situatie en voorgenomen ontwikkeling

Voor externe veiligheid wordt gekeken naar de vigerende regelgeving, afkomstig van de Circulaire Zonering hoge druk aardgasleidingen (1984). Dit betekent dat er gekeken wordt naar de bebouwings- en toetsingsafstand. In de huidige situatie (referentiesituatie) zijn er geen bestaande knelpunten op basis van de Circulaire.

Daarnaast wordt tevens getoetst aan het te verwachten toetsingskader, het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Dit vooruitlopend op het Besluit externe veiligheid Buisleidingen (Bevb), dat naar verwachting in 2011 in werking treedt. De genoemde risico's zijn met het daarvoor door de overheid goedgekeurde programma PIPESAFE berekend.

Effecten

In de onderstaande tabel zijn de resultaten van de toetsing van de referentiesituatie en de voorgenomen ontwikkeling aan de normen voor externe veiligheid weergegeven.

	Referentiesituatie	Voorgenomen ontwikkeling
Overschrijding plaatsgebonden- en groepsrisico	0	0
Woningen binnen bebouwingsafstand	0	0
<i>Totaalscore</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Tabel 2. toetsing aan normen externe veiligheid

Plaatsgebonden- en groepsrisico

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen geeft normen voor plaatsgebonden- en groepsrisico. Naar verwachting zullen de genoemde normen ook voor hoge druk aardgastransportleidingen gaan gelden. Hiertoe is door de tweede kamer de AmvB 'Buisleidingen' aangenomen (Bevb). De in de Circulaire gehanteerde veiligheids-/bebouwings- en toetsingsafstanden komen met de nieuwe AmbB te vervallen. Deze is echter zoals eerder aangegeven nog niet van kracht.

Door Gasunie is een kwantitatieve risicotoetsing voor het tracé Odiliapeel- Schinnen uitgevoerd. Verwezen wordt naar de separate bijlage. De risicostudie is conform de in opdracht van de Nederlandse overheid opgestelde richtlijnen voor kwantitatieve risicoanalyses uitgevoerd met PIPESAFE. Dit is een door de Nederlandse overheid goedgekeurd softwarepakket voor risicoberekeningen aan hogedruk aardgastransportleidingen. In de berekeningen is gebruik gemaakt van de bevolkingsdatabase van RIVM en de berekeningen zijn uitgevoerd conform de met RIVM overeengekomen en door VROM geaccepteerde rekenmethodologie. Tevens is rekening gehouden met de thans voorziene ruimtelijke ontwikkelingen langs het tracé. Op basis van de circulaire wordt gekeken naar de bebouwings- en toetsingsafstand.

Bebouwingsafstand

De leidingen zijn tevens getoetst aan het vigerende veiligheidsbeleid dat is vastgelegd in de Circulaire Zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen (Ministerie van VROM). De veiligheidsafstanden die relevant zijn voor de voorgenomen activiteit, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Binnen de toetsingsafstand moet gekeken worden naar de omgeving ter vaststelling van de gebiedsklasse. Daarbinnen gelden normen ten aanzien van de afstand tot de bebouwing⁴. In relatief dunbevolkte gebieden (categorie 1 & 2) moet een afstand tot bebouwing van minimaal 5 m van de gasleiding worden aangehouden. In meer (dicht)bevolkte gebieden (categorie 3 & 4) geldt (in eerste instantie) een bebouwingsafstand van minimaal 50 m. Binnen 50 m van het gasleidingtracé komen echter geen dicht bevolkte gebieden voor. Daarom is alleen onderzocht of er incidentele

⁴ De minimum bebouwingsafstand refereert naar een afstand tot aan het hart van de leiding en definieert zodoende een strook rond de leiding waarbinnen gebouwen niet zijn toegestaan.

bebouwing binnen 5 m van het leidingtracé voorkomt (zie achtergrondrapport Kwantitatieve Risicotoetsing tracé Odiliapeel - Schinnen).

In totaal zijn er binnen de toetsingsafstand van het gehele tracé van Odiliapeel naar Schinnen 310 woningen en bedrijven aanwezig. Deze bevinden zich allemaal op meer dan 5 meter van de gasleidingen. Bij nader onderzoek bleek dat in alle gevallen sprake is van gebiedsklasse 1 of 2, waardoor geen sprake is van knelpunten langs deze leiding. Daarmee voldoet de gasleiding qua veiligheidsnormering aan de normen uit de Circulaire Zonering langs hoge druk aardgastransportleidingen.

	Minimum bebouwingsafstand 1 & 2 ⁵ (m)	Minimum bebouwingsafstand 3 & 4 ⁶ (m)	Toetsingsafstand
48 inch leiding met een operationele druk van 80 bar	5	50	150

Tabel 3: Veiligheidsafstanden

Effectbeoordeling plaatsgebonden- en groepsrisico (toekomstig beleid)

De Circulaire Zonering langs hoge druk aardgastransportleidingen (Ministerie van VROM, 1984) wordt herzien, waardoor in de toekomst andere normen ten aanzien van plaatsgebonden- en groepsrisico zullen gelden. In dit bestemmingsplan vindt tevens een toetsing plaats aan deze risico's.

De genoemde risico's zijn met het daarvoor door de overheid goedgekeurde programma PIPESAFE berekend (zie bijlagenrapport bij de MER). In navolgende tabel zijn de kwalitatieve effectscores van de voorgenomen activiteit ten opzichte van de referentiesituatie weergegeven. De effectscores worden na de tabel toegelicht. Bij het bepalen van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico zijn de toekomstige ontwikkelingen meegenomen (zie het door BRO opgestelde achtergrondrapport ten behoeve de kwantitatieve risicoanalyse voor het leidingtracé Sint Anthonis - Schinnen⁷).

Naam	Referentiesituatie	Voorgenomen activiteit
Plaatsgebonden risico	0	0
Groepsrisico	0	-
Totaalscore	0	0

Tabel 5: Effectscores externe veiligheidsrisico's

⁵ De minimum bebouwingsafstand voor gebiedsklasse 1&2 heeft betrekking op verspreide woonbebouwing met een dichtheid van minder dan 2 huizen per hectare of een leiding loodrecht op lintbebouwing.

⁶ Circulaire van VROM (1984): De minimum bebouwingsafstand voor categorie 3&4 heeft betrekking op naast elkaar staande woningen die een onderlinge afstand van 10 m of minder hebben.

⁷ BRO, Achtergrondrapport ten behoeve de kwantitatieve risicoanalyse voor het leidingtracé Sint Anthonis - Schinnen, rapportnummer 211x02470, 19 december 2008.

Gasunie heeft het beleid de leiding zodanig te ontwerpen dat de 10^6 contour van het plaatsgebonden risico voor nieuwe leidingen 'op de leiding' ligt. Voor de leidingparameters zoals opgenomen in de tabel met leidingeigenschappen geldt dat het plaatsgebonden risico op elke willekeurige afstand van de leiding lager is dan 10^6 per jaar, zodat de aan te leggen leiding geen beperkingen oplegt aan de omgeving (anders dan een belemmerde strook van 5 meter aan weerszijden van de leiding waarbinnen geen bebouwing aanwezig mag zijn of mag worden gerealiseerd).

Voor het groepsrisico (bestaande bebouwing inclusief nieuwbouwplannen) is een screening uitgevoerd. Indien deze screening een waarde boven de 1 geeft, kan de oriëntatiewaarde van het groepsrisico overschreden worden. Op basis van de screening is er geen deel van het traject waarbij de screening boven de 1 komt. Bij toepassing van de standaard wanddikte (tabel 5.1) zou een overschrijding van de oriëntatiewaarde optreden. Dit betreft kilometer 94800-95800. Dit deel van het traject is echter buiten de gemeente Schinnen gelegen. Als mitigerende maatregel wordt hier de wanddikte vergroot. Het groepsrisico blijft dan onder de oriëntatiewaarde.

5.6 Luchtkwaliteit

Sinds 15 november 2007 is de Wet luchtkwaliteit in werking getreden en staan de hoofdlijnen voor regelgeving rondom luchtkwaliteitseisen beschreven in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5 Wm). Hiermee is het Besluit luchtkwaliteit 2005 vervallen. Artikel 5.16 Wm (lid 1) geeft weer, onder welke voorwaarden bestuursorganen bepaalde bevoegdheden (uit lid 2) mogen uitoefenen. Als aan minimaal één van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- b. een project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. een project draagt 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging;
- d. een project past binnen het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit), of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Het Besluit NIBM

Deze AMvB legt vast, wanneer een project niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een project is NIBM, als aanneemelijk is dat het project een toename van de concentratie veroorzaakt van maximaal 3%. De 3% grens wordt gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van fijn stof (PM_{10}) of stikstofdioxide (NO_2). Dit komt overeen met 1,2 microgram/ m^3 voor zowel fijn stof en NO_2 . De 3%-grens geldt sinds 1 augustus

tus 2009; de datum waarop het Kabinetbesluit Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) van kracht is geworden.

Als de 3% grens voor PM₁₀ of NO₂ niet wordt overschreden, dan hoeft geen verdere toetsing aan grenswaarden plaats te vinden.

In het Besluit NIBM is geregeld dat binnen de getalsmatige grenzen van de Regeling een project altijd NIBM is. Er zijn immers alleen categorieën van gevallen aangewezen, waarvan aannemelijk is dat de toename van de concentraties in de betreffende gevallen niet de 1% of 3% grens overschrijdt. Wanneer een categorie eenmaal is aangewezen, mag er zonder meer van worden uitgegaan dat deze bijdrage NIBM is. Indien een project boven de getalsmatige grenzen uitkomt is een project in betekende mate (IBM), tenzij alsnog aannemelijk te maken is dat de bron minder dan 1% of 3% bijdraagt aan de concentratie. Behoort een project tot een niet in de Regeling NIBM genoemde categorie dan zal steeds met behulp van onderzoek dienen te worden aangetoond of het project NIBM is.

De nieuwe gasleiding heeft geen verkeersaantrekkende werking. Door de realisatie van de nieuwe gasleiding zullen de verkeersintensiteiten derhalve niet toenemen. De gasleiding zelf heeft dus geen invloed op de luchtkwaliteit

Bij de aanleg van de gasleiding wordt materieel ingezet zoals graafmachines, shovels, generatoren, kranen, vrachtwagens, boorinstallaties en dergelijke. Dit materieel heeft een emissie naar de lucht. Daarnaast kan bij droge grond door verstuiwing enige emissie van fijn stof plaatsvinden. De emissies hebben een tijdelijk karakter en verplaatsen zich gedurende de werkzaamheden.

Gezien het feit dat de werkzaamheden zich continu verplaatsen, het tijdelijke karakter van de werkzaamheden (en daarmee de emissies) en de lage achtergrondconcentraties in het gebied (de gasleiding wordt in een overwegend agrarisch gebied gerealiseerd), worden de effecten van de aanleg op de luchtkwaliteit niet relevant geacht.

Luchtkwaliteit vormt op basis van het voorgaande geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe gasleiding.

5.7 Leidingen en infrastructuur

Zowel voor de nieuwe als voor de bestaande gasleidingen geldt een juridisch-planologische beschermingszone van 5 meter.

