Opdrachtgever:	Kragten
Contactpersoon:	De heer P. Geerts

Uitgevoerd door:	WINDMILL Milieu I Management I Advies Postbus 5 6267 ZG Cadier en Keer www.adviesburowindmill.com info@wmma.nl Tel. 043 407 09 71
Contactpersoon:	ing. J.M.W. Geurts

Datum:	16 december 2016

Rapportnummer: P2015.145-03

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer ten behoeve van het woningbouwplan gelegen aan de Vonderstraat te Schinnen

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

2 Uitgangspunten 4
2.1 Situering 4
2.2 Verkeersgegevens 4
2.2.1 Wegverkeer 4
2.2.2 Railverkeer 5
2.3 Rekenmethode 5

3 Toetsingskader 7
3.1 Wegverkeerslawaai 7
3.2 Railverkeer 9
3.3 Cumulatie Wet geluidhinder 9
3.4 Bouwbesluit 10
3.5 Gemeentelijk geluidbeleid 10

4 Rekenresultaten 11
4.1 Wegverkeer 11
4.2 Railverkeer 12
4.3 Maatregelen 13
4.3.1 Wegverkeer 13
4.3.2 Railverkeer 14
4.3.3 Hogere grenswaarden 14
4.4 Cumulatie Wet geluidhinder 14

5 Conclusie 16

Bijlagen

I Invoergegevens rekenmodellen
II Rekenresultaten wegverkeer
III Rekenresultaten railverkeer
IV Rekenresultaten cumulatie
V Rekenresultaten maatregelen

1 Inleiding

In opdracht van Kragten is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is het woningbouwplan gelegen aan de Vonderstraat te Schinnen.

In verband met de realisatie van het woningbouwplan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van diverse wegen en het doorgaande spoor (Heerlen – Geleen).

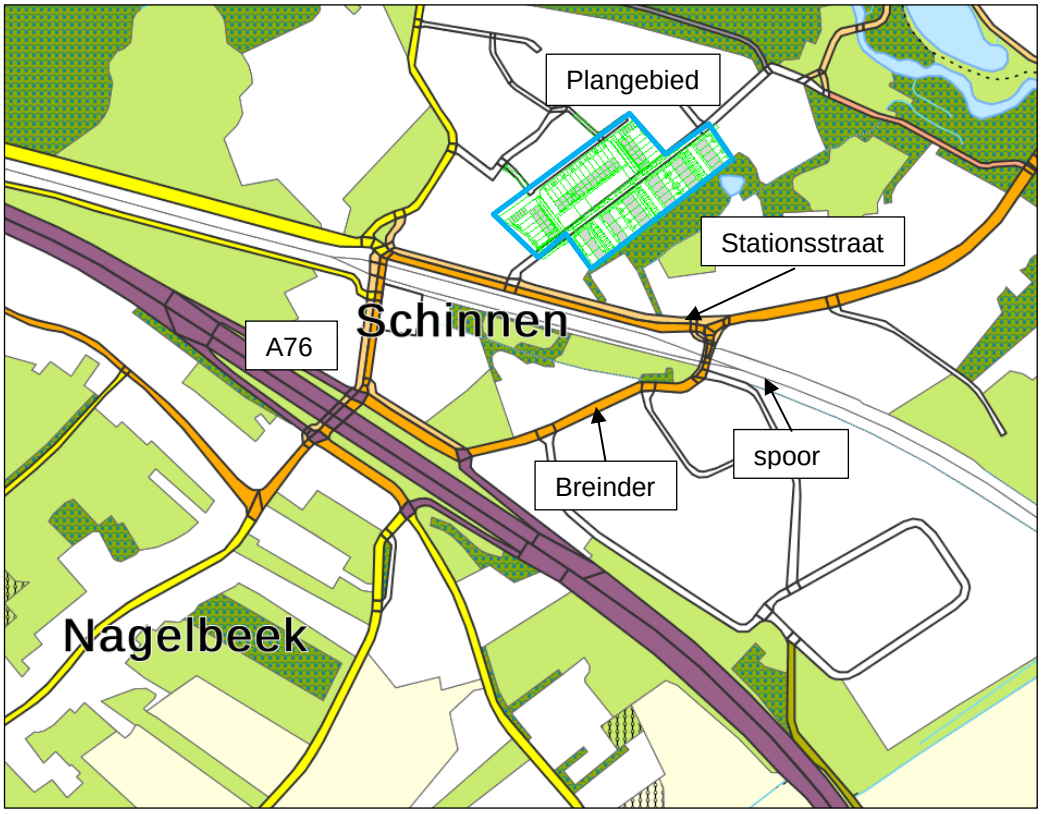
De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het woningbouwplan is gelegen aan de Vonderstraat te Schinnen. Figuur 2.1 geeft een geografisch overzicht van de ligging van het plan en de omgeving.



Figuur 2.1: Plangebied (blauw)

De planlocatie is gelegen in stedelijk gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de wegen Rijksweg A76, Stationsstraat, Breinder en het doorgaande spoor (Heerlen – Geleen). De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of andere spoorwegen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens van de A76 zijn afkomstig uit het Geluidregister[1]. De gegevens zijn te raadplegen en te downloaden via de website van Rijkswaterstaat (download van 8 juni 2016).

[1] http://www.rws.nl/kaarten/index.aspx

De verkeersgegevens van de Stationstraat en de Breinder zijn aangeleverd door de gemeente Schinnen. Het betreffen weekdagintensiteiten voor het peiljaar 2009. Door uit te gaan van een ophoogpercentage van 1,5 % nominale groei per jaar, zijn hieruit de gegevens voor maatgevend peiljaar 2027 berekend. Voor de verkeersverdelingen op de Stationsstraat en de Breinder is uitgegaan van telgegevens (code C1104B/C) van de Stationsstraat te Schinnen. De verkeersgegevens zijn in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Verkeersgegevens (2027)

Wegvak	Etmaal [mvt/etmaal]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Stationsstraat	16625,45	Referentiewegdek	50
Stationsstraat	17013,73	Referentiewegdek	50
Stationsstraat	10850,93	Referentiewegdek	50
Stationsstraat	10716,27	Referentiewegdek	50
Breinder	9793,29	Referentiewegdek	50
Breinder	9242,90	Referentiewegdek	50
Breinder	9756,68	Referentiewegdek	50

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage I.

2.2.2 Railverkeer

De verkeersgegevens van het doorgaande spoor zijn afkomstig uit het Geluidregister spoor[2]. De gegevens zijn te raadplegen en te downloaden via het geluidregister. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van een recente download van 8 juni 2016.

2.3 Rekenmethode

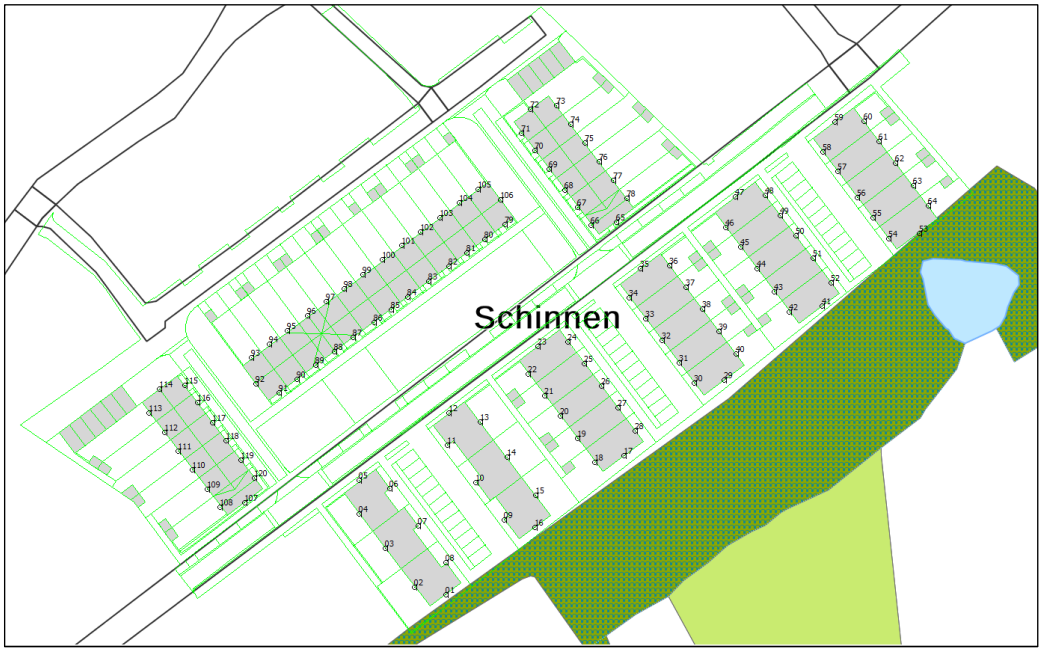
De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 3.11.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden (weilanden, ZOAB – weggedeelten[3], bossen en tuinen) wordt gerekend met een akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0,0). De geluidbelastingen zijn ter plaatse van de grens van het bebouwingsvlak invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld.

In navolgend figuur 2.2 is de ligging van de toetspunten weergegeven.

[2] www.geluidspoor.nl

[3] Onder ZOAB wegsegmenten wordt een bodemgebied ment een bodemfactor van 0,5 gemodellerd.



Figuur 2.2: Ligging toetspunten

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens van de rekenmodellen wordt verwezen naar bijlage I.

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) in dB te worden bepaald bij geluidgevoelige objecten. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Wegverkeerslawaai

Geluidzones
Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. Overeenkomstig de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (versie 2008)[4] wordt het aantal rijstroken bepaal door de hoofdrijbanen en de parallelbanen. Verbindingsbogen tussen twee rijkswegen en op- en afritten tellen daarbij niet mee. Op- en afritten maken wel deel uit van de weg om de begrenzing van de buitenste rijstrook te bepalen. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken 3 of meer rijstroken	200 350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken 3 of 4 rijstroken 5 of meer rijstroken	250 400 600

De Stationstraat en de Breinder zijn binnenstedelijk gelegen een hebben 2 rijstroken, waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De rijksweg A76 is per definitie buitenstedelijk gelegen en heeft 4 rijstroken, de zonebreedte bedraagt 400 meter.

Stedelijk en buitenstedelijk gebied
Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk

[4] Publicatienummer DVS-2007-010 ISBN-nr. 978-90-369-5757-1 d.d. december 2008

aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarde
Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting overeenkomstig artikel 83 is in navolgende tabel 3.2 samengevat.

Tabel 3.2: Maximale ontheffingswaarden woningen

Artikel 83	Situatie	Maximale ontheffingswaarde
lid 1	binnenstedelijke woningen	58 dB
	buitenstedelijke woningen	53 dB
Lid 2	nieuwe binnenstedelijke woningen	63 dB
Lid 3, onder a.	bestaande binnenstedelijke woningen, nieuwe weg	63 dB
Lid 3, onder b.	bestaande buitenstedelijke woningen, nieuwe weg	58 dB
Lid 4	buitenstedelijke agrarische bedrijfswoning	58 dB
Lid 5**	binnenstedelijke vervangende nieuwbouw	68 dB
Lid 6**	vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom en binnen zone van autoweg of autosnelweg*	63 dB
Lid 7**	buitenstedelijke vervangende nieuwbouw	58 dB

* Nieuwe woningen (niet vervangende nieuwebouw) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg zijn overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder altijd buitenstedelijk gelegen.
** Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedebouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Ten behoeve van de Stationsstraat en de Breinder geldt conform lid 5 een maximale ontheffingswaarde van 68 dB. In geval van de Rijksweg A76 is sprake van vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom en binnen de zone van een autosnelweg. De maximale ontheffingswaarde bedraagt derhalve 63 dB conform lid 6.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Wettelijke aftrek
Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;

- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Stationsstraat en de Breinder bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is. Voor de A76 bedraagt de snelheid meer dan 70 km/uur, waardoor de aftrek afhankelijk is van de rekenresultaten.

3.2 Railverkeer

Geluidzones
De zones langs het spoor zijn afhankelijk van de vastgestelde Geluidproductieplafond-waarde (GPP-waarde) langs het spoor. De ten opzichte van het plangebied dichtstbijzijnde GPP-punt heeft een waarde van 60,6 dB. Volgens artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder is dan een wettelijke geluidzone van 200 meter van toepassing.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarde
De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting vanwege het railverkeer bedraagt 55 dB voor nieuwe woningen. De maximale ontheffingswaarde is 68 dB.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.3 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

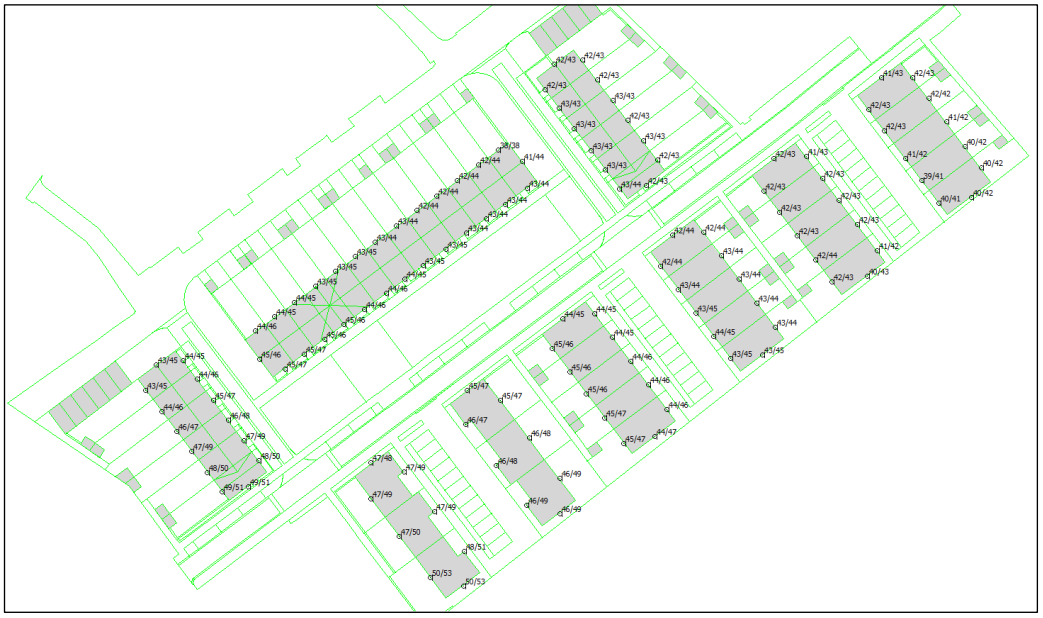
3.5 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.schinnen.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

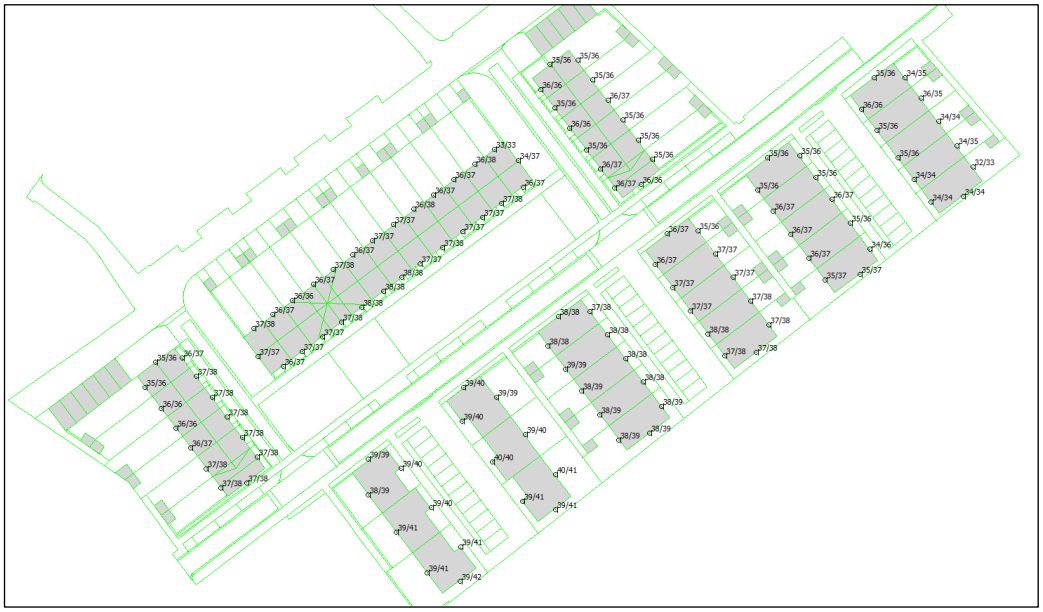
4 Rekenresultaten

4.1 Wegverkeer

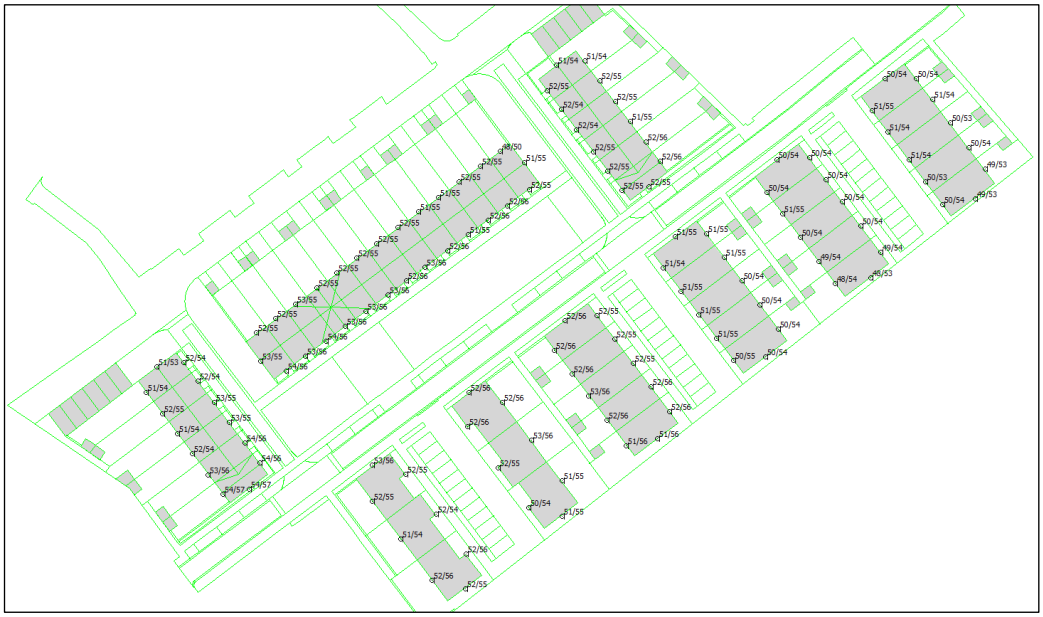
In de navolgende figuren zijn de geluidbelastingen grafisch weergegeven. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage II.



Figuur 4.1: Geluidbelastingen wegverkeer 2027 ten gevolge van de Stationsstraat (incl. aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) (in L_{den})



Figuur 4.2: Geluidbelastingen wegverkeer 2027 ten gevolge van de Breinder (incl. aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) (in L_{den})

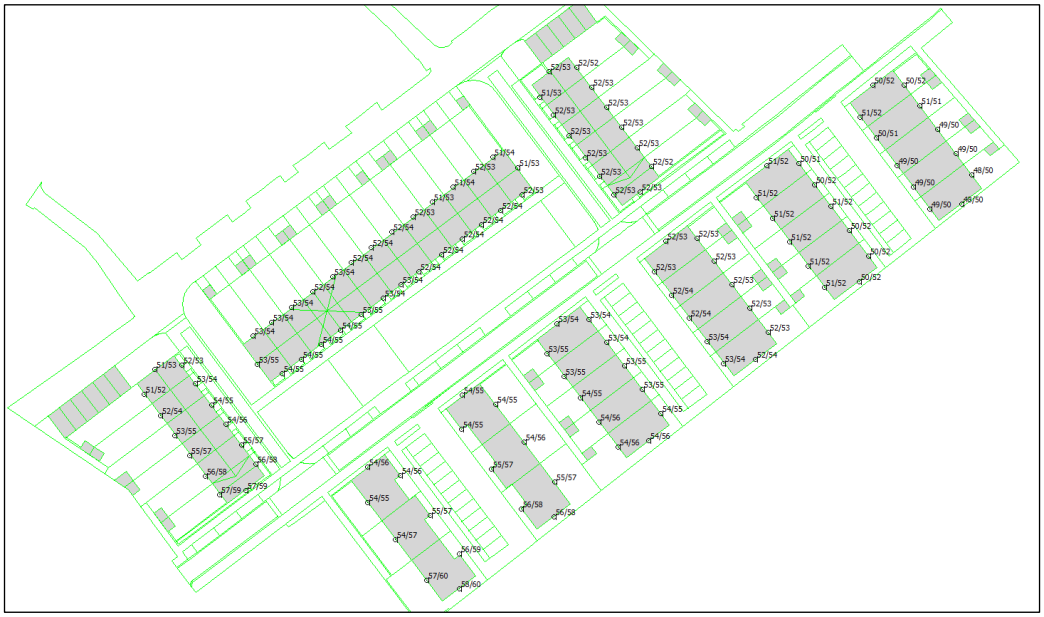


Figuur 4.3: Geluidbelastingen wegverkeer 2027 ten gevolge van de Rijksweg A76 (incl. aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) (in L_{den})

Op basis van figuur 4.1 blijkt dat ten gevolge van de Stationsstraat ter plaatse van het plan een geluidbelasting wordt berekend van ten hoogste 58 dB. Hiertoe wordt de voorkeursgrenswaarde niet gerespecteerd. Echter aan de maximale ontheffingswaarde wordt ruimschoots voldaan. Op basis van figuur 4.2 blijkt dat ten gevolge van de Breinder ter plaatse van het plan een geluidbelasting wordt berekend van ten hoogste 47 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt derhalve gerespecteerd. Op basis van figuur 4.3 blijkt dat ten gevolge van de Rijksweg A76 ter plaatse van het plan een geluidbelasting wordt berekend van ten hoogste 59 dB. Hiertoe wordt de voorkeursgrenswaarde niet gerespecteerd. Echter aan de maximale ontheffingswaarde wordt ruimschoots voldaan. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage II.

4.2 Railverkeer

In de navolgend figuur 4.4 zijn de geluidbelastingen grafisch weergegeven ten gevolge van het railverkeer. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage III.



Figuur 4.4: Geluidbelastingen wegverkeer 2027 ten gevolge van de Rijksweg A76 (incl. aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) (in L_{den})

Uit de rekenresultaten zoals weergegeven in figuur 4.4 en bijlage III volgt dat vanwege het railverkeer ter plaatse van het plan een geluidbelasting wordt berekend van ten hoogste 60 dB. De voorkeurswaarde van 55 dB wordt niet gerespecteerd, aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt ruimschoots voldaan.

4.3 Maatregelen

In verband met de in paragraaf 4.1 en 4.2 geconstateerde overschrijdingen van de voorkeurswaarde Wet geluidhinder zijn maatregelen onderzocht. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- bronmaatregelen
- overdrachtsmaatregelen
- maatregelen bij de ontvanger

4.3.1 Wegverkeer

A76

Rijksweg A76 is reeds voorzien van een geluidreducerende deklaag (ZOAB). Door het toepassen van een wegdektype met een hogere geluidreducerende werking, bijvoorbeeld fijn 2-laags ZOAB kan de geluidbelasting niet worden verminderd tot beneden de voorkeursgrenswaarde. Het toepassen van een dergelijke maatregel stuit vanuit financieel oogpunt op bezwaren.

Het plaatsen van twee schermen met een hoogte van vijf meter ter plaatse van het plangebied geeft een geluidbelasting van ten hoogste 59 dB. Door dit geluidsscherm kan de geluidbelasting niet worden verminderd tot beneden de voorkeurswaarde. Het toepassen van een dergelijke maatregel stuit vanuit financieel oogpunt op bezwaren. Een weergave van de berekende geluidbelasting is weergegeven in bijlage V.

Het doorvoeren van een snelheidsverlaging op een Rijksweg A76 is vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële optie.

Stationsstraat
Door het toepassen van een wegdektype met een hogere geluidreducerende werking, bijvoorbeeld een dunne deklaag B kan een theoretische geluidreductie van 5 dB behaald worden (bron: lijst Cwegdek, www.infomil.nl). Hiermee kan de geluidbelasting niet worden verminderd tot beneden de voorkeurswaarde. Het toepassen van een dergelijke maatregel stuit verder vanuit financieel oogpunt op overwegende bezwaren.

Het realiseren van een geluidscherm langs de Stationsstraat is niet realistische gezien de situering van de bestaande bebouwing ten opzichte van de momenteel aanwezige weg en stuit derhalve op bezwaren van stedenbouwkundig aard. Het plaatsen van twee schermen met een hoogte van vijf meter ter plaatse van het plangebied geeft een geluidbelasting van ten hoogste 57 dB. Door dit geluidsscherm kan de geluidbelasting niet worden verminderd tot beneden de voorkeurswaarde. Het toepassen van een dergelijke maatregel stuit verder vanuit financieel oogpunt op overwegende bezwaren. Een weergave van de berekende geluidbelasting is weergegeven in bijlage V.

Het doorvoeren van een snelheidsverlaging van 50 naar 30 km/uur op een doorgaande provinciale weg is vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële optie.

4.3.2 Railverkeer

Bronmaatregelen
Met behulp van raildempers kan een geluidreductie van circa 2-3 dB gerealiseerd worden. Door toepassing van deze maatregel kan niet worden voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Het toepassen van een dergelijke maatregel stuit vanuit financieel oogpunt op bezwaren.

Overdrachtsmaatregelen
Het plaatsen van twee schermen met een hoogte van vijf meter ter plaatse van het plangebied geeft een geluidbelasting van ten hoogste 60 dB. Door dit geluidsscherm kan de geluidbelasting niet worden verminderd tot beneden de voorkeurswaarde. Het toepassen van een dergelijke maatregel stuit verder vanuit financieel oogpunt op overwegende bezwaren. Een weergave van de berekende geluidbelasting is weergegeven in bijlage V.

4.3.3 Hogere grenswaarden

Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, is vervangende nieuwbouw alleen mogelijk als door het bevoegd gezag, de gemeente Schinnen, hogere grenswaarden vastgesteld worden voor het woningbouwplan met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Rijksweg A76, de Stationsstraat en het doorgaande spoor.

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidwering niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de in het hogere waardenbesluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB, met een minimum van 20 dB. Wanneer ter plaatse meerdere hogere waarden van toepassing zijn wordt geadviseerd van de hoogste uit te gaan.

4.4 Cumulatie Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarde wordt ter plaatse van het woningbouwplan overschreden door de Rijksweg A76, de Stationsstraat en het doorgaand spoor. In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar bijlage IV.

Uit de rekenresultaten weergegeven in bijlage IV volgt dat ter plaatse van de rekenpunten waar meer dan één overschrijding van de voorkeurswaarde in het kader van de Wet geluidhinder plaatsvindt, de gecumuleerde geluidsbelasting in het kader van de Wet geluidhinder maximaal 62,1 dB bedraagt.

Er zijn geen wettelijke normen voorhanden waaraan de gecumuleerde geluidbelasting getoetst kan worden. Opgemerkt wordt dat de maximale cumulatieve geluidbelasting van 62,1 dB (zonder aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) voldoet aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB en/of 68 dB (met aftrek artikel 110g Wet geluidhinder).

5 Conclusie

In opdracht van Kragten is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is het woningbouwplan gelegen aan de Vonderstraat te Schinnen. In verband met de realisatie van het woningbouwplan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen.

Wegverkeer
Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeurswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer op de A76 en de Stationsstraat overschreden wordt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Breinder wordt aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan.

Railverkeer
Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeurswaarde van 55 dB vanwege het railverkeer overschreden wordt, de maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

Hogere grenswaarden
In verband met de geconstateerde overschrijdingen van de voorkeurswaarden zijn geluidbeperkende maatregelen in ogenschouw genomen. Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn is nieuwbouw alleen mogelijk als door het bevoegd gezag, de gemeente Schinnen, hogere grenswaarden vastgesteld worden voor het woningbouwplan met een overschrijding van de voorkeurswaarde.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Cumulatie
De gecumuleerde geluidbelasting door het weg- en railverkeer bedraagt maximaal 62,1 dB. Het wegverkeer is hiervoor de maatgevende geluidbron. Deze gecumuleerde geluidbelasting (excusief aftrek artikel 110g Wgh) voldoet hiermee aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB en/of 68 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh).

Na het verlenen van hogere waarden voor de van toepassing zijnde woningen vormt het aspect geluid vanwege de omliggende wegen geen belemmering voor de realisatie van het plan.

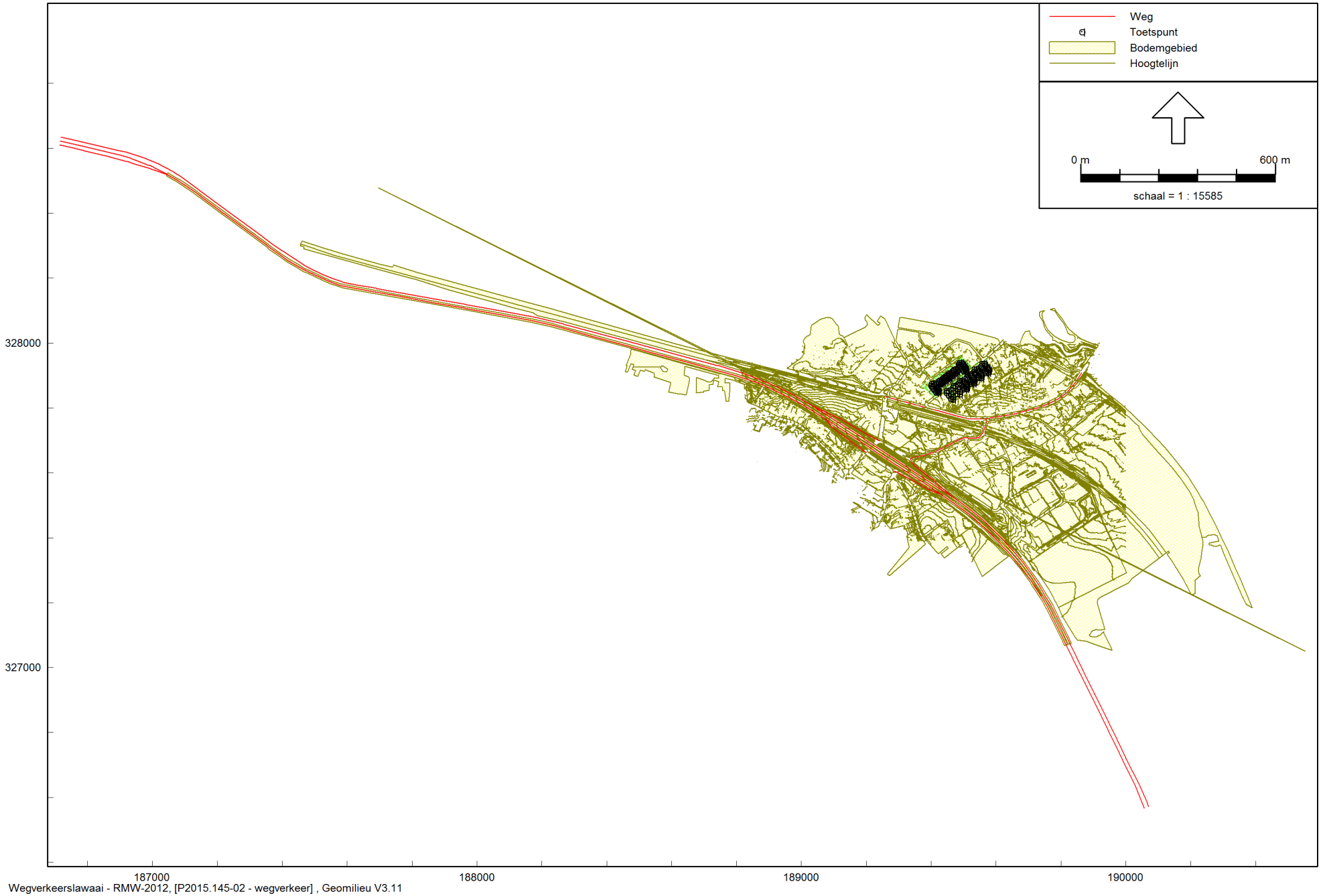
WINDMILL

MILIEU I MANAGEMENT I ADVIES

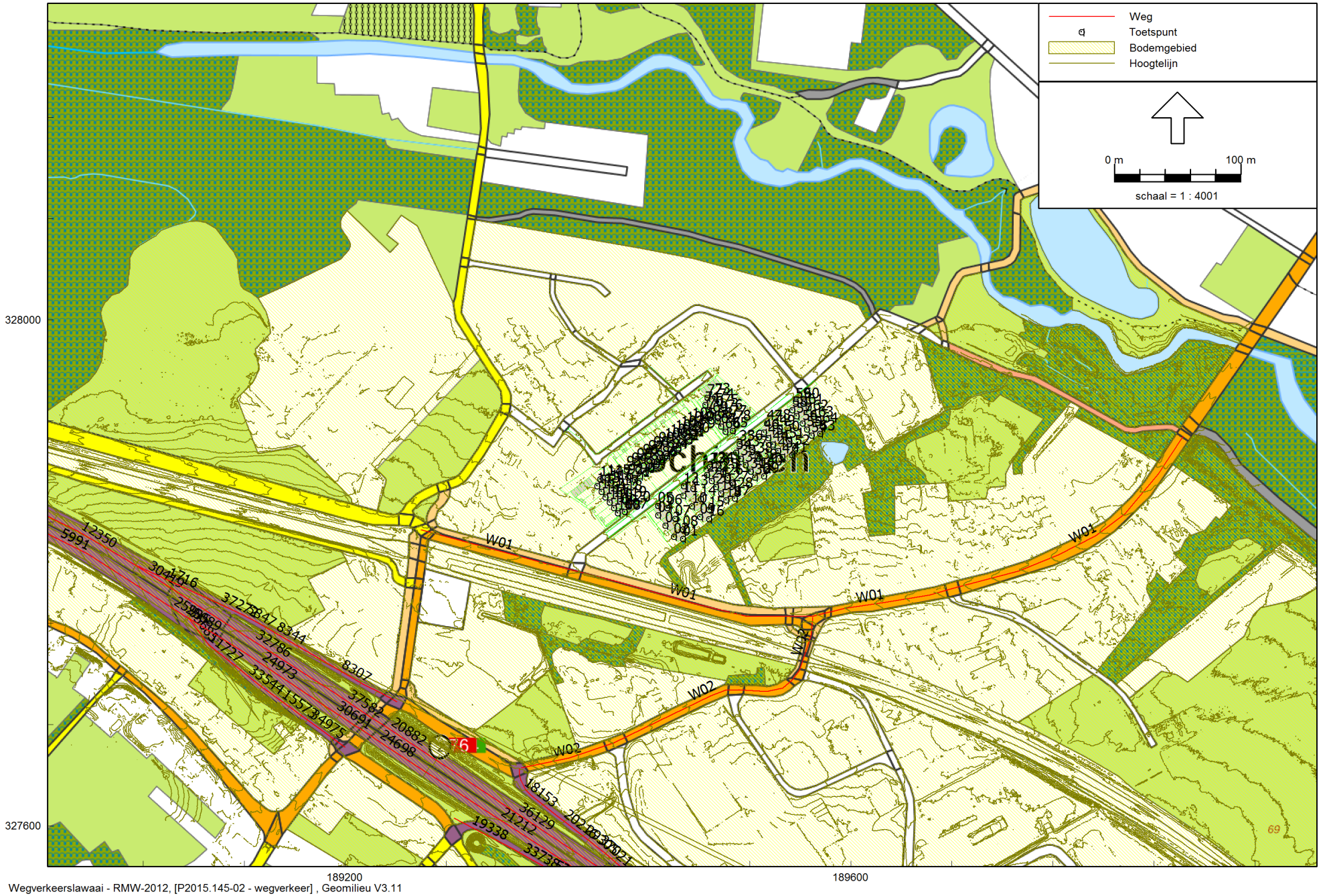
ing. J.M.W. Geurts

I. BIJLAGE

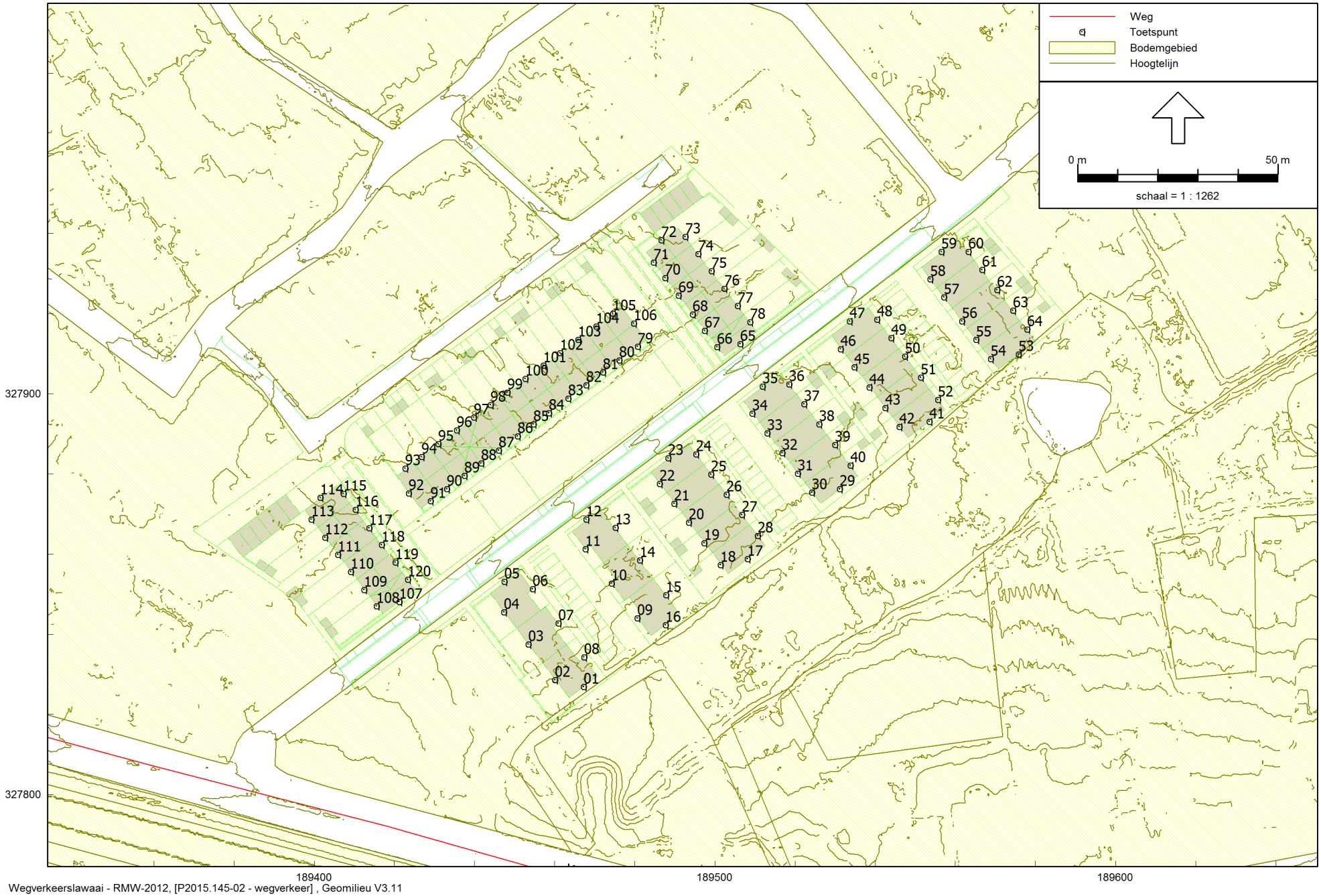
Invoergegevens rekenmodellen



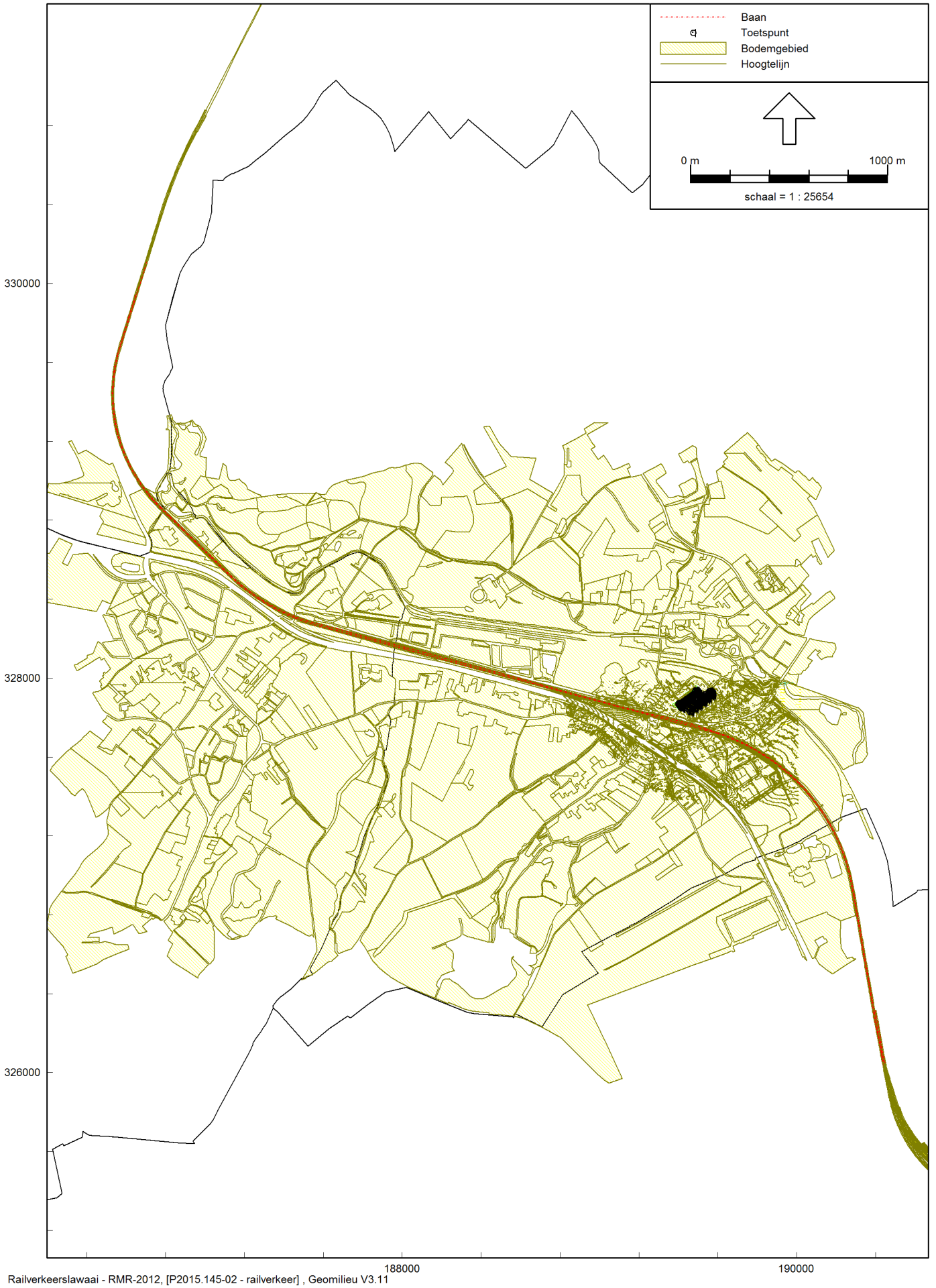
Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



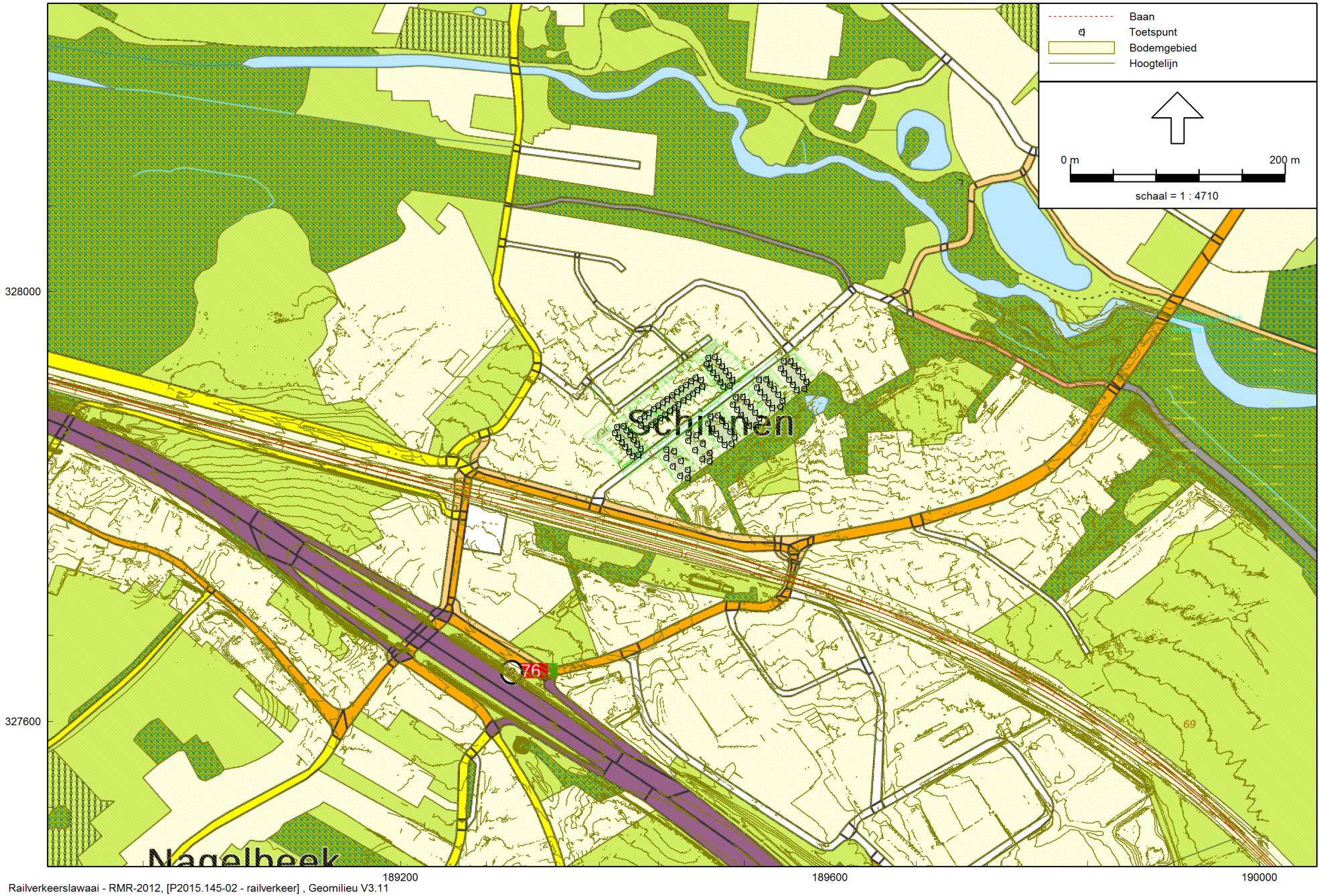
Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	1032446	0	14:24, 8 jun 2016	-91356	2	01		Punt	189467,24	327826,85	68,50	Relatief	1,50	4,50
	1032447	0	14:24, 8 jun 2016	-91362	2	02		Punt	189460,13	327828,64	69,00	Relatief	1,50	4,50
	1032448	0	14:24, 8 jun 2016	-91368	2	03		Punt	189453,42	327837,50	69,25	Relatief	1,50	4,50
	1032449	0	14:24, 8 jun 2016	-91374	2	04		Punt	189447,38	327845,48	69,24	Relatief	1,50	4,50
	1032450	0	14:24, 8 jun 2016	-91380	2	05		Punt	189447,42	327853,13	69,04	Relatief	1,50	4,50
	1032451	0	14:24, 8 jun 2016	-91386	2	06		Punt	189454,47	327851,29	69,02	Relatief	1,50	4,50
	1032452	0	14:24, 8 jun 2016	-91392	2	07		Punt	189460,97	327842,70	69,00	Relatief	1,50	4,50
	1032453	0	14:24, 8 jun 2016	-91398	2	08		Punt	189467,32	327834,31	68,50	Relatief	1,50	4,50
	1032454	0	14:24, 8 jun 2016	-91404	2	09		Punt	189480,69	327844,07	67,78	Relatief	1,50	4,50
	1032455	0	14:24, 8 jun 2016	-91410	2	10		Punt	189474,19	327852,66	68,49	Relatief	1,50	4,50
	1032456	0	14:24, 8 jun 2016	-91416	2	11		Punt	189467,65	327861,30	68,56	Relatief	1,50	4,50
	1032457	0	14:24, 8 jun 2016	-91422	2	12		Punt	189467,92	327868,63	68,50	Relatief	1,50	4,50
	1032458	0	14:24, 8 jun 2016	-91428	2	13		Punt	189475,16	327866,56	68,50	Relatief	1,50	4,50
	1032459	0	14:24, 8 jun 2016	-91434	2	14		Punt	189481,27	327858,48	68,50	Relatief	1,50	4,50
	1032460	0	14:24, 8 jun 2016	-91440	2	15		Punt	189487,81	327849,84	68,00	Relatief	1,50	4,50
	1032461	0	14:24, 8 jun 2016	-91446	2	16		Punt	189487,73	327842,35	67,60	Relatief	1,50	4,50
	1032462	0	14:24, 8 jun 2016	-91452	2	17		Punt	189508,16	327858,78	67,50	Relatief	1,50	4,50
	1032463	0	14:24, 8 jun 2016	-91458	2	18		Punt	189501,45	327857,35	67,62	Relatief	1,50	4,50
	1032464	0	14:24, 8 jun 2016	-91464	2	19		Punt	189497,37	327862,75	68,07	Relatief	1,50	4,50
	1032465	0	14:24, 8 jun 2016	-91470	2	20		Punt	189493,45	327867,93	68,32	Relatief	1,50	4,50
	1032466	0	14:24, 8 jun 2016	-91476	2	21		Punt	189489,88	327872,64	68,30	Relatief	1,50	4,50
	1032467	0	14:24, 8 jun 2016	-91482	2	22		Punt	189486,18	327877,53	68,19	Relatief	1,50	4,50
	1032468	0	14:24, 8 jun 2016	-91488	2	23		Punt	189488,37	327883,97	68,04	Relatief	1,50	4,50
	1032469	0	14:24, 8 jun 2016	-91494	2	24		Punt	189495,28	327884,93	68,00	Relatief	1,50	4,50
	1032470	0	14:24, 8 jun 2016	-91500	2	25		Punt	189499,06	327879,94	68,03	Relatief	1,50	4,50
	1032471	0	14:24, 8 jun 2016	-91506	2	26		Punt	189502,89	327874,87	68,00	Relatief	1,50	4,50
	1032472	0	14:24, 8 jun 2016	-91512	2	27		Punt	189506,73	327869,80	68,00	Relatief	1,50	4,50
	1032473	0	14:24, 8 jun 2016	-91518	2	28		Punt	189510,70	327864,55	67,50	Relatief	1,50	4,50
	1032474	0	14:24, 8 jun 2016	-91524	2	29		Punt	189531,16	327876,24	67,29	Relatief	1,50	4,50
	1032475	0	14:24, 8 jun 2016	-91530	2	30		Punt	189524,24	327875,41	67,50	Relatief	1,50	4,50
	1032476	0	14:24, 8 jun 2016	-91536	2	31		Punt	189520,71	327880,09	67,82	Relatief	1,50	4,50
	1032477	0	14:24, 8 jun 2016	-91542	2	32		Punt	189516,84	327885,20	68,00	Relatief	1,50	4,50
	1032478	0	14:24, 8 jun 2016	-91548	2	33		Punt	189513,08	327890,16	67,94	Relatief	1,50	4,50
	1032479	0	14:24, 8 jun 2016	-91554	2	34		Punt	189509,34	327895,11	67,79	Relatief	1,50	4,50
	1032480	0	14:24, 8 jun 2016	-91560	2	35		Punt	189511,85	327901,80	67,56	Relatief	1,50	4,50
	1032481	0	14:24, 8 jun 2016	-91566	2	36		Punt	189518,56	327902,35	67,50	Relatief	1,50	4,50

