

Bijlage: besluit hogere grenswaarden

Provincie Noord-Brabant

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043
Postbank 1070176

BESLUIT

Onderwerp
Wet geluidhinder
Plan "Molenstraat e.o." gemeente Vught.

Nummer
1148313
Directie
Ecologie

BESCHIKKING van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant op het op 2 september 2005 verzoek van burgemeester en wethouders van Vught om vaststelling van hogere grenswaarden krachtens de artikelen 83 en 106 van de Wet geluidhinder voor het plan "Molenstraat e.o." gemeente Vught.

Ter voldoening aan artikel 87, lid 1, van de Wet geluidhinder is de Regionaal inspecteur VROM-Inspectie Regio Zuid, in de gelegenheid gesteld te adviseren omtrent opgemeld verzoek.

De Inspecteur heeft via de Planologische Commissie voor Gemeentelijke Plannen geadviseerd. De Commissie heeft op 30 november 2005 geadviseerd de verzochte hogere waarden te verlenen.

SPOORWEGLAWAAI

Wij stellen vast dat het verzoek betrekking heeft op een situatie als bedoeld in artikel 8, lid 3, sub a ten 7^e van het Besluit geluidhinder spoorwegen.

Voor spoorweglawaai geldt ingevolge artikel 7, lid 1, een voorkeursgrenswaarde van 57 dB(A). Artikel 8, lid 1, biedt de mogelijkheid om een hogere grenswaarde vast te stellen tot een waarde van maximaal 70 dB(A).

Maatregelen ter bestrijding van het spoorweglawaai aan de bron door beperking van de intensiteit op het spoorwegtraject 's-Hertogenbosch-Eindhoven wordt niet reëel geacht. Maatregelen ter beperking van het spoorweglawaai in de overdracht ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.



Mitsdien ontmoeten verdergaande doeltreffende maatregelen gericht op het verminderen vanwege de spoorlijn te verwachten geluidbelasting op de gevels van de betrokken woningen overwegende bezwaren van vervoerskundige, stedenbouwkundige en financiële aard

WEGVERKEERSLAWAAI

Wij stellen vast dat het verzoek betrekking heeft op een situatie als bedoeld in artikel 2, lid 2, sub b en 4^e van het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen. Voor de te projecteren woningen geldt ingevolge artikel 82 van de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Artikel 83 biedt de mogelijkheid om een hogere grenswaarde vast te stellen tot een waarde van maximaal 65 dB(A) in binnenstedelijk gebied.

Maatregelen ter bestrijding van het wegverkeerslawaaai aan de bron door beperking van verkeersintensiteit of andere verkeersmaatregelen bieden gegeven aard en functie van de Wolfskamerweg geen mogelijkheid tot vermindering van de geluidbelasting op de gevels van de betrokken woningen.

Maatregelen ter beperking van het verkeerslawaaai in de overdracht ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en verkeerskundige aard.

WEGVERKEERSLAWAAI EN SPOORWEGLAWAAI

Daar ontheffing wordt gevraagd voor wegverkeerslawaaai tot een waarde boven 55 dB(A) dient ingevolge artikel 3, lid 1, van het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen (1993, Staatsblad 58) en artikel 4 van het Besluit geluidhinder spoorweglawaaai, zoveel als mogelijk verzekerd te worden dat de verblijfsruimten binnen de woningen en de buitenuimten niet worden gesitueerd aan de gevels waar de hoogste geluidbelasting optreedt. Bovendien dient er een luwe zijde met een geluidbelasting van maximaal 50 dB(A) ten aanzien van wegverkeerslawaaai, 50 dB(A) en 57 dB(A) ten aanzien van spoorweglawaaai te worden veiliggesteld.

Wij hebben deze voorwaarden aan ons besluit verbonden.

In het kader van deze procedure zijn geen bedenkingen ingebracht.



GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-BRABANT:

gelet op de Wet geluidhinder het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, het Besluit geluidhinder spoorweglawaai en de notitie "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder";

BESLUITEN:

1. als hogere grenswaarden voor de te projecteren woningen in het plan "Molenstraat e.o." gemeente Vught de waarden vast te stellen van maximaal;
 - 59 dB(A) ter plaatse van waarneempunt 1, ten gevolge van de Wolfskamerweg, op waarneemhoogten van 1,5m 4,5 m en 7m;
 - 54 dB(A) ter plaatse van waarneempunt 2, ten gevolge van de Wolfskamerweg, op een waarneemhoogte van 1,5m;
 - 55 dB(A) ter plaatse van waarneempunt 2, ten gevolge van de Wolfskamerweg, op waarneemhoogten van 4,5 m en 7m;
 - 59 dB(A) ter plaatse van de waarneempunten 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 en 11, ten gevolge van de Wolfskamerweg, op waarneemhoogten van 1,5m 4,5 m en 7m;
 - 54 dB(A) ter plaatse van waarneempunt 12, ten gevolge van de Wolfskamerweg, op waarneemhoogten van 1,5m en 7m;
 - 55 dB(A) ter plaatse van waarneempunt 12, ten gevolge van de Wolfskamerweg, op een waarneemhoogte van 4,5m;