Binnen deze zone mogen geen gebouwen worden opgericht. Uitzondering zijn bouwwerken ten behoeve van beheer en onderhoud van de leiding zelf. Deze beschermingszone is in de regels verankerd.

5.8 Archeologie

Sinds 1 september 2007 is de Wet op de Archeologische Monumentenzorg in werking getreden. De Wet op de Archeologische Monumentenzorg is de Nederlandse uitwerking van het Verdrag van Malta (1992). De wet is een raamwet die regelt hoe rijk, provincie en gemeente bij hun ruimtelijke plannen rekening moeten houden met het erfgoed in de bodem.

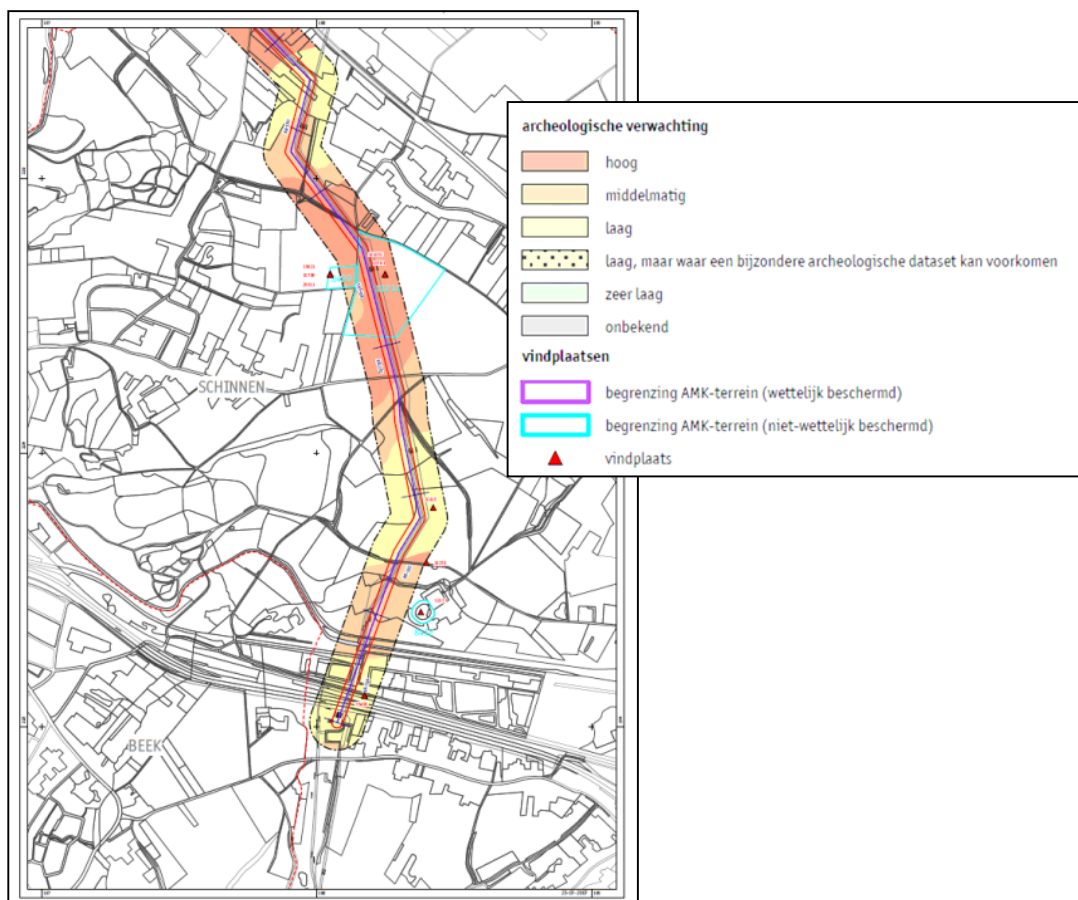
De Wet op de Archeologische monumentenzorg beoogt het culturele erfgoed (en vooral het archeologische erfgoed) te beschermen. Onder archeologisch erfgoed wordt verstaan: alle fysieke overblijfselen, zowel in als boven de grond, die bijdragen aan het verkrijgen van inzicht in menselijke samenlevingen uit het verleden.

In de Wet op de Archeologische Monumentenzorg is aangegeven dat gemeentes verantwoordelijk zijn voor hun eigen bodemarchief. Dit betekent dat de gemeente bevoegd gezag is. De provincie beperkt zich tot zaken die van provinciaal belang zijn (waaronder de aanwijzing van archeologische attentiegebieden).

In het kader van de realisatie van de nieuwe aardgastransportleidingen is door RAAP⁸ een inventariserend veldonderzoek voor het tracé Odiliapeel-Hommelhof en Hommelhof-Schinnen uitgevoerd. De studie geeft een nauwkeurig beeld van de archeologische trefkans of verwachting en de positie en aard van archeologische terreinen en monumenten. In de studie wordt, op basis van de verwachtingswaarde en bij bedreiging van bekende archeologische vindplaatsen door de aanleg, aanbevelingen gedaan voor het vervolgonderzoek.

⁸ RAAP, aardgastransportleidingstracé Odiliapeel-Hommelhof (A665), Rapportnummer 1581, november 2007

In het rapport van RAAP is voor het deel van het tracé in de gemeente Schinnen de volgende archeologische verwachtingskaart opgesteld.



Afbeelding 10: archeologische verwachtingwaarde langs tracé in Schinnen

Voor de gebieden met een hoge of middelhoge verwachtingswaarde wordt een archeologisch vervolgonderzoek geadviseerd. Voor de gebieden met een hoge archeologische verwachtingswaarde wordt in eerste instantie een oppervlaktekartering of boorinterval van 25 meter geadviseerd en voor de gebieden met een middelhoge verwachtingswaarde een oppervlaktekartering of boorinterval van 50 meter. Voor de overige gebieden is geen vervolgonderzoek noodzakelijk, behalve indien de leiding is gelegen binnen 50 meter van een bekende vindplaats. Voor het in de gemeente gelegen AMK terrein dat niet wettelijk beschermd is, wordt geadviseerd de waarde ter plaatse te behouden, en indien dit niet mogelijk is een waarderend booronderzoek of proefsleuvenonderzoek te doen.

Voor een deel van het tracé in de gemeente Schinnen is vervolgonderzoek noodzakelijk. Dit onderzoek zal zo kort mogelijk op de start van de grondwerkzaamheden

voor de gasleiding plaats vinden. Hiertoe is met het RCE (voormalig RACM) een convenant afgesloten (zie bijlage 3).

5.9 Cultuurhistorie

Het tracé doorsnijdt het Heuvelland, een gebied met een hoge cultuurhistorische waarde. Daarnaast worden cultuurhistorisch waardevolle patronen, structuren en elementen doorsneden. Het gaat hierbij om karakteristieken die verbonden zijn aan een 'cultuurhistorische activiteit', rivieren en beken, oude wegen en het aan de ontginning gekoppelde patroon van kavels, erven en beplanting.

Bij de tracering van de gasleiding is rekening gehouden met cultuurhistorisch waardevolle elementen zoals rijks- en gemeentelijke monumenten. De leiding zal niet in de nabijheid van rijks- en gemeentelijke monumenten worden aangelegd. Met de overige cultuurhistorische waarden wordt rekening gehouden door de breedte van de werkstrook zoveel mogelijk te beperken, met name ter hoogte van waardevolle patronen en structuren. Daarnaast worden cultuurhistorisch waardevolle patronen en structuren, bijvoorbeeld watergangen, slootprofielen, hoogstam boomgaarden na de ingreep weer in oorspronkelijke staat hersteld. Kruisingen met historische dijken, kanalen, wegen en/of bebouwingslinten worden aangelegd middels een boring en opstelplaatsen die nodig zijn voor het toepassen van een boring, worden buiten een cultuurhistorisch waardevol element/patroon geplaatst. Bij het toepassen van een boring blijven cultuurhistorische elementen, patronen en/of structuren gehandhaafd. Hierdoor treden bij het toepassen van boringen geen/nauwelijks negatieve effecten op.

5.10 Natuur en landschap

Het tracé door de gemeente Schinnen is gelegen in meerdere perspectieven, waaronder de Provinciale Ontwikkelingszone Groen (POG) en de Ecologische hoofdstructuur (EHS). Het tracé doorkruist het EHS-gebied Stammenderbos en het Natura 2000-gebieden Geleenbeekdal. Daarnaast ligt het tracé in de omgeving van EHS-gebied Danikerberg. Doordat het tracé door een bosgebied gaat is de Boswet eveneens van toepassing.

Ligging in de EHS en POG

Het provinciaal beleid voor de EHS is gericht op het beschermen en realiseren van de samenhangende robuuste structuur van grotere natuur- en bosgebieden en verbindingen daartussen. Voor ontwikkelingen die de wezenlijke kenmerken en waarden van deze gebieden aantasten of de nagestreefde natuurontwikkeling belemmeren geldt het 'nee, tenzij- regime'. Indien dergelijke activiteiten kunnen plaatsvinden

moet compensatie plaatsvinden. Deze compensatie zal plaats moeten vinden in het kader van de Beleidsregel mitigatie en compensatie natuurwaarden.

Binnen de POG geldt een ontwikkelingsgerichte basisbescherming. Behoud en ontwikkeling van natuur- en landschapswaarden zijn richtinggevend voor ontwikkelingen in de POG. Binnen de POG wordt tevens zorg gedragen voor het vasthouden en bergen van water in de beekdalen, in combinatie met ecologisch herstel van de SEF-beken.

De beleidsregel Mitigatie en Compensatie Natuurwaarden is van toepassing nadat door onderzoek vooraf aan de ingreep is vastgesteld dat de wezenlijke kenmerken en waarden worden vernietigd en/of verstoord en/of versnipperd in een van de hierna te noemen gebiedscategorieën:

- EHS, voor de gehele EHS geldt het 'nee, tenzij' regime;
- bestaande en gerealiseerde bos-, natuur- en landschapswaarden in de POG; voor de gehele POG geldt de ontwikkelingsgerichte basisbescherming;
- bos, landschaps- en natuurelementen (o.a. houtwallen, poelen, solitaire bomen, waardevolle beplantingen) die in een vigerend bestemmingsplan reeds bescherming genieten of onder de werkingssfeer van de Boswet vallen;

Voor de EHS geldt het strengste afwegingskader. Vanuit het 'nee, tenzij' regime geldt dat voldaan moet worden aan alle drie volgende punten:

1. er is sprake van een groot openbaar belang;
2. er zijn redelijkerwijs geen alternatieven die minder schade toebrengen aan de natuur;
3. de verloren gegane natuurwaarden die niet kunnen worden voorkomen of gemitigeerd, dienen te worden gecompenseerd.

Voor punt 1 geldt dat er sprake is van een groot maatschappelijk belang. De aardgastransportleiding is nodig om op termijn de energievoorziening in Nederland veilig te stellen. Dit is nader toegelicht in de MER en in paragraaf 4.1 van voorliggend plan.