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	1032482	0	14:24, 8 jun 2016	-91572	2	37		Punt	189522,29	327897,42	67,54	Relatief	1,50	4,50
	1032483	0	14:24, 8 jun 2016	-91578	2	38		Punt	189526,08	327892,41	67,60	Relatief	1,50	4,50
	1032484	0	14:24, 8 jun 2016	-91584	2	39		Punt	189529,94	327887,31	67,53	Relatief	1,50	4,50
	1032485	0	14:24, 8 jun 2016	-91590	2	40		Punt	189533,86	327882,13	67,31	Relatief	1,50	4,50
	1032486	0	14:24, 8 jun 2016	-91596	2	41		Punt	189553,54	327893,07	66,38	Relatief	1,50	4,50
	1032487	0	14:24, 8 jun 2016	-91602	2	42		Punt	189546,02	327891,79	66,73	Relatief	1,50	4,50
	1032488	0	14:24, 8 jun 2016	-91608	2	43		Punt	189542,50	327896,45	67,00	Relatief	1,50	4,50
	1032489	0	14:24, 8 jun 2016	-91614	2	44		Punt	189538,56	327901,65	67,17	Relatief	1,50	4,50
	1032490	0	14:24, 8 jun 2016	-91620	2	45		Punt	189534,77	327906,66	67,38	Relatief	1,50	4,50
	1032491	0	14:24, 8 jun 2016	-91626	2	46		Punt	189531,39	327911,13	67,35	Relatief	1,50	4,50
	1032492	0	14:24, 8 jun 2016	-91632	2	47		Punt	189533,59	327918,14	67,11	Relatief	1,50	4,50
	1032493	0	14:24, 8 jun 2016	-91638	2	48		Punt	189540,47	327918,55	67,06	Relatief	1,50	4,50
	1032494	0	14:24, 8 jun 2016	-91644	2	49		Punt	189543,98	327913,91	67,02	Relatief	1,50	4,50
	1032495	0	14:24, 8 jun 2016	-91650	2	50		Punt	189547,48	327909,28	67,00	Relatief	1,50	4,50
	1032496	0	14:24, 8 jun 2016	-91656	2	51		Punt	189551,44	327904,05	67,00	Relatief	1,50	4,50
	1032497	0	14:24, 8 jun 2016	-91662	2	52		Punt	189555,64	327898,51	66,63	Relatief	1,50	4,50
	1032498	0	14:24, 8 jun 2016	-91668	2	53		Punt	189575,77	327909,83	66,50	Relatief	1,50	4,50
	1032499	0	14:24, 8 jun 2016	-91674	2	54		Punt	189568,83	327908,68	66,73	Relatief	1,50	4,50
	1032500	0	14:24, 8 jun 2016	-91680	2	55		Punt	189565,22	327913,45	66,81	Relatief	1,50	4,50
	1032501	0	14:24, 8 jun 2016	-91686	2	56		Punt	189561,69	327918,11	66,80	Relatief	1,50	4,50
	1032502	0	14:24, 8 jun 2016	-91692	2	57		Punt	189557,20	327924,05	66,77	Relatief	1,50	4,50
	1032503	0	14:24, 8 jun 2016	-91698	2	58		Punt	189553,78	327928,57	66,77	Relatief	1,50	4,50
	1032504	0	14:24, 8 jun 2016	-91704	2	59		Punt	189556,52	327935,43	66,56	Relatief	1,50	4,50
	1032505	0	14:24, 8 jun 2016	-91710	2	60		Punt	189563,24	327935,49	66,50	Relatief	1,50	4,50
	1032506	0	14:24, 8 jun 2016	-91716	2	61		Punt	189566,67	327930,95	66,50	Relatief	1,50	4,50
	1032507	0	14:24, 8 jun 2016	-91722	2	62		Punt	189570,45	327925,97	66,50	Relatief	1,50	4,50
	1032508	0	14:24, 8 jun 2016	-91728	2	63		Punt	189574,40	327920,74	66,30	Relatief	1,50	4,50
	1032509	0	14:24, 8 jun 2016	-91734	2	64		Punt	189577,90	327916,11	66,00	Relatief	1,50	4,50
	1032510	0	14:24, 8 jun 2016	-91740	2	65		Punt	189506,35	327912,43	67,50	Relatief	1,50	4,50
	1032511	0	14:24, 8 jun 2016	-91746	2	66		Punt	189500,60	327911,69	67,50	Relatief	1,50	4,50
	1032512	0	14:24, 8 jun 2016	-91752	2	67		Punt	189497,50	327915,80	67,50	Relatief	1,50	4,50
	1032513	0	14:24, 8 jun 2016	-91758	2	68		Punt	189494,48	327919,79	67,46	Relatief	1,50	4,50
	1032514	0	14:24, 8 jun 2016	-91764	2	69		Punt	189490,90	327924,52	67,07	Relatief	1,50	4,50
	1032515	0	14:24, 8 jun 2016	-91770	2	70		Punt	189487,60	327928,89	67,00	Relatief	1,50	4,50
	1032516	0	14:24, 8 jun 2016	-91776	2	71		Punt	189484,66	327932,77	66,91	Relatief	1,50	4,50
	1032517	0	14:24, 8 jun 2016	-91782	2	72		Punt	189486,62	327938,35	66,52	Relatief	1,50	4,50

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	1032518	0	14:24, 8 jun 2016	-91788	2	73		Punt	189492,60	327939,19	66,46	Relatief	1,50	4,50
	1032519	0	14:24, 8 jun 2016	-91794	2	74		Punt	189495,83	327934,93	66,68	Relatief	1,50	4,50
	1032520	0	14:24, 8 jun 2016	-91800	2	75		Punt	189499,11	327930,58	66,80	Relatief	1,50	4,50
	1032521	0	14:24, 8 jun 2016	-91806	2	76		Punt	189502,36	327926,29	67,00	Relatief	1,50	4,50
	1032522	0	14:24, 8 jun 2016	-91812	2	77		Punt	189505,64	327921,95	67,50	Relatief	1,50	4,50
	1032523	0	14:24, 8 jun 2016	-91818	2	78		Punt	189508,75	327917,84	67,50	Relatief	1,50	4,50
	1032524	0	14:24, 8 jun 2016	-91824	2	79		Punt	189480,77	327911,80	67,45	Relatief	1,50	4,50
	1032525	0	14:24, 8 jun 2016	-91830	2	80		Punt	189476,17	327908,37	67,50	Relatief	1,50	4,50
	1032526	0	14:24, 8 jun 2016	-91836	2	81		Punt	189472,11	327905,34	67,50	Relatief	1,50	4,50
	1032527	0	14:24, 8 jun 2016	-91842	2	82		Punt	189467,88	327902,19	67,57	Relatief	1,50	4,50
	1032528	0	14:24, 8 jun 2016	-91848	2	83		Punt	189463,39	327898,84	67,82	Relatief	1,50	4,50
	1032529	0	14:24, 8 jun 2016	-91854	2	84		Punt	189458,56	327895,24	68,18	Relatief	1,50	4,50
	1032530	0	14:24, 8 jun 2016	-91860	2	85		Punt	189454,69	327892,36	68,05	Relatief	1,50	4,50
	1032531	0	14:24, 8 jun 2016	-91866	2	86		Punt	189450,76	327889,42	68,50	Relatief	1,50	4,50
	1032532	0	14:24, 8 jun 2016	-91872	2	87		Punt	189446,06	327885,92	68,50	Relatief	1,50	4,50
	1032533	0	14:24, 8 jun 2016	-91878	2	88		Punt	189441,68	327882,65	68,69	Relatief	1,50	4,50
	1032534	0	14:24, 8 jun 2016	-91884	2	89		Punt	189437,49	327879,53	68,78	Relatief	1,50	4,50
	1032535	0	14:24, 8 jun 2016	-91890	2	90		Punt	189433,14	327876,29	68,98	Relatief	1,50	4,50
	1032536	0	14:24, 8 jun 2016	-91896	2	91		Punt	189429,00	327873,20	69,18	Relatief	1,50	4,50
	1032537	0	14:24, 8 jun 2016	-91902	2	92		Punt	189423,60	327875,23	68,89	Relatief	1,50	4,50
	1032538	0	14:24, 8 jun 2016	-91908	2	93		Punt	189422,74	327881,33	68,58	Relatief	1,50	4,50
	1032539	0	14:24, 8 jun 2016	-91914	2	94		Punt	189426,75	327884,33	68,50	Relatief	1,50	4,50
	1032540	0	14:24, 8 jun 2016	-91920	2	95		Punt	189430,96	327887,46	68,50	Relatief	1,50	4,50
	1032541	0	14:24, 8 jun 2016	-91926	2	96		Punt	189435,60	327890,92	68,35	Relatief	1,50	4,50
	1032542	0	14:24, 8 jun 2016	-91932	2	97		Punt	189439,88	327894,12	68,02	Relatief	1,50	4,50
	1032543	0	14:24, 8 jun 2016	-91938	2	98		Punt	189443,99	327897,18	68,00	Relatief	1,50	4,50
	1032544	0	14:24, 8 jun 2016	-91944	2	99		Punt	189448,24	327900,35	68,00	Relatief	1,50	4,50
	1032545	0	14:24, 8 jun 2016	-91950	2	100		Punt	189452,75	327903,71	67,79	Relatief	1,50	4,50
	1032546	0	14:24, 8 jun 2016	-91956	2	101		Punt	189457,21	327907,04	67,50	Relatief	1,50	4,50
	1032547	0	14:24, 8 jun 2016	-91962	2	102		Punt	189461,40	327910,16	67,50	Relatief	1,50	4,50
	1032548	0	14:24, 8 jun 2016	-91968	2	103		Punt	189465,85	327913,48	67,39	Relatief	1,50	4,50
	1032549	0	14:24, 8 jun 2016	-91974	2	104		Punt	189470,37	327916,85	67,25	Relatief	1,50	4,50
	1032550	0	14:24, 8 jun 2016	-91980	2	105		Punt	189474,56	327919,98	67,00	Relatief	1,50	4,50
	1032551	0	14:24, 8 jun 2016	-91986	2	106		Punt	189479,82	327917,60	67,15	Relatief	1,50	4,50
	1032552	0	14:24, 8 jun 2016	-91992	2	107		Punt	189421,18	327848,09	69,56	Relatief	1,50	4,50
	1032553	0	14:24, 8 jun 2016	-91998	2	108		Punt	189415,53	327847,06	69,76	Relatief	1,50	4,50

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	1032554	0	14:24, 8 jun 2016	-92004	2	109		Punt	189412,46	327851,13	69,88	Relatief	1,50	4,50
	1032555	0	14:24, 8 jun 2016	-92010	2	110		Punt	189409,12	327855,57	69,78	Relatief	1,50	4,50
	1032556	0	14:24, 8 jun 2016	-92016	2	111		Punt	189405,91	327859,84	69,59	Relatief	1,50	4,50
	1032557	0	14:24, 8 jun 2016	-92022	2	112		Punt	189402,69	327864,11	69,50	Relatief	1,50	4,50
	1032558	0	14:24, 8 jun 2016	-92028	2	113		Punt	189399,23	327868,70	69,28	Relatief	1,50	4,50
	1032559	0	14:24, 8 jun 2016	-92034	2	114		Punt	189401,55	327874,15	68,99	Relatief	1,50	4,50
	1032560	0	14:24, 8 jun 2016	-92040	2	115		Punt	189407,31	327875,05	69,00	Relatief	1,50	4,50
	1032561	0	14:24, 8 jun 2016	-92046	2	116		Punt	189410,29	327871,10	69,00	Relatief	1,50	4,50
	1032562	0	14:24, 8 jun 2016	-92052	2	117		Punt	189413,77	327866,47	69,47	Relatief	1,50	4,50
	1032563	0	14:24, 8 jun 2016	-92058	2	118		Punt	189416,87	327862,35	69,50	Relatief	1,50	4,50
	1032564	0	14:24, 8 jun 2016	-92064	2	119		Punt	189420,23	327857,89	69,51	Relatief	1,50	4,50
	1032565	0	14:24, 8 jun 2016	-92070	2	120		Punt	189423,40	327853,68	69,50	Relatief	1,50	4,50

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Rijksweg A76	1033070	3	15:38, 8 jun 2016	-92736	2	7185	76 / 9,997 / 10,605	Polylijn	189434,50	327530,84	189815,66
Rijksweg A76	1033274	3	15:38, 8 jun 2016	-93144	2	22228	76 / 10,605 / 10,609	Polylijn	189827,73	327073,45	189829,50
Rijksweg A76	1033445	3	15:38, 8 jun 2016	-93486	2	5847	76 / 9,506 / 9,619	Polylijn	189123,90	327764,03	189137,28
Rijksweg A76	1033533	3	15:38, 8 jun 2016	-93662	2	37582	76 / 9,712 / 9,732	Polylijn	189204,35	327696,43	189221,29
Rijksweg A76	1034201	3	15:38, 8 jun 2016	-94998	2	841	76 / 7,211 / 7,365	Polylijn	186924,12	328558,03	187045,17
Rijksweg A76	1034796	3	15:38, 8 jun 2016	-96188	2	25935	76 / 9,565 / 9,567	Polylijn	189074,14	327765,08	189075,88
Rijksweg A76	1035148	3	15:38, 8 jun 2016	-96892	2	12350	76 / 9,436 / 9,505	Polylijn	188970,07	327841,86	189034,11
Rijksweg A76	1038615	3	15:38, 8 jun 2016	-103826	2	30419	76 / 9,506 / 9,556	Polylijn	189034,11	327805,84	189075,70
Rijksweg A76	1039459	3	15:38, 8 jun 2016	-105514	2	936	76 / 10,609 / 11,157	Polylijn	189817,43	327066,27	190053,50
Rijksweg A76	1039518	3	15:38, 8 jun 2016	-105632	2	14826	76 / 7,025 / 7,100	Polylijn	186718,00	328634,15	186793,52
Rijksweg A76	1040911	3	15:38, 8 jun 2016	-108418	2	5485	76 / 9,920 / 9,938	Polylijn	189367,45	327562,12	189381,28
Rijksweg A76	1041886	3	15:38, 8 jun 2016	-110368	2	30691	76 / 9,711 / 9,732	Polylijn	189195,14	327687,47	189213,00
Rijksweg A76	1042643	3	15:38, 8 jun 2016	-111882	2	20882	76 / 9,732 / 9,976	Polylijn	189221,27	327685,15	189272,04
Rijksweg A76	1042677	3	15:38, 8 jun 2016	-111950	2	16694	76 / 7,025 / 7,211	Polylijn	186714,31	328609,91	186787,00
Rijksweg A76	1043805	3	15:38, 8 jun 2016	-114206	2	33738	76 / 9,833 / 9,920	Polylijn	189337,62	327578,84	189367,46
Rijksweg A76	1045384	3	15:38, 8 jun 2016	-117364	2	19338	76 / 9,833 / 9,920	Polylijn	189286,00	327606,00	189337,62
Rijksweg A76	1046021	3	15:38, 8 jun 2016	-118638	2	28658	76 / 9,960 / 9,995	Polylijn	189403,15	327551,78	189431,34
Rijksweg A76	1046159	3	15:38, 8 jun 2016	-118914	2	18806	76 / 7,365 / 9,330	Polylijn	187045,17	328519,34	188867,62
Rijksweg A76	1046194	3	15:38, 8 jun 2016	-118984	2	29305	76 / 9,930 / 9,948	Polylijn	189392,30	327588,68	189406,00
Rijksweg A76	1046315	3	15:38, 8 jun 2016	-119226	2	12918	76 / 7,025 / 7,053	Polylijn	186716,05	328622,11	186744,22
Rijksweg A76	1046467	3	15:38, 8 jun 2016	-119530	2	8307	76 / 9,619 / 9,730	Polylijn	189171,65	327736,61	189241,00
Rijksweg A76	1047427	3	15:38, 8 jun 2016	-121450	2	34975	76 / 9,677 / 9,720	Polylijn	189165,14	327687,11	189200,00
Rijksweg A76	1048490	3	15:38, 8 jun 2016	-123576	2	11727	76 / 9,567 / 9,677	Polylijn	189090,55	327744,87	189113,01
Rijksweg A76	1049753	3	15:38, 8 jun 2016	-126102	2	6538	76 / 9,330 / 9,343	Polylijn	188867,61	327876,08	188879,62
Rijksweg A76	1049874	3	15:38, 8 jun 2016	-126344	2	33544	76 / 9,567 / 9,677	Polylijn	189113,01	327726,30	189155,49
Rijksweg A76	1050888	3	15:38, 8 jun 2016	-128372	2	8344	76 / 9,619 / 9,730	Polylijn	189137,26	327756,61	189171,65
Rijksweg A76	1051101	3	15:38, 8 jun 2016	-128798	2	7419	76 / 9,341 / 9,351	Polylijn	188880,22	327883,16	188890,02
Rijksweg A76	1051117	3	15:38, 8 jun 2016	-128830	2	9999	76 / 10,609 / 11,158	Polylijn	189829,50	327069,85	190067,54
Rijksweg A76	1051443	3	15:38, 8 jun 2016	-129482	2	37272	76 / 9,506 / 9,619	Polylijn	189104,17	327773,75	189123,90
Rijksweg A76	1052602	3	15:38, 8 jun 2016	-131800	2	101	76 / 10,024 / 10,605	Polylijn	189464,58	327526,22	189827,73
Rijksweg A76	1053423	3	15:38, 8 jun 2016	-181455	2	37088	76 / 7,100 / 8,058	Polylijn	186793,52	328616,66	187633,28
Rijksweg A76	1054136	3	15:38, 8 jun 2016	-134868	2	12231	76 / 7,053 / 7,246	Polylijn	186744,21	328615,52	186934,80
Rijksweg A76	1055400	3	15:38, 8 jun 2016	-137396	2	1716	76 / 9,506 / 9,619	Polylijn	189034,11	327805,84	189104,17
Rijksweg A76	1056476	3	15:38, 8 jun 2016	-139548	2	5733	76 / 8,117 / 9,276	Polylijn	187691,11	328167,84	188818,32
Rijksweg A76	1056922	3	15:38, 8 jun 2016	-181453	2	21472	76 / 8,058 / 8,116	Polylijn	187633,27	328178,04	187690,22
Rijksweg A76	1057505	3	15:38, 8 jun 2016	-141606	2	28242	76 / 9,995 / 9,997	Polylijn	189431,34	327533,09	189434,51

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
Rijksweg A76	327069,84	77,23	76,18	77,36	0,00	--	-0,22	76,18	76,17	77,23	--	Absoluut	23
Rijksweg A76	327069,85	76,16	76,15	0,00	0,00	--	76,15	76,15	76,15	76,15	0,00	Absoluut	2
Rijksweg A76	327756,60	76,77	76,60	77,00	76,77	--	-0,27	-0,17	76,60	76,77	--	Absoluut	5
Rijksweg A76	327685,14	78,59	78,60	78,50	74,00	--	0,09	4,60	78,59	78,60	--	Absoluut	3
Rijksweg A76	328519,34	62,75	61,52	0,00	0,00	--	61,52	62,75	61,52	62,75	0,00	Absoluut	5
Rijksweg A76	327763,97	76,51	76,54	76,74	76,77	--	-0,22	-0,22	76,51	76,54	--	Absoluut	3
Rijksweg A76	327805,84	74,80	75,87	74,72	76,00	--	-0,13	0,07	74,80	75,87	--	Absoluut	5
Rijksweg A76	327779,18	75,87	76,52	76,00	76,74	--	-0,22	-0,22	76,52	76,52	--	Absoluut	3
Rijksweg A76	326573,73	76,18	76,70	0,00	0,00	--	76,28	76,70	76,28	76,70	0,00	Absoluut	11
Rijksweg A76	328616,66	65,78	65,26	0,00	0,00	--	65,26	65,55	65,26	65,55	0,00	Absoluut	3
Rijksweg A76	327554,57	77,13	77,43	77,36	77,50	--	-0,24	-0,07	77,13	77,43	--	Absoluut	3
Rijksweg A76	327676,00	78,54	78,70	78,50	74,00	--	4,60	4,70	78,60	78,70	--	Absoluut	3
Rijksweg A76	327651,89	78,60	78,74	74,00	78,82	--	-0,07	4,80	78,74	78,80	--	Absoluut	4
Rijksweg A76	328592,50	65,46	64,90	0,00	0,00	--	64,90	65,18	64,90	65,18	0,00	Absoluut	3
Rijksweg A76	327562,11	76,43	77,13	76,50	77,37	--	-0,32	-0,10	76,68	77,13	--	Absoluut	5
Rijksweg A76	327578,84	75,59	76,43	75,50	76,50	--	-0,15	-0,07	76,35	76,43	--	Absoluut	3
Rijksweg A76	327533,09	77,49	77,24	77,50	77,38	--	-0,14	-0,14	77,24	77,24	--	Absoluut	2
Rijksweg A76	327876,08	61,52	72,43	0,00	72,58	--	-0,18	68,63	61,51	72,43	--	Absoluut	41
Rijksweg A76	327578,00	77,00	77,27	77,26	77,41	--	-0,26	-0,14	77,00	77,27	--	Absoluut	3
Rijksweg A76	328615,52	65,73	65,53	0,00	0,00	--	65,53	65,53	65,53	65,53	0,00	Absoluut	3
Rijksweg A76	327698,00	75,72	73,79	75,68	74,00	--	-0,21	-0,03	73,79	74,47	--	Absoluut	5
Rijksweg A76	327662,00	75,06	74,42	75,30	74,24	--	-0,39	0,18	74,42	75,06	--	Absoluut	5
Rijksweg A76	327726,30	77,07	76,58	77,02	76,74	--	-0,18	0,08	76,58	77,09	--	Absoluut	5
Rijksweg A76	327871,08	72,43	72,68	72,58	72,82	--	-0,16	-0,14	72,43	72,68	--	Absoluut	4
Rijksweg A76	327694,14	76,58	75,35	76,74	75,50	--	-0,33	-0,15	75,35	76,01	--	Absoluut	3
Rijksweg A76	327736,61	76,60	75,72	76,78	75,68	--	-0,17	0,04	75,72	76,60	--	Absoluut	3
Rijksweg A76	327879,38	73,01	73,25	73,01	72,71	--	0,01	0,54	73,01	73,25	--	Absoluut	3
Rijksweg A76	326578,68	76,15	76,90	0,00	0,00	--	76,14	76,90	76,14	76,90	0,00	Absoluut	15
Rijksweg A76	327764,03	76,95	76,77	77,00	77,00	--	-0,23	-0,13	76,77	76,87	77,00	Absoluut	5
Rijksweg A76	327073,45	77,40	76,16	77,50	0,00	--	-0,14	76,29	76,15	77,36	--	Absoluut	23
Rijksweg A76	328178,03	65,26	66,06	0,00	0,00	--	61,85	66,06	61,85	66,06	0,00	Absoluut	24
Rijksweg A76	328568,17	65,53	62,64	0,00	0,00	--	62,64	65,53	62,64	65,53	0,00	Absoluut	7
Rijksweg A76	327773,75	75,87	76,95	76,00	77,00	--	-0,05	-0,05	76,95	76,95	--	Absoluut	2
Rijksweg A76	327906,36	66,52	71,86	0,00	71,97	--	-0,11	68,65	67,01	71,86	--	Absoluut	19
Rijksweg A76	328168,00	66,06	66,52	0,00	0,00	--	66,06	66,52	66,06	66,52	0,00	Absoluut	5
Rijksweg A76	327530,83	77,25	77,23	77,38	77,36	--	-0,13	-0,13	77,23	77,23	--	Absoluut	3

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
Rijksweg A76	607,41	607,41	0,02	89,95	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	4,00	4,00	4,00	4,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	15,31	15,31	0,01	10,72	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	20,35	20,35	0,02	20,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	127,09	127,10	0,01	65,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	2,06	2,06	0,02	2,04	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	73,51	73,52	0,01	47,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	49,40	49,41	0,02	49,38	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	546,38	546,38	6,92	99,69	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	77,52	77,52	31,81	45,70	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	15,76	15,76	0,01	15,75	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	21,23	21,24	5,83	15,40	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	60,70	60,71	2,08	49,19	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	74,74	74,75	27,77	46,98	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Rijksweg A76	34,21	34,22	0,01	16,62	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Rijksweg A76	58,33	58,33	6,44	51,88	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Rijksweg A76	33,83	33,83	33,83	33,83	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	1961,60	1961,67	0,01	112,32	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	17,37	17,37	0,02	17,35	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	28,94	28,94	0,01	28,93	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	79,40	79,43	1,76	47,22	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Rijksweg A76	42,97	42,97	0,02	22,61	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Rijksweg A76	29,21	29,21	0,01	16,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	13,01	13,01	0,01	12,99	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	53,29	53,30	22,98	30,31	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	39,78	39,79	0,02	39,76	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Rijksweg A76	10,50	10,51	0,02	10,48	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	545,93	545,93	0,01	91,06	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	21,99	22,00	0,01	12,63	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	588,73	588,73	0,94	61,62	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	959,90	959,95	0,01	111,28	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	196,46	196,49	0,01	101,08	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	77,06	77,07	77,06	77,06	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	1158,25	1158,29	0,01	112,54	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	57,83	57,84	0,01	26,55	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	3,89	3,89	0,02	3,87	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
Rijksweg A76	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
Rijksweg A76	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijksweg A76	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijksweg A76	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
Rijksweg A76	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Rijksweg A76	False	36601,96	6,54	3,23	1,08	--	--	--	--	--	84,19	85,15	74,82	--	6,02	3,59	6,18
Rijksweg A76	False	37525,68	6,34	3,21	1,38	--	--	--	--	--	85,08	89,12	76,16	--	6,21	3,41	6,96
Rijksweg A76	False	709,04	6,50	2,92	1,29	--	--	--	--	--	41,35	49,35	43,73	--	36,53	24,82	29,99
Rijksweg A76	False	34708,84	6,33	3,18	1,42	--	--	--	--	--	85,10	89,39	75,59	--	6,12	3,28	7,08
Rijksweg A76	False	5452,96	6,46	3,29	1,17	--	--	--	--	--	98,34	98,69	97,78	--	0,98	0,51	0,88
Rijksweg A76	False	36838,88	6,47	3,41	1,09	--	--	--	--	--	83,89	85,46	75,31	--	6,85	4,10	6,98
Rijksweg A76	False	37806,92	6,35	3,22	1,37	--	--	--	--	--	84,30	88,83	74,87	--	6,73	3,64	7,50
Rijksweg A76	False	34708,84	6,33	3,18	1,42	--	--	--	--	--	85,10	89,39	75,59	--	6,12	3,28	7,08
Rijksweg A76	False	36601,96	6,54	3,23	1,08	--	--	--	--	--	84,19	85,15	74,82	--	6,02	3,59	6,18
Rijksweg A76	False	34976,72	6,35	3,12	1,41	--	--	--	--	--	84,12	88,63	74,74	--	6,74	3,66	7,55
Rijksweg A76	False	1003,96	6,44	3,00	1,35	--	--	--	--	--	84,63	78,79	76,51	--	4,18	5,45	4,58
Rijksweg A76	False	33600,88	6,51	3,28	1,10	--	--	--	--	--	84,18	85,30	74,76	--	6,07	3,55	6,24
Rijksweg A76	False	34708,84	6,33	3,18	1,42	--	--	--	--	--	85,10	89,39	75,59	--	6,12	3,28	7,08
Rijksweg A76	False	5452,96	6,46	3,29	1,17	--	--	--	--	--	98,34	98,69	97,78	--	0,98	0,51	0,88
Rijksweg A76	False	1003,96	6,44	3,00	1,35	--	--	--	--	--	84,63	78,79	76,51	--	4,18	5,45	4,58
Rijksweg A76	False	1003,96	6,44	3,00	1,35	--	--	--	--	--	84,63	78,79	76,51	--	4,18	5,45	4,58
Rijksweg A76	False	33600,88	6,51	3,28	1,10	--	--	--	--	--	84,18	85,30	74,76	--	6,07	3,55	6,24
Rijksweg A76	False	36838,88	6,47	3,41	1,09	--	--	--	--	--	83,89	85,46	75,31	--	6,85	4,10	6,98
Rijksweg A76	False	2510,00	6,49	3,10	1,21	--	--	--	--	--	84,79	85,08	85,55	--	7,45	5,46	5,07
Rijksweg A76	False	34107,76	6,51	3,28	1,10	--	--	--	--	--	81,43	82,83	70,25	--	7,14	4,18	7,37
Rijksweg A76	False	709,04	6,50	2,92	1,29	--	--	--	--	--	41,35	49,35	43,73	--	36,53	24,82	29,99
Rijksweg A76	False	277,40	6,46	3,34	1,14	--	--	--	--	--	51,45	56,85	51,90	--	27,12	17,91	20,25
Rijksweg A76	False	277,40	6,46	3,34	1,14	--	--	--	--	--	51,45	56,85	51,90	--	27,12	17,91	20,25
Rijksweg A76	False	36838,88	6,47	3,41	1,09	--	--	--	--	--	83,89	85,46	75,31	--	6,85	4,10	6,98
Rijksweg A76	False	277,40	6,46	3,34	1,14	--	--	--	--	--	51,45	56,85	51,90	--	27,12	17,91	20,25
Rijksweg A76	False	709,04	6,50	2,92	1,29	--	--	--	--	--	41,35	49,35	43,73	--	36,53	24,82	29,99
Rijksweg A76	False	37806,92	6,35	3,22	1,37	--	--	--	--	--	84,30	88,83	74,87	--	6,73	3,64	7,50
Rijksweg A76	False	37525,68	6,34	3,21	1,38	--	--	--	--	--	85,08	89,12	76,16	--	6,21	3,41	6,96
Rijksweg A76	False	709,04	6,50	2,92	1,29	--	--	--	--	--	41,35	49,35	43,73	--	36,53	24,82	29,99
Rijksweg A76	False	37525,68	6,34	3,21	1,38	--	--	--	--	--	85,08	89,12	76,16	--	6,21	3,41	6,96
Rijksweg A76	False	34976,72	6,35	3,12	1,41	--	--	--	--	--	84,12	88,63	74,74	--	6,74	3,66	7,55
Rijksweg A76	False	34107,76	6,51	3,28	1,10	--	--	--	--	--	81,43	82,83	70,25	--	7,14	4,18	7,37
Rijksweg A76	False	709,04	6,50	2,92	1,29	--	--	--	--	--	41,35	49,35	43,73	--	36,53	24,82	29,99
Rijksweg A76	False	37806,92	6,35	3,22	1,37	--	--	--	--	--	84,30	88,83	74,87	--	6,73	3,64	7,50
Rijksweg A76	False	34976,72	6,35	3,12	1,41	--	--	--	--	--	84,12	88,63	74,74	--	6,74	3,66	7,55
Rijksweg A76	False	36601,96	6,54	3,23	1,08	--	--	--	--	--	84,19	85,15	74,82	--	6,02	3,59	6,18

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Rijksweg A76	--	9,79	11,26	19,00	--	--	--	--	--	2014,01	1005,18	296,94	--	144,00	42,41	24,54	--
Rijksweg A76	--	8,72	7,46	16,88	--	--	--	--	--	2025,59	1072,36	394,29	--	147,80	41,06	36,05	--
Rijksweg A76	--	22,12	25,83	26,28	--	--	--	--	--	19,05	10,22	4,01	--	16,83	5,14	2,75	--
Rijksweg A76	--	8,78	7,33	17,33	--	--	--	--	--	1869,05	986,40	372,08	--	134,45	36,18	34,84	--
Rijksweg A76	--	0,68	0,80	1,34	--	--	--	--	--	346,35	177,18	62,13	--	3,45	0,91	0,56	--
Rijksweg A76	--	9,26	10,44	17,71	--	--	--	--	--	2000,16	1072,50	302,00	--	163,33	51,50	28,00	--
Rijksweg A76	--	8,97	7,54	17,63	--	--	--	--	--	2023,49	1081,25	387,00	--	161,50	44,25	38,75	--
Rijksweg A76	--	8,78	7,33	17,33	--	--	--	--	--	1869,05	986,40	372,08	--	134,45	36,18	34,84	--
Rijksweg A76	--	9,79	11,26	19,00	--	--	--	--	--	2014,01	1005,18	296,94	--	144,00	42,41	24,54	--
Rijksweg A76	--	9,14	7,72	17,71	--	--	--	--	--	1868,21	968,23	369,48	--	149,68	39,94	37,31	--
Rijksweg A76	--	11,19	15,76	18,91	--	--	--	--	--	54,68	23,70	10,36	--	2,70	1,64	0,62	--
Rijksweg A76	--	9,75	11,15	19,00	--	--	--	--	--	1841,21	939,18	275,78	--	132,77	39,07	23,00	--
Rijksweg A76	--	8,78	7,33	17,33	--	--	--	--	--	1869,05	986,40	372,08	--	134,45	36,18	34,84	--
Rijksweg A76	--	0,68	0,80	1,34	--	--	--	--	--	346,35	177,18	62,13	--	3,45	0,91	0,56	--
Rijksweg A76	--	11,19	15,76	18,91	--	--	--	--	--	54,68	23,70	10,36	--	2,70	1,64	0,62	--
Rijksweg A76	--	11,19	15,76	18,91	--	--	--	--	--	54,68	23,70	10,36	--	2,70	1,64	0,62	--
Rijksweg A76	--	9,75	11,15	19,00	--	--	--	--	--	1841,21	939,18	275,78	--	132,77	39,07	23,00	--
Rijksweg A76	--	9,26	10,44	17,71	--	--	--	--	--	2000,16	1072,50	302,00	--	163,33	51,50	28,00	--
Rijksweg A76	--	7,76	9,46	9,38	--	--	--	--	--	138,16	66,28	26,00	--	12,14	4,25	1,54	--
Rijksweg A76	--	11,43	12,99	22,38	--	--	--	--	--	1807,18	926,68	263,62	--	158,49	46,75	27,64	--
Rijksweg A76	--	22,12	25,83	26,28	--	--	--	--	--	19,05	10,22	4,01	--	16,83	5,14	2,75	--
Rijksweg A76	--	21,43	25,24	27,85	--	--	--	--	--	9,22	5,27	1,64	--	4,86	1,66	0,64	--
Rijksweg A76	--	21,43	25,24	27,85	--	--	--	--	--	9,22	5,27	1,64	--	4,86	1,66	0,64	--
Rijksweg A76	--	9,26	10,44	17,71	--	--	--	--	--	2000,16	1072,50	302,00	--	163,33	51,50	28,00	--
Rijksweg A76	--	21,43	25,24	27,85	--	--	--	--	--	9,22	5,27	1,64	--	4,86	1,66	0,64	--
Rijksweg A76	--	22,12	25,83	26,28	--	--	--	--	--	19,05	10,22	4,01	--	16,83	5,14	2,75	--
Rijksweg A76	--	8,97	7,54	17,63	--	--	--	--	--	2023,49	1081,25	387,00	--	161,50	44,25	38,75	--
Rijksweg A76	--	8,72	7,46	16,88	--	--	--	--	--	2025,59	1072,36	394,29	--	147,80	41,06	36,05	--
Rijksweg A76	--	22,12	25,83	26,28	--	--	--	--	--	19,05	10,22	4,01	--	16,83	5,14	2,75	--
Rijksweg A76	--	8,72	7,46	16,88	--	--	--	--	--	2025,59	1072,36	394,29	--	147,80	41,06	36,05	--
Rijksweg A76	--	9,14	7,72	17,71	--	--	--	--	--	1868,21	968,23	369,48	--	149,68	39,94	37,31	--
Rijksweg A76	--	11,43	12,99	22,38	--	--	--	--	--	1807,18	926,68	263,62	--	158,49	46,75	27,64	--
Rijksweg A76	--	22,12	25,83	26,28	--	--	--	--	--	19,05	10,22	4,01	--	16,83	5,14	2,75	--
Rijksweg A76	--	8,97	7,54	17,63	--	--	--	--	--	2023,49	1081,25	387,00	--	161,50	44,25	38,75	--
Rijksweg A76	--	9,14	7,72	17,71	--	--	--	--	--	1868,21	968,23	369,48	--	149,68	39,94	37,31	--
Rijksweg A76	--	9,79	11,26	19,00	--	--	--	--	--	2014,01	1005,18	296,94	--	144,00	42,41	24,54	--

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Rijksweg A76	234,07	132,90	75,40	--	92,52	103,99	108,86	116,11	119,00	113,15	107,23	98,50	121,97	89,70
Rijksweg A76	207,51	89,82	87,40	--	92,20	103,88	108,72	115,96	118,99	113,11	107,19	98,45	121,91	88,61
Rijksweg A76	10,19	5,35	2,41	--	80,64	90,21	96,94	99,95	99,16	95,28	90,03	83,36	104,60	77,10
Rijksweg A76	192,90	80,93	85,33	--	91,86	103,52	108,36	115,61	118,64	112,76	106,84	98,10	121,56	88,18
Rijksweg A76	2,41	1,44	0,85	--	80,27	92,35	96,77	104,84	108,62	102,68	96,70	88,42	111,26	77,33
Rijksweg A76	220,75	131,00	71,00	--	92,41	104,02	108,87	116,07	118,97	113,12	107,21	98,47	121,94	89,78
Rijksweg A76	215,25	91,75	91,13	--	92,35	104,01	108,84	116,05	119,01	113,15	107,23	98,49	121,96	88,71
Rijksweg A76	192,90	80,93	85,33	--	91,86	103,52	108,36	115,61	118,64	112,76	106,84	98,10	121,56	88,18
Rijksweg A76	234,07	132,90	75,40	--	92,52	103,99	108,86	116,11	119,00	113,15	107,23	98,50	121,97	89,70
Rijksweg A76	203,10	84,32	87,57	--	92,06	103,69	108,53	115,74	118,67	112,81	106,90	98,16	121,63	88,30
Rijksweg A76	7,23	4,74	2,56	--	78,65	87,92	93,90	99,53	101,05	95,76	90,07	82,58	104,75	76,36
Rijksweg A76	213,18	122,75	70,09	--	92,12	103,60	108,48	115,72	118,61	112,76	106,84	98,11	121,58	89,37
Rijksweg A76	192,90	80,93	85,33	--	91,86	103,52	108,36	115,61	118,64	112,76	106,84	98,10	121,56	88,18
Rijksweg A76	2,41	1,44	0,85	--	80,76	89,07	94,32	101,71	109,16	105,48	98,63	87,67	111,59	77,79
Rijksweg A76	7,23	4,74	2,56	--	77,71	85,68	91,83	98,17	102,91	99,22	92,42	82,69	105,84	75,43
Rijksweg A76	7,23	4,74	2,56	--	77,85	85,01	92,21	96,59	100,97	97,64	91,00	82,94	104,21	75,57
Rijksweg A76	213,18	122,75	70,09	--	92,12	103,60	108,48	115,72	118,61	112,76	106,84	98,11	121,58	89,37
Rijksweg A76	220,75	131,00	71,00	--	92,41	104,02	108,87	116,07	118,97	113,12	107,21	98,47	121,94	89,78
Rijksweg A76	12,64	7,37	2,85	--	82,13	91,86	97,79	103,18	104,97	99,66	93,96	86,47	108,58	79,16
Rijksweg A76	253,56	145,32	83,99	--	92,70	103,97	108,87	116,04	118,63	112,84	106,94	98,20	121,71	89,94
Rijksweg A76	10,19	5,35	2,41	--	80,23	88,10	95,87	98,23	101,37	98,52	92,03	85,60	105,32	76,55
Rijksweg A76	3,84	2,34	0,88	--	75,59	83,32	91,03	93,74	97,00	94,04	87,53	80,88	100,84	72,63
Rijksweg A76	3,84	2,34	0,88	--	74,77	84,93	90,71	95,59	95,32	90,75	85,30	77,47	100,06	72,04
Rijksweg A76	220,75	131,00	71,00	--	92,41	104,02	108,87	116,07	118,97	113,12	107,21	98,47	121,94	89,78
Rijksweg A76	3,84	2,34	0,88	--	76,08	85,50	92,15	95,60	95,22	91,02	85,68	78,88	100,30	73,26
Rijksweg A76	10,19	5,35	2,41	--	80,23	88,10	95,87	98,23	101,37	98,52	92,03	85,60	105,32	76,55
Rijksweg A76	215,25	91,75	91,13	--	92,35	104,01	108,84	116,05	119,01	113,15	107,23	98,49	121,96	88,71
Rijksweg A76	207,51	89,82	87,40	--	92,20	103,88	108,72	115,96	118,99	113,11	107,19	98,45	121,91	88,61
Rijksweg A76	10,19	5,35	2,41	--	80,64	90,21	96,94	99,95	99,16	95,28	90,03	83,36	104,60	77,10
Rijksweg A76	207,51	89,82	87,40	--	92,20	103,88	108,72	115,96	118,99	113,11	107,19	98,45	121,91	88,61
Rijksweg A76	203,10	84,32	87,57	--	92,06	103,69	108,53	115,74	118,67	112,81	106,90	98,16	121,63	88,30
Rijksweg A76	253,56	145,32	83,99	--	92,70	103,97	108,87	116,04	118,63	112,84	106,94	98,20	121,71	89,94
Rijksweg A76	10,19	5,35	2,41	--	79,29	89,66	95,45	99,98	99,24	94,96	89,61	81,81	104,32	75,84
Rijksweg A76	215,25	91,75	91,13	--	92,35	104,01	108,84	116,05	119,01	113,15	107,23	98,49	121,96	88,71
Rijksweg A76	203,10	84,32	87,57	--	92,06	103,69	108,53	115,74	118,67	112,81	106,90	98,16	121,63	88,30
Rijksweg A76	234,07	132,90	75,40	--	92,52	103,99	108,86	116,11	119,00	113,15	107,23	98,50	121,97	89,70

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Rijksweg A76	100,77	105,74	113,12	115,98	110,11	104,17	95,46	118,94	86,77	97,09	102,19	109,37	111,12
Rijksweg A76	100,39	105,24	112,68	116,10	110,14	104,17	95,47	118,87	87,57	98,14	103,18	110,33	112,27
Rijksweg A76	86,29	92,97	96,56	95,95	91,79	86,47	79,68	101,13	73,81	83,10	89,82	93,16	92,32
Rijksweg A76	99,98	104,83	112,28	115,73	109,76	103,80	95,09	118,49	87,44	97,97	103,02	110,17	112,04
Rijksweg A76	89,34	93,74	101,91	105,71	99,75	93,77	85,49	108,34	73,24	85,04	89,56	97,53	101,19
Rijksweg A76	101,01	105,95	113,30	116,24	110,36	104,42	95,71	119,18	86,61	97,10	102,16	109,31	111,15
Rijksweg A76	100,48	105,33	112,75	116,14	110,19	104,23	95,52	118,92	87,72	98,25	103,30	110,43	112,24
Rijksweg A76	99,98	104,83	112,28	115,73	109,76	103,80	95,09	118,49	87,44	97,97	103,02	110,17	112,04
Rijksweg A76	100,77	105,74	113,12	115,98	110,11	104,17	95,46	118,94	86,77	97,09	102,19	109,37	111,12
Rijksweg A76	100,04	104,89	112,31	115,67	109,72	103,76	95,05	118,46	87,55	98,07	103,12	110,24	112,05
Rijksweg A76	85,39	91,60	96,79	97,76	92,69	87,07	79,74	101,77	73,38	82,21	88,50	93,65	94,35
Rijksweg A76	100,45	105,42	112,80	115,68	109,80	103,87	95,15	118,64	86,45	96,78	101,87	109,05	110,80
Rijksweg A76	99,98	104,83	112,28	115,73	109,76	103,80	95,09	118,49	87,44	97,97	103,02	110,17	112,04
Rijksweg A76	85,99	91,20	98,77	106,23	102,54	95,69	84,69	108,65	73,69	81,90	87,26	94,59	101,79
Rijksweg A76	83,35	89,61	95,83	100,00	96,29	89,52	80,09	103,06	72,45	80,23	86,53	92,84	96,76
Rijksweg A76	82,79	90,12	94,26	98,17	94,88	88,28	80,63	101,57	72,57	79,73	87,08	91,28	94,98
Rijksweg A76	100,45	105,42	112,80	115,68	109,80	103,87	95,15	118,64	86,45	96,78	101,87	109,05	110,80
Rijksweg A76	101,01	105,95	113,30	116,24	110,36	104,42	95,71	119,18	86,61	97,10	102,16	109,31	111,15
Rijksweg A76	88,65	94,58	100,15	101,82	96,51	90,80	83,31	105,46	75,02	84,49	90,41	96,04	97,73
Rijksweg A76	100,80	105,80	113,13	115,72	109,89	103,98	95,26	118,78	87,13	97,24	102,38	109,50	110,81
Rijksweg A76	84,18	91,87	94,80	97,90	94,90	88,40	81,77	101,75	73,30	81,02	88,74	91,46	94,51
Rijksweg A76	80,14	87,76	91,02	94,21	91,12	84,60	77,79	97,97	68,35	75,89	83,53	86,71	89,78
Rijksweg A76	81,69	87,54	92,81	92,65	87,92	82,41	74,57	97,25	67,75	77,36	83,24	88,41	87,95
Rijksweg A76	101,01	105,95	113,30	116,24	110,36	104,42	95,71	119,18	86,61	97,10	102,16	109,31	111,15
Rijksweg A76	82,30	88,92	92,89	92,56	88,18	82,79	75,89	97,49	68,97	77,98	84,65	88,48	87,88
Rijksweg A76	84,18	91,87	94,80	97,90	94,90	88,40	81,77	101,75	73,30	81,02	88,74	91,46	94,51
Rijksweg A76	100,48	105,33	112,75	116,14	110,19	104,23	95,52	118,92	87,72	98,25	103,30	110,43	112,24
Rijksweg A76	100,39	105,24	112,68	116,10	110,14	104,17	95,47	118,87	87,57	98,14	103,18	110,33	112,27
Rijksweg A76	86,29	92,97	96,56	95,95	91,79	86,47	79,68	101,13	73,81	83,10	89,82	93,16	92,32
Rijksweg A76	100,39	105,24	112,68	116,10	110,14	104,17	95,47	118,87	87,57	98,14	103,18	110,33	112,27
Rijksweg A76	100,04	104,89	112,31	115,67	109,72	103,76	95,05	118,46	87,55	98,07	103,12	110,24	112,05
Rijksweg A76	100,80	105,80	113,13	115,72	109,89	103,98	95,26	118,78	87,13	97,24	102,38	109,50	110,81
Rijksweg A76	85,69	91,54	96,52	96,02	91,50	86,05	78,25	100,86	72,52	82,51	88,36	93,14	92,38
Rijksweg A76	100,48	105,33	112,75	116,14	110,19	104,23	95,52	118,92	87,72	98,25	103,30	110,43	112,24
Rijksweg A76	100,04	104,89	112,31	115,67	109,72	103,76	95,05	118,46	87,55	98,07	103,12	110,24	112,05
Rijksweg A76	100,77	105,74	113,12	115,98	110,11	104,17	95,46	118,94	86,77	97,09	102,19	109,37	111,12

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rijksweg A76	105,46	99,61	90,88	114,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	106,59	100,73	91,99	115,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	88,34	83,07	76,36	97,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	106,38	100,52	91,78	115,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	95,26	89,30	81,03	103,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	105,49	99,64	90,90	114,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	106,59	100,74	92,00	115,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	106,38	100,52	91,78	115,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	105,46	99,61	90,88	114,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	106,40	100,55	91,81	115,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	89,35	83,76	76,49	98,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	105,15	99,29	90,56	114,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	106,38	100,52	91,78	115,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	98,11	91,26	80,37	104,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	93,02	86,25	76,93	99,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	91,68	85,10	77,57	98,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	105,15	99,29	90,56	114,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	105,49	99,64	90,90	114,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	92,41	86,70	79,19	101,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	105,26	99,44	90,70	114,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	91,57	85,08	78,57	98,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	86,72	80,21	73,51	93,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	83,35	77,88	70,07	92,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	105,49	99,64	90,90	114,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	83,64	78,30	71,47	93,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	91,57	85,08	78,57	98,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	106,59	100,74	92,00	115,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	106,59	100,73	91,99	115,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	88,34	83,07	76,36	97,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	106,59	100,73	91,99	115,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	106,40	100,55	91,81	115,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	105,26	99,44	90,70	114,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	88,02	82,63	74,84	97,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	106,59	100,74	92,00	115,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	106,40	100,55	91,81	115,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	105,46	99,61	90,88	114,53	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4)	Totaal
Rijksweg A76		--
Rijksweg A76		--
Rijksweg A76		--