 - 58 dB(A) ter plaatse van waarneempunt 1, ten gevolge van de spoorlijn 's-Hertogenbosch-Eindhoven, op een waarneemhoogte van 1,5m;
 - 59 dB(A) ter plaatse van waarneempunt 1, ten gevolge van de spoorlijn 's-Hertogenbosch-Eindhoven, op waarneemhoogten van 4,5 m en 7m;
 - 58 dB(A) ter plaatse van waarneempunt 2, ten gevolge van de spoorlijn 's-Hertogenbosch-Eindhoven, op een waarneemhoogte van 1,5m;
 - 59 dB(A) ter plaatse van waarneempunt 2, ten gevolge van de spoorlijn 's-Hertogenbosch-Eindhoven, op waarneemhoogten van 4,5 m en 7m;
 - 58 dB(A) ter plaatse van waarneempunt 4, ten gevolge van de spoorlijn 's-Hertogenbosch-Eindhoven, op een waarneemhoogte van 1,5m;
 - 59 dB(A) ter plaatse van waarneempunt 4, ten gevolge van de spoorlijn 's-Hertogenbosch-Eindhoven, op een waarneemhoogte van 1,5m;
 - 60 dB(A) ter plaatse van waarneempunt 4, ten gevolge van de spoorlijn 's-Hertogenbosch-Eindhoven, op een waarneemhoogte van 1,5m;
 - 58 dB(A) ter plaatse van waarneempunt 5, ten gevolge van de spoorlijn 's-Hertogenbosch-Eindhoven, op een waarneemhoogte van 1,5m;
 - 59 dB(A) ter plaatse van waarneempunt 5, ten gevolge van de spoorlijn 's-Hertogenbosch-Eindhoven, op een waarneemhoogte van 1,5m;
 - 60 dB(A) ter plaatse van waarneempunt 5, ten gevolge van de spoorlijn 's-Hertogenbosch-Eindhoven, op een waarneemhoogte van 1,5m;



- 58 dB(A) ter plaatse van waarneempunt 6, ten gevolge van de spoorlijn 's-Hertogenbosch-Eindhoven, op waarneemhoogten van 1,5 m en 4,5m;
 - 60 dB(A) ter plaatse van waarneempunt 6, ten gevolge van de spoorlijn 's-Hertogenbosch-Eindhoven, op een waarneemhoogte van 7m;
 - 58 dB(A) ter plaatse van de waarneempunten 7, 8 en 9, ten gevolge van de spoorlijn 's-Hertogenbosch-Eindhoven, op een waarneemhoogte van 4,5m;
 - 60 dB(A) ter plaatse van waarneempunt 7, ten gevolge van de spoorlijn 's-Hertogenbosch-Eindhoven, op een waarneemhoogte van 7m;
 - 59 dB(A) ter plaatse van de waarneempunten 8 en 9, ten gevolge van de spoorlijn 's-Hertogenbosch-Eindhoven, op een waarneemhoogte van 7m;
 - 58 dB(A) ter plaatse van de waarneempunten 10 en 11, ten gevolge van de spoorlijn 's-Hertogenbosch-Eindhoven, op een waarneemhoogte van 7m;
2. aan dit besluit als voorwaarden te verbinden dat voor de te projecteren woningen met een geluidbelasting van meer dan 55 dB(A) ten gevolge van wegverkeerslawaai en/of meer dan 57 dB(A) ten gevolge van spoorweglawaai:
- een luwe zijde aanwezig is met een geluidbelasting van maximaal 50 dB(A) ten gevolge van wegverkeerslawaai en 57 dB(A) ten gevolge van spoorweglawaai;
 - de verblijfsruimten binnen de woningen alsmede bij de woningen behorende buitenruimten in zoverre als mogelijk niet worden gesitueerd aan de gevels waar de hoogste geluidbelasting optreedt;
3. afschrift dezes te zenden aan:
- burgemeester en wethouders van Vught,
 - VROM-Inspectie Zuid, t.a.v. de Regionaal inspecteur,
 - de secretaris van de Planologische Commissie voor Gemeentelijke Plannen.

's-Hertogenbosch, 1 december 2005,

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



drs. A.B.M. Boezeman,
bureauhoofd Milieubeheer.