De alternatievenoverweging zoals genoemd in punt 2 is op hoog schaalniveau gemotiveerd in de MER. Belangrijk hierbij is dat de nieuwe transportleiding wordt aangelegd naast bestaande aardgastransportleidingen (bundelingsprincipe). Hier is het bodemprofiel al eerder verstoord, waardoor effecten minder negatief zijn dan wanneer de transportleidingen door 'nieuw ongeschonden' gebied zouden worden aangelegd. Op het laagste schaalniveau zal een locatieafweging worden gemaakt door in houtopstanden om oudere bomen (met name eiken) heen te werken. Deze werkwijze gaat in nauw overleg met de betreffende natuurbeherende instantie.

Ten aanzien van punt 3 gaat mitigatie vóór compensatie: negatieve effecten op natuurwaarden dienen in eerste instantie zoveel mogelijk verzacht (gemitigeerd) te worden, en na de ingreep hersteld te worden. Voor natuurwaarden die niet volledig hersteld of gemitigeerd kunnen worden, is compensatie vereist. Volgens het Achtergrondrapport Natuur horende bij de MER blijft op de meeste de bodemstructuur intact en zullen, na afronding van de werkzaamheden, natuurwaarden zich kunnen herstellen. Volgens het rapport heeft ruimtebeslag in bospercelen een permanent karakter, omdat op de leiding geen bomen en struiken mogen groeien. Dit verdient enige nuancering.

Daar waar bos doorkruist wordt, zal een 7 meter brede strook toegevoegd worden aan de bestaande zone waarvoor reeds 'herplantrestricties' gelden. Nadat de gronden in oorspronkelijke staat zijn teruggebracht zullen deze stroken worden beplant met ondiep wortelend (minder dan 2 meter) inheems bos- en struikplantsoen, conform de beplantingslijst van Gasunie en in samenspraak met de betrokken partijen. Het gaat om boom- en struikvormers die maximaal 10 meter hoog worden. Spontane bosontwikkeling wordt niet tegengegaan, waardoor zich op termijn een bosvegetatie kan herstellen.

Door Natuurbalans (zie bijlage) is onderzocht of er op termijn sprake is van een aantasting van wezenlijke waarden en kenmerken. Gebleken is dat dit binnen de gemeente Schinnen enkel het geval is nabij het compressorstation, op perceel D4390. Voor dit perceel is de provinciale beleidsregel van toepassing. Dit betekent dat compensatie zal plaatsvinden conform de provinciale beleidsregel. Deze compensatie is niet in dit bestemmingsplan verankerd, maar is in een privaatrechtelijke overeenkomst vastgelegd.

Ook voor verdrogingsgevoelige natuurtypen geldt enige nuancering ten opzichte van de effectenbeoordeling zoals deze in de MER beschreven wordt. Gasunie neemt zoals vermeld in de MER mitigerende maatregelen ter voorkoming en beperking van verdroging, waardoor significant negatieve effecten op verdrogingsgevoelige natuurgebieden voorkomen worden. Onder 'significant' worden in dit geval onomkeerbare effecten verstaan. Op grond van de kennis en ervaring van Gasunie en de betrokken terreinbeherende organisaties zullen de natuurwaarden zich op termijn geheel herstellen van de licht negatieve effecten van de ingreep.

Om te waarborgen dat er geen significante effecten optreden, hanteert Gasunie een 'hand-aan-de-kraan'-principe. Bij de puttenvelden nabij verdrogingsgevoelige natuur wordt vóór, tijdens en na de ingreep de grondwaterstand gemonitord. Wanneer er onaanvaardbare verdroging optreedt tijdens of na de ingreep, kunnen direct maatregelen genomen worden om dit tegen te gaan.

In verband met aanwezige flora en fauna zullen diverse mitigerende maatregelen worden genomen. In paragraaf 5.12 wordt in gegaan op de in het plangebied aanwezige flora en fauna. Hier wordt ook in gegaan op de mitigerende maatregelen die worden genomen, en op de noodzaak om eventuele aangetaste flora en fauna-waarden te compenseren.

Boswet

Voor de delen van het tracé waarvoor bos gekapt wordt, is de Boswet van kracht. Vanuit de Boswet geldt een meldingsplicht en een herplantplicht. De meldingsplicht zal Gasunie voldoen door middel van een melding aan het Ministerie van LNV (sinds oktober 2010: Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie). De herplantplicht is via artikel 2 van de Beleidsregel Mitigatie en Compensatie Natuurwaarden (2005) gekoppeld aan het provinciale beleid voor natuurcompensatie (zie hierboven).

5.11 Flora en fauna

In het kader van de MER heeft onderzoek plaatsgevonden naar de aanwezige flora en fauna in het plangebied, en naar de effecten van de aanleg van de gasleiding op de aanwezige flora en fauna (zie noot 9,10,11,12 en13). Hieronder wordt in gegaan op het deel van de onderzoeksresultaten ten behoeve van het onderhavig deelgebied in Schinnen.

In het Achtergrondrapport Natuur horende bij de MER is beoordeeld dat zonder het nemen van mitigerende maatregelen overtreding van de Flora- en faunawet zal plaatsvinden voor beschermde soorten uit alle soortgroepen (behalve vaatplanten). Tevens is beoordeeld dat overtreding van verbodsbepalingen van de Flora- en Faunawet ten aanzien van deze soorten en soortgroepen te voorkómen door de in het rapport genoemde mitigerende maatregelen uit te voeren. Deze maatregelen zijn uitgewerkt in de vorm van werkprotocollen. Hieronder wordt kort aangegeven om welke soorten het gaat.

Aanwezige flora en vegetatie

Er zijn tijdens het onderzoek geen beschermde soorten flora en vegetatie aangetroffen.

Aanwezige fauna

⁹ Achtergrondrapport Natuur (kenmerk: 110623/CE9/076/00623)

¹⁰ Passende beoordeling (kenmerk 110623/CE9/078/00623)

¹¹ Odiliapeel-Hommelhof, Onderzoek flora en fauna in kader van natuurwetgeving en MER

¹² Hommelhof-Zuid Limburg, onderzoek flora en fauna in kader van natuurwetgeving en MER

¹³ Actualisatie natuurtoets ten behoeve van toetsing aan de flora en faunawet

Er zijn geen waarnemingen bekend van verblijfplaatsen van vleermuizen op het tracé. Op de leidingstrook komen geen oude bomen en bebouwing voor, waardoor geen verblijfplaatsen verwacht worden. Wel bestaan waarnemingen van foeragerende en passerende vleermuizen.

Het gebied tussen Munstergeleen en compressorstation Schinnen vormt het leefgebied van dassen. De meeste burchten zijn bekend uit het bosgebied ten zuiden van Sweikhuizen, maar ook in kleinere bosjes en bosstroken bevinden zich enkele burchten. Op en nabij de leidingstrook zijn geen burchten aangetroffen. Wel voert het leidingtracé door foerageer- en uitloophet gebied van dassen.

In 1993 werd de hamster aangetroffen op de leidingstrook. Sindsdien is de soort hier uitgestorven. Recent is de hamster onder meer tussen Sittard en Puth geïntroduceerd ten oosten van het tracé. In de omgeving van het tracé zijn geen hamsterburchten bekend. Mede door de N582 die een barrière vormt tussen de uitzetlocatie en het tracé, wordt de soort ook niet verwacht.

Van de hazelmuis is een gedateerde waarneming bekend uit een kilometerhok tussen Munstergeleen en Sweikhuizen. Momenteel komt de soort alleen nog voor in de bossen op de hellingen van de Geul en de Stulp. Aangenomen mag worden dat de soort momenteel niet binnen het deeltraject voorkomt.

Gedateerde waarnemingen van de boomarter zijn bekend uit de omgeving van Schinnen. Het betreft een dood exemplaar op de A76 ter hoogte van Hegge en sporen nabij compressorstation Schinnen. Recent is slechts één waarneming bekend van een zwervend exemplaar in Midden-Limburg. Op de leidingstrook zijn geen verblijfplaatsen van de boomarter aanwezig. Steenmarters worden regelmatig waargenomen in de bebouwing rond het leidingtracé. Op de leidingstrook is de soort niet aangetroffen. Geschikte verblijfplaatsen voor de soort zijn hier ook niet aanwezig. De eekhoorn is binnen het deeltraject vooral bekend uit de grotere bossen ten zuiden van Sweikhuizen.

Aangezien het tracé hoofdzakelijk door weilanden en akkers is geprojecteerd, zullen voornamelijk broedvogels die gebonden zijn aan het agrarisch landschap voorkomen. Aanwezigheid van holenbroeders, zoals spechten, wordt niet verwacht binnen de te doorsnijden bosjes en bosstroken, aangezien bomen met voldoende diameter voor deze soorten binnen de leidingstrook ontbreken.

Als gevolg van de aanwezige fauna in het gebied zijn diverse mitigerende maatregelen noodzakelijk. Deze maatregelen zijn aangegeven in bijlage 1. Deze maatregelen worden uitgevoerd.

Conclusie

Als de in bijlage 1 genoemde mitigerende maatregelen en protocollen zoals aangegeven in bijlage 3 in acht worden genomen bestaan er vanuit het aspect 'flora en fauna' geen belemmeringen voor de realisatie van de aardgastransportleiding en is er geen ontheffing van de flora en faunawet noodzakelijk.

5.12 Waterhuishouding

In deze paragraaf wordt beschreven op welke wijze in voorliggend plan rekening is gehouden met de (ruimtelijk) relevante aspecten van (duurzaam) waterbeheer. Een beknopte beschrijving van de kenmerken van het watersysteem kan het benodigde inzicht geven in het functioneren van dit systeem.

5.12.1 Beschrijving van waterrelevant beleid

In de Vierde Nota Waterhuishouding (NW4) is aangegeven dat het waterbeheer in Nederland gericht moet zijn op een veilig en goed bewoonbaar land met gezonde en veerkrachtige watersystemen, waarmee een duurzaam gebruik gegarandeerd blijft. Voor wat betreft het buitengebied stelt NW4 dat met name aspecten als verdroging en beperking van emissies van bestrijdingsmiddelen van belang zijn. Waterkwaliteit staat hier dus voorop.

Op provinciaal niveau kent de provincie Limburg ook als uitgangspunten dat verdroging zo veel mogelijk tegengegaan dient te worden en dat waterkwaliteit, met het oog op een duurzaam gebruik in de toekomst, erg belangrijk is. Tevens sluit de Provincie aan bij het beleid van de NW4 om infiltratie van water in de bodem te bevorderen en water meer terug te brengen in stedelijk gebied.

Binnen de waterbeheersplannen van Limburg is integraal waterbeheer een belangrijk begrip. Ook hier speelt verdroging en waterkwaliteit een belangrijke rol in het beleidsproces. Ter invulling van (specifiek) ecologische functies stelt het Waterschap onder andere dat ter voorkoming van verdroging, grondwaterstanden (daar waar dat mogelijk is) verhoogd moeten worden door peilbeheer. Ook dient het rioleringsbeheer door gemeenten op en aan de aan watergangen en -plassen toegekende functies afgestemd te worden. Naast deze ecologische functies dienen er ook mensgerichte hoofdfuncties ten behoeve van industrie of drinkwater ingepast te worden. Tevens dient er plaats te zijn voor mensgerichte nevenfuncties.

5.12.2 Kenmerken van het watersysteem

De kenmerken van de watersystemen, zoals die voorkomen in het plangebied (en omgeving), kunnen het beste beschreven worden door een onderverdeling te maken in de soorten van water die in het gebied aanwezig zijn. De belangrijkste zijn: grondwater, oppervlaktewater, hemelwater, ecosysteem en afvalwater.