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Rijksweg A76	1057906	3	15:38, 8 jun 2016	-142408	2	21212	76 / 9,732 / 9,960	Polylijn	189264,03	327642,36	189403,15
Rijksweg A76	1057987	3	15:38, 8 jun 2016	-142570	2	9590	76 / 9,976 / 10,024	Polylijn	189424,65	327551,76	189464,58
Rijksweg A76	1058051	3	15:38, 8 jun 2016	-142698	2	36129	76 / 9,732 / 9,976	Polylijn	189272,04	327651,89	189424,65
Rijksweg A76	1058104	3	15:38, 8 jun 2016	-142804	2	35685	76 / 9,567 / 9,677	Polylijn	189075,88	327763,97	189090,55
Rijksweg A76	1058294	3	15:38, 8 jun 2016	-143184	2	32896	76 / 9,938 / 9,995	Polylijn	189382,94	327553,66	189431,34
Rijksweg A76	1058379	3	15:38, 8 jun 2016	-143354	2	38317	76 / 9,920 / 9,938	Polylijn	189381,28	327554,57	189382,94
Rijksweg A76	1058754	3	15:38, 8 jun 2016	-144104	2	5991	76 / 9,353 / 9,565	Polylijn	188888,78	327867,15	189074,16
Rijksweg A76	1059665	3	15:38, 8 jun 2016	-145926	2	35372	76 / 7,246 / 7,364	Polylijn	186934,80	328568,17	187045,17
Rijksweg A76	1059702	3	15:38, 8 jun 2016	-146000	2	15573	76 / 9,567 / 9,677	Polylijn	189155,49	327694,14	189165,15
Rijksweg A76	1060712	3	15:38, 8 jun 2016	-148020	2	6770	76 / 11,158 / 11,165	Polylijn	190067,53	326578,69	190070,10
Rijksweg A76	1060943	3	15:38, 8 jun 2016	-148482	2	9480	76 / 7,025 / 7,211	Polylijn	186787,00	328592,50	186897,85
Rijksweg A76	1062563	3	15:38, 8 jun 2016	-151722	2	14195	76 / 9,351 / 9,436	Polylijn	188890,02	327879,38	188970,08
Rijksweg A76	1063363	3	15:38, 8 jun 2016	-153322	2	19673	76 / 11,157 / 11,164	Polylijn	190053,50	326573,73	190056,08
Rijksweg A76	1065272	3	15:38, 8 jun 2016	-157140	2	20216	76 / 9,851 / 9,930	Polylijn	189373,68	327603,21	189392,32
Rijksweg A76	1065721	3	15:38, 8 jun 2016	-158038	2	482	76 / 9,276 / 9,341	Polylijn	188818,31	327906,36	188880,24
Rijksweg A76	1066529	3	15:38, 8 jun 2016	-159654	2	39013	76 / 7,364 / 7,365	Polylijn	187044,26	328519,87	187045,17
Rijksweg A76	1068048	3	15:38, 8 jun 2016	-162692	2	24016	76 / 7,211 / 7,365	Polylijn	186897,85	328565,09	186924,12
Rijksweg A76	1068898	3	15:38, 8 jun 2016	-164392	2	31748	76 / 9,948 / 10,024	Polylijn	189413,40	327571,46	189464,58
Rijksweg A76	1069189	3	15:38, 8 jun 2016	-164974	2	18153	76 / 9,851 / 9,930	Polylijn	189338,00	327645,00	189373,68
Rijksweg A76	1069804	3	15:38, 8 jun 2016	-166204	2	5078	76 / 9,343 / 9,353	Polylijn	188879,61	327871,08	188888,80
Rijksweg A76	1070187	3	15:38, 8 jun 2016	-166970	2	37021	76 / 9,948 / 10,024	Polylijn	189406,00	327578,00	189413,40
Rijksweg A76	1070415	3	15:38, 8 jun 2016	-167426	2	32786	76 / 9,556 / 9,712	Polylijn	189075,68	327779,19	189204,37
Rijksweg A76	1070520	3	15:38, 8 jun 2016	-167636	2	24973	76 / 9,584 / 9,711	Polylijn	189093,65	327753,38	189195,14
Rijksweg A76	1071201	3	15:38, 8 jun 2016	-168998	2	847	76 / 10,605 / 10,609	Polylijn	189815,66	327069,84	189817,43
Rijksweg A76	1071263	3	15:38, 8 jun 2016	-169122	2	25089	76 / 9,567 / 9,584	Polylijn	189075,88	327763,97	189093,67
Rijksweg A76	1072618	3	15:38, 8 jun 2016	-171832	2	24698	76 / 9,732 / 9,960	Polylijn	189213,00	327676,00	189264,02
Rijksweg A76	1072868	3	15:38, 8 jun 2016	-172332	2	40295	76 / 8,116 / 8,117	Polylijn	187690,22	328168,00	187691,11
Stationsstraat	126658	1	15:29, 8 jun 2016	-87642	2	W01	Stationstraat	Polylijn	189863,19	327907,84	189680,19
Stationsstraat	126716	1	15:29, 8 jun 2016	-87644	2	W01	Stationstraat	Polylijn	189680,19	327787,37	189551,78
Stationsstraat	126717	1	15:29, 8 jun 2016	-87646	2	W01	Stationstraat	Polylijn	189551,78	327765,31	189381,21
Stationsstraat	126718	1	15:29, 8 jun 2016	-87648	2	W01	Stationstraat	Polylijn	189381,21	327801,62	189259,73
Breinder	126719	2	15:29, 8 jun 2016	-87650	2	W02	Breinder	Polylijn	189569,97	327764,78	189559,47
Breinder	126720	2	15:29, 8 jun 2016	-87652	2	W02	Breinder	Polylijn	189559,47	327722,74	189412,35
Breinder	126721	2	15:29, 8 jun 2016	-87654	2	W02	Breinder	Polylijn	189412,35	327665,43	189339,27

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
Rijksweg A76	327551,78	78,77	77,49	78,75	77,50	--	-0,01	0,08	77,49	78,75	--	Absoluut	5
Rijksweg A76	327526,22	77,58	77,40	77,50	77,50	--	-0,10	-0,06	77,40	77,44	77,50	Absoluut	3
Rijksweg A76	327551,76	78,74	77,53	78,82	77,50	--	-0,14	0,03	77,53	78,71	--	Absoluut	5
Rijksweg A76	327744,87	76,85	77,08	76,77	77,02	--	0,05	0,06	77,07	77,08	--	Absoluut	3
Rijksweg A76	327533,09	77,47	77,23	77,50	77,38	--	-0,15	0,01	77,23	77,51	--	Absoluut	3
Rijksweg A76	327553,66	77,43	77,47	77,50	77,50	--	-0,07	-0,03	77,43	77,47	77,50	Absoluut	3
Rijksweg A76	327765,07	72,86	76,51	72,98	76,74	--	-0,27	-0,07	72,86	76,51	--	Absoluut	8
Rijksweg A76	328519,34	62,64	61,52	0,00	0,00	--	61,52	61,77	61,52	61,77	0,00	Absoluut	7
Rijksweg A76	327687,10	75,35	75,06	75,50	75,30	--	-0,25	-0,24	75,06	75,06	--	Absoluut	3
Rijksweg A76	326572,14	76,90	76,91	0,00	0,00	--	76,90	76,91	76,90	76,91	0,00	Absoluut	4
Rijksweg A76	328565,09	64,90	62,94	0,00	0,00	--	62,94	64,85	62,94	64,85	0,00	Absoluut	5
Rijksweg A76	327841,85	73,25	74,80	72,71	74,72	--	-0,01	0,41	73,27	74,80	--	Absoluut	6
Rijksweg A76	326567,24	76,70	76,74	0,00	0,00	--	76,74	76,74	76,74	76,74	0,00	Absoluut	3
Rijksweg A76	327588,67	76,41	77,00	76,53	77,26	--	-0,26	-0,26	77,00	77,00	--	Absoluut	3
Rijksweg A76	327883,16	71,86	73,01	71,97	73,01	--	-0,11	0,03	71,86	73,01	--	Absoluut	6
Rijksweg A76	328519,34	61,52	61,52	0,00	0,00	--	61,52	61,52	61,52	61,52	0,00	Absoluut	2
Rijksweg A76	328558,03	62,94	62,75	0,00	0,00	--	62,55	62,75	62,55	62,75	0,00	Absoluut	3
Rijksweg A76	327526,22	77,47	77,41	77,50	77,50	--	-0,09	-0,09	77,41	77,41	77,50	Absoluut	2
Rijksweg A76	327603,21	74,94	76,41	75,00	76,53	--	-0,24	-0,01	74,98	76,41	--	Absoluut	8
Rijksweg A76	327867,14	72,68	72,86	72,82	72,98	--	-0,14	-0,12	72,68	72,86	--	Absoluut	5
Rijksweg A76	327571,46	77,27	77,47	77,41	77,50	--	-0,03	-0,03	77,47	77,47	--	Absoluut	3
Rijksweg A76	327696,42	76,52	78,59	76,74	78,50	--	-0,22	0,09	76,52	78,59	--	Absoluut	7
Rijksweg A76	327687,47	77,02	78,54	77,17	78,50	--	-0,15	0,04	77,02	78,54	--	Absoluut	7
Rijksweg A76	327066,27	76,18	76,18	0,00	0,00	--	76,18	76,18	76,18	76,18	0,00	Absoluut	2
Rijksweg A76	327753,37	76,54	77,02	76,77	77,17	--	-0,15	-0,15	77,02	77,02	--	Absoluut	3
Rijksweg A76	327642,36	78,70	78,77	74,00	78,75	--	0,02	0,22	78,72	78,77	--	Absoluut	3
Rijksweg A76	328167,84	66,52	66,52	0,00	0,00	--	66,52	66,52	66,52	66,52	0,00	Absoluut	2
Stationsstraat	327787,37	0,00	0,00	64,00	68,38	0,00	0,00	0,00	64,20	68,38	--	Relatief	8
Stationsstraat	327765,31	0,00	0,00	68,38	70,62	0,00	0,00	0,00	68,68	70,65	--	Relatief	6
Stationsstraat	327801,62	0,00	0,00	70,62	71,00	0,00	0,00	0,00	70,83	71,00	--	Relatief	5
Stationsstraat	327834,15	0,00	0,00	71,00	72,50	0,00	0,00	0,00	71,48	72,50	--	Relatief	3
Breinder	327722,74	0,00	0,00	70,72	72,50	0,00	0,00	0,00	71,73	72,50	--	Relatief	3
Breinder	327665,43	0,00	0,00	72,50	73,48	0,00	0,00	0,00	72,20	73,48	--	Relatief	9
Breinder	327645,84	0,00	0,00	73,48	75,00	0,00	0,00	0,00	74,30	75,00	--	Relatief	3

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
Rijksweg A76	166,01	166,01	2,17	97,36	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	47,40	47,40	23,12	24,29	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	182,53	182,53	7,29	101,55	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	24,08	24,09	0,01	24,08	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	52,70	52,71	16,02	36,69	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	1,89	1,89	0,01	1,88	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	211,98	212,01	0,02	66,30	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	120,89	120,90	1,06	55,46	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	11,96	11,96	0,02	11,94	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	7,03	7,03	0,01	7,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	114,20	114,21	3,89	75,30	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Rijksweg A76	88,49	88,50	0,01	37,86	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	6,98	6,98	0,01	6,97	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	23,64	23,65	0,02	23,62	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Rijksweg A76	66,15	66,16	0,01	35,62	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	1,06	1,06	1,06	1,06	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	27,21	27,22	3,27	23,94	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	68,31	68,31	68,31	68,31	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	57,55	57,57	4,12	26,84	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Rijksweg A76	10,00	10,00	0,01	8,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	9,87	9,87	0,01	9,86	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	153,01	153,03	0,02	95,85	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	121,02	121,03	0,02	78,69	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	3,99	3,99	3,99	3,99	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	20,72	20,72	0,02	20,69	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	61,12	61,12	23,02	38,10	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Rijksweg A76	0,90	0,90	0,90	0,90	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
Stationsstraat	227,37	227,41	20,22	41,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Stationsstraat	130,63	130,65	18,27	35,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Stationsstraat	175,33	175,33	33,88	59,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Stationsstraat	125,76	125,77	22,69	103,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Breinder	43,55	43,60	14,40	29,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Breinder	162,84	162,86	9,55	46,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Breinder	75,81	75,82	37,31	38,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
Rijksweg A76	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
Rijksweg A76	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Rijksweg A76	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
Stationsstraat	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Stationsstraat	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Stationsstraat	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Stationsstraat	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Breinder	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Breinder	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Breinder	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Rijksweg A76	False	33600,88	6,51	3,28	1,10	--	--	--	--	--	84,18	85,30	74,76	--	6,07	3,55	6,24
Rijksweg A76	False	34708,84	6,33	3,18	1,42	--	--	--	--	--	85,10	89,39	75,59	--	6,12	3,28	7,08
Rijksweg A76	False	34708,84	6,33	3,18	1,42	--	--	--	--	--	85,10	89,39	75,59	--	6,12	3,28	7,08
Rijksweg A76	False	277,40	6,46	3,34	1,14	--	--	--	--	--	51,45	56,85	51,90	--	27,12	17,91	20,25
Rijksweg A76	False	1003,96	6,44	3,00	1,35	--	--	--	--	--	84,63	78,79	76,51	--	4,18	5,45	4,58
Rijksweg A76	False	1003,96	6,44	3,00	1,35	--	--	--	--	--	84,63	78,79	76,51	--	4,18	5,45	4,58
Rijksweg A76	False	36838,88	6,47	3,41	1,09	--	--	--	--	--	83,89	85,46	75,31	--	6,85	4,10	6,98
Rijksweg A76	False	34107,76	6,51	3,28	1,10	--	--	--	--	--	81,43	82,83	70,25	--	7,14	4,18	7,37
Rijksweg A76	False	277,40	6,46	3,34	1,14	--	--	--	--	--	51,45	56,85	51,90	--	27,12	17,91	20,25
Rijksweg A76	False	37525,68	6,34	3,21	1,38	--	--	--	--	--	85,08	89,12	76,16	--	6,21	3,41	6,96
Rijksweg A76	False	5452,96	6,46	3,29	1,17	--	--	--	--	--	98,34	98,69	97,78	--	0,98	0,51	0,88
Rijksweg A76	False	37806,92	6,35	3,22	1,37	--	--	--	--	--	84,30	88,83	74,87	--	6,73	3,64	7,50
Rijksweg A76	False	36601,96	6,54	3,23	1,08	--	--	--	--	--	84,19	85,15	74,82	--	6,02	3,59	6,18
Rijksweg A76	False	2510,00	6,49	3,10	1,21	--	--	--	--	--	84,79	85,08	85,55	--	7,45	5,46	5,07
Rijksweg A76	False	37806,92	6,35	3,22	1,37	--	--	--	--	--	84,30	88,83	74,87	--	6,73	3,64	7,50
Rijksweg A76	False	34107,76	6,51	3,28	1,10	--	--	--	--	--	81,43	82,83	70,25	--	7,14	4,18	7,37
Rijksweg A76	False	5452,96	6,46	3,29	1,17	--	--	--	--	--	98,34	98,69	97,78	--	0,98	0,51	0,88
Rijksweg A76	False	2510,00	6,49	3,10	1,21	--	--	--	--	--	84,79	85,08	85,55	--	7,45	5,46	5,07
Rijksweg A76	False	2510,00	6,49	3,10	1,21	--	--	--	--	--	84,79	85,08	85,55	--	7,45	5,46	5,07
Rijksweg A76	False	36838,88	6,47	3,41	1,09	--	--	--	--	--	83,89	85,46	75,31	--	6,85	4,10	6,98
Rijksweg A76	False	2510,00	6,49	3,10	1,21	--	--	--	--	--	84,79	85,08	85,55	--	7,45	5,46	5,07
Rijksweg A76	False	34708,84	6,33	3,18	1,42	--	--	--	--	--	85,10	89,39	75,59	--	6,12	3,28	7,08
Rijksweg A76	False	33600,88	6,51	3,28	1,10	--	--	--	--	--	84,18	85,30	74,76	--	6,07	3,55	6,24
Rijksweg A76	False	36601,96	6,54	3,23	1,08	--	--	--	--	--	84,19	85,15	74,82	--	6,02	3,59	6,18
Rijksweg A76	False	33600,88	6,51	3,28	1,10	--	--	--	--	--	84,18	85,30	74,76	--	6,07	3,55	6,24
Rijksweg A76	False	33600,88	6,51	3,28	1,10	--	--	--	--	--	84,18	85,30	74,76	--	6,07	3,55	6,24
Rijksweg A76	False	37806,92	6,35	3,22	1,37	--	--	--	--	--	84,30	88,83	74,87	--	6,73	3,64	7,50
Stationsstraat	False	16625,45	6,84	2,30	1,09	--	--	--	--	--	94,66	97,81	97,11	--	4,19	2,01	1,93
Stationsstraat	False	17013,73	6,84	2,30	1,09	--	--	--	--	--	94,66	97,81	97,11	--	4,19	2,01	1,93
Stationsstraat	False	10850,93	6,84	2,30	1,09	--	--	--	--	--	94,66	97,81	97,11	--	4,19	2,01	1,93
Stationsstraat	False	10716,27	6,84	2,30	1,09	--	--	--	--	--	94,66	97,81	97,11	--	4,19	2,01	1,93
Breinder	False	9793,29	6,84	2,30	1,09	--	--	--	--	--	94,66	97,81	97,11	--	4,19	2,01	1,93
Breinder	False	9242,90	6,84	2,30	1,09	--	--	--	--	--	94,66	97,81	97,11	--	4,19	2,01	1,93
Breinder	False	9756,68	6,84	2,30	1,09	--	--	--	--	--	94,66	97,81	97,11	--	4,19	2,01	1,93

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Rijksweg A76	--	9,75	11,15	19,00	--	--	--	--	--	1841,21	939,18	275,78	--	132,77	39,07	23,00	--
Rijksweg A76	--	8,78	7,33	17,33	--	--	--	--	--	1869,05	986,40	372,08	--	134,45	36,18	34,84	--
Rijksweg A76	--	8,78	7,33	17,33	--	--	--	--	--	1869,05	986,40	372,08	--	134,45	36,18	34,84	--
Rijksweg A76	--	21,43	25,24	27,85	--	--	--	--	--	9,22	5,27	1,64	--	4,86	1,66	0,64	--
Rijksweg A76	--	11,19	15,76	18,91	--	--	--	--	--	54,68	23,70	10,36	--	2,70	1,64	0,62	--
Rijksweg A76	--	11,19	15,76	18,91	--	--	--	--	--	54,68	23,70	10,36	--	2,70	1,64	0,62	--
Rijksweg A76	--	9,26	10,44	17,71	--	--	--	--	--	2000,16	1072,50	302,00	--	163,33	51,50	28,00	--
Rijksweg A76	--	11,43	12,99	22,38	--	--	--	--	--	1807,18	926,68	263,62	--	158,49	46,75	27,64	--
Rijksweg A76	--	21,43	25,24	27,85	--	--	--	--	--	9,22	5,27	1,64	--	4,86	1,66	0,64	--
Rijksweg A76	--	8,72	7,46	16,88	--	--	--	--	--	2025,59	1072,36	394,29	--	147,80	41,06	36,05	--
Rijksweg A76	--	0,68	0,80	1,34	--	--	--	--	--	346,35	177,18	62,13	--	3,45	0,91	0,56	--
Rijksweg A76	--	8,97	7,54	17,63	--	--	--	--	--	2023,49	1081,25	387,00	--	161,50	44,25	38,75	--
Rijksweg A76	--	9,79	11,26	19,00	--	--	--	--	--	2014,01	1005,18	296,94	--	144,00	42,41	24,54	--
Rijksweg A76	--	7,76	9,46	9,38	--	--	--	--	--	138,16	66,28	26,00	--	12,14	4,25	1,54	--
Rijksweg A76	--	8,97	7,54	17,63	--	--	--	--	--	2023,49	1081,25	387,00	--	161,50	44,25	38,75	--
Rijksweg A76	--	11,43	12,99	22,38	--	--	--	--	--	1807,18	926,68	263,62	--	158,49	46,75	27,64	--
Rijksweg A76	--	0,68	0,80	1,34	--	--	--	--	--	346,35	177,18	62,13	--	3,45	0,91	0,56	--
Rijksweg A76	--	7,76	9,46	9,38	--	--	--	--	--	138,16	66,28	26,00	--	12,14	4,25	1,54	--
Rijksweg A76	--	7,76	9,46	9,38	--	--	--	--	--	138,16	66,28	26,00	--	12,14	4,25	1,54	--
Rijksweg A76	--	9,26	10,44	17,71	--	--	--	--	--	2000,16	1072,50	302,00	--	163,33	51,50	28,00	--
Rijksweg A76	--	7,76	9,46	9,38	--	--	--	--	--	138,16	66,28	26,00	--	12,14	4,25	1,54	--
Rijksweg A76	--	8,78	7,33	17,33	--	--	--	--	--	1869,05	986,40	372,08	--	134,45	36,18	34,84	--
Rijksweg A76	--	9,75	11,15	19,00	--	--	--	--	--	1841,21	939,18	275,78	--	132,77	39,07	23,00	--
Rijksweg A76	--	9,79	11,26	19,00	--	--	--	--	--	2014,01	1005,18	296,94	--	144,00	42,41	24,54	--
Rijksweg A76	--	9,75	11,15	19,00	--	--	--	--	--	1841,21	939,18	275,78	--	132,77	39,07	23,00	--
Rijksweg A76	--	9,75	11,15	19,00	--	--	--	--	--	1841,21	939,18	275,78	--	132,77	39,07	23,00	--
Rijksweg A76	--	8,97	7,54	17,63	--	--	--	--	--	2023,49	1081,25	387,00	--	161,50	44,25	38,75	--
Stationsstraat	--	1,15	0,18	0,96	--	--	--	--	--	1076,46	374,01	175,98	--	47,65	7,69	3,50	--
Stationsstraat	--	1,15	0,18	0,96	--	--	--	--	--	1101,60	382,75	180,09	--	48,76	7,87	3,58	--
Stationsstraat	--	1,15	0,18	0,96	--	--	--	--	--	702,57	244,11	114,86	--	31,10	5,02	2,28	--
Stationsstraat	--	1,15	0,18	0,96	--	--	--	--	--	693,85	241,08	113,43	--	30,71	4,95	2,25	--
Breinder	--	1,15	0,18	0,96	--	--	--	--	--	634,09	220,31	103,66	--	28,07	4,53	2,06	--
Breinder	--	1,15	0,18	0,96	--	--	--	--	--	598,45	207,93	97,84	--	26,49	4,27	1,94	--
Breinder	--	1,15	0,18	0,96	--	--	--	--	--	631,72	219,49	103,27	--	27,96	4,51	2,05	--

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Rijksweg A76	213,18	122,75	70,09	--	92,12	103,60	108,48	115,72	118,61	112,76	106,84	98,11	121,58	89,37
Rijksweg A76	192,90	80,93	85,33	--	91,86	103,52	108,36	115,61	118,64	112,76	106,84	98,10	121,56	88,18
Rijksweg A76	192,90	80,93	85,33	--	91,86	103,52	108,36	115,61	118,64	112,76	106,84	98,10	121,56	88,18
Rijksweg A76	3,84	2,34	0,88	--	74,77	84,93	90,71	95,59	95,32	90,75	85,30	77,47	100,06	72,04
Rijksweg A76	7,23	4,74	2,56	--	77,42	87,40	92,85	99,33	101,26	95,74	89,95	81,88	104,68	75,16
Rijksweg A76	7,23	4,74	2,56	--	78,65	87,92	93,90	99,53	101,05	95,76	90,07	82,58	104,75	76,36
Rijksweg A76	220,75	131,00	71,00	--	92,41	104,02	108,87	116,07	118,97	113,12	107,21	98,47	121,94	89,78
Rijksweg A76	253,56	145,32	83,99	--	92,70	103,97	108,87	116,04	118,63	112,84	106,94	98,20	121,71	89,94
Rijksweg A76	3,84	2,34	0,88	--	76,54	84,95	92,86	94,14	93,73	90,06	84,91	79,80	99,38	73,59
Rijksweg A76	207,51	89,82	87,40	--	92,20	103,88	108,72	115,96	118,99	113,11	107,19	98,45	121,91	88,61
Rijksweg A76	2,41	1,44	0,85	--	78,70	88,29	93,47	100,97	109,01	105,21	98,31	87,01	111,32	75,76
Rijksweg A76	215,25	91,75	91,13	--	92,35	104,01	108,84	116,05	119,01	113,15	107,23	98,49	121,96	88,71
Rijksweg A76	234,07	132,90	75,40	--	92,52	103,99	108,86	116,11	119,00	113,15	107,23	98,50	121,97	89,70
Rijksweg A76	12,64	7,37	2,85	--	81,17	89,59	95,71	101,62	106,71	103,08	96,29	86,53	109,60	78,22
Rijksweg A76	215,25	91,75	91,13	--	92,35	104,01	108,84	116,05	119,01	113,15	107,23	98,49	121,96	88,71
Rijksweg A76	253,56	145,32	83,99	--	92,70	103,97	108,87	116,04	118,63	112,84	106,94	98,20	121,71	89,94
Rijksweg A76	2,41	1,44	0,85	--	80,27	92,35	96,77	104,84	108,62	102,68	96,70	88,42	111,26	77,33
Rijksweg A76	12,64	7,37	2,85	--	80,78	91,41	96,72	103,02	105,20	99,67	93,88	85,78	108,54	77,88
Rijksweg A76	12,64	7,37	2,85	--	81,44	88,82	96,08	100,01	104,71	101,44	94,79	86,69	107,92	78,41
Rijksweg A76	220,75	131,00	71,00	--	92,41	104,02	108,87	116,07	118,97	113,12	107,21	98,47	121,94	89,78
Rijksweg A76	12,64	7,37	2,85	--	82,13	91,86	97,79	103,18	104,97	99,66	93,96	86,47	108,58	79,16
Rijksweg A76	192,90	80,93	85,33	--	91,86	103,52	108,36	115,61	118,64	112,76	106,84	98,10	121,56	88,18
Rijksweg A76	213,18	122,75	70,09	--	92,12	103,60	108,48	115,72	118,61	112,76	106,84	98,11	121,58	89,37
Rijksweg A76	234,07	132,90	75,40	--	92,52	103,99	108,86	116,11	119,00	113,15	107,23	98,50	121,97	89,70
Rijksweg A76	213,18	122,75	70,09	--	92,12	103,60	108,48	115,72	118,61	112,76	106,84	98,11	121,58	89,37
Rijksweg A76	213,18	122,75	70,09	--	92,12	103,60	108,48	115,72	118,61	112,76	106,84	98,11	121,58	89,37
Rijksweg A76	215,25	91,75	91,13	--	92,35	104,01	108,84	116,05	119,01	113,15	107,23	98,49	121,96	88,71
Stationsstraat	13,08	0,69	1,74	--	85,57	92,81	99,40	104,37	110,64	107,25	100,49	91,01	113,42	79,71
Stationsstraat	13,38	0,70	1,78	--	85,67	92,91	99,50	104,47	110,74	107,35	100,60	91,11	113,52	79,81
Stationsstraat	8,54	0,45	1,14	--	83,71	90,95	97,55	102,52	108,79	105,39	98,64	89,16	111,57	77,85
Stationsstraat	8,43	0,44	1,12	--	83,66	90,90	97,49	102,46	108,74	105,34	98,59	89,10	111,52	77,80
Breinder	7,70	0,41	1,02	--	83,27	90,51	97,10	102,07	108,34	104,95	98,20	88,71	111,12	77,41
Breinder	7,27	0,38	0,97	--	83,02	90,26	96,85	101,82	108,09	104,70	97,95	88,46	110,87	77,16
Breinder	7,67	0,40	1,02	--	83,25	90,49	97,08	102,06	108,33	104,93	98,18	88,70	111,11	77,39

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Rijksweg A76	100,45	105,42	112,80	115,68	109,80	103,87	95,15	118,64	86,45	96,78	101,87	109,05	110,80
Rijksweg A76	99,98	104,83	112,28	115,73	109,76	103,80	95,09	118,49	87,44	97,97	103,02	110,17	112,04
Rijksweg A76	99,98	104,83	112,28	115,73	109,76	103,80	95,09	118,49	87,44	97,97	103,02	110,17	112,04
Rijksweg A76	81,69	87,54	92,81	92,65	87,92	82,41	74,57	97,25	67,75	77,36	83,24	88,41	87,95
Rijksweg A76	84,81	90,44	96,62	97,94	92,60	86,87	78,87	101,66	72,22	81,59	87,31	93,47	94,51
Rijksweg A76	85,39	91,60	96,79	97,76	92,69	87,07	79,74	101,77	73,38	82,21	88,50	93,65	94,35
Rijksweg A76	101,01	105,95	113,30	116,24	110,36	104,42	95,71	119,18	86,61	97,10	102,16	109,31	111,15
Rijksweg A76	100,80	105,80	113,13	115,72	109,89	103,98	95,26	118,78	87,13	97,24	102,38	109,50	110,81
Rijksweg A76	81,82	89,61	91,47	91,08	87,21	82,03	76,76	96,54	69,30	77,51	85,37	87,03	86,41
Rijksweg A76	100,39	105,24	112,68	116,10	110,14	104,17	95,47	118,87	87,57	98,14	103,18	110,33	112,27
Rijksweg A76	85,24	90,42	98,02	106,08	102,28	95,38	84,06	108,39	71,65	81,05	86,28	93,82	101,62
Rijksweg A76	100,48	105,33	112,75	116,14	110,19	104,23	95,52	118,92	87,72	98,25	103,30	110,43	112,24
Rijksweg A76	100,77	105,74	113,12	115,98	110,11	104,17	95,46	118,94	86,77	97,09	102,19	109,37	111,12
Rijksweg A76	86,37	92,50	98,68	103,61	99,94	93,14	83,37	106,51	74,07	82,20	88,31	94,54	99,50
Rijksweg A76	100,48	105,33	112,75	116,14	110,19	104,23	95,52	118,92	87,72	98,25	103,30	110,43	112,24
Rijksweg A76	100,80	105,80	113,13	115,72	109,89	103,98	95,26	118,78	87,13	97,24	102,38	109,50	110,81
Rijksweg A76	89,34	93,74	101,91	105,71	99,75	93,77	85,49	108,34	73,24	85,04	89,56	97,53	101,19
Rijksweg A76	88,16	93,53	99,96	102,04	96,51	90,71	82,62	105,40	73,74	84,00	89,37	95,85	97,96
Rijksweg A76	85,66	92,86	97,09	101,64	98,32	91,68	83,57	104,85	74,25	81,48	88,66	92,95	97,52
Rijksweg A76	101,01	105,95	113,30	116,24	110,36	104,42	95,71	119,18	86,61	97,10	102,16	109,31	111,15
Rijksweg A76	88,65	94,58	100,15	101,82	96,51	90,80	83,31	105,46	75,02	84,49	90,41	96,04	97,73
Rijksweg A76	99,98	104,83	112,28	115,73	109,76	103,80	95,09	118,49	87,44	97,97	103,02	110,17	112,04
Rijksweg A76	100,45	105,42	112,80	115,68	109,80	103,87	95,15	118,64	86,45	96,78	101,87	109,05	110,80
Rijksweg A76	100,77	105,74	113,12	115,98	110,11	104,17	95,46	118,94	86,77	97,09	102,19	109,37	111,12
Rijksweg A76	100,45	105,42	112,80	115,68	109,80	103,87	95,15	118,64	86,45	96,78	101,87	109,05	110,80
Rijksweg A76	100,45	105,42	112,80	115,68	109,80	103,87	95,15	118,64	86,45	96,78	101,87	109,05	110,80
Rijksweg A76	100,48	105,33	112,75	116,14	110,19	104,23	95,52	118,92	87,72	98,25	103,30	110,43	112,24
Stationsstraat	86,63	92,49	98,82	105,66	102,18	95,39	85,15	108,27	76,90	83,83	89,89	95,99	102,53
Stationsstraat	86,73	92,59	98,92	105,76	102,28	95,49	85,25	108,37	77,00	83,93	89,99	96,09	102,63
Stationsstraat	84,77	90,63	96,97	103,80	100,33	93,53	83,29	106,41	75,05	81,97	88,04	94,13	100,68
Stationsstraat	84,72	90,58	96,91	103,75	100,27	93,48	83,24	106,36	74,99	81,92	87,99	94,08	100,62
Breinder	84,33	90,19	96,52	103,36	99,88	93,09	82,85	105,97	74,60	81,53	87,59	93,69	100,23
Breinder	84,08	89,94	96,27	103,11	99,63	92,84	82,60	105,72	74,35	81,28	87,34	93,44	99,98
Breinder	84,31	90,17	96,51	103,34	99,86	93,07	82,83	105,95	74,59	81,51	87,58	93,67	100,22

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rijksweg A76	105,15	99,29	90,56	114,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	106,38	100,52	91,78	115,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	106,38	100,52	91,78	115,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	83,35	77,88	70,07	92,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	89,23	83,52	75,55	98,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	89,35	83,76	76,49	98,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	105,49	99,64	90,90	114,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	105,26	99,44	90,70	114,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	82,71	77,58	72,42	92,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	106,59	100,73	91,99	115,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	97,81	90,91	79,65	103,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	106,59	100,74	92,00	115,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	105,46	99,61	90,88	114,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	95,83	89,03	79,23	102,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	106,59	100,74	92,00	115,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	105,26	99,44	90,70	114,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	95,26	89,30	81,03	103,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	92,41	86,61	78,52	101,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	94,20	87,55	79,40	100,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	105,49	99,64	90,90	114,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	92,41	86,70	79,19	101,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	106,38	100,52	91,78	115,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	105,15	99,29	90,56	114,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	105,46	99,61	90,88	114,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	105,15	99,29	90,56	114,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	105,15	99,29	90,56	114,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A76	106,59	100,74	92,00	115,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat	99,06	92,28	82,27	105,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat	99,16	92,38	82,37	105,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat	97,21	90,43	80,42	103,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat	97,15	90,37	80,36	103,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Breinder	96,76	89,98	79,97	102,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Breinder	96,51	89,73	79,72	102,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Breinder	96,74	89,97	79,96	102,88	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4)	Totaal
Rijksweg A76		--
Rijksweg A76		--
Rijksweg A76		--
Rijksweg A76		--
Rijksweg A76		--
Rijksweg A76		--
Rijksweg A76		--
Rijksweg A76		--
Rijksweg A76		--
Rijksweg A76		--
Rijksweg A76		--
Rijksweg A76		--
Rijksweg A76		--
Rijksweg A76		--
Rijksweg A76		--
Rijksweg A76		--
Rijksweg A76		--
Rijksweg A76		--
Rijksweg A76		--
Rijksweg A76		--
Rijksweg A76		--
Rijksweg A76		--
Rijksweg A76		--
Rijksweg A76		--
Rijksweg A76		--
Stationsstraat		--
Stationsstraat		--
Stationsstraat		--
Stationsstraat		--
Breinder		--
Breinder		--
Breinder		--

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
217		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1175		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1086		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1670		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3036		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3432		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3682		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3532		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5021		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5032		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4595		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4614		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4686		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5402		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5904		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1175	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1086	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3036	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3432	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5021	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5032	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4595	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4614	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	1032568	0	15:14, 8 jun 2016	-58368	NVT	2854	11410848 - 11418731	Polylijn	190434,39	326081,09	190438,97
	1032570	0	15:14, 8 jun 2016	-58373	NVT	2852	11384000 - 11398000	Polylijn	190429,12	326098,96	190433,00
	1032572	0	15:14, 8 jun 2016	-58378	2	2866	11426383 - 11434000	Polylijn	190438,97	326066,03	190442,08
	1032574	0	15:14, 8 jun 2016	-58383	2	22880	11370000 - 11378000	Polylijn	190426,07	326112,54	190427,81
	1032575	0	15:14, 8 jun 2016	-58388	2	22880	11378000 - 11384000	Polylijn	190427,81	326104,78	190429,12
	1032577	0	15:14, 8 jun 2016	-58393	2	2855	11384000 - 11398000	Polylijn	190429,12	326098,96	190431,33
	1032579	0	15:14, 8 jun 2016	-58398	2	2856	11411692 - 11419000	Polylijn	190431,33	326085,14	190435,43
	1032580	0	15:14, 8 jun 2016	-58403	2	2856	11419000 - 11445000	Polylijn	190435,43	326064,42	190440,39
	1032582	0	15:14, 8 jun 2016	-58408	NVT	2869	11418888 - 11442000	Polylijn	190397,91	326315,38	190448,05
	1032584	0	15:14, 8 jun 2016	-58413	2	2863	11426394 - 11434000	Polylijn	190438,97	326066,03	190443,76
	1032586	0	15:14, 8 jun 2016	-58418	2	2858	5652774 - 5665000	Polylijn	186704,06	330110,07	186534,52
	1032587	0	15:14, 8 jun 2016	-58423	2	2858	5887127 - 5888000	Polylijn	186534,52	329473,97	186555,92
	1032588	0	15:14, 8 jun 2016	-58428	2	2858	5991586 - 5996000	Polylijn	186555,92	329252,43	186588,25
	1032589	0	15:14, 8 jun 2016	-58433	2	2858	6076262 - 6096000	Polylijn	186588,25	329149,29	186630,31
	1032590	0	15:14, 8 jun 2016	-58438	2	2858	6191305 - 6201000	Polylijn	186630,31	329058,47	186686,20
	1032591	0	15:14, 8 jun 2016	-58443	2	2858	6238613 - 6246000	Polylijn	186686,20	328969,48	186713,58
	1032592	0	15:14, 8 jun 2016	-58448	2	2858	6297788 - 6306000	Polylijn	186713,58	328933,69	186753,16
	1032593	0	15:14, 8 jun 2016	-58453	2	2858	6330825 - 6341000	Polylijn	186753,16	328888,49	186777,68
	1032594	0	15:14, 8 jun 2016	-58458	2	2858	6355369 - 6406000	Polylijn	186777,68	328863,45	186824,20
	1032595	0	15:14, 8 jun 2016	-58463	2	2858	6495313 - 6501000	Polylijn	186824,20	328817,91	186892,36
	1032596	0	15:14, 8 jun 2016	-58468	2	2858	6542650 - 6606000	Polylijn	186892,36	328751,52	186967,65
	1032597	0	15:14, 8 jun 2016	-58473	2	2858	6631716 - 6701000	Polylijn	186967,65	328678,11	187035,82
	1032598	0	15:14, 8 jun 2016	-58478	2	2858	6720989 - 6806000	Polylijn	187035,82	328611,73	187111,19
	1032599	0	15:14, 8 jun 2016	-58483	2	2858	6900351 - 6906000	Polylijn	187111,19	328538,40	187185,35
	1032600	0	15:14, 8 jun 2016	-58488	2	2858	7090405 - 7106000	Polylijn	187185,35	328471,12	187351,62
	1032601	0	15:14, 8 jun 2016	-58493	2	2858	7227309 - 7230000	Polylijn	187351,62	328360,04	187464,73
	1032602	0	15:14, 8 jun 2016	-58498	2	2858	7368816 - 7412000	Polylijn	187464,73	328308,97	187639,34
	1032603	0	15:14, 8 jun 2016	-58503	2	2858	7500000 - 7512000	Polylijn	187639,34	328256,95	187736,03
	1032604	0	15:14, 8 jun 2016	-58508	2	2858	7585490 - 7612000	Polylijn	187736,03	328230,84	187832,74
	1032605	0	15:14, 8 jun 2016	-58513	2	2858	7612000 - 7712000	Polylijn	187832,74	328204,80	187929,41
	1032606	0	15:14, 8 jun 2016	-58518	2	2858	7806523 - 7812000	Polylijn	187929,41	328178,63	188026,09
	1032607	0	15:14, 8 jun 2016	-58523	2	2858	7859042 - 7901000	Polylijn	188026,09	328152,47	188112,15
	1032608	0	15:14, 8 jun 2016	-58528	2	2858	7956980 - 8012000	Polylijn	188112,15	328129,27	188219,51
	1032609	0	15:14, 8 jun 2016	-58533	2	2858	8071255 - 8112000	Polylijn	188219,51	328100,42	188316,22
	1032610	0	15:14, 8 jun 2016	-58538	2	2858	8200000 - 8212000	Polylijn	188316,22	328074,39	188412,93
	1032611	0	15:14, 8 jun 2016	-58543	2	2858	8298985 - 8312000	Polylijn	188412,93	328048,36	188509,51

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	326066,03	72,20	72,19	72,20	72,19	--	0,00	0,00	72,19	72,20	--	Absoluut	3	15,76
	326085,60	72,19	72,20	72,19	72,20	--	0,00	0,00	72,20	72,20	--	Absoluut	2	13,91
	326050,64	72,19	72,19	72,19	72,19	72,19	0,00	0,00	72,19	72,19	72,19	Absoluut	3	15,72
	326104,78	72,18	72,19	72,18	72,19	--	0,00	0,00	72,19	72,19	--	Absoluut	2	7,96
	326098,96	72,19	72,19	72,19	72,19	72,19	0,00	0,00	72,19	72,19	--	Absoluut	2	5,97
	326085,14	72,19	72,20	72,19	72,20	--	0,00	0,00	72,20	72,20	--	Absoluut	2	13,99
	326064,42	72,20	72,20	72,20	72,20	72,20	0,00	0,00	72,20	72,20	--	Absoluut	3	21,12
	326038,74	72,20	72,20	72,20	72,20	72,20	0,00	0,00	72,20	72,20	--	Absoluut	2	26,15
	326043,48	71,93	72,17	71,93	72,17	--	0,00	0,00	71,94	72,23	--	Absoluut	10	276,50
	326051,06	72,19	72,19	72,19	72,19	72,19	0,00	0,00	72,19	72,19	72,19	Absoluut	3	15,75
	329473,97	56,35	56,79	56,35	56,79	--	0,00	0,00	54,97	56,79	--	Absoluut	25	660,01
	329252,43	56,79	59,15	56,79	59,15	--	0,00	0,00	56,83	59,15	--	Absoluut	17	223,34
	329149,29	59,15	59,52	59,15	59,52	--	0,00	0,00	59,19	59,52	--	Absoluut	10	108,17
	329058,47	59,52	59,69	59,52	59,69	--	0,00	0,00	59,55	59,69	--	Absoluut	7	100,15
	328969,48	59,69	59,69	59,69	59,69	--	0,00	0,00	59,69	59,72	--	Absoluut	7	105,16
	328933,69	59,69	59,64	59,69	59,64	--	0,00	0,00	59,64	59,68	--	Absoluut	5	45,07
	328888,49	59,64	59,53	59,64	59,53	--	0,00	0,00	59,53	59,64	--	Absoluut	7	60,09
	328863,45	59,53	59,46	59,53	59,46	--	0,00	0,00	59,46	59,53	--	Absoluut	5	35,05
	328817,91	59,46	59,39	59,46	59,39	--	0,00	0,00	59,39	59,43	--	Absoluut	3	65,10
	328751,52	59,39	59,45	59,39	59,45	--	0,00	0,00	59,37	59,45	--	Absoluut	4	95,15
	328678,11	59,45	59,63	59,45	59,63	--	0,00	0,00	59,46	59,63	--	Absoluut	4	105,16
	328611,73	59,63	59,92	59,63	59,92	--	0,00	0,00	59,68	59,92	--	Absoluut	3	95,15
	328538,40	59,92	60,70	59,92	60,70	--	0,00	0,00	59,99	60,70	--	Absoluut	3	105,16
	328471,12	60,70	61,89	60,70	61,89	--	0,00	0,00	60,74	61,89	--	Absoluut	8	100,16
	328360,04	61,89	64,28	61,89	64,28	--	0,00	0,00	62,04	64,28	--	Absoluut	16	200,31
	328308,97	64,28	65,31	64,28	65,31	--	0,00	0,00	64,31	65,31	--	Absoluut	14	124,19
	328256,95	65,31	66,09	65,31	66,09	--	0,00	0,00	65,34	66,09	--	Absoluut	11	182,28
	328230,84	66,09	66,48	66,09	66,48	--	0,00	0,00	66,14	66,48	--	Absoluut	5	100,15
	328204,80	66,48	66,86	66,48	66,86	--	0,00	0,00	66,63	66,86	--	Absoluut	4	100,15
	328178,63	66,86	67,24	66,86	67,24	--	0,00	0,00	67,24	67,24	--	Absoluut	2	100,15
	328152,47	67,24	67,63	67,24	67,63	--	0,00	0,00	67,27	67,63	--	Absoluut	5	100,16
	328129,27	67,63	67,89	67,63	67,89	--	0,00	0,00	67,68	67,89	--	Absoluut	5	89,13
	328100,42	67,89	68,05	67,89	68,05	--	0,00	0,00	68,02	68,05	--	Absoluut	3	111,17
	328074,39	68,05	68,07	68,05	68,07	--	0,00	0,00	68,06	68,07	--	Absoluut	6	100,15
	328048,36	68,07	68,07	68,07	68,07	--	0,00	0,00	68,07	68,07	--	Absoluut	6	100,15
	328021,83	68,07	68,08	68,07	68,08	--	0,00	0,00	68,07	68,08	--	Absoluut	6	100,16

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
	15,76	7,86	7,90	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	13,91	13,91	13,91	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	15,72	7,84	7,88	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
	7,96	7,96	7,96	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
	5,97	5,97	5,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
	13,99	13,99	13,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
	21,12	7,35	13,77	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	26,15	26,15	26,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	276,50	11,87	58,72	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	15,75	7,85	7,90	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
	660,02	2,21	88,61	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	223,35	0,87	22,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	108,17	4,42	19,56	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,15	12,25	19,77	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	105,16	4,36	24,91	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	45,07	7,40	14,94	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	60,09	2,53	14,48	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	35,05	0,15	13,92	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	65,10	14,39	50,71	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	95,15	5,70	70,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	105,16	16,01	63,44	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	95,15	25,76	69,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	105,16	20,02	85,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,17	4,27	26,40	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	200,32	2,64	21,64	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	124,19	0,38	24,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	182,28	3,73	48,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,15	12,02	41,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,16	26,55	39,29	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,15	100,15	100,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,16	5,49	77,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	89,13	12,99	42,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	111,17	55,10	56,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,15	10,35	40,80	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,15	12,02	35,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,16	13,04	39,84	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	90	90
	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	-79	-79
	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	-77	-77
	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	-77	-77
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	-77	-77
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	90	90
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	90	90
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	90	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,760	0,320	0,000	54	54	54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
	-79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	90	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,760	0,320	0,000	54	54	54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	90	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,760	0,320	0,000	54	54	54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,200	1,000	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-1	Stoppend
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,100	1,000	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,100	1,000	0,000	95	95	95	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,100	1,000	0,000	93	93	93	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,100	1,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,100	1,000	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,100	1,000	0,000	87	87	87	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,100	1,000	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,100	1,000	0,000	83	83	83	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,100	1,000	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,100	1,000	0,000	76	76	76	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,100	1,000	0,000	70	70	70	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,100	1,000	0,000	62	62	62	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,100	1,000	0,000	53	53	53	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,100	1,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,100	2,100	1,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-69	-69	-69	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	99	99	99	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	92	92	92	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	83	83	83	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	79	79	79	0	0,00	DDM-1	Doorgaand

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,060	0,020	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,700	0,220
	0,170	0,100	0,070	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,060	0,020	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,700	0,220
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,060	0,020	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,080	0,700	0,220
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,060	0,150	1,850
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,060	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0
	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	-79	-79	-79	0
	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	-77	-77	-77	0
	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	-77	-77	-77	0
	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	-77	-77	-77	0
	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,060	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,060	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,880	2,770	0,740	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,060	0,030	0,020	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,310
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,060	0,030	0,020	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,310
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,060	0,030	0,020	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,310
	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,980	0,860	0,000	90	90	90	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,110	2,650	0,320	0,000	-77
	0,100	0,260	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	80
	0,100	0,260	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	80
	0,100	0,260	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	80
	0,100	0,260	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	80
	0,980	0,860	0,000	90	90	90	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,110	2,650	0,320	0,000	-77
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,980	0,860	0,000	90	90	90	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,110	2,650	0,320	0,000	-77
	0,020	0,230	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,520	0,360	0,100	0,000	100
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	-77	-77	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-3
	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	IRM-4
	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4
	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4
	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4
	-77	-77	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-3
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	-77	-77	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-3
	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,130
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,130
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,130
	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,150	0,330	0,040	0,000	-77
	0,780	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,150	0,330	0,040	0,000	-77
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,110	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,150	0,330	0,040	0,000	-77
	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	100
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	100
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	95
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	93
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	90
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	88
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	87
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	85
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	83
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	80
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	76
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	70
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	62
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	53
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	40
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-40
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-40
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-54
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-69
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-83
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-92
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-97
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	99
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	92
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	83
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	79