Grondwater

Door de tijdelijke bemaling van de leidingsleuf en de bouwputten van de kruisingen (primaire ingreep), daalt de grondwaterstand tijdelijk in een zone langs het leiding-tracé (secundaire ingreep). De zone waar de grondwaterstand meer dan 0,05 meter daalt ten opzichte van de referentiesituatie wordt het invloedsgebied genoemd.

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de bodem en het grondwaterverloop in de referentiesituatie (kolom 1 t/m 4) voor zowel de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) en Gemiddeld Laagste Grondwaterstand (GLG). In de tabel is tevens de verlaging van de grondwaterstand door bemaling (ingreep) van de kruisingen en de leidingstrekking (kolom 1 t/m 5) weergegeven voor het freatisch pakket.

Omdat op dit tracé de deklaag in hydrologische verbinding staat met het watervoerend pakket, zijn verlagingen in deklaag en watervoerend pakket gelijk.

1	2	3	4	5	6	7	8
Referentiesituatie				Primaire ingreep			
Locatie [km]	Bodemopbouw	Grondwater-verloop		Verlaging grondwaterstand tov GLG		Verlaging grondwaterstand tov GHG	
		GHG [m-mv]	GLG [m-mv]	Kruising [m]	Strekking [m]	Kruising [m]	Strekking [m]
90-100 (SG, SC)	Circa 5 m lös en leem op pakket van zeer grof zand en grind en rivier afzettingen	13,2	14,0	-	-	-	-

In onderstaande tabel is het invloedsgebied (effect) in beeld gebracht. Op basis van de referentiesituatie (kolom 1 t/m 4) en de wijze van uitvoering (kolom 5 t/m 9) zijn in kolom 10 en 11 de invloedsgebieden weergegeven op basis van berekeningen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Referentiesituatie				Wijze van uitvoering					Invloedsgebied	
Km	Bodemopbouw	Grondwaterstandverloop GHG [m-mv]	Grondwaterstandverloop GLG [m-mv]	Droge sleuf [km] (bemaling)	Natte sleuf [km] (geen bemaling)	Kruising met bemaling van putten en tussengliggende zone [aantal]	Kruising met bemaling van alleen de putten [aantal]	Kruising zonder bemaling [aantal]	Invloedsgebied GHG in m	Invloedsgebied GLG in m
90-100	Circa 5 m lös en leem op pakket van zeer grof zand en grind en rivier afzettingen	13,2	14,0	10	0				-	-
						27				
							7		-	-
								1		

De zetting in de gemeente Schinnen blijft beperkt tot maximaal 0,5 cm. Bij deze ordegrrootte zijn geen grote risico's op belangen (woningen, gevoelige objecten) te verwachten.

Er is sprake van meerdere bodem en/of grondwater verontreiniglocaties op of langs het tracé. Bemaling kan leiden tot verspreiding van grondwaterverontreinigingen.

Afhankelijk van de effecten op zetting, infrastructuur, bodemverontreiniging, natuur en landbouw die het gevolg zijn van de stijghoogtedaling van het grondwater kan het invloedsgebied beperkt worden door:

- Het beperken van de grondwateronttrekking door toepassing van waterremmende maatregelen zoals het plaatsen van damwanden;
- Het tegengaan van de effecten door hydrologische compensatie in de vorm van retourbemaling.

De ligging van de leiding heeft niet tot gevolg dat de grondwaterstromingen significant wijzigen. De leiding heeft een dusdanige omvang en diepte, dat de grondwaterstromingen onder de leiding door hun natuurlijke richting behouden.

Oppervlaktewater

De aardgastransportleiding doorkruist in de gemeente Schinnen enkele oppervlakte wateren, te weten de Geleenbeek, Molentak Borgermolen en de zijtak 6.044W. Bij de doorkruising van deze wateren wordt rekening gehouden met aanwezige waarden.

Ecosystemen

Het tracé doorsnijdt verschillende waardevolle ecosystemen. Hierop is reeds ingegaan in de paragraaf 'Flora en Fauna' en 'Natuur en Landschap'.

Afval- en hemelwater

De gasleiding heeft geen afvalwater tot gevolg. Doordat de gasleiding ondergronds is gelegen kan het hemelwater op normale manier in de bodem infiltreren dan wel op het oppervlaktewater afvloeien. Hiermee is er geen verschil met de oorspronkelijke situatie.

De planontwikkeling voorziet niet in een toename van het verhard oppervlak.

5.12.3 Overleg waterbeheerder

De aanleg van de gasleiding is MER-plichtig. In het kader van het MER en dit bestemmingsplan is overleg gevoerd en contact geweest met de provincie Limburg en het waterschap Roer en Overmaas. De resultaten van dit overleg zijn verwerkt in het MER.

5.12.4 Conclusie

Er bestaan geen knelpunten tussen grondgebruik, bestemmingen of waterhuishoudkundige functies in relatie tot waterbeheer. Wel dienen voor de uitvoering van de werkzaamheden de vereiste vergunningen in het kader van de Waterwet (eenmaal een vergunning voor de tijdelijke werkzaamheden en eenmaal een vergunning voor de permanente werken) aangevraagd te worden.

5.13 Verkeer en parkeren

De gasleiding zelf heeft, wanneer deze gerealiseerd is, geen verkeersaantrekkende werking. Dit betekent dat er geen effecten te verwachten zijn voor verkeers- en parkeersituatie rond de nieuwe gasleiding.

Bij de aanleg van de gasleiding zal de verkeersintensiteit tijdelijk toenemen. Voor het bouwverkeer zullen aanvullende ontsluitingswegen gerealiseerd worden.

Het tracé kruist over het gehele traject een groot aantal wegen. Bij de aanleg van de gasleiding zullen deze wegen zo veel mogelijk ontzien worden (door boring). Indien dit niet mogelijk is, betekent dit dat de wegen tijdelijk gesperd zijn voor verkeer. Na realisatie zijn de wegen weer gewoon begaanbaar waardoor er met betrekking tot de verkeerssituatie geen blijvende effecten optreden.

5.14 Duurzaamheid

Het milieubeleid van Gasunie richt zich vooral op het algemene energie- en milieubeleid, gerelateerd aan de bedrijfsvoering en op de milieuaspecten van de uitbreiding van het aardgastransportsysteem. De bedrijfsvoering van Gasunie is mede gericht op de besparing van aardgas en beperking van emissies. Ook is er aandacht voor de gevolgen van het gebruik van aardgas op het milieu. Voor de consument worden apparaten en toepassingen ontwikkeld ten behoeve van een verbetering van onder andere veiligheid en milieu.

Bij de uitbreiding van het aardgastransportsysteem worden met alle betrokken organisaties en belangengroeperingen (flora en fauna) goede afspraken gemaakt om eventueel tijdelijke verstoring van de natuur tot een minimum te beperken. In de praktijk blijkt dat de verschillende maatregelen die in dit kader worden genomen, maken dat de natuur zich op de meeste plaatsen weer goed herstelt.

De negatieve (tijdelijke) gevolgen van de leidingaanleg voor het milieu worden zoveel mogelijk beperkt en waar mogelijk voorkomen, door onder andere:

- het toepassen van doelmatige werkmethoden;

- zuinig gebruik te maken van energie en grondstoffen;
- het doelmatig en overeenkomstig de geldende milieuregels verwijderen van afvalstoffen.

Met landbouworganisaties bestaan, met betrekking tot cultuurgrond, protocollen voor herstel van cultuurgronden en een regeling voor schadevergoedingen. Na afloop van de aanleg van een aardgastransportleiding wordt de cultuurgrond in een zo goed mogelijke staat teruggebracht.

De milieuverklaring van Gasunie luidt:

“In de bedrijfsfilosofie is opgenomen dat het bedrijf ernaar streeft om efficiënt gebruik te maken van energie en grondstoffen en schadelijke emissies in grond, water en atmosfeer te reduceren. Gasunie heeft deze beleidsverklaring verder uitgewerkt door specifieke doelstellingen voor elk aspect van milieubescherming op te stellen.

De milieudoelstellingen van het bedrijf zijn op deze manier op één lijn gebracht met het milieubeleid zoals genoemd in het Nationaal Milieu Beleidsplan.”

De belangrijkste milieudoelstellingen van Gasunie zijn:

- Energie: de CO₂ emissies en de CH₄ emissies: vermindering van 6% in de gelijkwaardige CO₂ emissie-index in 2010 vergeleken met 1990.
- Ozonaantastende stoffen (Halonen en Freonen): minimale emissies van ozonaantastende stoffen. Halonen worden sinds 2004 niet meer toegepast.
- NO_xemissies: vermindering van 55% in de NO_xemissie-index in 2000 en een vermindering van 80% tegen 2010 (in beide gevallen vergeleken met 1987).
- Bodemsanering: schone grond in alle Gasunie locaties in 2035 door tenuitvoerlegging van het project Behandeling Bodemverontreiniging Gasunie Locaties (BBGL).
- Afval (gevaarlijk afval, industrieafval, metalen en papier): een gemiddelde groei van niet meer dan 1% per jaar tussen nu en 2010, recycling van minstens 80%, storten van afval niet meer dan 4% in 2010. De rest (maximaal 16%) zal worden verast.
- Grondstoffen en verbruiksgoederen: maximale zuinigheid in het gebruik van grondstoffen en verbruiksgoederen, met waar mogelijk bevordering van recycling.

6. TOELICHTING OP DE VERBEELDING EN DE REGELS

6.1 Planstukken

Het bestemmingsplan 'Aardgastransportleiding Odiliapeel-Schinnen – deeltraject gemeente Schinnen' bestaat uit de *toelichting*, de *regels* en de *verbeelding*. De onderzoeken waar naar wordt verwezen die in het kader van de MER zijn uitgevoerd, danwel de in het kader van dit bestemmingsplan uitgevoerde nadere onderzoeken maken als onderbouwing onderdeel uit van dit bestemmingsplan.

De *toelichting* heeft géén bindende werking; de toelichting maakt juridisch ook geen onderdeel uit van het bestemmingsplan, maar heeft wel een belangrijke functie bij de weergave en onderbouwing van het plan en ook bij de uitleg van bepaalde bestemmingen en regels.

De *regels* bevatten het juridisch instrumentarium voor het regelen van het gebruik van de gronden, bepalingen omtrent de toegelaten bebouwing, regelingen betreffende het gebruik van aanwezige en/of op te richten bouwwerken. De regels zijn onderverdeeld in drie hoofdstukken. Per hoofdstuk zullen de diverse bepalingen artikelsgewijs worden besproken.

De *verbeelding* heeft een ondersteunende rol voor toepassing van de regels alsmede de functie van visualisering van de bestemmingen. Op de verbeelding worden de bestemmingen weergegeven, met daarbij de harde randvoorwaarden. De verbeelding vormt samen met de regels het voor de burgers bindende deel van het bestemmingsplan.

6.2 Toelichting op de verbeelding en de regels

De analoge verbeelding is getekend op een bijgewerkte en digitale kadastrale ondergrond, schaal 1:10000, conform de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2008 (SVBP 2008). De dubbelbestemming 'Leiding- Gas' is weergegeven.

Hieronder worden de gebruikte bestemmingen nader toegelicht. Er wordt tevens een toelichting gegeven op welke wijze de regels zijn ingedeeld en de inhoud van de regels wordt verkort weergegeven.

Hoofdstuk 1: INLEIDENDE REGELS

Dit hoofdstuk bevat twee artikelen. In artikel 1 is een aantal noodzakelijke begripsbepalingen opgenomen welke worden gebruikt in de regels. In artikel 2 wordt uiteengezet op welke wijze gemeten dient te worden.

Hoofdstuk 2: BESTEMMINGSREGELS

Dit hoofdstuk bestaat uit een beschrijving van de bestemmingen. In artikel 9 is de nieuwe dubbelbestemming 'Leiding-Gas' opgenomen en in dit artikel worden de bestemmingsomschrijving, bouwregels, afwijkingsregeling en het aanlegvergunningstelsel weergegeven. In artikel 5 is de bestemming 'Bedrijf - Nutsvoorziening' opgenomen. Binnen deze bestemming wordt het compressorstation geregeld. In de artikelen 3 t/m 8 en in artikel 10 en 11 worden de huidige geldende bestemmingen weergegeven, die zijn herschreven conform het SVBP.

Deze bestemmingen zijn: 'Agrarisch', 'Agrarisch met waarden', 'Natuur', 'Verkeer' 'Water' en 'Leiding - Riool en 'Waterstaat - beschermingszone water'.

Hoofdstuk 3 en 4: ALGEMENE, SLOT- EN OVERGANGSREGELS

Deze hoofdstukken bevatten de bepalingen (artikelen 11 tot en met 15) die op het hele plangebied betrekking hebben en Burgemeester en Wethouders de mogelijkheid bieden flexibiliteit in het plangebied te betrachten.

7. OVERLEG EN INSPRAAK

7.1 Resultaten inspraak

In het kader van de inspraakverordening heeft het plan vanaf 1 juli gedurende 4 weken ter inzage gelegen. Binnen de inspraakperiode zijn geen reacties binnengekomen.

7.2 Resultaten overleg ex artikel 3.1.1 Bro

Het onderhavige plan is in het kader van het wettelijk verplichte vooroverleg aangeboden aan de betrokken overheidsinstanties. Dit heeft geresulteerd in de volgende reacties:

- VROM-inspectie, e-mail d.d. 26 juli 2010
- Waterschap Roer en Overmaas, brief met kenmerk 201006086, d.d. 12 augustus 2010
- Provincie Limburg, Afdeling Ruimtelijke ontwikkeling, brief met kenmerk CAS201000011145/DOC201000097727, d.d. 5 augustus 2010

Hieronder zijn de reacties samengevat, vergezeld van het gemeentelijke standpunt.

VROM-inspectie

Reactie VROM-inspectie

Het plan geeft de betrokken rijksdiensten geen aanleiding tot het maken van opmerkingen, gelet op de nationale belangen in de RNRB.

Standpunt gemeente

De reactie wordt ter kennisgeving aangenomen.

Waterschap Roer en Overmaas

Reactie Waterschap

In het plangebied is een rioolwaterleiding gelegen. Deze ontbreekt in het bestemmingsplan. Verzocht wordt deze leiding op te nemen.

Standpunt gemeente

De rioolwaterleiding wordt inclusief beschermingszone opgenomen op de verbeelding, in de regels en in de toelichting.

Reactie Waterschap

In de toelichting en op de verbeelding ontbreken enkele primaire wateren. Verzocht wordt deze wateren alsnog op te nemen.

Standpunt gemeente

De genoemde wateren worden toegevoegd aan de verbeelding, regels en toelichting.

Provincie Limburg

Reactie Provincie

Gevraagd wordt wat het effect van de ligging van de buis op de stromingsrichting van het grondwater is. Zorgt de buis ervoor dat grondwater of een deel van het grondwater langs de buis kan lopen?

Standpunt gemeente

De aardgastransportleiding heeft een dusdanige omvang en dusdanige diepte, dat deze geen gevolgen heeft voor de grondwaterstromingen. Grondwaterstromingen zullen door de ligging van de leiding dan ook niet afbuigen en parallel aan de buis komen te liggen.

Reactie Provincie

In als gevolg van de kap van bomen is de Boswet wel van toepassing. Indien bos verwijderd wordt is herplantplicht alsook de provinciale beleidsregel mitigatie en compensatie van toepassing. Bovendien is enige jaren geleden bos aangeplant ten zuiden van Stammenhof. Dit bos is niet op de verbeelding weergegeven

Standpunt gemeente

De toelichting wordt met betrekking tot de Boswet aangevuld. Het bos ten zuiden van Stammenhof krijgt, voor zover gelegen binnen het bestemmingsplangebied, een passende bestemming.

Reactie provincie

De aanleg van de aardgastransportleiding wordt gezien als een 'groot openbaar belang'. Indien de maatregelen worden getroffen die vermeld staan in het achtergrondrapport Natuur zijn geen significante effecten op de EHS te verwachten, die de wezenlijke waarden en kenmerken van de EHS aantasten. Deze mitigerende maatregelen worden als bindend advies beschouwd.

Standpunt gemeente

De genoemde maatregelen worden inderdaad overgenomen en zijn derhalve bindend.

Bijlage 1: mitigerende maatregelen Flora en Fauna

Algemene mitigerende maatregelen

- Tijdens de werkzaamheden één kant op werken, om het voor dieren mogelijk te maken de werkzaamheden te ontvluchten.
- Het aantal werkpaden en de breedte van de paden zo beperkt mogelijk houden, opdat zo min mogelijk holen en dieren vernield worden.
- De periode van de werkzaamheden zo beperkt mogelijk houden.
- De situatie na afloop van de werkzaamheden zo goed mogelijk in oorspronkelijke staat herstellen.
- Terreindelen die gehandhaafd blijven zoveel mogelijk met rust laten.
- Vanuit de algemene zorgplicht dient tijdens de werkzaamheden continu gelet te worden op aanwezigheid van al dan niet beschermde planten en dieren. Dit dient gedaan te worden door een deskundige (ecoloog/terreinbeheerder) in te schakelen die zo mogelijk een dagelijkse controle uitvoert. Bij aantreffen van dieren en planten dient voorkomen worden dat deze gedood of verwond c.q. (bij planten) onnodig aangetast worden.

Mitigerende maatregelen flora

- Standplaatsen van beschermde en bedreigde plantensoorten dienen gemarkeerd worden en zoveel mogelijk worden ontzien. Indien dit niet mogelijk is, kunnen zwaarder beschermde soorten worden uitgestoken en in geschikt biotoop in de directe omgeving van de leidingstrook worden terug geplaatst. Voor het uitsteken en verplaatsen van beschermde plantensoorten is een ontheffing nodig op grond van artikel 13 van de Flora en Faunawet.
- Van locaties waarvan bekend is dat plantensoorten van de Rode Lijst aanwezig zijn, kan de bovenste laag apart gezet worden. Dit om de zaden in de bodem zoveel mogelijk te behouden. De grondlaag wordt afgedekt zodat uitdroging voorkomen wordt. Tijdens de afronding van de werkzaamheden dient het materiaal te worden teruggeplaatst (eventueel op locaties met gunstige en vergelijkbare milieuomstandigheden in de directe omgeving van de leidingstrook).
- Verdroging van groeiplaatsen van beschermde en bedreigde plantensoorten kan voorkomen worden, indien bemaling plaatsvindt buiten het groeiseizoen (afhankelijk van soort).

Mitigerende maatregelen fauna

Vleermuizen

- Tijdens werkzaamheden geen gebruik maken van felle, uitstralende lichtbronnen, vooral rond schemertijden, om negatieve effecten op foeragerende vleermuizen te voorkomen.
- Ter plaatse van doorsnijdingen met lijnvormige landschapselementen, zoals houtsingels en laanbeplantingen, de breedte van de werkstrook bij voorkeur

versmallen om onderbreking van mogelijke vliegroutes en foerageergebieden tot een minimum te beperken.

Das

- Directe aantasting van dassenburchten kan voorkomen worden door geen werkzaamheden uit te voeren binnen een straal van 50 meter rond de burchten. Negatieve effecten door versnippering en verstoring kunnen voorkomen worden door buiten de voortplantingsperiode (maart-juli) te werken.
- Binnen een afstand van 300 meter tot een bewoonde burcht kan elke 50 meter een passagemogelijkheid aangelegd worden door bijvoorbeeld het plaatselijk dichtstorten van de sleuf of het tijdelijk uitstellen van het opengraven van de sleuf. Op grotere afstanden van dassenburchten volstaan passagemogelijkheden om de 150 meter.
- Gronddammen die dienst doen als passageplaats kunnen worden voorzien van een geleidelijk aflopend talud, waardoor dieren die in de sleuf vallen via de gronddam de sleuf kunnen verlaten.
- Binnen de leefgebieden van beschermde zoogdieren, met name Das, dienen de leidingbuizen na beëindiging van een werkdag te worden afgedicht om te voorkomen dat dieren in de leiding opgesloten raken.

Overige zoogdieren

Negatieve effecten door vergraving kunnen geheel uitgesloten worden indien naaldbomen waarin eekhoornnesten aanwezig zijn behouden blijven.

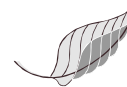
Broedvogels

Directe aantasting van vaste verblijfplaatsen van holenbroeders, roofvogels en uilen kan geheel voorkomen worden door bomen waarin holen en/of nesten aanwezig zijn te behouden. Verstoring van broedvogels kan voorkomen worden door buiten het broedseizoen (indicatief: half juli-half maart) te werken. Binnen de delen van het tracé die

door agrarisch gebied geprojecteerd zijn, kan verstoring van broedvogels ook voorkomen

worden door de leidingstrook voor aanvang van het broedseizoen ongeschikt te maken, bijvoorbeeld door kort maaien van de vegetatie en omploegen. In de betreffende gebieden moet voorkomen worden dat werkzaamheden gedurende langere tijd stil komen te liggen, waardoor hervestiging van broedvogels plaats kan vinden. Het ongeschikt maken en betreden van potentieel broedbiotoop geldt niet als maatregel binnen bosgebieden. In deze gebieden dienen werkzaamheden ten allen tijde buiten het broedseizoen plaats te vinden, mits broedvogels aanwezig zijn. Om negatieve effecten op holenbroeders en roofvogels te kunnen uitsluiten dienen vooraf aan de werkzaamheden alle bomen die gekapt zullen worden en potentieel broedbiotoop bieden voor roofvogels of holenbroeders, te worden gecontroleerd op de aanwezigheid van nesten.

Bijlage 2: Protocollen



PROTOCOL VLEERMUIZEN

Ter plaatse van doorsnijdingen van lijnvormige landschapselementen, zoals houtsingels en laanbeplanting, dient de breedte van de werkstrook bij voorkeur versmald te worden. Kap van oudere bomen dient beperkt te worden tot noodzakelijke kap op de leiding. Onderbreking van mogelijke vliegroutes of foerageergebieden is bij deze werkwijze minimaal.

Teneinde verstoring van vleermuizen te voorkomen, dienen gedurende de nachtelijke uren geen werkzaamheden te worden uitgevoerd.