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	-77	-77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,440	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	-77	-77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,440	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	-77	-77	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,440	0,120	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00
	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,640	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00
	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	95	95	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	93	93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	90	90	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	87	87	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	85	85	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	83	83	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	80	80	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	76	76	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	70	70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	62	62	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	53	53	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	-54	-54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	-69	-69	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	-83	-83	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	-92	-92	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	-97	-97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	99	99	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	92	92	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	83	83	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,030	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,030	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	GOEDEREN	Doorgaand	0,080	0,030	0,090	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
	IRM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,040	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	80	80
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	80	80
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	80	80
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,640	1,480
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,640	1,480
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,640	1,480
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,440	0,000	90	90	90	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,440	0,000	-77
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,440	0,000	90	90	90	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,440	0,000	-77
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,440	0,000	90	90	90	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,440	0,000	-77
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	-77	-77	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,720	0,360	0,000	90	90	90	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	-77	-77	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,720	0,360	0,000	90	90	90	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	-77	-77	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,720	0,360	0,000	90	90	90	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	VIRM-6	Doorgaand	0,480	1,080	0,240	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	VIRM-6	Doorgaand	0,480	1,080	0,240	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	VIRM-6	Doorgaand	0,480	1,080	0,240	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,74	93,46
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,19	95,12
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,08	95,09
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,08	95,09
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,87	84,86
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,61	83,47
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,74	93,46
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,65	85,92
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,65	85,91
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,60	85,89
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,58	85,88
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,55	85,87
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,53	85,86
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,52	85,85
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,51	85,85
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,49	85,84
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,46	85,83
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,43	85,81
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,38	85,78
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,32	85,75
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,26	85,71
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,19	85,64
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,19	85,64
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,19	85,64
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,27	85,71
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,37	85,77
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,48	85,83
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,57	85,87
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,61	85,89
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,63	85,90
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,57	85,87
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,48	85,83
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	85,82

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	106,56	112,83	108,35	104,34	99,30	88,02	115,37	66,42	88,06	101,42	108,13	105,74
	108,13	114,19	109,73	105,56	100,52	89,35	116,75	67,54	89,38	102,53	109,99	108,71
	108,13	114,13	109,57	105,34	100,33	89,20	116,66	67,44	89,36	102,52	109,93	108,57
	108,13	114,13	109,57	105,34	100,33	89,20	116,66	67,44	89,36	102,52	109,93	108,57
	100,15	105,91	105,57	103,34	97,33	85,20	110,53	65,38	79,83	95,16	106,13	107,59
	98,79	104,69	104,35	102,34	96,30	84,02	109,35	64,43	78,80	94,24	102,76	103,92
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	106,56	112,83	108,35	104,34	99,30	88,02	115,37	66,42	88,06	101,42	108,13	105,74
	100,94	107,28	108,65	107,46	100,83	88,10	113,18	67,46	81,56	96,87	102,18	103,70
	100,93	107,26	108,64	107,45	100,82	88,09	113,17	67,46	81,54	96,85	102,16	103,68
	100,93	107,26	108,47	107,24	100,67	87,95	113,04	67,42	81,52	96,85	102,16	103,55
	100,93	107,25	108,41	107,16	100,61	87,90	113,00	67,40	81,52	96,85	102,16	103,50
	100,93	107,25	108,31	107,04	100,52	87,82	112,92	67,38	81,51	96,85	102,15	103,43
	100,93	107,25	108,25	106,96	100,46	87,77	112,88	67,36	81,51	96,85	102,15	103,38
	100,93	107,24	108,22	106,93	100,43	87,74	112,86	67,35	81,50	96,85	102,15	103,36
	100,93	107,24	108,16	106,86	100,38	87,69	112,82	67,34	81,50	96,85	102,15	103,31
	100,93	107,24	108,10	106,79	100,33	87,64	112,77	67,32	81,49	96,85	102,14	103,27
	100,93	107,23	108,02	106,69	100,25	87,57	112,71	67,30	81,48	96,85	102,14	103,21
	100,93	107,23	107,91	106,57	100,15	87,48	112,64	67,28	81,47	96,85	102,13	103,13
	100,93	107,22	107,76	106,40	100,01	87,35	112,54	67,24	81,45	96,85	102,13	103,01
	100,93	107,20	107,59	106,22	99,84	87,20	112,42	67,19	81,43	96,85	102,11	102,88
	100,93	107,18	107,43	106,06	99,68	87,05	112,32	67,14	81,40	96,85	102,10	102,76
	100,93	107,15	107,25	105,91	99,51	86,89	112,21	67,08	81,36	96,85	102,07	102,63
	100,93	107,15	107,25	105,91	99,51	86,89	112,21	67,08	81,37	96,86	102,89	103,50
	100,92	107,15	107,25	105,91	99,51	86,88	112,20	67,08	81,37	96,86	102,88	103,49
	100,92	107,18	107,44	106,07	99,70	87,06	112,32	67,15	81,41	96,86	102,97	104,41
	100,92	107,21	107,73	106,37	99,98	87,32	112,52	67,24	81,46	96,86	103,04	105,61
	100,92	107,23	108,09	106,78	100,31	87,63	112,76	67,34	81,50	96,86	103,11	106,80
	100,92	107,25	108,36	107,10	100,56	87,86	112,96	67,41	81,53	96,86	103,14	107,56
	100,92	107,25	108,52	107,30	100,71	87,99	113,08	67,45	81,54	96,86	103,16	107,98
	100,92	107,26	108,59	107,39	100,77	88,05	113,13	67,44	81,53	96,84	102,16	103,64
	100,92	107,25	108,36	107,10	100,56	87,86	112,96	67,39	81,51	96,84	102,15	103,47
	100,92	107,23	108,09	106,78	100,31	87,63	112,76	67,32	81,49	96,84	102,14	103,26
	100,92	107,23	107,98	106,65	100,21	87,54	112,69	67,29	81,48	96,84	102,13	103,18

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	103,41	100,47	88,57	111,78	--	--	--	--	--	--	--	--
	106,96	104,51	92,51	114,35	--	--	--	--	--	--	--	--
	106,78	104,39	92,43	114,25	--	--	--	--	--	--	--	--
	106,78	104,39	92,43	114,25	--	--	--	--	--	--	--	--
	106,45	104,15	92,08	112,40	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,72	99,88	87,78	108,77	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	103,41	100,47	88,57	111,78	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,63	96,40	83,86	108,32	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,62	96,39	83,84	108,30	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,46	96,28	83,74	108,21	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,39	96,24	83,71	108,17	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,31	96,18	83,66	108,12	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,25	96,14	83,62	108,08	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,22	96,12	83,61	108,07	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,17	96,08	83,57	108,03	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,12	96,05	83,54	108,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,05	96,00	83,50	107,96	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,96	95,93	83,44	107,90	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,84	95,84	83,36	107,83	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,71	95,73	83,26	107,74	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,60	95,63	83,17	107,66	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,49	95,52	83,07	107,58	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,16	98,03	85,98	108,45	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,15	98,01	85,95	108,44	--	--	--	--	--	--	--	--
	103,12	99,78	87,78	109,19	--	--	--	--	--	--	--	--
	104,53	101,64	89,65	110,23	--	--	--	--	--	--	--	--
	106,03	103,25	91,23	111,33	--	--	--	--	--	--	--	--
	107,02	104,20	92,15	112,07	--	--	--	--	--	--	--	--
	107,56	104,71	92,64	112,48	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,57	96,35	83,81	108,27	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,35	96,21	83,68	108,14	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,11	96,04	83,53	108,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,02	95,97	83,47	107,94	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	72,49	94,38	107,35	113,67	108,54	104,29	99,26
	--	--	--	--	--	75,14	97,52	110,38	116,59	111,22	106,84	101,82
	--	--	--	--	--	75,04	97,50	110,38	116,52	111,00	106,52	101,55
	--	--	--	--	--	75,04	97,50	110,38	116,52	111,00	106,52	101,55
	--	--	--	--	--	72,83	87,26	102,41	108,31	107,00	104,52	98,55
	--	--	--	--	--	70,35	84,39	99,58	105,53	104,54	102,29	96,26
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	72,49	94,38	107,35	113,67	108,54	104,29	99,26
	--	--	--	--	--	72,00	84,89	99,83	106,23	107,39	106,14	99,50
	--	--	--	--	--	72,00	84,90	99,84	106,24	107,39	106,15	99,50
	--	--	--	--	--	71,96	84,88	99,84	106,23	107,24	105,95	99,36
	--	--	--	--	--	71,95	84,87	99,84	106,23	107,19	105,88	99,31
	--	--	--	--	--	71,93	84,86	99,84	106,22	107,10	105,78	99,23
	--	--	--	--	--	71,91	84,86	99,84	106,22	107,05	105,71	99,17
	--	--	--	--	--	71,91	84,85	99,84	106,22	107,02	105,67	99,15
	--	--	--	--	--	71,89	84,85	99,84	106,22	106,97	105,61	99,10
	--	--	--	--	--	71,88	84,84	99,84	106,21	106,92	105,55	99,05
	--	--	--	--	--	71,86	84,83	99,84	106,21	106,84	105,46	98,98
	--	--	--	--	--	71,83	84,82	99,84	106,20	106,75	105,35	98,89
	--	--	--	--	--	71,80	84,79	99,84	106,20	106,62	105,20	98,76
	--	--	--	--	--	71,75	84,76	99,84	106,18	106,46	105,04	98,62
	--	--	--	--	--	71,71	84,73	99,84	106,17	106,32	104,90	98,48
	--	--	--	--	--	71,65	84,68	99,84	106,14	106,17	104,77	98,32
	--	--	--	--	--	71,65	84,68	99,84	106,14	106,17	104,77	98,32
	--	--	--	--	--	71,66	84,70	99,88	106,17	106,18	104,78	98,34
	--	--	--	--	--	71,72	84,76	99,88	106,20	106,36	104,94	98,52
	--	--	--	--	--	71,81	84,82	99,88	106,23	106,65	105,23	98,80
	--	--	--	--	--	71,91	84,87	99,88	106,25	106,99	105,62	99,13
	--	--	--	--	--	71,97	84,91	99,88	106,26	107,25	105,94	99,37
	--	--	--	--	--	72,01	84,93	99,88	106,27	107,41	106,14	99,52
	--	--	--	--	--	72,03	84,93	99,88	106,27	107,47	106,22	99,58
	--	--	--	--	--	71,97	84,91	99,88	106,26	107,25	105,94	99,37
	--	--	--	--	--	71,91	84,87	99,88	106,25	106,99	105,62	99,13
	--	--	--	--	--	71,88	84,86	99,88	106,24	106,89	105,50	99,02

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	88,22	115,99	66,89	88,61	101,69	109,13	106,10	103,73	100,55	88,59	112,40	--
	90,88	118,85	69,45	91,67	104,62	112,57	110,05	108,06	105,07	92,94	116,13	--
	90,68	118,75	69,35	91,64	104,61	112,50	109,84	107,75	104,85	92,80	115,98	--
	90,68	118,75	69,35	91,64	104,61	112,50	109,84	107,75	104,85	92,80	115,98	--
	86,68	112,35	67,32	82,26	97,40	109,09	108,86	107,43	104,57	92,37	113,97	--
	84,22	109,78	64,92	79,41	94,61	104,88	104,65	103,20	100,09	87,89	109,76	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	88,22	115,99	66,89	88,61	101,69	109,13	106,10	103,73	100,55	88,59	112,40	--
	86,84	111,97	66,47	80,02	95,09	100,67	101,89	100,78	94,42	82,05	106,57	--
	86,84	111,97	66,48	80,03	95,09	100,67	101,89	100,78	94,43	82,05	106,57	--
	86,72	111,86	66,44	80,02	95,09	100,67	101,76	100,62	94,32	81,96	106,47	--
	86,67	111,82	66,43	80,01	95,09	100,66	101,71	100,55	94,27	81,92	106,43	--
	86,60	111,76	66,41	80,00	95,09	100,66	101,64	100,46	94,21	81,87	106,38	--
	86,55	111,72	66,40	80,00	95,09	100,66	101,59	100,41	94,17	81,83	106,35	--
	86,53	111,70	66,39	79,99	95,09	100,66	101,56	100,38	94,15	81,82	106,33	--
	86,48	111,66	66,38	79,99	95,09	100,66	101,52	100,32	94,11	81,78	106,30	--
	86,44	111,62	66,37	79,98	95,09	100,65	101,47	100,27	94,07	81,75	106,27	--
	86,38	111,57	66,35	79,98	95,09	100,65	101,41	100,20	94,01	81,70	106,22	--
	86,30	111,50	66,33	79,96	95,09	100,64	101,32	100,10	93,94	81,64	106,16	--
	86,18	111,42	66,29	79,95	95,09	100,64	101,21	99,98	93,84	81,56	106,09	--
	86,05	111,31	66,25	79,93	95,09	100,63	101,08	99,85	93,73	81,46	106,01	--
	85,92	111,22	66,21	79,90	95,09	100,61	100,95	99,73	93,62	81,37	105,92	--
	85,78	111,13	66,17	79,86	95,09	100,59	100,82	99,62	93,50	81,27	105,84	--
	85,78	111,13	66,17	79,87	95,11	101,37	101,71	100,31	96,16	84,23	106,72	--
	85,79	111,15	66,18	79,88	95,14	101,46	101,79	100,38	96,36	84,44	106,81	--
	85,96	111,26	66,24	79,93	95,14	101,55	102,81	101,46	98,27	86,36	107,63	--
	86,21	111,45	66,32	79,98	95,14	101,63	104,09	102,99	100,23	88,29	108,73	--
	86,51	111,68	66,41	80,03	95,14	101,70	105,35	104,58	101,89	89,91	109,89	--
	86,73	111,87	66,47	80,05	95,14	101,73	106,15	105,61	102,87	90,85	110,66	--
	86,86	111,99	66,51	80,07	95,14	101,75	106,58	106,17	103,38	91,35	111,08	--
	86,91	112,03	66,51	80,06	95,12	100,70	101,96	100,85	94,49	82,11	106,62	--
	86,73	111,87	66,45	80,04	95,12	100,70	101,77	100,61	94,32	81,97	106,48	--
	86,51	111,68	66,39	80,01	95,12	100,68	101,54	100,33	94,13	81,80	106,32	--
	86,42	111,61	66,37	80,00	95,12	100,68	101,45	100,23	94,05	81,74	106,26	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,59
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,18
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,07
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,07
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,86
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,45
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,59
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,04
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,02
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,00
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,99
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,98
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,97
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,95
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,93
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,91
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,87
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,78
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,73
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,73
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,72
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,78
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,86
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,94
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,00
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,04
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,05
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,00
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,94
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,92

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	89,51	102,49	108,92	104,12	100,14	95,00	83,75	111,34	61,97	83,91	97,08	103,78
	90,07	103,13	109,11	104,31	100,06	95,16	84,03	111,57	62,79	84,72	98,08	105,09
	90,04	103,13	109,04	104,14	99,82	94,96	83,87	111,48	62,70	84,70	98,07	105,03
	90,04	103,13	109,04	104,14	99,82	94,96	83,87	111,48	62,70	84,70	98,07	105,03
	79,81	95,16	100,83	100,14	97,82	91,96	79,87	105,25	60,62	75,10	90,62	100,93
	79,52	94,72	100,78	100,12	98,14	92,00	79,75	105,25	59,93	74,70	89,98	97,89
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	89,51	102,49	108,92	104,12	100,14	95,00	83,75	111,34	61,97	83,91	97,08	103,78
	82,78	97,64	104,25	105,09	103,95	97,20	84,47	109,79	63,32	78,04	92,98	98,54
	82,78	97,64	104,25	105,09	103,95	97,20	84,47	109,79	63,32	78,04	92,98	98,54
	82,77	97,64	104,24	104,97	103,80	97,09	84,36	109,70	63,28	78,03	92,98	98,53
	82,76	97,64	104,24	104,92	103,74	97,04	84,32	109,67	63,27	78,02	92,98	98,53
	82,76	97,64	104,24	104,85	103,66	96,98	84,27	109,62	63,25	78,02	92,98	98,53
	82,75	97,64	104,23	104,81	103,61	96,93	84,23	109,59	63,23	78,01	92,98	98,52
	82,75	97,64	104,23	104,79	103,58	96,91	84,21	109,57	63,23	78,01	92,98	98,52
	82,74	97,64	104,23	104,74	103,53	96,87	84,17	109,54	63,21	78,01	92,98	98,52
	82,74	97,64	104,23	104,70	103,48	96,84	84,14	109,51	63,20	78,00	92,98	98,52
	82,73	97,64	104,23	104,64	103,41	96,78	84,09	109,47	63,18	77,99	92,98	98,52
	82,72	97,64	104,22	104,57	103,33	96,71	84,02	109,42	63,16	77,99	92,98	98,51
	82,70	97,64	104,21	104,46	103,22	96,61	83,93	109,35	63,12	77,97	92,98	98,51
	82,68	97,64	104,20	104,34	103,09	96,49	83,82	109,27	63,08	77,96	92,98	98,50
	82,65	97,64	104,19	104,23	102,99	96,38	83,71	109,20	63,04	77,94	92,98	98,48
	82,61	97,64	104,17	104,11	102,89	96,26	83,60	109,13	62,98	77,90	92,98	98,46
	82,61	97,64	104,17	104,11	102,89	96,26	83,60	109,13	62,99	77,91	92,99	99,08
	82,60	97,63	104,16	104,11	102,89	96,26	83,59	109,12	62,99	77,91	92,98	99,05
	82,64	97,63	104,18	104,23	102,99	96,38	83,72	109,20	63,04	77,94	92,98	99,12
	82,69	97,63	104,20	104,43	103,19	96,57	83,90	109,33	63,12	77,97	92,98	99,18
	82,73	97,63	104,22	104,68	103,46	96,81	84,11	109,50	63,20	78,00	92,98	99,23
	82,75	97,63	104,23	104,87	103,68	96,99	84,28	109,63	63,26	78,02	92,98	99,26
	82,76	97,63	104,23	104,98	103,82	97,10	84,37	109,71	63,30	78,03	92,98	99,27
	82,77	97,63	104,23	105,03	103,88	97,14	84,41	109,74	63,29	78,02	92,97	98,52
	82,75	97,63	104,23	104,87	103,68	96,99	84,28	109,63	63,25	78,01	92,97	98,52
	82,73	97,63	104,22	104,68	103,46	96,81	84,11	109,50	63,19	77,99	92,97	98,51
	82,71	97,63	104,21	104,60	103,37	96,74	84,05	109,44	63,17	77,98	92,97	98,51

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,46	97,83	94,46	82,65	106,94	--	--	--	--	--	--	--
	103,05	101,01	98,27	86,23	108,97	--	--	--	--	--	--	--
	102,90	100,80	98,12	86,14	108,86	--	--	--	--	--	--	--
	102,90	100,80	98,12	86,14	108,86	--	--	--	--	--	--	--
	101,65	100,37	97,75	85,62	106,57	--	--	--	--	--	--	--
	98,28	96,98	93,67	81,57	103,30	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,46	97,83	94,46	82,65	106,94	--	--	--	--	--	--	--
	99,43	98,48	92,08	79,83	104,27	--	--	--	--	--	--	--
	99,43	98,48	92,08	79,83	104,27	--	--	--	--	--	--	--
	99,32	98,34	91,98	79,76	104,19	--	--	--	--	--	--	--
	99,27	98,29	91,95	79,73	104,16	--	--	--	--	--	--	--
	99,21	98,22	91,90	79,69	104,12	--	--	--	--	--	--	--
	99,17	98,17	91,86	79,66	104,08	--	--	--	--	--	--	--
	99,15	98,15	91,84	79,65	104,07	--	--	--	--	--	--	--
	99,11	98,11	91,81	79,62	104,05	--	--	--	--	--	--	--
	99,07	98,06	91,78	79,60	104,02	--	--	--	--	--	--	--
	99,02	98,00	91,74	79,56	103,99	--	--	--	--	--	--	--
	98,95	97,93	91,68	79,51	103,94	--	--	--	--	--	--	--
	98,86	97,83	91,60	79,45	103,88	--	--	--	--	--	--	--
	98,75	97,73	91,51	79,37	103,81	--	--	--	--	--	--	--
	98,64	97,64	91,42	79,30	103,75	--	--	--	--	--	--	--
	98,54	97,55	91,32	79,22	103,68	--	--	--	--	--	--	--
	99,26	98,09	93,54	81,64	104,38	--	--	--	--	--	--	--
	99,23	98,07	93,47	81,56	104,35	--	--	--	--	--	--	--
	100,02	98,86	95,08	83,18	104,97	--	--	--	--	--	--	--
	101,07	100,07	96,83	84,90	105,85	--	--	--	--	--	--	--
	102,15	101,41	98,37	86,39	106,81	--	--	--	--	--	--	--
	102,85	102,32	99,29	87,28	107,47	--	--	--	--	--	--	--
	103,24	102,82	99,78	87,76	107,84	--	--	--	--	--	--	--
	99,37	98,42	92,03	79,79	104,22	--	--	--	--	--	--	--
	99,22	98,24	91,90	79,69	104,12	--	--	--	--	--	--	--
	99,05	98,04	91,76	79,58	104,00	--	--	--	--	--	--	--
	98,98	97,97	91,70	79,53	103,96	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	1032612	0	15:14, 8 jun 2016	-58548	2	2858	8378321 - 8401000	Polylijn	188509,51	328021,83	188595,14
	1032613	0	15:14, 8 jun 2016	-58553	2	2858	8486816 - 8512000	Polylijn	188595,14	327997,08	188701,89
	1032614	0	15:14, 8 jun 2016	-58558	2	2858	8596991 - 8612000	Polylijn	188701,89	327966,06	188798,39
	1032615	0	15:14, 8 jun 2016	-58563	2	2858	8663417 - 8712000	Polylijn	188798,39	327939,27	188895,08
	1032616	0	15:14, 8 jun 2016	-58568	2	2858	8812000 - 8912000	Polylijn	188895,08	327913,15	189088,48
	1032617	0	15:14, 8 jun 2016	-58573	2	2858	9145066 - 9172000	Polylijn	189088,48	327861,01	189341,48
	1032618	0	15:14, 8 jun 2016	-58578	2	2858	9208442 - 9221000	Polylijn	189341,48	327799,65	189388,94
	1032619	0	15:14, 8 jun 2016	-58583	2	2858	9221000 - 9272000	Polylijn	189388,94	327787,15	189438,23
	1032620	0	15:14, 8 jun 2016	-58588	2	2858	9310000 - 9311000	Polylijn	189438,23	327773,75	189475,87
	1032621	0	15:14, 8 jun 2016	-58593	2	2858	9359167 - 9372000	Polylijn	189475,87	327763,35	189534,08
	1032622	0	15:14, 8 jun 2016	-58598	2	2858	9372000 - 9384400	Polylijn	189534,08	327744,82	189545,84
	1032623	0	15:14, 8 jun 2016	-58603	2	2858	9386000 - 9401000	Polylijn	189545,84	327740,83	189561,59
	1032624	0	15:14, 8 jun 2016	-58608	2	2858	9401000 - 9415700	Polylijn	189561,59	327735,50	189575,53
	1032625	0	15:14, 8 jun 2016	-58613	2	2858	9461273 - 9472000	Polylijn	189575,53	327730,78	189628,83
	1032626	0	15:14, 8 jun 2016	-58618	2	2858	9490000 - 9491000	Polylijn	189628,83	327712,38	189646,70
	1032627	0	15:14, 8 jun 2016	-58623	2	2858	9569307 - 9572000	Polylijn	189646,70	327705,84	189721,42
	1032628	0	15:14, 8 jun 2016	-58628	2	2858	9670165 - 9672000	Polylijn	189721,42	327674,29	189809,78
	1032629	0	15:14, 8 jun 2016	-58633	2	2858	9770880 - 9772000	Polylijn	189809,78	327627,23	189893,17
	1032630	0	15:14, 8 jun 2016	-58638	2	2858	9867698 - 9872000	Polylijn	189893,17	327571,83	189970,73
	1032631	0	15:14, 8 jun 2016	-58643	2	2858	10469497 - 10472000	Polylijn	189970,73	327508,53	190272,28
	1032632	0	15:14, 8 jun 2016	-58648	2	2858	10525505 - 10540000	Polylijn	190272,28	326999,38	190285,98
	1032633	0	15:14, 8 jun 2016	-58653	2	2858	10557152 - 10583000	Polylijn	190285,98	326932,68	190293,42
	1032634	0	15:14, 8 jun 2016	-58658	2	2858	10642844 - 10672000	Polylijn	190293,42	326890,26	190308,53
	1032635	0	15:14, 8 jun 2016	-58663	2	2858	10709200 - 10772000	Polylijn	190308,53	326802,42	190325,60
	1032636	0	15:14, 8 jun 2016	-58668	2	2858	10793484 - 10801000	Polylijn	190325,60	326703,73	190330,52
	1032637	0	15:14, 8 jun 2016	-58673	2	2858	10856835 - 10872000	Polylijn	190330,52	326675,10	190342,62
	1032638	0	15:14, 8 jun 2016	-58678	2	2858	10914042 - 10920000	Polylijn	190342,62	326605,03	190350,76
	1032639	0	15:14, 8 jun 2016	-58683	2	2858	10970573 - 10972000	Polylijn	190350,76	326557,65	190359,55
	1032640	0	15:14, 8 jun 2016	-58688	2	2858	10990089 - 11020000	Polylijn	190359,55	326506,32	190367,62
	1032641	0	15:14, 8 jun 2016	-58693	2	2858	11020000 - 11072000	Polylijn	190367,62	326458,93	190376,53
	1032642	0	15:14, 8 jun 2016	-58698	2	2858	11081737 - 11120000	Polylijn	190376,53	326407,62	190384,66
	1032643	0	15:14, 8 jun 2016	-58703	2	2858	11141401 - 11148000	Polylijn	190384,66	326360,24	190389,45
	1032644	0	15:14, 8 jun 2016	-58708	2	2858	11161595 - 11172000	Polylijn	190389,45	326332,61	190393,47
	1032645	0	15:14, 8 jun 2016	-58713	2	2858	11172000 - 11201000	Polylijn	190393,47	326308,91	190398,48
	1032646	0	15:14, 8 jun 2016	-58718	2	2858	11266726 - 11272000	Polylijn	190398,48	326280,30	190411,22
	1032647	0	15:14, 8 jun 2016	-58723	2	2858	11285668 - 11301000	Polylijn	190411,22	326210,34	190416,74

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	327997,08	68,08	68,17	68,08	68,17	--	0,00	0,00	68,08	68,17	--	Absoluut	5	89,14
	327966,06	68,17	68,73	68,17	68,73	--	0,00	0,00	68,44	68,73	--	Absoluut	4	111,17
	327939,27	68,73	69,47	68,73	69,47	--	0,00	0,00	68,83	69,47	--	Absoluut	5	100,15
	327913,15	69,47	70,20	69,47	70,09	--	0,00	0,11	69,86	70,20	--	Absoluut	3	100,16
	327861,01	70,20	71,61	70,09	71,17	--	0,09	0,44	70,91	71,61	--	Absoluut	3	200,31
	327799,65	71,61	72,19	71,17	72,19	--	-0,49	0,00	71,66	72,25	--	Absoluut	14	260,40
	327787,15	72,19	72,16	72,19	71,00	--	0,00	1,16	72,16	72,19	--	Absoluut	4	49,08
	327773,75	72,16	72,12	71,00	70,97	--	1,15	1,15	72,12	72,12	--	Absoluut	2	51,08
	327763,35	72,12	72,09	70,97	72,09	--	0,00	0,02	72,09	72,11	--	Absoluut	5	39,05
	327744,82	72,09	72,00	72,09	72,00	--	0,00	0,00	72,00	72,08	--	Absoluut	5	61,10
	327740,83	72,00	71,98	72,00	71,98	--	0,00	0,00	71,98	71,98	--	Absoluut	2	12,42
	327735,50	71,98	71,95	71,98	71,95	--	0,00	0,00	71,95	71,98	--	Absoluut	3	16,63
	327730,78	71,95	71,93	71,95	71,98	--	-0,05	-0,05	71,93	71,93	--	Absoluut	2	14,72
	327712,38	71,93	71,77	71,98	71,77	--	0,00	0,00	71,77	71,90	--	Absoluut	4	56,39
	327705,84	71,77	71,68	71,77	71,68	--	0,00	0,00	71,68	71,73	--	Absoluut	4	19,03
	327674,29	71,68	71,18	71,68	71,18	--	0,00	0,00	71,18	71,68	--	Absoluut	9	81,13
	327627,23	71,18	70,56	71,18	70,56	--	0,00	0,00	70,56	71,14	--	Absoluut	8	100,15
	327571,83	70,56	69,92	70,56	69,92	--	0,00	0,00	69,92	70,53	--	Absoluut	9	100,15
	327508,53	69,92	69,29	69,92	69,31	--	-0,02	0,00	69,29	69,80	--	Absoluut	9	100,16
	326999,38	69,29	67,93	69,31	67,93	--	0,00	0,00	67,81	69,21	--	Absoluut	41	600,92
	326932,68	67,93	67,97	67,93	67,97	--	0,00	0,00	67,93	67,97	--	Absoluut	6	68,10
	326890,26	67,97	68,00	67,97	68,00	--	0,00	0,00	67,98	68,00	--	Absoluut	3	43,07
	326802,42	68,00	68,05	68,00	68,05	--	0,00	0,00	68,02	68,05	--	Absoluut	5	89,13
	326703,73	68,05	68,23	68,05	68,23	--	0,00	0,00	68,05	68,23	--	Absoluut	4	100,16
	326675,10	68,23	68,34	68,23	68,34	--	0,00	0,00	68,29	68,34	--	Absoluut	3	29,05
	326605,03	68,34	68,97	68,34	68,97	--	0,00	0,00	68,41	68,97	--	Absoluut	5	71,11
	326557,65	68,97	69,44	68,97	69,44	--	0,00	0,00	69,21	69,44	--	Absoluut	4	48,07
	326506,32	69,44	69,94	69,44	69,94	--	0,00	0,00	69,93	69,94	--	Absoluut	3	52,08
	326458,93	69,94	70,41	69,94	70,41	--	0,00	0,00	70,12	70,41	--	Absoluut	3	48,07
	326407,62	70,41	70,92	70,41	70,92	--	0,00	0,00	70,92	70,92	--	Absoluut	2	52,08
	326360,24	70,92	71,32	70,92	71,32	--	0,00	0,00	71,02	71,32	--	Absoluut	3	48,07
	326332,61	71,32	71,53	71,32	71,53	--	0,00	0,00	71,49	71,53	--	Absoluut	3	28,04
	326308,91	71,53	71,68	71,53	71,68	--	0,00	0,00	71,56	71,68	--	Absoluut	4	24,04
	326280,30	71,68	71,85	71,68	71,85	--	0,00	0,00	71,85	71,85	--	Absoluut	2	29,05
	326210,34	71,85	72,08	71,85	72,08	--	0,00	0,00	71,86	72,08	--	Absoluut	5	71,11
	326181,83	72,08	72,14	72,08	72,14	--	0,00	0,00	72,12	72,14	--	Absoluut	3	29,04

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
	89,14	9,13	44,28	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	111,17	14,78	71,17	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,15	13,02	47,32	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,16	48,66	51,50	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	200,31	100,15	100,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	260,40	2,49	53,18	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	49,08	7,26	29,24	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	51,08	51,08	51,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	39,05	1,00	19,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	61,10	12,85	21,73	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	12,42	12,42	12,42	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	16,63	1,60	15,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	14,72	14,72	14,72	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	56,39	10,74	29,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	19,03	0,99	9,37	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	81,13	0,80	17,23	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,15	1,84	25,24	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,15	1,12	28,67	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,16	4,16	25,84	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	600,92	2,30	26,53	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	68,10	8,67	17,82	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	43,07	17,18	25,89	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	89,13	2,00	42,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,16	5,34	62,89	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	29,05	7,53	21,52	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	71,11	11,46	22,69	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	48,08	5,97	25,24	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	52,08	1,43	50,65	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	48,07	18,12	29,96	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	52,08	52,08	52,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	48,07	9,75	38,32	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	28,04	6,61	21,44	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	24,04	4,30	10,42	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	29,05	29,05	29,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	71,11	1,83	51,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	29,04	13,68	15,36	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	96	96
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	96	96
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	92	92
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	92	92
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	90	90
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	90	90
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	90	90
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	90	90

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	74	74	74	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	68	68	68	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	61	61	61	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	51	51	51	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	97	97	97	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	94	94	94	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	94	94	94	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	89	89	89	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	87	87	87	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	83	83	83	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	96	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	83	83	83	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	96	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	78	78	78	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	92	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	78	78	78	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	92	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	73	73	73	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	90	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	73	73	73	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	90	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	71	71	71	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	90	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	69	69	69	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	90	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	67	67	67	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	90	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-1	Doorgaand

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	96	96	96	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	96	96	96	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	92	92	92	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	92	92	92	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	96	96	96	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	96	96	96	0
	0,000	96	96	96	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	96	96	96	0
	0,000	92	92	92	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	92	92	92	0
	0,000	92	92	92	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	92	92	92	0
	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	90	90	90	0
	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	90	90	90	0
	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	90	90	90	0
	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	90	90	90	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	96	96	96	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	96	96	96	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	92	92	92	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	92	92	92	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	92	92	92	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	92	92	92	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	74
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	68
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	61
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	51
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	40
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-40
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-43
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-50
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-57
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-65
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-71
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-71
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-79
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-79
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-86
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-90
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-95
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-99
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-100
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	100
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	97
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	94
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	94
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	91
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	89
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	87
	1,280	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	83
	1,280	0,000	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	83
	1,280	0,000	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	78
	1,280	0,000	92	92	92	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	78
	1,280	0,000	92	92	92	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	73
	1,280	0,000	90	90	90	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	73
	1,280	0,000	90	90	90	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	71
	1,280	0,000	90	90	90	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	69
	1,280	0,000	90	90	90	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	67
	1,280	0,000	90	90	90	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	64

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
	74	74	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	68	68	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	61	61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	51	51	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	-43	-43	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	-57	-57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	-65	-65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	-71	-71	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	-71	-71	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	-79	-79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	-79	-79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	-86	-86	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	-90	-90	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	-95	-95	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	-99	-99	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	-100	-100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	97	97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	94	94	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	94	94	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	89	89	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	87	87	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	83	83	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	0,00
	83	83	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	96	96	96	0	0,00
	78	78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	96	96	96	0	0,00
	78	78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	92	92	92	0	0,00
	73	73	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	92	92	92	0	0,00
	73	73	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	90	90	90	0	0,00
	71	71	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	90	90	90	0	0,00
	69	69	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	90	90	90	0	0,00
	67	67	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	90	90	90	0	0,00
	64	64	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	90	90	90	0	0,00

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,41	85,80
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,36	85,77
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,31	85,74
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,25	85,69
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,19	85,64
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,19	85,64
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,20	85,65
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,24	85,69
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,28	85,72
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,34	85,76
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,38	85,78
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,38	86,78
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,45	86,82
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	85,82
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,51	85,84
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,55	85,86
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,59	85,88
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,63	85,90
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,64	85,90
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,64	85,90
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,61	85,89
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,58	85,88
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,58	86,88
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,56	86,87
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,54	86,86
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,52	86,85
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,48	86,83
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,31	86,78
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,27	86,76
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,09	86,71
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,05	86,69
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,96	86,66
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,94	86,65
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,93	86,64
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,91	86,64
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,88	86,62

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
	100,92	107,22	107,85	106,50	100,09	87,43	112,60	67,26	81,46	96,84	102,13	103,08
	100,92	107,21	107,71	106,35	99,96	87,30	112,50	67,22	81,44	96,84	102,12	102,97
	100,92	107,19	107,56	106,19	99,82	87,17	112,40	67,18	81,42	96,84	102,11	102,86
	100,92	107,17	107,39	106,03	99,65	87,02	112,29	67,13	81,39	96,84	102,09	102,74
	100,92	107,15	107,25	105,91	99,51	86,88	112,20	67,08	81,36	96,84	102,07	102,63
	100,92	107,15	107,25	105,91	99,51	86,88	112,20	67,08	81,37	96,86	102,88	103,49
	100,92	107,15	107,28	105,94	99,54	86,92	112,22	67,09	81,38	96,86	102,90	103,66
	100,92	107,17	107,37	106,02	99,64	87,00	112,28	67,13	81,40	96,86	102,94	104,13
	100,92	107,19	107,49	106,12	99,75	87,11	112,36	67,17	81,42	96,86	102,98	104,64
	100,92	107,20	107,65	106,28	99,89	87,25	112,46	67,21	81,45	96,86	103,03	105,28
	100,92	107,21	107,78	106,42	100,02	87,36	112,55	67,25	81,47	96,86	103,05	105,78
	101,92	112,21	109,78	107,42	101,02	88,36	115,39	68,19	82,29	97,70	107,34	106,92
	101,92	112,23	109,98	107,65	101,21	88,54	115,50	68,25	82,31	97,70	107,36	107,48
	100,92	107,23	107,98	106,65	100,21	87,54	112,69	67,31	81,49	96,86	103,09	106,45
	100,92	107,24	108,18	106,88	100,39	87,70	112,83	67,36	81,51	96,86	103,12	107,05
	100,92	107,24	108,30	107,03	100,51	87,80	112,91	67,39	81,52	96,86	103,14	107,39
	100,92	107,25	108,46	107,22	100,65	87,94	113,03	67,43	81,54	96,86	103,15	107,81
	100,92	107,26	108,59	107,39	100,77	88,05	113,13	67,47	81,55	96,86	103,17	108,15
	100,92	107,26	108,62	107,43	100,80	88,07	113,15	67,47	81,55	96,86	103,17	108,23
	100,92	107,26	108,62	107,43	100,80	88,07	113,15	67,45	81,53	96,84	102,16	103,67
	100,92	107,25	108,52	107,30	100,71	87,99	113,08	67,43	81,53	96,84	102,16	103,59
	100,92	107,25	108,42	107,18	100,62	87,91	113,00	67,40	81,52	96,84	102,15	103,52
	101,92	112,25	110,42	108,18	101,62	88,91	115,74	68,35	82,35	97,69	107,05	105,47
	101,92	112,24	110,33	108,06	101,53	88,83	115,69	68,33	82,34	97,69	107,04	105,40
	101,92	112,24	110,27	107,99	101,48	88,78	115,66	68,31	82,33	97,69	107,04	105,35
	101,92	112,24	110,21	107,91	101,42	88,73	115,62	68,29	82,33	97,69	107,04	105,30
	101,92	112,23	110,09	107,78	101,31	88,63	115,56	68,27	82,31	97,69	107,03	105,21
	101,92	112,13	109,80	107,33	100,96	88,37	115,34	68,13	82,23	97,64	106,95	104,98
	101,92	112,13	109,66	107,15	100,82	88,24	115,27	68,09	82,22	97,64	106,94	104,87
	101,92	112,02	109,35	106,68	100,46	87,97	115,05	67,95	82,13	97,60	106,85	104,63
	101,92	112,01	109,21	106,51	100,32	87,84	114,98	67,91	82,12	97,60	106,85	104,52
	101,91	111,96	109,05	106,27	100,14	87,70	114,87	67,84	82,08	97,58	106,80	104,40
	101,91	111,96	108,99	106,20	100,08	87,65	114,84	67,83	82,07	97,58	106,80	104,36
	101,91	111,95	108,94	106,13	100,03	87,60	114,81	67,81	82,06	97,58	106,80	104,31
	101,91	111,95	108,88	106,07	99,97	87,56	114,78	67,80	82,06	97,58	106,79	104,28
	101,91	111,94	108,81	105,98	99,90	87,49	114,75	67,78	82,05	97,58	106,79	104,22

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
	101,91	95,89	83,40	107,87	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,80	95,80	83,33	107,80	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,69	95,71	83,25	107,73	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,58	95,61	83,15	107,65	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,49	95,52	83,07	107,58	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,15	98,01	85,95	108,44	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,32	98,38	86,34	108,58	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,80	99,27	87,26	108,95	--	--	--	--	--	--	--	--
	103,37	100,16	88,17	109,38	--	--	--	--	--	--	--	--
	104,13	101,16	89,17	109,94	--	--	--	--	--	--	--	--
	104,74	101,88	89,88	110,38	--	--	--	--	--	--	--	--
	105,25	102,13	90,08	112,05	--	--	--	--	--	--	--	--
	106,03	103,01	90,96	112,50	--	--	--	--	--	--	--	--
	105,59	102,81	90,79	111,01	--	--	--	--	--	--	--	--
	106,36	103,57	91,54	111,57	--	--	--	--	--	--	--	--
	106,80	104,00	91,95	111,90	--	--	--	--	--	--	--	--
	107,34	104,51	92,45	112,31	--	--	--	--	--	--	--	--
	107,78	104,90	92,83	112,64	--	--	--	--	--	--	--	--
	107,88	105,00	92,93	112,72	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,60	96,38	83,83	108,29	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,51	96,31	83,77	108,24	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,41	96,25	83,72	108,18	--	--	--	--	--	--	--	--
	103,36	97,16	84,56	110,76	--	--	--	--	--	--	--	--
	103,27	97,10	84,51	110,72	--	--	--	--	--	--	--	--
	103,21	97,06	84,47	110,69	--	--	--	--	--	--	--	--
	103,16	97,02	84,44	110,66	--	--	--	--	--	--	--	--
	103,05	96,95	84,37	110,61	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,71	96,66	84,10	110,44	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,59	96,57	84,02	110,38	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,25	96,28	83,75	110,20	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,13	96,19	83,67	110,14	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,96	96,04	83,53	110,05	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,91	96,01	83,50	110,03	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,86	95,97	83,47	110,01	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,82	95,94	83,44	109,99	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,76	95,89	83,40	109,96	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
	--	--	--	--	--	71,84	84,84	99,88	106,24	106,76	105,35	98,91
	--	--	--	--	--	71,80	84,82	99,88	106,23	106,63	105,20	98,77
	--	--	--	--	--	71,76	84,79	99,88	106,21	106,48	105,06	98,64
	--	--	--	--	--	71,71	84,75	99,88	106,19	106,32	104,90	98,47
	--	--	--	--	--	71,66	84,70	99,88	106,17	106,18	104,78	98,34
	--	--	--	--	--	71,66	84,70	99,88	106,17	106,18	104,78	98,34
	--	--	--	--	--	71,67	84,71	99,88	106,18	106,21	104,81	98,37
	--	--	--	--	--	71,70	84,74	99,88	106,19	106,30	104,88	98,46
	--	--	--	--	--	71,74	84,77	99,88	106,21	106,41	104,98	98,57
	--	--	--	--	--	71,79	84,80	99,88	106,22	106,56	105,14	98,71
	--	--	--	--	--	71,82	84,83	99,88	106,23	106,69	105,28	98,84
	--	--	--	--	--	72,82	85,83	100,88	111,23	108,69	106,28	99,84
	--	--	--	--	--	72,88	85,86	100,88	111,24	108,89	106,50	100,02
	--	--	--	--	--	71,88	84,86	99,88	106,24	106,89	105,50	99,02
	--	--	--	--	--	71,93	84,89	99,88	106,25	107,08	105,72	99,21
	--	--	--	--	--	71,96	84,90	99,88	106,26	107,19	105,87	99,31
	--	--	--	--	--	72,00	84,92	99,88	106,27	107,34	106,06	99,46
	--	--	--	--	--	72,03	84,93	99,88	106,27	107,47	106,22	99,58
	--	--	--	--	--	72,04	84,94	99,88	106,27	107,50	106,26	99,61
	--	--	--	--	--	72,04	84,94	99,88	106,27	107,50	106,26	99,61
	--	--	--	--	--	72,01	84,93	99,88	106,27	107,41	106,14	99,52
	--	--	--	--	--	71,99	84,92	99,88	106,26	107,31	106,02	99,43
	--	--	--	--	--	72,99	85,92	100,88	111,26	109,31	107,02	100,43
	--	--	--	--	--	72,97	85,90	100,88	111,26	109,22	106,90	100,34
	--	--	--	--	--	72,95	85,90	100,88	111,26	109,16	106,83	100,29
	--	--	--	--	--	72,94	85,89	100,88	111,25	109,10	106,76	100,23
	--	--	--	--	--	72,91	85,87	100,88	111,25	108,99	106,62	100,13
	--	--	--	--	--	72,71	85,82	100,88	111,15	108,68	106,14	99,74
	--	--	--	--	--	72,68	85,80	100,88	111,14	108,54	105,97	99,61
	--	--	--	--	--	72,48	85,74	100,87	111,03	108,21	105,47	99,21
	--	--	--	--	--	72,44	85,72	100,87	111,02	108,07	105,29	99,07
	--	--	--	--	--	72,34	85,69	100,87	110,97	107,90	105,03	98,86
	--	--	--	--	--	72,32	85,68	100,87	110,96	107,84	104,96	98,81
	--	--	--	--	--	72,31	85,68	100,87	110,96	107,79	104,89	98,75
	--	--	--	--	--	72,30	85,67	100,87	110,96	107,74	104,83	98,70
	--	--	--	--	--	72,28	85,65	100,87	110,95	107,66	104,74	98,62

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63
	86,31	111,52	66,34	79,98	95,12	100,67	101,34	100,11	93,96	81,66	106,18	--
	86,19	111,43	66,30	79,97	95,12	100,66	101,22	99,98	93,85	81,57	106,10	--
	86,07	111,34	66,26	79,94	95,12	100,65	101,09	99,86	93,75	81,48	106,02	--
	85,92	111,23	66,22	79,91	95,12	100,64	100,95	99,72	93,62	81,37	105,93	--
	85,79	111,15	66,17	79,87	95,12	100,61	100,83	99,63	93,51	81,28	105,86	--
	85,79	111,15	66,18	79,88	95,14	101,46	101,79	100,38	96,36	84,44	106,81	--
	85,82	111,17	66,19	79,89	95,14	101,48	101,99	100,57	96,76	84,85	106,96	--
	85,91	111,22	66,22	79,92	95,14	101,53	102,50	101,11	97,72	85,82	107,37	--
	86,01	111,29	66,25	79,94	95,14	101,57	103,06	101,74	98,67	86,76	107,83	--
	86,14	111,39	66,29	79,97	95,14	101,61	103,74	102,56	99,72	87,80	108,42	--
	86,25	111,48	66,33	79,99	95,14	101,64	104,27	103,21	100,48	88,53	108,89	--
	87,25	114,35	67,27	80,82	95,98	105,90	105,36	103,69	100,69	88,72	110,54	--
	87,42	114,45	67,32	80,85	95,98	105,93	105,96	104,53	101,61	89,62	111,02	--
	86,42	111,61	66,38	80,01	95,14	101,68	104,99	104,12	101,43	89,46	109,55	--
	86,58	111,74	66,43	80,03	95,14	101,71	105,62	104,92	102,22	90,23	110,15	--
	86,68	111,83	66,46	80,05	95,14	101,73	105,97	105,38	102,66	90,65	110,49	--
	86,81	111,94	66,49	80,06	95,14	101,75	106,41	105,95	103,18	91,15	110,92	--
	86,91	112,03	66,52	80,07	95,14	101,76	106,75	106,40	103,58	91,54	111,26	--
	86,94	112,06	66,53	80,08	95,14	101,76	106,84	106,51	103,68	91,63	111,34	--
	86,94	112,06	66,51	80,06	95,12	100,71	101,99	100,88	94,52	82,13	106,65	--
	86,86	111,99	66,49	80,05	95,12	100,70	101,91	100,78	94,44	82,06	106,58	--
	86,78	111,91	66,47	80,04	95,12	100,70	101,82	100,67	94,37	82,00	106,52	--
	87,78	114,68	67,41	80,88	95,97	105,60	103,78	101,62	95,28	82,85	109,16	--
	87,70	114,63	67,39	80,87	95,97	105,59	103,69	101,52	95,21	82,79	109,11	--
	87,65	114,60	67,38	80,87	95,97	105,59	103,64	101,46	95,17	82,75	109,08	--
	87,61	114,56	67,36	80,86	95,97	105,59	103,59	101,39	95,12	82,71	109,05	--
	87,51	114,50	67,33	80,85	95,97	105,58	103,49	101,28	95,03	82,64	109,00	--
	87,22	114,28	67,16	80,75	95,92	105,48	103,20	100,86	94,67	82,31	108,78	--
	87,10	114,20	67,13	80,74	95,92	105,48	103,07	100,71	94,56	82,22	108,72	--
	86,80	113,97	66,96	80,64	95,87	105,38	102,77	100,28	94,18	81,89	108,50	--
	86,68	113,90	66,92	80,63	95,87	105,37	102,65	100,13	94,07	81,79	108,44	--
	86,52	113,79	66,83	80,58	95,85	105,32	102,49	99,91	93,88	81,62	108,33	--
	86,47	113,76	66,82	80,57	95,85	105,31	102,44	99,86	93,83	81,59	108,31	--
	86,42	113,73	66,81	80,57	95,85	105,31	102,40	99,80	93,79	81,55	108,29	--
	86,38	113,71	66,79	80,56	95,85	105,31	102,35	99,75	93,75	81,52	108,26	--
	86,31	113,67	66,78	80,55	95,85	105,30	102,28	99,68	93,69	81,47	108,23	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,85
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,82
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,77
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,72
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,72
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,74
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,76
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,84
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,87
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,87
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,92
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,92
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,96
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,99
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,03
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,05
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,06
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,06
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,04
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,02
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,02
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,00
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,98
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,97
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,94
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,79
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,75
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,59
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,56
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,47
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,46
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,45
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,43
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,42