Indien voorzien is om oude bomen met hollen of spleten te kappen, dient deze van tevoren gecontroleerd te worden op aanwezigheid van vleermuizen. Indien een verblijfplaats van vleermuizen wordt aangetroffen, zal de noodzaak voor het kappen van de boom herzien moeten worden. Mocht kap onvermijdelijk zijn, dan dient voor het vernietigen van een vleermuisverblijf een ontheffing op de Flora- en faunawet te worden aangevraagd. Aangezien vleermuizen onder de zwaarst beschermde categorie vallen, is voor deze ontheffingsaanvraag een *uitgebreide toets* noodzakelijk:

- de gunstige staat van instandhouding van de soort blijft gewaarborgd;
- er is geen minder schadelijk alternatief voor de voorgenomen activiteit;
- tijdens de werkzaamheden wordt "zorgvuldig gehandeld". In dit kader kunnen compenserende maatregelen worden voorgeschreven.

Vooraf het punt over alternatieven leidt ertoe dat kappen van bomen met een verblijfplaats van vleermuizen vrijwel niet mogelijk is. Meestal is er namelijk een minder schadelijk alternatief waarmee de betreffende boom gespaard blijft. Voorbeelden zijn het leggen van de leiding door middel van een persing of boring, of het lokaal aanpassen van het leidingtracé.

PROTOCOL DASSEN

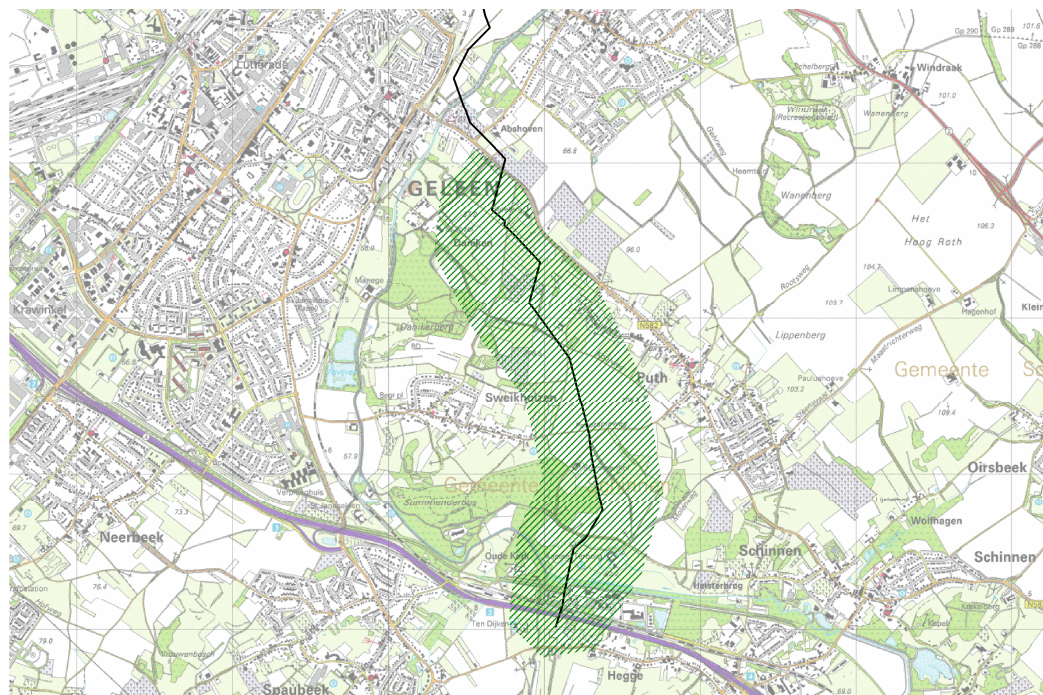
De ingreeplocatie ligt in actueel leefgebied van dassen. Realisatie van de voorgenomen ingreep kan leiden tot tijdelijke verstoring. Teneinde negatieve effecten te voorkomen of te beperken dienen mitigerende maatregelen te worden getroffen. Daarbij wordt onderscheidt gemaakt tussen de burchtlocatie zelf en de omgeving ervan.

Maatregelen rond dassenburchten

Dassenburchten zijn niet aanwezig binnen 100 m van het leidingtracé. Aantasting of verstoring van burchten is bij voorliggend project niet aan de orde.

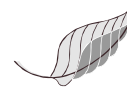
Maatregelen in foerageergebied

Gedurende de nacht dient de route tussen de dassenburcht en de voedselgronden door dassen te kunnen worden gebruikt. Dit houdt in dat de leidingstrook binnen uitloopgebied van dassen tijdens de nachtelijke uren op voldoende plaatsen gepasseerd kan worden door dassen. Het aantal passagemogelijkheden is daarbij afhankelijk van de afstand tot dassenburchten in de omgeving. Uitgaande van de bekende verspreidingsgegevens van dassen rond het leidingtracé geldt dat het hele gebied vanaf de kruising met de N582 bij Munstergeleen tot aan Schinnen (zie figuur 5) gerekend kan worden tot uitloopgebied van dassen. De aannemer draagt gedurende de werkzaamheden zorg voor het behoud van passagemogelijkheden binnen dit gebied.



figuur 5. Dassenleefgebied waarbinnen passagemogelijkheden voor dassen behouden moeten blijven.

Voor de uitvoer van de passages bestaan diverse mogelijkheden, zoals het plaatselijk dichtstorten van de gegraven sleuf of het plaatselijk niet uitgraven van de sleuf totdat de leiding daadwerkelijk wordt geplaatst. De breedte van een passageplaats dient minimaal 2 m te zijn. Er moet rekening worden gehouden met aan de oppervlakte liggende pijpstukken en grondopslag die de doorgang ter plekke van een passage kunnen belemmeren.



Uittredeplaatsen

Dassen en andere kleine zoogdieren kunnen in de openliggende sleuf vallen. Deze dieren moeten te allen tijde de sleuf kunnen verlaten. Dit kan door de leidingsleuf om de 100 m te voorzien van een uittredeplaats in de vorm van een geleidelijk oplopend talud.

Afdichten van de leidingbuizen

Om te voorkomen dat dieren in open leidingbuizen kruipen, dienen de openingen na beëindiging van een werkdag te worden afgedicht. Dit geldt uitsluitend voor gelaste pijpsecties.

Bronnen:

- *Praktische bescherming van een dassenburcht door de Flora- en faunawet en ontheffingsmogelijkheden, Stichting Das&Boom.*
- *Gedragscode zorgvuldig bosbeheer.*
- *Gedragscode Stichting IKL*

PROTOCOL BROEDVOGELS

Dit protocol heeft betrekking op potentieel geschikte broedlocaties en is bedoeld om schade aan broedvogels te voorkomen.

Werkzaamheden uitvoeren buiten broedseizoen

Gedurende het broedseizoen vallen alle bewoonde nesten onder de reikwijdte van artikel 11 van de Ffw en zijn beschermd. Ontheffingen voor verstorende werkzaamheden tijdens het broedseizoen worden slechts bij hoge uitzondering verleend. Veelal is er het alternatief om werkzaamheden uit te stellen tot na de broedperiode van aanwezige soorten. **Het komt er op neer dat verstorende werkzaamheden, zoals kappen en snoeien van bomen en struweel, plaats dienen te vinden buiten het broedseizoen van aanwezige soorten.** Op die manier worden geen verbodsbepalingen overtreden en is er geen ontheffing nodig.

Het broedseizoen loopt voor de meeste soorten van half maart tot half juli. In het kader van de Flora- en faunawet wordt echter geen standaardperiode gehanteerd voor het broedseizoen. Van belang is of een broedgeval door de werkzaamheden wordt verstoord, ongeacht de datum.

Ten aanzien van broedvogels gelden voor de planning van verstorende werkzaamheden de volgende voorwaarden:

- Normaliter worden verstorende werkzaamheden uitgevoerd ná 15 juli en vóór 15 maart.
- Op plaatsen waar broedactiviteiten van laatbroedende vogels (zoals kwartelkoning) worden vermoed, worden verstorende werkzaamheden uitgesteld tot na 15 augustus.

Alternatief: ingreeplocatie ongeschikt maken voor broedvogels

Indien voorkomen wordt dat bewoonde nesten verstoord of vernield worden, kunnen werkzaamheden ook worden uitgevoerd tijdens het broedseizoen. Daartoe dient de ingreeplocatie voorafgaand aan het broedseizoen (dus vóór 15 maart) onaantrekkelijk te worden gemaakt als broedlocatie, zodat voorkomen wordt dat vogels er gaan nestelen. Voorbeelden van werkzaamheden waarmee de ingreeplocatie vóór aanvang van het broedseizoen onaantrekkelijk wordt gemaakt voor broedvogels, zijn:

- Kappen van bomen, snoeien van struweel, frezen van stobben, versnipperen van takken;
- Verwijderen van de teelaardelaag, zodat de situatie ongeschikt wordt voor bijvoorbeeld weidevogels;
- Kort maaien van riet, ruigte of grasland, waarna deze situatie in stand gehouden wordt tot aan het einde van het broedseizoen of, wanneer dit eerder is, tot aan de afronding van de werkzaamheden;
- Zwart maken van bouwland met behulp van een cultivator en deze situatie in stand houden tot aan het einde van het broedseizoen of, wanneer dit eerder is, tot aan de afronding van de werkzaamheden;
- Aanbrengen van optische verstoring op de ingreeplocatie, zoals paaltjes met gekleurd lint e.d.
- Dagelijks betreden van de ingreeplocatie.

Genoemde maatregelen dienen uitsluitend om vestiging van broedvogels te voorkomen, en dus niet voor het bestrijden van al aanwezige broedgevallen.

Bijlage 3: Onderzoek Natuurbalans Bomenkap

Notitie betreffende bomenkap Gasleidingstracé Hommelhof – Schinnen

Opgesteld door: Drs. K. Lotterman (Bureau Natuurbalans-Limes Divergens)
Ing. D.W. Heijkers (Bureau Natuurbalans-Limes Divergens)
In opdracht van: N.V. Nederlandse Gasunie
Datum: 15 November 2010

Inleiding

De Gasunie is voornemens een gasleiding aan te leggen op het tracé Hommelhof- Schinnen (Lotterman & Heijkers, 2007). De nieuwe gasleiding komt parallel aan bestaande leidingen. De totale leidingstrook wordt verbreed met ca. 10 meter (de nieuwe leiding komt ca 7 meter van de oude leidingen af). Voor de aanleg heeft overleg met de provincie Limburg plaatsgevonden. De provincie heeft aangegeven dat de te kappen bomen en houtopstanden gewaardeerd moeten worden. De Beleidsregel Mitigatie en Compensatie Natuurwaarden is hierop van toepassing. In deze notitie worden de te kappen bomen en houtopstanden getoetst aan deze beleidsregel.

Methode

Door de Gasunie zijn verschillende noodzakelijke documenten aangeleverd: een overzicht van de ligging en de soortensamenstelling van te kappen bomen en houtopstanden (bijlage 1) en een bestand met foto's van de te kappen opstanden. Aan de hand van deze informatie wordt het beoordelingsschema van de Beleidsregel Mitigatie en Compensatie Natuurwaarden (zie Provinciaal blad van Limburg 2005/59) doorlopen. Voor de beoordeling of de ingreep plaatsvindt binnen de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) of een Provinciaal Ontwikkelingszone Groen (POG) is gebruik gemaakt van de Ecologische Hoofdstructuur Plankaart zuid (geactualiseerd t/m maart 2008) van de website van de provincie

(<http://portal.prvlimburg.nl/poldigitaal/?maintopic=6106&template=downloads-readmore.div.jspx>).