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
	82,70	97,63	104,21	104,51	103,27	96,65	83,97	109,38	63,14	77,97	92,97	98,50
	82,68	97,63	104,20	104,42	103,17	96,56	83,88	109,32	63,10	77,96	92,97	98,49
	82,66	97,63	104,19	104,32	103,07	96,46	83,79	109,25	63,07	77,95	92,97	98,49
	82,63	97,63	104,18	104,20	102,97	96,35	83,69	109,18	63,02	77,92	92,97	98,47
	82,60	97,63	104,16	104,11	102,89	96,26	83,59	109,12	62,98	77,90	92,97	98,46
	82,60	97,63	104,16	104,11	102,89	96,26	83,59	109,12	62,99	77,91	92,98	99,05
	82,61	97,63	104,17	104,13	102,91	96,28	83,62	109,14	63,00	77,91	92,98	99,07
	82,63	97,63	104,18	104,19	102,96	96,34	83,68	109,18	63,03	77,93	92,98	99,10
	82,65	97,63	104,19	104,27	103,02	96,41	83,75	109,22	63,06	77,95	92,98	99,13
	82,68	97,63	104,20	104,37	103,13	96,52	83,84	109,29	63,10	77,96	92,98	99,17
	82,69	97,63	104,20	104,46	103,22	96,60	83,92	109,35	63,13	77,98	92,98	99,19
	83,69	98,63	109,20	106,46	104,22	97,60	84,92	112,24	64,10	78,76	93,76	103,61
	83,71	98,63	109,21	106,60	104,37	97,74	85,05	112,31	64,14	78,78	93,76	103,63
	82,71	97,63	104,21	104,60	103,37	96,74	84,05	109,44	63,18	77,99	92,98	99,22
	82,73	97,63	104,22	104,74	103,53	96,87	84,17	109,54	63,22	78,01	92,98	99,24
	82,74	97,63	104,22	104,82	103,63	96,95	84,24	109,59	63,25	78,02	92,98	99,25
	82,76	97,63	104,23	104,93	103,76	97,05	84,33	109,67	63,28	78,03	92,98	99,27
	82,77	97,63	104,23	105,03	103,88	97,14	84,41	109,74	63,31	78,04	92,98	99,28
	82,77	97,63	104,23	105,05	103,91	97,16	84,43	109,76	63,32	78,04	92,98	99,28
	82,77	97,63	104,23	105,05	103,91	97,16	84,43	109,76	63,30	78,03	92,97	98,53
	82,76	97,63	104,23	104,98	103,82	97,10	84,37	109,71	63,28	78,02	92,97	98,52
	82,76	97,63	104,23	104,91	103,74	97,03	84,31	109,66	63,26	78,01	92,97	98,52
	83,76	98,63	109,23	106,91	104,74	98,03	85,31	112,48	64,23	78,80	93,75	103,40
	83,75	98,63	109,23	106,84	104,65	97,97	85,26	112,44	64,21	78,80	93,75	103,39
	83,74	98,63	109,22	106,80	104,60	97,93	85,22	112,41	64,20	78,79	93,75	103,39
	83,74	98,63	109,22	106,76	104,55	97,89	85,18	112,39	64,18	78,79	93,75	103,39
	83,73	98,63	109,22	106,68	104,46	97,81	85,11	112,35	64,16	78,78	93,75	103,38
	83,67	98,62	109,11	106,32	103,89	97,36	84,79	112,10	64,01	78,67	93,68	103,27
	83,66	98,62	109,10	106,21	103,77	97,26	84,70	112,04	63,98	78,66	93,68	103,27
	83,61	98,62	108,98	105,84	103,17	96,78	84,35	111,78	63,83	78,55	93,61	103,15
	83,60	98,62	108,98	105,73	103,05	96,68	84,26	111,73	63,80	78,54	93,61	103,15
	83,57	98,62	108,92	105,53	102,74	96,44	84,09	111,60	63,72	78,49	93,58	103,09
	83,57	98,62	108,91	105,49	102,69	96,39	84,05	111,58	63,71	78,48	93,58	103,09
	83,56	98,62	108,91	105,45	102,64	96,35	84,02	111,56	63,70	78,48	93,58	103,09
	83,55	98,62	108,91	105,42	102,60	96,31	83,98	111,55	63,69	78,48	93,58	103,08
	83,55	98,62	108,91	105,36	102,54	96,26	83,94	111,53	63,67	78,47	93,58	103,08

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
	98,90	97,88	91,63	79,48	103,90	--	--	--	--	--	--	--
	98,81	97,79	91,56	79,42	103,85	--	--	--	--	--	--	--
	98,72	97,71	91,48	79,35	103,79	--	--	--	--	--	--	--
	98,62	97,62	91,39	79,28	103,73	--	--	--	--	--	--	--
	98,53	97,55	91,32	79,21	103,68	--	--	--	--	--	--	--
	99,23	98,07	93,47	81,56	104,35	--	--	--	--	--	--	--
	99,38	98,21	93,80	81,90	104,47	--	--	--	--	--	--	--
	99,77	98,60	94,61	82,71	104,77	--	--	--	--	--	--	--
	100,22	99,08	95,43	83,53	105,13	--	--	--	--	--	--	--
	100,78	99,72	96,37	84,45	105,60	--	--	--	--	--	--	--
	101,22	100,26	97,06	85,12	105,98	--	--	--	--	--	--	--
	102,44	100,80	97,32	85,34	107,83	--	--	--	--	--	--	--
	102,94	101,50	98,16	86,17	108,21	--	--	--	--	--	--	--
	101,83	101,02	97,94	85,98	106,52	--	--	--	--	--	--	--
	102,38	101,71	98,68	86,70	107,03	--	--	--	--	--	--	--
	102,69	102,12	99,09	87,09	107,32	--	--	--	--	--	--	--
	103,09	102,62	99,59	87,57	107,70	--	--	--	--	--	--	--
	103,40	103,03	99,97	87,94	108,00	--	--	--	--	--	--	--
	103,48	103,13	100,07	88,03	108,07	--	--	--	--	--	--	--
	99,39	98,44	92,05	79,81	104,24	--	--	--	--	--	--	--
	99,33	98,36	91,99	79,77	104,19	--	--	--	--	--	--	--
	99,26	98,29	91,94	79,72	104,15	--	--	--	--	--	--	--
	101,19	99,21	92,80	80,49	106,80	--	--	--	--	--	--	--
	101,13	99,14	92,75	80,45	106,76	--	--	--	--	--	--	--
	101,09	99,09	92,72	80,42	106,74	--	--	--	--	--	--	--
	101,05	99,04	92,68	80,39	106,72	--	--	--	--	--	--	--
	100,98	98,96	92,62	80,34	106,68	--	--	--	--	--	--	--
	100,62	98,44	92,15	79,95	106,42	--	--	--	--	--	--	--
	100,52	98,34	92,07	79,88	106,38	--	--	--	--	--	--	--
	100,15	97,80	91,59	79,47	106,12	--	--	--	--	--	--	--
	100,06	97,69	91,50	79,40	106,08	--	--	--	--	--	--	--
	99,86	97,42	91,26	79,19	105,95	--	--	--	--	--	--	--
	99,82	97,38	91,22	79,16	105,93	--	--	--	--	--	--	--
	99,79	97,34	91,19	79,14	105,92	--	--	--	--	--	--	--
	99,75	97,30	91,16	79,11	105,90	--	--	--	--	--	--	--
	99,70	97,25	91,11	79,07	105,88	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	1032648	0	15:14, 8 jun 2016	-58728	2	2858	11316563 - 11372000	Polylijn	190416,74	326181,83	190430,21
	1032649	0	15:14, 8 jun 2016	-58733	2	2858	11387919 - 11402997	Polylijn	190430,21	326112,01	190436,04
	1032651	0	15:14, 8 jun 2016	-58738	2	2859	11410836 - 11418731	Polylijn	190436,04	326081,52	190438,97
	1032653	0	15:14, 8 jun 2016	-58743	NVT	2853	11398000 - 11403000	Polylijn	190433,00	326085,60	190434,39
	1032655	0	15:14, 8 jun 2016	-58748	2	22879	5293805 - 5300000	Polylijn	186647,37	329941,27	186612,38
	1032656	0	15:14, 8 jun 2016	-58753	2	22879	5300000 - 5320000	Polylijn	186612,38	329828,35	186606,46
	1032657	0	15:14, 8 jun 2016	-58758	2	22879	5356224 - 5382000	Polylijn	186606,46	329809,21	186588,08
	1032658	0	15:14, 8 jun 2016	-58763	2	22879	5491486 - 5500000	Polylijn	186588,08	329749,88	186554,69
	1032659	0	15:14, 8 jun 2016	-58768	2	22879	5557646 - 5582000	Polylijn	186554,69	329636,50	186538,37
	1032660	0	15:14, 8 jun 2016	-58773	2	22879	5657314 - 5665000	Polylijn	186538,37	329556,02	186530,51
	1032661	0	15:14, 8 jun 2016	-58778	2	22879	5900524 - 5920000	Polylijn	186530,51	329473,28	186560,12
	1032662	0	15:14, 8 jun 2016	-58783	2	22879	6124488 - 6125000	Polylijn	186560,12	329220,65	186640,35
	1032663	0	15:14, 8 jun 2016	-58788	2	22879	6463253 - 6500000	Polylijn	186640,35	329032,21	186886,91
	1032664	0	15:14, 8 jun 2016	-58793	2	22879	6547739 - 6582000	Polylijn	186886,91	328750,66	186945,63
	1032665	0	15:14, 8 jun 2016	-58798	2	22879	6632224 - 6700000	Polylijn	186945,63	328693,21	187030,13
	1032666	0	15:14, 8 jun 2016	-58803	2	22879	6716710 - 6782000	Polylijn	187030,13	328610,54	187088,85
	1032667	0	15:14, 8 jun 2016	-58808	2	22879	6801196 - 6812000	Polylijn	187088,85	328553,09	187110,37
	1032668	0	15:14, 8 jun 2016	-58813	2	22879	6881851 - 6882000	Polylijn	187110,37	328532,11	187161,75
	1032669	0	15:14, 8 jun 2016	-58818	2	22879	6977270 - 6982000	Polylijn	187161,75	328484,39	187240,31
	1032670	0	15:14, 8 jun 2016	-58823	2	22879	7012638 - 7020000	Polylijn	187240,31	328422,30	187271,71
	1032671	0	15:14, 8 jun 2016	-58828	2	22879	7060029 - 7082000	Polylijn	187271,71	328400,78	187324,57
	1032672	0	15:14, 8 jun 2016	-58833	2	22879	7212307 - 7225000	Polylijn	187324,57	328368,19	187453,20
	1032673	0	15:14, 8 jun 2016	-58838	2	22879	7226773 - 7230000	Polylijn	187453,20	328305,36	187457,85
	1032674	0	15:14, 8 jun 2016	-58843	2	22879	7353139 - 7382000	Polylijn	187457,85	328303,49	187602,75
	1032675	0	15:14, 8 jun 2016	-58848	2	22879	7395521 - 7420000	Polylijn	187602,75	328257,01	187639,50
	1032676	0	15:14, 8 jun 2016	-58853	2	22879	7420000 - 7520000	Polylijn	187639,50	328247,09	187736,25
	1032677	0	15:14, 8 jun 2016	-58858	2	22879	7556471 - 7620000	Polylijn	187736,25	328221,08	187832,98
	1032678	0	15:14, 8 jun 2016	-58863	2	22879	7620000 - 7720000	Polylijn	187832,98	328195,02	187929,70
	1032679	0	15:14, 8 jun 2016	-58868	2	22879	7720000 - 7820000	Polylijn	187929,70	328168,93	188026,42
	1032680	0	15:14, 8 jun 2016	-58873	2	22879	7888657 - 7900000	Polylijn	188026,42	328142,83	188103,82
	1032681	0	15:14, 8 jun 2016	-58878	2	22879	7916443 - 7920000	Polylijn	188103,82	328122,02	188123,18
	1032682	0	15:14, 8 jun 2016	-58883	2	22879	7966638 - 8020000	Polylijn	188123,18	328116,87	188219,91
	1032683	0	15:14, 8 jun 2016	-58888	2	22879	8091084 - 8120000	Polylijn	188219,91	328090,82	188316,64
	1032684	0	15:14, 8 jun 2016	-58893	2	22879	8123886 - 8220000	Polylijn	188316,64	328064,75	188413,37
	1032685	0	15:14, 8 jun 2016	-58898	2	22879	8312528 - 8320000	Polylijn	188413,37	328038,68	188510,11
	1032686	0	15:14, 8 jun 2016	-58903	2	22879	8369766 - 8420000	Polylijn	188510,11	328012,66	188606,85

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	326112,01	72,14	72,19	72,14	72,19	--	0,00	0,00	72,17	72,19	--	Absoluut	3	71,11
	326081,52	72,19	72,20	72,19	72,20	--	0,00	0,00	72,20	72,20	--	Absoluut	3	31,05
	326066,03	72,20	72,19	72,20	72,19	--	0,00	0,00	72,19	72,19	--	Absoluut	3	15,79
	326081,09	72,20	72,20	72,20	72,20	72,20	0,00	0,00	72,20	72,20	72,20	Absoluut	2	4,72
	329828,35	55,46	54,98	55,46	54,98	--	0,00	0,00	54,98	55,26	--	Absoluut	5	118,22
	329809,21	54,98	54,96	54,98	54,96	--	0,00	0,00	54,96	54,96	--	Absoluut	2	20,03
	329749,88	54,96	54,98	54,96	54,98	--	0,00	0,00	54,93	54,98	--	Absoluut	3	62,11
	329636,50	54,98	55,37	54,98	55,37	--	0,00	0,00	55,02	55,37	--	Absoluut	7	118,21
	329556,02	55,37	56,01	55,37	56,01	--	0,00	0,00	55,43	56,01	--	Absoluut	7	82,16
	329473,28	56,01	56,96	56,01	56,96	--	0,00	0,00	56,01	56,96	--	Absoluut	6	83,15
	329220,65	56,96	59,30	56,96	59,30	--	0,00	0,00	57,18	59,30	--	Absoluut	12	255,46
	329032,21	59,30	59,69	59,30	59,69	--	0,00	0,00	59,32	59,69	--	Absoluut	13	205,37
	328750,66	59,69	59,46	59,69	59,46	--	0,00	0,00	59,43	59,68	--	Absoluut	16	375,67
	328693,21	59,46	59,57	59,46	59,57	--	0,00	0,01	59,48	59,57	--	Absoluut	4	82,15
	328610,54	59,57	59,94	59,57	59,94	--	0,00	0,00	59,69	59,94	--	Absoluut	3	118,21
	328553,09	59,94	60,52	59,94	60,52	--	0,00	0,00	60,00	60,52	--	Absoluut	3	82,15
	328532,11	60,52	60,79	60,52	60,79	--	0,00	0,00	60,67	60,79	--	Absoluut	3	30,05
	328484,39	60,79	61,63	60,79	61,63	--	0,00	0,00	60,89	61,63	--	Absoluut	6	70,13
	328422,30	61,63	62,84	61,63	62,84	--	0,00	0,00	61,69	62,84	--	Absoluut	9	100,17
	328400,78	62,84	63,29	62,84	63,29	--	0,00	0,00	63,01	63,29	--	Absoluut	4	38,07
	328368,19	63,29	64,03	63,29	64,03	--	0,00	0,00	63,34	64,03	--	Absoluut	5	62,11
	328305,36	64,03	65,41	64,03	65,41	--	0,00	0,00	64,05	65,41	--	Absoluut	13	143,26
	328303,49	65,41	65,43	65,41	65,43	--	0,00	0,00	65,42	65,43	--	Absoluut	3	5,01
	328257,01	65,43	66,03	65,43	66,03	--	0,00	0,00	65,45	66,03	--	Absoluut	12	152,27
	328247,09	66,03	66,17	66,03	66,17	--	0,00	0,00	66,08	66,17	--	Absoluut	3	38,07
	328221,08	66,17	66,56	66,17	66,56	--	0,00	0,00	66,56	66,56	--	Absoluut	2	100,19
	328195,02	66,56	66,94	66,56	66,94	--	0,00	0,00	66,70	66,94	--	Absoluut	3	100,18
	328168,93	66,94	67,33	66,94	67,33	--	0,00	0,00	67,33	67,33	--	Absoluut	2	100,18
	328142,83	67,33	67,71	67,33	67,71	--	0,00	0,00	67,71	67,71	--	Absoluut	2	100,18
	328122,02	67,71	67,94	67,71	67,94	--	0,00	0,00	67,73	67,94	--	Absoluut	4	80,15
	328116,87	67,94	67,99	67,94	67,99	--	0,00	0,00	67,95	67,99	--	Absoluut	4	20,03
	328090,82	67,99	68,07	67,99	68,07	--	0,00	0,00	68,04	68,07	--	Absoluut	4	100,18
	328064,75	68,07	68,09	68,07	68,09	--	0,00	0,00	68,09	68,09	--	Absoluut	4	100,18
	328038,68	68,09	68,08	68,09	68,08	--	0,00	0,00	68,08	68,09	--	Absoluut	3	100,18
	328012,66	68,08	68,08	68,08	68,08	--	0,00	0,00	68,07	68,08	--	Absoluut	4	100,18
	327986,61	68,08	68,30	68,08	68,30	--	0,00	0,00	68,13	68,30	--	Absoluut	3	100,19

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
	71,11	15,59	55,52	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	31,05	15,10	15,94	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	15,79	7,87	7,92	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
	4,72	4,72	4,72	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	118,22	6,21	47,93	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	20,03	20,03	20,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	62,11	25,82	36,29	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	118,21	8,53	27,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	82,16	8,17	24,40	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	83,16	0,09	27,33	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	255,47	16,36	36,72	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	205,37	0,51	22,90	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	375,67	8,40	84,64	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	82,15	20,78	34,32	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	118,21	50,32	67,90	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	82,15	16,74	65,41	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	30,06	10,83	19,23	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	70,13	0,16	25,94	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,18	3,98	21,75	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	38,07	7,38	16,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	62,11	4,37	22,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	143,27	1,18	25,50	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	5,01	1,78	3,23	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	152,27	0,86	28,91	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	38,07	13,54	24,52	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,19	100,19	100,19	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,18	36,53	63,65	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,18	100,18	100,18	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,18	100,18	100,18	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	80,15	4,35	64,43	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	20,03	3,35	13,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,18	11,87	53,45	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,18	28,96	38,85	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,18	3,90	96,29	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,18	7,48	57,34	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,19	49,86	50,33	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	90	90
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	90	90
	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	90	90
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
	90	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	61	61	61	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	90	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	54	54	54	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	90	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	54	54	54	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,320	2,100	0,620	0,000	92	92	92	0	0,00	DDM-1	Stoppend
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,320	2,100	0,620	0,000	95	95	95	0	0,00	DDM-1	Stoppend
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,320	2,100	0,620	0,000	95	95	95	0	0,00	DDM-1	Stoppend
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,320	2,100	0,620	0,000	97	97	97	0	0,00	DDM-1	Stoppend
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,320	2,100	0,620	0,000	99	99	99	0	0,00	DDM-1	Stoppend
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,320	2,100	0,620	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-1	Stoppend
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,100	0,620	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,100	0,620	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,100	0,620	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,100	0,620	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,100	0,620	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,100	0,620	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,100	0,620	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,100	0,620	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,100	0,620	0,000	-58	-58	-58	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,100	0,620	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,100	0,620	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,100	0,620	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,260	2,100	0,620	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	46	46	46	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	54	54	54	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	61	61	61	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	63	63	63	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	66	66	66	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	71	71	71	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	76	76	76	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	80	80	80	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	83	83	83	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-1	Doorgaand

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
	0,190	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,190	0,080	0,060	0,000	90	90	90	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,170	0,100	0,070	0,000	92	92	92	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	3,780	0,010
	0,170	0,100	0,070	0,000	95	95	95	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	3,780	0,010
	0,170	0,100	0,070	0,000	95	95	95	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	3,780	0,010
	0,170	0,100	0,070	0,000	97	97	97	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	3,780	0,010
	0,170	0,100	0,070	0,000	99	99	99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	3,780	0,010
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	3,780	0,010
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	90	90	90	0
	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	90	90	90	0
	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	90	90	90	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,170	0,960	0,000	92	92	92	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,170	0,960	0,000	95	95	95	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,170	0,960	0,000	95	95	95	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,170	0,960	0,000	97	97	97	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,170	0,960	0,000	99	99	99	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	4,170	0,960	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,330
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000	92	92	92	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000	95	95	95	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000	95	95	95	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000	97	97	97	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000	99	99	99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90
	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,460	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,540	0,130	0,000	92
	0,460	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,540	0,130	0,000	95
	0,460	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,540	0,130	0,000	95
	0,460	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,540	0,130	0,000	97
	0,460	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,540	0,130	0,000	99
	0,460	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,540	0,130	0,000	100
	0,090	0,270	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	86
	0,090	0,270	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	85
	0,090	0,270	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	84
	0,090	0,270	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	84
	0,090	0,270	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	84
	0,090	0,270	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	84
	0,090	0,270	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	84
	0,090	0,270	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	84
	0,090	0,270	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	82
	0,090	0,270	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	82
	0,090	0,270	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81
	0,100	0,260	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81
	0,100	0,260	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81
	0,100	0,260	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	79
	0,100	0,260	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	79
	0,100	0,260	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	79
	0,100	0,260	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	79
	0,100	0,260	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	79
	0,100	0,260	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	79
	0,100	0,260	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	79
	0,100	0,260	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	79
	0,100	0,260	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	79

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	92	92	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,090	0,270	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400
	95	95	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,090	0,270	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400
	95	95	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,090	0,270	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400
	97	97	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,090	0,270	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400
	99	99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,090	0,270	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400
	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,090	0,270	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400
	86	86	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	85	85	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	82	82	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	82	82	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	81	81	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	81	81	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	81	81	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,880	4,480
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	85	85	85	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040
	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	85	85	85	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040
	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040
	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040
	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040
	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,000	0,040
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
	1,280	0,000	90	90	90	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	61
	1,280	0,000	90	90	90	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	54
	1,280	0,000	90	90	90	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	54
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	92	92	92	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,600	4,760	1,360	0,000	100
	0,000	0,000	95	95	95	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,600	4,760	1,360	0,000	100
	0,000	0,000	95	95	95	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,600	4,760	1,360	0,000	100
	0,000	0,000	97	97	97	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,600	4,760	1,360	0,000	100
	0,000	0,000	99	99	99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,600	4,760	1,360	0,000	100
	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,600	4,760	1,360	0,000	100
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
	61	61	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	90	90	90	0	0,00
	54	54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	90	90	90	0	0,00
	54	54	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	90	90	90	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0	0,00
	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	95	95	95	0	0,00
	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	95	95	95	0	0,00
	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	0,00
	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	99	99	99	0	0,00
	100	100	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,86	86,61
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,81	86,58
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,89	95,34
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,05	85,19
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,11	85,22
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,11	85,22
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,15	85,24
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,19	85,26
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,21	85,27
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,19	85,26
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,19	85,26
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,19	85,26
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,17	85,25
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,13	85,24
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,09	85,22
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,03	85,19
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,91	85,13
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,78	85,05
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,68	84,96
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,68	84,96
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,66	84,94
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,66	84,94
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,66	84,94
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,66	84,94
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	84,98
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,75	85,03
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,80	85,06
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,82	85,08
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,85	85,09
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,89	85,12
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,94	85,14
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,97	85,16
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00	85,18
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,06	85,20

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
	101,91	111,94	108,73	105,89	99,82	87,43	114,71	67,76	82,04	97,58	106,78	104,17
	101,91	111,92	108,58	105,73	99,67	87,29	114,64	67,72	82,01	97,58	106,77	104,06
	108,50	115,00	110,58	106,73	101,67	90,29	117,54	68,74	90,22	103,73	109,82	106,03
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,17	106,45	107,41	105,89	99,41	86,90	111,99	66,27	80,15	95,21	100,75	101,72
	100,18	106,51	107,67	106,27	99,70	87,13	112,21	66,33	80,22	95,26	100,81	101,98
	100,18	106,51	107,67	106,28	99,71	87,13	112,21	66,33	80,22	95,26	100,82	101,99
	100,18	106,55	107,84	106,53	99,90	87,28	112,36	66,36	80,27	95,29	100,85	102,16
	100,18	106,59	108,02	106,78	100,09	87,43	112,51	66,40	80,31	95,33	100,89	102,33
	100,18	106,61	108,10	106,91	100,19	87,50	112,58	66,42	80,34	95,34	100,91	102,41
	100,17	106,60	108,10	106,90	100,18	87,49	112,58	66,40	80,33	95,34	100,90	102,41
	100,17	106,60	108,10	106,90	100,18	87,49	112,58	66,40	80,33	95,33	100,90	102,40
	100,17	106,60	108,09	106,90	100,18	87,49	112,57	66,40	80,33	95,33	100,90	102,39
	100,17	106,60	108,01	106,80	100,10	87,42	112,51	66,41	80,35	95,36	102,27	107,84
	100,17	106,59	107,86	106,60	99,96	87,29	112,40	66,36	80,33	95,36	102,25	107,46
	100,17	106,58	107,74	106,45	99,85	87,19	112,30	66,33	80,32	95,36	102,24	107,17
	100,17	106,57	107,52	106,18	99,64	87,01	112,14	66,26	80,29	95,36	102,20	106,58
	100,17	106,55	107,12	105,72	99,26	86,67	111,87	66,15	80,24	95,36	102,14	105,37
	100,17	106,51	106,72	105,29	98,87	86,31	111,60	66,02	80,18	95,36	102,04	103,83
	100,17	106,47	106,43	105,03	98,58	86,04	111,41	65,92	80,11	95,36	101,92	102,39
	100,17	106,47	106,43	105,03	98,57	86,04	111,41	65,91	80,11	95,36	101,91	102,38
	100,17	106,46	106,38	104,99	98,53	86,00	111,38	65,90	80,09	95,36	101,88	102,12
	100,17	106,46	106,38	104,99	98,52	85,99	111,38	65,89	80,09	95,36	101,88	102,11
	100,17	106,46	106,38	104,99	98,53	86,00	111,38	65,90	80,10	95,36	101,88	102,11
	100,17	106,46	106,38	104,99	98,53	86,00	111,38	65,89	80,09	95,34	100,77	100,81
	100,17	106,46	106,38	104,99	98,52	85,99	111,38	65,89	80,08	95,34	100,76	100,79
	100,17	106,48	106,47	105,06	98,61	86,08	111,44	65,92	80,11	95,34	100,78	100,87
	100,17	106,50	106,62	105,20	98,77	86,22	111,53	65,97	80,15	95,34	100,80	101,01
	100,17	106,52	106,78	105,35	98,92	86,36	111,64	66,02	80,18	95,34	100,82	101,16
	100,17	106,52	106,83	105,40	98,97	86,41	111,67	66,04	80,19	95,34	100,82	101,20
	100,17	106,53	106,91	105,49	99,05	86,48	111,72	66,06	80,20	95,34	100,83	101,28
	100,17	106,54	107,05	105,64	99,19	86,60	111,82	66,11	80,22	95,34	100,84	101,41
	100,17	106,55	107,20	105,81	99,33	86,74	111,92	66,15	80,24	95,34	100,85	101,55
	100,17	106,56	107,33	105,96	99,46	86,85	112,01	66,19	80,25	95,34	100,85	101,67
	100,17	106,56	107,44	106,08	99,56	86,94	112,08	66,21	80,27	95,34	100,86	101,76
	100,17	106,57	107,62	106,30	99,73	87,09	112,21	66,26	80,29	95,34	100,87	101,93

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
	101,71	95,85	83,36	109,94	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,60	95,75	83,27	109,88	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,54	97,63	85,98	112,67	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,41	94,10	81,84	106,42	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,76	94,40	82,10	106,64	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,77	94,41	82,11	106,65	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,00	94,60	82,28	106,79	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,23	94,80	82,46	106,93	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,35	94,90	82,55	107,01	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,34	94,90	82,54	107,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,34	94,89	82,54	107,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,33	94,88	82,53	106,99	--	--	--	--	--	--	--	--
	107,52	104,87	92,84	112,31	--	--	--	--	--	--	--	--
	107,04	104,45	92,44	111,94	--	--	--	--	--	--	--	--
	106,67	104,12	92,13	111,65	--	--	--	--	--	--	--	--
	105,92	103,45	91,48	111,08	--	--	--	--	--	--	--	--
	104,39	101,99	90,07	109,94	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,51	99,93	88,07	108,57	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,93	97,63	85,81	107,40	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,91	97,62	85,81	107,39	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,66	97,15	85,33	107,20	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,65	97,14	85,33	107,19	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,65	97,13	85,32	107,19	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,63	93,51	81,40	105,92	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,60	93,49	81,39	105,90	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,67	93,57	81,45	105,95	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,79	93,69	81,55	106,04	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,92	93,82	81,66	106,13	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,97	93,86	81,69	106,16	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,04	93,92	81,75	106,21	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,18	94,03	81,84	106,29	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,33	94,15	81,94	106,39	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,46	94,26	82,03	106,47	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,57	94,34	82,09	106,53	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,76	94,48	82,21	106,65	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
	--	--	--	--	--	72,26	85,64	100,87	110,95	107,59	104,66	98,55
	--	--	--	--	--	72,21	85,61	100,87	110,93	107,44	104,49	98,40
	--	--	--	--	--	73,29	94,38	107,46	114,01	109,44	105,49	100,40
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	73,88	87,54	102,42	108,94	109,21	107,84	101,25
	--	--	--	--	--	73,91	87,56	102,43	108,98	109,38	108,08	101,44
	--	--	--	--	--	73,91	87,56	102,43	108,98	109,38	108,08	101,44
	--	--	--	--	--	73,93	87,57	102,43	109,01	109,49	108,24	101,57
	--	--	--	--	--	73,95	87,58	102,43	109,03	109,60	108,41	101,70
	--	--	--	--	--	73,96	87,59	102,43	109,05	109,66	108,50	101,76
	--	--	--	--	--	73,97	87,59	102,43	109,05	109,66	108,50	101,77
	--	--	--	--	--	73,97	87,59	102,43	109,05	109,66	108,50	101,77
	--	--	--	--	--	73,97	87,59	102,43	109,05	109,66	108,50	101,77
	--	--	--	--	--	73,96	87,59	102,43	109,05	109,63	108,45	101,73
	--	--	--	--	--	73,94	87,58	102,43	109,05	109,56	108,37	101,67
	--	--	--	--	--	73,92	87,57	102,43	109,04	109,51	108,31	101,62
	--	--	--	--	--	73,90	87,56	102,43	109,04	109,41	108,20	101,53
	--	--	--	--	--	73,85	87,54	102,43	109,03	109,25	108,01	101,38
	--	--	--	--	--	73,80	87,51	102,43	109,02	109,10	107,86	101,23
	--	--	--	--	--	73,75	87,48	102,43	109,00	108,99	107,76	101,12
	--	--	--	--	--	73,75	87,48	102,43	109,00	108,99	107,76	101,12
	--	--	--	--	--	73,75	87,47	102,43	109,00	108,98	107,75	101,11
	--	--	--	--	--	73,75	87,47	102,43	109,00	108,98	107,75	101,10
	--	--	--	--	--	73,75	87,47	102,43	109,00	108,98	107,75	101,11
	--	--	--	--	--	73,75	87,47	102,43	109,00	108,98	107,75	101,11
	--	--	--	--	--	73,75	87,47	102,43	109,00	108,98	107,75	101,11
	--	--	--	--	--	73,76	87,49	102,43	109,01	109,01	107,78	101,14
	--	--	--	--	--	73,78	87,50	102,43	109,02	109,06	107,82	101,19
	--	--	--	--	--	73,81	87,52	102,43	109,02	109,12	107,88	101,25
	--	--	--	--	--	73,81	87,52	102,43	109,02	109,14	107,90	101,27
	--	--	--	--	--	73,82	87,53	102,43	109,03	109,17	107,93	101,30
	--	--	--	--	--	73,84	87,54	102,43	109,03	109,23	107,99	101,36
	--	--	--	--	--	73,86	87,55	102,43	109,03	109,29	108,05	101,41
	--	--	--	--	--	73,88	87,55	102,43	109,04	109,34	108,11	101,46
	--	--	--	--	--	73,89	87,56	102,43	109,04	109,38	108,16	101,50
	--	--	--	--	--	73,91	87,57	102,43	109,04	109,46	108,25	101,58

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63
	86,25	113,64	66,76	80,54	95,85	105,30	102,22	99,61	93,63	81,42	108,20	--
	86,12	113,57	66,72	80,51	95,85	105,28	102,09	99,48	93,51	81,32	108,14	--
	89,12	116,49	67,74	88,76	102,02	108,34	104,06	100,42	95,38	84,02	110,97	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	88,69	114,06	68,06	82,66	97,59	103,16	103,46	102,34	96,02	83,95	108,46	--
	88,84	114,20	68,09	82,71	97,63	103,20	103,62	102,56	96,22	84,12	108,60	--
	88,84	114,20	68,09	82,71	97,63	103,20	103,63	102,57	96,22	84,12	108,60	--
	88,93	114,29	68,11	82,74	97,65	103,23	103,74	102,72	96,36	84,24	108,69	--
	89,03	114,38	68,13	82,77	97,67	103,25	103,85	102,87	96,50	84,36	108,78	--
	89,08	114,43	68,14	82,79	97,68	103,27	103,91	102,95	96,57	84,41	108,83	--
	89,08	114,43	68,14	82,79	97,69	103,27	103,91	102,96	96,57	84,42	108,84	--
	89,08	114,43	68,14	82,79	97,69	103,27	103,91	102,95	96,57	84,42	108,83	--
	89,08	114,43	68,14	82,79	97,69	103,27	103,91	102,95	96,56	84,41	108,83	--
	89,05	114,41	68,15	82,79	97,70	103,83	107,21	106,75	103,48	91,46	111,87	--
	88,99	114,36	68,13	82,79	97,70	103,82	106,93	106,39	103,11	91,11	111,61	--
	88,95	114,32	68,11	82,78	97,70	103,82	106,72	106,12	102,83	90,84	111,41	--
	88,87	114,26	68,09	82,78	97,70	103,80	106,31	105,58	102,25	90,28	111,03	--
	88,73	114,15	68,04	82,76	97,70	103,77	105,52	104,58	101,05	89,11	110,33	--
	88,59	114,05	67,98	82,73	97,70	103,73	104,62	103,52	99,49	87,59	109,57	--
	88,49	113,98	67,94	82,71	97,70	103,68	103,91	102,78	97,98	86,09	109,01	--
	88,49	113,98	67,94	82,71	97,70	103,68	103,90	102,77	97,98	86,09	109,01	--
	88,47	113,98	67,93	82,70	97,70	103,66	103,79	102,67	97,70	85,81	108,92	--
	88,47	113,97	67,93	82,70	97,70	103,66	103,79	102,67	97,70	85,81	108,92	--
	88,48	113,98	67,94	82,71	97,70	103,67	103,79	102,67	97,71	85,81	108,92	--
	88,48	113,98	67,93	82,70	97,69	103,22	103,27	102,28	96,03	83,98	108,42	--
	88,48	113,98	67,93	82,70	97,69	103,22	103,26	102,28	96,02	83,98	108,41	--
	88,51	114,00	67,95	82,71	97,69	103,23	103,29	102,30	96,05	84,00	108,43	--
	88,56	114,03	67,97	82,73	97,69	103,24	103,35	102,35	96,09	84,04	108,47	--
	88,61	114,07	67,99	82,74	97,69	103,24	103,40	102,40	96,14	84,08	108,50	--
	88,63	114,08	68,00	82,74	97,69	103,24	103,42	102,41	96,16	84,09	108,51	--
	88,66	114,10	68,01	82,74	97,69	103,25	103,45	102,44	96,18	84,11	108,53	--
	88,71	114,14	68,02	82,75	97,69	103,25	103,50	102,49	96,22	84,15	108,56	--
	88,76	114,17	68,04	82,76	97,69	103,25	103,56	102,55	96,27	84,19	108,60	--
	88,81	114,21	68,06	82,77	97,69	103,26	103,61	102,60	96,31	84,22	108,63	--
	88,84	114,24	68,07	82,77	97,69	103,26	103,65	102,64	96,35	84,24	108,66	--
	88,91	114,29	68,09	82,78	97,69	103,26	103,72	102,72	96,41	84,29	108,70	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,40
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,36
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,44
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,04
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,08
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,08
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,11
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,14
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,15
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,15
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,15
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,15
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,13
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,10
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,08
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,05
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,98
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,90
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,84
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,84
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,82
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,82
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,82
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,82
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,84
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,87
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,90
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,91
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,93
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,96
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,98
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,01
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,03
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
	83,54	98,62	108,90	105,31	102,48	96,21	83,89	111,50	63,66	78,46	93,58	103,07
	83,52	98,62	108,89	105,20	102,37	96,10	83,79	111,45	63,62	78,44	93,58	103,07
	92,28	105,20	111,97	107,20	103,37	98,10	86,79	114,37	64,66	86,51	99,56	106,11
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,11	95,17	101,38	101,94	100,37	94,01	81,52	106,66	61,51	75,39	90,69	96,06
	80,14	95,17	101,43	102,16	100,71	94,27	81,71	106,84	61,55	75,45	90,73	96,11
	80,14	95,17	101,43	102,17	100,72	94,28	81,72	106,85	61,55	75,45	90,73	96,12
	80,16	95,18	101,47	102,32	100,95	94,45	81,84	106,98	61,58	75,49	90,76	96,15
	80,17	95,18	101,51	102,47	101,18	94,62	81,97	107,11	61,60	75,53	90,78	96,18
	80,18	95,18	101,52	102,55	101,30	94,71	82,03	107,18	61,61	75,55	90,80	96,20
	80,18	95,18	101,52	102,55	101,30	94,71	82,03	107,18	61,61	75,55	90,80	96,20
	80,18	95,18	101,52	102,54	101,29	94,70	82,03	107,17	61,60	75,55	90,80	96,19
	80,18	95,18	101,52	102,54	101,28	94,69	82,02	107,17	61,59	75,55	90,80	96,18
	80,17	95,18	101,52	102,48	101,21	94,64	81,98	107,12	61,60	75,56	90,81	97,00
	80,16	95,18	101,51	102,38	101,07	94,54	81,89	107,05	61,57	75,55	90,81	96,99
	80,15	95,18	101,51	102,30	100,97	94,47	81,83	106,99	61,55	75,54	90,81	96,98
	80,14	95,18	101,50	102,15	100,79	94,34	81,71	106,88	61,52	75,53	90,81	96,96
	80,10	95,18	101,49	101,90	100,50	94,09	81,49	106,71	61,45	75,50	90,81	96,92
	80,05	95,18	101,47	101,65	100,23	93,85	81,27	106,55	61,38	75,46	90,81	96,86
	80,00	95,18	101,44	101,47	100,07	93,68	81,11	106,43	61,32	75,43	90,81	96,78
	80,00	95,18	101,44	101,45	100,05	93,66	81,10	106,42	61,31	75,42	90,81	96,77
	79,99	95,18	101,43	101,43	100,03	93,64	81,07	106,41	61,30	75,41	90,81	96,75
	79,99	95,18	101,43	101,42	100,02	93,63	81,07	106,40	61,29	75,41	90,81	96,74
	79,98	95,18	101,43	101,41	100,01	93,62	81,06	106,39	61,28	75,40	90,78	96,75
	79,98	95,18	101,43	101,41	100,01	93,62	81,06	106,39	61,27	75,39	90,77	96,06
	79,98	95,18	101,42	101,39	99,99	93,60	81,05	106,38	61,26	75,39	90,77	96,05
	80,01	95,18	101,44	101,45	100,04	93,66	81,10	106,42	61,28	75,40	90,77	96,06
	80,03	95,18	101,45	101,55	100,13	93,75	81,19	106,48	61,31	75,42	90,77	96,07
	80,06	95,18	101,46	101,65	100,22	93,85	81,28	106,54	61,34	75,44	90,77	96,08
	80,07	95,18	101,46	101,68	100,26	93,88	81,31	106,56	61,34	75,45	90,77	96,08
	80,08	95,18	101,47	101,73	100,31	93,93	81,35	106,60	61,36	75,45	90,77	96,08
	80,09	95,18	101,47	101,83	100,41	94,02	81,43	106,66	61,38	75,47	90,77	96,09
	80,11	95,18	101,48	101,93	100,53	94,12	81,52	106,73	61,41	75,48	90,77	96,10
	80,12	95,18	101,49	102,02	100,63	94,20	81,60	106,79	61,43	75,49	90,77	96,10
	80,13	95,18	101,49	102,08	100,71	94,26	81,65	106,83	61,45	75,49	90,77	96,10
	80,15	95,18	101,50	102,21	100,86	94,38	81,75	106,92	61,48	75,51	90,77	96,11

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
	99,66	97,20	91,07	79,04	105,85	--	--	--	--	--	--	--
	99,56	97,10	90,98	78,97	105,81	--	--	--	--	--	--	--
	101,51	98,01	92,78	81,52	108,62	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,80	95,45	89,37	76,98	101,60	--	--	--	--	--	--	--
	97,00	95,73	89,61	77,20	101,77	--	--	--	--	--	--	--
	97,03	95,76	89,63	77,21	101,79	--	--	--	--	--	--	--
	97,16	95,94	89,79	77,35	101,90	--	--	--	--	--	--	--
	97,30	96,13	89,95	77,50	102,01	--	--	--	--	--	--	--
	97,36	96,23	90,03	77,57	102,07	--	--	--	--	--	--	--
	97,36	96,23	90,03	77,57	102,07	--	--	--	--	--	--	--
	97,34	96,20	90,00	77,56	102,05	--	--	--	--	--	--	--
	97,32	96,17	89,98	77,54	102,03	--	--	--	--	--	--	--
	101,35	100,90	97,95	85,89	105,89	--	--	--	--	--	--	--
	101,03	100,48	97,56	85,52	105,58	--	--	--	--	--	--	--
	100,79	100,17	97,26	85,23	105,35	--	--	--	--	--	--	--
	100,31	99,54	96,64	84,62	104,89	--	--	--	--	--	--	--
	99,36	98,32	95,34	83,34	104,02	--	--	--	--	--	--	--
	98,25	96,95	93,58	81,61	103,04	--	--	--	--	--	--	--
	97,31	95,93	91,80	79,79	102,28	--	--	--	--	--	--	--
	97,27	95,87	91,77	79,77	102,25	--	--	--	--	--	--	--
	97,11	95,72	91,42	79,41	102,13	--	--	--	--	--	--	--
	97,09	95,69	91,41	79,40	102,11	--	--	--	--	--	--	--
	97,08	95,68	91,44	79,45	102,11	--	--	--	--	--	--	--
	96,31	95,07	89,12	76,83	101,34	--	--	--	--	--	--	--
	96,25	95,01	89,07	76,80	101,30	--	--	--	--	--	--	--
	96,30	95,05	89,11	76,84	101,33	--	--	--	--	--	--	--
	96,38	95,12	89,17	76,89	101,38	--	--	--	--	--	--	--
	96,46	95,20	89,25	76,96	101,43	--	--	--	--	--	--	--
	96,49	95,22	89,27	76,98	101,45	--	--	--	--	--	--	--
	96,53	95,27	89,30	77,01	101,48	--	--	--	--	--	--	--
	96,61	95,35	89,37	77,06	101,53	--	--	--	--	--	--	--
	96,70	95,44	89,44	77,12	101,59	--	--	--	--	--	--	--
	96,77	95,52	89,50	77,17	101,63	--	--	--	--	--	--	--
	96,83	95,59	89,55	77,21	101,67	--	--	--	--	--	--	--
	96,93	95,71	89,63	77,28	101,74	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	1032687	0	15:14, 8 jun 2016	-58908	2	22879	8489732 - 8520000	Polylijn	188606,85	327986,61	188703,59
	1032688	0	15:14, 8 jun 2016	-58913	2	22879	8585191 - 8620000	Polylijn	188703,59	327960,59	188800,32
	1032689	0	15:14, 8 jun 2016	-58918	2	22879	8662989 - 8720000	Polylijn	188800,32	327934,53	188897,05
	1032690	0	15:14, 8 jun 2016	-58923	2	22879	8796712 - 8820000	Polylijn	188897,05	327908,46	188993,80
	1032691	0	15:14, 8 jun 2016	-58928	2	22879	8896393 - 8920000	Polylijn	188993,80	327882,46	189090,52
	1032692	0	15:14, 8 jun 2016	-58933	2	22879	8962977 - 9000000	Polylijn	189090,52	327856,36	189167,91
	1032693	0	15:14, 8 jun 2016	-58938	2	22879	9000000 - 9020000	Polylijn	189167,91	327835,53	189187,26
	1032694	0	15:14, 8 jun 2016	-58943	2	22879	9091000 - 9120000	Polylijn	189187,26	327830,33	189284,03
	1032695	0	15:14, 8 jun 2016	-58948	2	22879	9167267 - 9220000	Polylijn	189284,03	327804,44	189380,80
	1032696	0	15:14, 8 jun 2016	-58953	2	22879	9371178 - 9400000	Polylijn	189380,80	327778,51	189554,92
	1032697	0	15:14, 8 jun 2016	-58958	2	22879	9400222 - 9410000	Polylijn	189554,92	327731,63	189564,56
	1032698	0	15:14, 8 jun 2016	-58963	2	22879	9440645 - 9445000	Polylijn	189564,56	327728,89	189598,09
	1032699	0	15:14, 8 jun 2016	-58968	2	22879	9544559 - 9549000	Polylijn	189598,09	327718,64	189695,39
	1032700	0	15:14, 8 jun 2016	-58973	2	22879	9644360 - 9645000	Polylijn	189695,39	327681,54	189781,51
	1032701	0	15:14, 8 jun 2016	-58978	2	22879	9717087 - 9720000	Polylijn	189781,51	327638,82	189845,72
	1032702	0	15:14, 8 jun 2016	-58983	2	22879	9741271 - 9745000	Polylijn	189845,72	327599,85	189866,50
	1032703	0	15:14, 8 jun 2016	-58988	2	22879	9842296 - 9845000	Polylijn	189866,50	327585,86	189945,88
	1032704	0	15:14, 8 jun 2016	-58993	2	22879	9891015 - 9900000	Polylijn	189945,88	327524,83	189986,86
	1032705	0	15:14, 8 jun 2016	-58998	2	22879	9905720 - 9920000	Polylijn	189986,86	327488,01	190001,28
	1032706	0	15:14, 8 jun 2016	-59003	2	22879	9940347 - 9945000	Polylijn	190001,28	327474,10	190018,90
	1032707	0	15:14, 8 jun 2016	-59008	2	22879	10011571 - 10020000	Polylijn	190018,90	327456,30	190068,88
	1032708	0	15:14, 8 jun 2016	-59013	2	22879	10021199 - 10045000	Polylijn	190068,88	327400,23	190084,58
	1032709	0	15:14, 8 jun 2016	-59018	2	22879	10085056 - 10100000	Polylijn	190084,58	327380,71	190117,32
	1032710	0	15:14, 8 jun 2016	-59023	2	22879	10105747 - 10120000	Polylijn	190117,32	327336,41	190128,61
	1032711	0	15:14, 8 jun 2016	-59028	2	22879	10131668 - 10145000	Polylijn	190128,61	327319,85	190142,24
	1032712	0	15:14, 8 jun 2016	-59033	2	22879	10234615 - 10245000	Polylijn	190142,24	327298,85	190191,41
	1032713	0	15:14, 8 jun 2016	-59038	2	22879	10328984 - 10329000	Polylijn	190191,41	327211,62	190225,64
	1032714	0	15:14, 8 jun 2016	-59043	2	22879	10329000 - 10345000	Polylijn	190225,64	327134,77	190231,47
	1032715	0	15:14, 8 jun 2016	-59048	2	22879	10434756 - 10445000	Polylijn	190231,47	327119,84	190261,88
	1032716	0	15:14, 8 jun 2016	-59053	2	22879	10516952 - 10545000	Polylijn	190261,88	327024,43	190282,97
	1032717	0	15:14, 8 jun 2016	-59058	2	22879	10775197 - 10845000	Polylijn	190282,97	326926,53	190334,02
	1032718	0	15:14, 8 jun 2016	-59063	2	22879	10854682 - 10878000	Polylijn	190334,02	326630,36	190339,61
	1032719	0	15:14, 8 jun 2016	-59068	2	22879	10934167 - 10945000	Polylijn	190339,61	326597,78	190351,02
	1032720	0	15:14, 8 jun 2016	-59073	2	22879	10952316 - 10978000	Polylijn	190351,02	326531,63	190356,68
	1032721	0	15:14, 8 jun 2016	-59078	2	22879	11042462 - 11050000	Polylijn	190356,68	326499,06	190369,00
	1032722	0	15:14, 8 jun 2016	-59083	2	22879	11072334 - 11078000	Polylijn	190369,00	326427,99	190373,82

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	327960,59	68,30	68,81	68,30	68,81	--	0,00	0,00	68,42	68,81	--	Absoluut	5	100,18
	327934,53	68,81	69,56	68,81	69,56	--	0,00	0,00	68,88	69,56	--	Absoluut	4	100,18
	327908,46	69,56	70,25	69,56	70,23	--	0,00	0,02	69,88	70,25	--	Absoluut	3	100,18
	327882,46	70,25	70,95	70,23	70,95	--	0,00	0,00	70,33	70,95	--	Absoluut	4	100,18
	327856,36	70,95	71,72	70,95	71,72	--	0,00	0,00	71,03	71,72	--	Absoluut	4	100,18
	327835,53	71,72	72,21	71,72	72,21	--	0,00	0,00	72,04	72,21	--	Absoluut	3	80,14
	327830,33	72,21	72,30	72,21	72,33	--	-0,03	-0,03	72,30	72,30	--	Absoluut	2	20,04
	327804,44	72,30	72,28	72,33	72,28	--	0,00	0,00	72,28	72,31	--	Absoluut	5	100,17
	327778,51	72,28	72,21	72,28	72,21	--	0,00	0,00	72,21	72,28	--	Absoluut	4	100,18
	327731,63	72,21	71,98	72,21	71,98	--	0,00	0,00	71,98	72,18	--	Absoluut	7	180,32
	327728,89	71,98	71,96	71,98	71,96	--	0,00	0,00	71,96	71,98	--	Absoluut	3	10,02
	327718,64	71,96	71,87	71,96	71,88	--	-0,01	0,00	71,87	71,95	--	Absoluut	4	35,06
	327681,54	71,87	71,31	71,88	71,31	--	0,00	0,00	71,31	71,79	--	Absoluut	10	104,18
	327638,82	71,31	70,72	71,31	70,72	--	0,00	0,00	70,72	71,19	--	Absoluut	8	96,17
	327599,85	70,72	70,24	70,72	70,24	--	0,00	0,00	70,24	70,70	--	Absoluut	10	75,13
	327585,86	70,24	70,07	70,24	70,07	--	0,00	0,00	70,07	70,22	--	Absoluut	5	25,05
	327524,83	70,07	69,43	70,07	69,43	--	0,00	0,00	69,43	69,97	--	Absoluut	11	100,18
	327488,01	69,43	69,08	69,43	69,07	--	0,00	0,01	69,08	69,40	--	Absoluut	6	55,10
	327474,10	69,08	68,95	69,07	68,95	--	0,00	0,00	68,95	69,04	--	Absoluut	3	20,04
	327456,30	68,95	68,79	68,95	68,79	--	0,00	0,00	68,79	68,90	--	Absoluut	4	25,05
	327400,23	68,79	68,36	68,79	68,37	--	-0,01	0,00	68,36	68,70	--	Absoluut	8	75,13
	327380,71	68,36	68,25	68,37	68,25	--	0,00	0,00	68,25	68,36	--	Absoluut	3	25,05
	327336,41	68,25	68,04	68,25	68,04	--	0,00	0,00	68,04	68,24	--	Absoluut	6	55,10
	327319,85	68,04	67,99	68,04	67,99	--	0,00	0,00	67,99	68,02	--	Absoluut	3	20,04
	327298,85	67,99	67,95	67,99	67,95	--	0,00	0,00	67,95	67,98	--	Absoluut	4	25,04
	327211,62	67,95	67,82	67,95	67,82	--	0,00	0,00	67,82	67,93	--	Absoluut	9	100,18
	327134,77	67,82	67,86	67,82	67,86	--	0,00	0,00	67,82	67,86	--	Absoluut	7	84,16
	327119,84	67,86	67,86	67,86	67,86	67,86	0,00	0,00	67,86	67,86	--	Absoluut	2	16,03
	327024,43	67,86	67,91	67,86	67,91	--	0,00	0,00	67,86	67,91	--	Absoluut	8	100,18
	326926,53	67,91	67,96	67,91	67,96	--	0,00	0,00	67,91	67,96	--	Absoluut	8	100,18
	326630,36	67,96	68,71	67,96	68,71	--	0,00	0,00	67,96	68,71	--	Absoluut	9	300,54
	326597,78	68,71	69,02	68,71	69,02	--	0,00	0,00	68,79	69,02	--	Absoluut	3	33,06
	326531,63	69,02	69,67	69,02	69,67	--	0,00	0,00	69,56	69,67	--	Absoluut	3	67,13
	326499,06	69,67	70,01	69,67	70,01	--	0,00	0,00	69,74	70,01	--	Absoluut	3	33,06
	326427,99	70,01	70,76	70,01	70,76	--	0,00	0,00	70,68	70,76	--	Absoluut	3	72,13
	326400,36	70,76	71,03	70,76	71,03	--	0,00	0,00	70,98	71,03	--	Absoluut	3	28,05

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
	100,18	15,76	34,78	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,18	10,04	55,27	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,18	43,07	57,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,19	13,26	63,59	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,18	9,82	66,71	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	80,15	37,09	43,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	20,04	20,04	20,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,17	1,92	59,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,18	22,04	52,83	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	180,32	6,28	85,17	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	10,02	0,23	9,80	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	35,07	4,37	21,77	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	104,18	4,45	21,36	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	96,18	0,64	29,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	75,13	2,87	15,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	25,05	2,45	14,46	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,18	2,71	18,34	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	55,10	4,99	19,46	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	20,04	5,73	14,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	25,05	4,66	13,33	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	75,13	4,95	14,89	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	25,05	1,20	23,85	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	55,10	2,27	21,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	20,04	5,76	14,28	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	25,04	5,06	13,35	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,18	5,58	27,20	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	84,16	0,02	23,91	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	16,03	16,03	16,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,18	0,83	22,49	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	100,18	4,49	28,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	300,54	0,08	99,82	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	33,06	9,70	23,36	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	67,13	10,85	56,27	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	33,06	7,33	25,73	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	72,13	7,55	64,58	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	28,05	5,67	22,37	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	41	41	41	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	49	49	49	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	65	65	65	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	71	71	71	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	71	71	71	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	76	76	76	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	78	78	78	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	81	81	81	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	81	81	81	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	84	84	84	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	84	84	84	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	86	86	86	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	89	89	89	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	89	89	89	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	92	92	92	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	94	94	94	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	94	94	94	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	97	97	97	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	99	99	99	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	-99	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	-95	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	-95	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DDM-1	Doorgaand

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	100	100	100	0
	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	-99	-99	-99	0
	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	-99	-99	-99	0
	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	-95	-95	-95	0
	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	-95	-95	-95	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
	0,100	0,260	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	79
	0,100	0,260	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	79
	0,100	0,260	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	80
	0,100	0,260	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	80
	0,100	0,260	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	80
	0,100	0,260	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	80
	0,100	0,260	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	80
	0,100	0,260	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	80
	0,100	0,260	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	79
	0,100	0,260	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	79
	0,100	0,260	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	79
	0,100	0,260	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	79
	0,100	0,260	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	79
	0,100	0,260	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	80
	0,100	0,260	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	80
	0,100	0,260	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	82
	0,100	0,260	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	82
	0,100	0,260	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	82
	0,100	0,260	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	82
	0,100	0,260	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	83
	0,100	0,260	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	83
	0,100	0,260	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	85
	0,100	0,260	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	85
	0,100	0,260	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	85
	0,100	0,260	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	86
	0,100	0,260	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	86
	0,100	0,260	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	86
	0,100	0,260	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	87
	0,100	0,260	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	87
	0,100	0,260	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	87
	0,100	0,260	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	87
	0,100	0,260	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	87
	0,100	0,260	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	87
	0,100	0,260	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	-84

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	82	82	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	82	82	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	82	82	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	82	82	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	83	83	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	83	83	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	85	85	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	85	85	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	85	85	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	86	86	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	86	86	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	86	86	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	87	87	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	87	87	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	87	87	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	87	87	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	87	87	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	IRM-4
	87	87	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4
	87	87	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	IRM-4
	87	87	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	IRM-4
	-84	-84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	IRM-4

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	-95	-95	-95	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,09	85,22
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,06	85,20
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,99	85,17
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,90	85,12
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,83	85,08
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,79	85,05
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,72	85,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,66	84,94
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,66	84,94
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,66	84,94
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,67	84,95
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,72	85,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,78	85,05
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,84	85,09
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,89	85,12
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,89	85,12
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,94	85,14
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,96	85,15
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,99	85,17
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,99	85,17
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,02	85,19
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,02	85,19
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,04	85,20
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,07	85,21
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,07	85,21
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,10	85,23
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,13	85,23
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,13	85,24
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,16	85,25
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,18	85,26
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,19	85,26
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,17	85,25
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,13	85,24
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,08	85,22
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,91	85,17
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,88	85,16

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
	100,17	106,58	107,73	106,44	99,83	87,18	112,30	66,29	80,30	95,34	100,87	102,03
	100,17	106,57	107,62	106,30	99,73	87,09	112,21	66,29	80,31	95,36	102,21	106,85
	100,17	106,56	107,37	106,00	99,49	86,88	112,04	66,22	80,28	95,36	102,17	106,16
	100,17	106,54	107,08	105,67	99,22	86,63	111,84	66,13	80,24	95,36	102,12	105,24
	100,17	106,53	106,86	105,43	99,00	86,43	111,69	66,06	80,21	95,36	102,07	104,41
	100,17	106,51	106,73	105,31	98,88	86,32	111,61	66,02	80,19	95,36	102,03	103,90
	100,17	106,49	106,52	105,11	98,67	86,13	111,47	65,95	80,14	95,36	101,96	102,91
	100,17	106,46	106,38	104,99	98,52	85,99	111,38	65,90	80,10	95,36	101,88	102,11
	100,17	106,46	106,38	104,99	98,52	85,99	111,38	65,89	80,10	95,36	101,87	102,10
	100,17	106,46	106,38	104,99	98,52	85,99	111,38	65,89	80,08	95,34	100,76	100,79
	100,17	106,46	106,39	105,00	98,54	86,01	111,39	65,89	80,09	95,34	100,77	100,80
	100,17	106,49	106,52	105,11	98,67	86,13	111,47	65,94	80,12	95,34	100,79	100,92
	100,17	106,51	106,71	105,28	98,85	86,30	111,59	66,00	80,16	95,34	100,81	101,09
	100,17	106,53	106,88	105,46	99,03	86,46	111,70	66,06	80,19	95,34	100,83	101,26
	100,17	106,54	107,05	105,64	99,19	86,60	111,82	66,11	80,22	95,34	100,84	101,41
	100,17	106,54	107,06	105,65	99,19	86,61	111,82	66,11	80,22	95,34	100,85	101,43
	100,17	106,55	107,21	105,82	99,34	86,74	111,93	66,16	80,24	95,34	100,86	101,57
	100,17	106,56	107,27	105,89	99,40	86,80	111,97	66,17	80,25	95,34	100,86	101,63
	100,17	106,56	107,37	106,01	99,50	86,88	112,04	66,20	80,26	95,34	100,87	101,72
	100,17	106,56	107,38	106,01	99,50	86,88	112,04	66,21	80,26	95,34	100,87	101,73
	100,17	106,57	107,48	106,13	99,60	86,97	112,12	66,23	80,27	95,34	100,87	101,83
	100,17	106,57	107,48	106,14	99,60	86,97	112,12	66,24	80,27	95,34	100,88	101,84
	100,17	106,57	107,55	106,23	99,67	87,04	112,17	66,26	80,28	95,34	100,88	101,91
	100,17	106,58	107,66	106,36	99,77	87,13	112,25	66,29	80,29	95,34	100,89	102,01
	100,17	106,58	107,67	106,36	99,78	87,13	112,25	66,29	80,29	95,34	100,89	102,01
	100,17	106,59	107,78	106,50	99,88	87,22	112,34	66,32	80,31	95,34	100,90	102,12
	100,17	106,59	107,85	106,60	99,95	87,29	112,39	66,34	80,31	95,34	100,90	102,19
	100,17	106,59	107,86	106,60	99,96	87,29	112,40	66,34	80,31	95,34	100,90	102,20
	100,17	106,59	107,97	106,75	100,07	87,39	112,48	66,38	80,33	95,34	100,91	102,30
	100,17	106,60	108,05	106,85	100,14	87,46	112,54	66,40	80,33	95,34	100,91	102,38
	100,17	106,60	108,09	106,90	100,18	87,49	112,57	66,41	80,34	95,34	100,91	102,41
	100,17	106,60	108,01	106,80	100,10	87,42	112,51	66,41	80,35	95,37	102,27	107,82
	100,17	106,57	107,95	106,70	100,02	87,36	112,45	66,55	80,47	95,49	106,81	110,03
	100,17	106,56	107,79	106,49	99,87	87,23	112,33	66,50	80,45	95,49	106,81	109,81
	100,17	106,46	107,52	106,08	99,54	86,97	112,08	66,34	80,35	95,43	106,70	109,57
	100,17	106,46	107,43	105,97	99,45	86,89	112,02	66,31	80,34	95,43	106,76	109,59

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
	100,89	94,57	82,28	106,72	--	--	--	--	--	--	--	--
	106,27	103,76	91,78	111,34	--	--	--	--	--	--	--	--
	105,39	102,95	91,00	110,68	--	--	--	--	--	--	--	--
	104,23	101,83	89,92	109,82	--	--	--	--	--	--	--	--
	103,22	100,76	88,88	109,08	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,60	100,05	88,19	108,63	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,47	98,55	86,72	107,81	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,64	97,13	85,31	107,19	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,63	97,12	85,31	107,18	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,60	93,49	81,39	105,90	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,61	93,50	81,40	105,91	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,71	93,61	81,49	105,98	--	--	--	--	--	--	--	--
	99,86	93,76	81,61	106,09	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,03	93,91	81,73	106,20	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,19	94,04	81,84	106,30	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,20	94,06	81,85	106,31	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,36	94,18	81,95	106,41	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,42	94,23	82,00	106,44	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,52	94,31	82,06	106,51	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,53	94,32	82,07	106,51	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,64	94,40	82,13	106,58	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,66	94,41	82,14	106,59	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,74	94,47	82,19	106,64	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,86	94,56	82,26	106,71	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,86	94,56	82,27	106,71	--	--	--	--	--	--	--	--
	100,99	94,65	82,34	106,79	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,07	94,71	82,39	106,84	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,08	94,72	82,39	106,85	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,22	94,81	82,47	106,93	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,31	94,88	82,52	106,98	--	--	--	--	--	--	--	--
	101,35	94,91	82,55	107,01	--	--	--	--	--	--	--	--
	107,50	104,84	92,82	112,29	--	--	--	--	--	--	--	--
	109,81	106,71	94,16	114,74	--	--	--	--	--	--	--	--
	109,54	106,44	93,87	114,53	--	--	--	--	--	--	--	--
	109,18	106,21	93,75	114,28	--	--	--	--	--	--	--	--
	109,16	106,33	93,85	114,31	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
	--	--	--	--	--	73,92	87,57	102,43	109,04	109,51	108,31	101,62
	--	--	--	--	--	73,91	87,57	102,43	109,04	109,46	108,25	101,58
	--	--	--	--	--	73,88	87,56	102,43	109,04	109,36	108,13	101,48
	--	--	--	--	--	73,84	87,54	102,43	109,03	109,24	108,00	101,37
	--	--	--	--	--	73,82	87,52	102,43	109,02	109,15	107,91	101,28
	--	--	--	--	--	73,80	87,51	102,43	109,02	109,11	107,86	101,24
	--	--	--	--	--	73,77	87,49	102,43	109,01	109,03	107,79	101,16
	--	--	--	--	--	73,75	87,47	102,43	109,00	108,98	107,75	101,11
	--	--	--	--	--	73,75	87,47	102,43	109,00	108,98	107,75	101,11
	--	--	--	--	--	73,75	87,47	102,43	109,00	108,98	107,75	101,11
	--	--	--	--	--	73,75	87,47	102,43	109,00	108,98	107,76	101,11
	--	--	--	--	--	73,77	87,49	102,43	109,01	109,03	107,79	101,16
	--	--	--	--	--	73,80	87,51	102,43	109,02	109,10	107,85	101,23
	--	--	--	--	--	73,82	87,53	102,43	109,03	109,16	107,92	101,29
	--	--	--	--	--	73,84	87,54	102,43	109,03	109,23	107,99	101,36
	--	--	--	--	--	73,84	87,54	102,43	109,03	109,23	107,99	101,36
	--	--	--	--	--	73,86	87,55	102,43	109,03	109,29	108,05	101,42
	--	--	--	--	--	73,87	87,55	102,43	109,04	109,32	108,08	101,44
	--	--	--	--	--	73,88	87,56	102,43	109,04	109,36	108,13	101,48
	--	--	--	--	--	73,88	87,56	102,43	109,04	109,36	108,13	101,48
	--	--	--	--	--	73,89	87,56	102,43	109,04	109,40	108,18	101,52
	--	--	--	--	--	73,89	87,56	102,43	109,04	109,40	108,18	101,52
	--	--	--	--	--	73,90	87,57	102,43	109,04	109,43	108,22	101,55
	--	--	--	--	--	73,92	87,57	102,43	109,04	109,48	108,27	101,59
	--	--	--	--	--	73,92	87,57	102,43	109,04	109,48	108,27	101,59
	--	--	--	--	--	73,93	87,58	102,43	109,05	109,53	108,33	101,64
	--	--	--	--	--	73,94	87,58	102,43	109,05	109,56	108,37	101,67
	--	--	--	--	--	73,94	87,58	102,43	109,05	109,56	108,37	101,67
	--	--	--	--	--	73,95	87,59	102,43	109,05	109,61	108,44	101,72
	--	--	--	--	--	73,96	87,59	102,43	109,05	109,65	108,48	101,75
	--	--	--	--	--	73,97	87,59	102,43	109,05	109,67	108,50	101,77
	--	--	--	--	--	73,96	87,59	102,43	109,05	109,63	108,46	101,74
	--	--	--	--	--	73,92	87,57	102,43	109,02	109,54	108,32	101,62
	--	--	--	--	--	73,90	87,57	102,43	109,02	109,47	108,23	101,56
	--	--	--	--	--	73,73	87,51	102,43	108,90	109,10	107,66	101,10
	--	--	--	--	--	73,72	87,51	102,43	108,90	109,06	107,61	101,06

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63
	88,95	114,32	68,10	82,78	97,69	103,26	103,76	102,77	96,44	84,32	108,73	--
	88,91	114,29	68,10	82,78	97,70	103,81	106,51	105,85	102,54	90,56	111,22	--
	88,82	114,22	68,07	82,77	97,70	103,80	106,04	105,24	101,86	89,90	110,79	--
	88,72	114,14	68,03	82,76	97,70	103,77	105,45	104,50	100,95	89,02	110,27	--
	88,64	114,08	68,01	82,75	97,70	103,75	104,96	103,91	100,12	88,21	109,85	--
	88,60	114,06	67,99	82,74	97,70	103,73	104,67	103,58	99,59	87,69	109,61	--
	88,53	114,01	67,96	82,72	97,70	103,70	104,16	103,03	98,57	86,68	109,21	--
	88,48	113,98	67,94	82,71	97,70	103,67	103,79	102,67	97,71	85,81	108,92	--
	88,48	113,98	67,94	82,71	97,70	103,67	103,79	102,67	97,70	85,81	108,92	--
	88,48	113,98	67,93	82,70	97,69	103,22	103,26	102,28	96,02	83,98	108,41	--
	88,48	113,98	67,94	82,71	97,69	103,22	103,27	102,28	96,03	83,98	108,42	--
	88,53	114,01	67,95	82,72	97,69	103,23	103,31	102,32	96,06	84,02	108,44	--
	88,59	114,05	67,98	82,73	97,69	103,24	103,38	102,37	96,12	84,06	108,48	--
	88,65	114,09	68,00	82,74	97,69	103,25	103,44	102,43	96,17	84,11	108,52	--
	88,71	114,14	68,02	82,75	97,69	103,25	103,50	102,49	96,23	84,15	108,56	--
	88,71	114,14	68,02	82,75	97,69	103,25	103,51	102,50	96,23	84,15	108,57	--
	88,76	114,17	68,04	82,76	97,69	103,26	103,56	102,55	96,28	84,19	108,60	--
	88,79	114,19	68,05	82,76	97,69	103,26	103,59	102,58	96,30	84,20	108,62	--
	88,82	114,22	68,06	82,77	97,69	103,26	103,63	102,62	96,33	84,23	108,64	--
	88,82	114,22	68,06	82,77	97,69	103,26	103,63	102,62	96,33	84,23	108,64	--
	88,86	114,25	68,08	82,77	97,69	103,26	103,67	102,67	96,37	84,26	108,67	--
	88,86	114,25	68,08	82,77	97,69	103,26	103,67	102,67	96,37	84,26	108,67	--
	88,88	114,27	68,08	82,77	97,69	103,27	103,70	102,70	96,39	84,28	108,69	--
	88,92	114,30	68,10	82,78	97,69	103,27	103,74	102,75	96,43	84,31	108,72	--
	88,92	114,30	68,10	82,78	97,69	103,27	103,75	102,75	96,43	84,31	108,72	--
	88,96	114,34	68,11	82,78	97,69	103,27	103,79	102,81	96,47	84,34	108,75	--
	88,99	114,36	68,12	82,78	97,69	103,27	103,82	102,84	96,49	84,36	108,77	--
	88,99	114,36	68,12	82,78	97,69	103,27	103,82	102,85	96,50	84,36	108,77	--
	89,04	114,40	68,13	82,79	97,69	103,27	103,87	102,90	96,54	84,39	108,81	--
	89,07	114,42	68,14	82,79	97,69	103,27	103,91	102,94	96,56	84,41	108,83	--
	89,08	114,44	68,15	82,79	97,69	103,28	103,92	102,96	96,58	84,42	108,84	--
	89,05	114,41	68,15	82,80	97,70	103,84	107,21	106,76	103,49	91,46	111,88	--
	88,97	114,33	68,30	82,92	97,83	109,83	111,51	111,30	107,61	94,53	116,43	--
	88,91	114,28	68,29	82,92	97,83	109,83	111,41	111,18	107,47	94,35	116,34	--
	88,58	113,96	68,13	82,80	97,75	109,71	111,05	110,62	107,07	94,13	115,98	--
	88,54	113,93	68,12	82,79	97,75	109,72	111,04	110,59	107,08	94,13	115,97	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,08
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,02
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,96
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,92
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,90
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,85
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,82
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,82
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,82
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,82
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,85
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,89
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,93
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,96
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,96
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,99
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,00
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,02
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,02
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,04
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,05
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,08
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,08
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,10
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,11
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,12
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,14
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,15
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,16
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,14
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,10
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,07
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,89
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,87

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
	80,16	95,18	101,50	102,28	100,95	94,45	81,82	106,97	61,49	75,51	90,77	96,11
	80,15	95,18	101,50	102,21	100,86	94,38	81,75	106,92	61,49	75,52	90,78	96,95
	80,12	95,18	101,49	102,05	100,66	94,23	81,62	106,81	61,46	75,50	90,78	96,93
	80,10	95,18	101,48	101,85	100,44	94,05	81,46	106,68	61,41	75,48	90,78	96,90
	80,07	95,18	101,47	101,71	100,28	93,91	81,33	106,58	61,36	75,46	90,78	96,86
	80,05	95,18	101,46	101,63	100,20	93,83	81,26	106,53	61,34	75,45	90,78	96,84
	80,02	95,18	101,44	101,49	100,08	93,70	81,14	106,44	61,30	75,42	90,78	96,79
	79,98	95,18	101,43	101,40	100,00	93,61	81,05	106,39	61,27	75,39	90,78	96,74
	79,98	95,18	101,42	101,39	99,99	93,60	81,05	106,38	61,26	75,39	90,78	96,73
	79,98	95,18	101,42	101,39	99,99	93,60	81,05	106,38	61,26	75,39	90,77	96,05
	79,99	95,18	101,43	101,40	100,00	93,61	81,06	106,39	61,26	75,39	90,77	96,05
	80,02	95,18	101,44	101,49	100,07	93,69	81,13	106,44	61,29	75,41	90,77	96,06
	80,05	95,18	101,46	101,60	100,18	93,81	81,24	106,51	61,32	75,43	90,77	96,07
	80,07	95,18	101,47	101,72	100,30	93,92	81,34	106,59	61,36	75,45	90,77	96,09
	80,09	95,18	101,48	101,83	100,42	94,03	81,44	106,66	61,39	75,47	90,77	96,10
	80,09	95,18	101,48	101,85	100,44	94,04	81,45	106,68	61,41	75,47	90,77	96,12
	80,11	95,18	101,49	101,95	100,55	94,14	81,54	106,74	61,43	75,48	90,77	96,12
	80,12	95,18	101,49	101,99	100,60	94,18	81,57	106,77	61,44	75,49	90,77	96,12
	80,12	95,18	101,50	102,06	100,68	94,24	81,63	106,82	61,46	75,49	90,77	96,13
	80,13	95,18	101,50	102,07	100,69	94,25	81,63	106,83	61,47	75,49	90,77	96,14
	80,13	95,18	101,50	102,14	100,77	94,32	81,69	106,87	61,48	75,50	90,77	96,14
	80,14	95,18	101,51	102,15	100,79	94,33	81,70	106,89	61,50	75,50	90,77	96,16
	80,14	95,18	101,51	102,20	100,85	94,38	81,74	106,92	61,51	75,51	90,77	96,16
	80,15	95,18	101,51	102,27	100,94	94,45	81,81	106,97	61,53	75,51	90,77	96,16
	80,15	95,18	101,52	102,28	100,95	94,45	81,81	106,98	61,54	75,52	90,77	96,17
	80,16	95,18	101,52	102,36	101,04	94,53	81,87	107,03	61,55	75,52	90,77	96,17
	80,17	95,18	101,52	102,41	101,11	94,58	81,92	107,07	61,57	75,53	90,77	96,18
	80,17	95,18	101,52	102,42	101,12	94,58	81,92	107,08	61,57	75,53	90,77	96,19
	80,18	95,18	101,53	102,50	101,22	94,66	81,99	107,14	61,59	75,53	90,77	96,19
	80,18	95,18	101,53	102,55	101,29	94,71	82,04	107,18	61,61	75,54	90,77	96,19
	80,19	95,18	101,53	102,58	101,33	94,74	82,06	107,20	61,61	75,54	90,77	96,19
	80,18	95,18	101,53	102,53	101,26	94,68	82,01	107,16	61,62	75,55	90,79	97,04
	80,17	95,18	101,50	102,46	101,15	94,60	81,95	107,09	61,75	75,66	90,90	101,63
	80,15	95,18	101,50	102,35	101,01	94,49	81,86	107,02	61,72	75,65	90,90	101,63
	80,10	95,17	101,39	102,05	100,56	94,13	81,58	106,75	61,56	75,56	90,85	101,52
	80,09	95,17	101,38	101,97	100,45	94,05	81,52	106,69	61,53	75,56	90,86	101,73

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
	97,00	95,79	89,69	77,33	101,79	--	--	--	--	--	--	--
	100,58	99,88	97,04	85,03	105,15	--	--	--	--	--	--	--
	100,01	99,14	96,30	84,31	104,61	--	--	--	--	--	--	--
	99,28	98,21	95,29	83,32	103,95	--	--	--	--	--	--	--
	98,65	97,43	94,35	82,39	103,39	--	--	--	--	--	--	--
	98,28	96,98	93,74	81,79	103,07	--	--	--	--	--	--	--
	97,59	96,19	92,51	80,55	102,51	--	--	--	--	--	--	--
	97,06	95,65	91,43	79,44	102,09	--	--	--	--	--	--	--
	97,04	95,63	91,41	79,43	102,08	--	--	--	--	--	--	--
	96,25	95,01	89,07	76,80	101,30	--	--	--	--	--	--	--
	96,26	95,02	89,07	76,81	101,31	--	--	--	--	--	--	--
	96,33	95,07	89,13	76,86	101,35	--	--	--	--	--	--	--
	96,43	95,16	89,21	76,93	101,41	--	--	--	--	--	--	--
	96,54	95,28	89,32	77,01	101,49	--	--	--	--	--	--	--
	96,64	95,38	89,39	77,07	101,55	--	--	--	--	--	--	--
	96,69	95,43	89,44	77,10	101,59	--	--	--	--	--	--	--
	96,77	95,52	89,51	77,16	101,64	--	--	--	--	--	--	--
	96,81	95,56	89,54	77,19	101,66	--	--	--	--	--	--	--
	96,86	95,63	89,59	77,23	101,70	--	--	--	--	--	--	--
	96,89	95,66	89,61	77,24	101,73	--	--	--	--	--	--	--
	96,94	95,72	89,66	77,28	101,76	--	--	--	--	--	--	--
	96,99	95,78	89,71	77,31	101,80	--	--	--	--	--	--	--
	97,03	95,83	89,74	77,34	101,83	--	--	--	--	--	--	--
	97,09	95,90	89,79	77,38	101,87	--	--	--	--	--	--	--
	97,12	95,93	89,81	77,39	101,89	--	--	--	--	--	--	--
	97,18	96,01	89,87	77,44	101,93	--	--	--	--	--	--	--
	97,23	96,06	89,90	77,47	101,97	--	--	--	--	--	--	--
	97,25	96,09	89,93	77,48	101,99	--	--	--	--	--	--	--
	97,32	96,17	89,98	77,53	102,04	--	--	--	--	--	--	--
	97,36	96,23	90,02	77,56	102,07	--	--	--	--	--	--	--
	97,39	96,26	90,04	77,58	102,09	--	--	--	--	--	--	--
	101,46	101,02	98,08	86,02	106,00	--	--	--	--	--	--	--
	104,10	103,82	100,43	87,68	108,88	--	--	--	--	--	--	--
	103,92	103,61	100,21	87,42	108,72	--	--	--	--	--	--	--
	103,65	103,19	99,92	87,28	108,44	--	--	--	--	--	--	--
	104,09	103,60	100,84	88,22	108,89	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	1032723	0	15:14, 8 jun 2016	-59088	2	22879	11078000 - 11120000	Polylijn	190373,82	326400,36	190380,90
	1032724	0	15:14, 8 jun 2016	-59093	2	22879	11120000 - 11145000	Polylijn	190380,90	326358,88	190385,11
	1032725	0	15:14, 8 jun 2016	-59098	2	22879	11173976 - 11178000	Polylijn	190385,11	326334,19	190390,79
	1032726	0	15:14, 8 jun 2016	-59103	2	22879	11178000 - 11200000	Polylijn	190390,79	326301,62	190394,51
	1032727	0	15:14, 8 jun 2016	-59108	2	22879	11207413 - 11220000	Polylijn	190394,51	326279,90	190397,98
	1032728	0	15:14, 8 jun 2016	-59113	2	22879	11262370 - 11278000	Polylijn	190397,98	326260,17	190408,61
	1032729	0	15:14, 8 jun 2016	-59118	2	22879	11278000 - 11300000	Polylijn	190408,61	326203,04	190412,80
	1032730	0	15:14, 8 jun 2016	-59123	2	22879	11300000 - 11345000	Polylijn	190412,80	326181,41	190421,37
	1032731	0	15:14, 8 jun 2016	-59128	2	22879	11365859 - 11370000	Polylijn	190421,37	326137,15	190426,07

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	326358,88	71,03	71,37	71,03	71,37	--	0,00	0,00	71,37	71,37	--	Absoluut	2	42,08
	326334,19	71,37	71,57	71,37	71,57	--	0,00	0,00	71,57	71,57	--	Absoluut	2	25,05
	326301,62	71,57	71,80	71,57	71,80	--	0,00	0,00	71,65	71,80	--	Absoluut	4	33,06
	326279,90	71,80	71,92	71,80	71,92	--	0,00	0,00	71,92	71,92	--	Absoluut	2	22,04
	326260,17	71,92	72,01	71,92	72,01	--	0,00	0,00	71,96	72,01	--	Absoluut	3	20,03
	326203,04	72,01	72,14	72,01	72,14	--	0,00	0,00	72,04	72,14	--	Absoluut	4	58,11
	326181,41	72,14	72,15	72,14	72,15	--	0,00	0,00	72,15	72,15	--	Absoluut	2	22,03
	326137,15	72,15	72,17	72,15	72,17	--	0,00	0,00	72,17	72,17	--	Absoluut	2	45,08
	326112,55	72,17	72,18	72,17	72,18	--	0,00	0,00	72,18	72,18	--	Absoluut	3	25,05

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
	42,08	42,08	42,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	25,05	25,05	25,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	33,06	4,04	19,80	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	22,04	22,04	22,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	20,03	7,43	12,61	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	58,11	7,33	35,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	22,03	22,03	22,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	45,08	45,08	45,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
	25,05	4,15	20,90	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	-92	-92
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	-92	-92
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	-92	-92
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	-89	-89
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	-86	-86
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	-86	-86
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	-83	-83
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	-79	-79
	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	-79	-79

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
	-92	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	-92	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	-92	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	-89	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	-86	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	-86	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	-83	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	-79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
	-79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DDM-1	Doorgaand

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
	0,170	0,100	0,070	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970
	0,170	0,100	0,070	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	3,310	7,960	0,970

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	-92	-92	-92	0
	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	-92	-92	-92	0
	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	-92	-92	-92	0
	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	-89	-89	-89	0
	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	-86	-86	-86	0
	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	-86	-86	-86	0
	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	-83	-83	-83	0
	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	-79	-79	-79	0
	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	-79	-79	-79	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250
	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,250

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
	0,100	0,260	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	-84
	0,100	0,260	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	-81
	0,100	0,260	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	-81
	0,100	0,260	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	-81
	0,100	0,260	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	-81
	0,100	0,260	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	80
	0,100	0,260	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	80
	0,100	0,260	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	80
	0,100	0,260	0,000	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	80

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
	-84	-84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IRM-4
	-81	-81	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IRM-4
	-81	-81	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IRM-4
	-81	-81	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	IRM-4
	-81	-81	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4
	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4
	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IRM-4
	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	IRM-4
	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	IRM-4

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300
	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	1,500	3,300

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
	0,780	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	-89	-89	-89	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,780	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,75	85,12
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,74	85,12
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,72	85,11
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,58	85,07
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,43	85,02
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,42	85,02
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,28	84,98
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,05	84,92
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,97	84,89

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
	100,17	106,38	107,22	105,66	99,19	86,70	111,83	66,19	80,27	95,38	106,68	109,42
	100,17	106,37	107,21	105,65	99,19	86,69	111,82	66,18	80,26	95,38	106,67	109,40
	100,17	106,37	107,13	105,54	99,10	86,62	111,76	66,16	80,26	95,38	106,67	109,28
	100,16	106,29	106,91	105,22	98,84	86,42	111,58	66,03	80,18	95,34	106,59	109,10
	100,16	106,20	106,65	104,85	98,54	86,17	111,36	65,89	80,10	95,29	106,50	108,86
	100,16	106,20	106,65	104,85	98,53	86,17	111,36	65,88	80,09	95,29	106,43	108,71
	100,16	106,11	106,43	104,54	98,28	85,97	111,17	65,75	80,02	95,24	106,34	108,53
	100,15	105,99	106,04	104,00	97,83	85,60	110,87	65,54	79,91	95,19	106,21	108,15
	100,15	105,98	105,73	103,56	97,52	85,35	110,66	65,47	79,88	95,19	106,19	107,72

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
	108,90	106,17	93,76	114,13	--	--	--	--	--	--	--	--
	108,88	106,15	93,75	114,12	--	--	--	--	--	--	--	--
	108,73	106,01	93,61	114,01	--	--	--	--	--	--	--	--
	108,47	105,85	93,51	113,83	--	--	--	--	--	--	--	--
	108,14	105,62	93,35	113,60	--	--	--	--	--	--	--	--
	107,98	105,33	93,07	113,44	--	--	--	--	--	--	--	--
	107,73	105,17	92,98	113,26	--	--	--	--	--	--	--	--
	107,21	104,79	92,68	112,90	--	--	--	--	--	--	--	--
	106,63	104,26	92,16	112,52	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
	--	--	--	--	--	73,59	87,47	102,43	108,81	108,78	107,17	100,70
	--	--	--	--	--	73,59	87,47	102,43	108,81	108,78	107,17	100,70
	--	--	--	--	--	73,58	87,47	102,43	108,81	108,74	107,12	100,66
	--	--	--	--	--	73,45	87,43	102,42	108,72	108,45	106,68	100,30
	--	--	--	--	--	73,31	87,39	102,42	108,62	108,13	106,20	99,91
	--	--	--	--	--	73,31	87,39	102,42	108,62	108,13	106,20	99,91
	--	--	--	--	--	73,17	87,35	102,42	108,52	107,82	105,74	99,53
	--	--	--	--	--	72,96	87,30	102,41	108,38	107,36	105,06	98,97
	--	--	--	--	--	72,93	87,29	102,41	108,38	107,22	104,84	98,82

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63
	88,29	113,70	68,00	82,71	97,69	109,63	110,76	110,17	106,77	93,96	115,69	--
	88,28	113,70	68,00	82,71	97,69	109,63	110,75	110,16	106,77	93,96	115,69	--
	88,25	113,67	67,99	82,70	97,69	109,63	110,70	110,09	106,69	93,87	115,64	--
	87,99	113,43	67,87	82,62	97,63	109,53	110,42	109,66	106,38	93,69	115,37	--
	87,70	113,18	67,74	82,53	97,57	109,43	110,10	109,19	106,04	93,47	115,07	--
	87,70	113,18	67,74	82,53	97,57	109,42	110,05	109,15	105,93	93,36	115,03	--
	87,42	112,94	67,62	82,44	97,51	109,32	109,76	108,71	105,62	93,18	114,75	--
	87,00	112,59	67,44	82,33	97,44	109,17	109,29	108,04	105,11	92,83	114,33	--
	86,88	112,51	67,41	82,32	97,44	109,17	109,08	107,74	104,80	92,51	114,16	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,72
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,72
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,70
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,56
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,40
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,40
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,24
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,01
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,97

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
	80,05	95,17	101,30	101,75	100,11	93,78	81,31	106,50	61,40	75,49	90,82	101,65
	80,05	95,17	101,29	101,72	100,08	93,75	81,29	106,47	61,38	75,49	90,82	101,64
	80,04	95,17	101,29	101,66	100,00	93,70	81,24	106,43	61,37	75,48	90,82	101,63
	80,00	95,17	101,21	101,43	99,66	93,42	81,03	106,24	61,24	75,41	90,78	101,55
	79,96	95,17	101,12	101,16	99,27	93,10	80,78	106,02	61,10	75,34	90,74	101,46
	79,96	95,17	101,12	101,15	99,26	93,09	80,78	106,02	61,09	75,33	90,73	101,23
	79,92	95,16	101,03	100,92	98,92	92,81	80,56	105,83	60,95	75,26	90,69	101,14
	79,86	95,16	100,90	100,52	98,36	92,37	80,20	105,52	60,76	75,16	90,64	101,01
	79,84	95,16	100,90	100,31	98,06	92,16	80,03	105,39	60,71	75,15	90,64	101,00

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
	103,90	103,32	100,68	88,14	108,71	--	--	--	--	--	--	--
	103,84	103,25	100,60	88,09	108,65	--	--	--	--	--	--	--
	103,76	103,14	100,50	87,98	108,57	--	--	--	--	--	--	--
	103,57	102,86	100,34	87,89	108,39	--	--	--	--	--	--	--
	103,34	102,53	100,13	87,75	108,17	--	--	--	--	--	--	--
	102,75	101,90	98,97	86,58	107,57	--	--	--	--	--	--	--
	102,53	101,60	98,76	86,47	107,37	--	--	--	--	--	--	--
	102,14	101,05	98,35	86,17	107,00	--	--	--	--	--	--	--
	101,81	100,58	97,90	85,70	106,71	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
PE400330	p:1043676834	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400328	p:1043676836	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400332	p:1043676832	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400325	p:1043676839	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400331	p:1043676833	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400334	p:1043676830	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400333	p:1043676831	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400326	p:1043676838	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400329	p:1043676835	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400322	p:1043676842	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400327	p:1043676837	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400335	p:1043676829	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400335	p:1043676829	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400322	p:1043676842	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400329	p:1043676835	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400330	p:1043676834	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400331	p:1043676833	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400332	p:1043676832	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400328	p:1043676836	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400327	p:1043676837	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: railverkeer
P2015.145-02 - Invullingsplan Vonderstraat te Schinnen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE400330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400328	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400332	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400325	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400331	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400334	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400333	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400326	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400322	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400327	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400335	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400335	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400322	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400331	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400332	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400328	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400327	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