Bij het doorlopen van het beoordelingsschema (zie bijlage 2 bij deze notitie) is ervan uitgegaan dat de ingreep van groot openbaar belang is (stap 4), dat met een andere activiteit **niet** dezelfde doelstelling gerealiseerd kan worden waardoor minder of geen schade ontstaan aan natuurwaarden (stap 5), en dat de ingreep niet op een andere locatie gerealiseerd kan worden waardoor minder of geen schade ontstaat aan natuurwaarden (stap 6). Vraag 3 (gaan er wezenlijke kenmerken verloren?) wordt hieronder verder uitgewerkt.

Verantwoording

Indien de houtopstanden gerooid worden is mitigatie niet mogelijk en kan een opstand in aanmerking komen voor compensatie als de beleidsregel dit voorschrijft. Het werken met een versmalde werkstrook, waardoor een deel van de houtopstand niet gerooid hoeft te worden, is wel een vorm van mitigatie. Het verdient aanbeveling om aanwezige oude bomen (waarvan het voorkomen moeilijk vervangbaar is, bijvoorbeeld de 2 oude eiken op perceel Sittard T 921) zoveel mogelijk te laten staan, om zo de effecten te mitigeren. De Gasunie heeft met verschillende grondeigenaren afspraken over het zoveel mogelijk sparen van natuur. Met Natuurmonumenten bijvoorbeeld heeft de Gasunie de afspraak om oude bomen zoveel mogelijk te sparen.

Voor de noodzaak van compensatie is vraag 3 uit het stappenplan van belang. Deze vraag luidt: Gaan door de ingreep de wezenlijke kenmerken en waarden verloren? Is het antwoord nee, dan is de beleidsregel niet van toepassing. Volgens ons kan voor een groot deel van de percelen gezegd worden dat er geen wezenlijke kenmerken en waarden van het gebied verloren gaan (niet voor perceel Schinnen D4390, zie hieronder). Dit om de volgende redenen:

1. Het gaat om een tijdelijke ingreep. Na de leidingaanleg is hetzelfde oppervlakte weer beschikbaar voor natuur. (dit in tegenstelling tot bijvoorbeeld het aanleggen van een weg)
2. De nu aanwezige bossen zijn vrijwel allemaal jong en matig tot slecht ontwikkeld. De aanwezige waarden zijn beperkt.
3. Na afronding van de werkzaamheden worden bomen en struiken herplant (waarbij boven de leiding alleen oppervlakkig wortelende struiken worden aangeplant). Deze herplant wordt ook verplicht door de Boswet.
4. In de bossen en opstanden zijn reeds leidingen van Gasunie aanwezig. De nieuwe leiding wordt parallel gelegd aan de bestaande leidingen, waardoor de wezenlijke kenmerken van het gebied niet veranderen.

De wezenlijke kenmerken van het bos blijven dus in stand, de EHS blijft functioneren en de beperkte waarden die de bossen nu hebben zijn spoedig weer aanwezig na herplant van de bossen.

Perceel Schinnen D 4390

Voor zover van de foto's te beoordelen is er slechts één perceel waarvan het bostype beter ontwikkeld is, en het bos zeker ouder is dan 25 jaar. Dit is perceel Schinnen D 4390. Het perceel is 8500 m² groot. Het gaat om een bosstrook binnen de EHS, vlakbij het compressorstation. Het is een bostype, welke binnen het systeem van Limburgse natuurdoeltypen in de vervangbaarheidscategorie 4 valt (zoals vrijwel alle bostypen). Deze categorie komt overeen met een ontwikkelingstijd van > 100 jaar. Voor deze categorie geldt een oppervlaktetoeslag van 66 tot 100%. Aangezien het bos niet ouder lijkt dan 100 jaar en geen bijzondere kwaliteiten herbergt gaan wij uit van een compensatietoeslag van 66% (de ondergrens van vervangbaarheidscategorie 4).

De totale hoeveel te compenseren bosoppervlakte wordt dus:

$$8500 \text{ m}^2 + 66\% = 14.110 \text{ m}^2$$

Onzekerheden

Grote delen van de houtopstanden staan boven al bestaande leidingen. Aangezien deze periodiek vrijgezet moeten worden om beschadiging van de gasleiding te voorkomen is het niet wenselijk dat over deze te rooien oppervlakte een toeslag gerekend wordt (dit zou zich namelijk bij elke ronde rooien weer herhalen). Als alternatief kan voor deze oppervlakte eerder gedacht worden aan een herplant met niet diepwortelende boom- en struiksoorten van de lijst met gewassen die in aanmerking komen voor aanplant bij/boven Gasunieleidingen.

Conclusie

Zoals uit deze notitie blijkt blijven op alle percelen de wezenlijke kenmerken van het gebied in stand, met uitzondering van perceel Schinnen D-4390. In het kader van de Beleidsregel mitigatie en compensatie natuurwaarden geldt voor dit perceel een compensatieplicht. Voor dit perceel zal in totaal 14.110 m² aan bos herplant moeten worden. Deze compensatie kan niet in de huidige bestemmingsplanprocedure gewaarborgd worden. De compensatie zal daarom conform de Beleidsregel mitigatie en compensatie natuurwaarden in een overeenkomst worden geregeld. Op de overige percelen zullen vanuit de Boswet de te kappen houtopstanden herplant worden, dit kan op de leidingstrook zelf na aanleg van de gastransportleiding, waarbij boven de leiding alleen ondiep wortelende soorten worden aangeplant.

Literatuur

Lotterman, K & D. Heijkers, 2007. Aanleg gastransportleiding Hommelhof – Zuid-Limburg. Onderzoek flora en fauna in het kader van natuurwetgeving en MER. Natuurbalans – Limes Divergens BV, Nijmegen.

BIJLAGE 1 OVERZICHT TE KAPPEN HOUTOPSTANDEN

BIJLAGE 2

BEOORDELINGSSCHEMA NOODZAAK MITIGATIE EN/OF COMPENSATIE

1. Wordt door de ingreep schade toegebracht aan planten en dieren die beschermd zijn via de Flora- en faunawet?
ja -> dan is deze beleidsregel niet van toepassing maar de Flora- en faunawet
nee -> dan 2.
2. Vindt de ingreep plaats in de EHS, de POG, in bos, landschaps- en natuurelementen die in een vigerend bestemmingsplan reeds beschermd zijn of onder de werkingssfeer van de Boswet vallen?
nee -> dan is deze beleidsregel niet van toepassing
ja -> dan 3.
3. Beoordeling gevolgen
Gaan door de ingreep de wezenlijke kenmerken en waarden verloren?
nee -> dan is mitigatie en compensatie niet aan de orde
ja -> dan 4.
4. Beoordeling groot openbaar belang
Is er sprake van een groot openbaar belang?
nee -> dan wordt ingreep niet toegestaan
ja -> dan 5.
5. Beoordeling activiteit
Kan met een andere activiteit dezelfde doelstelling gerealiseerd worden waarbij minder of geen schade ontstaat aan natuurwaarden?
ja -> dan dient de andere activiteit uitgevoerd te worden, dan 1
nee -> dan 6.
6. Beoordeling locatie
Zijn er andere locaties waar de ingreep gerealiseerd kan worden en waarbij minder of geen schade ontstaat aan natuurwaarden?
ja -> dan dient de ingreep daar plaats te vinden, dan 1
nee -> dan 7.
7. Beoordeling mogelijkheden voor mitigatie en/of compensatie
Kunnen de negatieve effecten op natuurwaarden worden voorkomen?
ja -> dan is geen compensatie, maar mitigatie vereist
deels -> naast mitigatie is ook compensatie vereist
nee -> compensatie is vereist.

Bijlage 4: Begrippenlijst

Bebouwingsafstand

De kleinste horizontale afstand tussen het hart van de leiding en woonbebouwing, een bijzonder object, recreatieterrein of industrieterrein die in acht moet worden genomen. De bebouwingsafstanden gelden op basis van de circulaire "Zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen" (1984) en de circulaire "Bekendmaking van beleid ten behoeve van de zonering langs transportleidingen voor brandbare stoffen van de K1-, K2- en K3-categorie" (1991). Er is daarbij onderscheid gemaakt in verschillende afstanden per bebouwingscategorie. Daarnaast zijn de druk en diameter van de leiding van belang bij het bepalen van de aan te houden bebouwingsafstand.

Belemmeringenstrook

De belemmeringenstrook is vastgelegd in het privaatrecht en gereserveerd voor werkzaamheden van de leidingexploitant. Deze strook wordt ook wel zakelijk recht strook genoemd. In deze strook mag enkel bebouwing ten behoeve van de leiding worden gerealiseerd. Daarnaast mogen er zonder aanlegvergunning geen grondroerende activiteiten plaatsvinden.

Beperkt kwetsbare objecten

Op basis van artikel 1 lid 1 sub a van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi, besluit van 27 mei 2004, laatst gewijzigd 1 juli 2008)):

- a. 1. verspreid liggende woningen van derden met een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare;
2. dienst- en bedrijfswoningen van derden;
- b. kantoorgebouwen;
- c. hotels en restaurants;
- d. winkels;
- e. sporthallen, zwembaden en speeltuinen;
- f. sport- en kampeerterreinen en terreinen bestemd voor recreatieve doeleinden;
- g. bedrijfsgebouwen;
- h. objecten die met de onder a tot en met e en g genoemde gelijkgesteld kunnen worden uit hoofde van de gemiddelde tijd per dag gedurende welke personen daar verblijven, het aantal personen dat daarin doorgaans aanwezig is en de mogelijkheden voor zelfredzaamheid bij een ongeval, voor zover die objecten geen kwetsbare objecten zijn;
- i. objecten met een hoge infrastructurele waarde, zoals een telefoon- of elektriciteitscentrale of een gebouw met vluchtleidingsapparatuur, voor zover die objecten wegens de aard van de gevaarlijke stoffen die bij een ongeval kunnen vrijkomen, bescherming verdienen tegen de gevolgen van dat ongeval.

Het Bevi wordt gewijzigd (Besluit van 9-9-2008, Stb. 2008, nr. 380) waarmee ook woonschepen en woonwagens als kwetsbare objecten worden aangemerkt.

Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

Officieel het "Besluit houdende milieukwaliteitseisen externe veiligheid voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen". In dit besluit, dat naar verwachting in werking treedt per 1-1-2011 zijn de regels vastgelegd voor leidingexploitanten en de planologische verankering van buisleidingen in bestemmingsplannen. Het besluit wordt aangehaald als het Besluit externe veiligheid buisleidingen of als afkorting: Bevb.

Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Officieel het "Besluit houdende milieukwaliteitseisen voor externe veiligheid van inrichtingen milieubeheer". Het ontwerp-besluit is op 28-8-2009 gepubliceerd in de Staatscourant (nr.1281) en zal naar verwachting 1 januari 2011 in werking treden. In dit besluit is de risiconormering voor externe veiligheid rond inrichtingen opgenomen. Toetsing aan de normen is zowel aan de orde bij het oprichten en veranderen van de inrichting (het zogenaamde milieuspoor) als bij het nemen van ruimtelijke besluiten in de omgeving van deze inrichtingen (het ruimtelijke spoor). Er wordt getoetst aan het plaatsgebonden risico. Ook wordt er rekening gehouden met de effecten voor een grotere groep slachtoffers, het zogenaamde groepsrisico. Bij het laatste is een verantwoordingsplicht aan de orde wanneer een besluit betrekking heeft op een gebied dat binnen het invloedsgebied is gelegen.

Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid gaat het om de mate waarin hulpdiensten de effecten van een ramp kunnen beperken. Bij de bestrijdbaarheid spelen twee aspecten een rol: is de ramp te bestrijden en is het gebied voldoende ingericht om bestrijding te faciliteren.

Buisleiding

Holle buis voor het doorstromen van gassen, vloeistoffen of capsules, bestemd om hetzij een gas, een vloeistof of capsules te transporteren, hetzij een vloeistof als intermediair te gebruiken voor het transport van warmte of een opgeloste of verpulverde stof. Een standaard buisleiding is aangelegd volgens NEN 3650 en heeft een minimale gronddekking van 0,8 m in het vrije veld.

Buisleidingenstraat

Een buisleidingenstrook, die primair bestemd is voor het leggen van buisleidingen en zo nodig is uitgevoerd met collectieve voorzieningen zoals kunstwerken [NEN 03]. De buisleidingenstraat in Zuidwest Nederland (van Rotterdam naar Antwerpen en Zeeland) wordt beheerd door een daarvoor opgerichte stichting.

Buisleidingenstrook

Een planologisch gereserveerde strook grond die door opname als zodanig in streek- en bestemmingsplan planologisch mede is bestemd voor het leggen van (meerdere) buisleidingen.

Circulaire "Zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen" (1984)

Het normstellende kader voor hogedruk aardgastransportleidingen totdat het Bevb van kracht is. Er gelden toetsingsafstanden en minimale bebouwingsafstanden. De afstand is afhankelijk van druk en diameter van de leiding en de ruimtelijke situatie.

Effectgebied

Het effectgebied geeft aan tot op welke afstand van de risicobron er directe gezondheidseffecten kunnen zijn als er een ernstig ongeval bij de risicobron plaatsvindt. De kans dat een ongeluk gebeurt, is in het effectgebied niet verrekend. Dat is het belangrijkste verschil met risicocontouren.

FN-curve

Weergave van het groepsrisico in een logaritmische grafiek waarin voor een risicovolle activiteit de cumulatieve kans op een incident (F) wordt uitgezet tegen het potentieel aantal slachtoffers (N).

Grenswaarde

De maximale waarde voor het plaatsgebonden risico van kwetsbare objecten die in acht moet worden genomen. Deze waarde bedraagt 10^{-6} per jaar oftewel: de kans op een dodelijk ongeluk van één op de miljoen wanneer een persoon zich onafgebroken op deze plaats locatie zou bevinden. De grenswaarde kan worden weergegeven op een bepaalde afstand, of een contour aan weerszijden van de leiding. Wanneer zich binnen deze contour geen kwetsbare objecten bevinden, wordt voldaan aan de grenswaarde van het plaatsgebonden risico. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt geen grenswaarde maar een richtwaarde, daarvan kan gemotiveerd worden afgeweken.

Groepsrisico (GR)

De kans per jaar en per kilometer transportleiding dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van een transportleiding in een keer het (dodelijk) slachtoffer wordt van een ongeval met die transportleiding. Het groepsrisico kan worden uitgedrukt in een logaritmische grafiek, de FN-curve. Voor de toetsing van het groepsrisico geldt geen wettelijke norm, maar een oriënterende waarde.

Met het groepsrisico wordt invulling gegeven aan het idee dat niet alleen de kans op een ongeval een rol speelt bij de beoordeling van risico's (deze wordt uitgedrukt door het plaatsgebonden risico), maar ook de effecten en eventuele maatschappijontwrichtende gevolgen daarvan.

Hogedruk aardgastransportleidingen

De circulaire "Zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen" (1984) is van toepassing op aargastransportleidingen met een druk vanaf 20 bar. Onder de nieuwe Besluit externe veiligheid buisleidingen vallen aardgastransportleidingen vanaf 16 bar.

Incidentele bebouwing

De term incidentele bebouwing wordt gedefinieerd als verspreid liggende woningen met een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare. Het Bevi en Bevb beschouwen deze woningen als beperkt kwetsbare objecten.

Invloedsgebied

In het geval van buisleidingen is dat het gebied waarin personen worden meegeteld voor de berekening van het groepsrisico van de buisleiding tot de grens waarbinnen de letaliteit van die personen 1% is.

Kwetsbare objecten

Op basis van artikel 1 lid 1 sub m van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi):

- a. woningen, niet zijnde woningen als bedoeld in onderdeel a, onder a (dus niet zijnde beperkt kwetsbare objecten);
- b. gebouwen bestemd voor het verblijf, al dan niet gedurende een gedeelte van de dag, van minderjarigen, ouderen, zieken of gehandicapten, zoals:
 2. ziekenhuizen, bejaardenhuizen en verpleeghuizen;
 3. scholen;
 4. gebouwen of gedeelten daarvan, bestemd voor dagopvang van minderjarigen;
- c. gebouwen waarin doorgaans grote aantallen personen gedurende een groot gedeelte van de dag aanwezig zijn, zoals:
 2. kantoorgebouwen en hotels met een brutovloeroppervlak van meer dan 1.500 m² per object;
 3. complexen waarin meer dan 5 winkels zijn gevestigd en waarvan het gezamenlijk brutovloeroppervlak meer dan 1.000 m² bedraagt en winkels met een totaal brutovloeroppervlak van meer dan 2.000 m² per winkel, voor zover in die complexen of in die winkels een supermarkt, hypermarkt of warenhuis is gevestigd;
- d. kampeer- en andere recreatieterreinen bestemd voor het verblijf van meer dan 50 personen gedurende meerdere aaneengesloten dagen.

Het Bevi wordt gewijzigd (Besluit van 9-9-2008, Stb. 2008, nr. 380) waarmee ook woonschepen en woonwagens als kwetsbare objecten worden aangemerkt.

Kwantitatieve Risicoanalyse (QRA)

Een risicoberekening veelal voor activiteiten met gevaarlijke stoffen. Het resultaat is één of meer plaatsgebonden risicocontouren en een FN-curve. Voor de risicoberekeningen kan gebruik worden gemaakt van verschillende rekenmodellen. Vaak is wettelijk bepaald welke modellen zijn goedgekeurd.

Ontwerpfactor

Ontwerpfactor drukt de verhouding uit tussen de door de ontwerpdruk en uitwendige krachten veroorzaakte (maximaal toelaatbare) spanning en de gespecificeerde minimumgrens. Deze ontwerpfactor is afhankelijk van het gebied waarin de leiding wordt aangelegd en hangt samen met het gebruikte materiaal en de grondbedekking van de leiding. Er wordt vaak met standaard ontwerpfactoren gewerkt. In meer kwetsbare gebieden (veel bebouwing of een kruising met andere infrastructuur) wordt een lagere ontwerpfactor toegepast.

Oriënterende waarde

De oriëntatiewaarde is de omvang van het groepsrisico dat dient als ijkpunt in de afweging van maatschappelijk aanvaardbare grenzen waarbij per kilometer transportleiding en per jaar de kans op 10 slachtoffers 1 op de 10.000 bedraagt, de kans op 100 slachtoffers 1 op 1.000.000 en een kans op 1.000 slachtoffers 1 op 100.000.000.

PipeSafe

PipeSafe is een rekenprogramma dat door een aantal internationale gastransportbedrijven, waaronder Gasunie, is ontwikkeld. Het programma wordt gebruikt voor het berekenen van de PR 10-6-contour en de omvang van het invloedsgebied voor het GR. Een afgeleide van dit model wordt aan het bevoegd gezag in 2009 beschikbaar gesteld voor het berekenen van risicoafstand nabij hogedruk aardgastransportleidingen.

Plaatsgebonden Risico (PR)

Risico op een plaats, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Voor dit risico geldt een grenswaarde voor kwetsbare objecten en een richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten.

QRA

Zie kwantitatieve risicoanalyse.

Richtwaarde

Op grond van de Wet milieubeheer wordt onder een richtwaarde verstaan: de kwaliteit die op het in de maatregel aangegeven tijdstip zoveel mogelijk moet zijn be-

reikt, en die, waar zij aanwezig is, zoveel mogelijk moet worden in stand gehouden. In het beleid voor externe veiligheid geldt voor het plaatsgebonden risico van beperkt kwetsbare objecten een richtwaarde van 10⁻⁶.

Risicocontour

Plaatsen met een gelijk risico worden door een risicocontour met elkaar verbonden. De plaatsgebonden risicocontour is onafhankelijk van het al dan niet feitelijk aanwezig zijn van populatie rond een inrichting of transportroute. Het plaatsgebonden risico wordt door middel van een risicocontour op een kaart weergegeven.

Risicokaart

De overheid wil risico's meer inzichtelijk maken voor burgers. Daarom is bij wet geregeld dat risicovolle situaties op een kaart worden weergegeven. Deze kaart is de risicokaart. Op de kaart staan meerdere soorten typen rampen, zoals ongevallen met brandbare, explosieve en giftige stoffen, grote branden of verstoring van de openbare orde. De gegevens op de kaart zijn afkomstig van gemeenten, waterschappen, provincie en de rijksoverheid. De risicokaart wordt beheerd door de provincie.

Risicoverhogende objecten

Objecten die de kans op een ongeval met een buisleiding verhogen ten opzichte van de normale faalkans.

Toetsingsafstand

De afstand gemeten vanaf het hart van de leiding waarbinnen aan beide zijden van de leiding de aanwezigheid van woonbebouwing, een bijzonder object, recreatie- of industrieterrein wordt nagegaan in verband met de vaststelling van de gebiedsklasse en de ruimtelijke inrichting rond de leiding (circulaire 1984).

Verantwoordingsplicht

Is onderdeel van de regelgeving voor externe veiligheid en met de Bevb ook geïntroduceerd voor buisleidingen. De verantwoordingsplicht geldt wanneer het plangebied binnen het invloedsgebied voor het groepsrisico van de leiding is gelegen. Bij een verantwoordingsplicht dient in ieder geval de personendichtheid binnen het plangebied in beeld te worden gebracht en, op basis van een advies van de regionale brandweer, de mogelijkheden tot zelfredzaamheid van personen en de mogelijkheden voor bestrijdbaarheid van rampen in het plangebied. Indien reeds veel gebouwen in het invloedsgebied bevinden (en de oriënterende waarde wordt benaderd of overschreden) of wanneer er nieuwe ontwikkelingen plaatsvinden in het invloedsgebied is een meer uitgebreide verantwoordingsplicht aan de orde. Hierbij wordt een kwantitatieve risicoanalyse gemaakt en de alternatieven voor de ruimtelijke inrichting en maatregelen ter beperking van het groepsrisico besproken.

Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. Dit kan door schuilen of vluchten uit het bedreigde gebied.