II. BIJLAGE

Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	49,0	43,9	40,8	49,7
01_B		4,50	51,9	46,8	43,7	52,6
02_A		1,50	49,1	44,0	40,9	49,8
02_B		4,50	52,0	46,8	43,8	52,6
03_A		1,50	46,5	41,4	38,3	47,2
03_B		4,50	48,8	43,7	40,6	49,5
04_A		1,50	46,3	41,2	38,1	47,0
04_B		4,50	47,9	42,8	39,7	48,6
05_A		1,50	45,9	40,8	37,7	46,6
05_B		4,50	47,7	42,5	39,5	48,3
06_A		1,50	46,0	40,9	37,8	46,7
06_B		4,50	47,9	42,8	39,7	48,6
07_A		1,50	46,4	41,3	38,2	47,1
07_B		4,50	48,5	43,4	40,3	49,2
08_A		1,50	47,6	42,5	39,4	48,2
08_B		4,50	50,5	45,4	42,3	51,2
09_A		1,50	45,4	40,3	37,2	46,0
09_B		4,50	48,5	43,3	40,3	49,1
10_A		1,50	45,7	40,6	37,5	46,3
10_B		4,50	47,6	42,5	39,4	48,3
100_A		1,50	41,9	36,8	33,7	42,6
100_B		4,50	43,6	38,5	35,4	44,3
101_A		1,50	41,6	36,5	33,4	42,3
101_B		4,50	43,5	38,4	35,3	44,2
102_A		1,50	41,3	36,2	33,1	42,0
102_B		4,50	43,3	38,2	35,1	44,0
103_A		1,50	41,3	36,2	33,1	42,0
103_B		4,50	43,5	38,4	35,3	44,2
104_A		1,50	41,3	36,2	33,1	41,9
104_B		4,50	43,4	38,2	35,1	44,0
105_A		1,50	37,5	32,4	29,3	38,1
105_B		4,50	37,0	31,9	28,8	37,7
106_A		1,50	40,0	34,9	31,8	40,7
106_B		4,50	43,2	38,1	35,0	43,9
107_A		1,50	48,2	43,1	40,0	48,9
107_B		4,50	50,6	45,5	42,4	51,3
108_A		1,50	48,6	43,4	40,4	49,2
108_B		4,50	50,7	45,6	42,5	51,3
109_A		1,50	47,5	42,4	39,3	48,2
109_B		4,50	49,4	44,3	41,2	50,1
11_A		1,50	45,2	40,1	37,0	45,9
11_B		4,50	46,7	41,5	38,4	47,3
110_A		1,50	46,2	41,1	38,0	46,9
110_B		4,50	48,0	42,9	39,8	48,7
111_A		1,50	44,9	39,8	36,7	45,6
111_B		4,50	46,5	41,4	38,3	47,1
112_A		1,50	43,8	38,7	35,6	44,5
112_B		4,50	45,4	40,3	37,2	46,1
113_A		1,50	42,7	37,6	34,5	43,4
113_B		4,50	44,3	39,2	36,1	45,0
114_A		1,50	42,8	37,7	34,6	43,5
114_B		4,50	44,3	39,2	36,1	44,9
115_A		1,50	43,4	38,3	35,2	44,0
115_B		4,50	44,8	39,6	36,6	45,4
116_A		1,50	43,7	38,6	35,5	44,4
116_B		4,50	45,5	40,4	37,3	46,2
117_A		1,50	44,8	39,7	36,6	45,4
117_B		4,50	46,3	41,2	38,1	47,0
118_A		1,50	45,5	40,4	37,3	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B		4,50	47,3	42,2	39,1	48,0
119_A		1,50	46,3	41,2	38,1	47,0
119_B		4,50	48,2	43,1	40,0	48,9
12_A		1,50	44,7	39,6	36,5	45,4
12_B		4,50	46,2	41,0	38,0	46,8
120_A		1,50	47,1	42,0	38,9	47,7
120_B		4,50	49,2	44,0	41,0	49,8
13_A		1,50	44,5	39,4	36,3	45,2
13_B		4,50	46,1	41,0	37,9	46,8
14_A		1,50	45,0	39,9	36,8	45,7
14_B		4,50	46,9	41,7	38,6	47,5
15_A		1,50	45,4	40,3	37,2	46,1
15_B		4,50	47,9	42,7	39,6	48,5
16_A		1,50	45,4	40,3	37,2	46,0
16_B		4,50	48,7	43,6	40,5	49,4
17_A		1,50	43,7	38,6	35,5	44,4
17_B		4,50	46,1	40,9	37,9	46,7
18_A		1,50	44,2	39,1	36,0	44,9
18_B		4,50	46,5	41,4	38,3	47,2
19_A		1,50	44,4	39,3	36,2	45,1
19_B		4,50	46,2	41,1	38,0	46,8
20_A		1,50	44,5	39,4	36,3	45,2
20_B		4,50	45,8	40,7	37,6	46,5
21_A		1,50	44,3	39,2	36,1	44,9
21_B		4,50	45,6	40,5	37,4	46,3
22_A		1,50	43,8	38,7	35,6	44,5
22_B		4,50	45,2	40,1	37,0	45,9
23_A		1,50	43,3	38,2	35,2	44,0
23_B		4,50	44,5	39,4	36,3	45,2
24_A		1,50	43,1	38,0	34,9	43,8
24_B		4,50	44,3	39,2	36,1	45,0
25_A		1,50	43,2	38,1	35,0	43,9
25_B		4,50	44,6	39,5	36,4	45,3
26_A		1,50	43,7	38,6	35,5	44,4
26_B		4,50	45,2	40,0	37,0	45,8
27_A		1,50	43,7	38,6	35,5	44,4
27_B		4,50	45,3	40,1	37,0	45,9
28_A		1,50	43,5	38,4	35,3	44,2
28_B		4,50	45,7	40,5	37,4	46,3
29_A		1,50	42,2	37,1	34,0	42,8
29_B		4,50	44,0	38,9	35,8	44,7
30_A		1,50	42,5	37,4	34,3	43,1
30_B		4,50	44,2	39,1	36,0	44,9
31_A		1,50	42,8	37,7	34,6	43,5
31_B		4,50	44,2	39,1	36,0	44,9
32_A		1,50	42,6	37,5	34,4	43,3
32_B		4,50	43,8	38,7	35,6	44,5
33_A		1,50	42,5	37,4	34,3	43,2
33_B		4,50	43,8	38,7	35,6	44,5
34_A		1,50	41,8	36,7	33,6	42,4
34_B		4,50	43,2	38,1	35,0	43,9
35_A		1,50	41,8	36,7	33,6	42,5
35_B		4,50	43,2	38,1	35,0	43,8
36_A		1,50	41,7	36,6	33,5	42,4
36_B		4,50	43,1	37,9	34,9	43,7
37_A		1,50	41,9	36,8	33,7	42,6
37_B		4,50	43,3	38,2	35,1	44,0
38_A		1,50	42,0	36,9	33,8	42,7
38_B		4,50	43,4	38,2	35,2	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A		1,50	42,3	37,2	34,1	43,0
39_B		4,50	43,7	38,6	35,5	44,4
40_A		1,50	42,0	36,9	33,8	42,7
40_B		4,50	43,7	38,5	35,5	44,3
41_A		1,50	39,7	34,7	31,6	40,4
41_B		4,50	42,0	36,8	33,8	42,6
42_A		1,50	40,8	35,8	32,7	41,5
42_B		4,50	42,8	37,7	34,6	43,5
43_A		1,50	41,5	36,4	33,3	42,2
43_B		4,50	43,0	37,8	34,8	43,6
44_A		1,50	40,9	35,8	32,7	41,6
44_B		4,50	42,3	37,2	34,1	43,0
45_A		1,50	41,3	36,2	33,1	42,0
45_B		4,50	42,6	37,4	34,3	43,2
46_A		1,50	41,0	35,9	32,8	41,6
46_B		4,50	42,3	37,2	34,1	43,0
47_A		1,50	40,9	35,8	32,7	41,6
47_B		4,50	42,2	37,1	34,0	42,9
48_A		1,50	40,8	35,7	32,6	41,5
48_B		4,50	41,9	36,8	33,7	42,6
49_A		1,50	41,0	35,9	32,8	41,7
49_B		4,50	42,0	36,9	33,8	42,6
50_A		1,50	41,0	35,9	32,8	41,7
50_B		4,50	42,2	37,0	34,0	42,8
51_A		1,50	41,0	35,9	32,8	41,7
51_B		4,50	42,2	37,1	34,0	42,9
52_A		1,50	40,0	34,9	31,8	40,7
52_B		4,50	41,8	36,6	33,5	42,4
53_A		1,50	39,7	34,6	31,5	40,4
53_B		4,50	41,2	36,0	33,0	41,8
54_A		1,50	39,5	34,4	31,3	40,2
54_B		4,50	40,8	35,7	32,6	41,5
55_A		1,50	38,6	33,5	30,4	39,3
55_B		4,50	40,0	34,8	31,8	40,6
56_A		1,50	40,1	35,0	32,0	40,8
56_B		4,50	41,2	36,1	33,0	41,9
57_A		1,50	41,0	35,9	32,8	41,7
57_B		4,50	42,0	36,8	33,8	42,6
58_A		1,50	41,2	36,1	33,0	41,9
58_B		4,50	42,1	36,9	33,9	42,7
59_A		1,50	40,8	35,7	32,6	41,5
59_B		4,50	42,2	37,1	34,0	42,9
60_A		1,50	41,2	36,1	33,0	41,9
60_B		4,50	42,5	37,3	34,2	43,1
61_A		1,50	40,9	35,8	32,7	41,6
61_B		4,50	41,7	36,6	33,5	42,4
62_A		1,50	40,2	35,1	32,0	40,9
62_B		4,50	41,4	36,3	33,2	42,1
63_A		1,50	39,2	34,1	31,0	39,9
63_B		4,50	40,9	35,8	32,7	41,6
64_A		1,50	39,1	34,0	30,9	39,8
64_B		4,50	40,9	35,7	32,7	41,5
65_A		1,50	41,8	36,7	33,6	42,5
65_B		4,50	42,7	37,6	34,5	43,4
66_A		1,50	42,1	37,0	33,9	42,7
66_B		4,50	43,0	37,9	34,8	43,7
67_A		1,50	41,9	36,8	33,7	42,5
67_B		4,50	42,7	37,6	34,5	43,4
68_A		1,50	42,1	37,0	33,9	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
68_B		4,50	42,8	37,7	34,6	43,5
69_A		1,50	42,2	37,1	34,0	42,9
69_B		4,50	42,7	37,6	34,5	43,4
70_A		1,50	41,8	36,7	33,7	42,5
70_B		4,50	42,4	37,3	34,2	43,1
71_A		1,50	41,4	36,3	33,2	42,1
71_B		4,50	42,3	37,1	34,1	42,9
72_A		1,50	41,8	36,7	33,6	42,5
72_B		4,50	42,2	37,0	34,0	42,8
73_A		1,50	41,4	36,4	33,3	42,1
73_B		4,50	42,0	36,9	33,8	42,7
74_A		1,50	41,6	36,5	33,4	42,2
74_B		4,50	42,3	37,1	34,0	42,9
75_A		1,50	42,0	36,9	33,8	42,7
75_B		4,50	42,8	37,7	34,6	43,5
76_A		1,50	41,8	36,7	33,6	42,5
76_B		4,50	42,6	37,5	34,4	43,3
77_A		1,50	41,9	36,8	33,7	42,6
77_B		4,50	42,7	37,5	34,5	43,3
78_A		1,50	41,4	36,3	33,2	42,1
78_B		4,50	42,4	37,3	34,2	43,1
79_A		1,50	42,1	37,0	33,9	42,8
79_B		4,50	43,2	38,1	35,0	43,9
80_A		1,50	42,1	37,0	33,9	42,8
80_B		4,50	43,5	38,4	35,3	44,2
81_A		1,50	42,1	37,0	33,9	42,8
81_B		4,50	43,6	38,5	35,4	44,3
82_A		1,50	42,2	37,1	34,0	42,9
82_B		4,50	43,7	38,6	35,5	44,4
83_A		1,50	42,4	37,3	34,2	43,1
83_B		4,50	43,9	38,7	35,7	44,5
84_A		1,50	42,7	37,6	34,5	43,4
84_B		4,50	44,1	39,0	35,9	44,8
85_A		1,50	43,0	37,9	34,8	43,7
85_B		4,50	44,4	39,2	36,2	45,0
86_A		1,50	43,7	38,6	35,5	44,4
86_B		4,50	44,9	39,7	36,7	45,5
87_A		1,50	43,6	38,5	35,4	44,2
87_B		4,50	45,1	40,0	36,9	45,8
88_A		1,50	44,0	38,9	35,8	44,6
88_B		4,50	45,5	40,4	37,3	46,2
89_A		1,50	44,2	39,1	36,0	44,8
89_B		4,50	45,5	40,4	37,3	46,2
90_A		1,50	44,6	39,5	36,4	45,2
90_B		4,50	46,0	40,8	37,8	46,6
91_A		1,50	44,7	39,6	36,5	45,3
91_B		4,50	46,3	41,2	38,1	47,0
92_A		1,50	44,1	39,0	35,9	44,8
92_B		4,50	45,8	40,6	37,5	46,4
93_A		1,50	43,4	38,3	35,2	44,0
93_B		4,50	45,3	40,1	37,0	45,9
94_A		1,50	43,2	38,1	35,0	43,8
94_B		4,50	44,8	39,6	36,5	45,4
95_A		1,50	43,0	37,9	34,8	43,6
95_B		4,50	44,5	39,4	36,3	45,2
96_A		1,50	42,5	37,4	34,3	43,2
96_B		4,50	44,6	39,5	36,4	45,3
97_A		1,50	42,6	37,5	34,4	43,3
97_B		4,50	44,4	39,3	36,2	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
98_A		1,50	42,6	37,5	34,4	43,2
98_B		4,50	44,0	38,9	35,8	44,7
99_A		1,50	42,2	37,1	34,0	42,9
99_B		4,50	43,7	38,6	35,5	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Breinder
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	38,0	32,9	29,8	38,7
01_B		4,50	41,0	35,9	32,9	41,7
02_A		1,50	38,2	33,1	30,0	38,9
02_B		4,50	40,8	35,7	32,6	41,4
03_A		1,50	38,4	33,3	30,2	39,1
03_B		4,50	39,9	34,8	31,7	40,6
04_A		1,50	37,4	32,3	29,2	38,1
04_B		4,50	38,4	33,3	30,2	39,1
05_A		1,50	37,9	32,8	29,7	38,6
05_B		4,50	38,6	33,5	30,4	39,3
06_A		1,50	38,7	33,7	30,6	39,4
06_B		4,50	39,4	34,3	31,2	40,1
07_A		1,50	38,3	33,2	30,1	39,0
07_B		4,50	39,2	34,1	31,0	39,9
08_A		1,50	38,5	33,4	30,3	39,1
08_B		4,50	40,6	35,5	32,4	41,3
09_A		1,50	38,6	33,5	30,4	39,3
09_B		4,50	40,3	35,2	32,2	41,0
10_A		1,50	39,0	34,0	30,9	39,7
10_B		4,50	39,6	34,5	31,4	40,2
100_A		1,50	36,1	31,0	27,9	36,7
100_B		4,50	36,7	31,6	28,5	37,4
101_A		1,50	35,7	30,6	27,5	36,3
101_B		4,50	36,9	31,8	28,8	37,6
102_A		1,50	35,4	30,4	27,3	36,1
102_B		4,50	36,6	31,5	28,4	37,2
103_A		1,50	35,2	30,1	27,0	35,9
103_B		4,50	36,4	31,3	28,2	37,1
104_A		1,50	35,6	30,5	27,4	36,3
104_B		4,50	37,1	32,0	28,9	37,7
105_A		1,50	32,5	27,5	24,4	33,2
105_B		4,50	32,0	26,9	23,8	32,7
106_A		1,50	33,3	28,2	25,1	34,0
106_B		4,50	36,6	31,5	28,4	37,3
107_A		1,50	35,9	30,8	27,7	36,6
107_B		4,50	37,7	32,6	29,5	38,3
108_A		1,50	36,2	31,1	28,1	36,9
108_B		4,50	37,1	32,0	29,0	37,8
109_A		1,50	36,3	31,2	28,1	37,0
109_B		4,50	37,0	31,8	28,8	37,6
11_A		1,50	38,3	33,2	30,1	39,0
11_B		4,50	38,8	33,7	30,6	39,5
110_A		1,50	35,4	30,3	27,2	36,1
110_B		4,50	35,9	30,8	27,7	36,6
111_A		1,50	35,7	30,6	27,5	36,4
111_B		4,50	35,3	30,2	27,1	36,0
112_A		1,50	35,1	30,0	26,9	35,7
112_B		4,50	35,3	30,2	27,1	36,0
113_A		1,50	34,3	29,2	26,1	35,0
113_B		4,50	35,1	29,9	26,9	35,7
114_A		1,50	34,8	29,7	26,6	35,5
114_B		4,50	35,7	30,6	27,5	36,4
115_A		1,50	35,4	30,3	27,2	36,1
115_B		4,50	36,2	31,0	28,0	36,8
116_A		1,50	36,3	31,2	28,1	37,0
116_B		4,50	37,3	32,2	29,1	38,0
117_A		1,50	36,4	31,3	28,2	37,0
117_B		4,50	37,2	32,1	29,0	37,9
118_A		1,50	36,6	31,5	28,4	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Breinder
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B		4,50	37,6	32,4	29,4	38,2
119_A		1,50	36,0	30,9	27,9	36,7
119_B		4,50	37,2	32,1	29,0	37,9
12_A		1,50	38,3	33,2	30,1	39,0
12_B		4,50	38,8	33,7	30,7	39,5
120_A		1,50	35,9	30,8	27,7	36,6
120_B		4,50	37,2	32,1	29,0	37,9
13_A		1,50	38,0	32,9	29,9	38,7
13_B		4,50	38,5	33,4	30,3	39,2
14_A		1,50	38,5	33,4	30,3	39,2
14_B		4,50	39,1	34,0	30,9	39,8
15_A		1,50	39,1	34,0	30,9	39,8
15_B		4,50	39,8	34,7	31,6	40,5
16_A		1,50	38,1	33,0	29,9	38,8
16_B		4,50	40,1	35,0	31,9	40,8
17_A		1,50	36,8	31,7	28,6	37,5
17_B		4,50	38,1	32,9	29,9	38,7
18_A		1,50	37,2	32,1	29,0	37,8
18_B		4,50	38,4	33,3	30,2	39,1
19_A		1,50	37,5	32,4	29,4	38,2
19_B		4,50	38,2	33,1	30,0	38,9
20_A		1,50	37,7	32,6	29,5	38,3
20_B		4,50	37,9	32,8	29,7	38,6
21_A		1,50	37,9	32,8	29,7	38,6
21_B		4,50	38,0	32,9	29,8	38,7
22_A		1,50	37,4	32,3	29,2	38,1
22_B		4,50	37,6	32,5	29,5	38,3
23_A		1,50	37,1	32,0	28,9	37,7
23_B		4,50	37,0	31,9	28,8	37,7
24_A		1,50	36,6	31,5	28,4	37,3
24_B		4,50	36,9	31,8	28,7	37,6
25_A		1,50	37,1	32,0	28,9	37,8
25_B		4,50	37,5	32,4	29,3	38,2
26_A		1,50	36,8	31,8	28,7	37,5
26_B		4,50	37,3	32,2	29,1	38,0
27_A		1,50	37,2	32,2	29,1	37,9
27_B		4,50	37,8	32,7	29,6	38,5
28_A		1,50	36,9	31,8	28,7	37,5
28_B		4,50	37,9	32,8	29,7	38,6
29_A		1,50	36,5	31,4	28,4	37,2
29_B		4,50	37,5	32,4	29,3	38,2
30_A		1,50	36,5	31,5	28,4	37,2
30_B		4,50	37,0	31,9	28,8	37,7
31_A		1,50	37,0	31,9	28,9	37,7
31_B		4,50	37,3	32,2	29,1	38,0
32_A		1,50	36,4	31,3	28,2	37,1
32_B		4,50	36,4	31,3	28,2	37,1
33_A		1,50	36,2	31,1	28,0	36,9
33_B		4,50	36,6	31,5	28,4	37,3
34_A		1,50	35,6	30,5	27,4	36,3
34_B		4,50	36,0	30,9	27,8	36,7
35_A		1,50	35,4	30,3	27,2	36,0
35_B		4,50	36,0	30,9	27,8	36,7
36_A		1,50	34,6	29,5	26,4	35,3
36_B		4,50	35,4	30,3	27,2	36,1
37_A		1,50	35,9	30,8	27,7	36,5
37_B		4,50	36,5	31,4	28,4	37,2
38_A		1,50	36,2	31,1	28,0	36,8
38_B		4,50	36,7	31,6	28,5	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Breinder
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A		1,50	36,1	31,1	28,0	36,8
39_B		4,50	36,8	31,7	28,6	37,5
40_A		1,50	36,5	31,4	28,3	37,2
40_B		4,50	37,4	32,3	29,2	38,0
41_A		1,50	34,0	28,9	25,8	34,6
41_B		4,50	36,0	30,9	27,8	36,7
42_A		1,50	34,6	29,5	26,4	35,3
42_B		4,50	35,9	30,8	27,7	36,6
43_A		1,50	35,2	30,1	27,0	35,9
43_B		4,50	36,3	31,1	28,1	36,9
44_A		1,50	35,7	30,7	27,6	36,4
44_B		4,50	36,6	31,4	28,4	37,2
45_A		1,50	35,5	30,4	27,3	36,2
45_B		4,50	36,3	31,2	28,1	36,9
46_A		1,50	34,0	28,9	25,8	34,7
46_B		4,50	34,8	29,7	26,6	35,5
47_A		1,50	34,4	29,3	26,3	35,1
47_B		4,50	35,4	30,3	27,2	36,1
48_A		1,50	34,0	28,9	25,8	34,6
48_B		4,50	34,8	29,7	26,6	35,5
49_A		1,50	34,0	29,0	25,9	34,7
49_B		4,50	34,9	29,8	26,7	35,6
50_A		1,50	35,0	30,0	26,9	35,7
50_B		4,50	35,9	30,8	27,7	36,6
51_A		1,50	34,8	29,7	26,6	35,5
51_B		4,50	35,7	30,6	27,5	36,4
52_A		1,50	33,7	28,6	25,5	34,4
52_B		4,50	35,0	29,9	26,8	35,6
53_A		1,50	32,8	27,8	24,7	33,5
53_B		4,50	33,7	28,6	25,5	34,4
54_A		1,50	32,9	27,8	24,7	33,5
54_B		4,50	33,5	28,4	25,3	34,2
55_A		1,50	32,9	27,9	24,8	33,6
55_B		4,50	33,7	28,6	25,5	34,4
56_A		1,50	34,2	29,1	26,0	34,9
56_B		4,50	35,0	29,8	26,8	35,6
57_A		1,50	34,3	29,2	26,1	34,9
57_B		4,50	35,0	29,9	26,8	35,7
58_A		1,50	35,1	30,0	26,9	35,8
58_B		4,50	35,4	30,3	27,2	36,1
59_A		1,50	34,2	29,1	26,0	34,8
59_B		4,50	35,1	29,9	26,9	35,7
60_A		1,50	33,6	28,6	25,5	34,3
60_B		4,50	34,8	29,7	26,6	35,5
61_A		1,50	34,9	29,9	26,8	35,6
61_B		4,50	34,8	29,7	26,6	35,5
62_A		1,50	33,0	27,9	24,8	33,7
62_B		4,50	33,8	28,7	25,6	34,5
63_A		1,50	33,5	28,4	25,3	34,1
63_B		4,50	34,5	29,4	26,3	35,2
64_A		1,50	31,4	26,3	23,2	32,1
64_B		4,50	32,5	27,4	24,3	33,2
65_A		1,50	34,9	29,8	26,7	35,6
65_B		4,50	35,8	30,7	27,6	36,4
66_A		1,50	35,4	30,3	27,2	36,1
66_B		4,50	35,9	30,8	27,8	36,6
67_A		1,50	35,6	30,6	27,5	36,3
67_B		4,50	36,5	31,4	28,3	37,2
68_A		1,50	34,2	29,1	26,0	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Breinder
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
68_B		4,50	35,1	30,0	26,9	35,8
69_A		1,50	34,9	29,8	26,7	35,6
69_B		4,50	34,9	29,8	26,7	35,6
70_A		1,50	34,7	29,6	26,5	35,4
70_B		4,50	34,9	29,7	26,7	35,5
71_A		1,50	35,0	29,9	26,8	35,7
71_B		4,50	35,6	30,5	27,4	36,3
72_A		1,50	34,8	29,7	26,6	35,4
72_B		4,50	35,2	30,1	27,0	35,9
73_A		1,50	34,8	29,7	26,6	35,5
73_B		4,50	35,2	30,0	27,0	35,8
74_A		1,50	34,7	29,6	26,5	35,3
74_B		4,50	34,8	29,7	26,7	35,5
75_A		1,50	35,3	30,2	27,1	36,0
75_B		4,50	35,9	30,8	27,7	36,6
76_A		1,50	34,2	29,1	26,0	34,8
76_B		4,50	34,9	29,8	26,7	35,6
77_A		1,50	34,7	29,6	26,5	35,4
77_B		4,50	35,5	30,4	27,3	36,2
78_A		1,50	34,7	29,6	26,5	35,4
78_B		4,50	35,4	30,3	27,3	36,1
79_A		1,50	35,5	30,4	27,3	36,2
79_B		4,50	35,9	30,8	27,7	36,6
80_A		1,50	36,1	31,0	27,9	36,8
80_B		4,50	37,1	32,0	28,9	37,8
81_A		1,50	36,2	31,1	28,0	36,8
81_B		4,50	36,6	31,5	28,4	37,3
82_A		1,50	36,2	31,2	28,1	36,9
82_B		4,50	36,8	31,7	28,6	37,5
83_A		1,50	36,3	31,3	28,2	37,0
83_B		4,50	37,0	31,9	28,8	37,7
84_A		1,50	36,5	31,4	28,3	37,2
84_B		4,50	36,6	31,5	28,4	37,3
85_A		1,50	36,8	31,7	28,6	37,5
85_B		4,50	37,0	31,9	28,8	37,7
86_A		1,50	37,1	32,0	28,9	37,7
86_B		4,50	37,5	32,3	29,3	38,1
87_A		1,50	37,2	32,2	29,1	37,9
87_B		4,50	37,4	32,3	29,2	38,1
88_A		1,50	36,7	31,6	28,6	37,4
88_B		4,50	37,2	32,1	29,0	37,9
89_A		1,50	36,4	31,3	28,2	37,1
89_B		4,50	36,8	31,7	28,6	37,4
90_A		1,50	36,0	30,9	27,8	36,6
90_B		4,50	36,4	31,3	28,2	37,1
91_A		1,50	35,7	30,6	27,5	36,4
91_B		4,50	36,6	31,5	28,4	37,3
92_A		1,50	35,9	30,8	27,7	36,6
92_B		4,50	36,7	31,6	28,5	37,3
93_A		1,50	36,0	30,9	27,8	36,6
93_B		4,50	37,0	31,9	28,8	37,7
94_A		1,50	35,8	30,7	27,6	36,4
94_B		4,50	36,3	31,2	28,1	37,0
95_A		1,50	35,1	30,0	26,9	35,7
95_B		4,50	35,7	30,5	27,5	36,3
96_A		1,50	35,7	30,6	27,6	36,4
96_B		4,50	36,6	31,5	28,4	37,3
97_A		1,50	36,2	31,1	28,0	36,8
97_B		4,50	36,9	31,7	28,7	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Breinder
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
98_A		1,50	35,4	30,3	27,2	36,1
98_B		4,50	36,1	31,0	27,9	36,8
99_A		1,50	36,0	30,9	27,8	36,7
99_B		4,50	36,3	31,2	28,1	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A76
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	49,8	46,8	43,1	51,5
01_B		4,50	53,2	50,2	46,5	54,9
02_A		1,50	50,0	47,0	43,3	51,7
02_B		4,50	54,2	51,1	47,5	55,9
03_A		1,50	49,4	46,4	42,7	51,1
03_B		4,50	52,1	49,1	45,4	53,8
04_A		1,50	49,8	46,8	43,1	51,5
04_B		4,50	53,3	50,3	46,5	54,9
05_A		1,50	51,7	48,7	45,0	53,4
05_B		4,50	54,7	51,7	48,1	56,4
06_A		1,50	50,4	47,4	43,7	52,1
06_B		4,50	53,7	50,7	47,0	55,4
07_A		1,50	49,9	46,9	43,2	51,6
07_B		4,50	52,2	49,2	45,6	53,9
08_A		1,50	50,0	47,0	43,3	51,7
08_B		4,50	53,9	50,9	47,2	55,6
09_A		1,50	48,5	45,5	41,8	50,2
09_B		4,50	52,8	49,8	46,1	54,5
10_A		1,50	50,5	47,4	43,8	52,2
10_B		4,50	53,6	50,6	47,0	55,4
100_A		1,50	50,1	47,1	43,4	51,8
100_B		4,50	53,5	50,5	46,8	55,2
101_A		1,50	49,5	46,5	42,8	51,2
101_B		4,50	53,4	50,4	46,8	55,1
102_A		1,50	49,7	46,7	43,1	51,5
102_B		4,50	53,5	50,5	46,8	55,2
103_A		1,50	50,2	47,2	43,5	51,9
103_B		4,50	53,8	50,8	47,1	55,5
104_A		1,50	49,8	46,8	43,2	51,5
104_B		4,50	53,8	50,7	47,1	55,5
105_A		1,50	46,4	43,4	39,8	48,1
105_B		4,50	48,0	45,0	41,3	49,7
106_A		1,50	49,2	46,2	42,5	50,9
106_B		4,50	53,2	50,2	46,5	54,9
107_A		1,50	52,8	49,8	46,1	54,5
107_B		4,50	55,2	52,2	48,6	56,9
108_A		1,50	52,6	49,6	45,9	54,3
108_B		4,50	54,8	51,8	48,2	56,5
109_A		1,50	51,8	48,8	45,1	53,5
109_B		4,50	54,0	51,0	47,4	55,7
11_A		1,50	50,2	47,1	43,5	51,9
11_B		4,50	53,9	50,9	47,2	55,6
110_A		1,50	50,4	47,4	43,7	52,1
110_B		4,50	52,8	49,8	46,1	54,5
111_A		1,50	49,5	46,4	42,8	51,2
111_B		4,50	52,3	49,3	45,7	54,0
112_A		1,50	49,9	46,9	43,3	51,6
112_B		4,50	52,8	49,8	46,1	54,5
113_A		1,50	49,7	46,7	43,1	51,4
113_B		4,50	52,5	49,5	45,8	54,2
114_A		1,50	49,5	46,4	42,8	51,2
114_B		4,50	51,7	48,7	45,1	53,5
115_A		1,50	50,2	47,2	43,6	51,9
115_B		4,50	52,1	49,1	45,5	53,9
116_A		1,50	50,1	47,0	43,4	51,8
116_B		4,50	52,2	49,1	45,5	53,9
117_A		1,50	51,0	48,0	44,4	52,7
117_B		4,50	53,3	50,3	46,7	55,0
118_A		1,50	51,2	48,2	44,5	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A76
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B		4,50	53,4	50,4	46,8	55,1
119_A		1,50	52,1	49,0	45,4	53,7
119_B		4,50	54,3	51,3	47,7	56,1
12_A		1,50	50,3	47,2	43,6	52,0
12_B		4,50	54,2	51,2	47,5	55,9
120_A		1,50	52,3	49,3	45,7	54,0
120_B		4,50	54,7	51,7	48,0	56,4
13_A		1,50	50,7	47,7	44,1	52,4
13_B		4,50	54,0	51,0	47,3	55,7
14_A		1,50	50,9	47,9	44,2	52,6
14_B		4,50	53,9	50,9	47,2	55,6
15_A		1,50	49,4	46,4	42,7	51,1
15_B		4,50	53,4	50,4	46,7	55,1
16_A		1,50	49,3	46,3	42,6	51,0
16_B		4,50	53,2	50,2	46,5	54,9
17_A		1,50	49,5	46,5	42,9	51,2
17_B		4,50	54,0	51,0	47,3	55,7
18_A		1,50	49,4	46,4	42,7	51,1
18_B		4,50	53,9	50,9	47,2	55,6
19_A		1,50	50,2	47,2	43,5	51,9
19_B		4,50	54,2	51,2	47,5	55,9
20_A		1,50	51,0	48,0	44,3	52,7
20_B		4,50	54,4	51,4	47,8	56,1
21_A		1,50	50,7	47,7	44,0	52,4
21_B		4,50	54,2	51,2	47,5	55,9
22_A		1,50	50,5	47,5	43,8	52,2
22_B		4,50	54,1	51,0	47,4	55,7
23_A		1,50	50,3	47,3	43,7	52,1
23_B		4,50	54,1	51,0	47,4	55,7
24_A		1,50	50,5	47,5	43,8	52,2
24_B		4,50	53,7	50,7	47,0	55,4
25_A		1,50	50,4	47,4	43,7	52,1
25_B		4,50	53,6	50,6	46,9	55,3
26_A		1,50	50,5	47,5	43,8	52,2
26_B		4,50	53,8	50,7	47,0	55,4
27_A		1,50	50,6	47,6	43,9	52,3
27_B		4,50	53,9	50,9	47,2	55,6
28_A		1,50	49,8	46,8	43,1	51,5
28_B		4,50	53,9	50,9	47,2	55,6
29_A		1,50	48,3	45,4	41,6	50,0
29_B		4,50	52,3	49,4	45,6	54,0
30_A		1,50	48,7	45,7	42,0	50,4
30_B		4,50	52,8	49,9	46,2	54,5
31_A		1,50	48,8	45,8	42,2	50,6
31_B		4,50	53,1	50,1	46,4	54,8
32_A		1,50	49,4	46,4	42,7	51,1
32_B		4,50	53,3	50,3	46,6	55,0
33_A		1,50	49,4	46,4	42,8	51,2
33_B		4,50	53,3	50,3	46,6	55,0
34_A		1,50	49,5	46,5	42,9	51,2
34_B		4,50	52,6	49,6	45,9	54,3
35_A		1,50	49,6	46,6	42,9	51,3
35_B		4,50	53,1	50,1	46,4	54,8
36_A		1,50	49,3	46,3	42,6	51,0
36_B		4,50	53,5	50,5	46,8	55,2
37_A		1,50	49,4	46,4	42,7	51,1
37_B		4,50	53,4	50,4	46,7	55,1
38_A		1,50	48,5	45,5	41,8	50,2
38_B		4,50	52,7	49,7	46,0	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A76
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A		1,50	48,8	45,8	42,1	50,5
39_B		4,50	52,7	49,7	46,0	54,4
40_A		1,50	48,0	45,1	41,3	49,7
40_B		4,50	52,4	49,4	45,7	54,1
41_A		1,50	46,1	43,1	39,4	47,8
41_B		4,50	51,3	48,3	44,7	53,0
42_A		1,50	46,8	43,7	40,1	48,5
42_B		4,50	51,9	48,9	45,2	53,6
43_A		1,50	47,6	44,6	40,9	49,3
43_B		4,50	52,1	49,1	45,4	53,8
44_A		1,50	48,5	45,5	41,8	50,2
44_B		4,50	52,1	49,1	45,4	53,8
45_A		1,50	49,0	46,0	42,3	50,7
45_B		4,50	52,8	49,8	46,1	54,5
46_A		1,50	48,8	45,8	42,1	50,5
46_B		4,50	52,5	49,5	45,8	54,2
47_A		1,50	48,4	45,4	41,7	50,1
47_B		4,50	52,1	49,1	45,4	53,8
48_A		1,50	48,7	45,7	42,0	50,4
48_B		4,50	52,6	49,6	45,9	54,3
49_A		1,50	48,2	45,2	41,5	49,9
49_B		4,50	52,2	49,2	45,5	53,9
50_A		1,50	48,4	45,4	41,7	50,1
50_B		4,50	52,4	49,4	45,7	54,1
51_A		1,50	48,0	45,0	41,3	49,6
51_B		4,50	52,6	49,7	45,9	54,3
52_A		1,50	47,3	44,3	40,7	49,0
52_B		4,50	51,9	48,9	45,2	53,6
53_A		1,50	47,0	44,0	40,4	48,8
53_B		4,50	51,4	48,4	44,8	53,1
54_A		1,50	47,9	44,9	41,3	49,6
54_B		4,50	51,9	49,0	45,3	53,7
55_A		1,50	48,3	45,3	41,6	50,0
55_B		4,50	51,7	48,7	45,0	53,4
56_A		1,50	48,8	45,8	42,1	50,5
56_B		4,50	51,8	48,8	45,2	53,6
57_A		1,50	49,2	46,2	42,5	50,9
57_B		4,50	52,6	49,6	46,0	54,3
58_A		1,50	49,6	46,6	42,9	51,3
58_B		4,50	53,3	50,3	46,6	55,0
59_A		1,50	48,2	45,2	41,6	49,9
59_B		4,50	52,1	49,1	45,5	53,8
60_A		1,50	48,1	45,1	41,4	49,8
60_B		4,50	51,8	48,8	45,2	53,6
61_A		1,50	48,8	45,8	42,1	50,5
61_B		4,50	52,0	49,0	45,3	53,7
62_A		1,50	48,3	45,3	41,6	50,0
62_B		4,50	51,7	48,7	45,0	53,4
63_A		1,50	48,3	45,3	41,6	50,0
63_B		4,50	51,9	49,0	45,3	53,7
64_A		1,50	46,9	43,9	40,3	48,7
64_B		4,50	51,1	48,1	44,5	52,8
65_A		1,50	50,2	47,2	43,6	51,9
65_B		4,50	53,4	50,4	46,7	55,1
66_A		1,50	50,5	47,5	43,8	52,2
66_B		4,50	53,6	50,6	47,0	55,3
67_A		1,50	50,7	47,7	44,1	52,4
67_B		4,50	53,6	50,6	46,9	55,3
68_A		1,50	50,7	47,6	44,0	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A76
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
68_B		4,50	53,4	50,4	46,7	55,1
69_A		1,50	50,3	47,3	43,6	52,0
69_B		4,50	52,7	49,7	46,1	54,4
70_A		1,50	50,4	47,4	43,7	52,1
70_B		4,50	52,7	49,7	46,0	54,4
71_A		1,50	50,1	47,1	43,4	51,8
71_B		4,50	52,9	49,9	46,2	54,6
72_A		1,50	49,8	46,7	43,1	51,5
72_B		4,50	52,7	49,7	46,0	54,4
73_A		1,50	49,6	46,6	42,9	51,3
73_B		4,50	52,6	49,6	45,9	54,3
74_A		1,50	49,8	46,8	43,2	51,5
74_B		4,50	52,8	49,8	46,2	54,5
75_A		1,50	50,1	47,1	43,4	51,8
75_B		4,50	52,9	49,9	46,3	54,6
76_A		1,50	49,8	46,7	43,1	51,5
76_B		4,50	53,0	50,0	46,3	54,7
77_A		1,50	50,2	47,2	43,5	51,9
77_B		4,50	53,9	50,9	47,2	55,6
78_A		1,50	49,9	46,9	43,3	51,6
78_B		4,50	53,9	50,8	47,2	55,6
79_A		1,50	50,1	47,1	43,4	51,8
79_B		4,50	53,7	50,7	47,0	55,4
80_A		1,50	50,7	47,7	44,0	52,4
80_B		4,50	53,9	50,9	47,2	55,6
81_A		1,50	50,6	47,6	44,0	52,3
81_B		4,50	53,9	50,9	47,2	55,6
82_A		1,50	49,8	46,7	43,1	51,5
82_B		4,50	53,8	50,7	47,1	55,5
83_A		1,50	50,6	47,6	43,9	52,3
83_B		4,50	54,1	51,1	47,5	55,8
84_A		1,50	50,9	47,9	44,2	52,6
84_B		4,50	54,2	51,2	47,5	55,9
85_A		1,50	50,6	47,5	43,9	52,3
85_B		4,50	53,8	50,8	47,2	55,5
86_A		1,50	51,2	48,2	44,6	53,0
86_B		4,50	54,1	51,1	47,4	55,8
87_A		1,50	51,3	48,3	44,7	53,0
87_B		4,50	54,2	51,2	47,5	55,9
88_A		1,50	51,7	48,7	45,0	53,4
88_B		4,50	54,1	51,0	47,4	55,8
89_A		1,50	51,9	48,9	45,2	53,6
89_B		4,50	54,2	51,2	47,6	55,9
90_A		1,50	51,4	48,4	44,7	53,1
90_B		4,50	54,0	51,0	47,3	55,7
91_A		1,50	52,0	49,0	45,3	53,7
91_B		4,50	54,1	51,1	47,4	55,8
92_A		1,50	51,2	48,1	44,5	52,9
92_B		4,50	53,2	50,2	46,6	54,9
93_A		1,50	50,6	47,6	44,0	52,4
93_B		4,50	52,9	49,9	46,3	54,6
94_A		1,50	50,6	47,6	43,9	52,3
94_B		4,50	53,3	50,3	46,7	55,0
95_A		1,50	50,8	47,8	44,2	52,5
95_B		4,50	53,5	50,5	46,9	55,3
96_A		1,50	50,4	47,4	43,7	52,1
96_B		4,50	53,1	50,1	46,5	54,8
97_A		1,50	50,2	47,2	43,6	51,9
97_B		4,50	53,4	50,4	46,8	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A76
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
98_A		1,50	50,0	47,0	43,3	51,7
98_B		4,50	53,0	50,0	46,4	54,8
99_A		1,50	50,1	47,1	43,4	51,8
99_B		4,50	53,3	50,3	46,7	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

lll. BIJLAGE

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	54,0	53,4	50,3	57,7
01_B		4,50	56,6	56,0	52,9	60,4
02_A		1,50	53,2	52,7	49,5	57,0
02_B		4,50	56,4	55,8	52,7	60,2
03_A		1,50	50,3	50,1	46,5	54,1
03_B		4,50	53,2	52,7	49,4	56,9
04_A		1,50	50,0	49,7	46,3	53,8
04_B		4,50	51,1	50,8	47,4	54,9
05_A		1,50	50,7	50,4	46,9	54,5
05_B		4,50	52,0	51,6	48,3	55,8
06_A		1,50	50,5	50,3	46,7	54,3
06_B		4,50	52,2	51,8	48,5	56,0
07_A		1,50	51,1	50,7	47,3	54,8
07_B		4,50	53,3	52,9	49,6	57,1
08_A		1,50	52,7	52,3	49,0	56,5
08_B		4,50	55,5	55,0	51,8	59,3
09_A		1,50	51,8	51,6	48,0	55,6
09_B		4,50	53,9	53,5	50,2	57,7
10_A		1,50	51,2	50,9	47,5	55,0
10_B		4,50	53,0	52,5	49,3	56,8
100_A		1,50	48,4	48,1	44,7	52,2
100_B		4,50	49,8	49,4	46,1	53,6
101_A		1,50	48,4	48,1	44,6	52,2
101_B		4,50	49,6	49,2	46,0	53,5
102_A		1,50	47,4	47,1	43,7	51,2
102_B		4,50	49,4	49,1	45,7	53,2
103_A		1,50	47,7	47,4	43,9	51,5
103_B		4,50	49,7	49,3	46,0	53,5
104_A		1,50	47,8	47,6	44,1	51,6
104_B		4,50	49,6	49,3	45,9	53,5
105_A		1,50	47,5	47,3	43,7	51,3
105_B		4,50	49,7	49,3	46,0	53,5
106_A		1,50	47,4	47,1	43,6	51,2
106_B		4,50	49,5	49,1	45,8	53,3
107_A		1,50	53,1	52,3	49,5	56,9
107_B		4,50	55,4	54,6	51,8	59,2
108_A		1,50	53,2	52,3	49,6	57,0
108_B		4,50	55,4	54,6	51,8	59,2
109_A		1,50	51,9	51,1	48,3	55,7
109_B		4,50	54,1	53,4	50,6	57,9
11_A		1,50	50,3	50,0	46,5	54,1
11_B		4,50	51,6	51,2	47,9	55,4
110_A		1,50	50,7	50,0	47,1	54,5
110_B		4,50	52,7	52,0	49,2	56,6
111_A		1,50	49,3	48,7	45,7	53,1
111_B		4,50	51,0	50,3	47,4	54,8
112_A		1,50	48,1	47,5	44,5	51,9
112_B		4,50	49,8	49,2	46,2	53,6
113_A		1,50	47,2	46,6	43,6	51,0
113_B		4,50	48,6	48,0	44,9	52,4
114_A		1,50	47,3	46,8	43,7	51,1
114_B		4,50	48,7	48,1	45,1	52,5
115_A		1,50	48,3	47,6	44,7	52,1
115_B		4,50	49,7	49,1	46,0	53,5
116_A		1,50	49,0	48,4	45,4	52,8
116_B		4,50	50,5	49,9	46,9	54,3
117_A		1,50	49,7	49,1	46,1	53,5
117_B		4,50	51,5	50,9	47,9	55,3
118_A		1,50	50,3	49,6	46,6	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B		4,50	52,4	51,7	48,8	56,2
119_A		1,50	51,5	50,8	47,9	55,3
119_B		4,50	53,5	52,7	49,9	57,3
12_A		1,50	50,2	49,9	46,5	54,0
12_B		4,50	51,4	51,0	47,7	55,2
120_A		1,50	52,1	51,4	48,5	55,9
120_B		4,50	54,2	53,5	50,7	58,1
13_A		1,50	50,0	49,7	46,2	53,8
13_B		4,50	51,3	51,0	47,6	55,1
14_A		1,50	50,6	50,3	46,8	54,4
14_B		4,50	52,3	51,9	48,6	56,1
15_A		1,50	51,5	51,3	47,8	55,3
15_B		4,50	53,3	52,9	49,5	57,1
16_A		1,50	51,8	51,5	48,0	55,6
16_B		4,50	53,9	53,5	50,2	57,7
17_A		1,50	50,4	50,2	46,5	54,1
17_B		4,50	51,9	51,6	48,1	55,7
18_A		1,50	50,6	50,4	46,8	54,4
18_B		4,50	52,2	51,9	48,4	56,0
19_A		1,50	50,3	50,1	46,5	54,1
19_B		4,50	51,8	51,5	48,1	55,6
20_A		1,50	50,0	49,7	46,2	53,8
20_B		4,50	51,4	51,1	47,7	55,2
21_A		1,50	49,7	49,4	45,9	53,5
21_B		4,50	51,1	50,8	47,4	54,9
22_A		1,50	49,5	49,3	45,8	53,3
22_B		4,50	50,8	50,4	47,0	54,6
23_A		1,50	49,2	48,9	45,4	53,0
23_B		4,50	50,3	49,9	46,6	54,1
24_A		1,50	49,1	48,9	45,3	52,9
24_B		4,50	50,2	49,8	46,4	54,0
25_A		1,50	49,3	49,1	45,5	53,1
25_B		4,50	50,5	50,2	46,8	54,3
26_A		1,50	49,5	49,3	45,7	53,3
26_B		4,50	50,8	50,5	47,1	54,6
27_A		1,50	49,5	49,4	45,7	53,3
27_B		4,50	50,9	50,6	47,1	54,7
28_A		1,50	49,9	49,8	46,1	53,7
28_B		4,50	51,4	51,1	47,6	55,1
29_A		1,50	48,6	48,5	44,8	52,4
29_B		4,50	49,8	49,7	46,0	53,6
30_A		1,50	48,9	48,8	45,1	52,7
30_B		4,50	50,1	49,9	46,3	53,9
31_A		1,50	49,0	48,9	45,2	52,8
31_B		4,50	50,1	49,9	46,3	53,9
32_A		1,50	48,6	48,4	44,8	52,4
32_B		4,50	49,8	49,5	46,0	53,6
33_A		1,50	48,4	48,3	44,6	52,2
33_B		4,50	49,7	49,5	46,0	53,5
34_A		1,50	48,1	47,9	44,3	51,9
34_B		4,50	49,4	49,1	45,6	53,2
35_A		1,50	47,9	47,7	44,1	51,7
35_B		4,50	49,2	48,9	45,4	53,0
36_A		1,50	47,9	47,7	44,1	51,7
36_B		4,50	49,1	48,8	45,3	52,9
37_A		1,50	48,0	47,9	44,2	51,8
37_B		4,50	49,2	49,0	45,4	53,0
38_A		1,50	48,0	47,8	44,1	51,7
38_B		4,50	49,1	48,8	45,3	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A		1,50	48,1	48,0	44,3	51,9
39_B		4,50	49,3	49,0	45,5	53,0
40_A		1,50	48,3	48,2	44,5	52,1
40_B		4,50	49,4	49,2	45,6	53,2
41_A		1,50	46,4	46,2	42,6	50,2
41_B		4,50	47,9	47,7	44,1	51,7
42_A		1,50	47,2	47,1	43,4	51,0
42_B		4,50	48,6	48,4	44,8	52,4
43_A		1,50	47,4	47,2	43,6	51,2
43_B		4,50	48,7	48,4	44,9	52,4
44_A		1,50	47,0	46,7	43,2	50,8
44_B		4,50	48,2	47,9	44,4	52,0
45_A		1,50	47,0	46,8	43,2	50,8
45_B		4,50	48,2	47,9	44,5	52,0
46_A		1,50	47,1	46,8	43,3	50,8
46_B		4,50	48,3	48,0	44,6	52,1
47_A		1,50	46,7	46,5	42,9	50,5
47_B		4,50	48,0	47,7	44,3	51,8
48_A		1,50	46,5	46,3	42,8	50,3
48_B		4,50	47,7	47,4	43,9	51,5
49_A		1,50	46,7	46,5	42,9	50,5
49_B		4,50	47,9	47,7	44,1	51,7
50_A		1,50	46,8	46,6	43,0	50,6
50_B		4,50	48,1	47,8	44,3	51,9
51_A		1,50	46,7	46,5	42,8	50,5
51_B		4,50	47,9	47,7	44,2	51,7
52_A		1,50	46,5	46,3	42,7	50,3
52_B		4,50	47,9	47,7	44,1	51,7
53_A		1,50	44,4	44,2	40,6	48,2
53_B		4,50	45,9	45,7	42,1	49,7
54_A		1,50	44,8	44,7	41,0	48,6
54_B		4,50	46,3	46,1	42,5	50,1
55_A		1,50	44,7	44,6	40,9	48,5
55_B		4,50	46,2	46,0	42,4	50,0
56_A		1,50	45,3	45,3	41,5	49,1
56_B		4,50	46,5	46,4	42,7	50,3
57_A		1,50	46,5	46,3	42,7	50,3
57_B		4,50	47,5	47,3	43,7	51,3
58_A		1,50	46,9	46,7	43,0	50,6
58_B		4,50	48,0	47,7	44,2	51,8
59_A		1,50	46,6	46,4	42,8	50,4
59_B		4,50	48,4	48,1	44,6	52,2
60_A		1,50	46,6	46,4	42,7	50,3
60_B		4,50	48,3	48,0	44,5	52,1
61_A		1,50	46,8	46,6	42,9	50,5
61_B		4,50	47,3	47,1	43,5	51,1
62_A		1,50	45,1	44,9	41,3	48,9
62_B		4,50	46,5	46,3	42,8	50,3
63_A		1,50	44,8	44,7	40,9	48,6
63_B		4,50	46,5	46,3	42,7	50,3
64_A		1,50	44,2	44,1	40,4	48,0
64_B		4,50	45,7	45,5	41,9	49,5
65_A		1,50	48,0	47,7	44,3	51,8
65_B		4,50	48,9	48,6	45,2	52,7
66_A		1,50	48,3	48,0	44,5	52,1
66_B		4,50	49,2	48,9	45,4	53,0
67_A		1,50	47,9	47,7	44,2	51,7
67_B		4,50	49,0	48,6	45,3	52,8
68_A		1,50	48,1	47,9	44,3	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
68_B		4,50	49,0	48,7	45,3	52,8
69_A		1,50	48,4	48,1	44,7	52,2
69_B		4,50	49,2	48,8	45,5	53,0
70_A		1,50	48,1	47,8	44,3	51,9
70_B		4,50	49,1	48,8	45,4	53,0
71_A		1,50	47,7	47,5	43,9	51,5
71_B		4,50	48,9	48,6	45,2	52,7
72_A		1,50	48,5	48,2	44,7	52,3
72_B		4,50	48,9	48,5	45,2	52,7
73_A		1,50	48,1	47,8	44,4	51,9
73_B		4,50	48,6	48,3	44,9	52,4
74_A		1,50	48,0	47,8	44,3	51,8
74_B		4,50	48,8	48,5	45,1	52,6
75_A		1,50	48,3	48,1	44,5	52,1
75_B		4,50	49,3	49,0	45,6	53,1
76_A		1,50	48,1	47,7	44,3	51,9
76_B		4,50	49,0	48,7	45,3	52,8
77_A		1,50	48,0	47,6	44,2	51,8
77_B		4,50	48,9	48,6	45,2	52,8
78_A		1,50	47,8	47,5	44,0	51,5
78_B		4,50	48,7	48,4	44,9	52,5
79_A		1,50	48,3	48,0	44,6	52,1
79_B		4,50	49,5	49,1	45,8	53,3
80_A		1,50	48,5	48,1	44,8	52,3
80_B		4,50	49,7	49,3	46,0	53,5
81_A		1,50	48,7	48,4	44,9	52,5
81_B		4,50	49,8	49,5	46,1	53,7
82_A		1,50	48,6	48,3	44,8	52,4
82_B		4,50	49,7	49,3	46,0	53,5
83_A		1,50	48,7	48,3	45,0	52,5
83_B		4,50	49,9	49,5	46,2	53,7
84_A		1,50	48,7	48,3	44,9	52,5
84_B		4,50	49,9	49,5	46,2	53,7
85_A		1,50	49,3	48,9	45,5	53,1
85_B		4,50	50,2	49,7	46,5	54,0
86_A		1,50	49,5	49,1	45,8	53,3
86_B		4,50	50,5	50,0	46,8	54,3
87_A		1,50	49,3	48,9	45,6	53,1
87_B		4,50	50,7	50,2	47,1	54,5
88_A		1,50	49,7	49,3	46,0	53,5
88_B		4,50	51,0	50,5	47,4	54,8
89_A		1,50	50,0	49,5	46,3	53,8
89_B		4,50	51,1	50,6	47,5	55,0
90_A		1,50	49,9	49,4	46,3	53,7
90_B		4,50	51,3	50,7	47,7	55,1
91_A		1,50	49,8	49,2	46,1	53,6
91_B		4,50	51,6	50,9	48,0	55,4
92_A		1,50	49,5	49,0	45,9	53,3
92_B		4,50	51,3	50,7	47,7	55,1
93_A		1,50	48,8	48,3	45,2	52,6
93_B		4,50	50,7	50,1	47,1	54,5
94_A		1,50	49,1	48,6	45,5	52,9
94_B		4,50	50,5	50,0	46,9	54,4
95_A		1,50	49,0	48,5	45,3	52,8
95_B		4,50	50,4	49,8	46,7	54,2
96_A		1,50	48,5	48,1	44,8	52,3
96_B		4,50	50,5	49,9	46,8	54,3
97_A		1,50	48,8	48,4	45,1	52,6
97_B		4,50	50,4	49,9	46,7	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
98_A		1,50	48,6	48,3	44,9	52,4
98_B		4,50	49,9	49,5	46,2	53,7
99_A		1,50	48,3	47,9	44,6	52,1
99_B		4,50	49,7	49,3	46,0	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

IV. BIJLAGE

Rekenresultaten cumulatie

Cumulatie Wet geluidhinder

Toetspunt	Rail Lden	A76 Lden	Stationsstraat Lden	Wegverkeer Lden	Rail L*RL	L_{cum} [dB]
01_B	60,4	54,9	52,6	60,5	55,98	**61,8**
02_B	60,2	55,9	52,6	60,9	55,79	**62,1**
08_B	59,3	55,6	51,2	60,1	54,935	**61,3**
107_B	59,2	56,9	51,3	60,9	54,84	**61,9**
108_B	59,2	56,5	51,3	60,7	54,84	**61,7**
120_B	58,1	56,4	49,8	60,1	53,795	**61,0**
109_B	57,9	55,7	50,1	59,7	53,605	**60,7**
01_A	57,7	51,5	49,7	57,3	53,415	**58,8**
16_B	57,7	54,9	49,4	59,1	53,415	**60,1**
09_B	57,7	54,5	49,1	58,7	53,415	**59,8**
119_B	57,3	56,1	48,9	59,6	53,035	**60,5**
07_B	57,1	53,9	49,2	58,4	52,845	**59,5**
15_B	57,1	55,1	48,5	58,9	52,845	**59,9**
02_A	57	51,7	49,8	57,5	52,75	**58,8**
108_A	57	54,3	49,2	58,5	52,75	**59,5**
03_B	56,9	53,8	49,5	58,4	52,655	**59,4**
107_A	56,9	54,5	48,9	58,5	52,655	**59,5**
10_B	56,8	55,4	48,3	59	52,56	**59,9**
110_B	56,6	54,5	48,7	58,4	52,37	**59,4**
08_A	56,5	51,7	48,2	56,7	52,275	**58,0**
118_B	56,2	55,1	48	58,7	51,99	**59,5**
14_B	56,1	55,6	47,5	58,9	51,895	**59,7**
06_B	56	55,4	48,6	59,1	51,8	**59,8**
18_B	56	55,6	47,2	58,9	51,8	**59,7**
120_A	55,9	54	47,7	57,8	51,705	**58,8**
05_B	55,8	56,4	48,3	59,7	51,61	**60,3**
109_A	55,7	53,5	48,2	57,6	51,515	**58,6**
17_B	55,7	55,7	46,7	58,8	51,515	**59,5**
19_B	55,6	55,9	46,8	59	51,42	**59,7**
16_A	55,6	51	46	55,4	51,42	**56,9**
09_A	55,6	50,2	46	55	51,42	**56,6**
11_B	55,4	55,6	47,3	58,9	51,23	**59,6**
91_B	55,4	55,8	47	58,9	51,23	**59,6**
117_B	55,3	55	47	58,3	51,135	**59,1**
119_A	55,3	53,7	47	57,4	51,135	**58,3**
15_A	55,3	51,1	46,1	55,6	51,135	**56,9**
12_B	55,2	55,9	46,8	59	51,04	**59,6**
20_B	55,2	56,1	46,5	59,1	51,04	**59,7**
13_B	55,1	55,7	46,8	58,8	50,945	**59,5**
90_B	55,1	55,7	46,6	58,7	50,945	**59,4**
92_B	55,1	54,9	46,4	58,1	50,945	**58,9**
28_B	55,1	55,6	46,3	58,7	50,945	**59,4**

10_A	55	52,2	46,3	56,3	50,85	**57,4**
89_B	55	55,9	46,2	58,9	50,85	**59,5**
04_B	54,9	54,9	48,6	58,7	50,755	**59,3**
21_B	54,9	55,9	46,3	58,9	50,755	**59,5**
111_B	54,8	54	47,1	57,6	50,66	**58,4**
07_A	54,8	51,6	47,1	56,2	50,66	**57,3**
88_B	54,8	55,8	46,2	58,7	50,66	**59,3**
27_B	54,7	55,6	45,9	58,6	50,565	**59,2**
22_B	54,6	55,7	45,9	58,7	50,47	**59,3**
26_B	54,6	55,4	45,8	58,4	50,47	**59,0**
110_A	54,5	52,1	46,9	56,3	50,375	**57,3**
05_A	54,5	53,4	46,6	57,1	50,375	**57,9**
93_B	54,5	54,6	45,9	57,8	50,375	**58,5**
87_B	54,5	55,9	45,8	58,8	50,375	**59,4**
14_A	54,4	52,6	45,7	56,4	50,28	**57,3**
94_B	54,4	55	45,4	58	50,28	**58,7**
18_A	54,4	51,1	44,9	55,1	50,28	**56,3**
06_A	54,3	52,1	46,7	56,3	50,185	**57,3**
116_B	54,3	53,9	46,2	57,3	50,185	**58,1**
86_B	54,3	55,8	45,5	58,7	50,185	**59,3**
25_B	54,3	55,3	45,3	58,2	50,185	**58,8**
96_B	54,3	54,8	45,3	57,8	50,185	**58,5**
95_B	54,2	55,3	45,2	58,1	50,09	**58,7**
97_B	54,2	55,1	45,1	58	50,09	**58,7**
03_A	54,1	51,1	47,2	56	49,995	**57,0**
118_A	54,1	52,9	46,2	56,6	49,995	**57,5**
11_A	54,1	51,9	45,9	55,9	49,995	**56,9**
23_B	54,1	55,7	45,2	58,6	49,995	**59,2**
19_A	54,1	51,9	45,1	55,7	49,995	**56,7**
17_A	54,1	51,2	44,4	55	49,995	**56,2**
12_A	54	52	45,4	55,9	49,9	**56,9**
85_B	54	55,5	45	58,4	49,9	**59,0**
24_B	54	55,4	45	58,2	49,9	**58,8**
31_B	53,9	54,8	44,9	57,8	49,805	**58,4**
30_B	53,9	54,5	44,9	57,5	49,805	**58,2**
04_A	53,8	51,5	47	56	49,71	**56,9**
20_A	53,8	52,7	45,2	56,2	49,71	**57,1**
13_A	53,8	52,4	45,2	56,1	49,71	**57,0**
89_A	53,8	53,6	44,8	56,8	49,71	**57,6**
90_A	53,7	53,1	45,2	56,5	49,615	**57,3**
84_B	53,7	55,9	44,8	58,6	49,615	**59,1**
98_B	53,7	54,8	44,7	57,7	49,615	**58,3**
83_B	53,7	55,8	44,5	58,5	49,615	**59,0**
81_B	53,7	55,6	44,3	58,3	49,615	**58,9**
28_A	53,7	51,5	44,2	55,1	49,615	**56,2**
112_B	53,6	54,5	46,1	57,7	49,52	**58,3**
91_A	53,6	53,7	45,3	56,9	49,52	**57,6**
29_B	53,6	54	44,7	57,1	49,52	**57,8**
32_B	53,6	55	44,5	57,8	49,52	**58,4**
100_B	53,6	55,2	44,3	58	49,52	**58,6**

115_B	53,5	53,9	45,4	57,1	49,425	**57,8**
117_A	53,5	52,7	45,4	56,3	49,425	**57,1**
21_A	53,5	52,4	44,9	56	49,425	**56,9**
88_A	53,5	53,4	44,6	56,6	49,425	**57,4**
33_B	53,5	55	44,5	57,8	49,425	**58,4**
82_B	53,5	55,5	44,4	58,2	49,425	**58,7**
99_B	53,5	55	44,4	57,8	49,425	**58,4**
80_B	53,5	55,6	44,2	58,3	49,425	**58,8**
103_B	53,5	55,5	44,2	58,2	49,425	**58,7**
101_B	53,5	55,1	44,2	57,9	49,425	**58,5**
104_B	53,5	55,5	44	58,2	49,425	**58,7**
105_B	53,5	49,7	37,7	52,4	49,425	**54,2**
92_A	53,3	52,9	44,8	56,2	49,235	**57,0**
22_A	53,3	52,2	44,5	55,7	49,235	**56,6**
86_A	53,3	53	44,4	56,2	49,235	**57,0**
27_A	53,3	52,3	44,4	55,7	49,235	**56,6**
26_A	53,3	52,2	44,4	55,6	49,235	**56,5**
79_B	53,3	55,4	43,9	58	49,235	**58,5**
106_B	53,3	54,9	43,9	57,7	49,235	**58,3**
40_B	53,2	54,1	44,3	57,1	49,14	**57,7**
102_B	53,2	55,2	44	57,9	49,14	**58,4**
34_B	53,2	54,3	43,9	57,2	49,14	**57,8**
111_A	53,1	51,2	45,6	55,3	49,045	**56,2**
87_A	53,1	53	44,2	56,3	49,045	**57,0**
25_A	53,1	52,1	43,9	55,5	49,045	**56,4**
85_A	53,1	52,3	43,7	55,5	49,045	**56,4**
75_B	53,1	54,6	43,5	57,4	49,045	**58,0**
39_B	53	54,4	44,4	57,3	48,95	**57,9**
37_B	53	55,1	44	57,8	48,95	**58,3**
23_A	53	52,1	44	55,5	48,95	**56,4**
35_B	53	54,8	43,8	57,5	48,95	**58,1**
66_B	53	55,3	43,7	58	48,95	**58,5**
69_B	53	54,4	43,4	57,2	48,95	**57,8**
70_B	53	54,4	43,1	57,1	48,95	**57,7**
38_B	52,9	54,4	44	57,2	48,855	**57,8**
94_A	52,9	52,3	43,8	55,6	48,855	**56,4**
24_A	52,9	52,2	43,8	55,5	48,855	**56,4**
36_B	52,9	55,2	43,7	57,8	48,855	**58,3**
116_A	52,8	51,8	44,4	55,3	48,76	**56,2**
95_A	52,8	52,5	43,6	55,7	48,76	**56,5**
68_B	52,8	55,1	43,5	57,7	48,76	**58,2**
31_A	52,8	50,6	43,5	54,3	48,76	**55,4**
67_B	52,8	55,3	43,4	57,9	48,76	**58,4**
77_B	52,8	55,6	43,3	58,1	48,76	**58,6**
76_B	52,8	54,7	43,3	57,4	48,76	**58,0**
65_B	52,7	55,1	43,4	57,7	48,665	**58,2**
30_A	52,7	50,4	43,1	54,1	48,665	**55,2**
71_B	52,7	54,6	42,9	57,3	48,665	**57,9**
72_B	52,7	54,4	42,8	57,1	48,665	**57,7**
93_A	52,6	52,4	44	55,7	48,57	**56,5**

97_A	52,6	51,9	43,3	55,2	48,57	**56,1**
74_B	52,6	54,5	42,9	57,2	48,57	**57,8**
114_B	52,5	53,5	44,9	56,7		
84_A	52,5	52,6	43,4	55,7		
78_B	52,5	55,6	43,1	58,1		
83_A	52,5	52,3	43,1	55,4		
81_A	52,5	52,3	42,8	55,4		
113_B	52,4	54,2	45	57,2		
43_B	52,4	53,8	43,6	56,7		
42_B	52,4	53,6	43,5	56,5		
32_A	52,4	51,1	43,3	54,6		
98_A	52,4	51,7	43,2	55		
82_A	52,4	51,5	42,9	54,8		
29_A	52,4	50	42,8	53,7		
73_B	52,4	54,3	42,7	57		
96_A	52,3	52,1	43,2	55,3		
80_A	52,3	52,4	42,8	55,5		
72_A	52,3	51,5	42,5	54,6		
33_A	52,2	51,2	43,2	54,6		
59_B	52,2	53,8	42,9	56,6		
69_A	52,2	52	42,9	55,1		
100_A	52,2	51,8	42,6	54,9		
101_A	52,2	51,2	42,3	54,4		
115_A	52,1	51,9	44	55,3		
60_B	52,1	53,6	43,1	56,4		
46_B	52,1	54,2	43	56,9		
99_A	52,1	51,8	42,9	55		
79_A	52,1	51,8	42,8	54,9		
66_A	52,1	52,2	42,7	55,3		
75_A	52,1	51,8	42,7	54,9		
40_A	52,1	49,7	42,7	53,5		
45_B	52	54,5	43,2	57,2		
44_B	52	53,8	43	56,6		
112_A	51,9	51,6	44,5	55,2		
39_A	51,9	50,5	43	54,1		
50_B	51,9	54,1	42,8	56,8		
68_A	51,9	52,4	42,8	55,3		
70_A	51,9	52,1	42,5	55,1		
76_A	51,9	51,5	42,5	54,6		
34_A	51,9	51,2	42,4	54,5		
73_A	51,9	51,3	42,1	54,4		
47_B	51,8	53,8	42,9	56,6		
58_B	51,8	55	42,7	57,6		
77_A	51,8	51,9	42,6	55		
37_A	51,8	51,1	42,6	54,4		
65_A	51,8	51,9	42,5	55		
74_A	51,8	51,5	42,2	54,6		
51_B	51,7	54,3	42,9	57		
38_A	51,7	50,2	42,7	53,8		
49_B	51,7	53,9	42,6	56,6		

41_B	51,7	53	42,6	55,9
67_A	51,7	52,4	42,5	55,4
35_A	51,7	51,3	42,5	54,5
52_B	51,7	53,6	42,4	56,3
36_A	51,7	51	42,4	54,2
104_A	51,6	51,5	41,9	54,6
48_B	51,5	54,3	42,6	56,9
71_A	51,5	51,8	42,1	54,8
78_A	51,5	51,6	42,1	54,7
103_A	51,5	51,9	42	54,9
57_B	51,3	54,3	42,6	57
105_A	51,3	48,1	38,1	51,2
43_A	51,2	49,3	42,2	53
102_A	51,2	51,5	42	54,5
106_A	51,2	50,9	40,7	53,8
114_A	51,1	51,2	43,5	54,6
61_B	51,1	53,7	42,4	56,4
113_A	51	51,4	43,4	54,8
42_A	51	48,5	41,5	52,2
45_A	50,8	50,7	42	54
46_A	50,8	50,5	41,6	53,7
44_A	50,8	50,2	41,6	53,5
58_A	50,6	51,3	41,9	54,4
50_A	50,6	50,1	41,7	53,4
49_A	50,5	49,9	41,7	53,2
51_A	50,5	49,6	41,7	53,1
61_A	50,5	50,5	41,6	53,7
47_A	50,5	50,1	41,6	53,4
59_A	50,4	49,9	41,5	53,2
62_B	50,3	53,4	42,1	56,1
56_B	50,3	53,6	41,9	56,2
60_A	50,3	49,8	41,9	53,2
57_A	50,3	50,9	41,7	54
63_B	50,3	53,7	41,6	56,3
48_A	50,3	50,4	41,5	53,6
52_A	50,3	49	40,7	52,4
41_A	50,2	47,8	40,4	51,4
54_B	50,1	53,7	41,5	56,2
55_B	50	53,4	40,6	55,9
53_B	49,7	53,1	41,8	55,8
64_B	49,5	52,8	41,5	55,5
56_A	49,1	50,5	40,8	53,6
62_A	48,9	50	40,9	53,1
54_A	48,6	49,6	40,2	52,7
63_A	48,6	50	39,9	53
55_A	48,5	50	39,3	52,8
53_A	48,2	48,8	40,4	52,1
64_A	48	48,7	39,8	51,8

V. BIJLAGE

Rekenresultaten maatregelen

railverkeer (Maatregel)
9 jun 2016, 16:50

Windmill Milieu & Management - locatie Cadier en Keer

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [P2015.145-02 - railverkeer (Maatregel)] , Geomilieu V3.11

Grafische weergave schermen ter plaatse van plan

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (Maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	48,6	43,5	40,4	49,3
01_B		4,50	51,2	46,1	43,0	51,9
02_A		1,50	47,3	42,1	39,1	47,9
02_B		4,50	49,6	44,5	41,4	50,3
03_A		1,50	44,7	39,6	36,5	45,3
03_B		4,50	46,8	41,6	38,6	47,4
04_A		1,50	42,9	37,7	34,7	43,5
04_B		4,50	44,7	39,6	36,5	45,4
05_A		1,50	43,5	38,4	35,3	44,1
05_B		4,50	45,1	40,0	36,9	45,8
06_A		1,50	43,6	38,5	35,4	44,3
06_B		4,50	45,5	40,3	37,2	46,1
07_A		1,50	45,1	40,0	36,9	45,7
07_B		4,50	47,1	41,9	38,8	47,7
08_A		1,50	47,0	41,9	38,8	47,7
08_B		4,50	49,5	44,4	41,3	50,2
09_A		1,50	45,2	40,1	37,0	45,9
09_B		4,50	48,1	42,9	39,9	48,7
10_A		1,50	45,1	40,0	36,9	45,8
10_B		4,50	46,9	41,7	38,7	47,5
100_A		1,50	41,2	36,2	33,1	41,9
100_B		4,50	42,8	37,6	34,5	43,4
101_A		1,50	40,9	35,9	32,8	41,6
101_B		4,50	42,8	37,6	34,6	43,4
102_A		1,50	40,7	35,6	32,5	41,4
102_B		4,50	42,7	37,6	34,5	43,4
103_A		1,50	40,6	35,5	32,4	41,3
103_B		4,50	42,6	37,5	34,4	43,3
104_A		1,50	40,6	35,5	32,4	41,3
104_B		4,50	42,5	37,4	34,3	43,2
105_A		1,50	36,8	31,7	28,6	37,5
105_B		4,50	36,4	31,2	28,1	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (Maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
106_A		1,50	39,3	34,2	31,1	40,0
106_B		4,50	42,4	37,3	34,2	43,1
107_A		1,50	48,0	42,9	39,8	48,6
107_B		4,50	50,4	45,3	42,2	51,1
108_A		1,50	48,2	43,1	40,0	48,9
108_B		4,50	50,4	45,2	42,1	51,0
109_A		1,50	47,0	41,9	38,8	47,7
109_B		4,50	49,0	43,8	40,7	49,6
11_A		1,50	44,1	39,0	35,9	44,7
11_B		4,50	45,4	40,3	37,2	46,1
110_A		1,50	45,6	40,5	37,4	46,3
110_B		4,50	47,4	42,3	39,2	48,1
111_A		1,50	44,2	39,1	36,0	44,8
111_B		4,50	45,9	40,8	37,7	46,5
112_A		1,50	43,0	37,9	34,8	43,7
112_B		4,50	44,7	39,6	36,5	45,4
113_A		1,50	42,1	37,0	33,9	42,8
113_B		4,50	43,8	38,7	35,6	44,5
114_A		1,50	42,3	37,2	34,1	43,0
114_B		4,50	43,6	38,5	35,4	44,3
115_A		1,50	42,9	37,8	34,7	43,6
115_B		4,50	44,4	39,2	36,1	45,0
116_A		1,50	43,1	38,0	35,0	43,8
116_B		4,50	44,9	39,8	36,7	45,6
117_A		1,50	44,4	39,3	36,2	45,0
117_B		4,50	46,0	40,8	37,7	46,6
118_A		1,50	45,1	40,0	36,9	45,8
118_B		4,50	46,9	41,8	38,7	47,6
119_A		1,50	45,6	40,5	37,4	46,3
119_B		4,50	47,7	42,6	39,5	48,4
12_A		1,50	43,6	38,5	35,4	44,3
12_B		4,50	45,0	39,9	36,8	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (Maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
120_A		1,50	46,7	41,6	38,5	47,4
120_B		4,50	48,9	43,8	40,7	49,6
13_A		1,50	43,6	38,5	35,4	44,3
13_B		4,50	45,2	40,0	36,9	45,8
14_A		1,50	44,6	39,5	36,4	45,3
14_B		4,50	46,3	41,1	38,1	46,9
15_A		1,50	45,2	40,1	37,1	45,9
15_B		4,50	47,5	42,3	39,3	48,1
16_A		1,50	45,2	40,1	37,0	45,9
16_B		4,50	48,3	43,2	40,1	49,0
17_A		1,50	43,6	38,5	35,4	44,3
17_B		4,50	45,8	40,7	37,6	46,5
18_A		1,50	44,1	39,0	35,9	44,8
18_B		4,50	46,2	41,1	38,0	46,9
19_A		1,50	44,3	39,2	36,1	44,9
19_B		4,50	45,9	40,7	37,7	46,5
20_A		1,50	44,1	38,9	35,9	44,7
20_B		4,50	45,3	40,2	37,1	46,0
21_A		1,50	43,7	38,6	35,5	44,4
21_B		4,50	45,0	39,8	36,7	45,6
22_A		1,50	43,2	38,1	35,0	43,9
22_B		4,50	44,4	39,3	36,2	45,1
23_A		1,50	42,7	37,7	34,6	43,4
23_B		4,50	43,8	38,7	35,6	44,5
24_A		1,50	42,7	37,6	34,5	43,4
24_B		4,50	43,8	38,6	35,6	44,4
25_A		1,50	42,6	37,5	34,4	43,3
25_B		4,50	43,9	38,8	35,7	44,6
26_A		1,50	43,3	38,2	35,1	43,9
26_B		4,50	44,6	39,5	36,4	45,3
27_A		1,50	43,5	38,4	35,3	44,2
27_B		4,50	45,0	39,8	36,7	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (Maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A		1,50	43,3	38,3	35,2	44,0
28_B		4,50	45,3	40,2	37,1	46,0
29_A		1,50	42,0	37,0	33,9	42,7
29_B		4,50	43,8	38,7	35,6	44,4
30_A		1,50	42,4	37,3	34,2	43,0
30_B		4,50	44,0	38,8	35,8	44,6
31_A		1,50	42,6	37,5	34,4	43,3
31_B		4,50	43,9	38,8	35,7	44,6
32_A		1,50	42,1	37,0	33,9	42,8
32_B		4,50	43,4	38,2	35,2	44,0
33_A		1,50	42,0	36,9	33,8	42,7
33_B		4,50	43,3	38,2	35,1	44,0
34_A		1,50	41,4	36,3	33,2	42,1
34_B		4,50	42,8	37,7	34,6	43,5
35_A		1,50	41,5	36,5	33,4	42,2
35_B		4,50	42,8	37,7	34,6	43,5
36_A		1,50	41,2	36,1	33,1	41,9
36_B		4,50	42,6	37,4	34,4	43,2
37_A		1,50	41,4	36,3	33,2	42,0
37_B		4,50	42,8	37,6	34,6	43,4
38_A		1,50	41,5	36,4	33,3	42,2
38_B		4,50	42,8	37,7	34,6	43,5
39_A		1,50	42,1	37,0	33,9	42,8
39_B		4,50	43,5	38,3	35,3	44,1
40_A		1,50	41,8	36,7	33,6	42,5
40_B		4,50	43,3	38,2	35,1	44,0
41_A		1,50	39,5	34,5	31,4	40,2
41_B		4,50	41,7	36,5	33,5	42,3
42_A		1,50	40,7	35,6	32,5	41,3
42_B		4,50	42,5	37,4	34,3	43,1
43_A		1,50	41,1	36,0	32,9	41,8
43_B		4,50	42,6	37,4	34,4	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (Maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_A		1,50	40,4	35,4	32,3	41,1
44_B		4,50	41,8	36,7	33,6	42,5
45_A		1,50	40,8	35,7	32,6	41,5
45_B		4,50	42,0	36,9	33,8	42,7
46_A		1,50	40,5	35,4	32,3	41,1
46_B		4,50	41,8	36,6	33,5	42,4
47_A		1,50	40,7	35,6	32,5	41,3
47_B		4,50	41,9	36,8	33,7	42,6
48_A		1,50	40,5	35,4	32,3	41,2
48_B		4,50	41,7	36,5	33,5	42,3
49_A		1,50	40,7	35,6	32,6	41,4
49_B		4,50	41,7	36,6	33,5	42,3
50_A		1,50	40,5	35,4	32,3	41,2
50_B		4,50	41,7	36,6	33,5	42,4
51_A		1,50	40,7	35,6	32,5	41,3
51_B		4,50	41,9	36,7	33,7	42,5
52_A		1,50	39,6	34,5	31,4	40,3
52_B		4,50	41,3	36,2	33,1	42,0
53_A		1,50	39,5	34,4	31,3	40,2
53_B		4,50	40,9	35,8	32,7	41,6
54_A		1,50	39,2	34,1	31,0	39,9
54_B		4,50	40,5	35,3	32,3	41,1
55_A		1,50	38,1	33,0	29,9	38,8
55_B		4,50	39,5	34,3	31,3	40,1
56_A		1,50	39,8	34,7	31,6	40,4
56_B		4,50	40,9	35,8	32,7	41,6
57_A		1,50	40,6	35,5	32,4	41,3
57_B		4,50	41,5	36,4	33,3	42,2
58_A		1,50	40,9	35,9	32,8	41,6
58_B		4,50	41,7	36,6	33,5	42,4
59_A		1,50	40,6	35,5	32,4	41,3
59_B		4,50	42,0	36,9	33,8	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (Maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A		1,50	40,9	35,9	32,8	41,6
60_B		4,50	42,1	37,0	33,9	42,8
61_A		1,50	40,6	35,5	32,4	41,3
61_B		4,50	41,3	36,2	33,1	42,0
62_A		1,50	39,8	34,7	31,6	40,5
62_B		4,50	41,0	35,9	32,8	41,7
63_A		1,50	38,9	33,8	30,7	39,6
63_B		4,50	40,5	35,4	32,3	41,2
64_A		1,50	38,9	33,8	30,7	39,6
64_B		4,50	40,5	35,4	32,3	41,2
65_A		1,50	41,3	36,2	33,1	41,9
65_B		4,50	42,3	37,1	34,1	42,9
66_A		1,50	41,4	36,3	33,2	42,0
66_B		4,50	42,5	37,3	34,2	43,1
67_A		1,50	41,0	35,9	32,8	41,7
67_B		4,50	41,9	36,8	33,7	42,6
68_A		1,50	41,6	36,5	33,4	42,3
68_B		4,50	42,2	37,1	34,0	42,9
69_A		1,50	41,7	36,6	33,5	42,3
69_B		4,50	42,3	37,2	34,1	43,0
70_A		1,50	41,3	36,2	33,1	41,9
70_B		4,50	41,9	36,8	33,7	42,6
71_A		1,50	40,8	35,7	32,6	41,5
71_B		4,50	41,7	36,6	33,5	42,4
72_A		1,50	41,4	36,3	33,2	42,0
72_B		4,50	41,7	36,6	33,5	42,4
73_A		1,50	40,6	35,5	32,4	41,3
73_B		4,50	41,3	36,2	33,1	42,0
74_A		1,50	40,7	35,6	32,6	41,4
74_B		4,50	41,6	36,4	33,4	42,2
75_A		1,50	41,4	36,3	33,2	42,1
75_B		4,50	42,2	37,1	34,0	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (Maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_A		1,50	41,2	36,1	33,0	41,9
76_B		4,50	42,2	37,0	34,0	42,8
77_A		1,50	41,4	36,3	33,2	42,0
77_B		4,50	42,2	37,0	33,9	42,8
78_A		1,50	40,9	35,8	32,7	41,6
78_B		4,50	42,0	36,8	33,8	42,6
79_A		1,50	41,3	36,2	33,1	41,9
79_B		4,50	42,4	37,2	34,1	43,0
80_A		1,50	41,3	36,2	33,1	42,0
80_B		4,50	42,8	37,6	34,6	43,4
81_A		1,50	41,4	36,3	33,2	42,1
81_B		4,50	42,9	37,8	34,7	43,6
82_A		1,50	41,4	36,3	33,2	42,1
82_B		4,50	42,8	37,7	34,6	43,5
83_A		1,50	41,5	36,4	33,3	42,2
83_B		4,50	42,8	37,6	34,6	43,4
84_A		1,50	42,0	36,9	33,8	42,7
84_B		4,50	43,3	38,2	35,1	44,0
85_A		1,50	42,3	37,2	34,1	43,0
85_B		4,50	43,5	38,4	35,3	44,2
86_A		1,50	42,9	37,8	34,7	43,6
86_B		4,50	43,9	38,8	35,7	44,6
87_A		1,50	42,9	37,8	34,7	43,6
87_B		4,50	44,4	39,3	36,2	45,1
88_A		1,50	43,3	38,2	35,1	44,0
88_B		4,50	44,8	39,7	36,6	45,5
89_A		1,50	43,9	38,8	35,7	44,5
89_B		4,50	45,2	40,1	37,0	45,9
90_A		1,50	44,2	39,1	36,0	44,9
90_B		4,50	45,6	40,5	37,4	46,3
91_A		1,50	44,3	39,2	36,1	45,0
91_B		4,50	46,0	40,8	37,7	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (Maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
92_A		1,50	43,8	38,7	35,6	44,5
92_B		4,50	45,5	40,3	37,2	46,1
93_A		1,50	43,1	38,0	34,9	43,7
93_B		4,50	44,9	39,8	36,7	45,6
94_A		1,50	42,6	37,5	34,4	43,3
94_B		4,50	44,1	39,0	35,9	44,8
95_A		1,50	42,6	37,5	34,4	43,2
95_B		4,50	44,2	39,1	36,0	44,8
96_A		1,50	41,9	36,8	33,7	42,6
96_B		4,50	44,0	38,9	35,8	44,7
97_A		1,50	42,1	37,0	33,9	42,8
97_B		4,50	43,7	38,6	35,5	44,4
98_A		1,50	42,1	37,0	33,9	42,7
98_B		4,50	43,3	38,2	35,1	44,0
99_A		1,50	41,5	36,4	33,3	42,2
99_B		4,50	43,1	38,0	34,9	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (Maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A76
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	49,6	46,6	42,9	51,3
01_B		4,50	52,8	49,8	46,2	54,5
02_A		1,50	49,0	46,0	42,4	50,7
02_B		4,50	52,8	49,8	46,2	54,5
03_A		1,50	48,8	45,8	42,1	50,5
03_B		4,50	51,4	48,4	44,8	53,2
04_A		1,50	48,8	45,8	42,1	50,5
04_B		4,50	52,0	49,0	45,4	53,7
05_A		1,50	50,1	47,1	43,5	51,9
05_B		4,50	53,4	50,4	46,7	55,1
06_A		1,50	49,9	46,9	43,3	51,6
06_B		4,50	53,1	50,1	46,4	54,8
07_A		1,50	49,6	46,6	42,9	51,3
07_B		4,50	52,0	49,0	45,4	53,7
08_A		1,50	49,4	46,4	42,7	51,1
08_B		4,50	52,9	49,9	46,2	54,6
09_A		1,50	48,4	45,4	41,7	50,1
09_B		4,50	52,6	49,6	46,0	54,3
10_A		1,50	50,0	47,0	43,4	51,7
10_B		4,50	53,4	50,4	46,8	55,1
100_A		1,50	50,1	47,1	43,4	51,8
100_B		4,50	53,5	50,5	46,8	55,2
101_A		1,50	49,5	46,5	42,8	51,2
101_B		4,50	53,4	50,4	46,8	55,1
102_A		1,50	49,7	46,7	43,0	51,4
102_B		4,50	53,5	50,5	46,8	55,2
103_A		1,50	50,1	47,0	43,4	51,8
103_B		4,50	53,8	50,7	47,1	55,5
104_A		1,50	49,7	46,7	43,0	51,4
104_B		4,50	53,7	50,7	47,1	55,4
105_A		1,50	46,4	43,4	39,8	48,1
105_B		4,50	48,0	45,0	41,3	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (Maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A76
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
106_A		1,50	49,1	46,1	42,5	50,8
106_B		4,50	53,1	50,1	46,5	54,8
107_A		1,50	52,4	49,4	45,7	54,1
107_B		4,50	55,1	52,1	48,4	56,8
108_A		1,50	52,4	49,4	45,7	54,1
108_B		4,50	54,8	51,8	48,1	56,5
109_A		1,50	50,9	47,9	44,3	52,6
109_B		4,50	53,6	50,6	47,0	55,3
11_A		1,50	49,9	46,9	43,3	51,6
11_B		4,50	53,6	50,6	47,0	55,3
110_A		1,50	50,1	47,1	43,5	51,8
110_B		4,50	52,7	49,7	46,0	54,4
111_A		1,50	49,4	46,3	42,7	51,1
111_B		4,50	52,3	49,3	45,7	54,0
112_A		1,50	49,9	46,9	43,3	51,6
112_B		4,50	52,8	49,8	46,1	54,5
113_A		1,50	49,7	46,7	43,1	51,4
113_B		4,50	52,5	49,5	45,8	54,2
114_A		1,50	49,5	46,4	42,8	51,2
114_B		4,50	51,8	48,7	45,1	53,5
115_A		1,50	50,2	47,2	43,6	51,9
115_B		4,50	52,1	49,1	45,5	53,9
116_A		1,50	49,8	46,8	43,2	51,5
116_B		4,50	52,0	49,0	45,4	53,8
117_A		1,50	50,8	47,7	44,2	52,5
117_B		4,50	53,3	50,3	46,6	55,0
118_A		1,50	50,7	47,7	44,0	52,4
118_B		4,50	53,2	50,2	46,6	55,0
119_A		1,50	51,7	48,7	45,0	53,4
119_B		4,50	54,2	51,2	47,6	55,9
12_A		1,50	49,8	46,7	43,2	51,5
12_B		4,50	54,1	51,1	47,4	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (Maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A76
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
120_A		1,50	52,3	49,3	45,6	54,0
120_B		4,50	54,7	51,7	48,1	56,4
13_A		1,50	50,7	47,7	44,0	52,4
13_B		4,50	53,9	50,9	47,2	55,6
14_A		1,50	50,3	47,3	43,7	52,1
14_B		4,50	53,7	50,7	47,0	55,4
15_A		1,50	49,2	46,2	42,6	50,9
15_B		4,50	53,3	50,3	46,7	55,0
16_A		1,50	49,1	46,1	42,4	50,8
16_B		4,50	53,0	50,0	46,4	54,7
17_A		1,50	49,5	46,5	42,8	51,2
17_B		4,50	54,0	51,0	47,3	55,7
18_A		1,50	49,3	46,3	42,6	51,0
18_B		4,50	53,9	50,9	47,2	55,6
19_A		1,50	49,7	46,7	43,1	51,4
19_B		4,50	54,1	51,1	47,4	55,8
20_A		1,50	50,5	47,5	43,8	52,2
20_B		4,50	54,4	51,3	47,7	56,1
21_A		1,50	50,4	47,4	43,7	52,1
21_B		4,50	54,1	51,1	47,4	55,8
22_A		1,50	50,3	47,3	43,6	52,0
22_B		4,50	54,0	50,9	47,2	55,6
23_A		1,50	50,3	47,3	43,6	52,0
23_B		4,50	54,1	51,0	47,4	55,7
24_A		1,50	50,2	47,2	43,6	51,9
24_B		4,50	53,6	50,6	46,9	55,3
25_A		1,50	50,0	47,0	43,4	51,8
25_B		4,50	53,4	50,4	46,7	55,1
26_A		1,50	50,1	47,1	43,4	51,8
26_B		4,50	53,7	50,7	46,9	55,3
27_A		1,50	50,2	47,2	43,5	51,9
27_B		4,50	53,9	50,9	47,2	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (Maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A76
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A		1,50	49,7	46,7	43,0	51,4
28_B		4,50	53,9	50,9	47,2	55,6
29_A		1,50	48,2	45,2	41,5	49,9
29_B		4,50	52,3	49,4	45,6	54,0
30_A		1,50	48,5	45,5	41,8	50,2
30_B		4,50	52,8	49,8	46,1	54,5
31_A		1,50	48,6	45,6	42,0	50,3
31_B		4,50	53,1	50,1	46,4	54,8
32_A		1,50	49,2	46,2	42,5	50,9
32_B		4,50	53,3	50,3	46,6	55,0
33_A		1,50	49,2	46,2	42,5	50,9
33_B		4,50	53,2	50,2	46,5	54,9
34_A		1,50	49,3	46,3	42,7	51,1
34_B		4,50	52,6	49,6	45,9	54,3
35_A		1,50	49,5	46,4	42,8	51,2
35_B		4,50	53,1	50,1	46,4	54,8
36_A		1,50	49,1	46,1	42,5	50,8
36_B		4,50	53,5	50,5	46,8	55,2
37_A		1,50	49,1	46,1	42,4	50,8
37_B		4,50	53,4	50,4	46,7	55,1
38_A		1,50	48,4	45,4	41,7	50,1
38_B		4,50	52,7	49,7	45,9	54,4
39_A		1,50	48,6	45,6	41,9	50,3
39_B		4,50	52,7	49,7	45,9	54,3
40_A		1,50	47,9	44,9	41,2	49,6
40_B		4,50	52,4	49,4	45,7	54,1
41_A		1,50	46,0	43,0	39,4	47,7
41_B		4,50	51,3	48,3	44,7	53,0
42_A		1,50	46,7	43,7	40,0	48,4
42_B		4,50	51,9	48,9	45,2	53,6
43_A		1,50	47,4	44,4	40,7	49,1
43_B		4,50	52,1	49,1	45,4	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (Maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A76
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_A		1,50	48,3	45,3	41,6	50,0
44_B		4,50	52,1	49,1	45,4	53,8
45_A		1,50	48,9	45,9	42,2	50,6
45_B		4,50	52,8	49,8	46,1	54,5
46_A		1,50	48,7	45,7	42,0	50,4
46_B		4,50	52,4	49,4	45,8	54,1
47_A		1,50	48,4	45,4	41,7	50,1
47_B		4,50	52,1	49,1	45,4	53,8
48_A		1,50	48,7	45,7	42,0	50,4
48_B		4,50	52,5	49,5	45,8	54,2
49_A		1,50	48,1	45,1	41,4	49,8
49_B		4,50	52,2	49,2	45,5	53,9
50_A		1,50	48,3	45,3	41,6	50,0
50_B		4,50	52,4	49,4	45,7	54,1
51_A		1,50	47,8	44,8	41,2	49,5
51_B		4,50	52,6	49,7	45,9	54,3
52_A		1,50	47,3	44,3	40,6	49,0
52_B		4,50	51,9	48,9	45,2	53,6
53_A		1,50	47,0	44,0	40,4	48,8
53_B		4,50	51,4	48,4	44,8	53,1
54_A		1,50	47,9	44,9	41,2	49,6
54_B		4,50	51,9	49,0	45,3	53,6
55_A		1,50	48,2	45,2	41,6	50,0
55_B		4,50	51,7	48,7	45,0	53,4
56_A		1,50	48,8	45,8	42,1	50,5
56_B		4,50	51,8	48,8	45,2	53,5
57_A		1,50	49,2	46,2	42,5	50,9
57_B		4,50	52,6	49,6	46,0	54,3
58_A		1,50	49,6	46,6	42,9	51,3
58_B		4,50	53,3	50,3	46,6	55,0
59_A		1,50	48,2	45,2	41,5	49,9
59_B		4,50	52,1	49,1	45,4	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (Maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A76
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A		1,50	48,1	45,1	41,4	49,8
60_B		4,50	51,8	48,8	45,2	53,5
61_A		1,50	48,8	45,8	42,1	50,5
61_B		4,50	52,0	49,0	45,3	53,7
62_A		1,50	48,3	45,3	41,6	50,0
62_B		4,50	51,7	48,7	45,0	53,4
63_A		1,50	48,3	45,3	41,6	50,0
63_B		4,50	51,9	48,9	45,3	53,6
64_A		1,50	46,9	43,9	40,3	48,7
64_B		4,50	51,1	48,1	44,5	52,8
65_A		1,50	50,1	47,0	43,4	51,8
65_B		4,50	53,3	50,3	46,7	55,1
66_A		1,50	50,2	47,2	43,6	51,9
66_B		4,50	53,6	50,6	46,9	55,3
67_A		1,50	50,3	47,3	43,7	52,1
67_B		4,50	53,5	50,5	46,8	55,2
68_A		1,50	50,4	47,4	43,7	52,1
68_B		4,50	53,3	50,3	46,7	55,1
69_A		1,50	50,1	47,0	43,3	51,7
69_B		4,50	52,7	49,7	46,0	54,4
70_A		1,50	50,3	47,3	43,6	52,0
70_B		4,50	52,7	49,7	46,0	54,4
71_A		1,50	50,0	47,0	43,4	51,7
71_B		4,50	52,9	49,9	46,2	54,6
72_A		1,50	49,7	46,7	43,0	51,4
72_B		4,50	52,7	49,6	46,0	54,4
73_A		1,50	49,5	46,5	42,8	51,2
73_B		4,50	52,6	49,6	45,9	54,3
74_A		1,50	49,8	46,7	43,1	51,5
74_B		4,50	52,8	49,8	46,1	54,5
75_A		1,50	50,0	47,0	43,3	51,7
75_B		4,50	52,9	49,9	46,2	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (Maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A76
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_A		1,50	49,4	46,4	42,8	51,1
76_B		4,50	52,9	49,9	46,3	54,6
77_A		1,50	50,0	47,0	43,4	51,7
77_B		4,50	53,8	50,8	47,2	55,5
78_A		1,50	49,7	46,6	43,0	51,4
78_B		4,50	53,8	50,8	47,1	55,5
79_A		1,50	49,8	46,8	43,1	51,5
79_B		4,50	53,6	50,6	46,9	55,3
80_A		1,50	50,3	47,3	43,6	52,0
80_B		4,50	53,8	50,8	47,1	55,5
81_A		1,50	50,4	47,4	43,8	52,1
81_B		4,50	53,9	50,8	47,2	55,6
82_A		1,50	49,6	46,5	42,9	51,3
82_B		4,50	53,7	50,7	47,1	55,4
83_A		1,50	50,3	47,3	43,7	52,1
83_B		4,50	54,1	51,1	47,4	55,8
84_A		1,50	50,7	47,7	44,0	52,4
84_B		4,50	54,2	51,2	47,5	55,9
85_A		1,50	50,6	47,5	43,9	52,3
85_B		4,50	53,8	50,8	47,2	55,5
86_A		1,50	51,2	48,2	44,6	52,9
86_B		4,50	54,1	51,1	47,4	55,8
87_A		1,50	51,3	48,3	44,7	53,0
87_B		4,50	54,2	51,2	47,5	55,9
88_A		1,50	51,7	48,7	45,0	53,4
88_B		4,50	54,0	51,0	47,4	55,8
89_A		1,50	51,9	48,9	45,2	53,6
89_B		4,50	54,2	51,2	47,6	55,9
90_A		1,50	51,4	48,4	44,7	53,1
90_B		4,50	54,0	51,0	47,3	55,7
91_A		1,50	51,9	48,9	45,2	53,6
91_B		4,50	54,0	51,0	47,4	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (Maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A76
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
92_A		1,50	50,8	47,8	44,2	52,6
92_B		4,50	53,1	50,1	46,4	54,8
93_A		1,50	50,3	47,3	43,7	52,0
93_B		4,50	52,8	49,7	46,1	54,5
94_A		1,50	50,3	47,3	43,7	52,0
94_B		4,50	53,2	50,2	46,6	54,9
95_A		1,50	50,6	47,6	44,0	52,4
95_B		4,50	53,5	50,5	46,8	55,2
96_A		1,50	50,3	47,2	43,6	52,0
96_B		4,50	53,1	50,1	46,4	54,8
97_A		1,50	50,0	47,0	43,3	51,7
97_B		4,50	53,3	50,3	46,7	55,1
98_A		1,50	50,0	47,0	43,3	51,7
98_B		4,50	53,0	50,0	46,4	54,8
99_A		1,50	50,0	47,0	43,3	51,7
99_B		4,50	53,3	50,3	46,7	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer (Maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	53,8	53,2	50,1	57,5
01_B		4,50	56,2	55,7	52,6	60,0
02_A		1,50	51,1	50,8	47,3	54,9
02_B		4,50	53,8	53,5	50,1	57,6
03_A		1,50	47,9	47,8	44,1	51,7
03_B		4,50	50,0	49,8	46,1	53,7
04_A		1,50	46,3	46,3	42,4	50,1
04_B		4,50	47,8	47,7	44,0	51,6
05_A		1,50	47,3	47,2	43,5	51,1
05_B		4,50	48,8	48,7	45,0	52,6
06_A		1,50	48,1	48,2	44,3	51,9
06_B		4,50	49,8	49,7	46,0	53,6
07_A		1,50	49,6	49,5	45,8	53,4
07_B		4,50	51,6	51,4	47,8	55,4
08_A		1,50	52,2	51,8	48,4	56,0
08_B		4,50	54,6	54,2	50,9	58,4
09_A		1,50	51,7	51,4	47,9	55,5
09_B		4,50	53,7	53,3	50,0	57,5
10_A		1,50	50,6	50,4	46,9	54,4
10_B		4,50	52,3	51,9	48,5	56,1
100_A		1,50	47,8	47,5	44,0	51,6
100_B		4,50	49,0	48,7	45,3	52,8
101_A		1,50	47,6	47,4	43,9	51,4
101_B		4,50	48,8	48,5	45,1	52,7
102_A		1,50	46,7	46,5	42,9	50,5
102_B		4,50	48,8	48,5	45,1	52,6
103_A		1,50	46,9	46,7	43,1	50,7
103_B		4,50	48,9	48,6	45,2	52,7
104_A		1,50	47,1	46,9	43,3	50,9
104_B		4,50	48,8	48,6	45,1	52,6
105_A		1,50	46,9	46,7	43,1	50,7
105_B		4,50	49,1	48,8	45,4	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer (Maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
106_A		1,50	46,6	46,4	42,9	50,5
106_B		4,50	48,8	48,5	45,1	52,7
107_A		1,50	52,9	52,2	49,4	56,7
107_B		4,50	55,4	54,6	51,8	59,2
108_A		1,50	52,9	52,1	49,4	56,7
108_B		4,50	55,2	54,4	51,6	59,0
109_A		1,50	51,3	50,6	47,7	55,1
109_B		4,50	53,6	52,9	50,0	57,4
11_A		1,50	49,3	49,1	45,5	53,1
11_B		4,50	50,6	50,3	46,8	54,4
110_A		1,50	49,9	49,2	46,3	53,7
110_B		4,50	51,9	51,3	48,3	55,8
111_A		1,50	48,3	47,8	44,7	52,2
111_B		4,50	50,2	49,6	46,6	54,0
112_A		1,50	47,2	46,6	43,5	51,0
112_B		4,50	48,9	48,3	45,3	52,7
113_A		1,50	46,3	45,7	42,6	50,1
113_B		4,50	47,9	47,5	44,3	51,8
114_A		1,50	46,7	46,2	43,1	50,5
114_B		4,50	48,1	47,6	44,4	51,9
115_A		1,50	47,7	47,1	44,1	51,5
115_B		4,50	49,1	48,6	45,5	52,9
116_A		1,50	48,2	47,6	44,6	52,0
116_B		4,50	49,8	49,3	46,2	53,6
117_A		1,50	49,2	48,6	45,6	53,0
117_B		4,50	51,1	50,4	47,5	54,9
118_A		1,50	49,9	49,2	46,2	53,7
118_B		4,50	52,0	51,4	48,4	55,8
119_A		1,50	51,0	50,3	47,4	54,8
119_B		4,50	53,1	52,4	49,5	56,9
12_A		1,50	49,0	48,9	45,2	52,8
12_B		4,50	50,2	50,0	46,4	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer (Maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
120_A		1,50	51,9	51,1	48,3	55,7
120_B		4,50	54,1	53,3	50,5	57,9
13_A		1,50	49,3	49,1	45,5	53,1
13_B		4,50	50,6	50,4	46,9	54,4
14_A		1,50	50,2	50,0	46,4	54,0
14_B		4,50	51,8	51,4	48,1	55,6
15_A		1,50	51,4	51,1	47,6	55,2
15_B		4,50	53,0	52,6	49,3	56,8
16_A		1,50	51,6	51,4	47,8	55,4
16_B		4,50	53,6	53,3	49,9	57,4
17_A		1,50	50,3	50,1	46,5	54,1
17_B		4,50	51,8	51,5	48,0	55,5
18_A		1,50	50,5	50,3	46,7	54,3
18_B		4,50	52,0	51,7	48,2	55,7
19_A		1,50	50,2	49,9	46,4	53,9
19_B		4,50	51,6	51,3	47,8	55,4
20_A		1,50	49,7	49,4	45,9	53,4
20_B		4,50	51,1	50,7	47,3	54,9
21_A		1,50	49,2	49,0	45,4	53,0
21_B		4,50	50,6	50,3	46,8	54,4
22_A		1,50	49,0	48,8	45,2	52,8
22_B		4,50	50,2	49,9	46,4	54,0
23_A		1,50	48,6	48,4	44,8	52,4
23_B		4,50	49,7	49,4	45,9	53,5
24_A		1,50	48,8	48,6	45,0	52,6
24_B		4,50	49,8	49,5	46,1	53,6
25_A		1,50	48,9	48,7	45,1	52,7
25_B		4,50	50,1	49,8	46,3	53,9
26_A		1,50	49,2	49,0	45,4	53,0
26_B		4,50	50,5	50,2	46,7	54,3
27_A		1,50	49,5	49,3	45,6	53,2
27_B		4,50	50,7	50,5	47,0	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer (Maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A		1,50	49,8	49,6	46,0	53,6
28_B		4,50	51,2	50,9	47,4	54,9
29_A		1,50	48,5	48,4	44,6	52,3
29_B		4,50	49,7	49,5	45,8	53,5
30_A		1,50	48,8	48,7	45,0	52,6
30_B		4,50	50,0	49,8	46,2	53,8
31_A		1,50	48,8	48,7	45,0	52,6
31_B		4,50	50,0	49,8	46,2	53,8
32_A		1,50	48,4	48,2	44,5	52,1
32_B		4,50	49,5	49,3	45,8	53,3
33_A		1,50	48,1	48,0	44,3	51,9
33_B		4,50	49,4	49,2	45,6	53,2
34_A		1,50	47,9	47,7	44,1	51,7
34_B		4,50	49,2	48,9	45,4	53,0
35_A		1,50	47,6	47,5	43,8	51,4
35_B		4,50	48,8	48,6	45,0	52,6
36_A		1,50	47,6	47,4	43,7	51,4
36_B		4,50	48,8	48,5	45,0	52,6
37_A		1,50	47,7	47,6	43,8	51,5
37_B		4,50	48,9	48,7	45,1	52,7
38_A		1,50	47,6	47,5	43,8	51,4
38_B		4,50	48,8	48,6	45,0	52,6
39_A		1,50	47,9	47,8	44,0	51,7
39_B		4,50	49,0	48,8	45,2	52,8
40_A		1,50	48,1	48,0	44,3	51,9
40_B		4,50	49,2	49,1	45,4	53,0
41_A		1,50	46,2	46,0	42,3	50,0
41_B		4,50	47,7	47,5	43,9	51,5
42_A		1,50	47,1	46,9	43,2	50,8
42_B		4,50	48,4	48,2	44,6	52,2
43_A		1,50	47,1	47,0	43,3	50,9
43_B		4,50	48,4	48,2	44,6	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer (Maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_A		1,50	46,6	46,4	42,7	50,3
44_B		4,50	47,8	47,6	44,1	51,6
45_A		1,50	46,7	46,5	42,9	50,5
45_B		4,50	47,9	47,7	44,2	51,7
46_A		1,50	46,6	46,4	42,7	50,3
46_B		4,50	47,9	47,7	44,1	51,7
47_A		1,50	46,5	46,2	42,6	50,2
47_B		4,50	47,8	47,5	44,0	51,6
48_A		1,50	46,2	46,0	42,4	50,0
48_B		4,50	47,4	47,2	43,6	51,2
49_A		1,50	46,4	46,2	42,6	50,2
49_B		4,50	47,7	47,5	43,9	51,5
50_A		1,50	46,4	46,2	42,5	50,1
50_B		4,50	47,8	47,5	44,0	51,6
51_A		1,50	46,4	46,3	42,6	50,2
51_B		4,50	47,7	47,6	43,9	51,5
52_A		1,50	46,2	46,1	42,3	50,0
52_B		4,50	47,6	47,5	43,8	51,4
53_A		1,50	44,3	44,1	40,4	48,1
53_B		4,50	45,8	45,6	42,0	49,6
54_A		1,50	44,5	44,4	40,6	48,3
54_B		4,50	46,0	45,9	42,2	49,8
55_A		1,50	44,5	44,3	40,6	48,2
55_B		4,50	46,0	45,8	42,2	49,8
56_A		1,50	45,0	45,0	41,1	48,7
56_B		4,50	46,3	46,2	42,4	50,1
57_A		1,50	46,2	46,0	42,4	50,0
57_B		4,50	47,2	47,0	43,4	51,0
58_A		1,50	46,6	46,5	42,7	50,4
58_B		4,50	47,7	47,5	43,9	51,5
59_A		1,50	46,4	46,2	42,6	50,2
59_B		4,50	48,2	48,0	44,4	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer (Maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A		1,50	46,3	46,2	42,5	50,1
60_B		4,50	48,0	47,9	44,3	51,8
61_A		1,50	46,5	46,4	42,6	50,2
61_B		4,50	47,0	46,9	43,2	50,8
62_A		1,50	44,7	44,6	40,8	48,5
62_B		4,50	46,2	46,1	42,4	50,0
63_A		1,50	44,6	44,6	40,7	48,4
63_B		4,50	46,2	46,2	42,4	50,0
64_A		1,50	44,0	43,9	40,1	47,7
64_B		4,50	45,5	45,3	41,7	49,3
65_A		1,50	47,6	47,4	43,8	51,4
65_B		4,50	48,6	48,3	44,8	52,4
66_A		1,50	47,7	47,5	43,9	51,5
66_B		4,50	48,7	48,5	45,0	52,6
67_A		1,50	47,3	47,1	43,4	51,0
67_B		4,50	48,3	48,1	44,6	52,1
68_A		1,50	47,6	47,4	43,8	51,4
68_B		4,50	48,5	48,3	44,8	52,3
69_A		1,50	48,0	47,7	44,2	51,8
69_B		4,50	48,8	48,5	45,1	52,6
70_A		1,50	47,4	47,2	43,6	51,2
70_B		4,50	48,6	48,3	44,8	52,4
71_A		1,50	47,1	47,0	43,3	50,9
71_B		4,50	48,3	48,0	44,5	52,1
72_A		1,50	48,1	47,8	44,3	51,9
72_B		4,50	48,4	48,1	44,6	52,2
73_A		1,50	47,4	47,2	43,6	51,2
73_B		4,50	48,0	47,7	44,2	51,8
74_A		1,50	47,2	47,0	43,3	51,0
74_B		4,50	48,2	48,0	44,4	52,0
75_A		1,50	47,8	47,6	44,0	51,6
75_B		4,50	48,7	48,5	45,0	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer (Maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_A		1,50	47,5	47,3	43,8	51,3
76_B		4,50	48,6	48,3	44,8	52,4
77_A		1,50	47,5	47,2	43,7	51,2
77_B		4,50	48,5	48,2	44,8	52,3
78_A		1,50	47,2	47,1	43,4	51,0
78_B		4,50	48,2	48,0	44,5	52,0
79_A		1,50	47,5	47,3	43,7	51,3
79_B		4,50	48,7	48,4	45,0	52,5
80_A		1,50	47,7	47,5	44,0	51,5
80_B		4,50	49,0	48,7	45,2	52,8
81_A		1,50	47,9	47,7	44,2	51,7
81_B		4,50	49,1	48,9	45,4	53,0
82_A		1,50	47,7	47,5	44,0	51,5
82_B		4,50	48,9	48,6	45,1	52,7
83_A		1,50	47,8	47,6	44,1	51,6
83_B		4,50	48,9	48,7	45,2	52,7
84_A		1,50	47,9	47,6	44,1	51,7
84_B		4,50	49,1	48,8	45,4	52,9
85_A		1,50	48,6	48,3	44,8	52,4
85_B		4,50	49,4	49,1	45,7	53,3
86_A		1,50	48,6	48,3	44,9	52,4
86_B		4,50	49,5	49,2	45,8	53,4
87_A		1,50	48,6	48,2	44,9	52,4
87_B		4,50	50,1	49,6	46,4	53,9
88_A		1,50	49,1	48,7	45,4	52,9
88_B		4,50	50,4	49,9	46,8	54,3
89_A		1,50	49,6	49,1	45,9	53,4
89_B		4,50	50,8	50,3	47,2	54,7
90_A		1,50	49,6	49,0	45,9	53,4
90_B		4,50	51,0	50,4	47,4	54,8
91_A		1,50	49,5	48,9	45,8	53,3
91_B		4,50	51,3	50,7	47,7	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer (Maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
92_A		1,50	49,2	48,7	45,6	53,0
92_B		4,50	51,0	50,4	47,4	54,8
93_A		1,50	48,6	48,1	44,9	52,4
93_B		4,50	50,4	49,8	46,8	54,2
94_A		1,50	48,5	48,0	44,9	52,3
94_B		4,50	49,9	49,4	46,3	53,8
95_A		1,50	48,5	48,0	44,8	52,3
95_B		4,50	50,0	49,4	46,4	53,8
96_A		1,50	47,8	47,4	44,1	51,6
96_B		4,50	49,9	49,4	46,3	53,7
97_A		1,50	48,3	47,9	44,6	52,1
97_B		4,50	49,7	49,2	46,0	53,5
98_A		1,50	48,2	47,8	44,4	52,0
98_B		4,50	49,3	48,9	45,6	53,1
99_A		1,50	47,5	47,2	43,7	51,3
99_B		4,50	49,1	48,7	45,4	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen